ČESKÉ DRÁHY

ČD
D1

PŘEDPIS PRO POUŽÍVÁNÍ NÁVĚSTÍ PŘI ORGANIZOVÁNÍ A PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

Schváleno rozhodnutím generálního ředitele Českých drah
dne 15. dubna 1997
č.j. 55216/97-O11

Účinnost od 28. 12. 1997

O B S A H

Záznam o změnách 6
Rozsah znalostí 7
Seznam použitých značek a zkratek 9

ČÁST PRVNÍ
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ
Kapitola I – Úvodní ustanovení 11
Kapitola II – Základní pojmy 12
Kapitola III – Obecná ustanovení 19
A. POUŽÍVÁNÍ NÁVĚSTÍ 19
B. UMÍSŤOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL 22
C. VIDITELNOST NÁVĚSTÍ 26
D. ZNAČENÍ NÁVĚSTIDEL 27

ČÁST DRUHÁ
NÁVĚSTI SAMOSTATNÝCH PŘEDVĚSTÍ A HLAVNÍCH NÁVĚSTIDEL
Kapitola I – Základní ustanovení
Kapitola II – Návěsti samostatných světelných předvěstí a hlavních návěstidel
A. NÁVĚSTI 29
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 37
Samostatné světelné předvěsti 37
Kapitola III – Návěsti mechanických hlavních návěstidel
A. NÁVĚSTI 39
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 40
Kapitola IV – Návěsti samostatných mechanických předvěstí
A. NÁVĚSTI 41
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 41

ČÁST TŘETÍ
NÁVĚSTI PŘIDRUŽENÝCH NÁVĚSTIDEL
Kapitola I – Návěsti předvěstních upozorňovadel
A. NÁVĚSTI 42
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 42
Kapitola II – Návěsti návěstních upozorňovadel
A. NÁVĚSTI 43
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 43
Kapitola III – Návěsti indikátorů
A. NÁVĚSTI 44
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 45

ČÁST ČTVRTÁ
VÝZNAMNÉ NÁVĚSTI PRO ORGANIZOVÁNÍ DOPRAVY

Kapitola I – Návěsti zakazující jízdu
A. NÁVĚSTI 46
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 46
Kapitola II – Návěsti výstražné
A. NÁVĚSTI 48
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 48
Kapitola III – Návěsti při výpravě vlaku
A. NÁVĚSTI 49
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 49
Kapitola IV – Ruční jízdní návěsti
A. NÁVĚSTI 50
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 52
Kapitola V – Ruční speciální návěsti
A. NÁVĚSTI 53
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 54
Kapitola VI – Návěsti slyšitelné
A. NÁVĚSTI 55
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 56
Kapitola VII – Návěsti pro zkoušku brzdy
A. NÁVĚSTI 58
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 58

ČÁST PÁTÁ
NÁVĚSTI VSTŘÍCNÝCH NÁVĚSTIDEL VÝHYBEK, VÝKOLEJEK, KOLEJOVÝCH ZÁBRAN, TOČEN A PŘESUVEN

Kapitola I ....– Návěsti na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách
A. NÁVĚSTI 59
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 60
Kapitola II – Návěsti na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách
A. NÁVĚSTI 60
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 60
Kapitola III – Návěsti na výhybkách se samovratným přestavníkem
A. NÁVĚSTI 61
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 61
Kapitola IV – Návěsti na křižovatkových výhybkách
A. NÁVĚSTI 62
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 62
Kapitola V – Návěsti na výkolejkách, kolejových zábranách, točnách a přesuvnách
A. NÁVĚSTI 63
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 63

ČÁST ŠESTÁ
NÁVĚSTI NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL PLATNÝCH PRO POSUN
Kapitola I – Návěsti světelných hlavních návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun
A. NÁVĚSTI 64
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 64
Kapitola II – Návěsti seřaďovacích návěstidel
A. NÁVĚSTI 65
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 66
Kapitola III – Návěsti spádovištních návěstidel
A. NÁVĚSTI 67
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 68
Kapitola IV – Návěsti ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun
A. NÁVĚSTI 69
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 69

ČÁST SEDMÁ
NÁVĚSTI VAROVNÝCH NÁVĚSTIDEL
Kapitola I – Návěsti nepřenosných varovných návěstidel
A. NÁVĚSTI 70
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 70
Kapitola II – Návěsti přenosných varovných návěstidel
A. NÁVĚSTI 71
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 71
Kapitola III – Návěsti varovných návěstidel pro práci v kolejišti
A. NÁVĚSTI 73
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 73

ČÁST OSMÁ
NÁVĚSTI NA VOZIDLECH
Kapitola I – Návěsti na vlacích a na posunových dílech
A. NÁVĚSTI 74
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 75
Kapitola II – Návěsti ke krytí vozidel
A. NÁVĚSTI 76
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 76

ČÁST DEVÁTÁ
NÁVĚSTI PŘI ZMĚNĚ STAVEBNĚ TECHNICKÝCH A PROVOZNÍCH PARAMETRŮ

Kapitola I – Návěsti hlavních návěstidel umístěných na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost
A. NÁVĚSTI 77
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 78
Kapitola II – Návěsti samostatných opakovacích světelných předvěstí
A. NÁVĚSTI 79
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 80
Kapitola III – Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly
A. NÁVĚSTI 80
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 81
Kapitola IV – Návěsti pro traťovou rychlost
A. NÁVĚSTI 81
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 82
Kapitola V – Návěsti pro pomalou jízdu
A. NÁVĚSTI 83
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 84
Kapitola VI – Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel
A. NÁVĚSTI 84
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 85
Kapitola VII – Použití návěstí ke krytí nesjízdných a pracovních míst ve stanici 85
Kapitola VIII – Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati traťových kolejí 85
Kapitola IX – Použití návěstí při poruše návěstidel 86

ČÁST DESÁTÁ
NÁVĚSTI NÁVĚSTIDEL AUTOMATICKÉHO BLOKU

Kapitola I – Základní ustanovení
Kapitola II – Návěsti na trojznakovém automatickém bloku
A. NÁVĚSTI 88
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 88
Kapitola III – Návěsti na čtyřznakovém automatickém bloku
A. NÁVĚSTI 89
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 89

ČÁST JEDENÁCTÁ
NÁVĚSTI SPECIÁLNÍHO URČENÍ
Kapitola I – Návěsti pro elektrický provoz
A. NÁVĚSTI 90
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 93
Kapitola II – Návěsti označující místo na trati
A. NÁVĚSTI 94
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 96
Kapitola III – Návěsti zvláštního určení
A. NÁVĚSTI 97
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 99

ČÁST DVANÁCTÁ
ODCHYLNÉ NÁVĚSTI
Kapitola I – Základní ustanovení
Kapitola II – Návěsti přivolávacího návěstidla
A. NÁVĚSTI 101
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 101
Kapitola III – Návěsti vloženého návěstidla
A. NÁVĚSTI 102
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 103
Kapitola IV – Návěsti uzávěry koleje
A. NÁVĚSTI 104
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 104
Kapitola V – Návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách
A. NÁVĚSTI 105
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ 105

ČÁST TŘINÁCTÁ
KONEČNÁ USTANOVENÍ
Kapitola I – Přechodná ustanovení
Kapitola II – Závěrečná ustanovení

Související předpisy a normy 107
Příloha 1 k ČD D1 – **KALENDÁŘ POUŽÍVÁNÍ NOČNÍCH NÁVĚSTÍ 108**
Příloha 2 k ČD D1 – **PŘÍDĚL NÁVĚSTIDEL 109**
Příloha 3 k ČD D1 – **SEZNAM OBRAZŮ PŘEDPISU 110**
Příloha 4 k ČD D1 – **ZÁSADY PRO NÁPISY NA OZNAČOVACÍCH ŠTÍTCÍCH 112**
Příloha 5 k ČD D1 – **DŮLEŽITÉ NÁLEPKY A JEJICH VÝZNAM 114**
Příloha 6 k ČD D1 – **UMÍSTĚNÍ NÁVĚSTIDEL 116**
Příloha 7 k ČD D1 – **ZÁSADY PRO UMÍSŤOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL 118**

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Změna		Předpis		
číslo č.j.	účinnost od	opravil	dne	podpis
změna za tisku 59334/97-O18	28. 12. 1997			zapracována
Změna č. 1 59675/98-O18	30. 5. 1999			zapracována
Org. opatř. k Z. č. 1 56207/99-011	30. 5. 1999			zapracováno
DV5 55008/2000-O11	3. 3. 2000			zapracováno
DV6 60 632/2000-O11	21. 1. 2001			zapracováno
Změna č. 2 56642/01-O11	1. 7. 2002			zapracována
Změna č. 2 dotisk 56642/01-O11	1. 7. 2002			zapracováno

Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

ROZSAH ZNALOSTÍ

pracovní zařazení	Znalost ČD D1
– zaměstnanci, kteří se podílí na předpisové činnosti pro organizování a provozování drážní dopravy	**úplná**
– zaměstnanci, kteří řídí, kontrolují výkon dopravní služby, provádí školení nebo stanovují odbornou způsobilost	**stejný jako rozsah znalostí zaměstnanců, které řídí, kontrolují, školí nebo stanovují odbornou způsobilost**
– zaměstnanci, kteří pro pracovní činnost musí mít zkoušku dopravního minima	**informativní:** články 1-3, 5-6, příl. 1-2 **úplná:** články 7-14, 27, 34-35, 55-57; 260-280, 282-284, 290-305, 369-371, 373, 375-376, 378-379, 400, 405, 408-409, 411, 420-421, 641-642, 654-655, 660-676, 690-704, 712, 740-756, 880-892, 974, 989, 1001, 1140, příloha 5 článek 4
– odborná zkouška: **výpravčí strojvedoucí**	**informativní**: příl. 1-3, příloha 7 **úplná:** články všechny, příloha 4-6
– odborná zkouška: **posunová četa**	**informativní:** články 1-3, 5-6, 60, 1060, příl. 1-3 **úplná:** články 7-14, 18-24, 27, 31-35, 55-57; 66-83, 87, 89-132, 140, 170-175, 230-233, 241-246, 249-256, 260-280, 282-285, 290-305, 310-311, 313, 344, 369-379, 400, 402-411, 420-421, 430-634, 640-656, 660-676, 690-704, 710-770, 790-795, 810-811, 820-835, 838-899, 902-905, 908-909, 940-965, 973-976, 982-989, 1001-1025, 1070-1093, 1100-1107, 1109, 1120-1126, 1130, 1140, příloha 4-6
– odborná zkouška: **výhybkář**	**informativní:** články 1-3, 5-6, 60, 1060, příl. 1-3 **úplná:** články 7-24, 27, 34-35, 55-57; 66-83, 87-139, 170-175, 196-212, 230-305, 340, 344, 357-359, 369-400, 404-421, 450-634, 641-655, 660-676, 690-704, 710-770, 790-795, 801-811, 820-835, 838-855, 867-909, 940-975, 978-979, 983-1003, 1001-1003, 1070-1093, 1095, 1100-1109, 1120-1126, 1130, 1140, příloha 4,6, příloha 5 článek 4

– zkouška: **odbavení vlaku vozmistr**	**zkouška dopravního minima a dále znalost: úplná:** články 430-447, příloha 5
– odborná zkouška **strážník oddílu**	**informativní:** články 1-3, 5-6, příl. 1-3 **úplná:** články 7-20, 24, 34-35, 55-57; 66-67, 89, 114, 119-120, 139, 170-171, 175, 196-197, 260-280, 282-284, 290-305, 340-342, 357-360, 369, 373, 375-376, 378-379, 400, 405, 408-409, 411, 420-421, 641-642, 654-655, 660-676, 690-704, 710-713, 727, 740-756, 790-795, 865, 870-903, 905-907, 989, 1001, 1070, 1140, příloha 4, příloha 5 článek 4
– odborná zkouška: **závorář operátor železniční dopravy**	**zkouška dopravního minima**
– odborná zkouška **vlaková četa**	**informativní:** články 1-3, 5-6, 60, 1060, příl. 1-3 **úplná:** články 7-14, 18-24, 27, 31-35, 55-57; 66-83, 87-132, 139, 140, 170-175, 196-197, 210-224, 230-233, 241-256, 260-280, 282-285, 290-305, 310-327, 340-347, 358-359, 369-400, 402-411, 420-421, 430-634, 640-656, 660-676, 690-704, 710-770, 790-795, 810-811, 820-835, 838-899, 902-909, 940-965, 971-989, 1001-1025, 1070-1093, 1100-1109, 1120-1126, 1130, 1140, příloha 4-6
Pro povolání nebo pracovní činnost zde neuvedenou může rozsah znalostí stanovit předpis ČD Ok2/1 nebo ČD Ok2/2	

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být uveden rozsah znalostí včetně případných neobsazených článků.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

AB	–	Automatický blok
AH	–	Automatické hradlo
ČD	–	České dráhy
ČD D1	–	Předpis ČD D1 – Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2	–	Předpis ČD D2 – Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D3	–	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
ČD M1	–	Předpis pro tvorbu technických norem a interních předpisů Českých drah
DDC ČD	–	Divize dopravní cesty Českých drah
DOP ČD	–	Divize obchodně provozní Českých drah
GŘ ČD	–	Generální ředitel Českých drah
OPŘ ČD	–	Obchodně provozní ředitelství Českých drah
Obr.	–	Označení grafického zobrazení – obraz
OS	–	Organizační složka
PN	–	Přivolávací návěst.
PMD	–	Posun mezi dopravnami
PZZ	–	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS	–	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RPN	–	Ruční přivolávací návěst
SDC ČD	–	Správa dopravní cesty Českých drah
SŘ	–	Staniční řád
URMIZA ČD	–	Ústřední registr mimořádných zásilek Českých drah
TNP	–	společný pojem pro technické normy železnic, interní předpisy ČD a případně další dokumenty obdobného charakteru
TJŘ	–	Tabelární jízdní řád
VZ	–	Vlakový zabezpečovač
VŘ DOP	–	Vrchní ředitel divize obchodně provozní
ZDD	–	Základní dopravní dokumentace

ČÁST PRVNÍ
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ
Kapitola I
Úvodní ustanovení

1. Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy obsahuje jednotná předpisová ustanovení závazná pro používání návěstí u Českých drah. Řádná znalost a dodržování ustanovení tohoto předpisu patří mezi základní předpoklady k zajištění bezpečnosti a plynulosti železniční dopravy.

2. Základní návěsti stanoví Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., v platném znění ze dne 22. června 1995, Dopravní řád drah – příloha 1.
Ostatní návěsti a výjimky z nich schvaluje GŘ ČD.

3. Předpis ČD D1 je závazný pro:
- všechny zaměstnance ČD, kteří se jakýmkoliv způsobem podílejí na organizování, řízení nebo provozování drážní dopravy;
- ostatní cizí právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD využívají jimi provozovanou dopravní cestu; tyto osoby musí být zavázány k plnění předpisu ČD D1 tímto smluvním vztahem (dále jen externí dopravci);
- všechny zaměstnance ČD, kteří se podílejí na provozování dráhy a při jejich pracovní činnosti dochází k ovlivňování provozování drážní dopravy;
- ostatní cizí právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.

Pro stanovení odborné způsobilosti při organizování a provozování drážní dopravy bude vydáno prováděcí opatření.

4. Dnem začátku účinnosti tohoto předpisu se ruší předpis ČD D1 – Návěstní předpisy, platný od 29.12.1987, předpis ČD PMR 2/94 – Příděl návěstidel, platný od 1.1.1995, všechny vztažné výnosy a nařízení vydané útvary GŘ, ředitelstvími divizí a středních článků řízení včetně vydaných výjimek.

5. Podmínky pro zřizování a umísťování návěstidel na tratích provozovaných ČD stanovuje předpis ČD D1, interní předpisy DDC ČD a technické normy. Každé návěstidlo musí být vyrobeno podle zaváděcích nebo vzorových listů. Nové zaváděcí a vzorové listy musí být zpracovány na základě ověřovacího provozu. Odpovědnost za jejich vydání má ta organizační složka ČD, která nové návěstidlo požaduje. Zároveň má za povinnost požádat gestorské oddělení předpisu ČD D1 o zapracování návěstí, stanovení významu a použití do tohoto předpisu.
SDC ČD odpovídá za údržbu, obnovu, opravu, zajištění dohlednosti nepřenosných návěstidel a viditelnosti jejich značení.

K a p i t o l a I I
Z á k l a d n í p o j m y

6. Základní pojmy a ustanovení používaná v tomto předpisu jsou převzatá z dopravního řádu drah, předpisu ČD D2 nebo předpisu ČD D3. Pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy se dále používají:

Základní pojmy pro návěstění :

Cyklické rozsvěcování světel – vyjádření činnosti více světel, která jsou seřazena do světelné řady, ve které se pravidelně opakuje rozsvěcování zábleskového světla.

Denní návěst – návěst používaná za viditelnosti alespoň na vzdálenost 100 m.

Dočasná pomalá jízda – přechodné omezení traťové rychlosti, s časově vymezenou platností a vyznačené návěstí **Začátek dočasné pomalé jízdy** a **Konec dočasné pomalé jízdy**.

Dolní světlo – je označení světla v dolní části při návěsti tvořené dvěma světly hlavního návěstidla s rychlostní návěstní soustavou. Za dolní světlo je nutné považovat i případ, kdy je světlo v dolní části doplněno světelným tvarovaným znakem (svítící pruh, číslice apod.), indikátorem nebo indikátorovou tabulkou.

PN (*bílé přerušované a červené světlo)* se považuje za návěst tvořenou jedním světlem.

Indikátorová tabulka – buď pomůcka k značení hlavních návěstidel, od kterých při návěstění rychlosti 40 km.h^{-1} je stanovena jiná než návěstěná rychlost, nebo pomůcka k stanovení platnosti návěstidla pro sousední koleje.

Hodnota desetiny čísla následující traťové rychlosti – nejbližší nižší celé číslo, vyjadřující desetinu následné traťové rychlosti.

Horní světlo – je označení světla v horní části při návěsti tvořené dvěma světly hlavního návěstidla s rychlostní návěstní soustavou.

Návěstění – činnost, při které je pokyn k organizování a provozování drážní dopravy dáván návěstí.

Nedostatečná zábrzdná vzdálenost mezi návěstidly – kratší vzdálenost mezi hlavními návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem než stanovená vzdálenost pro danou trať, která nezaručuje, že vlak bezpečně zastaví z rychlosti, kterou smí v daném úseku jet.

Návěst – viditelné nebo slyšitelné vyjádření pokynu stanoveným způsobem. Znak, provedení, tvar, barva a zvukové vyjádření je uvedeno v předpise ČD D1.

Návěstidlo – technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává návěst.

Noční návěst – návěst návěstidla používaná za snížené viditelnosti.

Obraz – označení pro grafické zobrazení návěstidla, návěsti, jejich umístění. Nakreslené objekty nejsou ve vzájemném měřítku.

Obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu:

a) **u hlavního návěstidla přímo u koleje** je úsek koleje v obvodu stanice nebo odbočky, od hlavního návěstidla až za poslední pojížděnou výhybku před:
   - následujícím hlavním návěstidlem nebo
   - následujícím koncovníkem, námezníkem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně,** umístěným přímo u koleje;

b) **u hlavního návěstidla, které není přímo u koleje** je úsek koleje v obvodu stanice nebo odbočky, od koncovníku, námezníku s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstního upozorňovadla s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně,** umístěným přímo u koleje, až za poslední pojížděnou výhybku před:
   - následujícím hlavním návěstidlem nebo
   - následujícím koncovníkem, námezníkem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně,** umístěným přímo u koleje.

Opakované dávání pokynu – povinnost dávat příslušný pokyn nejméně třikrát.

Odrazka – výrobek odrážející světlo, používaný k vyjádření denní i noční návěsti viditelných návěstidel.

Pochybná návěst – taková návěst, která je nejasná, sporná, nejistá, návěstěná v rozporu s předpisem ČD D1.

Pomalá jízda – přechodné omezení traťové rychlosti, vyznačené návěstí **Začátek pomalé jízdy** a **Konec pomalé jízdy**.

Pomalu přerušované světlo – světlo, jehož svícení je přerušováno přibližně 54 x za minutu a poměr svícení a nesvícení je přibližně 1:1 (na obrazech znázorňujících návěsti v tomto předpise zobrazeno čtyřmi paprsky).

Předvěstění – činnost, při které je dán pokyn, který upozorňuje na návěst, která bude následovat.

Přenosná návěst – návěst dávaná přenosným návěstidlem.

Ruční návěst – viditelná návěst, kterou dává zaměstnanec předepsaným návěstidlem drženým v ruce nebo ve stanovených případech jen rukou.

Rychle přerušované světlo – světlo, jehož svícení je přerušováno přibližně 108 x za minutu a poměr svícení a nesvícení je přibližně 1:1 (na obrazech znázorňujících návěsti v tomto předpise zobrazeno osmi paprsky).

Rychlostní návěstní soustava – soustava návěstí světelných hlavních návěstidel, které zakazují nebo dovolují jízdu vlaku. V případě dovolení jízdy vlaku stanovuje rychlost, a pokud následující hlavní návěstidlo nemá samostatnou předvěst, předvěstí jeho návěst.

Slyšitelná návěst – návěst vyjádřená prostřednictvím zvukových návěstidel.

Snížená viditelnost – viditelnost, při níž nejsou alespoň na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (např. v době od soumraku do svítání, za tmy, sněžení, silného deště, v tunelu a v uzavřených neosvětlených prostorách).

Souhlas k posunu – pokyn, který vyjadřuje dovolení uvést posunový díl do pohybu.

Světelná návěst – viditelná návěst, která je dávána světlem stanovené barvy, prosvětlením stanoveného znaku nebo jejíž znak je vytvořen množinou světelných bodů.

Umístění vpravo, vlevo, nad kolejí, začátek vlaku, konec vlaku, přední strana vozidla, zadní strana vozidla, apod. – pojem, který vyjadřuje umístění návěsti ve vztahu ke směru jízdy vozidel.

Viditelná návěst – návěst dávaná prostřednictvím proměnných nebo neproměnných znaků návěstidel nebo ve stanovených případech pouhou rukou.

Vnější strana – prostor vně pojížděné (krajní) koleje na dvou a vícekolejné trati nebo při souběhu dvou a více kolejí (tratí).

Zábleskové světlo – světlo, které vzniká opakovanými záblesky. U světelných návěstidel výhybek se samovratným přestavníkem je svícení asi 1x za sekundu a poměr svícení a nesvícení je přibližně 1:7.

Na obrazech znázorňujících návěsti zábleskového světla je zobrazení provedeno třemi paprsky.

Zkrácená vzdálenost – pojem, který je používán, není-li dodržena vzdálenost mezi návěstidly stanovená předpisem ČD D1, ale je zajištěno, že vlak bezpečně zastaví z rychlosti, kterou smí v daném úseku jet, a lze splnit pokyn daný návěstí.

<u>Používaná návěstidla</u>:

Cestové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro odjezd z obvodu stanice (odbočky) do jiného obvodu stanice, do sousední dopravny nebo pro zákaz další jízdy v dopravně.

Bílý terč – je ruční návěstidlo pro dávání denní návěsti **RPN.**

Deska S – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Jeďte na sériové spojení.**

Deska Z – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Změna trasy.**

Deska se dvěma černými kruhy – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Posun za námezník.**

Deska se šipkou – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Možno projet.**

Děličník – neproměnné nepřenosné návěstidlo pro elektrický provoz k stanovení místa úsekového děliče.

Drhlík – nepřenosné návěstidlo pro stanovení hranic pro používání zařízení, které slouží k odstraňování nečistot z jízdní plochy dvojkolí vozidel.

Houkačka – přenosné nebo nepřenosné zvukové návěstidlo (umístěné i na speciálních vozidlech) pro dávání návěstí pro práci v kolejišti nebo pro návěsti stanovené předpisem ČD D1.

Hlavní návěstidlo platné jen pro jízdu vlaku – nepřenosné návěstidlo, kterým je řízena jízda vlaku.

Hlavní návěstidlo platné pro jízdu vlaku i posun – nepřenosné návěstidlo, kterým je řízena nejen jízda vlaku, ale i posun.

Indikátor – světelné návěstidlo, které svými návěstmi může doplňovat návěsti hlavních, seřaďovacích nebo spádovištních návěstidel nebo dávat i samostatně pokyny.

Kmenové spádovištní návěstidlo – spádovištní návěstidlo, umístěné přímo na svážném pahrbku.
Koncovník – nepřenosné návěstidlo pro stanovení konce vlakové cesty.
Krycí návěstidlo – hlavní návěstidlo pro krytí míst na trati, kde by mohla být ohrožena bezpečnost dopravy.
Lichoběžníková tabulka – návěstidlo, které stanovuje na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy hranici dopravny.
Lokomotivní houkačka – zvukové návěstidlo hnacích vozidel pro dávání slyšitelných návěstí.
Malý výstražný terčík – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Očekávejte výstražný terč.**
Námezník – návěstidlo pro stanovení hranice mezi dvěma kolejemi, za kterou nesmí přesahovat vozidlo, aby nebyla ohrožena jízda po sousední koleji.
Návěstní ruční svítilna – návěstidlo, kterým může být jak svítilna svítící do stran, tak i svítilna svítící jen jedním směrem.
Návěstidlo ke krytí vozidel – návěstidlo, které zajišťuje ochranu odstavených vozidel nebo i osob uvnitř vozidel. Pokud předpis ČD D1 a předpis ČD D2 nestanoví jinak, nesmí být vozidla s návěstí ke krytí vozidel uvedena do pohybu, je zakázáno na ně odrážet a spouštět jiná vozidla.
Návěstidlo na kolejové váze – návěstidlo pro dovolení či zakázání jízdy vozidel na kolejovou váhu.
Návěstidlo platné jen pro jednu kolej – nepřenosné návěstidlo, které bez ohledu na jeho umístění, platí pouze pro jednu kolej.
Návěstidlo pro pomalou jízdu – je návěstidlo, které stanoví začátek nebo konec pomalé jízdy.
Návěstidlo přímo u koleje – návěstidlo umístěné přímo u koleje, a to přímo vpravo, vlevo nebo přímo nad kolejí. Za hlavní návěstidlo přímo u koleje není považováno to, které je umístěno přímo u koleje za návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty**, platným pro tuto kolej.
Návěstní upozorňovadlo – nepřenosné neproměnné návěstidlo, které označuje skupinové návěstidlo nebo upozorňuje na mimořádné umístění některých návěstidel.
Neplatné návěstidlo – návěstidlo, které je označené předepsanou návěstí neplatnosti nebo návěstidlo o jehož neplatnosti jsou zaměstnanci zpraveni.
Neproměnné návěstidlo – návěstidlo jen s jednou viditelnou návěstí.
Nepřenosná návěstidla platná pro posun – společný název pro hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun, seřaďovací návěstidla, spádovištní návěstidla, označník a návěstidlo na kolejové váze.
Nepřenosné návěstidlo pro elektrický provoz – návěstidlo, které uděluje pokyny pro elektrický provoz.
Nepřenosné návěstidlo – návěstidlo s trvalým umístěním.
Nezávislé hlavní návěstidlo – návěstidlo, které nepředvěstí při některých vlakových cestách návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.
Oddílové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro vjezd vlaku do traťového oddílu.
Odjezdové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro odjezd ze stanice (odbočky).

Opakovací seřaďovací návěstidlo – návěstidlo, které je zřizováno pro potřebu předvěstění návěsti světelného seřaďovacího návěstidla, v případě nepříznivých rozhledových poměrů.

Označník – neproměnné návěstidlo, které stanovuje hranici, za kterou je možné z kolejí stanice posunovat po splnění stanovených podmínek předpisu ČD D2. Seřaďovací návěstidlo nebo hlavní návěstidlo, které plní funkci označníku, nenazýváme označník, ale nepřenosné návěstidlo platné pro posun.

Platné návěstidlo – návěstidlo, jehož návěsti ovlivňují jízdu vozidel.

Poškozené návěstidlo – návěstidlo, které nemůže plnit svoji funkci.

Přední námezník – ten námezník, který je umístěn na odjezdové straně dopravny mezi kolejemi, při největší užitečné délce koleje.

Předvěstník – návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost od nejbližšího následujícího rychlostníku.

Předvěstník 3 – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla skupiny přechodnosti 3.

Předvěstník N – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla normální skupiny přechodnosti.

Předvěstník NS – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro vozidla s naklápěcími skříněmi.

Předvěstník R – nepřenosné návěstidlo, které předvěstí traťovou rychlost pro případy stanovené tabulkami traťových poměrů.

Předvěstní štít – návěstidlo, které předvěstí rychlost pomalé jízdy od nejbližšího následujícího návěstidla s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo s návěstí **Začátek dočasné pomalé jízdy**.

Předvěstní upozorňovadlo – nepřenosné neproměnné návěstidlo upozorňující na umístění samostatné předvěsti.

Přejezdník, Opakovací přejezdník – stožárové návěstidlo, které informuje strojvedoucího o stavu PZZ.

Přenosné návěstidlo – návěstidlo bez trvalého umístění. Ruční návěstidlo není považováno za přenosné.

Přenosné návěstidlo pro elektrický provoz – návěstidlo pro elektrický provoz, u kterého je bílý okraj nahrazen oranžovým okrajem. Význam návěstí je stejný jako u návěstidel nepřenosných.

Přenosný přejezdník – neproměnné přenosné návěstidlo s návěstí **Otevřený přejezd**. Pro toto návěstidlo platí veškerá ustanovení předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy jako pro přejezdník, pokud v těchto ustanoveních není stanoveno jinak.

Přidružená návěstidla – společný název pro předvěstní upozorňovadla, návěstní upozorňovadla a indikátory.

Rádiovník – návěstidlo, které návěstí změnu kanálové skupiny pro vlakové rádiové spojení.

Rychlostník – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost od tohoto návěstidla.

Rychlostník 3 – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla skupiny přechodnosti 3.

Rychlostník N – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla normální skupiny přechodnosti.
Rychlostník NS – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro vozidla s naklápěcími skříněmi.
Rychlostník R – nepřenosné návěstidlo, které návěstí traťovou rychlost pro případy stanovené tabulkami traťových poměrů.
Ruční návěstidlo – návěstidlo, které zaměstnanec musí při návěstění držet v ruce.
Samostatná předvěst – návěstidlo, které jen předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla.
Samostatná opakovací světelná předvěst – návěstidlo, které se zřizuje zpravidla tam, kde nelze dosáhnout předepsané dohlednosti hlavního návěstidla nebo kde je to potřeba z jiných důvodů.
Samostatné opakovací spádovištní návěstidlo – návěstidlo před kmenovým spádovištním návěstidlem, které opakuje nebo předvěstí návěsti kmenového spádovištního návěstidla.
Seřaďovací návěstidlo – nepřenosné návěstidlo platné jen pro posun.
Sklonovník – návěstidlo pro návěstění sklonových poměrů tratě.
Skupinové návěstidlo – návěstidlo, jehož návěsti platí pro určitou skupinu kolejí, nebo návěstidlo seřaďovací, cestové, vložené nebo odjezdové platné jen pro jednu kolej, pokud není umístěno přímo vedle koleje (nad kolejí), pro kterou platí, a jeho návěsti by mohly ovlivňovat pohyb vozidel na jiné koleji.
Spádovištní návěstidlo – nepřenosné návěstidlo platné pro posun na spádovišti. Návěstmi spádovištních návěstidel se řídí v seřaďovacím obvodu posun vozidel přes svážný pahrbek.
Společné návěstidlo – skupinové návěstidlo, jehož návěsti platí pro všechny koleje stanice (odbočky).
Staničník – návěstidlo, které návěstí kilometrickou polohu místa na trati.
Světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem – návěstidlo, které návěstí správné přestavení výhybky do přednostní polohy při jízdě přes výhybku proti hrotu.
Štít Op – je nepřenosné návěstidlo pro dávání návěsti **Očekávejte otevřený přejezd.**
Štít P – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Nekraťte pravidelnou jízdní dobu.**
Tabule před zastávkou – návěstidlo, které upozorňuje na umístění zastávky.
Tabulka s křížem – nepřenosné neproměnné návěstidlo, které plní funkci samostatné předvěsti nebo na tratích podle předpisu ČD D3 upozorňuje ve stanovených případech na lichoběžníkovou tabulku.
Tabulka V – je ruční návěstidlo pro dávání návěsti **Potřebujeme zastavit.**
Varovné návěstidlo – návěstidlo, které svými návěstmi přikazuje dávat návěsti **Pozor** k varování osob.
Vjezdové návěstidlo – hlavní návěstidlo pro krytí a vjezd do stanice (odbočky).

Vstřícné návěstidlo – návěstidlo, které při umístění v kolejišti dává pokyny pro jízdu vozidel jedoucí směrem k němu ze všech stran.
Vyčkávací návěstidlo – proměnné nebo neproměnné seřaďovací návěstidlo.
Výhybkové návěstidlo – návěstidlo, které informuje o přestavování a po kontrole správného přestavení o poloze výhybky nebo přestavitelné srdcovky. Návěst výhybkového návěstidla neinformuje o přestavení výhybky do koncové polohy mimo návěst **Jízda zajištěna** světelného návěstidla výhybky se samovratným přestavníkem.
Výpravka – ruční návěstidlo, které výpravčí používá k výpravě vlaku.
Výstražný kolík – nepřenosné varovné návěstidlo.
Výstražný kolík s dočasnou platností – varovné návěstidlo s platností stanovenou písemným rozkazem.
Výstražný terč – přenosné varovné návěstidlo.
Vzdálenostní upozorňovadlo – nepřenosné neproměnné návěstidlo, které upozorňuje na vzdálenost k následujícímu návěstidlu.
Zadní námezník – ten námezník, který je umístěn na vjezdové straně dopravny mezi kolejemi, při největší užitečné délce koleje.
Závislé hlavní návěstidlo – hlavní návěstidlo, které předvěstí při všech vlakových cestách návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle v obvodu dopravny s kolejovým rozvětvením.
Zhaslé návěstidlo – návěstidlo, jehož světla vyjadřující návěsti nesvítí.
Zvukové návěstidlo – stanovené technické zařízení, pomůcka nebo předmět, kterým se dává slyšitelná návěst.

Kapitola III
Obecná ustanovení
A. POUŽÍVÁNÍ NÁVĚSTÍ

7. Návěsti uvedené v předpise ČD D1 platí pro organizování a provozování drážní dopravy mimo organizaci pohybu vozidel na vyloučené koleji. Při pohybu vozidel po vyloučené koleji platí návěsti předpisu ČD D1 (mimo návěsti hlavních návěstidel a nepřenosných návěstidel platných pro posun) pouze v případě jízdy posunového dílu na nebo z vyloučené koleje.

8. Ve smyslu předpisu ČD D1 je nutno jednat i v těch případech, které nejsou výslovně uvedeny, a to podle nejlepšího vědomí a svědomí tak, aby byla zaručena bezpečnost, pravidelnost a plynulost dopravy. Každý zaměstnanec musí znát návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**; tuto návěst je povinen dát vždy, když je ohrožena bezpečnost drážní dopravy nebo lidské životy.

9. Pokud předpis ČD D1 stanoví, kdo návěst dává a komu jí dává, je tím nařízeno dávat tento pokyn **přímo**. Pokyny návěstmi (mimo návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**) mohou dávat jen k tomu oprávněni zaměstnanci.
Pokynů při organizování a provozování drážní dopravy vyjádřených návěstmi se musí včas uposlechnout mimo případy, kdy by jejich provedení mohlo ohrozit bezpečnost drážní dopravy nebo lidské životy. Jsou-li dávány zároveň návěsti od sebe odchylné, musí se zaměstnanec řídit tou návěstí, která je nejzávažnější.

10. Za správné používání návěstí odpovídá ten zaměstnanec, který je dává; vždy musí být jednoznačné a zřejmé, komu jsou návěsti určeny, aby nedošlo k záměně.
Zaměstnanec, kterému jsou návěsti určeny musí zajistit podmínky, aby návěsti mohl správně vnímat.
Příloha 2 k předpisu ČD D1 **PŘÍDĚL NÁVĚSTIDEL** obsahuje doporučený příděl návěstidel na pracoviště. Příděl, počet návěstidel a vybavení zaměstnance stanoví a zajistí vedoucí organizační složky. Příloha 3 k předpisu ČD D1 **Seznam obrazů předpisu** stanovuje, kde musí být jednotlivé obrazy v předpise umístěny.
Za správné umístění přenosného návěstidla odpovídá ten zaměstnanec, který toto návěstidlo umístil.

11. Návěsti se smějí používat jen pro účel stanovený tímto předpisem, a to u viditelných návěstí v předepsaném tvaru, velikosti, barvě a u návěstí slyšitelných způsobem provedení.

12. Strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku) nebo členové posunové čety musí při jízdě kolem stanovišť sledovat, zda jim zaměstnanci těchto stanovišť nedávají ruční návěsti.
Ruční návěsti (pokud předpis ČD D1 nestanoví jinak) mohou být dávány vlevo i vpravo od koleje, pro kterou jsou určeny, ze stanovišť nebo z vozidel jedoucích i stojících.

13. Ruční speciální návěsti jsou návěsti, kterými je možné dát pokyn k zahájení pohybu s vozidly nebo ovlivňovat jejich pohyb. V případech stanovených předpisem ČD D1 mohou být tyto návěsti doplněny stanovenými slyšitelnými návěstmi. Pokyn vyjádřený stanovenými slyšitelnými návěstmi **Stlačit, Pomalu** nebo **Stůj** strojvedoucí musí provést, i když nevidí ruční speciální návěst.
Jen výjimečně, pokud dojde ke ztrátě nebo poškození červeného praporku a strojvedoucí je o tomto zpraven, je možné dávat denní ruční speciální návěsti bez červeného praporku.

14. Ruční návěsti musí být dávány tak dlouho jak stanoví předpis ČD D1, nebo do doby než zaměstnanec potvrdí jejich příjem stanoveným způsobem, a nebo než začne jednat v souladu s jejich významem.
Je-li pohyb vozidel řízen ručními speciálními návěstmi (mimo návěst **Stlačit,** návěst **Odraz** nebo návěst **Souhlas k posunu**), musí být tyto návěsti dávány po celou dobu jízdy.

15. Obsluha hlavních návěstidel a samostatných předvěstí musí být vždy provedena tak včas, aby nedošlo ke snížení rychlosti vlaku nebo jeho zastavení.

16. Změnit návěst dovolující jízdu vlaku na návěst zakazující jízdu nebo změnou návěsti přikázat rychlost nižší (změnit předvěstění na nižší rychlost nebo dovolení jízdy na zákaz jízdy) je dovoleno jen tehdy, pokud strojvedoucí nebude nucen na tuto jím nepředpokládanou změnu reagovat.

17. V případě ohrožení bezpečnosti dopravy je dovolena změna návěsti nepřenosných návěstidel kdykoliv.

18. Zjistí-li strojvedoucí nebo člen posunové čety poškození, zhasnutí nebo pochybnou návěst na hlavním návěstidle, samostatné předvěsti, lichoběžníkové tabulce, tabulce s křížem, přejezdníku nebo nepřenosném návěstidle platném pro posun a nebyl-li o této závadě zpraven, je povinen závadu co nejdříve ohlásit výpravčímu nebo zaměstnanci obsluhujícímu toto návěstidlo.

19. Je-li návěstidlo poškozené, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, musí se zaměstnanec řídit tou návěstí, která je nejzávažnější, u hlavního návěstidla **Stůj,** u samostatné předvěsti **Výstraha** a u seřaďovacích a spádovištních návěstidel návěstí zakazující pohyb posunového dílu.

20. Je-li mechanické návěstidlo zhaslé a není-li označeno jako neplatné, ale denní návěst je naprosto nepochybná, platí návěst denní.
Denní návěst mechanického hlavního návěstidla neplatí v případě, je-li kryto přenosnou návěstí **Stůj.**

21. Je-li návěstidlo přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku poškozeno, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, musí strojvedoucí zachovat postup jako u návěsti **Otevřený přejezd.**

22. Je-li výhybkové návěstidlo poškozeno, chybí-li nebo má-li pochybnou návěst, jízdu vlaku ani posunového dílu toto nijak neovlivňuje. Je-li však strojvedoucímu zřejmé, že výhybka není pro jeho jízdu přestavena, nesmí vozidla uvést do pohybu nebo musí učinit všechna opatření k jejich neprodlenému zastavení a vždy závadu ohlásit co nejdříve výpravčímu.

23. Není-li na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem návěst **Jízda zajištěna**, strojvedoucí vlaku a PMD smí jet přes výhybku se samovratným přestavníkem jen po provedení kontroly správného přestavení výhybky.

24. Je-li dovolována jízda vozidel kolem návěstidel, která tento pohyb nedovolují, musí být nápis, který je na označovacím štítku příslušného návěstidla, obsažen ve svolení k jízdě, které je dáváno ústně, telekomunikačním zařízením nebo písemně.

25. Bylo-li světelné hlavní návěstidlo před rozsvícením návěsti zhaslé, smí se strojvedoucí řídit návěstí dovolující jízdu nejdříve po 5 sekundách od jejího rozsvícení.

26. V definici obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu nebo v případě, není-li obvod výhybek za hlavním návěstidlem a toto návěstidlo návěstí rychlost, se za následující hlavní návěstidlo považuje následující hlavní návěstidlo platné pro příslušný směr jízdy. V případě hlavního návěstidla plnícího funkci odjezdového návěstidla je za následující návěstidlo nutno považovat vjezdové návěstidlo pro opačný směr jízdy.

27. Pro označení výhybek mohou být jejich čísla buď v černém poli výhybkového návěstidla, nebo na stožárku výhybkového návěstidla nebo na výměníkovém závaží. U výhybek bez výhybkového návěstidla a bez výměníku se čísla umístí na boční strany přestavníku.

28. – 30. Neobsazeno.

B. UMÍSŤOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL

31. Nepřenosná návěstidla se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění dohlednosti hlavních návěstidel, lichoběžníkových tabulek, samostatných předvěstí, tabulek s kříži, přejezdníků, seřaďovacích a spádovištních návěstidel je možné je umístit i přímo vlevo u koleje, nesousedí-li v tomto místě vlevo s jinou kolejí s osovou vzdáleností 10 metrů a menší.

32. Na vícekolejné širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven se umísťují návěstidla pro krajní koleje nad kolejí nebo na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Odchylné umístění návěstidel pro koleje je možné, jestliže stavebně technické parametry dráhy nebo staveb na dráze toto vyžadují (např. pro zajištění dohlednosti) a pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně návěstidel.
Za souběh dvou a více kolejí se nepovažuje případ, kdy je osová vzdálenost kolejí větší než 10 metrů.

33. Na odchylné umístění hlavního návěstidla, samostatné předvěsti nebo přejezdníku upozorňují návěstní upozorňovadla.
V obvodu stanice (odbočky) se návěstní upozorňovadla umísťují jen pro návěstidla platná pro jednu kolej, pokud nejsou umístěna přímo u koleje, pro kterou platí.
Pokud schvalovatel výlukového rozkazu nestanoví dobu kratší, musí se při výluce traťové koleje v délce 72 hodin a více, umístit návěstní upozorňovadla u nesprávné koleje v úrovni těch hlavních návěstidel správné koleje, jejichž návěsti platí při jízdě po nesprávné koleji. V případě jízd po nesprávné koleji a při platnosti hlavních návěstidel AB správné koleje musí být návěstní upozorňovadla umístěna vždy, bez ohledu na délku výluky, a to před aktivací hlásky.

34. Jak vpravo, tak vlevo od koleje, pro kterou platí, se mohou umísťovat skupinová návěstidla, přenosná varovná návěstidla (mimo výstražných terčů) a výhybková návěstidla. Další návěstidla, jejichž návěsti uvedené v předpisu ČD D1 je dovoleno dávat vlevo nebo vpravo, musí být vždy umístěna přímo u koleje, pro kterou platí.

35. Přenosná návěstidla (pokud předpis ČD D1 nestanoví jinak) se umísťují na jednokolejné širé trati a ve stanici přímo vpravo od koleje, pro kterou platí. Na vícekolejné širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví stanice se umísťují pro krajní koleje na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují vpravo přímo u koleje, pro kterou platí.

36. Vzdálenost mezi hlavními závislými návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem musí být nejméně:

a) **400 m –** pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
b) **700 m –** pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti100 km.h^{-1},
c) **1000 m –** pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti160 km.h^{-1}.

Vzdálenost 400m, 700m a 1000m nazýváme **zábrzdnými vzdálenostmi**.

37. Předvěstník se umísťuje před nejbližší následující rychlostník, který přikazuje snížení rychlosti o více než 10 km.h^{-1}, na vzdálenost nejméně:

a) **300 m –** pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
b) **700 m –** pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1},
c) **1000 m–** pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 120 km.h^{-1};
pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1},
jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h^{-1},
d) **1550 m–** pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1},
pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 km.h^{-1}.

Předvěstník nemusí být dále umístěn před rychlostníkem s návěstí **Traťová rychlost 30 km.h^{-1}**, který je umístěn v obvodu stanice (odbočky) tam, kde omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel nedovoluje rychlost vyšší než 40 km.h^{-1} nebo pokud délka úseku trati před začátkem traťové rychlosti je kratší než stanovená vzdálenost (např. úvraťové dopravny).

38. Předvěstní štít se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo **Začátek dočasné pomalé jízdy** na vzdálenost nejméně:

a) 400 m – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
b) 700 m – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1}
c) 1000 m– pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 120 km.h^{-1};
pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1},
jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h^{-1},
d) 1550 m– pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1},
pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 km.h^{-1}.

Následují-li dvě pomalé jízdy různých rychlostí a rychlost druhé pomalé jízdy je vyšší, může být vzdálenost za předvěstním štítem pro druhou pomalou jízdu kratší. Návěstidla označující konec první pomalé jízdy se nemusí umísťovat; na jejich místě se umístí návěstidlo s návěstí pro začátek pomalé jízdy pro druhou pomalou jízdu.

Předvěstní štít nemusí být umístěn pro začátek pomalé jízdy v obvodu stanice (odbočky), pokud traťová rychlost nebo omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel v ní nedovoluje rychlost vyšší než 50 km.h^{-1} nebo pokud délka úseku trati před začátkem pomalé jízdy je kratší než stanovená vzdálenost (např. úvraťové dopravny). V těchto případech je nutno umístit na začátku pomalé jízdy návěstidlo s návěstí **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy**.

