Č.j. 1368/2005-O11

Strategie postupu příprav a harmonogram sestavy JŘ

2006/2007

A. Úvod

V rámci aplikace modulů CEV (Centrální editor vlaků), ASO (Automatizovaná sestava oběhů vozidel) a SENA (Sestava nákresného jízdního řádu) do procesu sestavy jízdního řádu ČD, a.s. stanovuji strategii postupu při přípravě JŘ 2006/2007.

Příprava JŘ 2006/2007 bude probíhat v souladu se zákonem o dráhách, jehož úplné znění bylo vydáno jako zákon č. 301/2004 Sb., v podmínkách profilace produktových vertikál a za aktivní účasti SŽDC, s.o. v rámci procesu přidělování kapacity dopravní cesty.

Vlastní organizační zajištění příslušných činností, přiřazených tímto dokumentem jednotlivým odborům GŘ v rámci působnosti těchto odborů, je již plně v kompetenci ředitelů odborů 11, 12, 16 a 21.

Informace o průběhu konstrukce JŘ budou formou seznamů vlaků pro staniční zaměstnance a později i formou nákresných jízdních řádů postupně k dispozici na Intranetu ČD, a.s. na adrese http://grafikon.cdrail.cz. Na téže adrese budou zveřejněny i Návrh JŘ a tzv. Konečný návrh JŘ.

B. Sestava JŘ 2006/2007

B.1.Osobní doprava ČD, a.s.

B.1.1.Koncepce

Gestorem koncepce osobní dopravy ČD, a.s. je odbor osobní dopravy a přepravy O16. Koncepce osobní dopravy musí být realizovatelná v řádných termínech přípravy JŘ a přijatelná jak z pohledu obchodního, tak i provozního, a to zejména ve vazbě na výlukové práce na koridorech a výstavbu tzv. Nového spojení.

B.1.2.Číslování vnitrostátních Sp a Os vlaků

V souvislosti s požadavkem na dodržení kvality datových výstupů do návazných úloh a informačních systémů, určuji postup pro číslování vnitrostátních osobních vlaků při zadávání do CEV podle následujících zásad:

- číselné série vlaků dopravcům přiděluje O11/OSS (One Stop Shop), v rámci ČD, a.s. čísla jednotlivým vlakům přiděluje O16,
- vlaky jedoucí v rámci jedné trati dle KJŘ budou číslovány dle přidělené traťové série i v rámci dalšího podrobného rozdružení v této sérii (viz dále) počínaje od 0.00 h od nejnižšího čísla vzestupně,
- vlaky jedoucí v celé délce trati KJŘ (popř. i mimo rámec dané trati v KJŘ) budou číslovány, v případě použití stejné číselné série, na desítkové pozici nižšími čísly, než vlaky jedoucí na kratším rameni,
- vlaky jedoucí v rámci jedné trati v KJŘ na kratším rameni budou ve stejné relaci číslovány tak, aby v příslušné číselné sérii číslice na desítkové pozici byly shodné, popř. při větším počtu vlaků, byly tyto číslice z číselných sérií po sobě jdoucích,

- vlaky jedoucí po více tratích dle KJŘ aniž by cestující musel přestoupit (stačí i jeden vůz vedený v celé trati), budou číslovány pod jedním číslem z výchozí až do cílové stanice, přičemž je třeba dbát, aby vlaky jedoucí v téže relaci měly zásadně přiděleny čísla ze stejné číselné série, v případě lomení čísla vlaku pro zachování souladu se směrem číslování postupujte dle předpisu ČD D4, čl. 9, 15,
- pro definitivní pročíslování vlaků jsou rozhodující oběhy motorových a přívěsných vozů zpracované v dohodě s O12 na tzv. "předkreslení" a oběhy klasických souprav,
- pokud vlak takto projíždí jen někdy a v ostatních dnech se mění složení soupravy, tak že cestující musí přestoupit 3 a vícekrát v týdnu, musí být vlaky číslovány různými čísly a dny, kdy není nutno přestupovat řešeny v KJŘ pomocí přímých vozů značkou **80**,
- přímé vozy mezi vlaky se nezapracovávají ve stanicích s pobytem 20 a více minut nebo jedou-li motorové náležitosti přes domovskou stanici a je-li předpoklad možné výměny soupravy,
- souhrnný přehled Sp a Os vlaků s přímými vozy ve formě tabulky, předá O16 na O11 k zajištění zapracování do KJŘ a k následnému předání pro účely IS IDOS.

