

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.		Stredisko prevádzky : Prievidza		List číslo : M 13.00.01	
Správa riadenia a realizácie prevádzky : Žilina		Pracovisko :		Platí od : 11.12.2005	
		Oprava číslo :		Nahradzuje :	
Poznámky :		Druh vlakov : MOs		Turnusová skupina : 839	
<div><div>1.</div><div>2.</div><div>3.</div><div>4.</div></div>					
Vrútky	76	13:48	14:08	12:49	13:48
Diviaky	47				
H. Štubňa	37	4:36	17:35	12:51	5:47
Handlová	19	12:51	17:35	12:51	5:47
N. Pravno	11	7:08	17:35		
Nedožery	5	6:55	17:35		
Prievidza	0	5:55	17:35		
Z. Kostolany	13	5:55	17:35		
Bánovce n. B.	(44)				
Chynorany	34				
Topoľčany	44				
Koniarovce	60				

5500

5611

5618

5631

5616

5028

5001

5611

5612

5608

5615

1231 km

4:37

4:40

5:04

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

5:05

Dráhové vozidlo radu :	810	Počet :	%
Potreba rušňovodičov :		Priemerný denný beh vozidla :	km
Potreba pom. rušňovodiča :		Denný priemer prázdnych jazd :	km