39. Návěstidlo s návěstí **Připravte se ke stažení sběrače** se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Stáhněte sběrač, Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení**, **Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení,** na vzdálenost nejméně:

a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 $km.h^{-1}$ a nižší,
b) **600 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 $km.h^{-1}$ do rychlosti 100 $km.h^{-1}$,
c) **800 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 $km.h^{-1}$ do rychlosti 160 $km.h^{-1}$.

40. **Přejezdník nebo staničník žlutá deska** se umísťuje před přejezdem vybaveným PZZ nejméně na vzdálenost:

a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 $km.h^{-1}$ a nižší,
b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 $km.h^{-1}$ do rychlosti 100 $km.h^{-1}$;
c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 $km.h^{-1}$ do rychlosti 120 $km.h^{-1}$;
d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 $km.h^{-1}$ do rychlosti 160 $km.h^{-1}$.

Opakovací přejezdník se umísťuje mezi přejezdník a přejezd.

41. **Tabule před zastávkou** se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Konec nástupiště** zastávky, která je umístěna na širé trati, na vzdálenost nejméně:

a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 $km.h^{-1}$ a nižší,
b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 $km.h^{-1}$ do rychlosti 100 $km.h^{-1}$,
c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 $km.h^{-1}$ do rychlosti 160 $km.h^{-1}$.

42. **Sklonovník** se umísťuje jen pro hlavní kolej podle sklonu trati:

Sklon trati	Údaj na návěstidle (červené číslo)
0 ‰	není uveden
více než 0 ‰ až do 2,5 ‰ včetně	2,5
více než 5,0 ‰ až do 10 ‰ včetně	10
více než 10 ‰ až do 15 ‰ včetně	15
více než 15 ‰ až do 20 ‰ včetně	20
více než 20 ‰ až do 25 ‰ včetně	25
a tak dále vždy po 5 ‰	a tak dále zvýšení o 5

Sklonovník pro sklon trati do 2,5 ‰ včetně se umísťuje jen ve stanicích.

43. **Tabulka s křížem** se umísťuje:
- před nejbližší následující hlavní návěstidlo na vzdálenost nejméně:
  a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
  b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1}.
- před nejbližší následující lichoběžníkovou tabulku na vzdálenost nejméně:
  700 m – jen pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 90 km.h^{-1}.

44. **Vzdálenostní upozorňovadla k hlavnímu návěstidlu** se umísťují před hlavním návěstidlem:
a) **tři** po 75 metrech (pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší),
b) **tři** po 100 metrech (pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1}).

Nejvzdálenější vzdálenostní upozorňovadlo před hlavním návěstidlem má tři bílé trojúhelníky, nejbližší má jeden bílý trojúhelník.

45. **Vzdálenostní upozorňovadlo k přejezdníku** se umísťuje na vzdálenost nejméně:

200 m – před nejbližší následující přejezdník.

Vzdálenostní upozorňovadlo k přenosnému přejezdníku se neumísťuje.

46. **Vzdálenostní upozorňovadla k samostatné předvěsti** se umísťují:
a) **tři,** před samostatné předvěsti nejméně po 75 metrech (pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší),
b) **čtyři,** před samostatné předvěsti nejméně po 75 metrech (pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1}),
c) **čtyři,** před samostatné předvěsti nejméně po 100 metrech (pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1}).

Nejvzdálenější vzdálenostní upozorňovadlo od samostatné předvěsti má tři, popř. čtyři černé pruhy, nejblíže má vždy jeden černý pruh.
Vzdálenostní upozorňovadla k samostatné předvěsti se umísťují podle uvedených zásad i před tabulkou s křížem, pokud nahrazuje samostatnou předvěst k hlavnímu návěstidlu.

47. Neobsazeno.

48. Zásady pro umísťováni návěstidel jsou uvedeny v příloze 7 k předpisu ČD D1 – **ZÁSADY PRO UMÍSŤOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL PRO POTŘEBU ORGANIZOVÁNÍ A PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY.**

49. – 54. Neobsazeno.

C. VIDITELNOST NÁVĚSTÍ

55. Nezaměnitelné vnímání viditelných návěstí za snížené viditelnosti se musí zajistit:
- světelnou návěstí;
- tak, že celý návěstní znak nebo jeho důležité části jsou vyrobeny na základě zaváděcích nebo vzorových listů z odrazek;
- dáváním na osvětleném místě nebo osvětlením návěstidla (ruční přivolávací návěstidlo s denní návěstí nesmí být použito za snížené viditelnosti).

56. Za správné vyjádření návěsti při snížené viditelnosti odpovídá:
- zaměstnanec obsluhující nepřenosné návěstidlo, které má světelnou pouze noční návěst, není-li k tomu určen jiný zaměstnanec;
- zaměstnanec, který návěstidlo umístil;
- zaměstnanec dávající ruční návěst.

57. Noční návěsti se dávají bez zřetele na měsíční nebo jiné světlo dle přílohy 1 k předpisu ČD D1 – **KALENDÁŘ PRO POUŽÍVÁNÍ NOČNÍCH NÁVĚSTÍ**.

58. Návěsti hlavních návěstidel a předvěstí musí být vidět:
a) ze stojícího činného hnacího vozidla nejméně na vzdálenost 100 m pokud je kolej delší než 100 m, je-li kratší pak postačí viditelnost od zarážedla;
b) z jedoucího činného hnacího vozidla nejvyšší dovolenou rychlostí alespoň po dobu 12 s. Dobu viditelnosti je možno snížit až na 7 s v případech:
   - jsou-li před takovýmto návěstidlem umístěna vzdálenostní upozorňovadla,
   - u odjezdového návěstidla nebo cestového návěstidla od konce kusé koleje v dopravně,
   - u návěstidla, před nímž je na vzdálenost kratší než zábrzdná vzdálenost umístěno jiné hlavní návěstidlo nebo opakovací předvěst,
   - u přejezdníku a opakovacího přejezdníku,
   - je-li návěst přenášena na vedoucí hnací vozidlo.

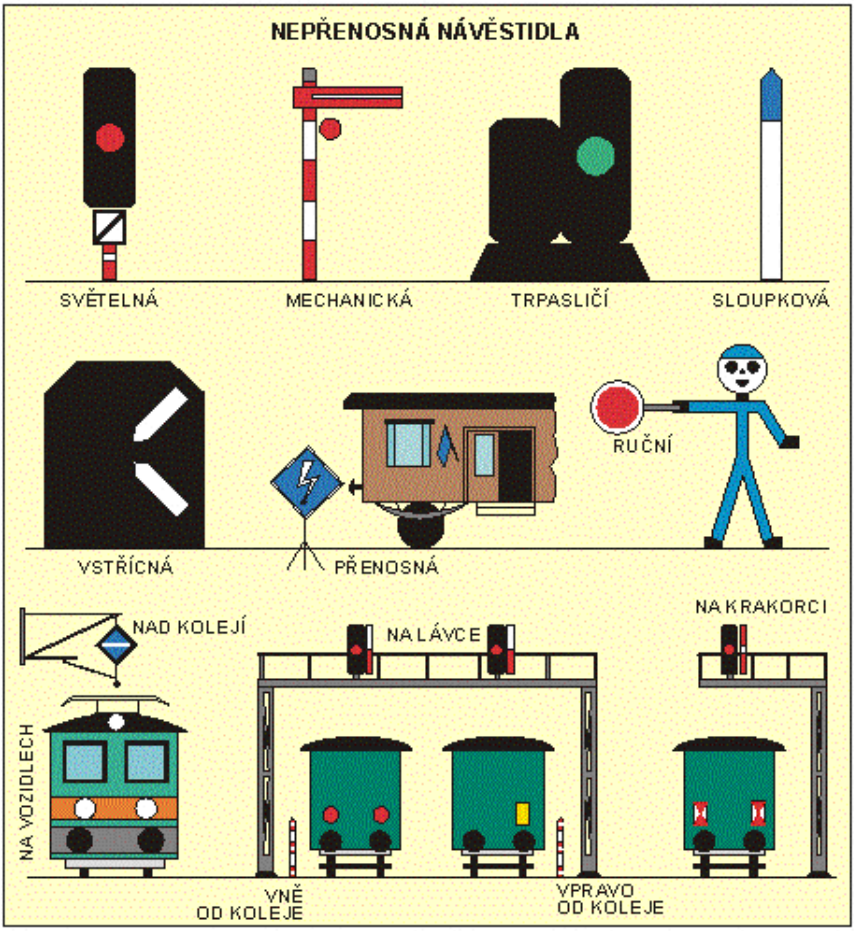
59. Viditelnost návěstí z jedoucího činného hnacího vozidla může být ve vzdálenosti mezi hnacím vozidlem a návěstidlem přerušena pohyblivými či pevnými překážkami za podmínky, že tím nedojde ke zhoršení možnosti bezpečného zastavení před tímto návěstidlem.

60. Viditelnost návěstidel a návěstí pro posun musí být nejméně na vzdálenost 100 m, pokud je kolej delší než 100 m, je-li kratší pak postačí viditelnost od zarážedla, nebo brání-li ve viditelnosti jiné drážní vozidlo, musí být nejméně 50 m.

61. Viditelnost vzdálenostních upozorňovadel a ostatních neproměnných návěstidel musí být nejméně na vzdálenost 50 m.

62. – 65. Neobsazeno.

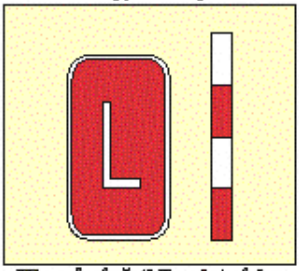
Obr. 1
Viditelná návěstidla



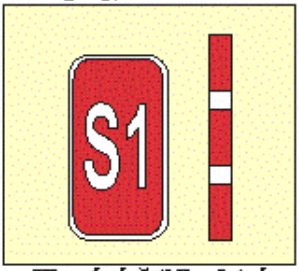
Zvuková návěstidla

HOUKAČKA	HOUKAČKA S JEDNÍM HLASEM
PÍŠŤALKA	HOUKAČKA SE DVĚMA HLASY
	LOKOMOTIVNÍ HOUKAČKA

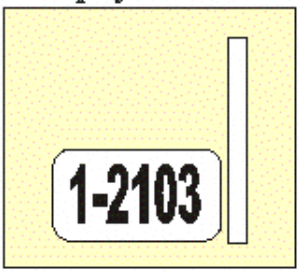
Obr. 2/I
Značení návěstidel
(označovací štítky, nátěry stožárů, označovací pásy, indikátorové tabulky)



Hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku



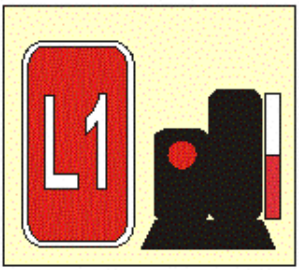
Hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun



Oddílová návěstidla automatického bloku

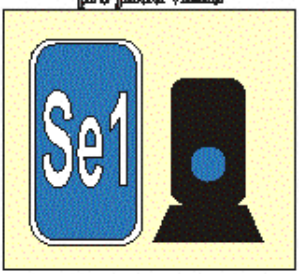
Samostatné předvěsti

Samostatné opakovací světelné předvěsti



Hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku

Hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun



Trpasličí seřaďovací návěstidla

D. ZNAČENÍ NÁVĚSTIDEL

66. Značení návěstidel vyjadřuje u návěstidel stanovených předpisem ČD D1 jejich význam případně i název. Provádí se:

- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou);
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a nátěrem stožáru;
- označovacím štítkem (popř. doplněným indikátorovou tabulkou s číslem 5 nebo 3, indikátorovou tabulkou se šipkou) a označovacím pásem;
- jen označovacím pásem.

Význam nápisů na označovacích štítcích je uveden v příloze 4 k ČD D1.

67. Hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku (s výjimkou oddílových návěstidel AB nebo trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.

68. Světelná hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun (s výjimkou trpasličích návěstidel) mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy, které jsou kratší délky než červené.

69. Oddílová návěstidla AB mají značení označovacími bílými štítky s černými nápisy a bílými nátěry stožárů nebo bílými označovacími pásy.

70. Samostatné předvěsti a samostatné opakovací světelné předvěsti mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

71. Trpasličí hlavní návěstidla platná jen pro jízdu vlaku mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.

72. Trpasličí hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun mají značení jen označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

73. Trpasličí seřaďovací návěstidla mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

74. Seřaďovací návěstidla mají značení označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s modrými a bílými pruhy stejné délky.

75. Kmenová spádovištní návěstidla mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s modrými a bílými pruhy stejné délky.

76. Opakovací seřaďovací a samostatná opakovací spádovištní návěstidla mají značení jen označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

77. Výstražné terče mají značení jen označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky.

78. Přejezdníky mají značení označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s bílými a černými pruhy stejné délky. Označovací pásy, pokud nejsou z odrazek, mají v černých pruzích bílé odrazky; případné černé číslo uvádí počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěstí, je-li počet přejezdů více než jeden.
Přenosný přejezdník nemusí mít označovací štítek.

79. Opakovací přejezdníky mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

80. Světelná návěstidla výhybek se samovratným přestavníkem mají značení jen označovacími černými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.

81. Lichoběžníkové tabulky mají značení označovacími pásy se šikmými černými a bílými pruhy.

82. Indikátorová tabulka s číslicí 5 nebo indikátorová tabulka s číslicí 3 je černá na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem, s bílou číslicí "**5**" nebo "**3**".

83. Indikátorová tabulka s šipkou je černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílou šipkou, směřující z levého (pravého) horního rohu do pravého (levého) dolního rohu. Tuto tabulku musí mít nepřenosné návěstidlo přímo u koleje, platné jen pro jednu kolej, v případech, kdy by mohlo dojít k záměně návěstidel mezi dvěma kolejemi. Šipka na tabulce stanovuje, pro kterou sousedící kolej nepřenosné návěstidlo platí.

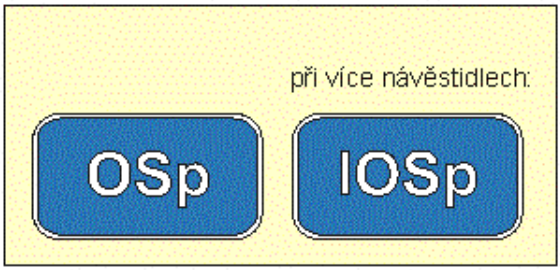
84. – 86. Neobsazeno.

Obr. 2/II
Značení návěstidel
(označovací štítky, nátěry stožárů, označovací pásy, indikátorové tabulky)

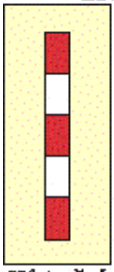
Seřaďovací návěstidla

Opakovací seřaďovací návěstidla

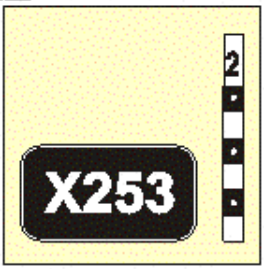
Kmenová spádoviště návěstidla



Opakovací spádoviště návěstidla

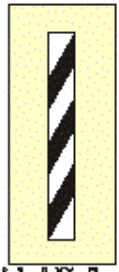


Výstražné terče

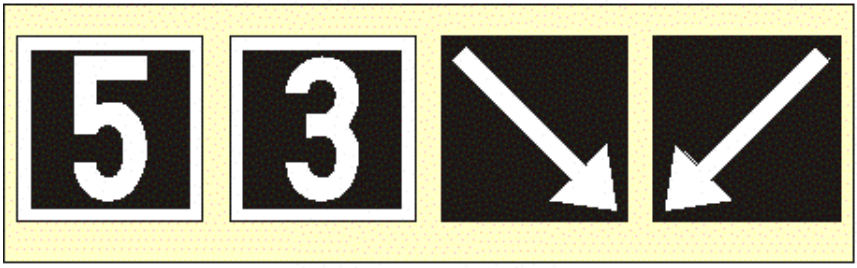


Přejezdníky

Výhybky se samovratným přestavníkem

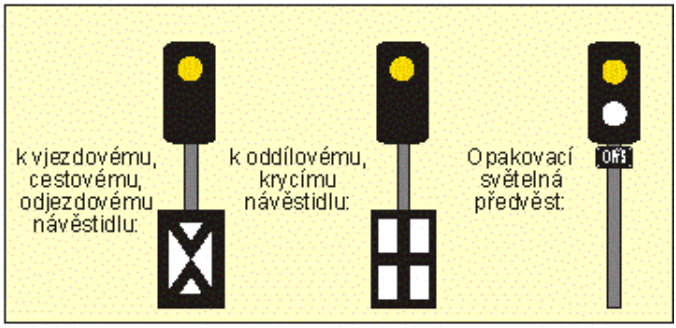


Lichoběžníkové tabulky

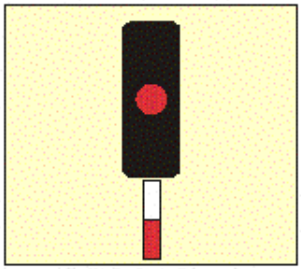


Indikátorové tabulky

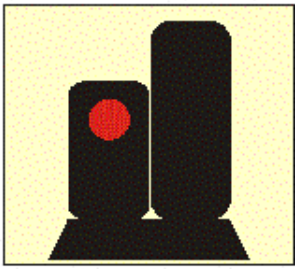
Obr. 3
Samostatné světelné předvěsti



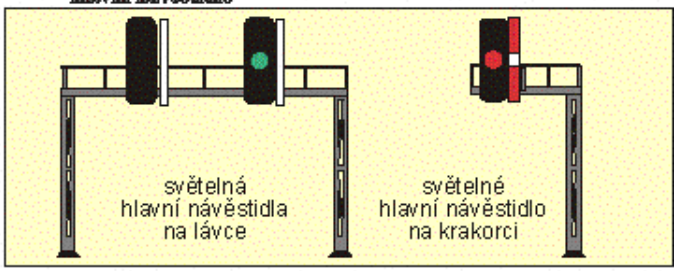
Světelná hlavní návěstidla



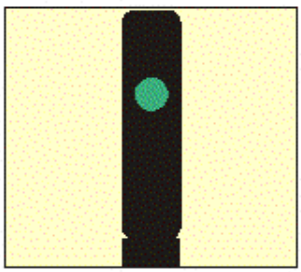
Světelné stožárové hlavní návěstidlo



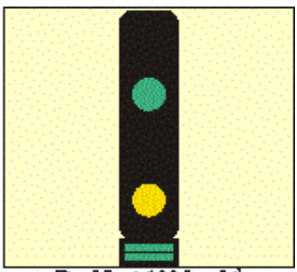
Trpasličí hlavní návěstidlo



Návěsti světelných návěstidel



Volno



Rychlost 100 km.h^{-1} a volno

ČÁST DRUHÁ
NÁVĚSTI SAMOSTATNÝCH PŘEDVĚSTÍ A HLAVNÍCH NÁVĚSTIDEL

Kapitola I
Základní ustanovení

87. Návěst dávaná samostatnou předvěstí jen předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla.
Návěst dávaná hlavním návěstidlem buď jízdu vlaku zakazuje, nebo dovoluje. Návěst **Stůj** jízdu vlaku zakazuje, ostatní návěsti (mimo návěst **Posun dovolen**) jízdu vlaku dovolují.
V případech stanovených předpisem ČD D2 mohou návěsti dovolující nebo zakazující jízdu jen vlaku dovolovat nebo zakazovat i jízdu posunovému dílu; návěst dovolující jízdu hlavního návěstidla platného jen pro jednu kolej je v tomto případě pro posunový díl souhlasem k posunu.

88. Návěstmi cestových a odjezdových návěstidel, které dovolují jízdu vlaku, se v případech stanovených předpisem ČD D2 provádí výprava vlaku.

Kapitola II
Návěsti samostatných světelných předvěstí a hlavních návěstidel

A. NÁVĚSTI

89. Návěst **Volno** *(zelené světlo)* hlavního návěstidla dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku. Na závislém hlavním návěstidle tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.
Je-li projíždějící vlak zastaven u vjezdového (cestového) návěstidla, které není závislým hlavním návěstidlem, a vjezd je dovolován návěstí **Volno**, musí strojvedoucí projíždějícího vlaku jednat za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

90. Návěst **Rychlost 100 km·h^{-1} a volno** *(žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy a nad ním zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.

91. Návěst **Rychlost 80 km·h^{-1} a volno** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem a nad ním zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.

92. Návěst **Rychlost 60 km·h^{-1} a volno** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem a nad ním zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.

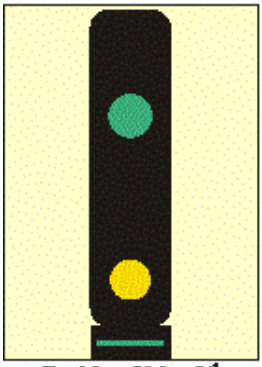
93. Návěst **Rychlost 40 km·h^{-1} a volno** *(žluté světlo, nad ním zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.

94. Návěst **Očekávejte rychlost 100 km·h^{-1}** *(rychle přerušované zelené světlo)* předvěstí rychlost 100 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

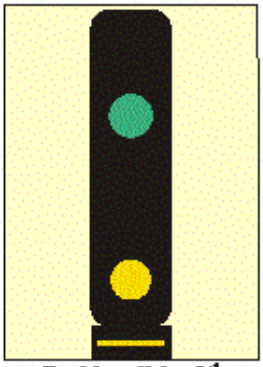
95. Návěst **Rychlost 100 km·h^{-1} a očekávejte 100 km·h^{-1}** *(žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy a nad ním rychle přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

96. Návěst **Rychlost 80 km·h^{-1} a očekávejte 100 km·h^{-1}** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem a nad ním rychle přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

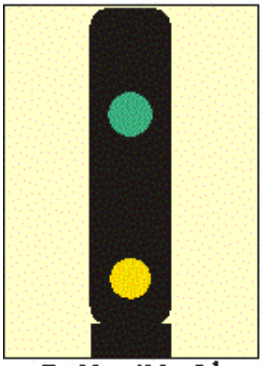
Obr. 4/I
Návěsti světelných návěstidel



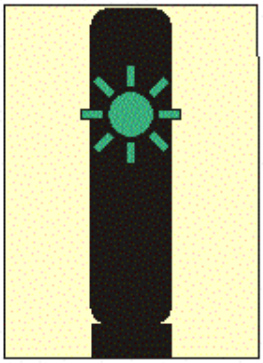
Rychlost 80 km.h^{-1}
a volno



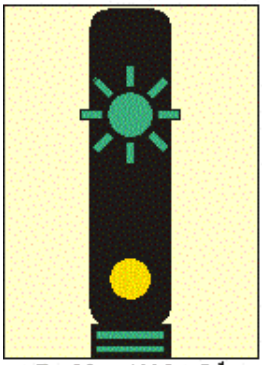
Rychlost 60 km.h^{-1}
a volno



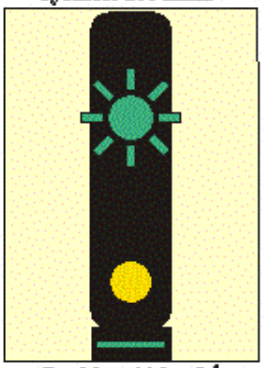
Rychlost 40 km.h^{-1}
a volno



Očekávejte
rychlost 100 km.h^{-1}

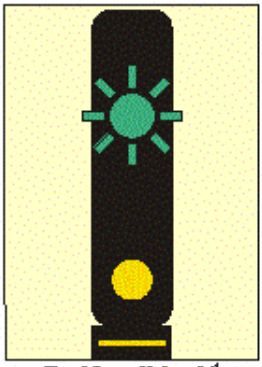


Rychlost 100 km.h^{-1}
a očekávejte 100 km.h^{-1}

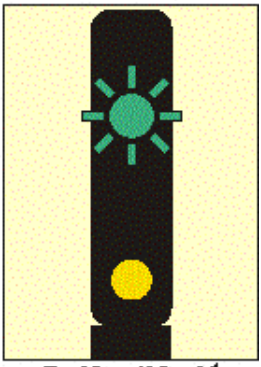


Rychlost 80 km.h^{-1}
a očekávejte 100 km.h^{-1}

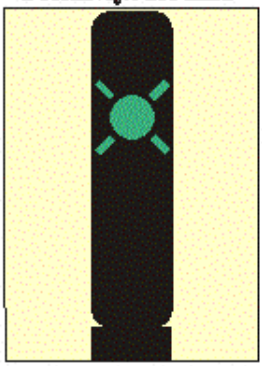
Obr. 4/II
Návěsti světelných návěstidel



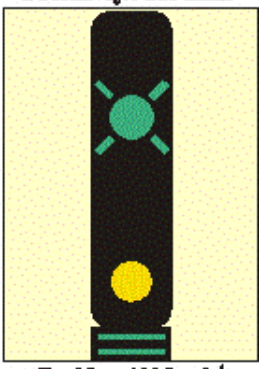
Rychlost 60 km.h^{-1}
a očekávejte 100 km.h^{-1}



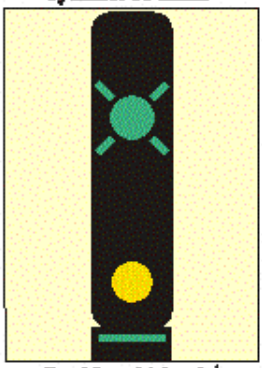
Rychlost 40 km.h^{-1}
a očekávejte 100 km.h^{-1}



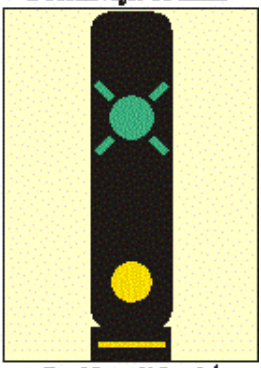
Očekávejte
rychlost 80 km.h^{-1}



Rychlost 100 km.h^{-1}
a očekávejte 80 km.h^{-1}



Rychlost 80 km.h^{-1}
a očekávejte 80 km.h^{-1}



Rychlost 60 km.h^{-1}
a očekávejte 80 km.h^{-1}

97. Návěst **Rychlost 60 km·h^{-1} a očekávejte 100 km·h^{-1}** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

98. Návěst **Rychlost 40 km·h^{-1} a očekávejte 100 km·h^{-1}** *(žluté světlo, nad ním rychle přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

99. Návěst **Očekávejte rychlost 80 km·h^{-1}** *(pomalu přerušované zelené světlo)* předvěstí rychlost 80 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

100. Návěst **Rychlost 100 km·h^{-1} a očekávejte 80 km·h^{-1}** *(žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

101. Návěst **Rychlost 80 km·h^{-1} a očekávejte 80 km·h^{-1}** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

102. Návěst **Rychlost 60 km·h^{-1} a očekávejte 80 km·h^{-1}** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

103. Návěst **Rychlost 40 km·h^{-1} a očekávejte 80 km·h^{-1}** *(žluté světlo, nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

104. Návěst **Očekávejte rychlost 60 km·h^{-1}** *(rychle přerušované žluté světlo)* předvěstí rychlost 60 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

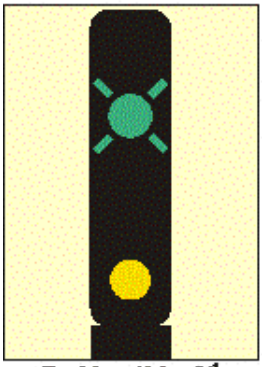
105. Návěst **Rychlost 100 km·h^{-1} a očekávejte 60 km·h^{-1}** *(žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním rychle přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

106. Návěst **Rychlost 80 km·h^{-1} a očekávejte 60 km·h^{-1}** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

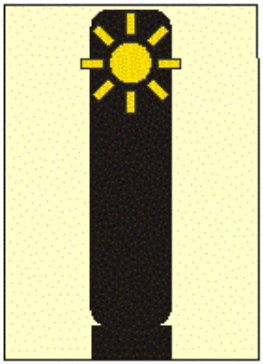
107. Návěst **Rychlost 60 km·h^{-1} a očekávejte 60 km·h^{-1}** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním rychle přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

108. Návěst **Rychlost 40 km·h^{-1} a očekávejte 60 km·h^{-1}** *(žluté světlo, nad ním rychle přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

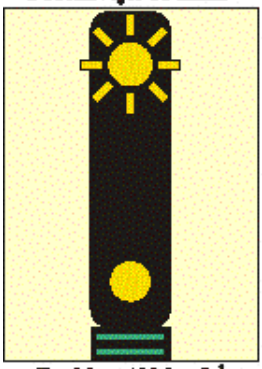
Obr. 4/III
Návěsti světelných návěstidel



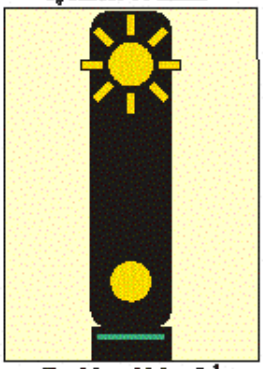
Rychlost 40 km.h^{-1}
a očekávejte 80 km.h^{-1}



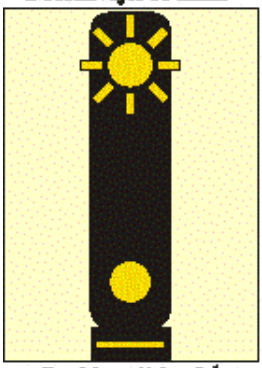
Očekávejte
rychlost 60 km.h^{-1}



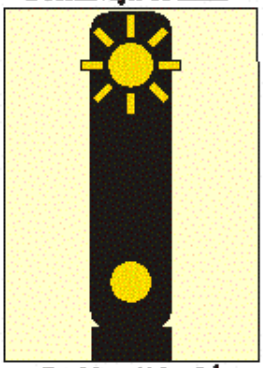
Rychlost 100 km.h^{-1}
a očekávejte 60 km.h^{-1}



Rychlost 80 km.h^{-1}
a očekávejte 60 km.h^{-1}

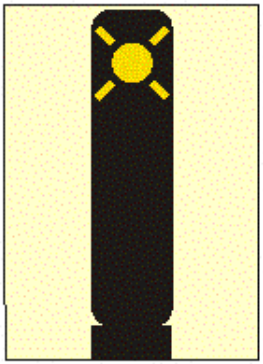


Rychlost 60 km.h^{-1}
a očekávejte 60 km.h^{-1}

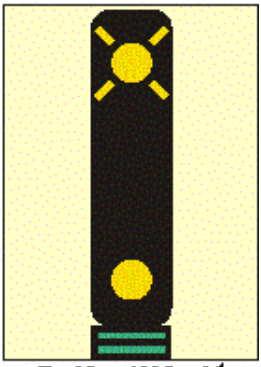


Rychlost 40 km.h^{-1}
a očekávejte 60 km.h^{-1}

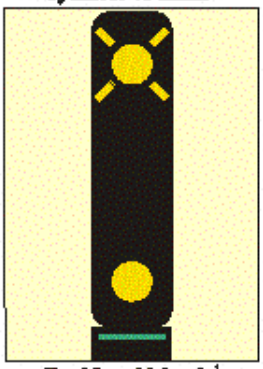
Obr. 4/IV
Návěsti světelných návěstidel



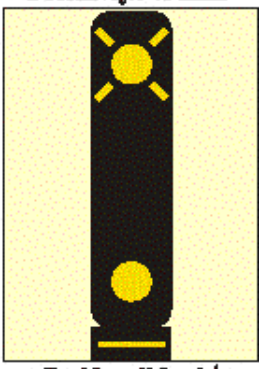
Očekávejte
rychlost 40 km.h^{-1}



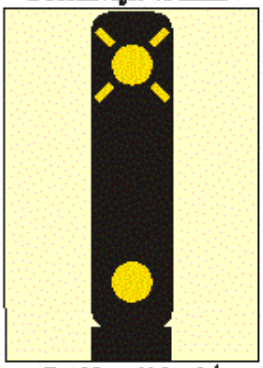
Rychlost 100 km.h^{-1}
a očekávejte 40 km.h^{-1}



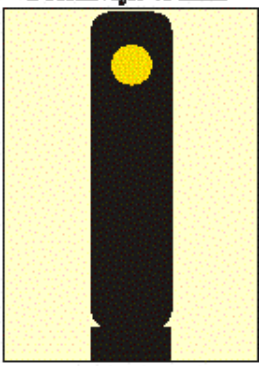
Rychlost 80 km.h^{-1}
a očekávejte 40 km.h^{-1}



Rychlost 60 km.h^{-1}
a očekávejte 40 km.h^{-1}



Rychlost 40 km.h^{-1}
a očekávejte 40 km.h^{-1}



Výstraha

109. Návěst **Očekávejte rychlost 40 km·h^{-1}** *(pomalu přerušované žluté světlo)* předvěstí rychlost 40 km·h^{-1} nebo 30 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

110. Návěst **Rychlost 100 km·h^{-1} a očekávejte 40 km·h^{-1}** *(žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km·h^{-1} nebo 30 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

111. Návěst **Rychlost 80 km·h^{-1} a očekávejte 40 km·h^{-1}** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km·h^{-1} nebo 30 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

112. Návěst **Rychlost 60 km·h^{-1} a očekávejte 40 km·h^{-1}** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km·h^{-1} nebo 30 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

113. Návěst **Rychlost 40 km·h^{-1} a očekávejte 40 km·h^{-1}** *(žluté světlo, nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km·h^{-1} nebo 30 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

114. Návěst **Výstraha** *(žluté světlo)* dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

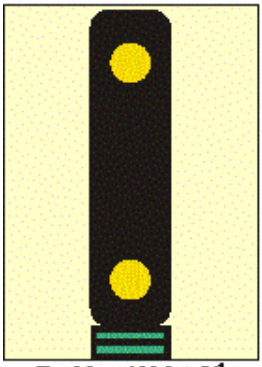
115. Návěst **Rychlost 100 km·h^{-1} a výstraha** *(žluté světlo doplněné pod ním dvěma vodorovnými zelenými pruhy, nad ním žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 100 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 100 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

116. Návěst **Rychlost 80 km·h^{-1} a výstraha** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

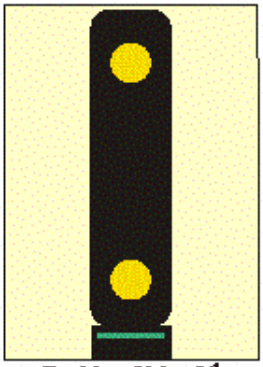
117. Návěst **Rychlost 60 km·h^{-1} a výstraha** *(žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst rychlostí jet rychlostí nejvýše 60 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

118. Návěst **Rychlost 40 km·h^{-1} a výstraha** *(žluté světlo, nad ním žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

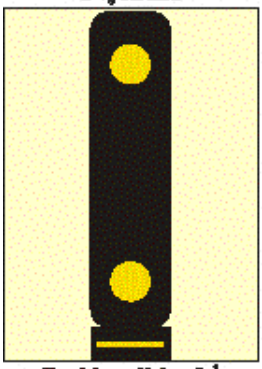
Obr. 4/V
Návěsti světelných návěstidel



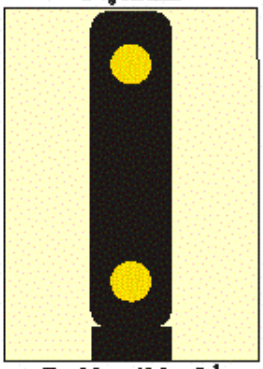
Rychlost 100 km.h^{-1}
a výstraha



Rychlost 80 km.h^{-1}
a výstraha

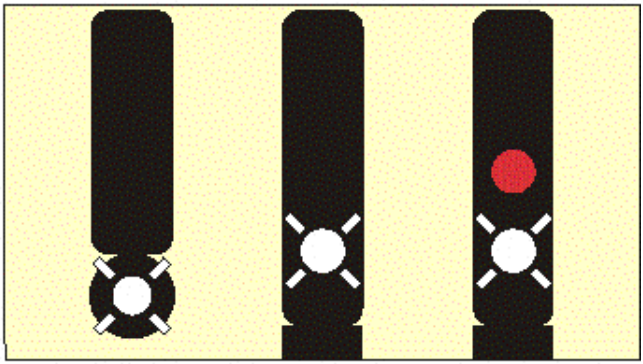


Rychlost 60 km.h^{-1}
a výstraha

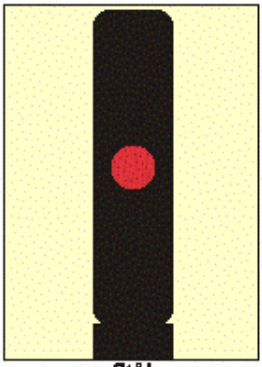


Rychlost 40 km.h^{-1}
a výstraha

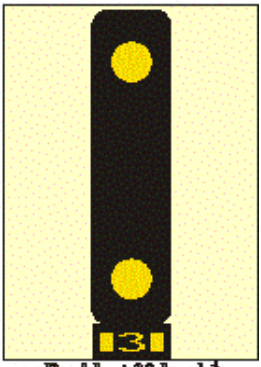
Obr. 4/VI
Návěsti světelných návěstidel



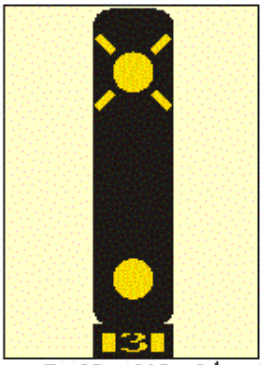
PN



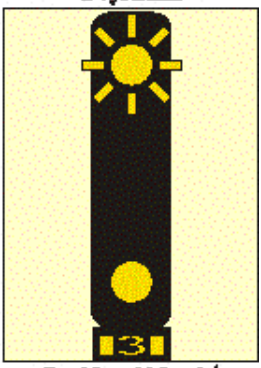
Stůj



Rychlost 30 km.h^{-1}
a výstraha



Rychlost 30 km.h^{-1}
a očekávejte 40 km.h^{-1}



Rychlost 30 km.h^{-1}
a očekávejte 60 km.h^{-1}

119. Návěst **PN** *(přerušované bílé světlo)* dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo dovoluje jízdu kolem přenosné návěsti **Stůj**; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů. **PN** na oddílových návěstidlech hradel nebo hlásek jízdu podle rozhledových poměrů nepřikazuje.
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

120. Návěst **Stůj** *(červené světlo)* zakazuje jízdu strojvedoucímu vlaku. Čelo jedoucího vlaku musí zastavit alespoň 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně,** umístěným přímo u koleje. Vzdáleností 10 m před hlavním návěstidlem je stanoveno obvyklé místo zastavení.

121. Návěst **Rychlost 30 km.h^{-1} a výstraha** *(žluté světlo, pod ním svítící žlutá číslice "* **3** *" mezi dvěma svítícími svislými žlutými pruhy a nad ním žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

122. Návěst **Rychlost 30 km.h^{-1} a očekávejte 40 km.h^{-1}** *(žluté světlo, pod ním svítící žlutá číslice "* **3** *" mezi dvěma svítícími svislými žlutými pruh a nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km.h^{-1} nebo 30 km.h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

123. Návěst **Rychlost 30 km.h^{-1} a očekávejte 60 km.h^{-1}** *(žluté světlo, pod ním svítící žlutá číslice "* **3** *" mezi dvěma svítícími svislými žlutými pruhy a nad ním rychle přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km.h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

124. Návěst **Rychlost 30 km.h^{-1} a očekávejte 80 km.h^{-1}** *(žluté světlo, pod ním svítící žlutá číslice "* **3** *" mezi dvěma svítícími svislými žlutými pruhy a nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km.h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

125. Návěst **Rychlost 30 km.h^{-1} a očekávejte 100 km.h^{-1}** *(žluté světlo, pod ním svítící žlutá číslice "* **3** *" mezi dvěma svítícími svislými žlutými pruhy a nad ním rychle přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km.h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

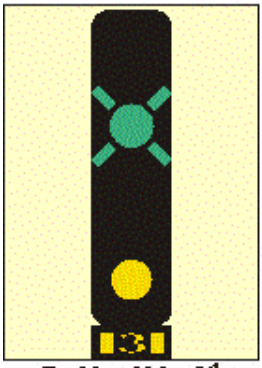
126. Návěst **Rychlost 30 km.h^{-1} a volno** *(žluté světlo, pod ním svítící žlutá číslice "* **3** *" mezi dvěma svítícími svislými žlutými pruhy a nad ním zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 30 km.h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.

127. Návěst **Rychlost 50 km.h^{-1} a výstraha** *(žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "* **5** *" a nad ním žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

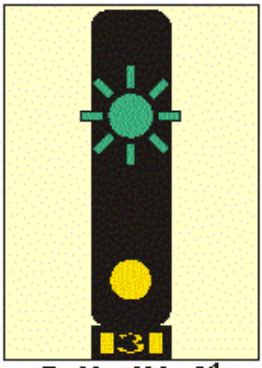
128. Návěst **Rychlost 50 km.h^{-1} a očekávejte 40 km.h^{-1}** *(žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "* **5** *a nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km.h^{-1} nebo 30 km.h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

129. Návěst **Rychlost 50 km.h^{-1} a očekávejte 60 km.h^{-1}** *(žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "* **5** *" a nad ním rychle přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km.h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

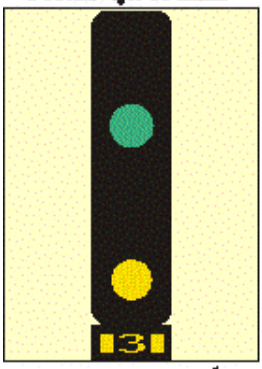
Obr. 4/VII
Návěsti světelných návěstidel



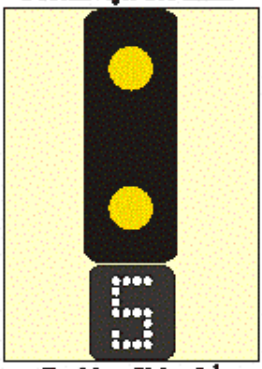
Rychlost 30 km.h^{-1}
a očekávejte 80 km.h^{-1}



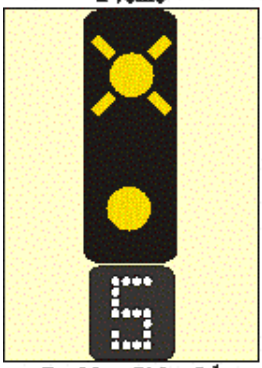
Rychlost 30 km.h^{-1}
a očekávejte 100 km.h^{-1}



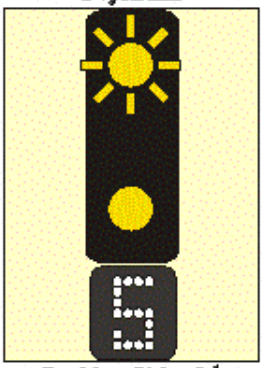
Rychlost 30 km.h^{-1}
a volno



Rychlost 50 km.h^{-1}
a výstraha

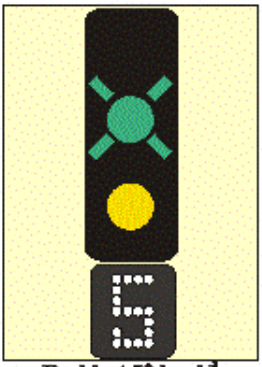


Rychlost 50 km.h^{-1}
a očekávejte 40 km.h^{-1}

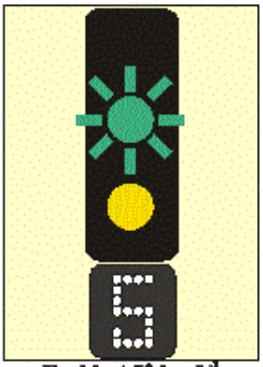


Rychlost 50 km.h^{-1}
a očekávejte 60 km.h^{-1}

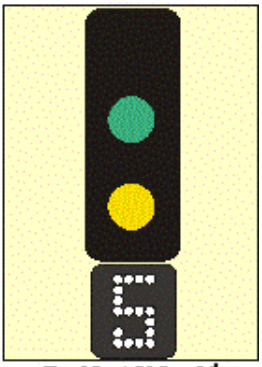
Obr. 4/VIII
Návěsti světelných návěstidel



Rychlost 50 km.h^{-1}
a očekávejte 80 km.h^{-1}

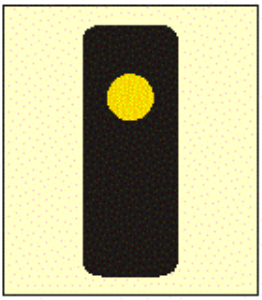


Rychlost 50 km.h^{-1}
a očekávejte 100 km.h^{-1}

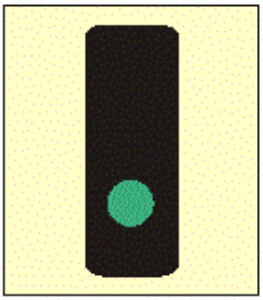


Rychlost 50 km.h^{-1}
a volno

Obr. 5
Návěsti samostatných světelných předvěstí



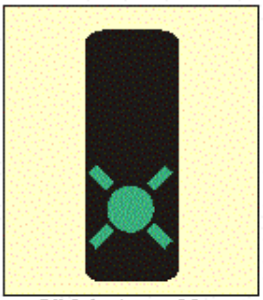
Výstraha



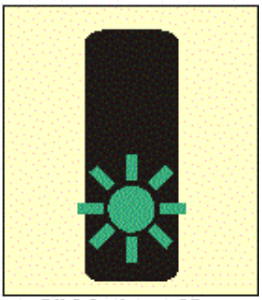
Volno

Očekávejte rychlost
40 km.h^{-1}

Očekávejte rychlost
60 km.h^{-1}



Očekávejte rychlost
80 km.h^{-1}



Očekávejte rychlost
100 km.h^{-1}

130. Návěst **Rychlost 50 km.h^{-1} a očekávejte 80 km.h^{-1}** *(žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "* **5** *" a nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km.h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

131. Návěst **Rychlost 50 km.h^{-1} a očekávejte 100 km.h^{-1}** *(žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "* **5** *" a nad ním rychle přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 100 km.h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

132. Návěst **Rychlost 50 km.h^{-1} a volno** *(žluté světlo, pod ním svítící bílá číslice "* **5** *" a nad ním zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1}. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 50 km.h^{-1} až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí návěst tvořenou jedním světlem, mimo návěst **Stůj** nebo **PN**, na následujícím hlavním návěstidle.