B.1.3.Zadávání vlaků a konstrukce JŘ

Zásady pro zadávaní vlaků a konstrukci JŘ:

- prostřednictvím výměnných souborů CEV zadává O16 průběžně data vlaků, nutná pro konstrukci JŘ, ve struktuře dle parametrů CEV a dle přístupových práv,
- po doplnění řad hnacích vozidel v ASO na O12 následuje export vlaků do IS SENA k provedení konstrukce tras,
- po provedené konstrukci budou prostřednictvím CEV distribuovány časové údaje tras vlaků z ObS SENA zpět na O16 k ověření splnění zadaných požadavků a na O12 k provedení konstrukce oběhů vozidel prostřednictvím ASO,
- odpovědnost za přípoje:
  - O16 - koncepční stanovení přípojů
  - ObS - konstrukční realizace přípojů, v případě nerealizovatelnosti zpětná vazba na O16,
- čekací doby určuje a zpracování vlastní pomůcky realizuje O16,
- jednání k řadění souprav vlaků a zpracování pomůcky realizuje O16,
- jednání k oběhům vlakových čet a zpracování vlastní pomůcky realizuje O16,
- jednání k odsouhlasení dálkových vlaků organizuje O16.

B.1.4.Projednání JŘ s kraji, časový sled prací

Zásady projednávání JŘ jsou dány § 39, 39b, 39d a § 40 zákona č. 301/2004 Sb., kterým se vyhlašuje úplné znění zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Termín pro zpracování Návrhu JŘ 2006/2007, stanovený § 40, odst. (1) tohoto zákona, je **10.4.2006.** Termín pro uzavření projednání Návrhu s kraji, stanovený § 40, odst. (2) je **6.6.2006.**

<u>Pro splnění těchto termínů je třeba dodržet následující časový postup:</u>

prosinec:
- O11/OSS vytvoří databázi CEV pro nový JŘ a zpřístupní ji O16.

leden:
- O16 vytvoří základní vzorové kalendáře pro osobní dopravu, příp. doplní vzorové obecné poznámky, tzv. "poznámky služeb",
- O16 organizuje předběžná konzultační jednání s MD ČR o modelu řešení obslužnosti státu vlaky Ex a R,
- O16 organizuje předběžná konzultační jednání s kraji o modelu řešení obslužnosti daného regionu,
- O16 zahájí zadávání základních údajů o dálkové a regionální osobní dopravě do databáze CEV, postupný export dat do ASO a SENA,

únor – březen:
- O16 zadává průběžně dálkové a regionální vlaky do CEV s tím, že tato činnost musí být ukončena nejpozději do **<u>13.3.2006</u>,** s tím, že všechny vlaky Ex, R, Sp a Os budou vedeny pouze v případě uzavření smluv o závazku veřejné služby. Na tuto skutečnost bude zvlášť upozorněno textem na obálce návrhů JŘ,

duben:
- ObS na základě provedené konstrukce vlaků vypracují nejpozději do **<u>10.4.2006</u>** Návrh jízdního řádu a zajistí jeho tisk, následnou expedici na MD ČR a kraje zajistí O16,

květen:
- gestorem projednání Návrhu JŘ s MD ČR a kraji je O16 za aktivní spoluúčasti ObS /zákon č. 301/ 2004 Sb., § 40, odst. (2)/, O16 zajistí vzájemnou koordinaci termínů jednotlivých jednání,

