

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Správa riadenia a realizácie prevádzky: Bratislava			SPD Nove Zámky Pracovisko: Komarno			Oprava číslo:			List číslo: PV 03.01.01 Platí od: 11.12.2005 Nahrádza:																																																																
Poznámky: Bratislava – Dun.Streda – Komárno																																																																									
Druh vlakov: MOs,MSv Turnusová skupina číslo: 021																																																																									
<div><div><div>1.</div><div><div>Komárno</div><div>100</div><div>3.33 13.02 14.31 20.30</div><div>30</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div><div><div>Dun.Streda</div><div>47</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div><div><div>BNM</div><div>5</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div><div><div>Bratislava hl.</div><div>0</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div></div><div><div>1a.</div><div><div>7.24 8.59</div><div>4326</div><div>4343</div><div>X</div><div>15.23 16.09 16.30 20.21</div><div>4345z 6,+</div><div>4349</div><div>X</div><div>17.54 18.02</div><div>4329z</div><div>X</div><div>18.10</div><div>4326 Bh 4343 X</div><div>4345z 6,+</div><div>4363 4326</div></div><div><div>1b.</div><div><div>6.24 16.30</div><div>4344</div><div>X</div><div>9.12</div><div>4345</div><div>X</div><div>7.30</div><div>4344</div><div>X</div><div>9.20 15.13</div><div>4344X Bh 4345X</div><div>4344X 4345X</div></div></div><div>3428km/1x12obehov/</div><div>3565km/1x13obehov/</div><div>3556km/1x53obehov/</div></div><tr><td colspan="12"><div><div>1c.</div><div><div>Komárno</div><div>100</div><div>3.33 13.02 14.31 20.30</div><div>30</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div><div><div>Dun.Streda</div><div>47</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div><div><div>BNM</div><div>5</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div><div><div>Bratislava hl.</div><div>0</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div></div><div><div>1d.</div><div><div>7.24 8.59</div><div>4326</div><div>4343</div><div>X</div><div>15.23 16.09 16.30 20.21</div><div>4345z 6,+</div><div>4349</div><div>X</div><div>17.54 18.02</div><div>4329z</div><div>X</div><div>18.10</div><div>4326 Bh 4343 X</div><div>4345z 6,+</div><div>4363 4326</div></div><div><div>1e.</div><div><div>6.24 16.30</div><div>4344</div><div>X</div><div>9.12</div><div>4345</div><div>X</div><div>7.30</div><div>4344</div><div>X</div><div>9.20 15.13</div><div>4344X Bh 4345X</div><div>4344X 4345X</div></div></div><div>3428km/1x12obehov/</div><div>3565km/1x13obehov/</div><div>3556km/1x53obehov/</div></div><tr><td colspan="3">Draňové vozidlo radu: 011</td><td colspan="2">počet: 2+2+2</td><td colspan="5">Priemerný denný beh vozidla: 285,7+274,3+67,1km</td></tr><tr><td colspan="3">Potreba rušňovodičov:</td><td colspan="2"></td><td colspan="5">Denný priemer prázdnych jazd: km</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td><td colspan="5">technicko – technologickéj prípravy prevádzky:</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td><td colspan="5">Ing. Miloš Šlavík, v.r.</td></tr><tr><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td><td colspan="5">Riaditeľ sekcie</td></tr></td></tr></div>												<div><div>1c.</div><div><div>Komárno</div><div>100</div><div>3.33 13.02 14.31 20.30</div><div>30</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div><div><div>Dun.Streda</div><div>47</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div><div><div>BNM</div><div>5</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div><div><div>Bratislava hl.</div><div>0</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div></div> <div><div>1d.</div><div><div>7.24 8.59</div><div>4326</div><div>4343</div><div>X</div><div>15.23 16.09 16.30 20.21</div><div>4345z 6,+</div><div>4349</div><div>X</div><div>17.54 18.02</div><div>4329z</div><div>X</div><div>18.10</div><div>4326 Bh 4343 X</div><div>4345z 6,+</div><div>4363 4326</div></div><div><div>1e.