133. – 138. Neobsazeno.

Samostatné světelné předvěsti

139. Návěsti samostatné světelné předvěsti jízdu vlaku nedovolují, ale předvěstí jen návěst na následujícím hlavním návěstidle.

B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

140. Je-li na indikátoru pod žlutým světlem bílá číslice, vyjadřuje desetinu hodnoty rychlosti v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu. Název návěsti se upravuje podle této rychlosti. Předvěstění rychlosti 30 km.h^{-1} je předvěstěno rychlostí 40 km.h^{-1}.

141. Mimo návěst **Stůj** může strojvedoucí jet při návěstění jedním světlem hlavního návěstidla nejvýše stanovenou rychlostí, pokud v daném místě není omezena traťovou rychlostí či pomalou jízdou a není-li strojvedoucí zpraven o omezení rychlosti vlaku. Při vjezdu nebo odjezdu vlaku jiným než přímým směrem smí strojvedoucí vlaku jet na **PN** po dopravních kolejích stanice (odbočky) rychlostí nejvýše 40 km.h^{-1}.

142. Je-li hlavním návěstidlem, doplněným **indikátorovou tabulkou s číslicí 5**, návěstěna rychlost 40 km.h^{-1}, může strojvedoucí jednat, jako by byla návěstěna rychlost 50 km.h^{-1}. Pokud je jízda dovolena PN (písemným rozkazem, RPN), nesmí strojvedoucí překročit rychlost 40 km.h^{-1} v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu.

143. Je-li hlavním návěstidlem, doplněným **indikátorovou tabulkou s číslicí 3,** návěstěna rychlost 40 km.h^{-1}, musí strojvedoucí jednat, jako by byla návěstěna rychlost 30 km.h^{-1}. Pokud je jízda dovolena PN (písemným rozkazem, RPN), nesmí strojvedoucí překročit rychlost 30 km.h^{-1} v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu.

144. U vlaku odjíždějícího ze stanice (odbočky) může strojvedoucí jet stanovenou rychlostí, když poslední vozidlo vlaku minulo obvod výhybek přilehlých k odjezdovému návěstidlu, pokud v daném místě není omezena traťovou rychlostí či pomalou jízdou a není-li strojvedoucí zpraven o omezení rychlosti vlaku.

145. – 149. Neobsazeno.

Světelná hlavní návěstidla ve stanicích (odbočkách) s rychlostní návěstní soustavou

150. Pokud má stanice (odbočka) závislá vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou, musí být v TJŘ uvedena stanovená značka

151. Při jízdě vlaku po dopravní koleji stanice (odbočky) s rychlostní návěstní soustavou, když poslední vozidlo vlaku minulo **obvod výhybek přilehlých k vjezdovému (cestovému) návěstidlu**, musí strojvedoucí jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu nebo k **obvodu výhybek přilehlých k následujícímu skupinovému hlavnímu návěstidlu** tak, aby nebyla překročena rychlost:

a) návěstěná **dolním světlem** vjezdového (cestového) návěstidla, je-li **horním světlem** předvěstěna stejná rychlost, další snižování rychlosti nebo návěst **Stůj**;
b) předvěstěna **horním světlem** vjezdového (cestového) návěstidla, je-li vyšší než rychlost návěstěná **dolním světlem.**

152. Pokud je strojvedoucímu nařízeno projetí vlaku návěstí **Odjezd** nebo telekomunikačním zařízením, musí po obdržení pokynu dodržet rychlost jako při odjezdu vlaku.

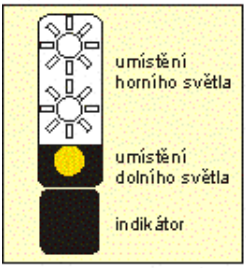
153. U vlaku odjíždějícího musí strojvedoucí dodržet za jízdy k cestovému (odjezdovému) návěstidlu rychlost návěstěnou dolním světlem tohoto hlavního návěstidla. Nevidí-li strojvedoucí při odjezdu návěsti cestového (odjezdového) návěstidla a není-li zpraven o rychlosti na tomto hlavním návěstidle, smí jet rychlostí nejvýše 40 km.h^{-1} (pokud není nařízena rychlost nižší) do doby, než zpozoruje návěsti tohoto návěstidla.

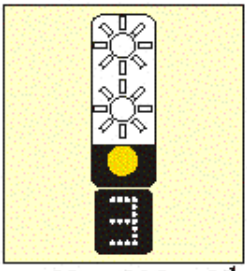
154. – 160. Neobsazeno.

Světelná hlavní návěstidla ve stanicích (odbočkách) bez rychlostní návěstní soustavy

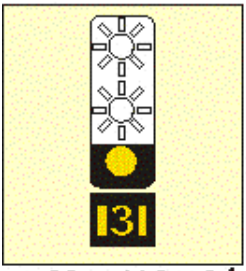
161. Při jízdě vlaku po dopravní koleji stanice (odbočky) bez rychlostní návěstní soustavy na návěst přikazující jízdu rychlostí nejvýše 40 km.h^{-1} (50 km.h^{-1}) smí strojvedoucí jet (pokud není nařízena rychlost nižší) k následujícímu hlavnímu návěstidlu nebo k návěstidlu s návěstí **Konec vlakové cesty** tak, aby nebyla překročena rychlost 40 km.h^{-1}; při návěstění rychlosti 50 km.h^{-1} tato rychlost.

Obr. 6
Návěsti tvořené dvěma světly

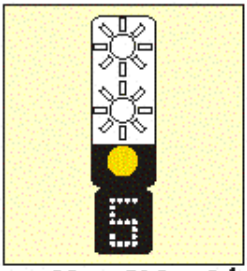




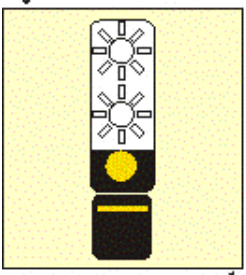
rychlost 30 km.h^{-1}



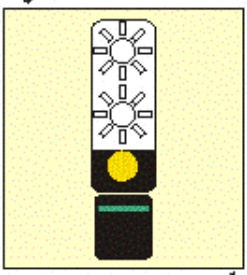
rychlost 30 km.h^{-1}



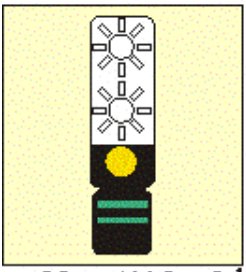
rychlost 50 km.h^{-1}



rychlost 60 km.h^{-1}

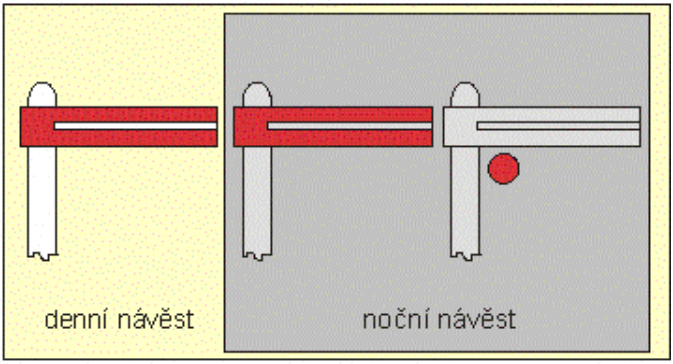


rychlost 80 km.h^{-1}

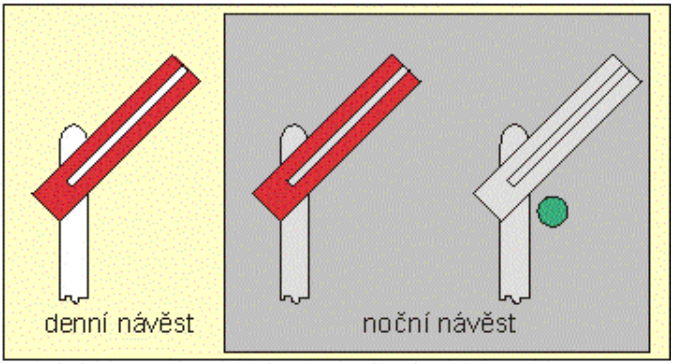


rychlost 100 km.h^{-1}

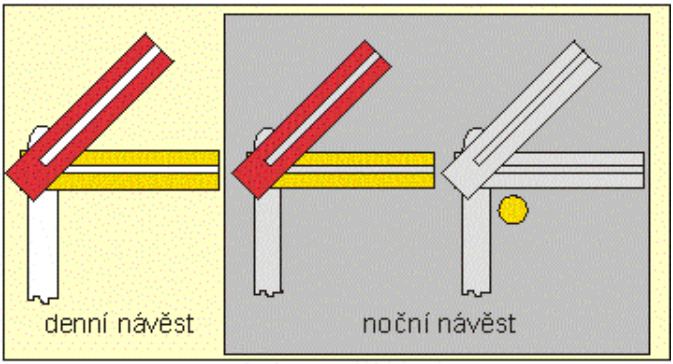
Obr. 7/I
Návěsti mechanických hlavních návěstidel



Stůj



Volno



Výstraha

162. Pokud je strojvedoucímu nařízeno projetí vlaku návěstí **Odjezd** nebo telekomunikačním zařízením, musí po obdržení pokynu dodržet rychlost jako při odjezdu vlaku.

163. Při odjezdu vlaku ve stanicích (odbočkách) bez rychlostní návěstní soustavy jiným než přímým směrem smí strojvedoucí vlaku jet (pokud není nařízena rychlost nižší) rychlostí nejvýše 40 $km.h^{-1}$ nebo při návěstění 50 $km.h^{-1}$ touto rychlostí, dokud poslední vozidlo vlaku nemine obvod výhybek přilehlých k odjezdovému návěstidlu.

164. Pokud má stanice (odbočka) závislá vjezdová a cestová návěstidla bez rychlostní návěstní soustavy, musí být v TJŘ uvedena značka **P**.

165. – 169. Neobsazeno.

K a p i t o l a I I I
N á v ě s t i m e c h a n i c k ý c h h l a v n í c h n á v ě s t i d e l

A. NÁVĚSTI

170. Návěst **Stůj** *(jedno vodorovné červenobílé rameno [denní návěst]; jedno vodorovné červenobílé rameno z odrazek nebo červené světlo])* zakazuje jízdu strojvedoucímu vlaku, čelo vlaku musí zastavit ještě před hlavním návěstidlem. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně,** umístěným přímo u koleje.

171. Návěst **Volno** *(jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° z odrazek nebo zelené světlo)* dovoluje jízdu strojvedoucímu vlaku.
Je-li projíždějící vlak zastaven u vjezdového (cestového) návěstidla, které není závislé hlavní návěstidlo, a vjezd je dovolován návěstí **Volno**, musí strojvedoucí projíždějícího vlaku jednat za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

172. Návěst **Výstraha** *(jedno červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a pod ním jedno vodorovné žlutobílé rameno [denní návěst]; jed no červenobílé rameno vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° z odrazek a pod ním jedno vodorovné žlutobílé rameno z odrazek nebo jedno žluté světlo)* dovoluje jízdu strojvedoucímu vlaku; dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

173. Návěst **Rychlost 40 km.h^{-1} a výstraha** *(dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° a mezi nimi jedno vodorovné žlutobílé rameno [denní návěst]; dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° z odrazek a mezi nimi jedno vodorovné žlutobílé rameno z odrazek nebo dvě žlutá světla pod sebou)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km.h^{-1}; dále tato návěst předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku

174. Návěst **Rychlost 40 km.h^{-1}** *(dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° [denní návěst]; dvě červenobílá ramena vpravo šikmo vzhůru v úhlu 45° z odrazek nebo dvě zelená světla pod sebou)* přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km.h^{-1}.
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí projíždějícího vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

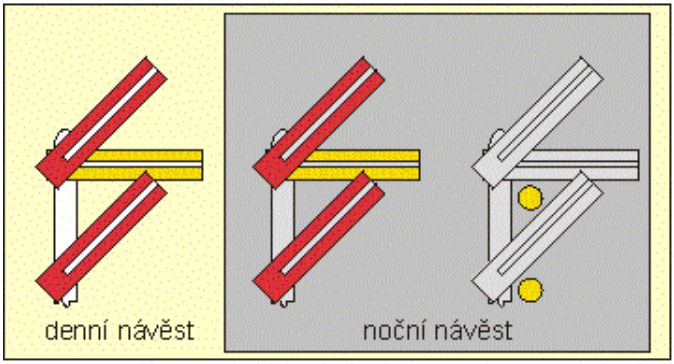
175. Návěst **PN** *(přerušované bílé světlo, umístěné na stožáru mechanického hlavního návěstidla)* dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla, na kterém nelze dát jinou návěst dovolující jízdu vlaku; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů (mimo případ dávání **PN** na oddílových návěstidlech hradel nebo hlásek).
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.

176. – 185. Neobsazeno.

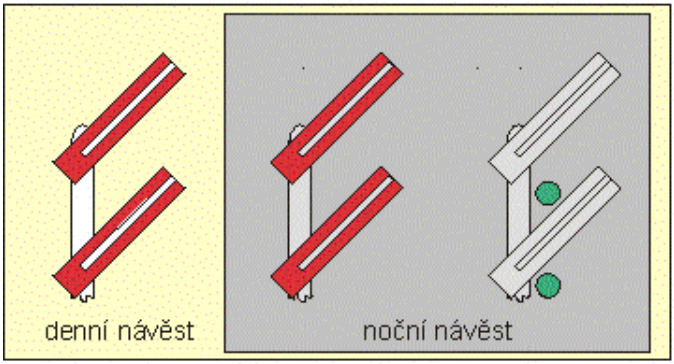
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

186. Na návěst **Volno** nebo návěst **Výstraha** mechanických hlavních návěstidlech, a nebo na **PN** na oddílových návěstidlech hradel nebo hlásek, může strojvedoucí jet nejvýše stanovenou rychlostí, pokud v daném místě není omezena traťovou rychlostí či pomalou jízdou a není-li strojvedoucí zpraven o omezení rychlosti vlaku.
Při vjezdu nebo odjezdu vlaku jiným než přímým směrem smí strojvedoucí vlaku jet na **PN** po dopravních kolejích stanice (odbočky) nejvýše 40 km.h^{-1}.

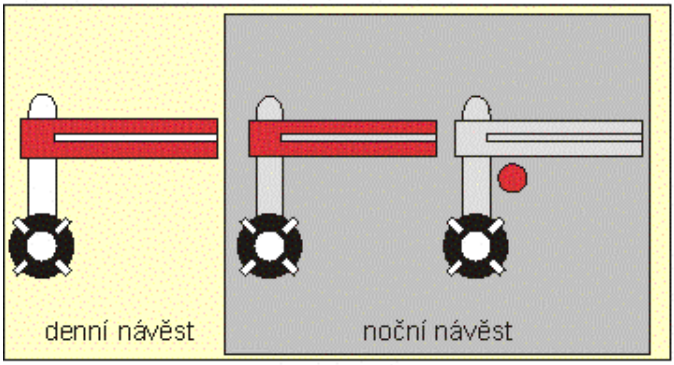
Obr. 7/II
Návěsti mechanických hlavních návěstidel



Rychlost 40 km.h^{-1} a výstraha

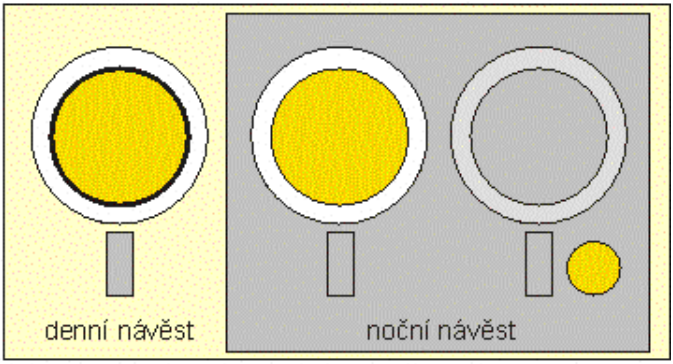


Rychlost 40 km.h^{-1}

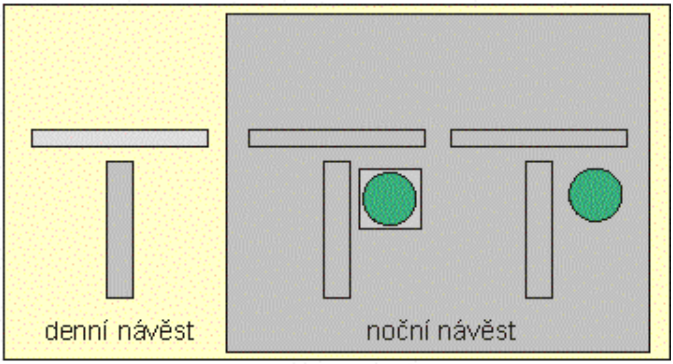


PN

Obr. 8
Návěsti mechanické předvěsti



Výstraha



Volno

187. Při vjezdu vlaku na **PN,** návěst **Rychlost 40 km.h^{-1} a výstraha** nebo návěst **Rychlost 40 km.h^{-1}** a doplnění mechanického návěstidla indikátorovou tabulkou s číslicí 3, smí strojvedoucí jet nejvýše rychlostí 30 km.h^{-1} v přilehlém obvodu výhybek k hlavnímu návěstidlu.

188. Při vjezdu vlaku na návěst **Rychlost 40 km.h^{-1} a výstraha** nebo návěst **Rychlost 40 km.h^{-1}** smí strojvedoucí jet nejvýše nařízenou rychlostí od vjezdového (cestového) návěstidla do doby než s vlakem zastaví nebo rychlostí 50 km.h^{-1}, je-li mechanické návěstidlo doplněno indikátorovou tabulkou s číslicí 5.

189. Pokud je strojvedoucímu nařízeno projetí vlaku návěstí **Odjezd** nebo telekomunikačním zařízením, musí po obdržení pokynu dodržet rychlost jako při odjezdu vlaku.

190. Při odjezdu vlaku jiným než přímým směrem smí strojvedoucí vlaku jet ve stanicích (odbočkách) s mechanickými hlavními návěstidly (pokud není nařízena rychlost nižší) rychlostí nejvýše 40 km.h^{-1} nebo při doplnění hlavního návěstidla indikátorovou tabulkou s číslicí 5 rychlostí 50 km·h^{1}, dokud poslední vozidlo vlaku nemine obvod výhybek přilehlých k odjezdovému návěstidlu.

191. U vlaku odjíždějícího ze stanice (odbočky) může strojvedoucí jet stanovenou rychlostí, když poslední vozidlo vlaku minulo obvod výhybek přilehlých k odjezdovému návěstidlu, pokud v daném místě není omezena traťovou rychlostí či pomalou jízdou a není-li strojvedoucí zpraven o omezení rychlosti vlaku.

192. Pokud má stanice (odbočka) závislá mechanická vjezdová a cestová návěstidla, musí být v TJŘ uvedena značka P.

193. – 195. Neobsazeno.

K a p i t o l a I V

N á v ě s t i s a m o s t a t n ý c h m e c h a n i c k ý c h p ř e d v ě s t í

A. NÁVĚSTI

196. Návěst **Výstraha** *(žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem ve svislé poloze [denní návěst]; žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem z odrazek ve svislé poloze nebo žluté světlo)* a předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

197. Návěst **Volno** *(žlutý terč ve vodorovné poloze [denní návěst]; zelený kruh z odrazek nebo zelené světlo)* předvěstí návěst **Volno** nebo návěst **Výstraha** na následujícím hlavním návěstidle.

198. – 200. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

201. – 209. Neobsazeno.

ČÁST TŘETÍ
NÁVĚSTI PŘIDRUŽENÝCH NÁVĚSTIDEL
Kapitola I
Návěsti předvěstních upozorňovadel

A. NÁVĚSTI

210. Návěst **Stanoviště samostatné předvěsti** *(bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým orámováním, na ní dva černé šípy nad sebou s hroty obrácenými proti sobě)* upozorňuje na umístění samostatné předvěsti k vjezdovému, cestovému nebo odjezdovému návěstidlu.

211. Návěst **Stanoviště samostatné předvěsti** *(bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým orámováním, na ní černý kříž)* upozorňuje na umístění samostatné předvěsti oddílového a krycího návěstidla.

212. Návěst **Stanoviště oddílového návěstidla** *(bílá čtvercová deska s černým orámováním, na ní černý kruh s bílým mezikružím)* upozorňuje na stanoviště posledního oddílového návěstidla před vjezdovým návěstidlem na trati s trojznakovým AB a předposledního oddílového návěstidla před vjezdovým návěstidlem na trati s čtyřznakovým AB.

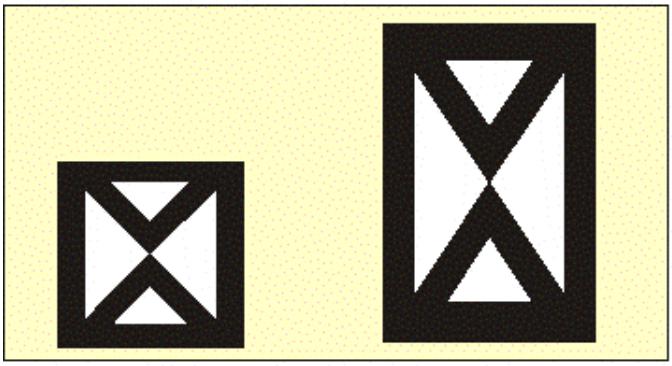
213. – 223. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

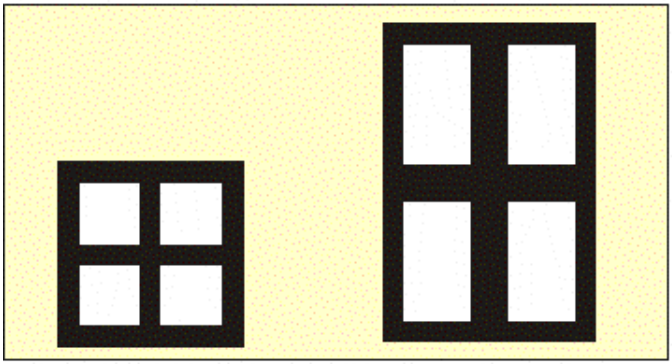
224. Návěsti předvěstních upozorňovadel se umísťují na stožáry příslušných návěstidel, samostatně před návěstidla nebo na krakorcích (lávkách) pod či vpravo vedle příslušného návěstidla.

225. – 229. Neobsazeno.

Obr. 9
Návěsti předvěstních upozorňovadel



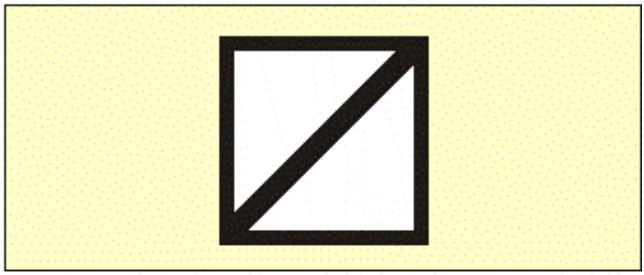
Stanoviště samostatné předvěsti



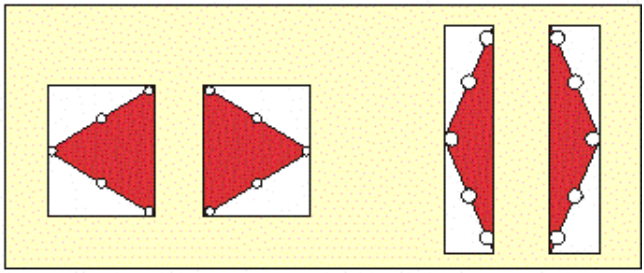
Stanoviště samostatné předvěsti

Stanoviště oddílového návěstidla

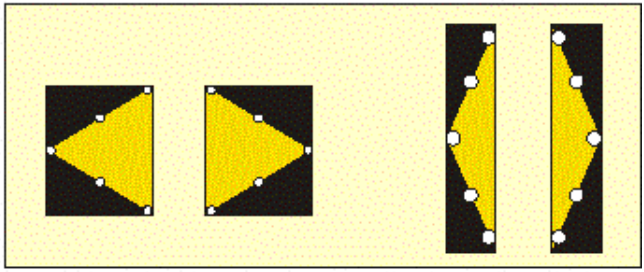
Obr. 10
Návěsti návěstních upozorňovadel



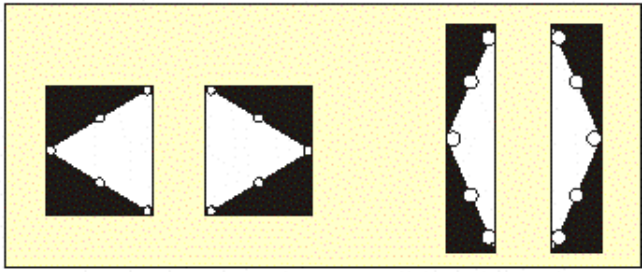
Skupinové návěstidlo



Hlavní návěstidlo je na opačné straně



Samostatná předvěst je na opačné straně



Přejezdník je na opačné straně

K a p i t o l a II

N á v ě s t i n á v ě s t n í c h u p o z o r ň o v a d e l

A. NÁVĚSTI

230. Návěst **Skupinové návěstidlo** *(bílá čtvercová deska s černým orámováním, na desce je černý šikmý pruh směřující z levého dolního rohu do pravého horního rohu)* upozorňuje na skupinové návěstidlo.

231. Návěst **Hlavní návěstidlo je na opačné straně** *(v úrovni hlavního návěstidla, které je na opačné straně koleje, bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s červeným trojúhelníkem směřujícím k hlavnímu návěstidlu, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami)* upozorňuje na mimořádné umístění hlavního návěstidla; pro cestová nebo odjezdová návěstidla stanovuje konec vlakové cesty.

232. Návěst **Samostatná předvěst je na opačné straně** *(v úrovni samostatné předvěsti, která je na opačné straně koleje, černá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska se žlutým trojúhelníkem směřujícím k samostatné předvěsti, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami)* upozorňuje na mimořádné umístění samostatné předvěsti.

233. Návěst **Přejezdník je na opačné straně** *(v úrovni přejezdníku, který je na opačné straně koleje, černá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým trojúhelníkem směřujícím k přejezdníku, ramena trojúhelníku jsou ohraničena bílými odrazkami)* upozorňuje na mimořádné umístění přejezdníku.

234. – 236. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

237.– 240. Neobsazeno.

K a p i t o l a I I I

N á v ě s t i i n d i k á t o r ů

A. NÁVĚSTI

241. Návěst **Z dopravní koleje postaveno** *(svítící zelená číslice)* upozorňuje na skupinovém návěstidle, ze které dopravní koleje je postavena vlaková cesta.

242. Návěst **Směr jízdy vlaku** *(svítící bílé písmeno, kterým začíná název sousední stanice nebo jiné stanice trati, popř. obvodu stanice)* upozorňuje u vjezdového, cestového nebo odjezdového návěstidla, kterým směrem je postavena vlaková cesta.

243. Návěst **Zpět** *(svítící bílé písmeno " **Z** ")* zakazuje sunutí a pohyb vozidel směrem k svážnému pahrbku a přikazuje strojvedoucímu provést posun od svážného pahrbku.

244. Návěst **Na svážný pahrbek postaveno** *(svítící bílý symbol svážného pahrbku)* upozorňuje na postavenou posunovou cestu k svážnému pahrbku.

245. Návěst **Neplatné návěstidlo** *(svítící bílý znak* **X** *)* upozorňuje na neplatnost návěstidla.

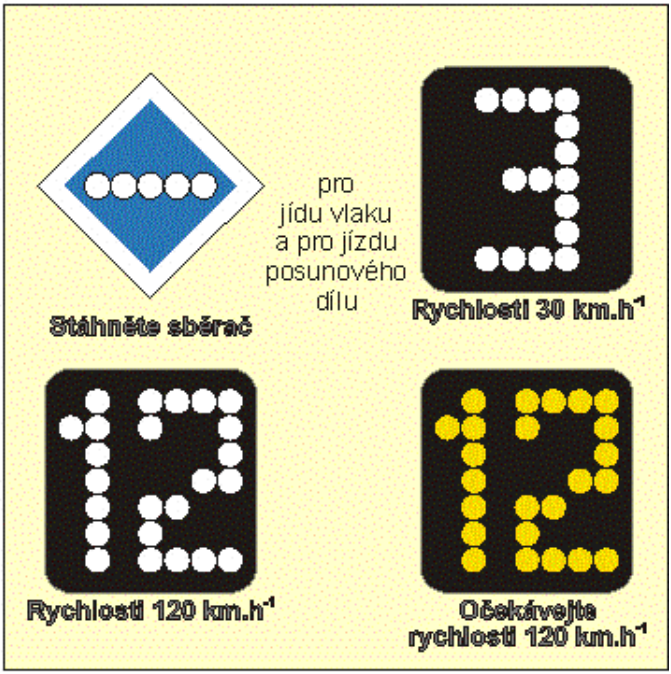
246. Návěst **Zkrácená vzdálenost** *(svítící dva svislé bílé pruhy)* upozorňuje na zkrácenou vzdálenost od takto označeného návěstidla k následujícímu návěstidlu.

247. Návěst **Jednokolejný provoz** *(svítící jeden vodorovný bílý pruh)* upozorňuje strojvedoucího na zajištění jednokolejného provozu dvou a vícekolejných tratí.

248. Návěst **Vícekolejný provoz** *(svítící dva vodorovné bílé pruhy)* upozorňuje strojvedoucího na možnost jízdy vozidel na sousedních kolejích dvou a vícekolejné tratě a zakazuje mu jízdu do úseku určeného Tabulkou dopravních údajů, pokud jsou v soupravě vozidel zařazena buď stanovená vozidla, nebo vozidla s mimořádnou zásilkou, pro které je nařízeno omezení jízdy vozidel po sousedních kolejích.

Obr. 11/I
Návěsti indikátorů

Obr. 11/II
Návěsti indikátorů



249. Návěst **Stáhněte sběrač** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený svítícím vodorovným bílým pruhem v úhlopříčce)* přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.

250. Návěst **Rychlost** *(svítící bílé číslo, mající hodnotu desetiny čísla rychlosti)* informuje strojvedoucího o omezení rychlosti od tohoto návěstidla.

251. Návěst **Očekávejte rychlost** *(svítící žluté číslo, mající hodnotu desetiny čísla rychlosti)* předvěstí omezení rychlosti od nejbližšího následujícího návěstidla s návěstí **Rychlost.**

252. – 254. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

255. Návěsti indikátorů se v zásadě umisťují na nepřenosná návěstidla, jejichž návěsti doplňují nebo je možné je umístit i mimo tato návěstidla za podmínky současné viditelnosti obou návěstí.
Indikátor, jehož návěsti nedoplňují nepřenosná návěstidla, nesmí být skupinovým návěstidlem.

256. Pokud návěst na indikátoru nesvítí a strojvedoucí není o tomto zpraven, jedná u indikátoru pro návěsti **Jednokolejný provoz** a **Vícekolejný provoz**, jako u návěsti **Vícekolejný provoz.** Pokud nesvítí na indikátoru návěst **Rychlost,** musí strojvedoucí dodržet od zhasnutého indikátoru předvěstěnou rychlost. Při zhasnutí indikátoru v ostatních neuvedených případech jedná strojvedoucí jako v případě, kdy indikátor není umístěn.

257. – 259. Neobsazeno.

ČÁST ČTVRTÁ
VÝZNAMNÉ NÁVĚSTI PRO ORGANIZOVÁNÍ DOPRAVY
Kapitola I
Návěsti zakazující jízdu

A. NÁVĚSTI

260. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** *(kroužení praporkem, jakýmkoli předmětem nebo jen rukou [denní návěst]; kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy kromě zelené [noční návěst])* je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

261. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** *(tři krátké zvuky několikrát opakovaně, dávané houkačkou, píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou)* je slyšitelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

262. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** *(jedno červené světlo svítilny na hnacím vozidle)* je viditelnou návěstí a přikazuje na širé trati zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

263. Návěst **Stůj** *(červená, na delší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem nebo červený terč s bílým okrajem [denní návěst]; červené světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst])* je dávána přenosným návěstidlem a přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem.

264. Návěst **Stůj** *(malý červený terč s bílým okrajem držený zaměstnancem přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo z odrazek malý červený terč s bílým okrajem)* je ruční návěst, která přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejblíže před touto návěstí. Malý červený terč s návěstí z odrazek smí být za snížené viditelnosti použit jen jako přenosné návěstidlo ke krytí vozidel.

265. Návěst **Stůj** *(oběma rukama držený červený praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze, přímo u koleje a kolmo k této koleji [denní návěst] nebo červené světlo držené zaměstnancem přímo u koleje ve výši ramen [noční návěst])* je ruční návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejblíže před touto návěstí.

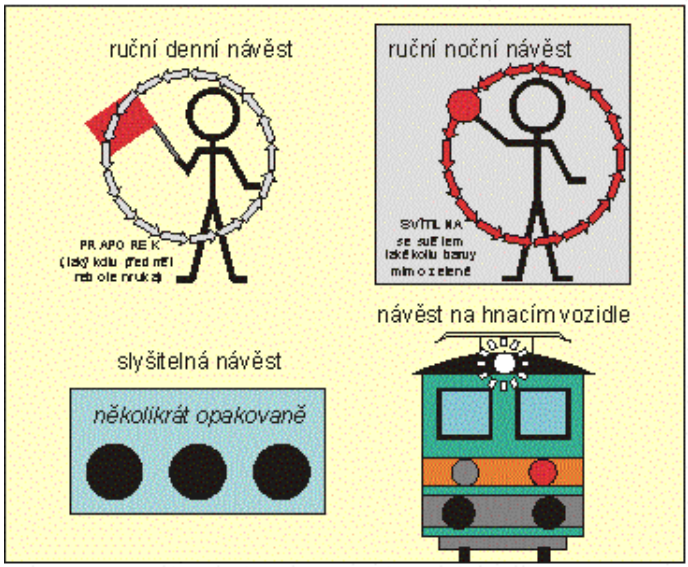
266. – 277. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

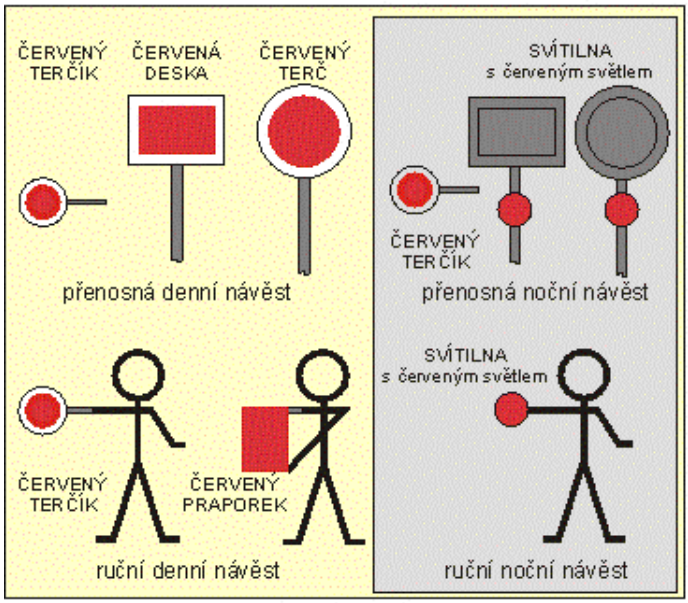
278. Zaměstnanec dávající návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** běží (jede) podle možností co nejdále od místa ohrožení vstříc vlaku nebo posunovému dílu, který je nutno zastavit; po zastavení oznámí strojvedoucímu důvod dávání návěsti. Strojvedoucí vlaku nebo posunového dílu na širé trati musí rozsvítit červené světlo na hnacím vozidle a návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** může doplnit o rozsvěcování a zhasínání střední reflektorové svítilny.

279. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** se podle možnosti a potřeby dává současně jako viditelná a slyšitelná, avšak i každá z nich sama o sobě je platná.

Obr. 12
Návěsti zakazující jízdu



Stůj zastavte všemi prostředky



Stůj

280. Návěst **Stůj** přenosného i ručního návěstidla, označující místo zastavení vlaku, musí být dávána tak, aby ji strojvedoucí mohl co nejdříve zpozorovat. Ruční návěst **Stůj** je možné pro zlepšení viditelnosti dávat i vlevo od koleje.

281. Předvěstění ruční nebo přenosné návěsti **Stůj** nebo návěsti **Místo zastavení** pro strojvedoucího vlaku k bezpečnému zastavení na označeném místě splňuje:

- dávání ruční návěsti **Výstraha**,
- dovolení vjezdu návěstí, po níž musí strojvedoucí očekávat zastavení popř. návěst **Výstraha** samostatné předvěsti odjezdového návěstidla,
- dovolení vjezdu písemným rozkazem nebo telekomunikačním zařízením,
- dovolení jízdy PN nebo RPN,
- zpravení strojvedoucího o mimořádném zastavení,
- zastavení vlaku u nezávislého vjezdového (cestového) návěstidla,
- pravidelné zastavení vlaku dle TJŘ,
- mimořádné zastavení vlaku na žádost strojvedoucího.

282. Přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** se při poškození hlavního návěstidla připevní na jeho stožár nebo se umístí před ním; je-li poškozené hlavní návěstidlo na lávce nebo krakorci, umístí se na návěstidlo, vpravo vedle něho nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí, na vícekolejné širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven se pro krajní koleje umístí vně.

283. Je-li nutné krytí koleje, přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** se umístí uprostřed ní nebo přímo vpravo vedle ní; na vícekolejné širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven se pro krajní koleje umístí uprostřed koleje nebo vně.

284. Přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** kryjící odstavená vozidla zakazuje najetí na tyto vozidla, uvést je do pohybu, či na ně odrážet a spouštět jiná vozidla. Tato návěst se může umístit před vozidla uprostřed nebo přímo vpravo koleje, na které stojí, či na vozidla mimo jejich obrys.

285. Pokud je přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** použito jako náhrada za odstraněné hlavní návěstidlo platné jen pro jízdu vlaku, je nutné, aby značení návěstidla označovacím pásem bylo zachováno. V tomto případě pak návěst **Stůj** platí jen pro jízdu vlaků.
Strojvedoucí vlaku může jet za úroveň přenosného návěstidla s návěstí **Stůj**, jen pokud bude jízda povolena písemným rozkazem, **PN, RPN.**
Strojvedoucímu posunového dílu PMD dovolí jízdu za přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** písemným rozkazem, **PN,** osobně nebo telekomunikačním zařízením výpravčí; **strojvedoucímu posunového dílu** PMD při jízdě na (z) vyloučené koleje jen zaměstnanec pro řízení sledu, **strojvedoucímu posunového dílu v obvodu** dopraven výhybkář.
Na širé trati postupuje strojvedoucí podle ustanovení předpisu ČD D2.

286. – 289. Neobsazeno.

K a p i t o l a I I

N á v ě s t i v ý s t r a ž n é

A. NÁVĚSTI

290. Návěst **Výstraha** *(žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst])* se dává přenosným návěstidlem a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.

291. Návěst **Výstraha** *(žlutý, na základně postavený trojúhelníkový štít s černým orámováním a bílým okrajem [denní návěst]; žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst])* se dává přenosným návěstidlem tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče, a předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.

292. Návěst **Výstraha** *(kolmo ke koleji oběma rukama držený žlutý praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze [denní návěst] nebo žluté světlo držené zaměstnancem [noční návěst])* je ruční návěstí a předvěstí návěst **Stůj**.

293. – 303. Neobsazeno.

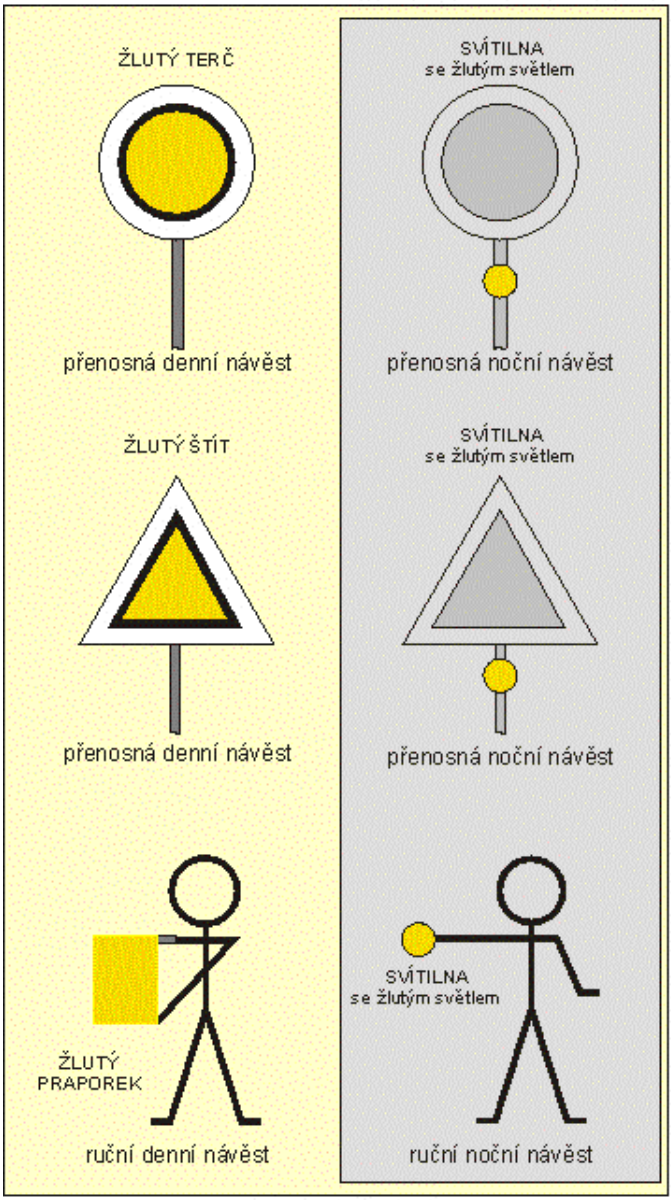
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

304. Přenosné návěstidlo s návěstí **Výstraha** se při poškození samostatné předvěsti připevní na stožár návěstidla nebo se umístí před návěstidlo. Je-li poškozená samostatná předvěst na lávce nebo krakorci, umístí se přenosné návěstidlo s návěstí **Výstraha** na samostatnou předvěst, vpravo vedle ní nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí, na vícekolejné širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven se pro krajní koleje umístí vně.

305. Přenosné návěstidlo s návěstí **Výstraha** se umísťuje nejméně na zábrzdnou vzdálenost před návěstí **Stůj.**
Ruční návěst **Výstraha** dávaná v případech dle předpisu ČD D2 nemusí být na zábrzdnou vzdálenost; tato návěst nesmí být nahrazena přenosnou návěstí a v případech vjezdu na obsazenou (kusou) kolej nemusí předvěstit návěst **Stůj**.

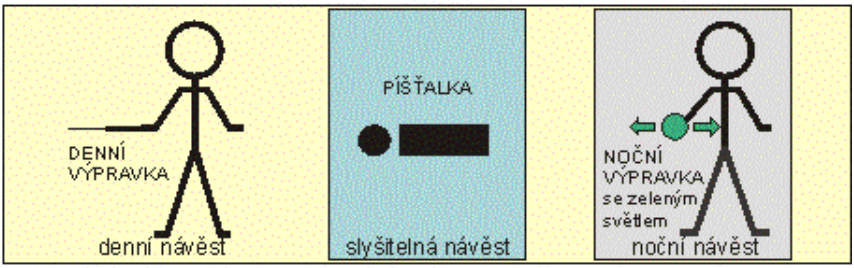
306. – 309. Neobsazeno.

Obr. 13
Návěsti výstražné

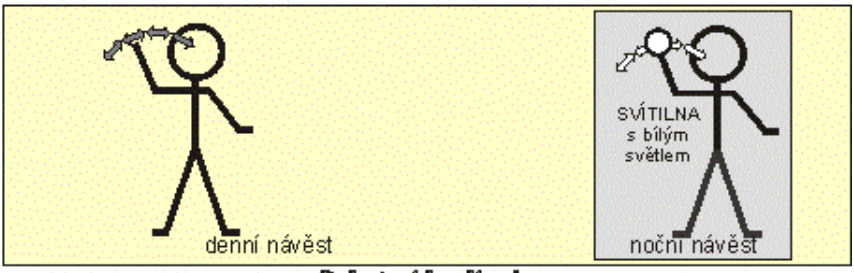


Výstraha

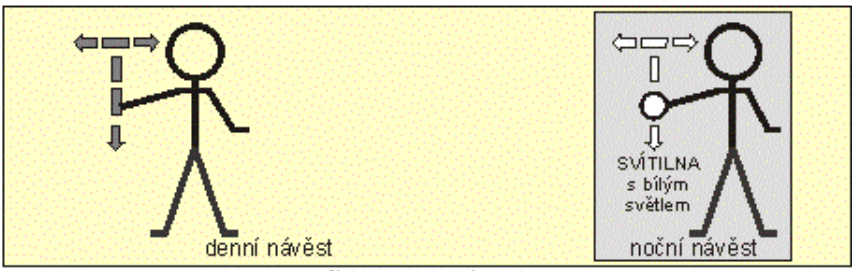
Obr. 14
Návěsti při výpravě vlaku



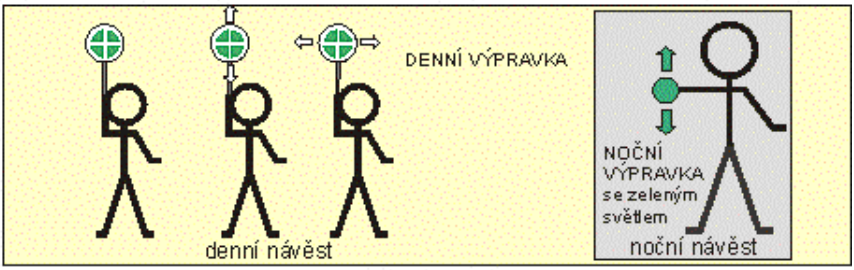
Výzva k pohotovosti



Pohotovi k odjezdu



Souhlas k odjezdu



Odjezd

K a p i t o l a I I I

N á v ě s t i p ř i v ý p r a v ě v l a k u

A. NÁVĚSTI

310. Návěst **Výzva k pohotovosti** *(denní výpravka ve výši pasu, vodorovně kolmo ke koleji, pro kterou platí, obrácenou návěstním znakem k zemi [denní návěst] nebo vodorovné dlouhé pohyby noční výpravkou se zeleným světlem k doprovodu vlaku [noční návěst])* je ruční návěstí a vyzývá členy doprovodu vlaku k oznámení připravenosti vlaku k odjezdu.