červen:
- na základě projednání Návrhu JŘ s MD ČR a kraji zadá O16 případné změny tras vlaků nebo požadavky na změny časových poloh vlaků do CEV nejpozději do **<u>6.6.2006</u>**, následně ObS provedou konstrukční úpravy tras vlaků pro zajištění tzv. předkreslení oběhů vybraných hnacích a přívěsných vozidel,
- nejpozději do **<u>6.6.2006</u>** provede O16 zadávání údajů Sv vlaků od dálkové dopravy,

červenec – srpen:
- nad rámec povinností daných zákonem č. 301/2004 Sb. ve vztahu k projednávání jízdního řádu, bude vydán i tzv. Konečný návrh jízdního řádu,
- ObS jízdní řád osobní dopravy z hlediska zadávání značek služeb a omezení jízdy vlaků dnem **<u>14.7.2006</u>** uzavřou, vypracují tzv. Konečný návrh jízdního řádu a zajistí jeho tisk, následnou expedici na MD ČR a kraje zajistí O16,
- O16 provede postupné zadávání údajů ostatních Sv vlaků do databáze CEV, nejpozději však do **<u>1.8.2006</u>,** případné výjimky nutno předem projednat s O12.

B.1.5.Přehled rozhodujících termínů pro předání podkladů ke konstrukci

O16 zadává podklady pro osobní dopravu formou datových souborů CEV průběžně, s ukončením však nejpozději v těchto termínech:

13.3.2006 :
Konečný termín pro objednávku tras vlaků, které budou zveřejněny v Návrhu JŘ. editorem CEV.

6.6.2006 :
Konečný termín pro zadání změn tras vlaků a požadavků na změny jejich časových poloh, které budou zveřejněny v tzv. Konečném návrhu JŘ editorem CEV.

11.9.2006 :
Konečný termín definitivního uzavření CEV pro všechny vlaky osobní dopravy pro JŘ 2006/2007. Konečný termín pro předání souhrnného přehledu všech vlaků s přímými vozy, veškerých tarifních výjimek (nebude-li řešeno již v rámci software CEV) a podkladů k IDS z O16 na O11. Dodatečné drobné individuální úpravy dat CEV, zejména pro odstranění příp. zjištěných chyb, jsou výjimečně možné jen na základě souhlasu O11.

B.2.Nákladní doprava ČD, a.s.

B.2.1.Koncepce

Zodpovědnost za jednotlivé okruhy problémů bude následující:

- vlakotvorba relačních vlaků, vč. přednostních vlaků - O21
- nákladní vlaky - dopravce ČD - O21
- katalogové trasy (odklony, tzv. nekartované vlaky) - O11
- realizace pevných obratů v nákladní dopravě - O21 + O12

Číselné série vlaků dopravcům přiděluje O11/OSS, v rámci ČD, a.s. čísla jednotlivým vlakům přiděluje O21.

B.2.2.Zadávání vlaků a konstrukce JŘ

Podklady pro konstrukci nákladních vlaků předává O21 formou datových souborů CEV na ObS průběžně, nejpozději však do **10.4.2006** pro mezinárodní vlaky a nejpozději do **9.6.2006** pro vnitrostátní vlaky. Omezení jízdy vlaků budou zadávána průběžně. Případné změny, tj. konečná omezení jízdy zadá O21 prostřednictvím CEV na ObS u rušících vlaků a u pravidelných Mn a Vleč vlaků na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 nejpozději do **27.9.2006**, u ostatních pravidelných vlaků a vlaků podle potřeby pro účely přílohy k Rozkazu o zavedení GVD nejpozději do **20.10.2006**.

Vlastní konstrukční práce na jízdním řádu 2006/2007 budou probíhat průběžně prostřednictvím IS SENA. Termín definitivního ukončení konstrukce pravidelných vlaků z titulu příp. požadovaných změn pro zajištění pevných obratů je **27.9.2006**. Koordinace se zástupci rozhodujících vlakotvorných stanic a O21 bude prováděna dle místních podmínek ObS.