</div><div><div>6.24 16.30</div><div>4344</div><div>X</div><div>9.12</div><div>4345</div><div>X</div><div>7.30</div><div>4344</div><div>X</div><div>9.20 15.13</div><div>4344X Bh 4345X</div><div>4344X 4345X</div></div></div><div>3428km/1x12obehov/</div><div>3565km/1x13obehov/</div><div>3556km/1x53obehov/</div></div> <tr><td colspan="3">Draňové vozidlo radu: 011</td><td colspan="2">počet: 2+2+2</td><td colspan="5">Priemerný denný beh vozidla: 285,7+274,3+67,1km</td></tr> <tr><td colspan="3">Potreba rušňovodičov:</td><td colspan="2"></td><td colspan="5">Denný priemer prázdnych jazd: km</td></tr> <tr><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td><td colspan="5">technicko – technologickéj prípravy prevádzky:</td></tr> <tr><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td><td colspan="5">Ing. Miloš Šlavík, v.r.</td></tr> <tr><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td><td colspan="5">Riaditeľ sekcie</td></tr>												Draňové vozidlo radu: 011			počet: 2+2+2		Priemerný denný beh vozidla: 285,7+274,3+67,1km					Potreba rušňovodičov:					Denný priemer prázdnych jazd: km										technicko – technologickéj prípravy prevádzky:										Ing. Miloš Šlavík, v.r.										Riaditeľ sekcie				
<div><div>1c.</div><div><div>Komárno</div><div>100</div><div>3.33 13.02 14.31 20.30</div><div>30</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div><div><div>Dun.Streda</div><div>47</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div><div><div>BNM</div><div>5</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div><div><div>Bratislava hl.</div><div>0</div><div>4320</div><div>4323z</div><div>4362</div><div>X</div><div>16.09</div><div>4329</div><div>X</div><div>4348</div><div>4329</div><div>X</div><div>4320</div><div>X</div><div>30 30</div><div>6.06 10.41 17.34 17.46</div><div>4320X Bh 4323z X</div><div>4323zX 4362X</div></div></div> <div><div>1d.</div><div><div>7.24 8.59</div><div>4326</div><div>4343</div><div>X</div><div>15.23 16.09 16.30 20.21</div><div>4345z 6,+</div><div>4349</div><div>X</div><div>17.54 18.02</div><div>4329z</div><div>X</div><div>18.10</div><div>4326 Bh 4343 X</div><div>4345z 6,+</div><div>4363 4326</div></div><div><div>1e.</div><div><div>6.24 16.30</div><div>4344</div><div>X</div><div>9.12</div><div>4345</div><div>X</div><div>7.30</div><div>4344</div><div>X</div><div>9.20 15.13</div><div>4344X Bh 4345X</div><div>4344X 4345X</div></div></div><div>3428km/1x12obehov/</div><div>3565km/1x13obehov/</div><div>3556km/1x53obehov/</div></div> <tr><td colspan="3">Draňové vozidlo radu: 011</td><td colspan="2">počet: 2+2+2</td><td colspan="5">Priemerný denný beh vozidla: 285,7+274,3+67,1km</td></tr> <tr><td colspan="3">Potreba rušňovodičov:</td><td colspan="2"></td><td colspan="5">Denný priemer prázdnych jazd: km</td></tr> <tr><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td><td colspan="5">technicko – technologickéj prípravy prevádzky:</td></tr> <tr><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td><td colspan="5">Ing. Miloš Šlavík, v.r.</td></tr> <tr><td colspan="3"></td><td colspan="2"></td><td colspan="5">Riaditeľ sekcie</td></tr>												Draňové vozidlo radu: 011			počet: 2+2+2		Priemerný denný beh vozidla: 285,7+274,3+67,1km					Potreba rušňovodičov:					Denný priemer prázdnych jazd: km										technicko – technologickéj prípravy prevádzky:										Ing. Miloš Šlavík, v.r.										Riaditeľ sekcie																
Draňové vozidlo radu: 011			počet: 2+2+2		Priemerný denný beh vozidla: 285,7+274,3+67,1km																																																																				
Potreba rušňovodičov:					Denný priemer prázdnych jazd: km																																																																				
					technicko – technologickéj prípravy prevádzky:																																																																				
					Ing. Miloš Šlavík, v.r.																																																																				
					Riaditeľ sekcie																																																																				