311. Návěst **Výzva k pohotovosti** *(jeden krátký a jeden dlouhý zvuk píšťalkou)* je slyšitelnou návěstí a vyzývá členy doprovodu vlaku k oznámení připravenosti vlaku k odjezdu.

312. Návěst **Pohotovi k odjezdu** *(kratší pohyby předloktím vzpažené ruky [denní návěst] nebo ruční svítilnou a bílým světlem [noční návěst])* dávají členové doprovodu vlaku a informuje o připravenosti vlaku k odjezdu.

313. Návěst **Souhlas k odjezdu** *(opakované opisování písmena "* **T** *" rukou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])* dává člen doprovodu vlaku, stanovený předpisem ČD D2, a informuje o připravenosti vlaku k odjezdu.

314. Návěst **Odjezd** *(výpravčí drží denní výpravku obrácenou zeleným terčem, rozděleným bílým křížem, a s bílým okrajem k strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla a popřípadě jím provádí kratší svislé nebo vodorovné pohyby [denní návěst]; výpravčí pohybuje svisle noční výpravkou obrácenou zeleným světlem k vedoucímu hnacímu vozidlu [noční návěst])* je rozkaz strojvedoucímu k odjezdu vlaku.

315. – 325. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

326. Výpravčí dává návěst **Výzva k pohotovosti** výpravkou, v případě potřeby k upozornění členů doprovodu vlaku i píšťalkou.
Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla vlaku s přepravou cestujících dává v případě potřeby píšťalkou návěst **Výzva k pohotovosti** a to**:**

a) při výpravě vlaku návěstí hlavního návěstidla nebo pokynem daným telekomunikačním zařízením nebo písemným rozkazem, pokud písemný rozkaz předal jiný zaměstnanec než výpravčí;
b) před odjezdem vlaku s přepravou cestujících ve stanicích s výlukou dopravní služby výpravčího nebo před odjezdem ze zastávky.

Slyšitelnou návěst **Výzva k pohotovosti** mohou členové doprovodu vlaku podle potřeby opakovat.

327. Slyšitelnou návěst **Výzva k pohotovosti**, návěst **Pohotovi k odjezdu** nebo návěst **Souhlas k odjezdu** je možné použít i před odjezdem vlaku s přepravou cestujících ve stanicích s výlukou dopravní služby výpravčího nebo před odjezdem ze zastávky.

328. Výpravčí při dávání návěsti **Odjezd** stojí nebo jde směrem k vedoucímu hnacímu vozidlu.

329. Výpravčí musí mít výpravku u sebe, pokud bude dávat strojvedoucímu ruční návěst **Odjezd**.
Nedává-li výpravčí návěsti pro výpravu vlaku, drží denní výpravku pod paží návěstním znakem k tělu, noční výpravku drží se zhasnutým zeleným světlem.

330. – 339. Neobsazeno.

Kapitola IV

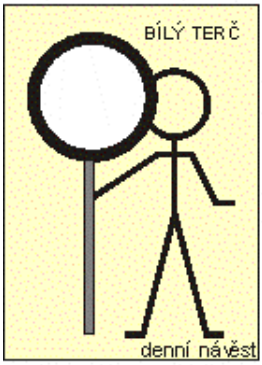
Ruční jízdní návěsti

A. NÁVĚSTI

340. Návěst **Ruční přivolávací návěst** *(bílý terč s černým okrajem; [denní návěst]; střídavě žluté a zelené světlo ruční svítilny [noční návěst])* dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla, které je poškozeno nebo se pro jízdu vlaku neobsluhuje; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů (mimo případ dávání **Ruční přivolávací návěsti** u oddílových návěstidel hradel nebo hlásek).
Je-li u vjezdového (cestového) návěstidla tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.
Při jízdě vlaku na **Ruční přivolávací návěst** může strojvedoucí jet nejvýše stanovenou rychlostí, pokud v daném místě není omezena traťovou rychlostí či pomalou jízdou a není-li strojvedoucí zpraven o omezení rychlosti vlaku. Pokud je strojvedoucímu nařízeno projetí vlaku, musí po obdržení pokynu dodržet rychlost jako při odjezdu vlaku.
Při vjezdu nebo odjezdu vlaku jiným než přímým směrem musí strojvedoucí vlaku jet na **Ruční přivolávací návěst** po kolejích dopravny s kolejovým rozvětvením rychlostí nejvýše 40 $km.h^{-1}$.

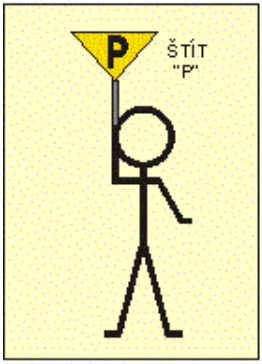
341. Návěst **Nekraťte pravidelnou jízdní dobu** *(malý, na vrcholu postavený žlutý trojúhelníkový štít s černým písmenem " **P** ", dávaný k vedoucímu hnacímu vozidlu)* přikazuje strojvedoucímu projíždějícího vlaku, aby při jízdě do nejbližší stanice nekrátil pravidelnou jízdní dobu. Návěst **Nekraťte pravidelnou jízdní dobu** dává strojvedoucímu výpravčí nebo z jeho rozkazu strážník oddílu.

Obr. 15/I
Ruční jízdní návěsti



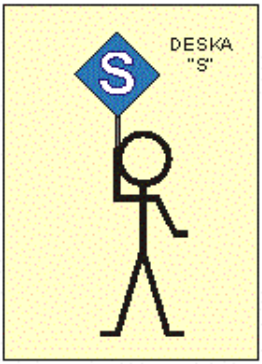
Ruční přivolávací návěst

Ruční přivolávací návěst



Nekraťte pravidelnou jízdní dobu

Obr. 15/II
Ruční jízdní návěsti

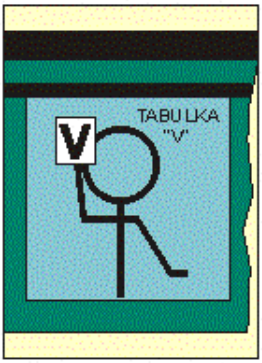


Jeďte na sériové spojení

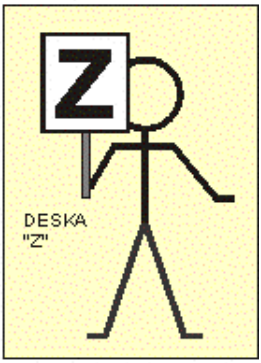
Očekávejte výstražný terč

Posun za návěstník

Možno projet



Potřebujeme zastavit



Změna trasy

342. Návěst **Jeďte na sériové spojení** *(modrá čtvercová deska postavená na vrcholu, uprostřed bílé písmeno "* **S** *", dávaná strojvedoucím všech činných elektrických hnacích vozidel)* přikazuje strojvedoucím projíždějícího vlaku jet s omezeným trakčním výkonem hnacího vozidla při jízdě do nejbližší stanice. Tuto návěst může dát výpravčí nebo z jeho rozkazu také strážník oddílu.

343. Návěst **Očekávejte výstražný terč** *(bílý terčík, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně)* upozorňuje strojvedoucího (zaměstnance v čele sunutého) projíždějícího vlaku na umístění výstražného terče v přilehlém mezistaničním úseku.
Návěst **Očekávejte výstražný terč** může dávat jen výpravčí určený k výpravě vlaků návěstí **Odjezd**.

344. Návěst **Posun za námezník** *(bílá čtvercová na vrcholu postavená deska se dvěma černými kruhy)* informuje strojvedoucího o posunu vlaku za návěstidlo (místo) ukončující vlakovou cestu, jsou-li splněny podmínky předpisu ČD D2.

345. Návěst **Možno projet** *(obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černou šipkou, dávaná ve vodorovné poloze kolmo ke koleji, pro kterou platí)* dává výpravčí a upozorňuje strojvedoucího projíždějícího vlaku na to, že porucha traťové části vlakového zabezpečovače již byla oznámena, a proto strojvedoucímu odpadá povinnost poruchu v sousední stanici hlásit.

346. Návěst **Potřebujeme zastavit** *(bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým písmenem "* **V** *", z jedoucího vozidla vlaku)* dává zaměstnanec doprovodu vlaku a přikazuje výpravčímu zpravit výpravčího sousední stanice o potřebě mimořádného zastavení vlaku v jeho stanici. Výpravčí sousední stanice musí provést všechna potřebná opatření k zastavení vlaku.
Dává-li tuto návěst strojvedoucí, musí v příští stanici zastavit.

347. Návěst **Změna trasy** *(bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska, s černým písmenem "* **Z** *")* informuje strojvedoucího o jízdě vlaku po objízdné trase z této stanice (odbočky).

348. – 356. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

357. RPN nesmí být zneužita, a proto musí být ruční přivolávací návěstidlo pod dohledem zaměstnance nebo pod uzávěrou.

358. RPN se dává dokud jej nemine vedoucí hnací vozidlo vlaku přímo před hlavním návěstidlem, kolem něhož se vlaku dovoluje další jízda. U návěstidel umístěných nad kolejí na stavbách dráhy se dává RPN přímo vpravo od koleje.
RPN dává výpravčí, strážník oddílu nebo staniční dozorce na odbočce. Z rozkazu výpravčího může RPN dát výhybkář, staniční dozorce (se zkouškou D-03) nebo jiný zaměstnanec, jehož určí ZDD.

359. **Odchylné umístění RPN je při jízdě**:

a) na vícekolejné širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven u návěstidel umístěných:
- ***pro krajní koleje***, kde se RPN dává na vnější straně krajních kolejí;
- ***pro vnitřní koleje***, kde se RPN dává přímo vpravo vedle vnitřních kolejí; pokud však může dojít k současné jízdě po sousední koleji, a tím k ohrožení bezpečnosti zaměstnance dávajícího návěst, nesmí se RPN dávat;

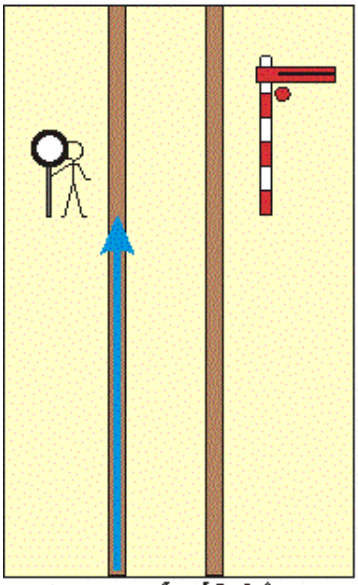
b) kolem cestového nebo odjezdového návěstidla, kde se může dát RPN tak, aby byla viditelná z vedoucího hnacího vozidla přímo vpravo vedle dopravní koleje v prostoru od čela vlaku:
- k hlavnímu návěstidlu, které je umístěné přímo u koleje
- k návěstidlu s návěstí **Konec vlakové cesty,** nemá-li odjezdová kolej hlavní návěstidlo nebo není hlavní návěstidlo umístěno přímo u odjezdové koleje;

c) kolem hlavního návěstidla s návěstním upozorňovadlem, kde se může RPN dát tak, aby byla viditelná z vedoucího hnacího vozidla přímo u dopravní koleje před návěstním upozorňovadlem, které je umístěné vedle pojížděné koleje.

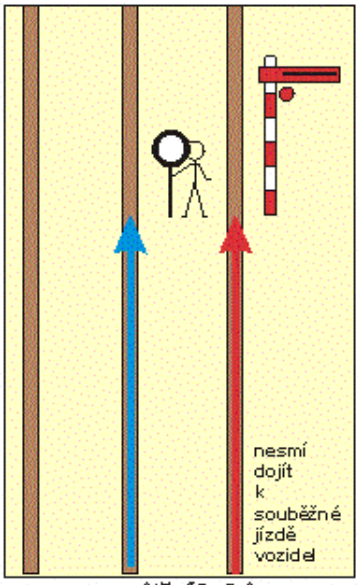
360. Návěsti **Nekraťte pravidelnou jízdní dobu, Očekávejte výstražný terč, Posun za námezník** a **Možno projet** se dávají tak dlouho, dokud strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla nepotvrdí jejich příjem návěstí **Pozor**. Návěst **Jeďte na sériové spojení** se musí dávat tak dlouho, dokud ji nepotvrdí strojvedoucí všech elektrických hnacích vozidel, zařazených do vlaku.

361. – 368. Neobsazeno.

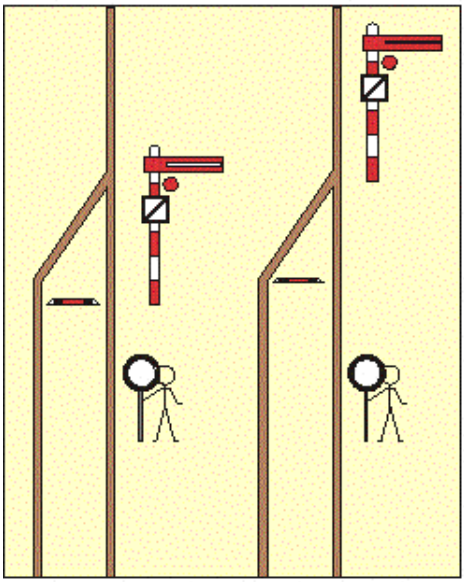
Obr. 15/III
Odchylné umístění ruční přivolávací návěsti



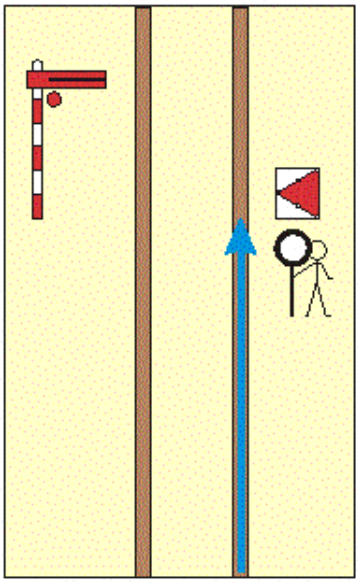
u nesprávné koleje



u vnitřní koleje

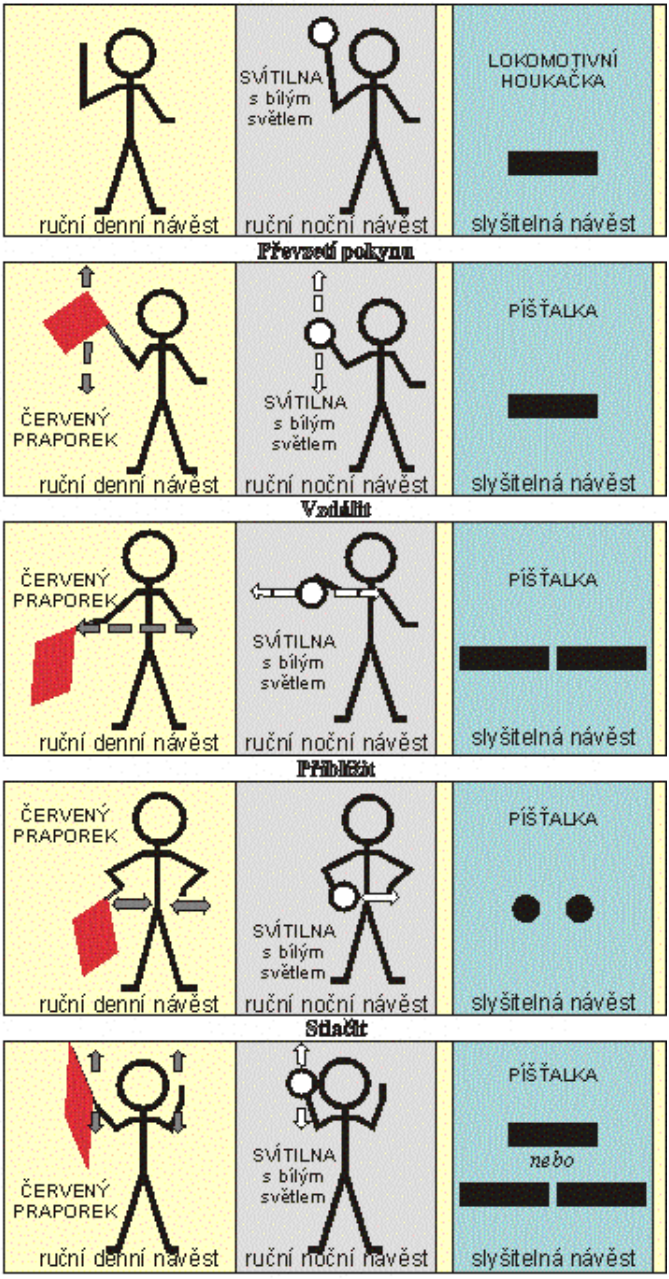


u skupinového návěstidla



u návěstního upozorňovadla

Obr. 16/I
Ruční speciální návěsti



K a p i t o l a V
R u č n í s p e c i á l n í n á v ě s t i

A. NÁVĚSTI

369. Návěst **Převzetí pokynu** *(zvednutí předloktí a dlaně ruky [denní návěst] nebo s ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])* informuje o převzetí pokynu při organizování a provozování drážní dopravy.
Převzetí pokynu může strojvedoucí stojícího hnacího vozidla potvrdit taktéž slyšitelnou návěstí **Pozor.**

370. Návěst **Vzdálit** *(svislé dlouhé pohyby červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o jeden dlouhý zvuk píšťalky [slyšitelná návěst])* přikazuje pohyb vozidel směrem od zaměstnance, který tuto návěst dává.
Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dávána současně s návěstí viditelnou.

371. Návěst **Přiblížit** *(vodorovné dlouhé pohyby červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o dva dlouhé zvuky píšťalky [slyšitelná návěst])* přikazuje pohyb vozidel směrem k zaměstnanci, který tuto návěst dává.
Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dávána současně s návěstí viditelnou.

372. Návěst **Stlačit** *(vodorovné krátké pohyby rukama k sobě a od sebe, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou [slyšitelná návěst])* přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena. Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej informuje strojvedoucího o možnosti najetí na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení.

373. Návěst **Popotáhnout** *(svislé krátké pohyby rukama zdviženýma vzhůru, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])* přikazuje strojvedoucímu kratší pohyb vozidel.
V případě stojících vozidel se viditelná návěst musí vždy doplnit slyšitelnou návěstí **Vzdálit** nebo **Přiblížit** podle požadovaného směru pohybu vozidel.

374. Návěst **Odraz** *(volný pohyb shora dolů a pak rychle šikmo vzhůru červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněný o jeden dlouhý a jeden krátký zvuk píšťalky [slyšitelná návěst])* přikazuje rychlý pohyb vozidel k zaměstnanci dávající tuto návěst. Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dávána současně s návěstí viditelnou.

375. Návěst **Pomalu** *(šikmo vzhůru ruka s červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o opakovaně dlouhý zvuk píšťalky [slyšitelná návěst])* přikazuje strojvedoucímu rychlost vozidel nejvýše 5 $km.h^{-1}$ a předvěstí ruční speciální návěst **Stůj**.
Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti **Pomalu** snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky.**

376. Návěst **Stůj** *(kruhové pohyby nataženou rukou s červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]; podle potřeby doplněné o tři krátké zvuky píšťalky [slyšitelná návěst])* přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.

377. Návěst **Souhlas k posunu** *(opakované opisování svislé osmičky červeným praporkem [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])* dává výhybkář a informuje zaměstnance řídícího posun o postavené posunové cestě a dovoluje zahájit posun. Návěstí **Souhlas k posunu** může dále dát zaměstnanec střežící přejezd pokyn k jízdě posunového dílu přes přejezd nebo člen doprovodu vlaku pokyn k jízdě vozidel do (z) dopravny D3.

378. Návěst **Vlak vjel celý** *(rukou opakované opisování pravoúhlého trojúhelníku tvořeného pohyby shora dolů, dále kolmo ke koleji, na které stojí vlak o němž je návěst dávána a pak šikmo vzhůru [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])* informuje o tom, že stanovený vlak vjel celý.

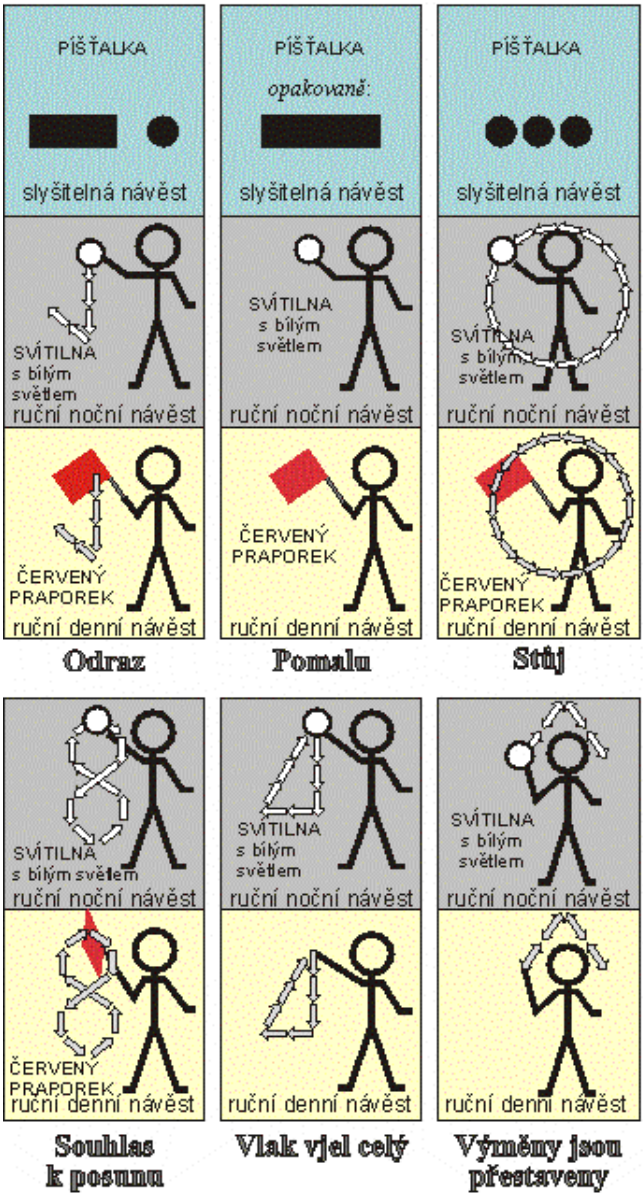
379. Návěst **Výměny jsou přestaveny** *(dlaní nad hlavou zaměstnance opakované opisování písmena "**V**" pootočeného o 180^0 [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])* informuje zaměstnance, který nařídil přestavení výhybek pro vlakovou cestu, že stanovené výhybky (které není nutno uzamykat) jsou pro jízdu vlaku správně přestaveny a střeženy.

380. – 389. Neobsazeno.

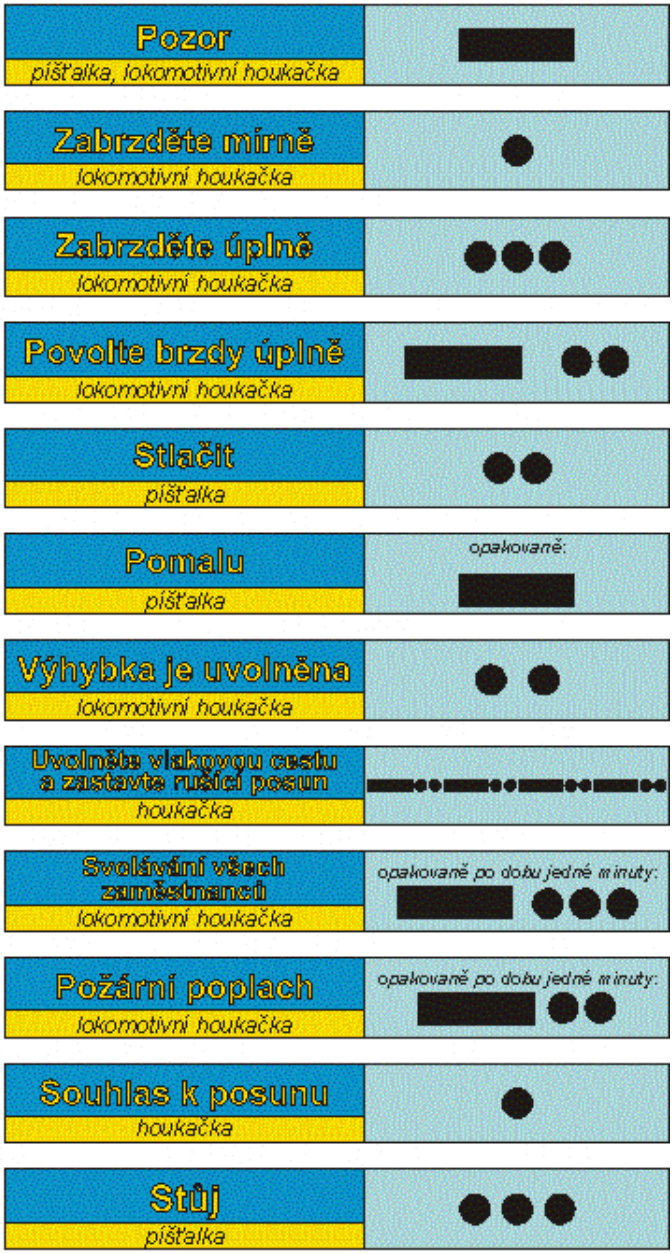
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

390. – 399. Neobsazeno.

Obr. 16/II
Ruční speciální návěsti



Obr. 17
Slyšitelné návěsti



K a p i t o l a VI

N á v ě s t i s l y š i t e l n é

A. NÁVĚSTI

400. Návěst **Pozor** *(jeden dlouhý zvuk píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou)* dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a upozorňuje osoby na pohyb vozidel. Touto návěstí strojvedoucí potvrzuje převzetí stanovených návěstí. U sunutých vlaků, popř. i u sunutých posunových dílů, dává návěst **Pozor** nejen strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla, ale i zaměstnanec na čelním vozidle, a to píšťalkou (týká se i zaměstnance, který jde před sunutým posunovým dílem).

401. Návěst **Zabrzděte mírně** *(jeden krátký zvuk lokomotivní houkačkou)* dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel snížit tažnou sílu hnacího vozidla.

402. Návěst **Zabrzděte úplně** *(tři krátké zvuky lokomotivní houkačkou)* dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel zastavit činnost hnacího vozidla. Zaměstnancům obsluhujícím ruční brzdy přikazuje tato návěst utažení ručních brzd k zajištění stojící soupravy vozidel proti ujetí.

403. Návěst **Povolte brzdy úplně** *(jeden dlouhý a dva krátké zvuky lokomotivní houkačkou)* dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel zvýšit tažnou sílu hnacího vozidla. Zaměstnancům obsluhujícím ruční brzdy přikazuje tato návěst úplné povolení ručních brzd. Touto návěstí potvrzuje strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla vlaku vjíždějícího do stanice, že vzal na vědomí návěst **Odjezd.**

404. Návěst **Stlačit** *(dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou)* přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.

405. Návěst **Pomalu** *(opakovaně dlouhý zvuk píšťalky)* dávaná zaměstnancem strojvedoucímu přikazuje rychlost vozidel nejvýše 5 $km.h^{-1}$ a předvěstí ruční speciální návěst **Stůj**.
Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti **Pomalu** snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky.**

406. Návěst **Výhybka je uvolněna** *(dva krátké zvuky lokomotivní houkačkou)* dává na žádost výhybkáře strojvedoucí a upozorňuje na to, že vozidla uvolnila požadovanou výhybku.

407. Návěst **Uvolněte vlakovou cestu a zastavte rušící posun** *(jeden dlouhý a dva krátké zvuky čtyřikrát opakovaně houkačkou)* dává výhybkář a přikazuje zaměstnanci oprávněnému řídit posun uvolnění vlakové cesty a zastavení rušícího posunu.

408. Návěst **Svolávání všech zaměstnanců** *(skupina dlouhého a tří krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou)* přikazuje zaměstnancům dostavit se k strojvedoucímu, který tuto návěst dává.

409. Návěst **Požární poplach** *(skupina dlouhého a dvou krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou)* upozorňuje zaměstnance na požár.

410. Návěst **Souhlas k posunu** *(jeden krátký zvuk houkačkou)* informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Výhybkář nesmí slyšitelnou návěst **Souhlas k posunu** použít v případě, kdy je v jeho obvodu více jak jeden posunový díl a mohlo by dojít k záměně.

411. Návěst **Stůj** *(tři krátké zvuky píšťalky)* přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.

412. – 419. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

420. Návěstí **Pozor** lokomotivní houkačkou strojvedoucí potvrdí:

- *u jedoucích vlaků* – převzetí návěstí **Nekraťte pravidelnou jízdní dobu, Jeďte na sériové spojení, Očekávejte výstražný terč, Posun za námezník**, **Možno projet, Změna trasy** nebo ruční návěsti **Výstraha**;
- *u vlaků a posunových dílů* – převzetí návěsti **Souhlas k posunu**;
- *u stojícího hnacího vozidla* – převzetí pokynu.

421. K varování osob se návěst **Pozor** dává:

a) **před rozjezdem vlaku** s přepravou cestujících po jeho mimořádném zastavení;

b) **před rozjezdem hnacího vozidla** v obvodu depa kolejových vozidel;

c) **zpozoruje-li je strojvedoucí** v koleji nebo v bezprostřední blízkosti koleje, po které pojede nebo jede;

d) **před přejezdy** – a to:

- *před přejezdy s výstražnými kolíky nebo výstražnými kolíky s dočasnou platností* pro přejezdy (při zpravení o platnosti těchto výstražných kolíků) opakovaně od těchto výstražných kolíků. Návěst **Pozor** nemusí strojvedoucí opakovat, jestliže zjistil, že se k přejezdu neblíží uživatel pozemní komunikace.
- *před přejezdem, který je vybaven PZZ* okamžitě po zpozorování poruchy opakovaně, zpozoruje-li strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) jeho poruchu, o které nebyl zpraven;
- *před přejezdy s poruchou PZZ* opakovaně od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem, dokud čelo prvního jedoucího vozidla neopustí přejezd, jestliže byl strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) zpraven o poruše;
- *před přejezdem s přejezdníkem* opakovaně od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem, dokud čelo prvního jedoucího vozidla neopustí přejezd, je-li na přejezdníku návěst **Otevřený přejezd**, popř. nesvítí-li na přejezdníku žádné světlo nebo návěstí-li přejezdník pochybnou návěst;

e) **před pracovními místy – a to:** s krátkými přestávkami od:

- *úrovně výstražného terče nebo od úrovně výstražného kolíku* s dočasnou platností pro pracovní místo (při zpravení o pracovním místě);
- *místa*, které je určeno při zpravení o pracovním místě, které není kryto přenosnými varovnými návěstidly;
- *místa,* odkud zpozoruje návěst **Pracovní místo, pískejte** přenosného varovného návěstidla se zábleskovými světly.

Návěst **Pozor** je nutno opakovaně dávat až do úrovně návěsti, která upozorňuje na pracovní místo nebo informuje o konci pracovního místa. Pokud nejsou tato návěstidla umístěna, pak až do místa, určeného při zpravení o neoznačeném pracovním místě přenosnými varovnými návěstidly.

f) **při jízdě podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění** s krátkými přestávkami po celou dobu jízdy od předvěstí k vjezdovým návěstidlům ŽST nebo odboček.

g) **v případech dle ČD D2, ČD D3** – podle ustanovení článků těchto předpisů.

422. – 429. Neobsazeno.

Kapitola VII

Návěsti pro zkoušku brzdy

A. NÁVĚSTI

430. Návěst **Zabrzděte** *(sepnutí rukou nad hlavou [denní návěst]; několikeré opisování písmene "* **D** *" ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])* je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu snížit tlak v hlavním potrubí.

431. Návěst **Zabrzděte** *(jedno kruhové bílé světlo a jedno hvězdicové bílé světlo pod ním)* je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a přikazuje strojvedoucímu snížit tlak v hlavním potrubí.

432. Návěst **Odbrzděte** *(opakované půlkruhové pohyby ruky nad hlavou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst])* je ruční návěstí a přikazuje strojvedoucímu zvýšení tlaku v hlavním potrubí.

433. Návěst **Odbrzděte** *(dvě kruhová bílá světla a dvě malá hvězdicová bílá světla střídavě pod sebou)* je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a přikazuje strojvedoucímu zvýšení tlaku v hlavním potrubí.

434. Návěst **Brzda v pořádku** *(obě vzpažené ruce svisle vzhůru [denní návěst]; ruční svítilnou s bílým světlem opakované opisování vodorovné osmičky [noční návěst])* je ruční návěstí a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.

435. Návěst **Brzda v pořádku** *(tři kruhová bílá světla a tři malá hvězdicová bílá světla střídavě pod sebou)* je návěstí světelného návěstidla pro zkoušku brzdy a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.

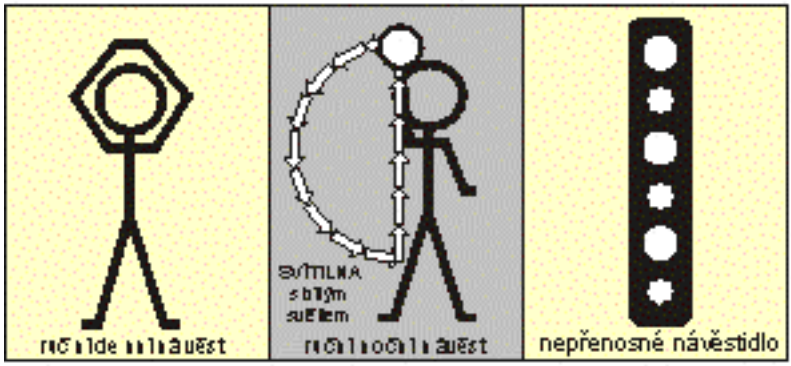
436. – 446. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

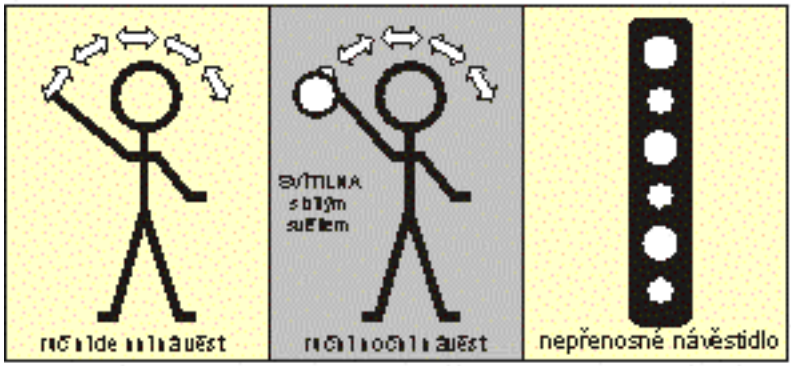
447. Návěstí světelných návěstidel pro zkoušku brzdy mohou být umístěny i vlevo a mohou platit pro obě koleje. Při provádění zkoušky brzdy nesmí být použity současně pro obě koleje.
Ruční návěsti pro zkoušku brzdy se dávají na dohodnuté straně.

448. – 449. Neobsazeno.

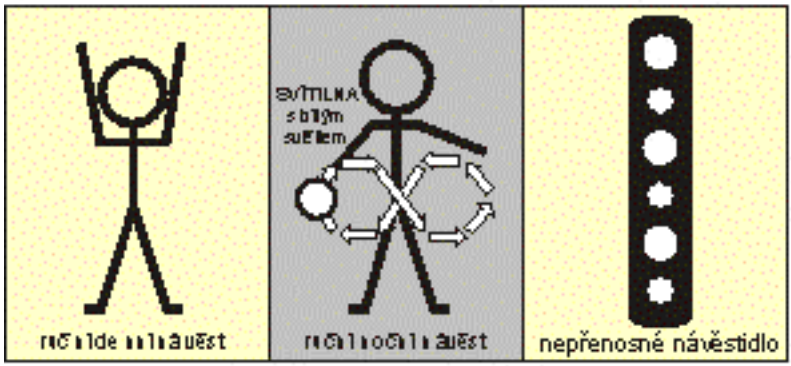
Obr. 18
Návěsti pro zkoušku brzdy



Zabrzděte

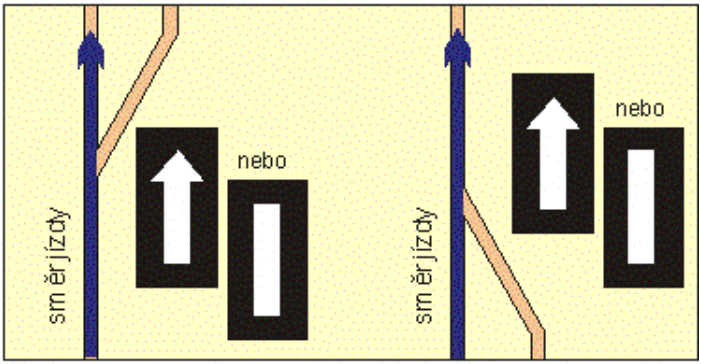


Odbrzděte

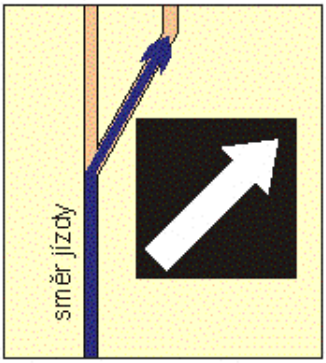


Brzda v pořádku

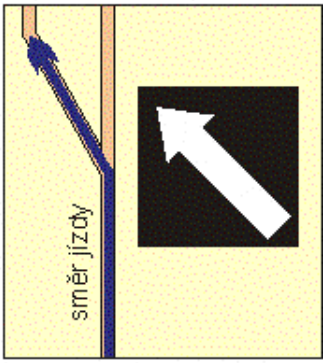
Obr. 19
Návěsti na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách



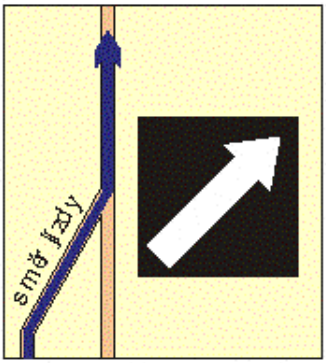
Jízda přímým směrem



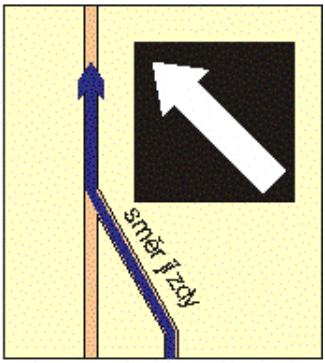
Jízda doprava



Jízda doleva



Jízda zleva



Jízda zprava

ČÁST PÁTÁ
NÁVĚSTI VSTŘÍCNÝCH NÁVĚSTIDEL VÝHYBEK, VÝKOLEJEK, KOLEJOVÝCH ZÁBRAN, TOČEN A PŘESUVEN

Kapitola I
Návěsti na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách

A. NÁVĚSTI

450. Návěst **Jízda přímým směrem** *(svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem proti hrotu i po hrotu.

451. Návěst **Jízda doprava** *(bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doprava.

452. Návěst **Jízda doleva** *(bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doleva.

453. Návěst **Jízda zleva** *(bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího levého směru.

454. Návěst **Jízda zprava** *(bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého směru.

455. – 465. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

466. Návěsti jednoduchých výhybek levostranných a pravostranných se používají jen na výhybkách, které umožňují jízdu přímým a vedlejším směrem.

467. – 469. Neobsazeno.

Kapitola II
Návěsti na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách

A. NÁVĚSTI

470. Návěst **Jízda doprava** *(bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doprava.

471. Návěst **Jízda doleva** *(bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doleva.

472. Návěst **Jízda zleva** *(bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku při jízdě po hrotu z vedlejšího levého směru.

473. Návěst **Jízda zprava** *(bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku při jízdě po hrotu z vedlejšího pravého směru.

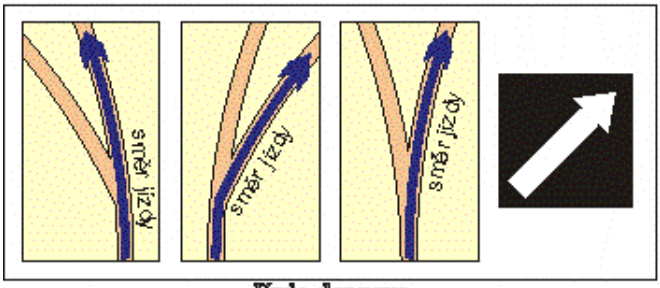
474. – 484. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

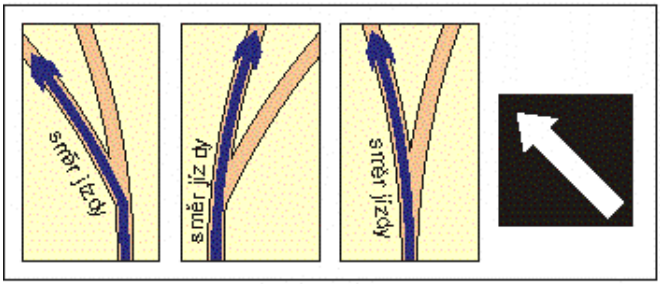
485. Návěsti jednoduchých obloukových a oboustranných výhybek se používají na těch výhybkách, které neumožňují jízdu přímým směrem.

486. – 489. Neobsazeno.

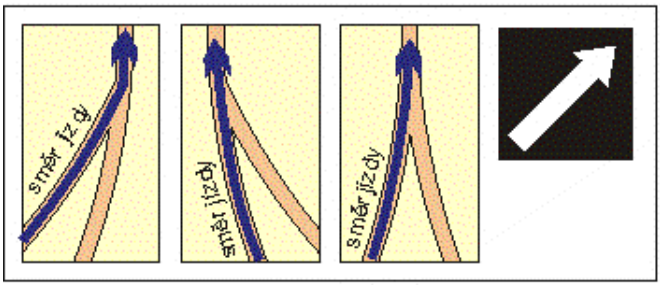
Obr. 20
Návěstí na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách



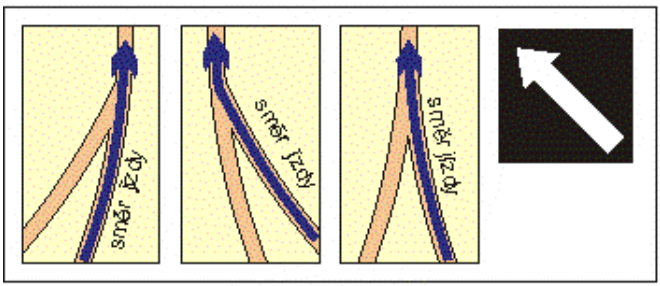
Jízda doprava



Jízda doleva

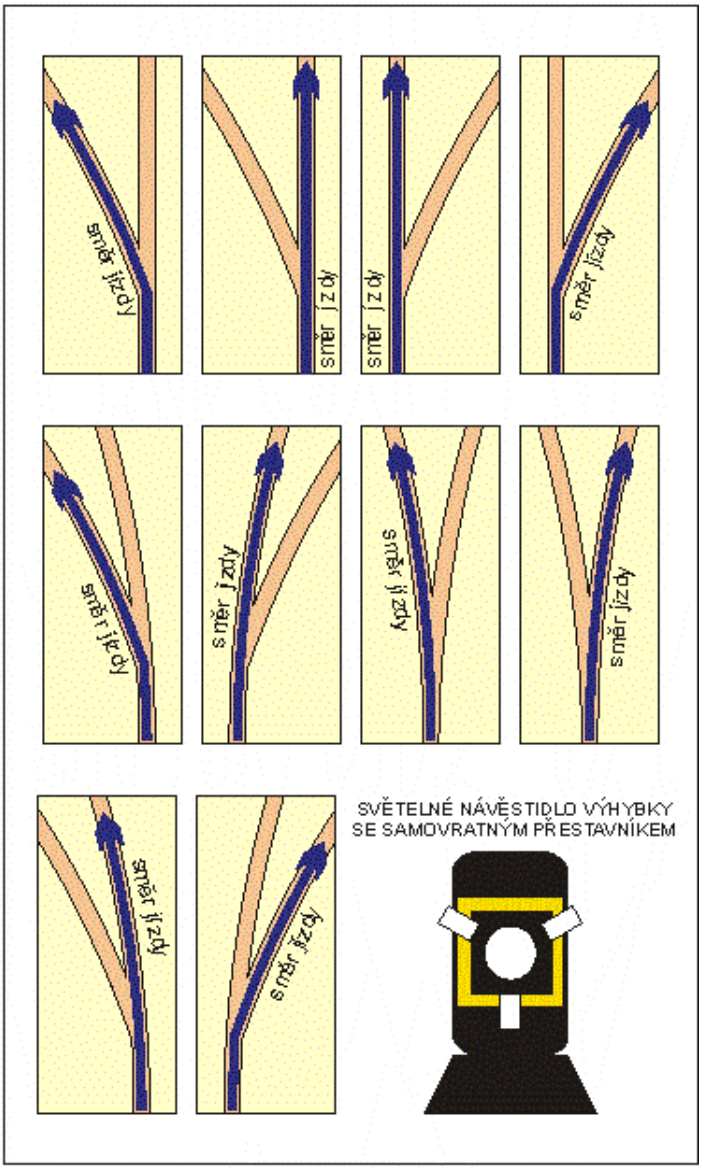


Jízda zleva



Jízda zprava

Obr. 21
Návěsti na výhybkách se samovratným přestavníkem



Jízda zajištěna

Kapitola III
Návěsti na výhybkách se samovratným přestavníkem

A. NÁVĚSTI

490. Návěst **Jízda zajištěna** *(bílé zábleskové světlo)* světelného návěstidla výhybky se samovratným přestavníkem informuje o správném přestavení do přednostní polohy výhybky.