Pomůcku Plán řadění nákladních vlaků ND pro vlaky ČD, a.s. zpracovává O21, pro vlaky ostatních dopravců O11/OSS s tím, že v rámci jedné pomůcky budou vlaky ostatních dopravců začleněny jako samostatná příloha.

B.3.Hnací vozidla ČD, a.s.

B.3.1.Hnací vozidla v osobní dopravě

Zadání řad všech hnacích vozidel, vyskytujících se na vlaku prostřednictvím ASO, pro účely konstrukce jízdního řádu provede O12 (příp. jím pověřené DKV).

Zadání řad hnacích vozidel na vlacích, popř. jejich změna se bude provádět průběžně ihned po exportu dat o vlacích z CEV tak, aby tato činnost byla ukončena vždy max. do 2 dnů po termínu pro O16.

Oběhy vybraných vozidel (motorové a elektrické vozy a jednotky, elektrické lokomotivy s dovolenou rychlostí nad 120 km/h) budou zpracovány přednostně na tzv. předkreslení. Případné rozpory musí být vyřešeny s O16 nejpozději během špinavého kreslení.

Definitivní termín uzavření CEV pro export řad hnacích vozidel z výsledných oběhů zpracovaných ASO pro potřeby zpracování SJŘ je **13.9.2006**.

B.3.2.Hnací vozidla v nákladní dopravě

Zadání řad všech hnacích vozidel, vyskytujících se na vlaku prostřednictvím ASO, pro účely konstrukce jízdního řádu provede O12 (příp. jím pověřené DKV).

Zadání řad hnacích vozidel na vlacích, popř. jejich změna se bude provádět průběžně ihned po exportu dat o vlacích z CEV tak, aby tato činnost byla ukončena vždy max. do 2 dnů po termínu pro O21.

Definitivní termín uzavření CEV pro export řad hnacích vozidel z výsledných oběhů zpracovaných ASO pro potřeby zpracování SJŘ je **13.9.2006**.

B.3.3.Lokomotivní vlaky

Zadávání Lv vlaků do CEV provedou ObS na základě písemných požadavků DKV zaslaných nejpozději do **8.9.2006** s výjimkou tratí, kde se jízdy Lv vlaků organizují podle tabulky č. 5 SJŘ. Po provedení konstrukce zašlou ObS Lv trasy do DKV postupně, nejpozději do **6.10.2006**. Omezení jízdy pravidelných Lv vlaků sdělí v případě potřeby příslušné DKV a zadá ObS.

C. Vlaky ostatních dopravců mimo ČD, a.s.

C.1.1.Zadávání vlaků a konstrukce JŘ

Termíny pro uplatnění požadavků ostatních dopravců mimo ČD, a.s. na vedení vlaků osobní, nákladní dopravy a lokomotivních vlaků v JŘ 2006/2007 jsou uvedeny v platném znění Prohlášení o dráze celostátní a regionální, příloha č. 6., které vydala SŽDC, s.o.

Všechny vlaky ostatních dopravců mimo ČD, a.s. zadává vč. hnacích vozidel, O11/OSS. Tzv. katalogové trasy zadává O11/OSS. Podle druhu dopravy platí pro zadávání vlaků i konstrukční činnost shodné termíny jaké jsou uvedeny pro vlaky ČD, a.s.

Pomůcku Plán řadění nákladních vlaků ND, příp. další pomůcky mimo pomůcek zpracovávaných ObS SENA, zpracovává O11/OSS elektronicky pro potřeby výkonných jednotek provozovatele dráhy, popř. za úplatu i pro jednotlivé ostatní dopravce.

D. Závěrečné ustanovení

Tato strategie platí spolu s dokumentem „Směrnice k sestavě JŘ pomocí úloh SENA, CEV a ASO“, č.j. 55274/02–O29 pro přípravu JŘ 2006/2007 v podmínkách ČD, a.s. a přiměřeně i pro sestavu JŘ vlaků ostatních dopravců.