491. – 499. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

500. Návěsti světelných návěstidel výhybek se samovratným přestavníkem návěstí jen správné přestavení výhybky do přednostní polohy pro směr jízdy proti hrotu výhybky.

501. – 509. Neobsazeno.

Kapitola IV
Návěsti na křižovatkových výhybkách

A. NÁVĚSTI

510. Návěst **Jízda přímým směrem zprava doleva** *(dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do levého horního rohu)* informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva.

511. Návěst **Jízda přímým směrem zleva doprava** *(dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do pravého horního rohu)* informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava.

512. Návěst **Jízda vedlejším směrem zleva doleva** *(dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi levým dolním rohem, středem a levým horním rohem)* informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku pro směr zleva doleva.

513. Návěst **Jízda vedlejším směrem zprava doprava** *(dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi pravým dolním rohem, středem a pravým horním rohem)* informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku pro směr zprava doprava.

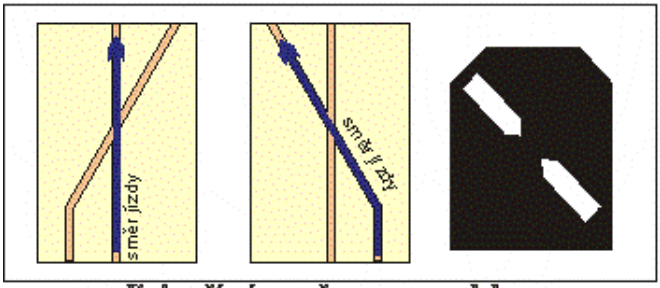
514. – 524. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

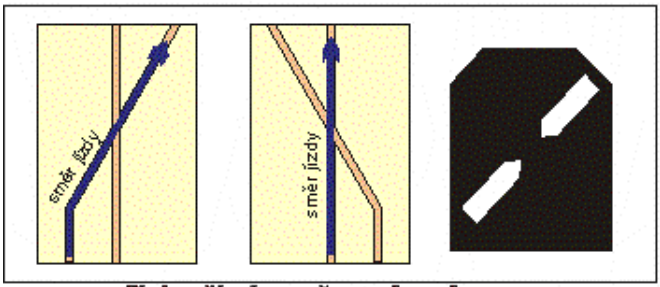
525. U křižovatkových výhybek s přestavitelnými srdcovkami se návěstí postavení výměn a postavení přestavitelných srdcovek na jednom návěstním tělese výhybky, a to stejným návěstním znakem jako u výhybek bez přestavitelných srdcovek. Je-li jedno ze zařízení u křižovatkových výhybek s přestavitelnými srdcovkami nesprávně postaveno, ukazuje návěstidlo křižovatkové výhybky pochybnou návěst.

526. – 529. Neobsazeno.

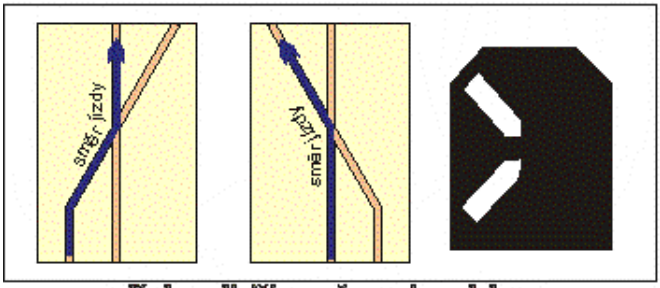
Obr. 22
Návěsti na křižovatkových výhybkách



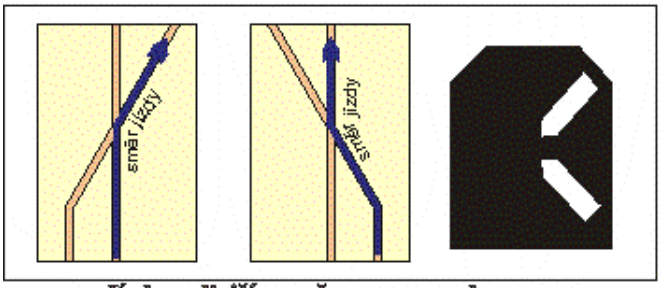
Jízda přímým směrem zprava doleva



Jízda přímým směrem zleva doprava

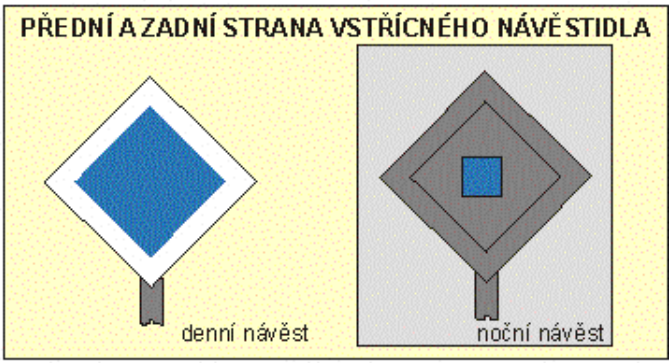


Jízda vedlejším směrem zleva doleva

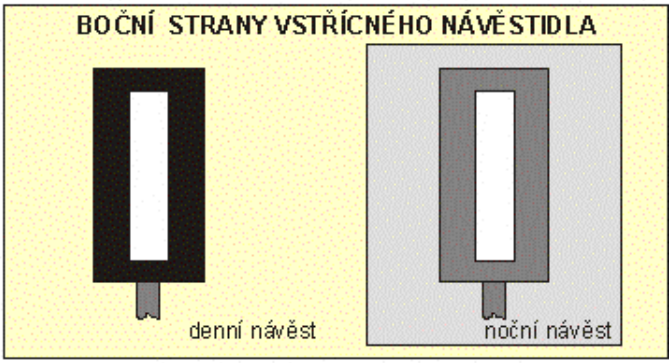


Jízda vedlejším směrem zprava doprava

Obr. 23
Návěsti na výkolejkách, kolejových zábranách, točnách, přesuvnách



Posun zakázán



Jízda přímým směrem

K a p i t o l a V
N á v ě s t i n a v ý k o l e j k á c h ,
k o l e j o v ý c h z á b r a n á c h , t o č n á c h , p ř e s u v n á c h

A . N Á V Ě S T I

530. Návěst **Posun zakázán** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem [denní návěst]; modré světlo [noční návěst])* zakazuje posunovat přes takto označené místo.

531. Návěst **Jízda přímým směrem** *(svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru)* informuje po kontrole sklopení výkolejky, odstranění kolejové zábrany, přestavení točny nebo přesuvny o jejich poloze.

532. – 535. Neobsazeno.

B . D O P L Ň U J Í C Í U S T A N O V E N Í

536. Návěsti na výkolejkách, kolejových zábranách, točnách, přesuvnách se umísťují jak vpravo, tak i vlevo od koleje, pro kterou platí.
Návěst **Posun zakázán** může být pro kolejové zábrany, označení konce kusých kolejí nebo vrat umístěna i uprostřed koleje, pro kterou platí.

537.– 539. Neobsazeno.

ČÁST ŠESTÁ
NÁVĚSTI NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL PLATNÝCH PRO POSUN

Kapitola I
Návěsti světelných hlavních návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun

A. NÁVĚSTI

540. Návěst **Stůj** *(červené světlo)* zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.

541. Návěst **Posun dovolen** *(bílé světlo)* dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Tato návěst jízdu vlaku nedovoluje.

542. Návěst **Posun dovolen** *(bílé světlo v kombinaci s červeným světlem)* dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Tato návěst jízdu vlaku nedovoluje.

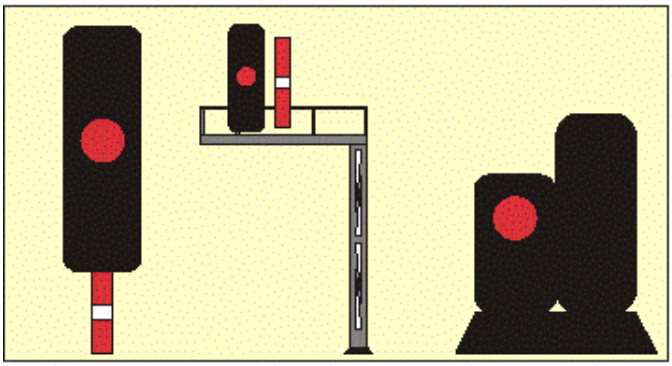
543. – 545. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

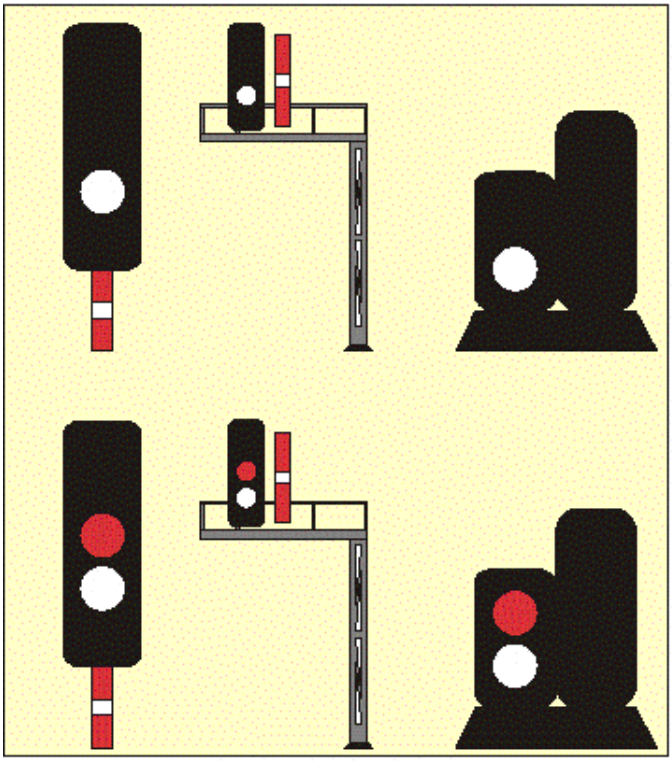
546. Pro návěst **Posun dovolen** světelného hlavního návěstidla platného pro jízdu vlaku i posun platí všechna ustanovení o posunovém dílu jako pro návěst **Posun dovolen** seřaďovacího návěstidla.

547. – 549. Neobsazeno.

Obr. 24
Návěsti světelných hlavních návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun

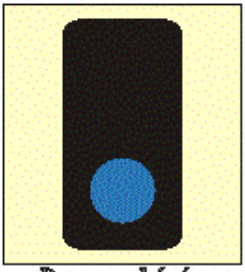


Stůj

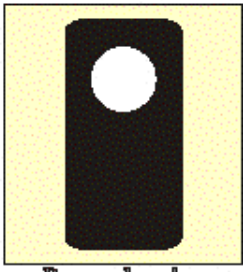


Posun dovolen

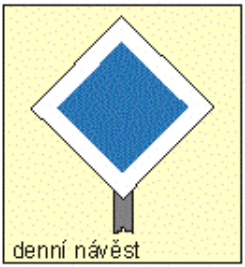
Obr. 25
Návěsti seřaďovacích návěstidel



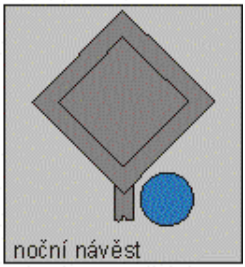
Posun zakázán



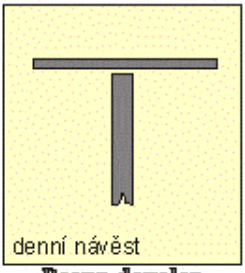
Posun dovolen



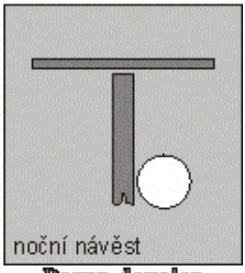
Posun zakázán



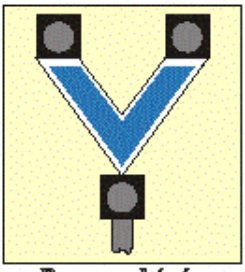
Posun zakázán



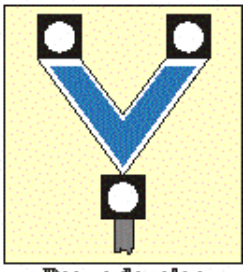
Posun dovolen



Posun dovolen



Posun zakázán



Posun dovolen

K a p i t o l a II
N á v ě s t i s e ř a ď o v a c í c h n á v ě s t i d e l

A. NÁVĚSTI

550. Návěst **Posun zakázán** *(modré světlo)* zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.

551. Návěst **Posun dovolen** *(bílé světlo)* dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.

552. Návěst **Posun zakázán** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem [denní návěst]; modré světlo [noční návěst])* zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.

553. Návěst **Posun dovolen** *(čtvercová, do vodorovné polohy sklopená modrá deska s bílým okrajem [denní návěst]; bílé světlo nebo bílý kruh [noční návěst])* dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.

554. Návěst **Posun zakázán** *(modré písmeno " **V** " s bílým okrajem)* zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.

555. Návěst **Posun dovolen** *(tři bílá světla na koncích modrého písmene " **V** ")* dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.

556. – 566. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

567. Je-li před seřaďovacím návěstidlem platným jen pro jednu kolej několik posunových dílů, platí návěst **Posun dovolen** jen pro první posunový díl. Další posunový díl musí vyčkat, až se po návěsti **Posun zakázán** tato znovu změní na návěst **Posun dovolen**.

568. Pokud je na seřaďovacím návěstidle obsluhovaného z pomocného stavědla návěst **Posun dovolen,** a tento pokyn není informací o postavené posunové cestě a souhlasem k posunu, musí výhybkář o tomto zpravit zaměstnance oprávněného řídit posun.

569. Nemůže-li výhybkář dát návěstí **Posun dovolen** informaci o postavené posunové cestě a souhlas k posunu, může toto oznámit osobně nebo telekomunikačním zařízením. Rozhlas může být použit jen tam, kde nemůže dojít k záměně pokynu; zaměstnanec oprávněný řídit posun nemusí pokyn souhlas k posunu daný rozhlasem opakovat.

570. Při jízdě posunového dílu kolem nepřenosného návěstidla platného pro posun, které platí jen pro tuto jednu kolej v opačném směru jízdy, musí celý posunový díl toto návěstidlo minout a při změně směru jízdy se musí řídit návěstmi tohoto návěstidla. Pokud nemůže celý posunový díl toto návěstidlo minout, nesmí posunový díl změnit směr jízdy, dokud na tomto návěstidle není návěst **Posun dovolen** nebo nedá-li výhybkář obsluhující toto návěstidlo jiným způsobem souhlas k posunu.

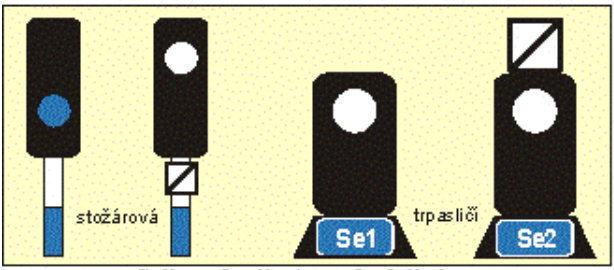
571. Kde je pro nepříznivé rozhledové poměry (oblouk, časté sunutí dlouhých posunových dílů) třeba upozornit na návěst seřaďovacího návěstidla, zřizují se opakovací světelná seřaďovací návěstidla v potřebném počtu a v přiměřené vzdálenosti před kmenovým seřaďovacím návěstidlem.
Tato návěstidla jsou zpravidla trpasličí.

572. Pokud na opakovacích světelných seřaďovacích návěstidlech nesvítí žádné světlo, může se posunovat nejdále ke kmenovému seřaďovacímu návěstidlu. Svítí-li bílé světlo, může se posunovat až za kmenové světelné seřaďovací návěstidlo, na kterém je návěst **Posun dovolen.**

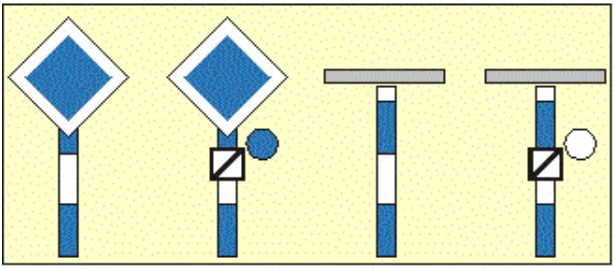
573. Neproměnné vyčkávací návěstidlo označuje místo, před kterým musí posunový díl zastavit a za které může posunový díl jet, pokud výhybkář udělil souhlas k posunu osobně nebo telekomunikačním zařízením. Rozhlas může být použit jen tam, kde nemůže dojít k záměně pokynu; zaměstnanec oprávněný řídit posun nemusí pokyn souhlas k posunu daný rozhlasem opakovat.

574. – 579. Neobsazeno.

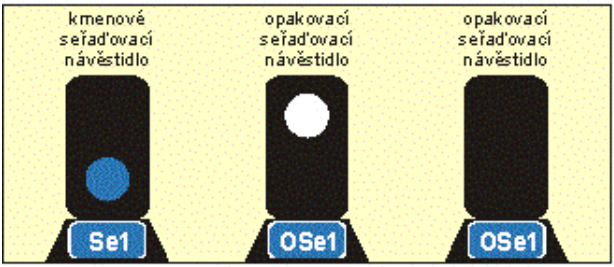
Obr. 26
Seřaďovací návěstidla



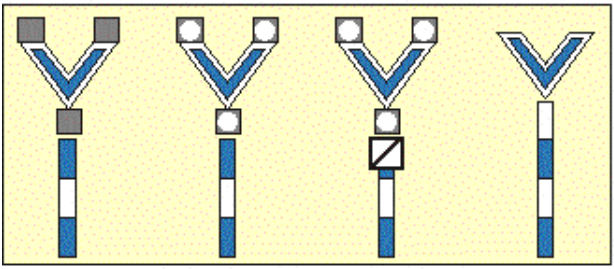
Světelná seřaďovací návěstidla



Mechanická seřaďovací návěstidla



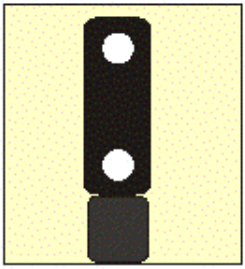
Kmenová a opakovací seřaďovací návěstidla



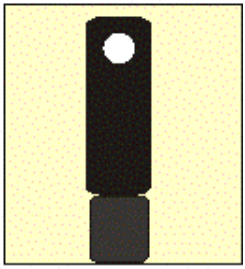
Vyčkávací návěstidla

Obr. 27
Návěsti spádovištních návěstidel

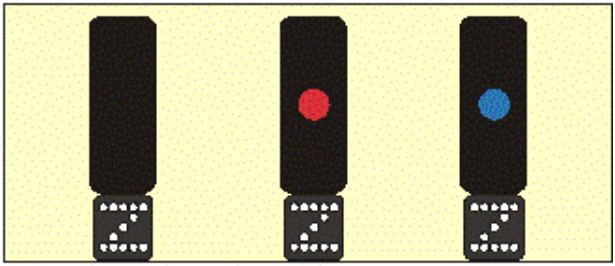
Sunout zakázáno



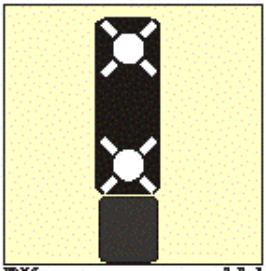
Sunout pomalu



Sunout rychleji



Zpět



Přísun soupravy vozidel
ke spádovišti

Kapitola III
Návěsti spádovištních návěstidel

A. NÁVĚSTI

580. Návěst **Sunout zakázáno** *(červené světlo)* je základní návěst kmenového spádovištního návěstidla a zakazuje sunutí a pohyb vozidel směrem k svážnému pahrbku.

581. Návěst **Sunout zakázáno** *(modré světlo)* je návěst samostatného opakovacího spádovištního návěstidla a zakazuje sunutí a pohyb vozidel směrem k svážnému pahrbku.

582. Návěst **Sunout pomalu** *(dvě bílá světla pod sebou)* je návěst spádovištního návěstidla a přikazuje rychlost posunu vozidel nejvýše 5 $km \cdot h^{-1}$.

583. Návěst **Sunout rychleji** *(jedno bílé světlo)* je návěst spádovištního návěstidla a přikazuje rychlost posunu vozidel nejvýše 30 $km \cdot h^{-1}$.

584. Návěst **Zpět** *(svítící bílé písmeno " **Z** ")* je návěst indikátoru na spádovištním návěstidle, zakazuje sunutí a pohyb vozidel směrem k svážnému pahrbku a přikazuje strojvedoucímu provést posun od svážného pahrbku.

585. Návěst **Zpět** *(červené světlo a svítící bílé písmeno " **Z** ")* je návěst kmenového spádovištního návěstidla a indikátoru; zakazuje sunutí a pohyb vozidel směrem k svážnému pahrbku a přikazuje strojvedoucímu provést posun od svážného pahrbku.

586. Návěst **Zpět** *(modré světlo a svítící bílé písmeno " **Z** ")* je návěst samostatného opakovacího spádovištního návěstidla a indikátoru; zakazuje sunutí, pohyb vozidel směrem k svážnému pahrbku a přikazuje strojvedoucímu provést posun od svážného pahrbku.

587. Návěst **Přísun soupravy vozidel ke spádovišti** *(dvě pomalu přerušovaná bílá světla pod sebou)* je návěst spádovištního návěstidla, informuje o postavené přísunové posunové cestě ke spádovišti a přikazuje strojvedoucímu zahájit přísun soupravy vozidel ke spádovišti.

588. – 594. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

595. Postup pro spouštění vozidel při poruše spádovištního návěstidla se uvede v SŘ.

596. Podle potřeby se mohou spádovištní návěstidla doplnit i zvukovým zařízením tak, že před každou změnou návěsti zazní krátký zvuk houkačky. Případné jiné využití houkačky může stanovit SŘ.

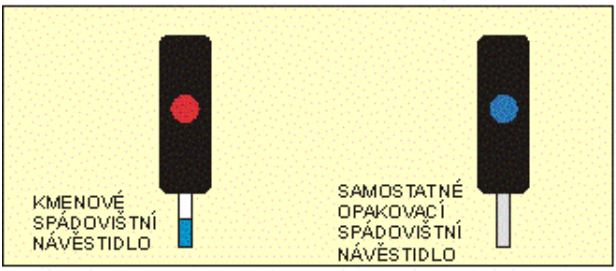
597. Samostatná opakovací spádovištní návěstidla se rozsvěcují jen pro spádovištní posun (při ostatním posunu nebo za vlakové dopravy jsou zhaslá).

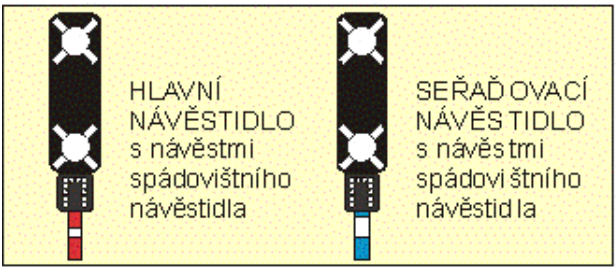
598. V případě poruchy návěstí samostatného opakovacího spádovištního návěstidla může strojvedoucí pokračovat dále v sunutí posunového dílu na svážný pahrbek, pokud vidí návěsti dovolující tento pohyb na následujícím spádovištním návěstidle.

599. Hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaků i posun mohou též návěstit návěsti **Sunout pomalu,** návěst **Sunout rychleji** nebo návěst **Přísun soupravy vozidel ke spádovišti** a při doplnění indikátorem návěst **Na svážný pahrbek postaveno**. Tyto návěsti mohou být též na seřaďovacím návěstidle.

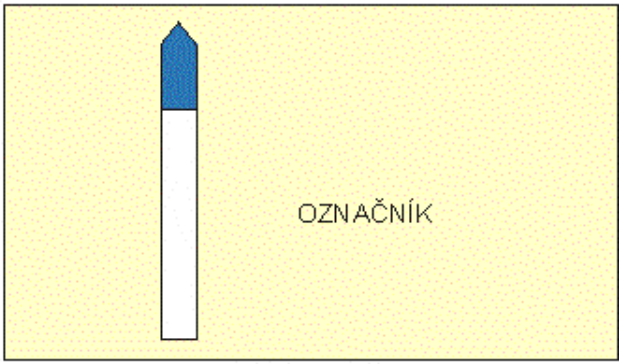
600. – 619. Neobsazeno.

Obr. 28
Spádovištní návěstidla

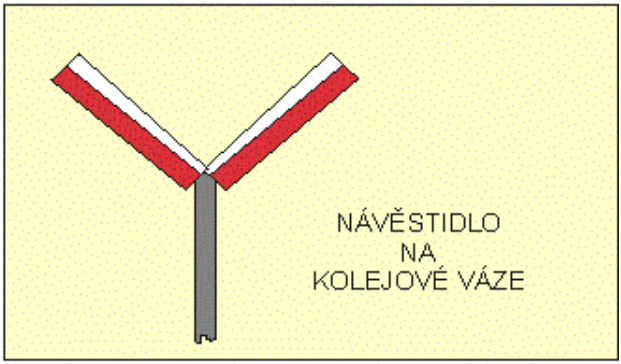




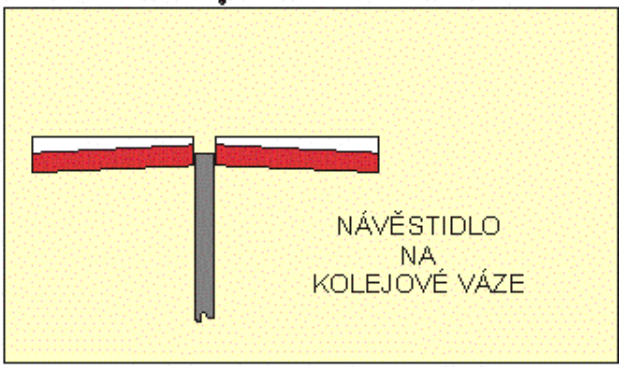
Obr. 29
Návěsti ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun



Posun zakázán



Pohyb vozidel dovolen



Pohyb vozidel zakázán

Kapitola IV
Návěsti ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun

A. NÁVĚSTI

620. Návěst **Posun zakázán** *(bílý sloupek s modrou hlavicí)* zakazuje posunovat za hranici, kterou vytváří označník; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před ní.

621. Návěst **Pohyb vozidel dovolen** *(dvě červenobílá, šikmo vzhůru, vstřícně ke stožáru umístěná ramena návěstidla na kolejové váze)* dovoluje pohyb vozidel přes kolejovou váhu.

622. Návěst **Pohyb vozidel zakázán** *(dvě vodorovná, červenobílá, vstřícně ke stožáru umístěná ramena návěstidla na kolejové váze)* zakazuje jakýkoli pohyb vozidel na kolejovou váhu nebo na kolejové váze.

623. – 633. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

634. Neproměnné návěstidlo označník zakazuje posunovat po koleji, ke které přísluší, při jízdě ze stanice. Umístění označníku se provede podle zásad umísťování návěstí pro směr jízdy ze stanice nejméně 50 metrů před vjezdovým (cestovým) návěstidlem. Je-li to účelné, může funkci označníku plnit světelné seřaďovací návěstidlo nebo světelné hlavní návěstidlo platné pro jízdu vlaku i posun.

635. – 639. Neobsazeno.

ČÁST SEDMÁ
NÁVĚSTI VAROVNÝCH NÁVĚSTIDEL

Kapitola I
Návěsti nepřenosných varovných návěstidel

A. NÁVĚSTI

640. Návěst **Pískejte** *(kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek)* přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.

641. Návěst **Pískejte** *(kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek; na vrcholu kolíku žlutá deska, uprostřed s černým písmenem "* **D** *")* je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místa a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor,** jsou-li zpraveni písemně nebo telekomunikačním zařízením (rozkaz Pv se nesepisuje) o pracovním místě.

642. Návěst **Konec pracovního místa** *(na vrcholu šedého kolíku žlutá deska, uprostřed desky černé písmeno "* **D** *")* je návěst s dočasnou platností pro pracovní místa, která informuje o konci pracovního místa.

643. Návěst **Pískejte** *(kolík se střídavě červenými a bílými pruhy z odrazek; na vrcholu kolíku žlutá deska, uprostřed s černými čísly, které uvádějí kilometrickou polohu přejezdu)* je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro přejezdy a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**. Tato návěst má platnost jen při zpravení písemným rozkazem o aktivaci dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou.

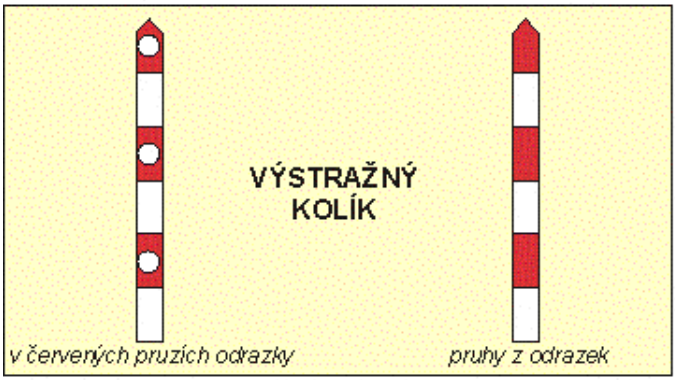
644. – 651. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

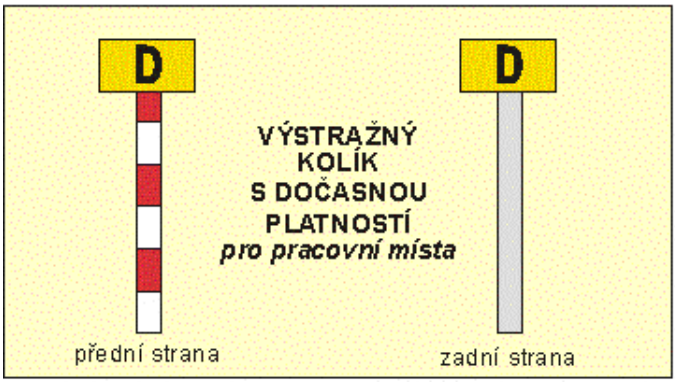
652. Výstražný kolík je možno v případech stanovených předpisem ČD D2 použít i jako přenosné návěstidlo.

653. Pokud je nutné od výstražného kolíku s dočasnou platností dávat opakovaně návěst **Pozor** pro více přejezdů, musí být tyto přejezdy uvedeny kilometrickými polohami na žluté desce na vrcholu výstražného kolíku.

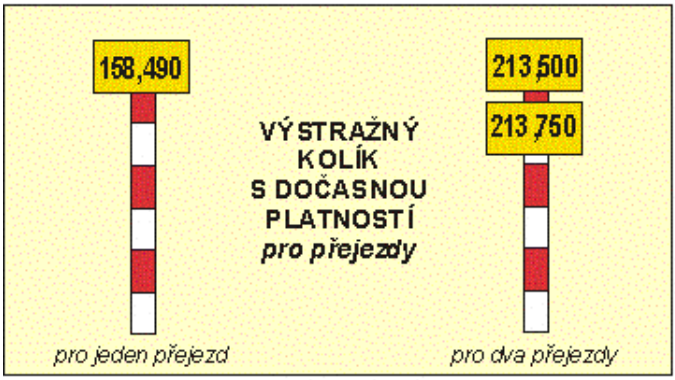
Obr. 30
Návěsti nepřenosných varovných návěstidel



Pískejte

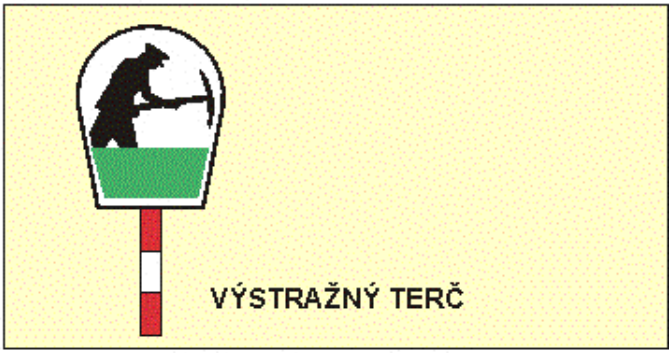


Pískejte **Konec pracovního místa**

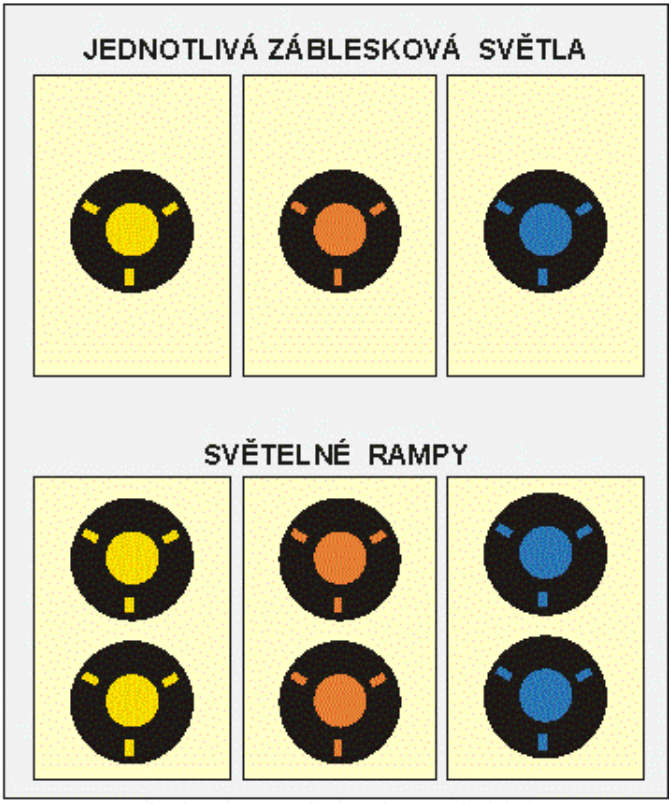


Pískejte

Obr. 31
Návěsti přenosných varovných návěstidel



Pracovní místo, pískejte



Pracovní místo, pískejte

654. Návěst **Konec pracovního místa** může být umístěna i vlevo na výstražném kolíku, na opačné straně návěsti **Pískejte** pro pracovní místo.

655. Pohyb zaměstnance v pracovním místě vyznačeném výstražnými kolíky s dočasnou platností pro pracovní místa je možný jen tehdy, pokud se tento zaměstnanec přesvědčil, že je pro potřebné časové období zajištěno zpravování strojvedoucího vlaku (posunového dílu) nebo zaměstnance v čele sunutého vlaku (posunového dílu) o pracovním místě a dávání návěsti **Pozor**.

656. Na platnost výstražného kolíku s dočasnou platností musí upozornit strojvedoucího a zaměstnance v čele sunuté soupravy písemným rozkazem výpravčí podle zásad ustanovení předpisu ČD D2.

657. – 659. Neobsazeno.

Kapitola II
Návěsti přenosných varovných návěstidel

A. NÁVĚSTI

660. Návěst **Pracovní místo, pískejte** *(bílý terč, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně)* upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.

661. Návěst **Pracovní místo, pískejte** *(jednotlivé žluté, oranžové či modré zábleskové světlo nebo světelná rampa s řadou cyklicky rozsvěcovaných uvedených zábleskových světel)* upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**.

662. – 672. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

673. Výstražný terč se smí umístit na širé trati jen tam, kde pracovní místo sousedí s ŽST, ve které byl výpravčí zpraven o jeho umístění. Zpravení výpravčího o umístění výstražného terče musí obsahovat jeho kilometrickou polohu a pro které traťové koleje je nutné provádět zpravení strojvedoucích. Odpovědnost za zpravení výpravčích o umístění (odstranění) výstražných terčů má vedoucí práce.

674. Výstražný terč smí označit mezi stanicemi jen jedno pracovní místo.

675. Na umístění výstražného terče upozorní strojvedoucího a zaměstnance v čele sunuté soupravy písemným rozkazem:

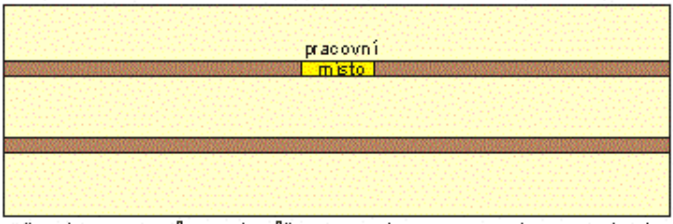
a) u vlaku zastavujícího v poslední stanici před pracovním místem výpravčí této stanice;
b) u vlaku projíždějícího v poslední stanici před pracovním místem výpravčí stanice, kde vlak naposledy zastavuje (pokud je o toto výpravčím poslední stanice před pracovním místem požádán);
c) na základě výlukového rozkazu výpravčí dispoziční (výchozí) stanice;
d) u posunového dílu PMD výpravčí sjednávající jeho jízdu.

Výpravčí poslední stanice před pracovním místem může upozornit strojvedoucího projíždějícího vlaku a zaměstnance v čele sunutého projíždějícího vlaku na umístění výstražného terče návěstí **Očekávejte výstražný terč** nebo telekomunikačním zařízením (rozkaz Pv se nesepisuje).

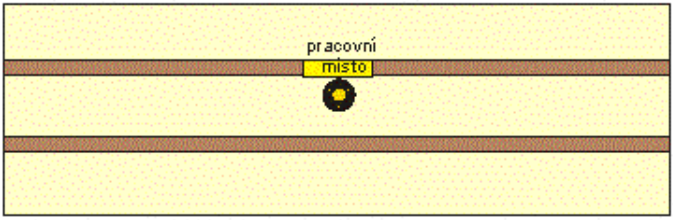
676. Návěst **Pracovní místo, pískejte**, která je dávána zábleskovým světlem nebo světelnou rampou s řadou cyklicky rozsvěcovaných zábleskových světel, se může umístit jak na širé trati, tak i v dopravnách. Takto je možné označit i více pracovních míst nebo míst mimořádných událostí. Zábleskové světlo může být umístěno na železničních vozidlech, na silničních vozidlech nebo v kolejišti před nebo vedle uvedeného místa. O takto označeném místě se strojvedoucí nezpravuje.

677. – 689. Neobsazeno.

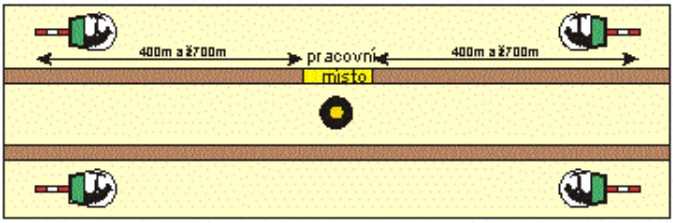
Obr. 32
Umístění přenosných varovných návěstidel



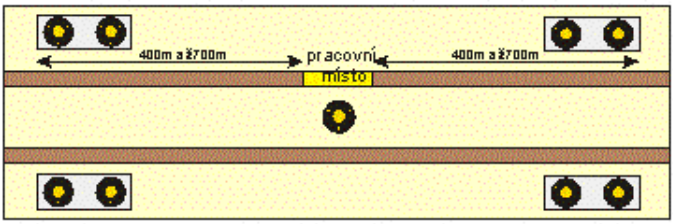
Při práci mimo průjezdný průřez a dobrých rozhledových podmínkách není nutné přenosná varovná návěstidla umisťovat.



Pro rozhledové podmínky je nutné umístit přenosná varovná návěstidla u pracovního místa.

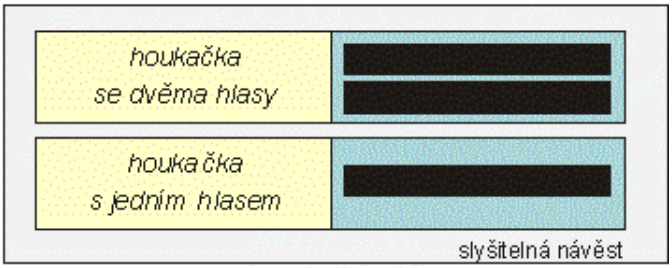


Pro rozhledové podmínky je nutné umístit přenosná varovná návěstidla u pracovního místa i před pracovním místem.

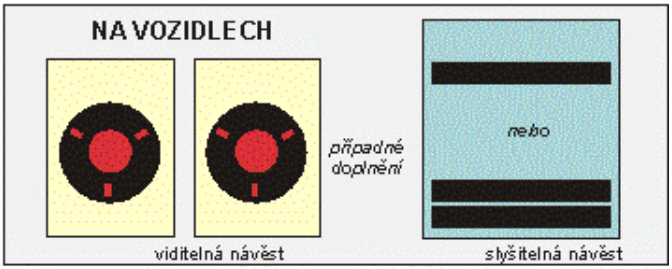


Pro rozhledové podmínky je nutné umístit přenosná varovná návěstidla u pracovního místa i před pracovním místem.

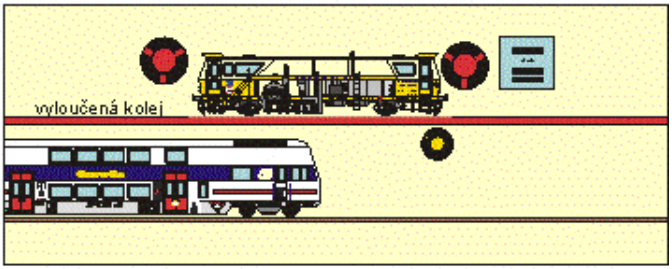
Obr. 33
Návěsti varovných návěstidel pro práci v kolejišti



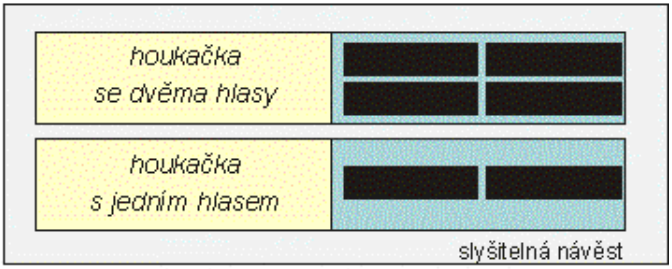
Vlak se blíží



Vlak se blíží



návěsti speciálního vozidla na vyloučené koleji



Vyklidťte pracoviště

Kapitola III
Návěsti varovných návěstidel pro práci v kolejišti

A. NÁVĚSTI

690. Návěst **Vlak se blíží** *(jeden dlouhý zvuk houkačky s jedním nebo s dvěma hlasy)* přikazuje zaměstnancům v kolejišti odstranit nářadí nebo jiné předměty, které jsou v průjezdném průřezu, a vystoupit z koleje na místo určené vedoucím práce.

691. Návěst **Vlak se blíží** *(zábleskové červené světlo na vozidle)* přikazuje zaměstnancům v kolejišti odstranit nářadí nebo jiné předměty, které jsou v průjezdném průřezu, a vystoupit z koleje na místo určené vedoucím práce.

692. Návěst **Vykliďte pracoviště** *(dva dlouhé zvuky houkačky s jedním nebo s dvěma hlasy)* přikazuje zaměstnancům v kolejišti urychleně odstranit nářadí nebo jiné předměty, které jsou v průjezdném průřezu, a vystoupit z koleje na místo určené vedoucím práce.

693. – 703. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

704. V případě potřeby musí zajistit dávání návěsti varovných návěstidel jak na širé trati, tak i v dopravnách, určeni zaměstnanci odpovědní za bezpečnost na pracovním místě. Pokud tito zaměstnanci požadují zpravení strojvedoucího o povinnosti dávání návěsti **Pozor**, musí označit pracovní místo přenosným varovným návěstidlem s návěstí **Pracovní místo, pískejte**.

705. – 709. Neobsazeno.

ČÁST OSMÁ
NÁVĚSTI NA VOZIDLECH
Kapitola I
Návěsti na vlacích a na posunových dílech

A. NÁVĚSTI

710. Návěst **Začátek vlaku** *(na přední straně hnacího vozidla v čele vlaku dvě rozsvícená bílá světla ve stejné výši nebo dvě bílá světla doplněná nad nimi o jedno bílé světlo do tvaru rovnoramenného trojúhelníku, je-li tímto světlem vozidlo vybaveno)* upozorňuje zaměstnance na začátek vlaku.

711. Návěst **Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění** *(na přední straně prvního vozidla vlaku nad pravým nárazníkem obdélníková, na kratší straně postavená deska žluté barvy)* upozorňuje zaměstnance na jízdu vlaku podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění. Čelo vlaku jedoucího za nemožného dorozumění musí být doplněno o návěst **Začátek vlaku**.

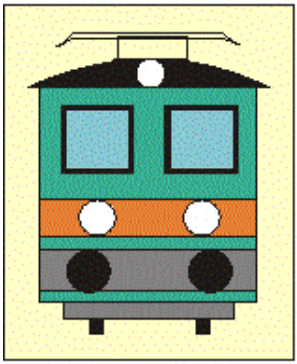
712. Návěst **Konec vlaku** *(ve stejné výši na zadní straně posledního vozidla vlaku dvě červená světla nebo dvě obdélníkové, na kratší straně postavené desky, které jsou tvořeny dvěma vstřícnými červenými a bílými trojúhelníky)* upozorňuje zaměstnance na poslední vozidlo vlaku.

713. Návěst **Konec části vlaku** *(na zadní straně vpravo, posledního vozidla části vlaku, obdélníková, na kratší straně postavená deska žluté barvy)* upozorňuje zaměstnance na poslední vozidlo části vlaku, který je odvážen z trati po částech. Poslední odvážená část vlaku musí být označena návěstí **Konec vlaku.**

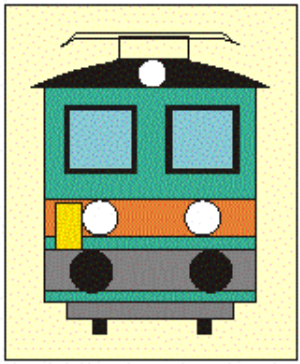
714. Návěst **Hnací vozidlo při posunu** *(na přední i zadní straně hnacího vozidla rozsvícená dvě bílá světla ve stejné výši)* upozorňuje zaměstnance na hnací vozidlo posunového dílu.

715. – 724. Neobsazeno.

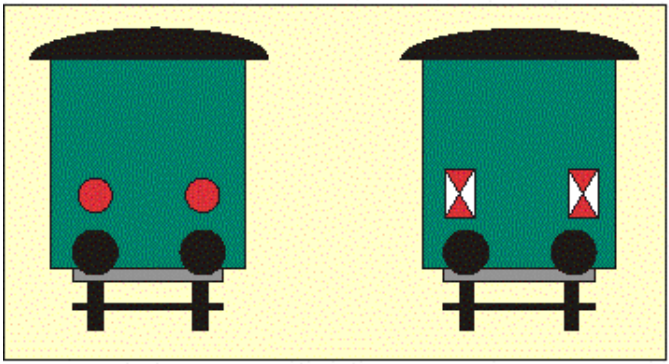
Obr. 34
Návěsti na vlacích a na posunových dílech



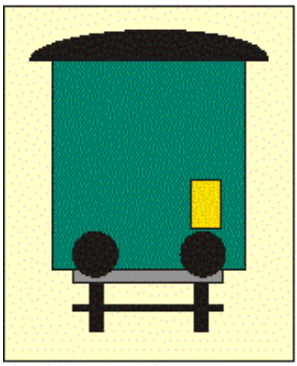
Začátek vlaku



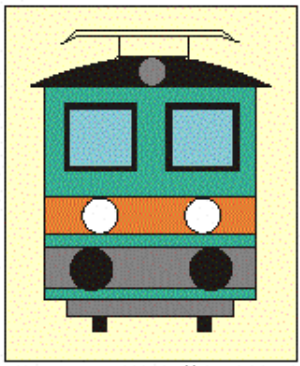
Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění



Konec vlaku



Konec části vlaku



Hnací vozidlo při posunu

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

725. Je-li první vozidlo sunutého vlaku vybaveno na přední straně bílými světly, musí být označeno návěstí **Začátek vlaku**. Za snížené viditelnosti musí být čelo sunutého vlaku označeno návěstí **Začátek vlaku** vždy.

726. Za správnost návěstí na vlacích a posunových dílech odpovídají:
a) **na hnacím vozidle** strojvedoucí;
b) **v čele sunutého vlaku** zaměstnanec v čele vlaku;
c) **při PMD** strojvedoucí nebo jím určený zaměstnanec;
d) **v ostatních případech** zaměstnanec určený Technologickými postupy úkonů stanice.

727. Při použití nezavěšeného postrkového hnacího vozidla se musí kromě postrkového hnacího vozidla označit koncovou návěstí i poslední tažené vozidlo vlaku. To platí i pro vlaky s postrkovým hnacím vozidlem, které se za jízdy odpojuje.
U nezavěšeného postrkového hnacího vozidla musí za snížené viditelnosti svítit i přední dvě bílá světla ve stejné výši.
Při změně směru jízdy na širé trati nebo ve stanici se musí změnit návěsti na začátku i konci vlaku podle nového směru jízdy.

728. – 739. Neobsazeno.

K a p i t o l a II
N á v ě s t i k e k r y t í v o z i d e l

A. NÁVĚSTI

740. Návěst **Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska černě orámovaná s bílým okrajem, uvnitř bílý blesk směřující dolů symetricky a umístěný ke svislé úhlopříčce desky)* upozorňuje na napojení vozidel na stabilní zdroj elektrické energie a zakazuje manipulovat s elektrickými topnými spojkami, uvést označená vozidla do pohybu či na ně odrážet a spouštět jiná vozidla. Návěsti se dávají vedle začátku i konce vozidla nebo skupiny vozidel, mimo jejich obrys.

741. Návěst **Obsazeno osobami** *(na podélných stranách vozidla žlutý praporek uprostřed s modrým svislým pruhem [denní návěst] nebo žluté světlo uprostřed s modrým svislým pruhem,[denní i noční návěst])* upozorňuje na odstavená vozidla obsazená osobami nebo vozidla speciálního vybavení a zakazuje je uvést do pohybu či na ně odrážet a spouštět jiná vozidla. Odstavená vozidla s přenosnou návěstí **Stůj** nemusí mít návěst **Obsazeno osobami**.

742. Návěst **Otevřené dveře** *(na podélné straně vozidla modrý praporek [denní návěst] nebo modré světlo [denní i noční návěst])* upozorňuje na nakládání a vykládání do vozidel nebo na otevřené dveře vozidla a zakazuje takto označená vozidla uvést do pohybu či na ně odrážet a spouštět jiná vozidla.
Výjimku pro pohyb tvoří vozidla označená návěstí **Otevřené dveře** *(modré světlo)*, z jejichž dveří jsou dávány potřebné návěsti.

743. Návěst **Zdvíhací zařízení v činnosti** *(na podélné straně vozidla modré přerušované světlo)* upozorňuje na vozidla mající zapnutý agregát zdvíhacího zařízení a zakazuje takto označená vozidla uvést do pohybu či na ně odrážet a spouštět jiná vozidla.

744. Návěst **Obsazené hnací vozidlo** *(žádné zvláštní označení [denní návěst]; na přední i zadní straně hnacího vozidla jedno bílé světlo [noční návěst])* upozorňuje za snížené viditelnosti na odstavené hnací vozidlo obsazeném strojvedoucím. Na všechna hnací vozidla je zakázáno odrážet a spouštět jiná vozidla.

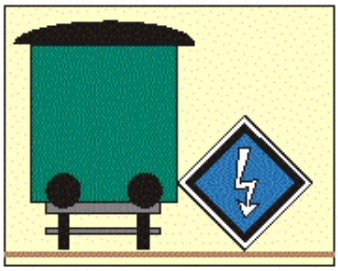
745.– 755. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

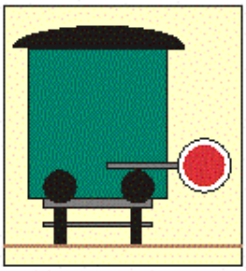
756. Odpovědnost za krytí vozidel na všech kolejích má ten vedoucí práce nebo zaměstnanec, pro jehož činnost je krytí nutné. Strojvedoucí je odpovědný za krytí hnacích vozidel.

757.– 759. Neobsazeno.

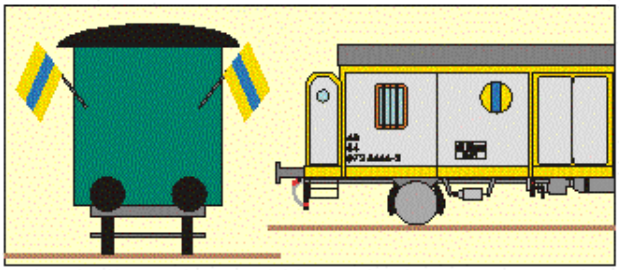
Obr. 35
Návěsti ke krytí vozidel



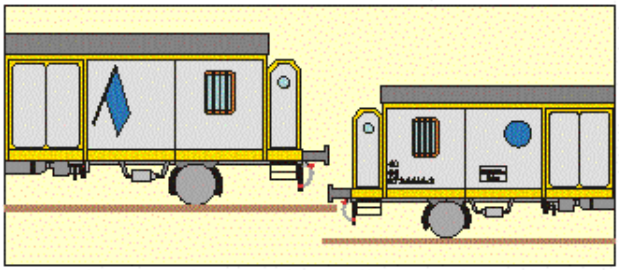
Vozidlo připojeno k elektrickému předtápěcímu stojanu



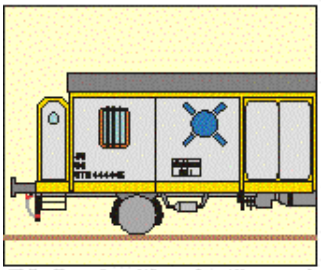
Stůj



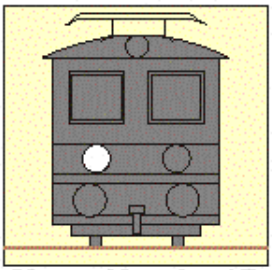
Obsazeno osobami



Otevřené dveře

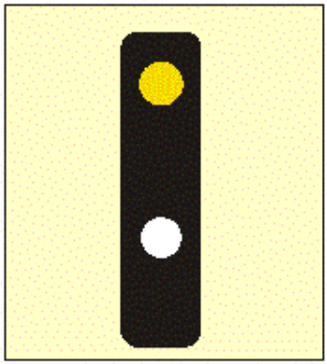


Zdvihací zařízení v činnosti

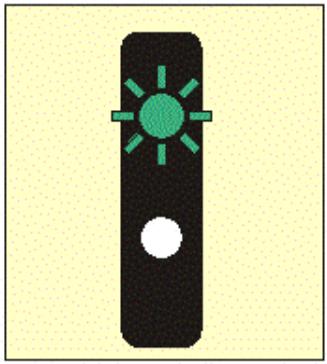


Obsazené hnací vozidlo

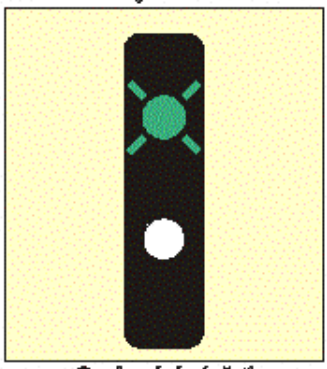
Obr. 36/I
Návěsti hlavních návěstidel umístěných na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost



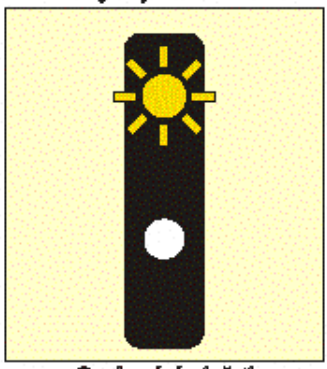
Opakování návěsti
Výstraha



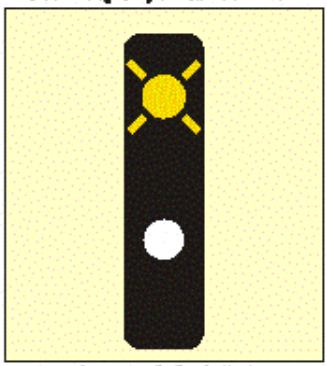
Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 100 km.h^{-1}



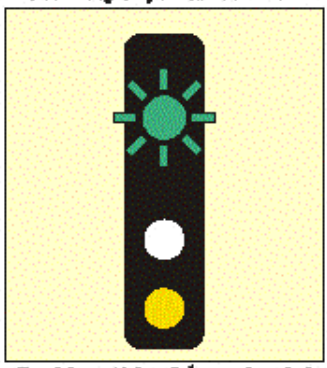
Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 80 km.h^{-1}



Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 60 km.h^{-1}



Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 40 km.h^{-1}



Rychlost 40 km.h^{-1} a opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km.h^{-1}

ČÁST DEVÁTÁ
NÁVĚSTI PŘI ZMĚNĚ STAVEBNĚ TECHNICKÝCH A PROVOZNÍCH PARAMETRU

Kapitola I
Návěsti hlavních návěstidel umístěných na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost

A. NÁVĚSTI

760. Návěst **Opakování návěsti Výstraha** *(bílé světlo a nad ním žluté světlo)* předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.

761. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km·h^{-1}** *(bílé světlo a nad ním rychle přerušované zelené světlo)* předvěstí rychlost 100 km·h^{-1} od následujícího hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.

762. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km·h^{-1}** *(bílé světlo a nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* předvěstí rychlost 80 km·h^{-1} od následujícího hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.

763. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km·h^{-1}** *(bílé světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo)* předvěstí rychlost 60 km·h^{-1} od následujícího hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.

764. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km·h^{-1}** *(bílé světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* předvěstí rychlost 40 km·h^{-1} nebo 30 km·h^{-1} od následujícího hlavního návěstidla umístěného na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost.

765. Návěst **Rychlost 40 km·h^{-1} a opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km·h^{-1}** *(žluté světlo a nad ním bílé světlo a rychle přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1} a předvěstí rychlost 100 km·h^{-1} od tohoto návěstidla.

766. Návěst **Rychlost 40 km·h^{-1} a opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km·h^{-1}** *(žluté světlo a nad ním bílé světlo a pomalu přerušované zelené světlo)* přikazuje strojvedoucímu jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1} a předvěstí rychlost 80 km·h^{-1} od tohoto návěstidla.

767. Návěst **Rychlost 40 km·h^{-1} a opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km·h^{-1}** *(žluté světlo a nad ním bílé světlo a rychle přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1} a předvěstí rychlost 60 km·h^{-1} od tohoto návěstidla.

768. Návěst **Rychlost 40 km·h^{-1} a opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km·h^{-1}** *(žluté světlo a nad ním bílé světlo a pomalu přerušované žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1} a předvěstí rychlost 40 km·h^{-1} nebo 30 km·h^{-1} od tohoto návěstidla.

769. Návěst **Rychlost 40 km·h^{-1} a opakování návěsti Výstraha** *(žluté světlo a nad ním bílé světlo a žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 40 km·h^{-1} a předvěstí návěst **Stůj**.

770. Návěst **Rychlost 30 km·h^{-1} a opakování návěsti Výstraha** *(žluté světlo, pod ním žlutá číslice " **3** " mezi dvěma žlutými svislými pruhy, nad ním bílé světlo a žluté světlo)* přikazuje strojvedoucímu jet k následujícímu hlavnímu návěstidlu umístěnému na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost rychlostí nejvýše 30 km·h^{-1} a předvěstí návěst **Stůj**.

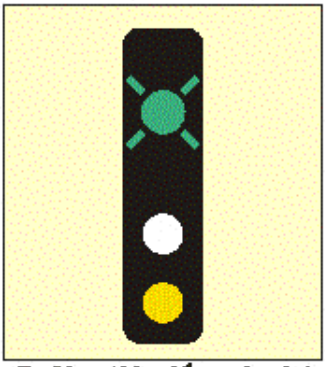
771. – 780. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

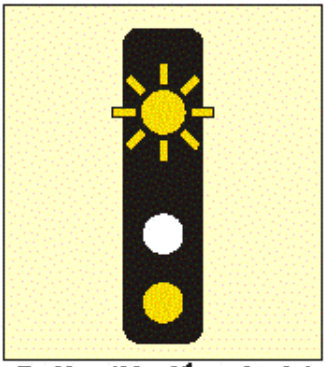
781. Na hlavním návěstidle mohou svítit současně nejvíce tři návěstní světla. Svítí-li současně tři návěstní světla, musí být prostřední světlo bílé. Pod dolním světlem může svítit jeden nebo dva barevné pruhy, popřípadě doplněné barevnou číslicí.

782. – 789. Neobsazeno.

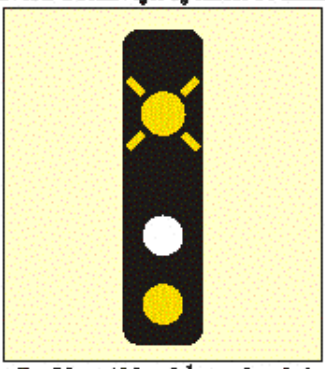
Obr. 36/II
Návěsti hlavních návěstidel umístěných na nedostatečnou zábrzdnou vzdálenost



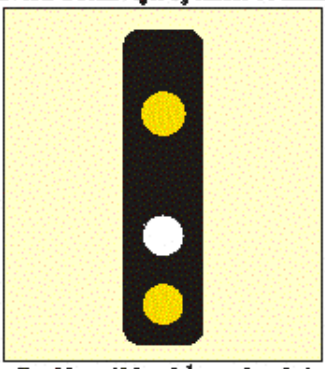
Rychlost 40 km.h^{-1} a opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km.h^{-1}



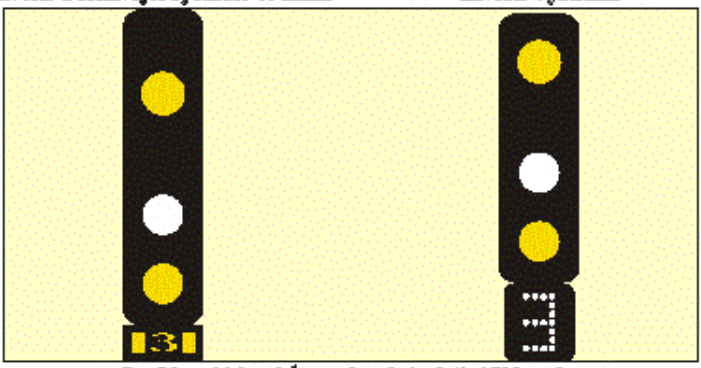
Rychlost 40 km.h^{-1} a opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km.h^{-1}



Rychlost 40 km.h^{-1} a opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km.h^{-1}

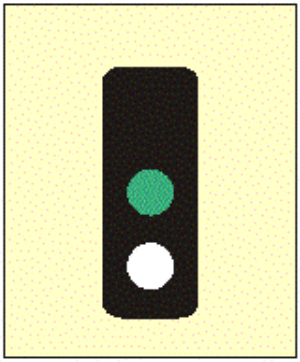


Rychlost 40 km.h^{-1} a opakování návěsti Výstraha

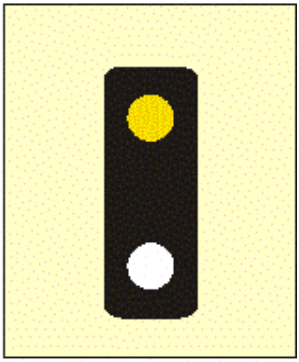


Rychlost 30 km.h^{-1} a opakování návěsti Výstraha

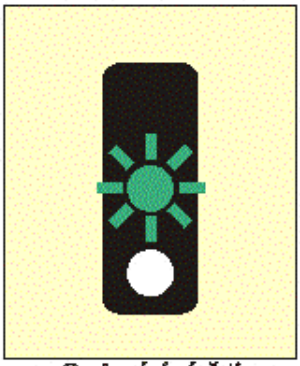
Obr. 37
Návěsti samostatných opakovacích světelných předvěstí



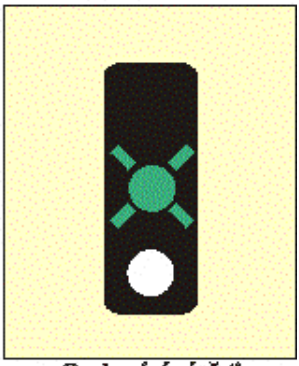
Opakování návěsti Volno



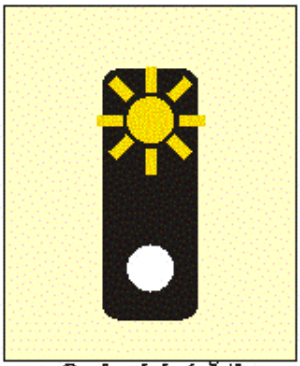
Opakování návěsti Výstraha



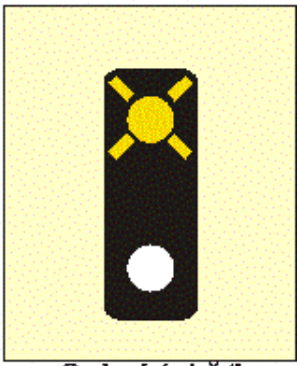
Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 100 km.h^{-1}



Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 80 km.h^{-1}



Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 60 km.h^{-1}



Opakování návěsti
Očekávejte rychlost 40 km.h^{-1}

K a p i t o l a I I
N á v ě s t i s a m o s t a t n ý c h o p a k o v a c í c h s v ě t e l n ý c h p ř e d v ě s t í

A. NÁVĚSTI

790. Návěst **Opakování návěsti Volno** *(bílé světlo, nad ním zelené světlo)* předvěstí jednosvětlovou návěst, mimo návěst **Stůj** nebo **Přivolávací návěst** na následujícím hlavním návěstidle.

791. Návěst **Opakování návěsti Výstraha** *(bílé světlo a nad ním žluté světlo)* předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.

792. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 100 km·h^{-1}** *(bílé světlo a nad ním rychle přerušované zelené světlo)* předvěstí rychlost 100 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

793. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 80 km·h^{-1}** *(bílé světlo a nad ním pomalu přerušované zelené světlo)* předvěstí rychlost 80 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

794. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 60 km·h^{-1}** *(bílé světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo)* předvěstí rychlost 60 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

795. Návěst **Opakování návěsti Očekávejte rychlost 40 km·h^{-1}** *(bílé světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo)* předvěstí rychlost 40 km·h^{-1} nebo 30 km·h^{-1} na následujícím hlavním návěstidle.

796. – 800. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

801. Samostatná opakovací světelná předvěst je stejně jako samostatná světelná předvěst závislá na hlavním návěstidle a neplní taktéž funkci hlavního návěstidla.

802. Zhaslá samostatná opakovací světelná předvěst jízdu vlaku nezakazuje, strojvedoucí jedoucího vlaku nezastavuje, ale pokračuje v jízdě k hlavnímu návěstidlu podle návěsti na předchozí samostatné předvěsti nebo návěsti předchozího závislého hlavního návěstidla.

803. – 809. Neobsazeno.

Kapitola III
Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly

A. NÁVĚSTI

810. Návěst **Zkrácená vzdálenost** *(svítící dva svislé bílé pruhy)* upozorňuje na zkrácenou vzdálenost od takto označeného návěstidla k následujícímu návěstidlu.

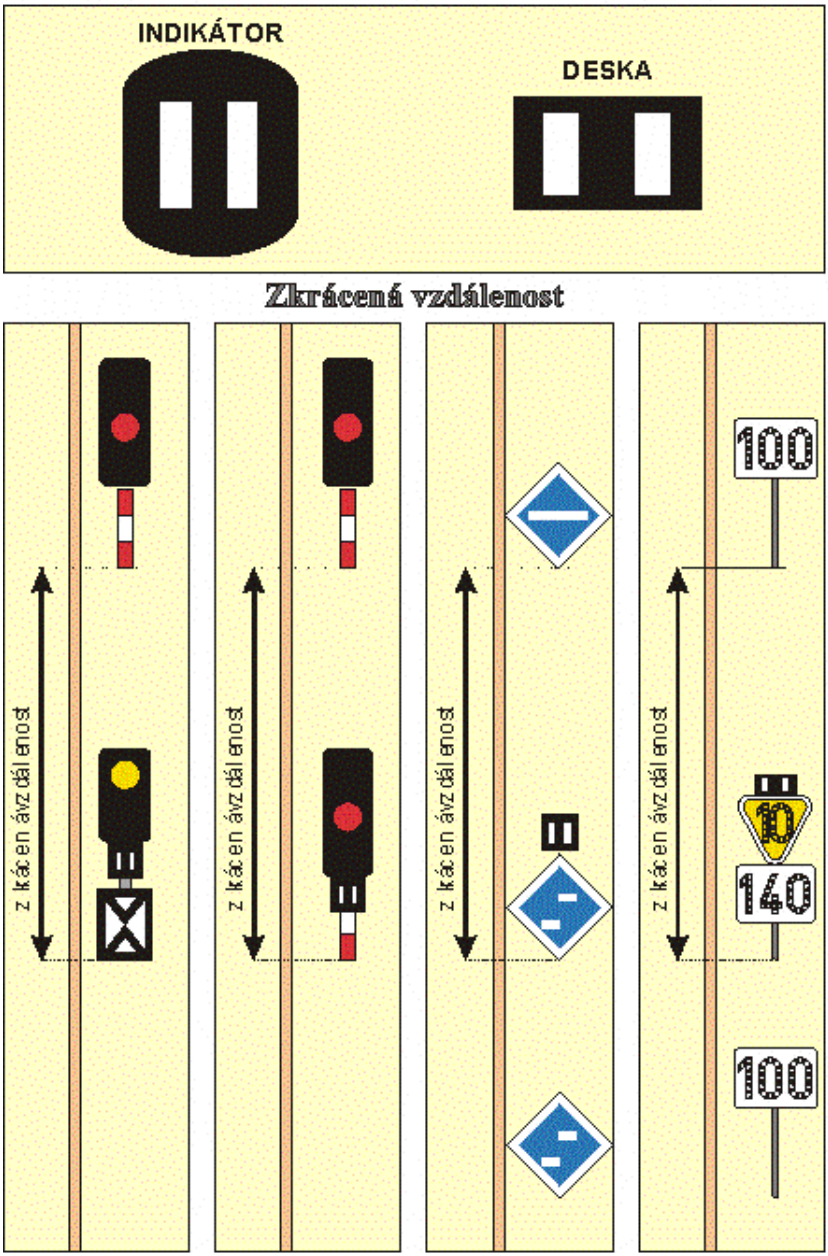
811. Návěst **Zkrácená vzdálenost** *(černá, na delší straně postavená obdélníková deska s dvěma svislými bílými pruhy)* upozorňuje na zkrácenou vzdálenost od takto označeného návěstidla k následujícímu návěstidlu.

812. – 815. Neobsazeno.

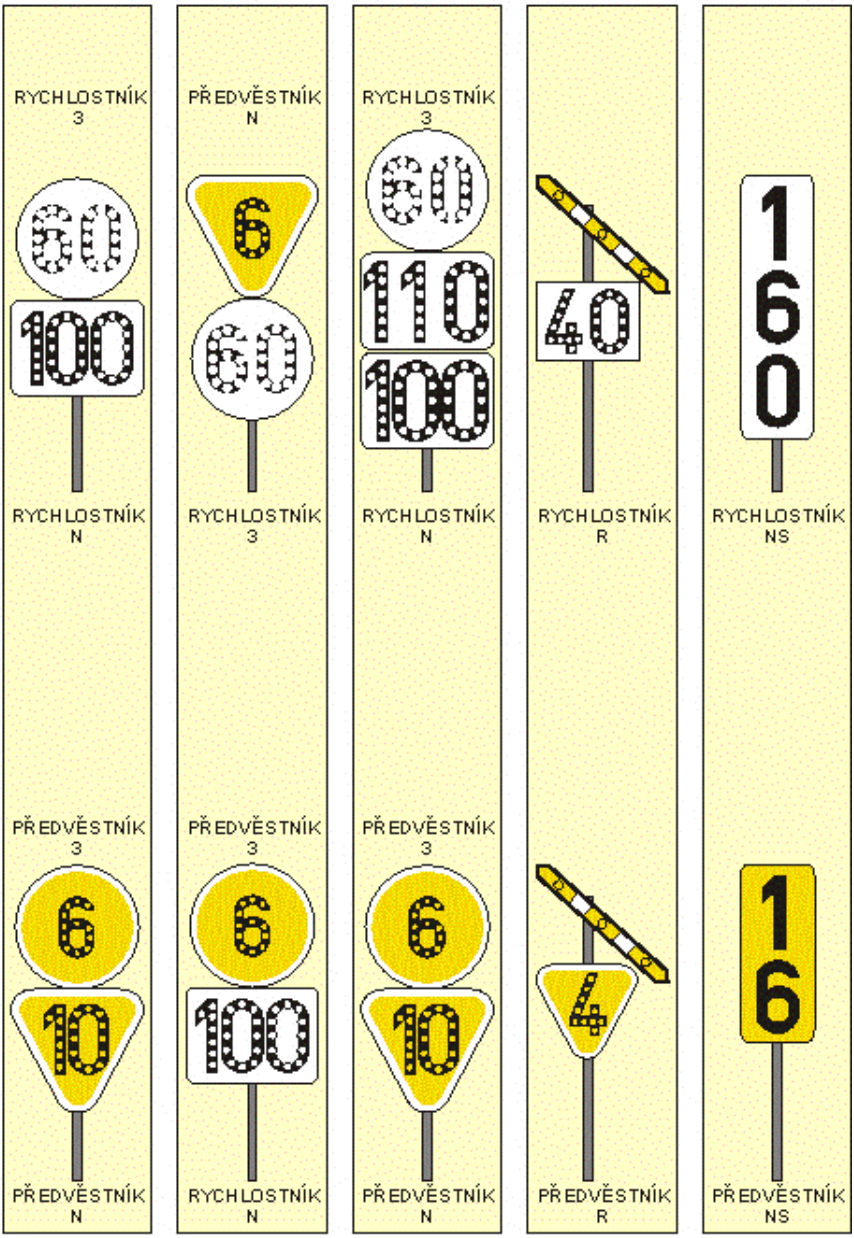
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

816. – 819. Neobsazeno.

Obr. 38
Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly



Obr. 39/I
Seskupení návěstidel pro traťovou rychlost



K a p i t o l a IV
N á v ě s t i p r o t r a ť o v o u r y c h l o s t
A. NÁVĚSTI

820. Návěst **Traťová rychlost** *(bílá, na delší straně postavená obdélníková deska a na ní černé číslo s bílými odrazkami)* přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku N**.

821. Návěst **Traťová rychlost** *(bílý terč a na něm černé číslo s bílými odrazkami)* přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku 3**, při jízdě vlaku nebo posunového dílu, ve kterém je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti " **3** ".

822. Návěst **Traťová rychlost** *(bílá, na delší straně postavená obdélníková deska s černým číslem a bílými odrazkami, nad ní žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky)* přikazuje strojvedoucímu nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku R** v případech, stanovených tabulkou traťových poměrů.

823. Návěst **Traťová rychlost** *(bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené s černých číslic umístěných ve sloupci)* přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku NS**.

824. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** *(žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti)* předvěstí na návěstidle – **předvěstníku N** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku N.

825. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** *(žlutý terč, s bílým okrajem, na terči černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti)* předvěstí na návěstidle – **předvěstníku 3** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku 3.

826. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** *(žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít, s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti, nad ním žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky)* předvěstí na návěstidle – **předvěstníku R** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku R.

827. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** *(žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené s černých číslic umístěných ve sloupci mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti)* předvěstí na návěstidle – **předvěstníku NS** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku NS.

828.– 834. Neobsazeno.

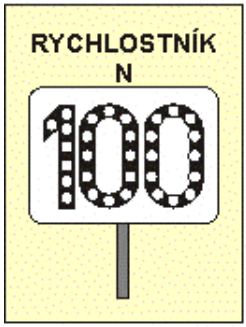
B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

835. Je-li nad rychlostníkem tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli, dovoluje rychlostník strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile vedoucí hnací vozidlo (při sunutí první vozidlo) jej mine.

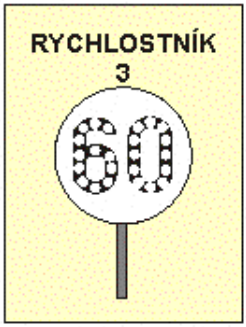
836. Dovoluje-li rychlostník vyšší rychlost, než byla v předchozím úseku, smí strojvedoucí zvyšovat rychlost, až když poslední vozidlo vlaku nebo posunového dílu mine tento rychlostník (mimo rychlostník doplněný černým obrazem lokomotivy). Jedná-li se však o zvýšení traťové rychlosti pro hnací vozidla skupiny přechodnosti " **3** ", smí se rychlost zvyšovat, až když poslední hnací vozidlo přechodnosti " **3** " mine rychlostník 3.

837. Strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi musí plnit pokyny jen rychlostníků NS mimo případ, kdy je zpraven o jejich neplatnosti. Pokud strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi jede po trati, kde rychlostníky NS nejsou umístěny nebo je zpraven o jejich neplatnosti, musí plnit pokyny rychlostníků N.

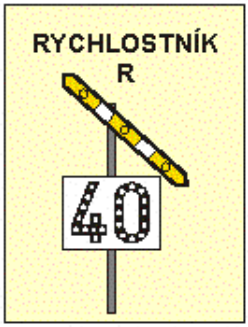
Obr. 39/II
Návěsti pro traťovou rychlost



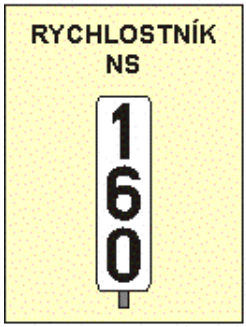
Traťová rychlost



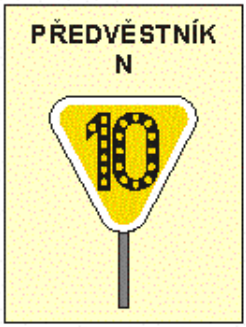
Traťová rychlost



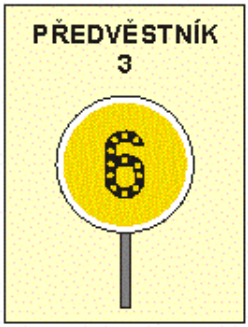
Traťová rychlost



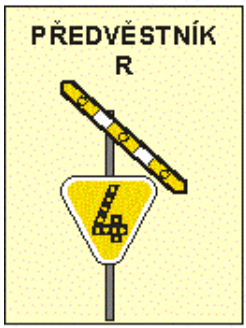
Traťová rychlost



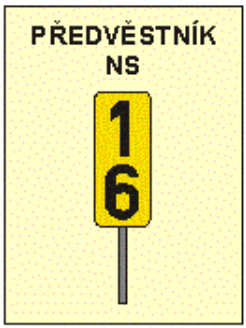
Očekávejte traťovou rychlost



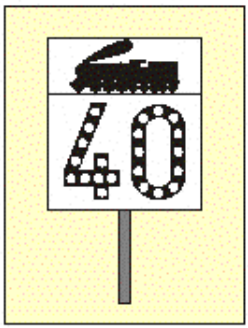
Očekávejte traťovou rychlost

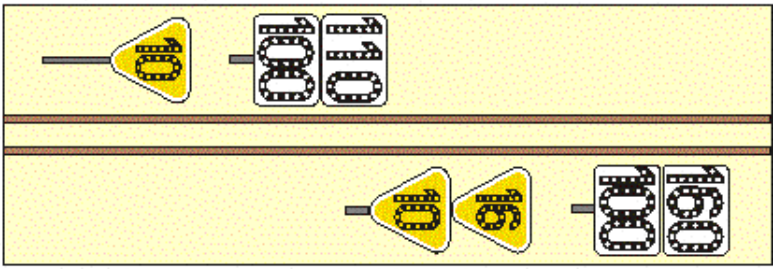


Očekávejte traťovou rychlost



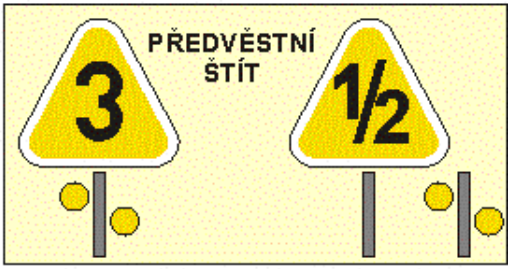
Očekávejte traťovou rychlost



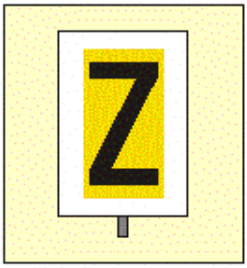


Obr. 40
Návěsti pro pomalou jízdu

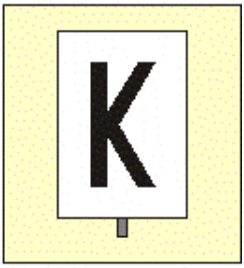
Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy



Očekávejte pomalou jízdu

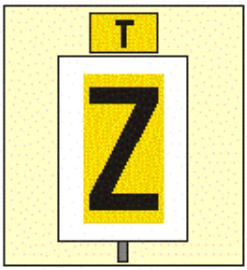


Začátek pomalé jízdy

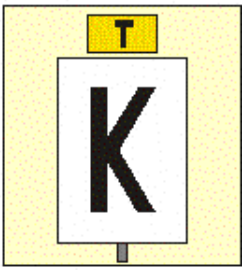


Konec pomalé jízdy

Očekávejte dočasnou pomalou jízdu



Začátek dočasné pomalé jízdy



Konec dočasné pomalé jízdy

838. Při umístění dvou rychlostníků N nad sebou, platí návěstěná traťová rychlost horního rychlostníku N pro jízdu stanovených vozidel. Předvěstník N předvěstí nižší traťovou rychlost dolního rychlostníku N, pokud rozdíl traťových rychlostí není větší než 10 km.h^{-1}. Je-li rozdíl traťových rychlostí větší, musí být umístěny nad sebou dva předvěstníky N. Horní předvěstník N předvěstí v tomto případě rychlost pro pohybu stanovených vozidel.

839 – 848. Neobsazeno.

K a p i t o l a V
N á v ě s t i p r o p o m a l o u j í z d u
A. NÁVĚSTI

849. Návěst **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy** *(žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s oranžovým okrajem a s černým číslem mající hodnotu desetiny čísla rychlosti pomalé jízdy)* přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.

850. Návěst **Očekávejte pomalou jízdu** *(žlutý trojúhelníkový štít s bílým okrajem s černou číslicí, postaven na základně; na stožáru návěstidla dvě žluté odrazky kruhového tvaru šikmo pod sebou, levá výše, při nedostatku místa na zvláštním stožáru vpravo vedle návěstidla)* předvěstí strojvedoucímu návěst **Začátek pomalé jízdy** a rychlost pomalé jízdy.
Je-li třeba nařídit pomalou jízdu nejvýše 5 km.h^{-1}, použije se zlomku (1/2).

851. Návěst **Začátek pomalé jízdy** *(žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem a s černým písmenem "* **Z** *")* přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.

852. Návěst **Konec pomalé jízdy** *(bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska s černým písmenem "* **K** *")* upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí pomalá jízda. Strojvedoucí smí zvyšovat rychlost teprve tehdy, když poslední vozidlo soupravy mine návěst **Konec pomalé jízdy**.

853. Návěst **Očekávejte dočasnou pomalou jízdu** *(návěst* **Očekávejte pomalou jízdu** *doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem "* **T** *")* má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a předvěstí strojvedoucímu návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** a rychlost dočasné pomalé jízdy.

854. Návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** *(návěst* **Začátek pomalé jízdy** *doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem "* **T** *")* má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy.

855. Návěst **Konec dočasné pomalé jízdy** *(návěst* **Konec pomalé jízdy** *doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku, uprostřed s černým písmenem "* **T** *")* má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí dočasná pomalá jízda. Strojvedoucí smí zvyšovat rychlost teprve tehdy, když poslední vozidlo soupravy mine tuto návěst.

856. – 863. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

864. Za označení každé pomalé jízdy návěstmi pro pomalou jízdu a dodání podkladů pro zpravování strojvedoucího odpovídá pověřený a oprávněný zaměstnanec SDC ČD.
Případné časové vymezení platnosti dočasné pomalé jízdy (od – do hodin) musí být strojvedoucímu oznámena písemným rozkazem. Návěstidla pro dočasnou pomalou jízdu jsou neplatná, pokud není písemným rozkazem platnost této pomalé jízdy oznámena. Pokud je návěstidly pro dočasnou pomalou jízdu a písemným rozkazem nařízeno omezení traťové rychlosti, nesmí strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla tuto rychlost při jízdě ve vyznačeném úseku překročit. Dočasná pomalá jízda nesmí být zřízena tam, kde by její návěsti zvyšovaly rychlost návěstěné pomalé jízdy nebo traťové rychlosti.

865. Vznikla-li pomalá jízda tak, že ji nebylo možno ještě označit návěstmi pro pomalou jízdu, uvede se tato okolnost před jízdou vlaku nebo PMD v písemném rozkaze. Strojvedoucí, který již odjel ze sousední stanice a kterého není možno zpravit telekomunikačním zařízením, musí být zpraven ústně prostřednictvím strážníka tratě, strážníka oddílu, závoráře. Není-li možné zastavit vlak nebo PMD hlavním návěstidlem, zastaví se návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

866. Na široé jednokolejné trati se může návěst **Konec pomalé jízdy** umístit vlevo na vstřícném návěstidle pomalé jízdy, kde na opačné straně může být návěst **Začátek pomalé jízdy**.

867. Návěst **Konec pomalé jízdy,** která je doplněná o černý obraz lokomotivy v bílém poli, upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí pomalá jízda. Strojvedoucí smí zvyšovat rychlost, jakmile čelo vedoucího hnacího vozidla (při sunutí prvního vozidla) mine tuto návěst.

868. – 869. Neobsazeno.

Kapitola VI
Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel

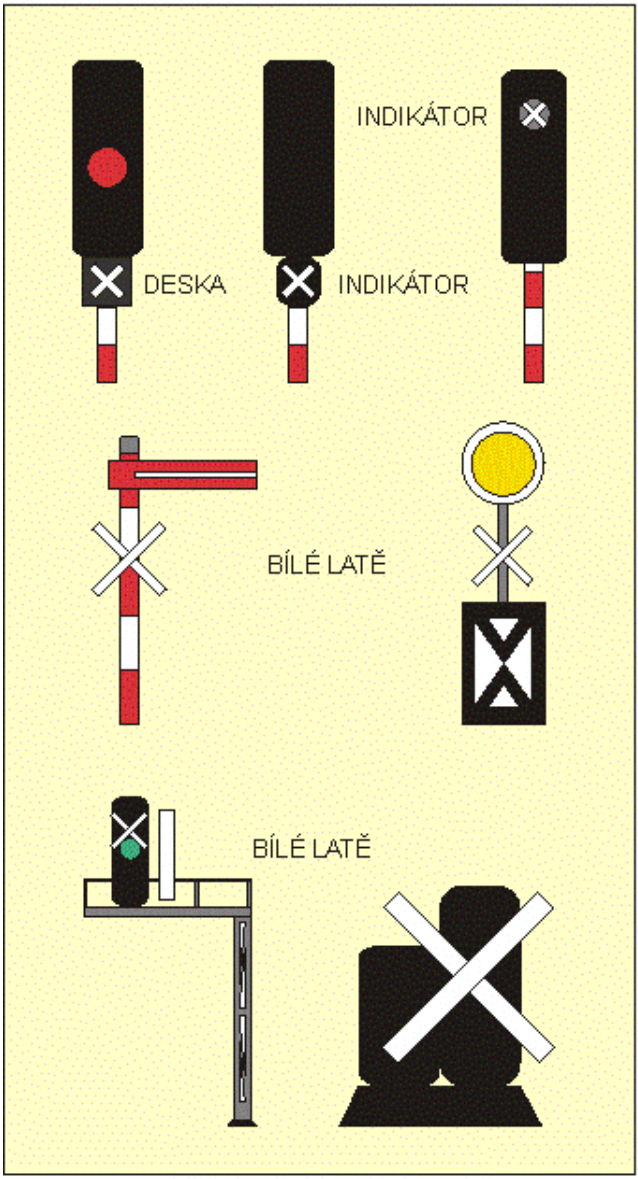
A. NÁVĚSTI

870. Návěst **Neplatné návěstidlo** *(na návěstidle svítící bílý znak* **X** *nebo černá deska s bílým znakem* **X***)* upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěna.

871. Návěst **Neplatné návěstidlo** *(na návěstidle dvě zkřížené bílé latě umístěné jako znak* **X** *)* upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěna.

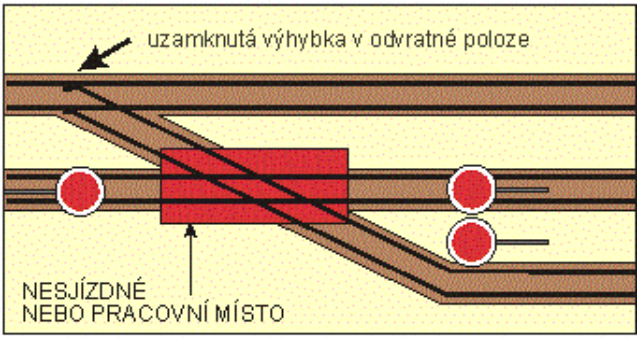
872. – 875. Neobsazeno.

Obr. 41
Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel

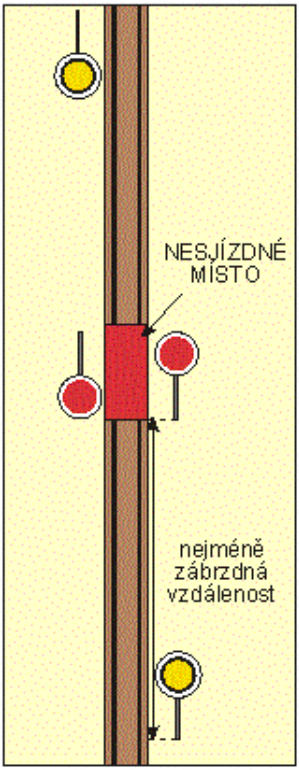


Neplatné návěstidlo

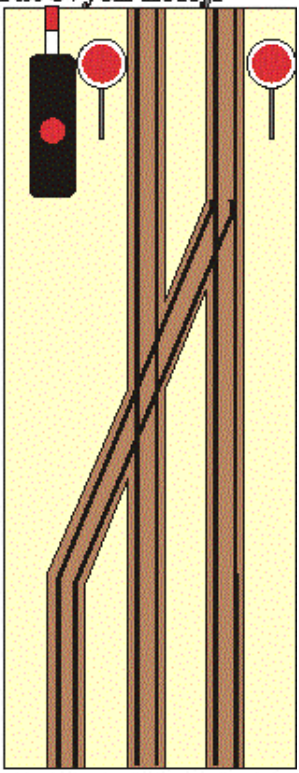
Obr. 42
Použití návěstí ke krytí nesjízdných a pracovních míst ve stanici



Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati nebo traťových kolejí



Krytí nesjízdného místa na širé trati



Krytí nesjízdných traťových kolejí

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

876. Návěstidla před uvedením do činnosti nebo návěstidla vzatá z činnosti se označí buď jako neplatná návěstidla, nebo se zakryjí (např. vhodnou neprůsvitnou fólií). Pokud je to účelné, neplatná návěstidla se otočí nebo odstraní. Otočení návěstidla je nutno provést tak, aby návěstní znak nemohl strojvedoucí zpozorovat. Pokud je na dvou a více kolejné trati některá kolej odstraněna a hlavní návěstidlo platné pro tuto kolej se tímto stalo návěstidlem přímo u koleje provozované, musí se označit jako neplatné.

877. – 879. Neobsazeno.