Vzhledem k tomu, že výstupy z úloh CEV, ASO a SENA vytvářejí základní soubory datových podkladů pro většinu návazných informačních systémů základního i operativního řízení, je třeba, aby strategii a vlastní harmonogram sestavy JŘ 2006/2007 plně respektovali všichni zaměstnanci, kteří se podílejí na pořizování příslušných dat, bez ohledu na příslušnost k jednotlivým produktovým vertikálám.

Zajistěte, aby se s tímto dokumentem seznámili všichni zaměstnanci, jichž se výše uvedená opatření týkají.

V Praze dne 19.12.2005

Ing. Jiří Kolář, PhD. náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu	Ing. Rodan Šenekl náměstek generálního ředitele pro nákladní dopravu
vz. Ing. Aleš Krejčí v.r	*Ing. Rodan Šenekl v.r*

Příloha: Harmonogram jednání pro přípravu JŘ 2006/2007.

Příloha k č.j. 1368/2005–O11

Harmonogram jednání pro přípravu JŘ 2006/2007

Měsíc	*Týden začíná dnem*	*Osobní doprava*	*Zajistí*	*Nákladní doprava*	*Zajistí*
1	2	3	4	5	6
I.	9.				
	16.			Strategie ND – hlavní úkoly	**O21**
	23.	Konference FTE – B1	**O16**		
	30.				
II.	6.			Konference RNE (x-24)	**O11**
	13.			Konference WMPS – FTE fáze B	**O21**
	20.				
	27.	Koncepce dálkové dopravy 2006/7 - II	**O16/Ul**		
III.	6.				
	13.				
	20.				
	27.			Konference FTE B	**O21**
IV.	3.	Konference FTE – B2	**O16**	Koordinační konference RNE	**O11**
	10.			Jednání s vlakotvornými stanicemi	**O21**
	17.				
	24.			Koncepce Nex, Rn, mezistátních Pn	**O21**
V.	1.				
	8.				
	15.	Konference WMPS – I	**O16**	Koncepce Plánu vlakotvorby	**O21**
	22.	Řadění vlaků dálkové dopravy	**O16/Li**		
	29.			Konstrukce ČD – DB/Bavorsko	**O21**
VI.	5.			Konstrukce ČD – ÖBB – PKP Konstrukce ČD – DB/Sasko	**O21** **O21**
	12.	Konference EWP	**O16**	Konstrukce ČD – ŽSR	**O21**
	19.			Konference FTE – D	**O21**
	26.	Odsouhlasení dálkové dopravy Oběhy vybraných vozidel *„předkreslení“*	**O16** **O12**	Konstrukce vlaků ObS Olomouc	**O11**
VII.	3.			Technická konference RNE	**O11**
	10.				
	17.				
	24.				
	31.				
VIII.	7.				
	14.				
	21.	Konference WMPS – II	**O16**	Odsouhlasení ČD – DB/Bavorsko	**O21**
	28.	Opatření pro čekací doby Příděl výkonů vlakových čet	**O16/Pa** **O16/Oc**	Oběhy vozidel *„špinavé kreslení“* Odsouhlasení ČD – DB/Sasko	**O12** **O21**
IX.	4.			Odsouhlasení ČD – ŽSR Odsouhlasení ČD – ÖBB – PKP	**O21** **O21**
	11.				
	18.				
	25.				
X.	2.	Konference FTE – přechod do nového JŘ	**O16**		
	9.			Odsouhlasení Plánu vlakotvorby	**O21**
	16.				
	23.				
	30.	Oběhy vozidel *„čisté kreslení“* Koncepce dálkové dopravy 2007/8 - I	**O12** **O16/Ji**	Oběhy vozidel *„čisté kreslení“*	**O12**
XI.	6.	Oběhy vozidel *„čisté kreslení“* Přechod do nového JŘ	**O12** **O16**	Oběhy vozidel *„čisté kreslení“* Přechod do nového Plánu vlakotvorby	**O12** **O21**
	13.	Přechod vlakových čet	**O16**	Konference FTE – redakční	**O21**
	20.				