Kapitola VII
Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst a pracovních míst ve stanici

880. Odpovědnost za ohlášení nutnosti krytí nesjízdného místa má ten zaměstnanec, který nutnost krytí zjistil.

881. Při předpokládané výluce odpovídá za krytí vyloučeného místa zaměstnanec určený výlukovým rozkazem. Při nepředpokládané výluce, nebo pokud výlukový rozkaz zaměstnance odpovědného za krytí vyloučené koleje neurčuje, odpovídá za krytí výpravčí. Výpravčí stanoví, zda krytí zajistí zaměstnanci ŽST nebo zaměstnanci jiných OS.

882. Odpovědnost za krytí pracovního místa má vedoucí práce. Tento zaměstnanec odpovídá za krytí pracovního místa a jedině s jeho souhlasem je možný jakýkoliv pohyb vozidel na pracovišti.

883. Krytí se provádí přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj** ze strany možné jízdy vozidel. Pokud je zabezpečovacím zařízením nebo zajištěním výhybky či výkolejky (kolejové zábrany) znemožněno náhodné postavení všech možných jízdních cest na kryté místo, není nutné umístění přenosného návěstidla s návěstí **Stůj**.
Po dobu pracovní činnosti musí být klíč od příslušných zámků u vedoucího práce.
Pokud pomine důvod krytí, musí zaměstnanci odpovědni za krytí zajistit odstranění pomůcek zajišťujících krytí.

884. – 888. Neobsazeno.

Kapitola VIII
Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati nebo traťových kolejí

889. Pro použití návěstí ke krytí nesjízdných a pracovních míst na širé trati platí ustanovení předchozí kapitoly s odchylkami uvedených v následujících článcích.

890. O náhle vzniklé nesjízdnosti místa musí co nejrychleji zpravit zaměstnanec, který toto zjistil, alespoň jednoho výpravčího některé sousední stanice. Pokud zjistí strojvedoucí nesjízdné místo na širé trati, musí dávat strojvedoucímu jedoucímu po sousední koleji návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

891. Nesjízdná místa na širé trati, pokud není traťová kolej vyloučena, se musí krýt návěstmi pro zákaz jízdy z obou stran; před překážkou se postaví přenosná návěst **Stůj** a návěst **Výstraha**.

892. Při předpokládané nebo nepředpokládané výluce traťové koleje se krytí provádí jen přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**, umístěným na záhlaví; je-li vyloučena jen část traťové koleje, umístí se přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** v místě, vymezujícím tuto část traťové koleje. Na elektrizovaných tratích se přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** umísťuje před elektrickým dělením směrem z dopravny.

893. – 898. Neobsazeno.

K a p i t o l a IX

P o u ž i t í n á v ě s t í p ř i p o r u š e n á v ě s t i d e l

899. Odpovědnost za ohlášení poruchy návěstidel má ten zaměstnanec, který ji zjistil. Pokud oprávněný zaměstnanec SDC ČD nezajistí provozuschopnost, provede krytí. Je-li potřeba krýt návěstidlo před příchodem zaměstnance SDC ČD, musí krytí zajistit zaměstnanec obsluhující toto návěstidlo.

900. Pokud je světelné hlavní návěstidlo poškozeno tak, že na něm nesvítí návěst **Stůj**, musí se návěstidlo zhasnout. Není-li možno návěstidlo zhasnout a je nutné provozovaní drážní dopravy**,** musí být kryto přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**. U oddílového návěstidla AB a AH není tohoto opatření třeba.

901. Poškozené mechanické hlavní návěstidlo se přestaví na návěst **Stůj,** lze-li tak učinit bez poškození. Není-li možno přestavit návěstidlo na návěst **Stůj,** nesmí návěstit noční návěst dovolující jízdu.
Pokud je mechanické hlavní návěstidlo poškozeno tak, že návěstí návěst dovolující jízdu nebo pochybnou návěst a je nutné provozovaní drážní dopravy, musí být kryto přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj**.

902. Je-li hlavní návěstidlo zničeno, umístí se na jeho místě přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj**. O této mimořádnosti se musí zpravit strojvedoucí vlaku nebo posunu mezi dopravnami písemným rozkazem. Toto se netýká strojvedoucího posunu mezi dopravnami, je-li zničeno oddílové návěstidlo.
Zničené oddílové návěstidlo AB a AH se přenosným návěstidlem s návěstí **Stůj** nenahrazuje.

903. O poškození (zničení) hlavního návěstidla musí být strojvedoucí vlaku nebo PMD (zaměstnanec v čele sunuté soupravy) písemně zpraven. Strojvedoucí, který již odjel ze sousední stanice a kterého není možno zpravit telekomunikačním zařízením, může být zpraven ústně prostřednictvím strážníka tratě, strážníka oddílu, závoráře. Není-li možné zastavit vlak nebo posun mezi dopravnami hlavním návěstidlem, zastaví se návěstí **Stůj, zastavte všemi prostředky**.
Za úroveň poškozeného (zničeného) hlavního návěstidla může jet:

- strojvedoucí vlaku, jen pokud bude jízda povolena písemným rozkazem, PN, RPN;
- strojvedoucí posunového dílu PMD, pokud mu výpravčí dovolí jízdu písemným rozkazem, PN, osobně nebo telekomunikačním zařízením; strojvedoucí posunového dílu PMD při jízdě na (z) vyloučené koleje po ústním svolení zaměstnance pro řízení sledu;
- strojvedoucí posunového dílu, pokud mu dá souhlas k posunu výhybkář.

904. Je-li poškozeno mechanické krycí návěstidlo, jehož základní návěstí je návěst **Volno** a návěstí **Stůj,** strojvedoucí vlaku musí být o tom písemně zpraven. Má-li se přestavit na návěst **Stůj** a nelze-li tak pro poruchu učinit, postupuje se stejně jako u mechanického hlavního návěstidla.

905. Jako dočasná náhrada za zničené hlavní návěstidlo se může použít přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** i ve spojení s návěstí **PN.**

906. Poškozená mechanická předvěst se přestaví na návěst **Výstraha**, lze-li tak učinit bez poškození. Není-li možno přestavit předvěst na návěst **Výstraha,** nesmí návěstit noční návěst **Volno**.
Pokud je mechanická předvěst poškozena tak, že návěstí pouze návěst **Volno** nebo pochybnou návěst a je nutné provozovaní drážní dopravy, musí být strojvedoucí písemně zpraven o její poruše a o povinnosti jednat u ní jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

907. Poškozená samostatná světelná předvěst, pokud nenávěstí návěst **Výstraha** se musí zhasnout. Není-li možné tuto předvěst zhasnout a je nutné provozovaní drážní dopravy**,** musí být strojvedoucí písemně zpraven o její poruše a o povinnosti jednat u ní jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

908. Pokud je seřaďovací (spádovištní) návěstidlo poškozeno a návěstí zákaz posunu nebo je zhaslé, nekryje se žádnou návěstí, ale po zpravení všech zúčastněných zaměstnanců na posunu se postupuje jako při posunu kolem neobsluhovaných nepřenosných návěstidel platných pro posun.
Poškozené světelné seřaďovací (spádovištní) návěstidlo s návěstí dovolující posun se musí zhasnout.
Poškozené mechanické seřaďovací návěstidlo se přestaví na návěst **Posun zakázán**, lze-li tak učinit bez poškození. Není-li možno přestavit toto návěstidlo na návěst **Posun zakázán,** nesmí návěstit noční návěst dovolující posun a musí být zneplatněno.

909. Ve všech uvedených případech se přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** při jízdě vozidel neotáčí ani neodstraňuje.

ČÁST DESÁTÁ
NÁVĚSTI NÁVĚSTIDEL AUTOMATICKÉHO BLOKU

Kapitola I
Základní ustanovení

910. K trojznakovému a k čtyřznakovému AB patří odjezdová návěstidla a oddílová návěstidla.

911. – 919. Neobsazeno.

Kapitola II
Návěsti na trojznakovém automatickém bloku

A. NÁVĚSTI

920. Na odjezdových návěstidlech jsou návěsti světelných hlavních návěstidel.
Oddílová návěstidla návěstí návěst **Volno**, návěst **Výstraha** nebo návěst **Stůj**. Poslední oddílová návěstidla návěstí navíc návěsti samostatných světelných předvěstí.

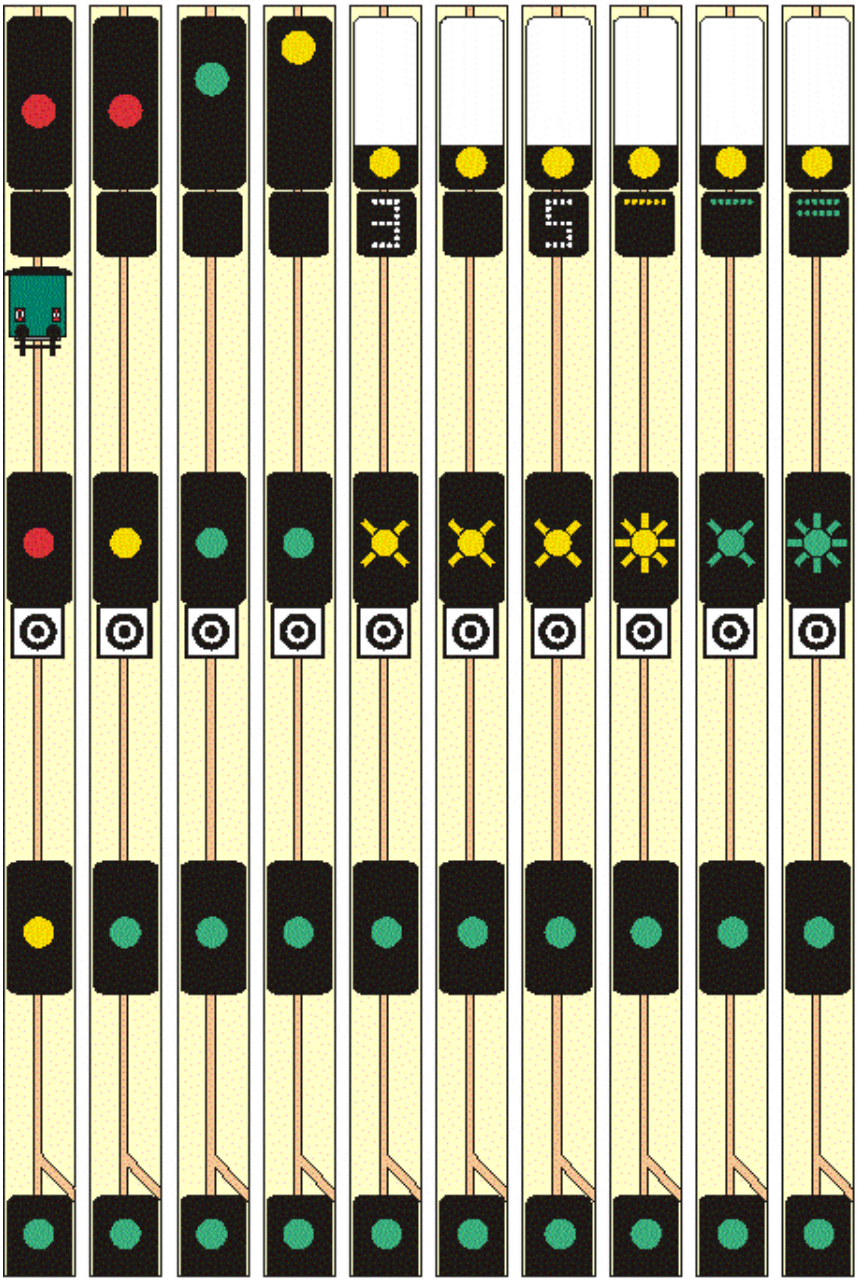
921. – 925. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

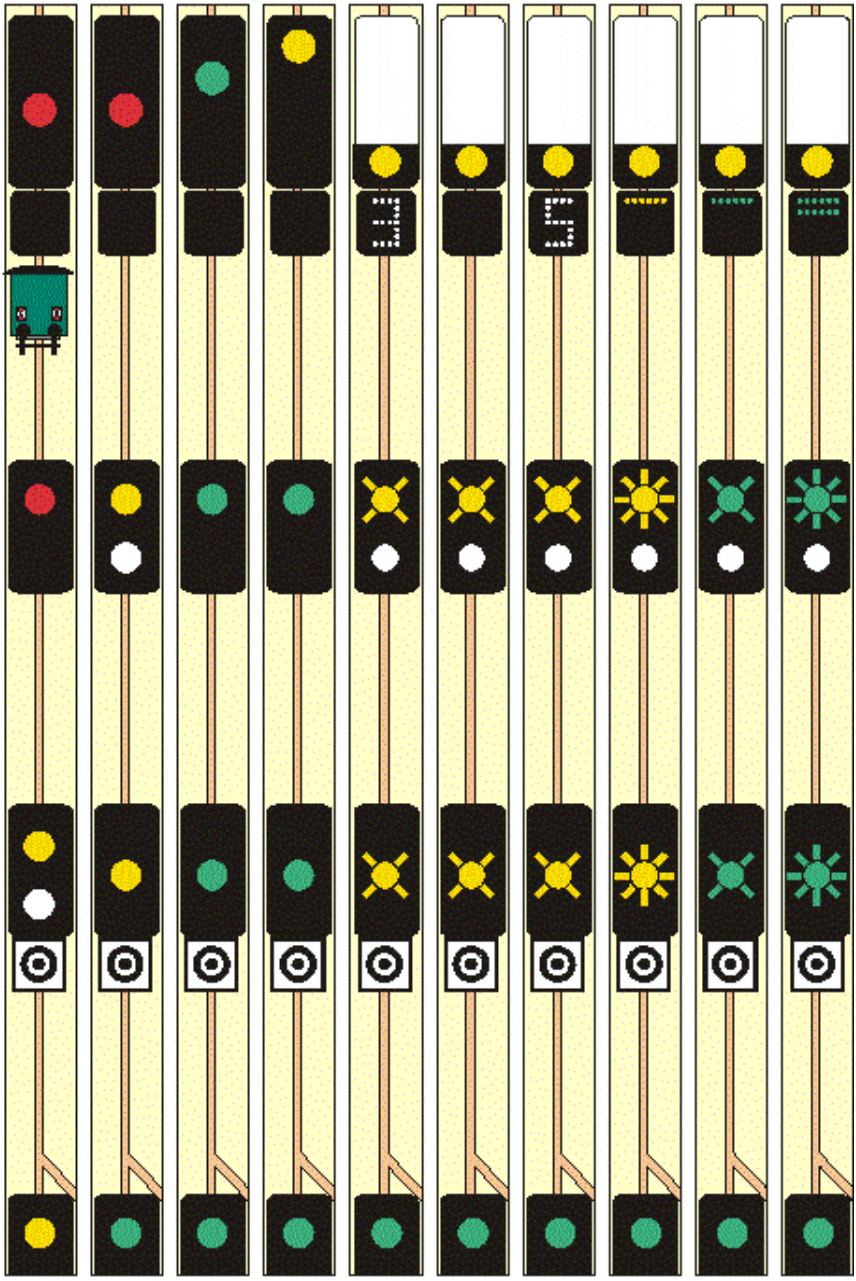
926. Návěstidla trojznakového AB předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla, pokud toto návěstidlo nemá samostatnou předvěst.

927. – 929. Neobsazeno.

Obr. 43
Návěsti na trojznakovém automatickém bloku



Obr. 44
Návěsti na čtyřznakovém automatickém bloku



Kapitola III
Návěsti
na čtyřznakovém automatickém bloku

A. NÁVĚSTI

930. Na odjezdových návěstidlech jsou návěsti světelných hlavních návěstidel.
Oddílová návěstidla návěstí návěst **Volno,** návěst **Výstraha,** návěst **Opakování návěsti Výstraha** nebo návěst **Stůj**. Předposlední oddílová návěstidla návěstí navíc návěsti samostatných světelných předvěstí, poslední oddílová návěstidla návěstí navíc návěsti samostatných světelných opakovacích předvěstí mimo návěst **Opakování návěsti Volno**.

931. – 935. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

936. Na tratích se čtyřznakovým automatickým blokem jsou oddílová návěstidla od sebe umístěna na vzdálenost kratší než je zábrzdná vzdálenost, ale nejméně na polovinu zábrzdné vzdálenosti.
Návěstidla čtyřznakového automatického bloku jsou závislá.

937. – 939. Neobsazeno.

ČÁST JEDENÁCTÁ
NÁVĚSTI SPECIÁLNÍHO URČENÍ
Kapitola I
Návěsti pro elektrický provoz

A. NÁVĚSTI

940. Návěst **Vypněte proud** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena " **U** " s přerušenými svislými čarami)* přikazuje:

a) strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla ukončit odběr trakčního proudu, vypnout pomocné pohony a elektrické vytápění vlaku nejpozději v úrovni této návěsti;

b) strojvedoucímu motorového hnacího vozidla vypnout elektrické vytápění vlaku na neelektrizované trati.

Na elektrizovaných tratích návěst **Vypněte proud** neplatí pro obsluhu elektrického topení z motorových hnacích vozidel; lze vytápět bez omezení.

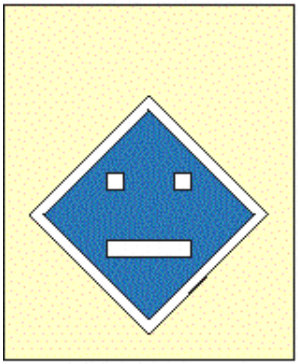
941. Návěst **Zapněte proud** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena " **U** ")* dovoluje:

a) strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla začít odebírat trakční proud, zapnout pomocné pohony a zapnout elektrické vytápění vlaku, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst;

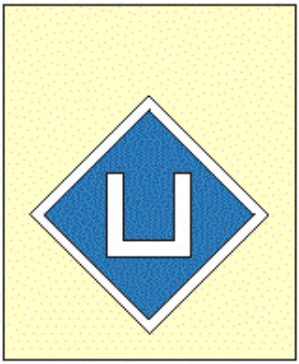
b) strojvedoucímu motorového hnacího vozidla na neelektrizované trati zapnout elektrické vytápění vlaku, když celý vlak minul tuto návěst.

Na elektrizovaných tratích návěst **Zapněte proud** neplatí pro obsluhu elektrického topení z motorových hnacích vozidel; lze vytápět bez omezení.

Obr. 45/I
Návěsti pro elektrický provoz

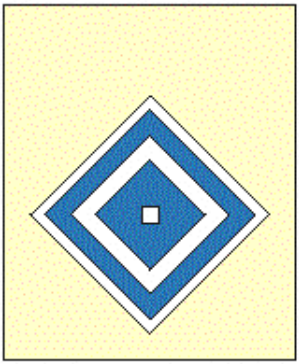


Vypněte proud

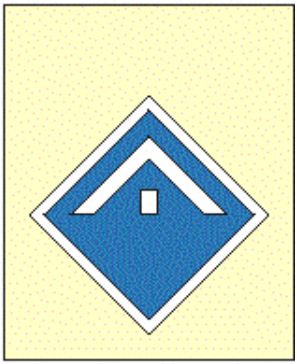


Zapněte proud

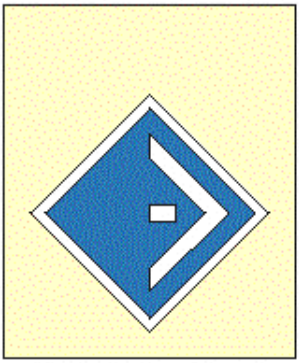
Obr. 45/III
Návěsti pro elektrický provoz



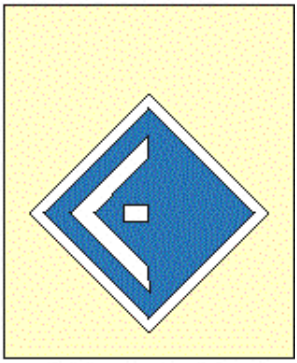
Všechny koleje
bez trakčního vedení



Kolej v přímém směru
bez trakčního vedení



Kolej ve směru doprava
bez trakčního vedení



Kolej ve směru doleva
bez trakčního vedení

942. Návěst **Všechny koleje bez trakčního vedení** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř bílý čtverec postavený na vrcholu s bílým středem)* upozorňuje buď na to, že dále jsou všechny koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro všechny směry jízdy přes výhybku koleje bez trakčního vedení.

943. Návěst **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím vzhůru a mezi stranami uprostřed bílý střed)* upozorňuje buď na to, že v přímém směru jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.
Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro přímý směr jízdy přes výhybku kolej bez trakčního vedení.

944. Návěst **Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím doprava a mezi stranami uprostřed bílý střed)* upozorňuje buď na to, že ve směru doprava jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.
Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směr jízdy přes výhybku vedlejším směrem doprava kolej bez trakčního vedení; u křižovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava nebo vedlejším směrem zprava doprava kolej bez trakčního vedení.

945. Návěst **Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím a mezi stranami uprostřed bílý střed)* upozorňuje buď na to, že ve směru doleva jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.
Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směr jízdy přes výhybku vedlejším směrem doleva kolej bez trakčního vedení; u křižovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva nebo vedlejším směrem zleva doleva kolej bez trakčního vedení.

946. Návěst **Připravte se ke stažení sběrače** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dva krátké vodorovné bílé pruhy umístěné symetricky, levý ve spodní a pravý v horní části desky)* předvěstí strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla návěst **Stáhněte sběrač, Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení**, **Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení.**

947. Návěst **Stáhněte sběrač** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený vodorovným bílým pruhem v úhlopříčce)* přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.

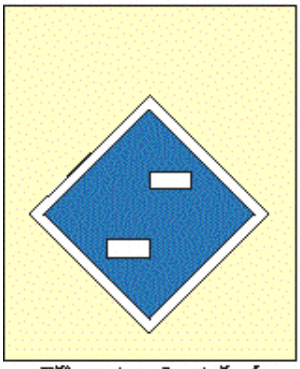
948. Návěst **Zdvihněte sběrač** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený svislým bílým pruhem v úhlopříčce)* dovoluje strojvedoucímu jízdu se zdviženým sběračem, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst.

949. Návěst **Začátek stejnosměrné trakční proudové soustavy** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený dvěma vodorovnými bílými pruhy symetricky umístěnými v úhlopříčce)* přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než stejnosměrné trakční soustavy 3 kV z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.

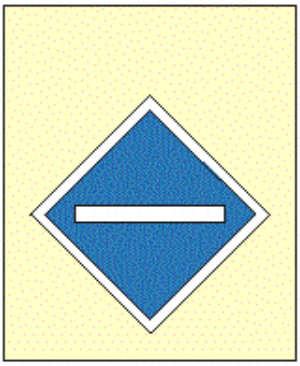
950. Návěst **Začátek jednofázové trakční proudové soustavy** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený bílou sinusovkou symetricky umístěnou na vodorovné úhlopříčce)* přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než proudové soustavy s napětím 25 kV, 50 Hz z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.

951. Návěst **Začátek jednofázové trakční proudové soustavy** *(čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený bílou sinusovkou symetricky umístěnou na vodorovné úhlopříčce, nad ní bílá číslice "* **15** *")* přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla vypnout hnací vozidlo jiné proudové soustavy než proudové soustavy s napětím 15 kV, 16 2/3 Hz z činnosti, u vícesystémového hnacího vozidla přepnout na příslušnou trakční soustavu.

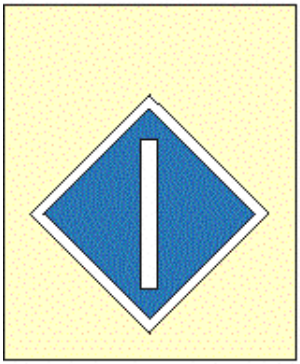
Obr. 45/III
Návěsti pro elektrický provoz



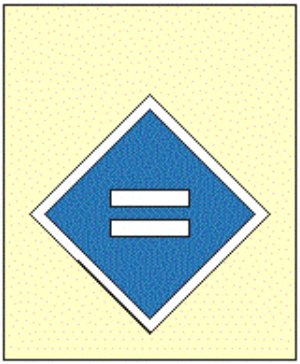
Připravte se ke stažení sběrače



Stáhněte sběrač



Zdvihněte sběrač

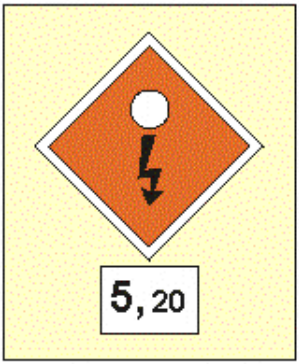


Začátek stejnosměrné trakční proudové soustavy

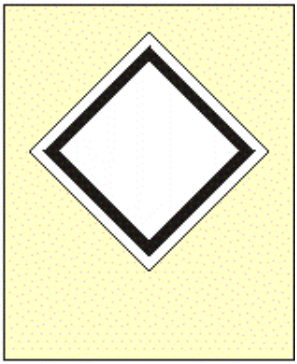
Začátek jednofázové trakční proudové soustavy

Začátek jednofázové trakční proudové soustavy

Obr. 45/IV
Návěsti pro elektrický provoz



Začátek snížené výšky trolejového drátu



Konec snížené výšky trolejového drátu

952. Návěst **Začátek snížené výšky trolejového drátu** *(oranžová, na vrcholu postavená čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, na ní černý blesk směřující dolů symetricky umístěný k svislé úhlopříčce, nad ním je jedna bílá odrazka; pod oranžovou deskou je obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černým číslem udávajícím skutečnou výšku trolejového drátu na nejnižším místě)* upozorňuje na začátek snížené výšky trolejového drátu a přikazuje strojvedoucímu speciálního vozidla pro údržbu trakčního vedení zastavit, je-li izolovaná pracovní plošina obsazena zaměstnancem; v jízdě smí strojvedoucí pokračovat jen se svolením vedoucího pracovní skupiny.

953. Návěst **Konec snížené výšky trolejového drátu** *(bílá čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, postavená na vrcholu)* upozorňuje na konec úseku se sníženou výškou trolejového drátu.

954.– 964. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

965. Návěstidla pro elektrický provoz nově zřizovaná nebo opravovaná nemusí mít již černé orámování.
Umístění návěstí pro elektrický provoz je v příloze 6 k ČD D1.

966. Návěst **Začátek snížené výšky trolejového drátu** ovlivňuje v některých případech jízdu s mimořádnou zásilkou nebo jízdu speciálního vozidla. Vyžadují-li místa se sníženou výškou trolejového drátu nějaká opatření u vlaku s mimořádnou zásilkou, stanoví potřebná opatření URMIZA ČD při instradování zásilky. Jsou-li taková opatření třeba při jízdách speciálních vozidel, zařídí je zařaditel těchto vozidel.

967. Na jednokolejné širé trati se návěst **Zapněte proud,** návěst **Zdvihněte sběrač** nebo návěst **Konec snížené výšky trolejového drátu** může umístit i vlevo vedle koleje, pro kterou platí.

968. Strojvedoucí hnacích vozidel motorové trakce musí v úseku změny trakční proudové soustavy vypnout elektrické vytápění nejpozději v úrovni návěsti **Stáhněte sběrač**, zapnout elektrické vytápění smí až celá souprava mine návěst **Zdvihněte sběrač.**

969. Odpovědnost za správné umístění (odstranění) nebo zneplatnění návěstidel pro elektrický provoz při napěťové výluce má odpovědný zástupce objednavatele výluky nebo jím pověřený zaměstnanec, pokud jiného zaměstnance nestanoví výlukový rozkaz.

970. Neobsazeno.

K a p i t o l a II
N á v ě s t i o z n a č u j í c í m í s t o n a t r a t i

A. NÁVĚSTI

971. Návěst **Vlak se blíží k samostatné předvěsti** *(bílá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska, s černými pruhy šikmo vpravo vzhůru)* upozorňuje na vzdálenost k samostatné předvěsti vjezdového, cestového, odjezdového návěstidla nebo na vzdálenost k návěstidlu tabulka s křížem, která nahrazuje samostatnou předvěst hlavního návěstidla.

972. Návěst **Vlak se blíží k samostatné předvěsti** *(bílá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska, s černými vodorovnými pruhy)* upozorňuje na vzdálenost k samostatné předvěsti oddílového, krycího návěstidla nebo na vzdálenost k návěstidlu tabulka s křížem, která nahrazuje samostatnou předvěst hlavního návěstidla.

973. Návěst **Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu** *(černá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska s bílým okrajem a na ní bílé rovnostranné trojúhelníky z odrazek, postavené na základně)* upozorňuje na vzdálenost k hlavnímu návěstidlu v traťových úsecích s nedostatečnými rozhledovými poměry.

974. Návěst **Hranice koleje** *(bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením)* upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, přes kterou nesmí přesahovat vozidlo stojící na jedné z kolejí, aby nebyla ohrožena jízda vlaku nebo posunového dílu po sousední koleji.

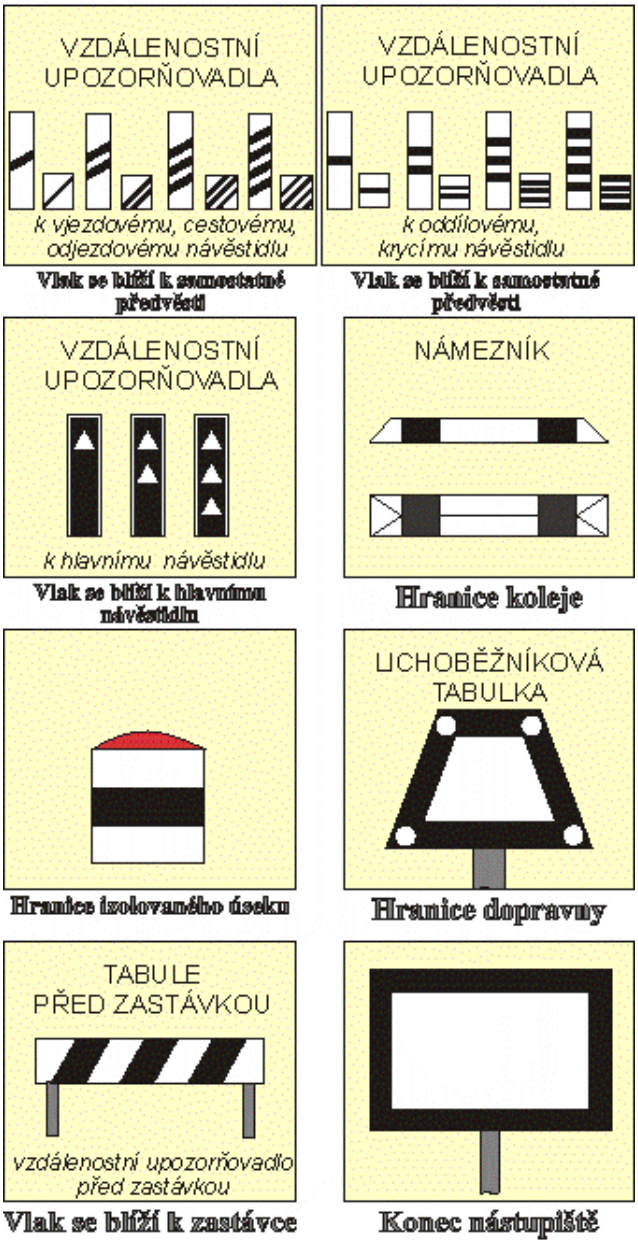
975. Návěst **Hranice izolovaného úseku** *(bílý sloupek s červenou hlavicí a s černým vodorovným pruhem)* upozorňuje na začátek a konec místa, za které musí vlak nebo posunový díl zajet při úvraťové jízdě, kde nesmí být odstavena vozidla nebo kde může dojít k zastavení jen výjimečně, a to jen na dobu nezbytně nutnou.

976. Návěst **Hranice dopravny** *(bílá lichoběžníková deska s černým okrajem a s bílými odrazkami v rozích postavená na nejdelší straně)* upozorňuje na hranici dopravny na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy.

977. Návěst **Vlak se blíží k zastávce** *(bílá obdélníková deska se třemi šikmými černými pruhy postavená na delší straně)* upozorňuje na umístění zastávky.

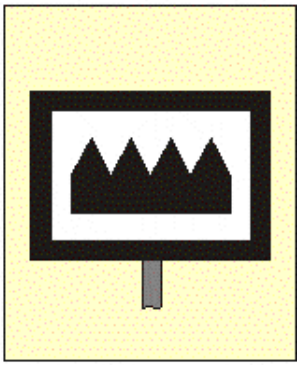
978. Návěst **Konec nástupiště** *(bílá obdélníková deska s černým okrajem postavená na delší straně)* upozorňuje na místo, před kterým musí co nejblíže zastavit první vozidlo s cestujícími (nebo zavazadly) vlaku, který má v určeném místě pobyt.

Obr. 46/I
Návěsti označující místo na trati

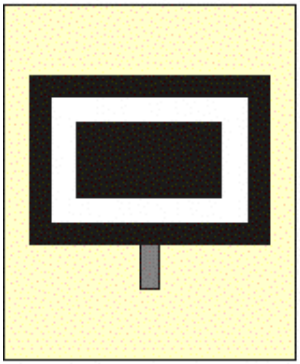


Obr. 46/II
Návěsti označující místo na trati

Výstraha

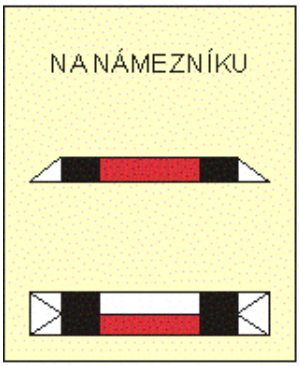


Začátek ozubnice

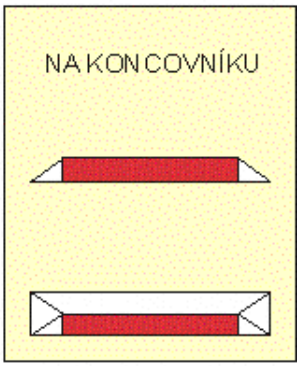


Konec ozubnice

Vlak se blíží k přejezdníku



Konec vlakové cesty



Konec vlakové cesty

979. Návěst **Výstraha** *(žlutá šestiúhelníková deska, postavená na delší straně, s černým orámováním a bílým okrajem a na ní černý kříž pootočený o 45°, v úhlech kříže žluté odrazky)* předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle nebo může upozorňovat na návěst **Hranice dopravny**.

980. Návěst **Začátek ozubnice** *(bílá obdélníková deska, postavená na delší straně, s černým okrajem a uprostřed černý obrázek ozubnice)* upozorňuje na ozubnicových tratích na místo, kde najíždí ozubené kolo hnacího vozidla na ozubnici.

981. Návěst **Konec ozubnice** *(bílá obdélníková deska, postavená na delší straně, s černým okrajem a uprostřed černý obdélník na delší straně)* upozorňuje na místo, kde ozubené kolo hnacího vozidla opouští ozubnici.

982. Návěst **Vlak se blíží k přejezdníku** *(bílá čtvercová nebo na kratší straně postavená obdélníková deska s černým okrajem a jedním svislým černým pruhem uprostřed; kryje-li přejezdník více než jeden přejezd, je v horní části vzdálenostního upozorňovadla přejezdníku vyznačen černou číslicí s bílými odrazkami počet krytých přejezdů)* upozorňuje na vzdálenost k nepřenosnému přejezdníku, nebo i na počet přejezdů vybavených PZZ, jejichž stav přejezdník návěstí, je-li počet přejezdů více než jeden.

983. Návěst **Konec vlakové cesty** *(bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením, v jehož střední části je přední polovina bílého obdélníku postaveného na delší straně, vstřícného k zastavujícímu vlaku, červená)* upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, přes kterou nesmí přesahovat vozidlo stojící na jedné z kolejí, aby nebyla ohrožena jízda vlaku nebo posunového dílu po sousední koleji; dále stanovuje konec vlakové cesty.

984. Návěst **Konec vlakové cesty** *(bílý vodorovný trámec, na němž je přední polovina bílého obdélníku postaveného na delší straně, vstřícného k zastavujícímu vlaku, červená)* stanovuje konec vlakové cesty.

985. Návěst **Kilometrická poloha** *(bílá obdélníková na kratší straně postavená deska nebo čtvercová deska s černým horním číslem uvádějícím kilometrickou polohu a pod ním černým číslem uvádějícím hektometrickou polohu)* informuje o poloze místa na trati.

986. Návěst **Stoupání tratě** *(černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník postavený na základně a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a nad ním červené číslo uvádějící sklon v promilích)* informuje o stoupání v přilehlém úseku tratě.

987. Návěst **Rovina** *(černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř v horní části bílý obdélník a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech)* informuje o úseku tratě v rovině.

988. Návěst **Klesání tratě** *(černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník, postavený na vrcholu a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a pod ním červené číslo uvádějící sklon v promilích)* informuje o klesání v přilehlém úseku tratě.

989. Návěst **Místo zastavení** *(bílá obdélníková deska, postavená na delší straně, s červeným okrajem)* přikazuje strojvedoucímu zastavit před touto návěstí čelo zastavujícího vlaku nebo PMD, vjíždějícího do dopravny s kolejovým rozvětvením. Návěst **Místo zastavení** přikazuje strojvedoucímu zastavit čelo vlaku nebo PMD co nejblíže před touto návěstí.
Na širé trati návěst **Místo zastavení** přikazuje strojvedoucímu nezavěšeného postrku, ukončujícího v tomto místě jízdu, nebo strojvedoucímu vlaku a PMD (zastavujících v tomto místě) zastavení před touto návěstí.

990. – 1000. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1001. Návěst **Místo zastavení** má platnost pro obě koleje mezi kterými je dávána. Tato návěst může být na přenosném i nepřenosném návěstidle. V případě potřeby může být i na vstřícném návěstidle. V dopravnách D3 platí jen při křižování vlaků a PMD.

1002. Návěsti **Hranice koleje, Konec ozubnice**, **Konec vlakové cesty**, **Kilometrická poloha**, **Stoupání tratě**, **Rovina**, **Hranice izolovaného úseku, Konec nástupiště**, **Místo zastavení** nebo **Klesání tratě** mohou být umístěny i vlevo přímo u koleje, pro kterou platí.

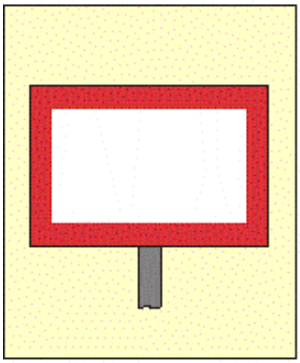
Obr. 46/III
Návěsti označující místo na trati

Kilometrická poloha

Stoupání tratě

Rovina

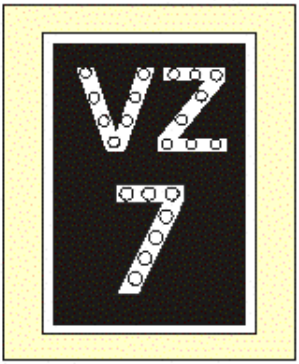
Klesání tratě



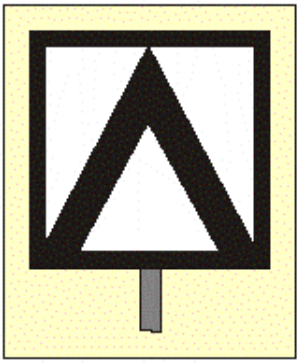
Místo zastavení

Obr. 47/I
Návěsti zvláštního určení

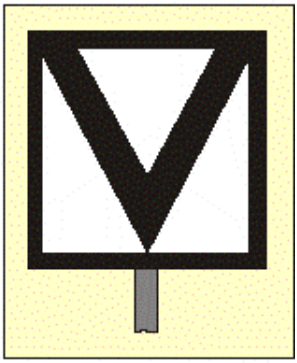
Přepněte VZ
na kmitočet 50 Hz



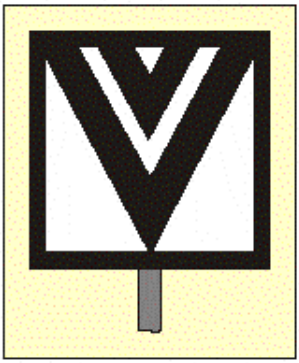
Přepněte VZ
na kmitočet 75 Hz



Začátek práce postrku



Konec práce postrku



Hranice pro návrat
vozidel z širé trati

1003. Návěst **Kilometrická poloha,** *(staničník)* může být bílá obdélníková i na delší straně postavená deska s černým orámováním a černým číslem, které stanovuje kilometrickou a hektometrickou polohu.
Je-li staničník žlutá deska, pak jeho návěst informuje strojvedoucího a zaměstnance v čele sunuté soupravy nejen o poloze místa na trati, ale i o tom, že nejméně na zábrzdnou vzdálenost je přejezd s PZZ bez přejezdníku nebo přejezd, který není krytý hlavním návěstidlem.

STANIČNÍK

1004. Návěst **Hranice dopravny,** která je doplněna uvnitř o černé číslo, upozorňuje na hranici dopravny na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy a černým číslem označení koleje, na kterou jsou v základní poloze přestaveny výhybky. Není-li znak návěsti tvořen odrazovým materiálem, musí být černé číslo doplněno bílými odrazkami.

LICHOBĚŽNÍKOVÁ TABULKA

1005. – 1009. Neobsazeno.

K a p i t o l a III
N á v ě s t i z v l á š t n í h o u r č e n í

A. NÁVĚSTI

1010. Návěst **Přepněte VZ na kmitočet 50 Hz** *(černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem; na desce bílá písmena "* **VZ** *" a číslice "* **5** *", udávající kmitočet 50 Hz, doplněné bílými odrazkami)* přikazuje přepnout přepínač kmitočtu do polohy 50 Hz.

1011. Návěst **Přepněte VZ na kmitočet 75 Hz** *(černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem; na desce bílá písmena "* **VZ** *" a číslice "* **7** *", udávající kmitočet 75 Hz, doplněné bílými odrazkami)* přikazuje přepnout přepínač kmitočtu do polohy 75 Hz.

1012. Návěst **Začátek práce postrku** *(bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím vzhůru)* přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla začít vyvíjet tažnou sílu.

1013. Návěst **Konec práce postrku** *(bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím dolů)* přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla ukončit vyvíjení tažné síly.

1014. Návěst **Hranice pro návrat vozidel z širé trati** *(bílá černě orámovaná čtvercová deska se dvěma černými šípy směřujícími dolů)* přikazuje strojvedoucímu hnacího vozidla, za které místo na širé trati musí dojet se všemi vozidly pro uvolnění úseku ovlivňujícího zabezpečující zařízení.

1015. Návěst **Zastavte práci pluhu** *(čtverec stojící na vrcholu s úhlopříčkami; čtverec a úhlopříčky mají černé a bílé pruhy nestejné délky)* přikazuje zastavit práci sněhového pluhu.

1016. Návěst **Začněte práci pluhu** *(trojúhelník vrcholem dolů, s černými a bílými pruhy nestejné délky)* upozorňuje na úsek, který nemá překážky pro práci sněhového pluhu.

1017. Návěst **Otevřený přejezd** *(dvě žlutá světla vedle sebe; žlutá světla mohou být nahrazena žlutými odrazkami)* je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a přikazuje strojvedoucímu jet k následujícímu přejezdu s PZZ, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.

1018. Návěst **Uzavřený přejezd** *(dvě žlutá světla vedle sebe a nad nimi uprostřed bílé světlo tvořící rovnoramenný trojúhelník; žlutá světla mohou být nahrazena žlutými odrazkami)* je návěst přejezdníku nebo opakovacího přejezdníku a informuje o správné činnosti PZZ.

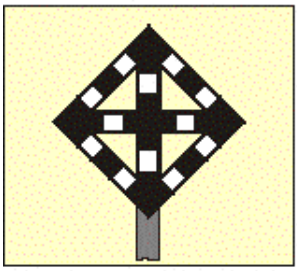
1019. Návěst **Zapněte čisticí zařízení** *(šedý sloupek s černou hlavicí, pod kterou je vodorovný žlutý pruh)* přikazuje strojvedoucímu samostatně jedoucího hnacího vozidla uvést do činnosti čisticí zařízení, pokud je tímto zařízením vozidlo vybaveno.

1020. Návěst **Vypněte čisticí zařízení** *(šedý sloupek s černou hlavicí, pod kterou je vodorovný bílý a černý pruh)* dovoluje strojvedoucímu samostatně jedoucího hnacího vozidla vypnout z činnosti čisticí zařízení.

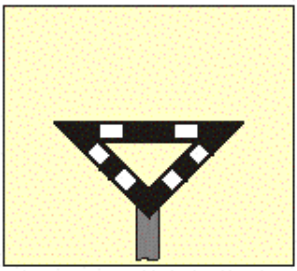
1021. Návěst **Přepněte kanálovou skupinu** *(bílá, na delší straně postavená deska, na ní černé číslo uvádějící kanálovou skupinu, nad číslem symbol telefonního sluchátka)* přikazuje přepnout vlakový rádiový systém na stanovenou kanálovou skupinu. Tato návěst je učena pro doprovod vlaku v případě možnosti rádiového spojení se zaměstnancem řídícím dopravu.

1022. Návěst **Otevřený přejezd** *(z odrazek dva žluté kruhy vedle sebe, nad nimi z odrazek žlutá hudební nota)* je návěst přejezdníku a přikazuje strojvedoucímu jet k následujícímu přejezdu s PZZ, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A, pokud při jízdě do úrovně tohoto návěstidla neobdržel stanovený slyšitelný pokyn telekomunikačním zařízením. Charakteristiku zvuku stanoví předpis pro obsluhu telekomunikačního zařízení.

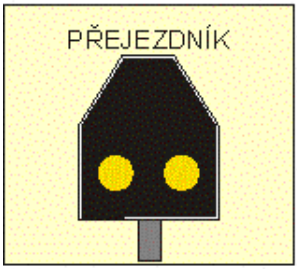
Obr. 47/II
Návěsti zvláštního určení



Zastavte práci pluhu

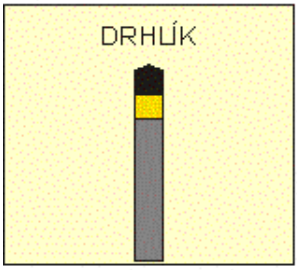


Začněte práci pluhu

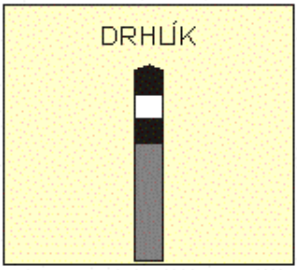


Otevřený přejezd

Uzavřený přejezd

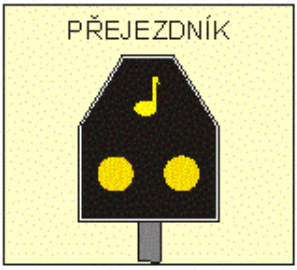


Zapněte čistící zařízení



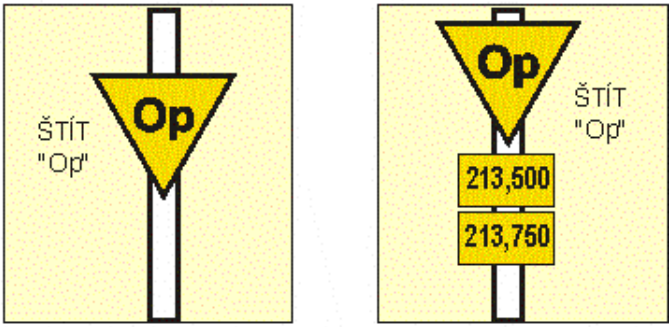
Vypněte čistící zařízení

Přepněte kanálovou skupinu

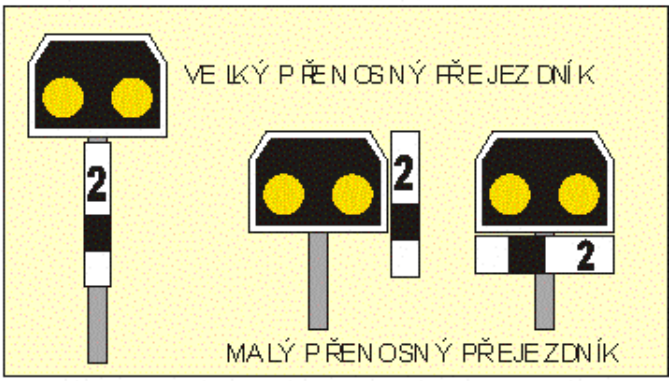


Otevřený přejezd

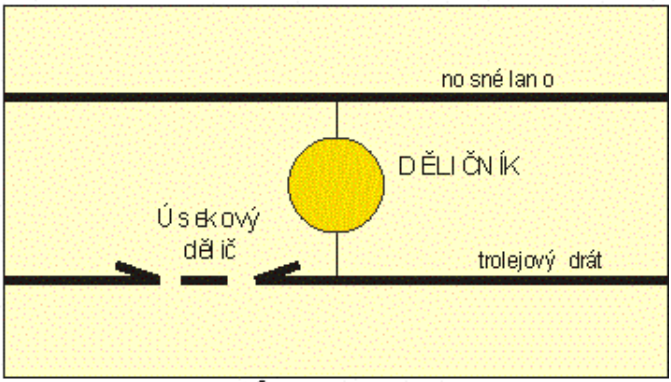
Obr. 47/IIII
Návěstí zvláštního určení



Očekávejte otevřený přejezd



Otevřený přejezd



Úsekový dělič

1023. Návěst **Očekávejte otevřený přejezd** *(žlutý štít vrcholem dolů, s černými písmeny "* **Op** *" umístěný na stožáru hlavního návěstidla)* informuje strojvedoucího, který jede podle ustanovení předpisu ČD D2 za hlavní návěstidlo zakazující jízdu a nedostal k této jízdě pokyn od výpravčího nebo strážníka oddílu, že PZZ není v činnosti a přikazuje strojvedoucímu jet ke všem přejezdům s PZZ v následujícím prostorovém oddílu, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.

1024. Návěst **Očekávejte otevřený přejezd** *(žlutý štít vrcholem dolů, s černými písmeny "* **Op** *" umístěný na stožáru hlavního návěstidla doplněný pod ní o žlutou obdélníkovou desku popř. desky, postavené na delší straně, uprostřed s černými čísly, které uvádějí kilometrické polohy přejezdů)* informuje strojvedoucího, který jede podle ustanovení předpisu ČD D2 za hlavní návěstidlo zakazující jízdu a nedostal k této jízdě pokyn od výpravčího nebo strážníka oddílu, že PZZ není v činnosti a přikazuje strojvedoucímu jet k uvedeným přejezdům s PZZ, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.

1025. Návěst **Úsekový dělič** *(žlutá koule – děličník)* přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem přes přilehlý úsekový dělič nebo zakazuje zaměstnanci řídícímu posun nechat stát vozidla pro nakládku nebo vykládku pod přilehlým úsekovým děličem.

1026.– 1043. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1044. Návěsti zvláštního určení jsou pro specifické potřeby organizování dopravy.

1045. Pokud je přejezdník neproměnné návěstidlo a ukazuje proto jen návěst **Otevřený přejezd**, strojvedoucímu odpadá povinnost hlásit poruchu přejezdníku.

1046. Návěst **Přepněte VZ na kmitočet 50 Hz,** návěst **Přepněte VZ na kmitočet 75 Hz** nebo návěst **Vypněte čisticí zařízení**, mohou být umístěny i vlevo od koleje, pro kterou platí.

1047. Pokud z důvodu stavebně technických parametrů staveb dráhy nebo staveb na dráze nelze umístit **velký přenosný přejezdník** (vzdálenost žlutých odrazek 1000 mm nad temenem kolejnice), může být umístěn **malý přenosný přejezdník** (vzdálenost horní hrany návěstidla 750 mm nad temenem kolejnice)**.**

1048. – 1059. Neobsazeno.

ČÁST DVANÁCTÁ
ODCHYLNÉ NÁVĚSTI

Kapitola I
Základní ustanovení

1060. Tato část obsahuje ustanovení o návěstidlech, která svým uspořádáním nebo významem návěstí jsou buď zcela, nebo zčásti odchylná od návěstidel uvedených v předchozích částech.

1061 – 1069. Neobsazeno.

Kapitola II
Návěsti přivolávacího návěstidla

A. NÁVĚSTI

1070. Návěst **PN** *(tři bílá světla seskupená do trojúhelníku postaveného na základně)* dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**, které je zhaslé či má pochybnou návěst nebo dovoluje jízdu kolem přenosné návěsti **Stůj**; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle (bez samostatné předvěsti) a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů. **PN** na oddílových návěstidlech hradel nebo hlásek jízdu podle rozhledových poměrů nepřikazuje.
Je-li na vjezdovém (cestovém) návěstidle tato návěst, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici s vlakem zastavit, pokud nejsou splněny podmínky předpisu ČD D2 pro projetí vlaku.
Pokud je strojvedoucímu nařízeno projetí vlaku, musí po obdržení pokynu dodržet rychlost jako při odjezdu vlaku.
Při jízdě vlaku na návěst **PN** může strojvedoucí jet nejvýše stanovenou rychlostí, pokud v daném místě není omezena traťovou rychlostí či pomalou jízdou a není-li strojvedoucí zpraven o omezení rychlosti vlaku. Při vjezdu nebo odjezdu vlaku jiným než přímým směrem musí strojvedoucí vlaku jet na **PN** po dopravních kolejích stanice (odbočky) rychlostí nejvýše 40 $km.h^{-1}$.

1071. – 1075. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1076. PN *(tři bílá světla seskupená do trojúhelníku postaveného na základně)* se nově nezřizují.

1077. – 1079. Neobsazeno.

K a p i t o l a I I I
N á v ě s t i v l o ž e n é h o n á v ě s t i d l a

A. NÁVĚSTI

1080. Návěst **Kolejiště s vloženým návěstidlem** *(bílá obdélníková na kratší straně umístěná deska, černě orámována a na ní značka "**vykřičník**")* upozorňuje na vložené návěstidlo ve stanici.

1081. Návěst **Stůj** *(červené světlo)* zakazuje jízdu vozidel za návěstidlo. Čelo jedoucího vlaku musí zastavit alespoň 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem, čelo posunového dílu před návěstidlem s touto návěstí. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně,** umístěným přímo u koleje. Čelo posunového dílu musí zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje. Vzdáleností 10 m před hlavním návěstidlem je stanoveno obvyklé místo zastavení.

1082. Návěst **Posun zakázán** *(modré světlo)* zakazuje posunovat za návěstidlo, čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.
Návěst **Posun zakázán** zneplatňuje vložené návěstidlo pro jízdu vlaku.

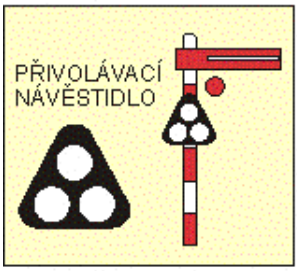
1083. Návěst **Posun dovolen** *(bílé světlo)* dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Tato návěst zakazuje jízdu vlaku.

1084. Návěst **Posun dovolen** *(bílé světlo v kombinaci s červeným světlem)* dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu. Tato návěst zakazuje jízdu vlaku.

1085. Návěst **Odjezdové návěstidlo dovoluje jízdu** *(přerušované bílé světlo)* dovoluje jízdu vlaku a předvěstí návěst dovolující jízdu /mimo **Přivolávací návěst**/ na následujícím hlavním návěstidle.
Při odjezdu vlaku přímým směrem může strojvedoucí jet nejvýše stanovenou rychlostí (pokud není nařízena rychlost nižší).
Při odjezdu vlaku jiným než přímým směrem musí strojvedoucí jet rychlostí nejvýše 40 $km \cdot h^{-1}$ (pokud není nařízena rychlost nižší), dokud poslední vozidlo vlaku neopustí obvod výhybek přilehlých k odjezdovému návěstidlu.
(Vložené návěstidlo nikdy nenávěstí **PN**.)

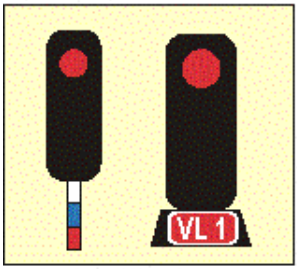
1086. Návěst **Stůj** *(modré světlo a nad ním červené světlo)* zakazuje jízdu vozidel za návěstidlo. Čelo jedoucího vlaku musí zastavit alespoň 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem, čelo posunového dílu před návěstidlem s touto návěstí. Tam, kde hlavní návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo vlaku zastavit před návěstidlem s návěstí **Konec vlakové cesty** nebo před návěstním upozorňovadlem s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně,** umístěným přímo u koleje. Čelo posunového dílu musí zastavit před námezníkem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje. Vzdáleností 10 m před hlavním návěstidlem je stanoveno obvyklé místo zastavení.

Obr. 48/I
Odchylné návěsti

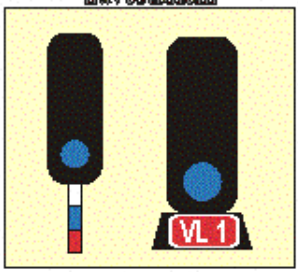


Přivolávací návěst

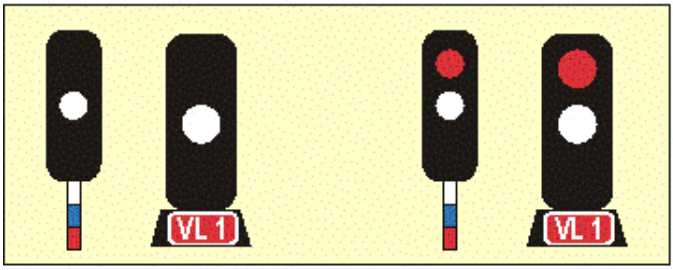
Kolejiště s vloženým návěstidlem



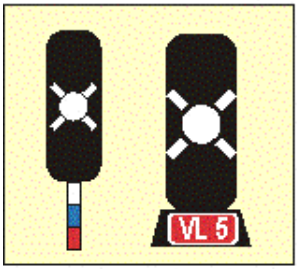
Stůj



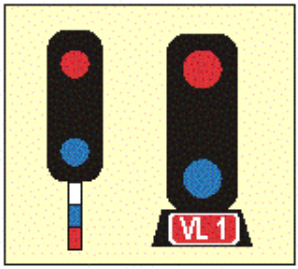
Posun zakázán



Posun dovolen



Odjezdové návěstidlo dovoluje jízdu



Stůj

1087 – 1089. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1090. Vložená návěstidla jsou hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun. V případech stanovených předpisem ČD D2 mohou návěsti dovolující nebo zakazující jízdu vlaku dovolovat nebo zakazovat i jízdu vozidel při posunu nebo PMD.

1091. Stožárová vložená návěstidla mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacích pásů s červenými, modrými a bílými pruhy stejné délky. Trpasličí vložená návěstidla mají značení jen označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy.
Návěstidla umístěná na stavbách dráhy (krakorce, lávky, střechy nástupišť, apod.) jsou značena podle zásad platných pro stožárová návěstidla.

1092. Je-li vložené návěstidlo zhaslé, strojvedoucí jedná jako u návěsti **Stůj.**

1093. Vložené návěstidlo patří mezi nepřenosná návěstidla platná pro posun. Pro návěst **Posun dovolen** vloženého návěstidla platí všechna ustanovení o posunovém dílu jako pro návěst **Posun dovolen** seřaďovacího návěstidla.

1094. Ve stanicích nebo částech (obvodech) stanic s vloženými návěstidly se nesmí použít návěst **Přivolávací návěst** mimo návěstidla dovolující vjezd do stanice nebo části (obvodu) stanice.

1095. Při poškození vloženého návěstidla se postupuje stejně jako při poškození hlavního návěstidla. Je-li poškozeno odjezdové návěstidlo spolu s vloženým návěstidlem, může se dávat **Ruční přivolávací návěst** jen u vloženého návěstidla a dovoluje strojvedoucímu vlaku jízdu kolem obou návěstidel.
Přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** se může použít jako nepřenosné návěstidlo pro dočasnou náhradu za poškozené vložené návěstidlo.

1096. Návěst **Odjezdové návěstidlo dovoluje jízdu** je pro strojvedoucího ve případech stanovených předpisem ČD D2 rozkazem k odjezdu.

1097. – 1099. Neobsazeno.

K a p i t o l a I V
N á v ě s t i u z á v ě r y k o l e j e

A. NÁVĚSTI

1100. Návěst **Stůj, kolej uzavřena** *(vodorovný černý pruh v bílém kruhovém poli)* zakazuje jízdu vozidel. Čelo vlaku nebo čelo posunového dílu musí strojvedoucí zastavit ještě před návěstidlem s touto návěstí nebo před místem které označuje.

1101. Návěst **Uzavření koleje zrušeno** *(černý pruh v bílém kruhovém poli směřující šikmo vzhůru v úhlu 45^0)* stožárového hlavního návěstidla dovoluje:
a) jízdu vlaku;
b) posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.

1102. – 1105. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1106. Návěstidla uzávěry kolejí mohou být umístěna vpravo nebo nad kolejí, pro kterou platí.

1107. Uzávěry kolejí jsou hlavní návěstidla platná pro jízdu vlaku i posun. Stožárová návěstidla mají značení označovacími bílými štítky (případně s černým orámováním) s černými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacích pásů s červenými, modrými a bílými pruhy stejné délky; na stavbách dráhy (krakorce, lávky, střechy nástupišť, apod.) mají značení jen označovacími bílými štítky (případně s černým orámováním) s černými nápisy.

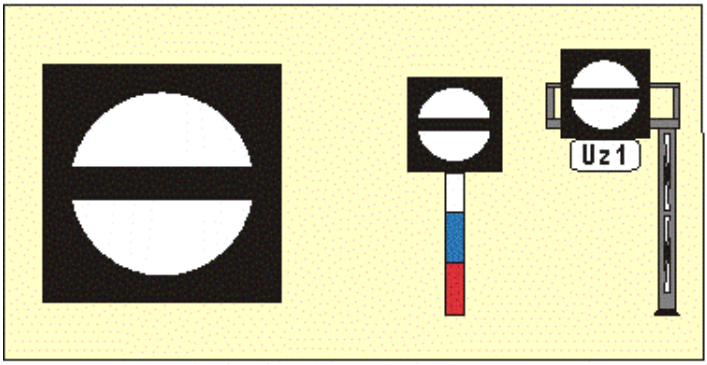
1108. Při poškození uzávěry koleje se postupuje stejně jako při poškození hlavního návěstidla. Je-li poškozeno odjezdové návěstidlo spolu s uzávěrou koleje, může se dávat **Ruční přivolávací návěst** jen u uzávěry koleje a dovoluje strojvedoucímu vlaku jízdu kolem obou návěstidel.

1109. Návěstidlo uzávěra patří mezi nepřenosná návěstidla platná pro posun. Pro návěst **Uzavření koleje zrušeno** stožárového návěstidla uzávěry koleje platí všechna ustanovení o posunovém dílu jako pro návěst **Posun dovolen** seřaďovacího návěstidla.

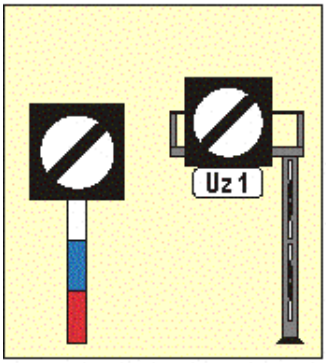
1110. Návěst **Uzavření koleje zrušeno** je pro strojvedoucího ve stanovených případech předpisem ČD D2 rozkazem k odjezdu.
Při odjezdu vlaku přímým směrem může strojvedoucí jet nejvýše stanovenou rychlostí, pokud v daném místě není omezena traťovou rychlostí či pomalou jízdou a není-li strojvedoucí zpraven o omezení rychlosti vlaku.
Při odjezdu vlaku jiným než přímým směrem musí strojvedoucí jet rychlostí nejvýše 40 $km \cdot h^{-1}$ (pokud není nařízena rychlost nižší), dokud poslední vozidlo vlaku neopustí obvod výhybek přilehlých k odjezdovému návěstidlu.

1111. – 1119. Neobsazeno.

Obr. 48/III
Odchylné návěsti

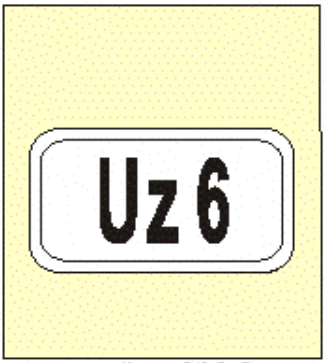


Stůj, kolej uzavřena



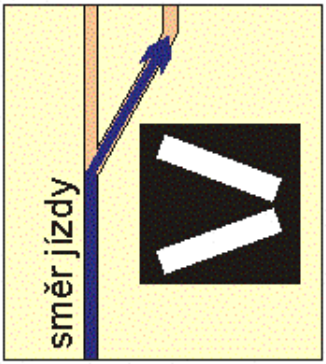
Uzavření koleje zrušeno

označovací štítek
vloženého návěstidla

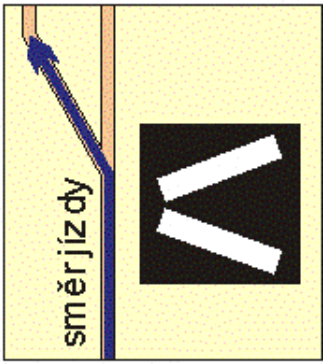


označovací štítek
uzávěry koleje

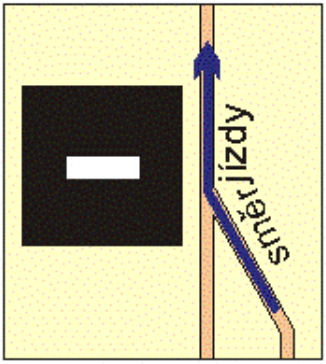
Obr. 48/III
Odchylné návěsti



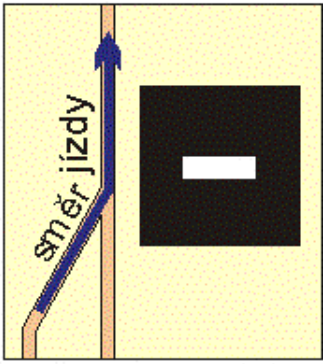
Jízda proti hrotu doprava



Jízda proti hrotu doleva



Jízda po hrotu zprava



Jízda po hrotu zleva

Kapitola V
Návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách

A. NÁVĚSTI

1120. Návěst **Jízda proti hrotu doprava** *(dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vpravo)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doprava.

1121. Návěst **Jízda proti hrotu doleva** *(dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vlevo)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doleva.

1122. Návěst **Jízda po hrotu zprava i zleva** *(bílý obdélník na delší straně v černém poli)* informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého nebo levého směru.

1123. – 1125. Neobsazeno.

B. DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1126. Návěsti na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách dočasně ponechané v provozu se nově nezřizují.

1127. – 1129. Neobsazeno.

ČÁST TŘINÁCTÁ
KONEČNÁ USTANOVENÍ
Kapitola I
Přechodná ustanovení

1130. Do doby než dojde k výměně, úpravě nebo odstranění návěstidel, je možné:

- používat návěsti dočasně ponechané v provozu na jednoduchých levostranných a pravostranných výhybkách;
- používat návěst **Posun zakázán,** která není na vstřícném návěstidle výkolejek, točen nebo přesuven;
- používat návěst **Stůj, kolej uzavřena** na výkolejkách, točnách nebo přesuvnách;
- ponechat vzdálenostní upozorňovadla s červeným bleskem;
- používat traťové značky, které vyjadřují kilometrickou polohu.

1131. – 1139. Neobsazeno.

Kapitola II
Závěrečná ustanovení

1140. Pro povolování výjimek z předpisu ČD D1 je nutno postupovat podle předpisu ČD M1.

1141. – 1149. Neobsazeno.

S O U V I S E J Í C Í P Ř E D P I S Y A N O R M Y

Obecně závazné právní předpisy v platném znění

- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Interní předpisy Českých drah

- **ČD D2** Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- **ČD D3** Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- **ČD M1** Předpis pro tvorbu technických norem a interních předpisů ČD
- **ČD T100** Provoz zabezpečovacích zařízení

Technické normy

TNŽ 34 2605 – Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízení
TNŽ 34 2610 – Železniční světelná návěstidla
TNŽ 34 2620 – Železniční zabezpečovací zařízení
Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

K A L E N D Á Ř P R O P O U Ž Í V Á N Í
N O Č N Í C H N Á V Ě S T Í

Měsíc	Dny	V rozmezí od ---------- do hodin	
Leden	1. - 15.	16.00 - 16.30	7.15 - 7.45
	16. - 31.	16.20 - 16.45	7.00 - 7.25
Únor	1. - 15.	16.40 - 17.05	6.45 - 7.10
	16. - 29.	17.05 - 17.30	6.20 - 6.45
Březen	1. - 15.	17.30 - 18.00	5.55 - 6.20
	16. - 31.	18.00 - 18.30	5.25 - 5.55
Duben	1. - 15.	18.30 - 18.55	5.05 - 5.30
	16. - 30.	18.50 - 19.20	4.35 - 5.05
Květen	1. - 15.	19.15 - 19.40	4.10 - 4.35
	16. - 31.	19.35 - 20.00	3.50 - 4.15
Červen	1. - 15.	19.50 - 20.15	3.40 - 4.05
	16. - 30.	20.00 - 20.30	3.35 - 4.00
Červenec	1. - 15.	19.50 - 20.20	3.40 - 4.05
	16. - 31.	19.40 - 20.05	3.55 - 4.20
Srpen	1. - 15.	19.20 - 19.45	4.15 - 4.40
	16. - 31.	18.55 - 19.25	4.40 - 5.05
Září	1. - 15.	18.25 - 19.00	5.10 - 5.35
	16. - 30.	18.00 - 18.30	5.30 - 5.55
Říjen	1. - 15.	17.30 - 18.00	5.55 - 6.20
	16. - 31.	17.00 - 17.30	6.15 - 6.40
Listopad	1. - 15.	16.30 - 17.00	6.35 - 7.00
	16. - 30.	16.05 - 16.35	6.55 - 7.25
Prosinec	1. - 15.	15.55 - 16.20	7.10 - 7.35
	16. - 31.	15.50 - 16.15	7.20 - 7.45

Poznámky: Časová rozmezí jsou uvedena podle průměru zeměpisného rozložení sítě ČD a pro normální povětrnostní podmínky (časový rozdíl asi 25 minut).
Podle místních poměrů a při nepříznivých povětrnostních podmínkách (mlha, vánice apod.) se musí začít s používáním nočních návěstí dříve, popř. je ukončit později.
Uvedené časové údaje platí pro středoevropský čas (SEČ).
V období platnosti letního času nutno časové údaje zvýšit o jednu hodinu

P Ř Í D Ě L N Á V Ě S T I D E L

pracovní zařazení	doporučený příděl
výpravčí	píšťalka, denní výpravka, noční výpravka, červený praporek, červený terčík, štít "**P**", deska se dvěma černými kruhy, deska "**S**", malý výstražný terčík, deska se šipkou, ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna s červeným světlem, červený terč (červená deska), koncové návěstní desky
výhybkář	píšťalka, houkačka, červený praporek, žlutý praporek, ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna pro přivolávací návěst, ruční svítilna s červeným světlem, ruční svítilna s žlutým světlem, červený terč (červená deska), žlutý terč, bílý terč
člen posunové čety	píšťalka, červený praporek, ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna s červeným světlem
staniční dozorce	Příděl a počet návěstidel stanoví přednosta železniční stanice podle činnosti, kterou zaměstnanec vykonává.
strážník oddílu	píšťalka, červený praporek, štít "**P**", deska "**S**", ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna pro přivolávací návěst, červený terč (červená deska), žlutý terč, bílý terč
závorář	píšťalka, červený praporek, ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna s červeným světlem
člen obsluhy vlaku	píšťalka, tabulka "**V**" ruční svítilna s bílým světlem
strojvedoucí	píšťalka, červený praporek, tabulka "**V**", ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna s červeným světlem, žluté desky z materiálu odrážejícího světlo
vedoucí práce; stráž.trati; bezpeč.hlídka	píšťalka, červený praporek, ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna s červeným světlem houkačka, přenosná varovná návěstidla
obchůzkář	píšťalka, červený praporek, ruční svítilna s bílým světlem, ruční svítilna s červeným světlem

S E Z N A M O B R A Z Ů P Ř E D P I S U

Číslo obrazu	název		pro stránku
1	Viditelná návěstidla	Zvuková návěstidla	26
2/I	Značení návěstidel		27
2/II	Značení návěstidel		28
3	Samostatné světelné předvěsti a světelná hlavní návěstidla	Návěsti světelných návěstidel	29
4/I	Návěsti světelných návěstidel		30
4/II	Návěsti světelných návěstidel		31
4/III	Návěsti světelných návěstidel		32
4/IV	Návěsti světelných návěstidel		33
4/V	Návěsti světelných návěstidel		34
4/VI	Návěsti světelných návěstidel		35
4/VII	Návěsti světelných návěstidel		36
5	Návěsti samostatných světelných předvěstí		37
6	Návěsti tvořené dvěma světly		38
7/I	Návěsti mechanických hlavních návěstidel		39
7/II	Návěsti mechanických hlavních návěstidel		40
8	Sam. mech. předvěsti	Návěsti sam. mech.předvěstí	41
9	Návěsti předvěstních upozorňovadel		42
10	Návěsti návěstních upozorňovadel		43
11/I	Návěsti indikátorů		44
11/II	Návěsti indikátorů		45
12	Návěsti zakazující jízdu		46
13	Návěsti výstražné		48
14	Návěsti při výpravě vlaků		49
15/I	Ruční jízdní návěsti		50
15/II	Ruční jízdní návěsti		51
15/III	Odchylné umístění ruční přivolávací návěsti		52
16/I	Ruční speciální návěsti		53
16/II	Ruční speciální návěsti		54
17	Slyšitelné návěsti		55
18	Návěsti pro zkoušku brzdy		58
19	Návěsti na jednoduch. levostranných a pravostranných výhybkách		59
20	Návěsti na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách		60
21	Návěsti na výhybkách se samovratným přestavníkem		61
22	Návěsti na křižovatkových výhybkách		62
23	Návěsti na výkolejkách, kolej. zábranách, točnách, přesuvnách		63
24	Návěsti světelných hlav. návěstidel platných pro jízdu vlaku i posun		64
25	Návěsti seřaďovacích návěstidel		65
26	Seřaďovací návěstidla		66
27	Návěsti spádovištních návěstidel		67

Číslo obrazu	název		pro stránku
28	Spádovištní návěstidla		68
29	Návěsti ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun		69
30	Návěsti nepřenosných varovných návěstidel		70
31	Návěsti přenosných varovných návěstidel		71
32	Umístění přenosných varovných návěstidel		72
33	Návěsti varovných návěstidel pro práci v kolejišti		73
34	Návěsti na vlacích a posunových dílech		74
35	Návěsti ke krytí vozidel		76
36/I	Návěsti hlav. návěstidel umístěných na nedostatečnou vzdálenost		77
36/II	Návěsti hlav. návěstidel umístěných na nedostatečnou vzdálenost		78
37	Návěsti samostatných opakovacích předvěstí		79
38	Návěsti pro zkrácenou vzdálenost mezi návěstidly		80
39/I	Seskupení náv.pro trať. rychlost	Návěsti pro trať. rychlost	81
39/II	Návěsti pro traťovou rychlost		82
40	Návěsti pro pomalou jízdu		83
41	Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel		84
42	Použití návěstí ke krytí nesjízdných a pracovních míst ve stanici	Použití návěstí ke krytí nesjízdných míst na širé trati nebo traťových kolejí	85
43	Návěsti na trojznakovém automatickém bloku		88
44	Návěsti na čtyřznakovém automatickém bloku		89
45/I	Návěsti pro elektrický provoz		90
45/II	Návěsti pro elektrický provoz		91
45/III	Návěsti pro elektrický provoz		92
45/IV	Návěsti pro elektrický provoz		93
46/I	Návěsti označující místo na trati		94
46/II	Návěsti označující místo na trati		95
46/III	Návěsti označující místo na trati		96
47/I	Návěsti zvláštního určení		97
47/II	Návěsti zvláštního určení		98
47/III	Návěsti zvláštního určení		99
48/I	Odchylné návěsti		102
48/II	Odchylné návěsti		104
48/III	Odchylné návěsti		105
49	Nálepky pro organizování a provozování drážní dopravy		114
50	Nálepky pro organizování a provozování drážní dopravy		115
51 - 59	Umístění návěstidel		116 - 117

Držitel tohoto výtisku je zodpovědný za správné zařazení listů s obrazy k příslušné stránce předpisu ČD D1.

ZÁSADY PRO NÁPISY NA OZNAČOVACÍCH ŠTÍTCÍCH

nápis	význam
L	vjezdové návěstidlo od začátku tratě
KL	vjezdové návěstidlo od začátku tratě, první písmeno uvádí počáteční písmeno názvu sousední nebo jiné dopravny na příslušné trati
1L	na vícekolejné trati vjezdové návěstidlo od začátku tratě, číslo uvádí číslo koleje, pro kterou platí
2KL	na vícekolejné trati vjezdové návěstidlo od začátku tratě, číslo uvádí číslo koleje, pro kterou platí, první písmeno za číslem uvádí počáteční písmeno názvu sousední nebo jiné dopravny na příslušné trati
L1 (L5a)	odjezdové návěstidlo od začátku tratě s číslem koleje, pro kterou platí
L3-1 (L3-2)	skupinové odjezdové návěstidlo od začátku tratě s čísly krajních kolejí, pro které platí
LP	společné odjezdové návěstidlo od začátku tratě, druhé písmeno uvádí počáteční písmeno názvu sousední nebo jiné dopravny na příslušné trati
LM1	na vícekolejné trati společné odjezdové návěstidlo od začátku tratě, druhé písmeno uvádí počáteční písmeno názvu sousední nebo jiné dopravny na příslušné trati, číslo uvádí číslo traťové koleje
Lc1	cestové návěstidlo od začátku tratě s číslem koleje, pro kterou platí
Lc4-8	skupinové cestové návěstidlo od začátku tratě s čísly krajních kolejí, pro které platí
I Lc1	cestové návěstidlo od začátku tratě s číslem koleje (na záhlaví), pro kterou platí, římské číslo uvádí pořadí od vjezdového návěstidla při více cestových návěstidel u jedné koleje
Lo	oddílové návěstidlo hradla nebo hlásky od začátku tratě
2Lo	na vícekolejné trati oddílové návěstidlo hradla nebo hlásky od začátku tratě s číslem koleje, pro kterou platí
1327	oddílové návěstidlo automatického bloku
2-1327	na vícekolejné trati oddílové návěstidlo automatického bloku s číslem koleje, pro kterou platí
Lk	krycí návěstidlo od začátku tratě
2Lk	na vícekolejné trati krycí návěstidlo od začátku tratě s číslem koleje, pro kterou platí
Lk1	krycí návěstidlo od začátku tratě v dopravně s kolejovým rozvětvením s číslem koleje, pro kterou platí
Lk1-5	krycí návěstidlo od začátku tratě v dopravně s kolejovým rozvětvením s čísly krajních kolejí, pro které platí
LkB	krycí návěstidlo od začátku tratě v dopravně s kolejovým rozvětvením, poslední písmeno uvádí počáteční písmeno názvu sousední nebo jiné dopravny na příslušné trati
VL1	vložené návěstidlo od začátku tratě s číslem koleje, pro kterou platí
VL5-9	skupinové vložené návěstidlo od začátku tratě s čísly krajních kolejí, pro které platí
IIVL1	vložené návěstidlo od začátku tratě s číslem koleje, pro kterou platí, římské číslo uvádí pořadí od odjezdového nebo cestového návěstidla při více vložených návěstidel u jedné koleje
PřL	samostatná předvěst k vjezdovému návěstidlu **L**
Př1L	samostatná předvěst k vjezdovému návěstidlu **1L**
PřL1	samostatná předvěst k odjezdovému návěstidlu **L1**
PřLc1	samostatná předvěst k cestovému návěstidlu **Lc1**

nápis	význam
PřLo	samostatná předvěst k oddílovému návěstidlu **Lo**
Př1Lo	samostatná předvěst k oddílovému návěstidlu **1Lo**
PřLk	samostatná předvěst ke krycímu návěstidlu **Lk**
Př2Lk	samostatná předvěst ke krycímu návěstidlu **2Lk**
OPřL	samostatná opakovací předvěst k vjezdovému návěstidlu **L**
OPř1L	samostatná opakovací předvěst k vjezdovému návěstidlu **1L**
OPřL1	samostatná opakovací předvěst k odjezdovému návěstidlu **L1**
OPřLc1	samostatná opakovací předvěst k cestovému návěstidlu **Lc1**
OPřLo	samostatná opakovací předvěst k oddílovému návěstidlu **Lo**
OPř1Lo	samostatná opakovací předvěst k oddílovému návěstidlu **1Lo**
OPřLk	samostatná opakovací předvěst ke krycímu návěstidlu **Lk**
OPř2Lk	samostatná opakovací předvěst ke krycímu návěstidlu **2Lk**
OPř427	samostatná opakovací předvěst k oddílovému návěstidlu **427**
Vjezdová, odjezdová, cestová, krycí a oddílová návěstidla a jejich předvěsti (kromě oddílových návěstidel automatického bloku) od konce tratě mají písmeno **L** v nápise nahrazeno písmenem **S**	
Uz2	uzávěra koleje, číslo uvádí pořadí návěstidel v dopravně
Se10	seřaďovací návěstidlo, číslo uvádí pořadí seřaďovacího návěstidla v dopravně
MSe1	seřaďovací návěstidlo, písmeno uvádí označení vlečky, kde je provozovatelem dráhy ČD (podobně se postupuje i v ostatních případech značení nebo označení)
Se10A	dodatečně vložené seřaďovací návěstidlo
OSe10	opakovací seřaďovací návěstidlo kmenového seřaďovacího návěstidla **Se10**
IOSe2	opakovací seřaďovací návěstidlo kmenového seřaďovacího návěstidla **Se2**, římské číslo uvádí pořadí od kmenového seřaďovacího návěstidla při více opakovacích seřaďovacích návěstidlech u jedné koleje
Sp2	spádovištní návěstidlo, číslo uvádí pořadí při více spádovištních návěstidlech v dopravně
Sp2A	dodatečně vložené spádovištní návěstidlo
OSp2	opakovací spádovištní návěstidlo kmenového spádovištního návěstidla **Sp2**
IOSp1	opakovací spádovištní návěstidlo kmenového spádovištního návěstidla **Sp1**, římské číslo uvádí pořadí od kmenového spádovištního návěstidla při více opakovacích spádovištních návěstidlech u jedné koleje
Sv2	světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem, číslo uvádí číslo výhybky
X60	přejezdník
1X60	přejezdník na vícekolejné trati, číslo před písmenem X uvádí číslo koleje, pro kterou platí
OX53	opakovací přejezdník

Cestové návěstidlo nebo vjezdové návěstidlo může pro některé vlakové cesty plnit funkci odjezdového návěstidla. Vjezdová návěstidla odboček plní vždy funkci odjezdových návěstidel, pokud nejsou odjezdová návěstidla umístěna.
Návěstidla umístěná na stavbách (krakorce, lávky, střechy nástupišť, apod.) jsou značena podle zásad platných pro stožárová návěstidla, není-li předpisem ČD D1 pro některá návěstidla stanoveno jinak.

DŮLEŽITÉ NÁLEPKY A JEJICH VÝZNAM

NEBEZPEČNÉ ZBOŽÍ NEBO ZBOŽÍ VYŽADUJÍCÍ OPATRNOST

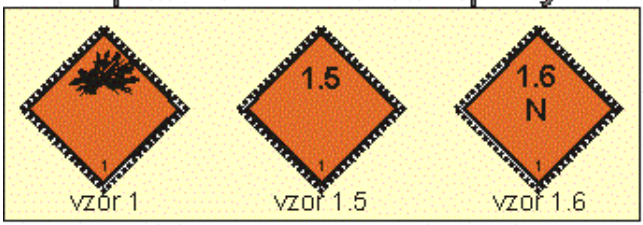
1. Každý vůz, opatřený nálepkami podle **vzoru 1**, **vzoru 1.5** nebo **vzoru 1.6**, jakož i vozy s velkými kontejnery, které jsou opatřeny těmito nálepkami, musí být od vozů, opatřených nálepkami podle **vzoru 2.1**, **vzoru 3**, **vzoru 4.1**, **vzoru 4.2**, **vzoru 4.3**, **vzoru 5.1** nebo **vzoru 5.2** odděleny dvěma dvounápravovými nebo jedním čtyř nebo vícenápravovým ochranným vozem.

2. Velké kontejnery, které jsou opatřeny nálepkami podle **vzoru 1**, **vzoru 1.5** nebo **vzoru 1.6** nesmí být společně nakládány na jeden vůz s velkými kontejnery nebo nádržkovými kontejnery, které jsou opatřeny nálepkami podle **vzoru 2.1**, **vzoru 3**, **vzoru 4.1**, **vzoru 4.2**, **vzoru 4.3**, **vzoru 5.1** nebo **vzoru 5.2**.

3. Za ochranný vůz je považováno vozidlo, které není opatřeno nálepkami podle **vzoru 2.1**, **vzoru 3**, **vzoru 4.1**, **vzoru 4.2**, **vzoru 4.3**, **vzoru 5.1** nebo **vzoru 5.2**.

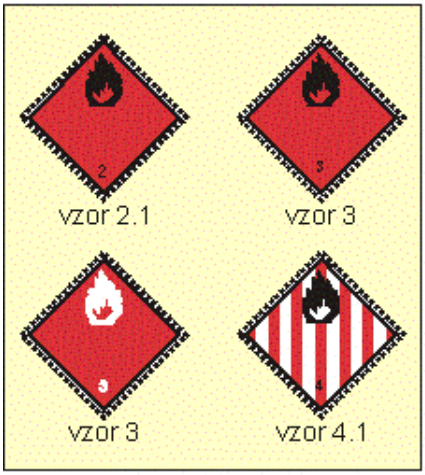
4. Nálepka s varovným označením zakazuje vstup osob do těch vozů a kontejnerů, které jsou touto nálepkou označeny. Nápis na nálepce s varovným označením může být uveden v němčině, francouzštině, italštině nebo angličtině.

Obr. 49
Nálepky pro organizování a provozování drážní dopravy



vzor 1 vzor 1.5 vzor 1.6

výbušné

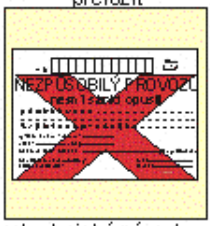


vzor 2.1 vzor 3

vzor 3 vzor 4.1

nebezpečí ohně

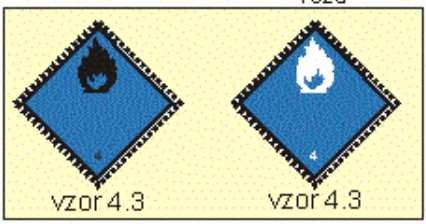
náklad upravit, přeložit



technická závada vozu

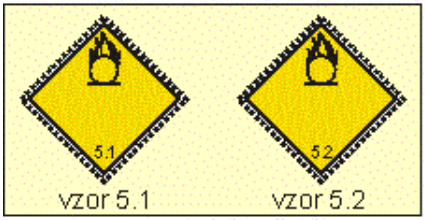
vzor 4.2

samozápalné



vzor 4.3 vzor 4.3

po styku s vodou vývin zápalných plynů

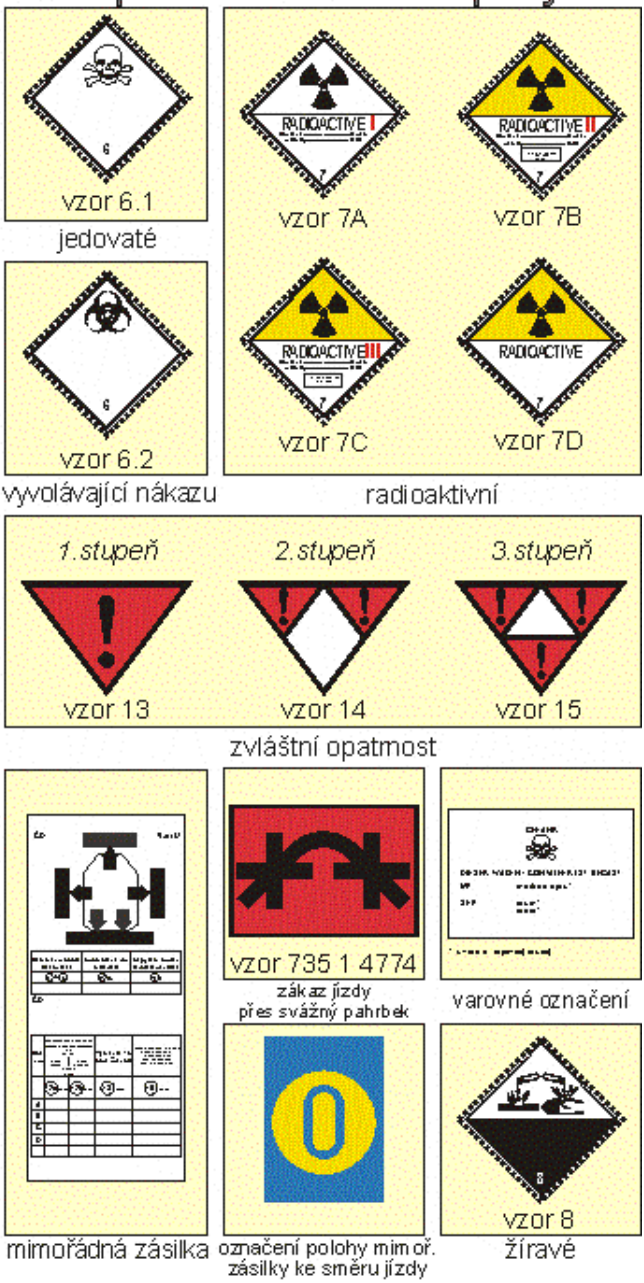


vzor 5.1 vzor 5.2

podporující hoření

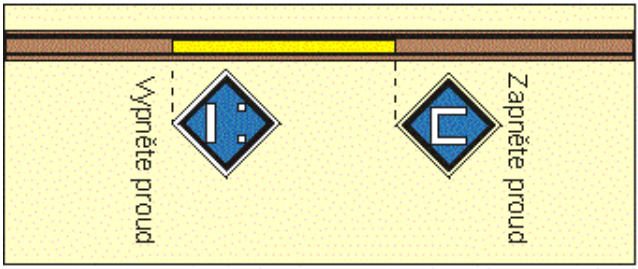
náběžník

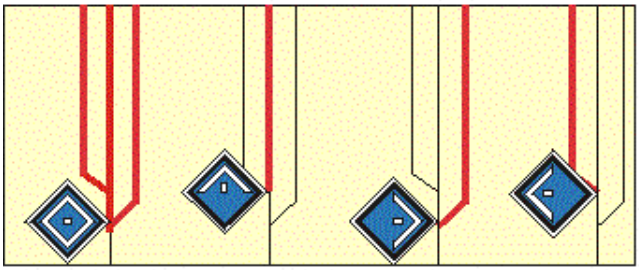
Obr. 50
Nálepky pro organizování a provozování drážní dopravy



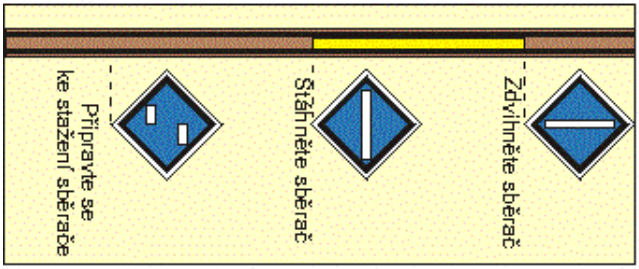
U M Í S T Ě N Í N Á V Ě S T I D E L

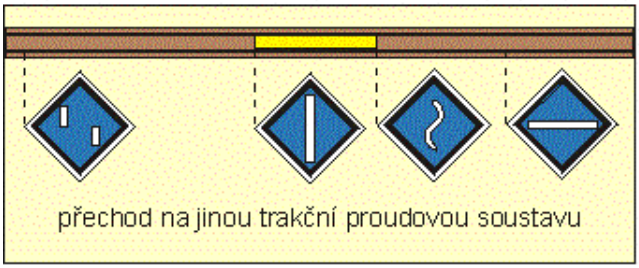
Obr. 51
Umístění návěstí pro elektrický provoz





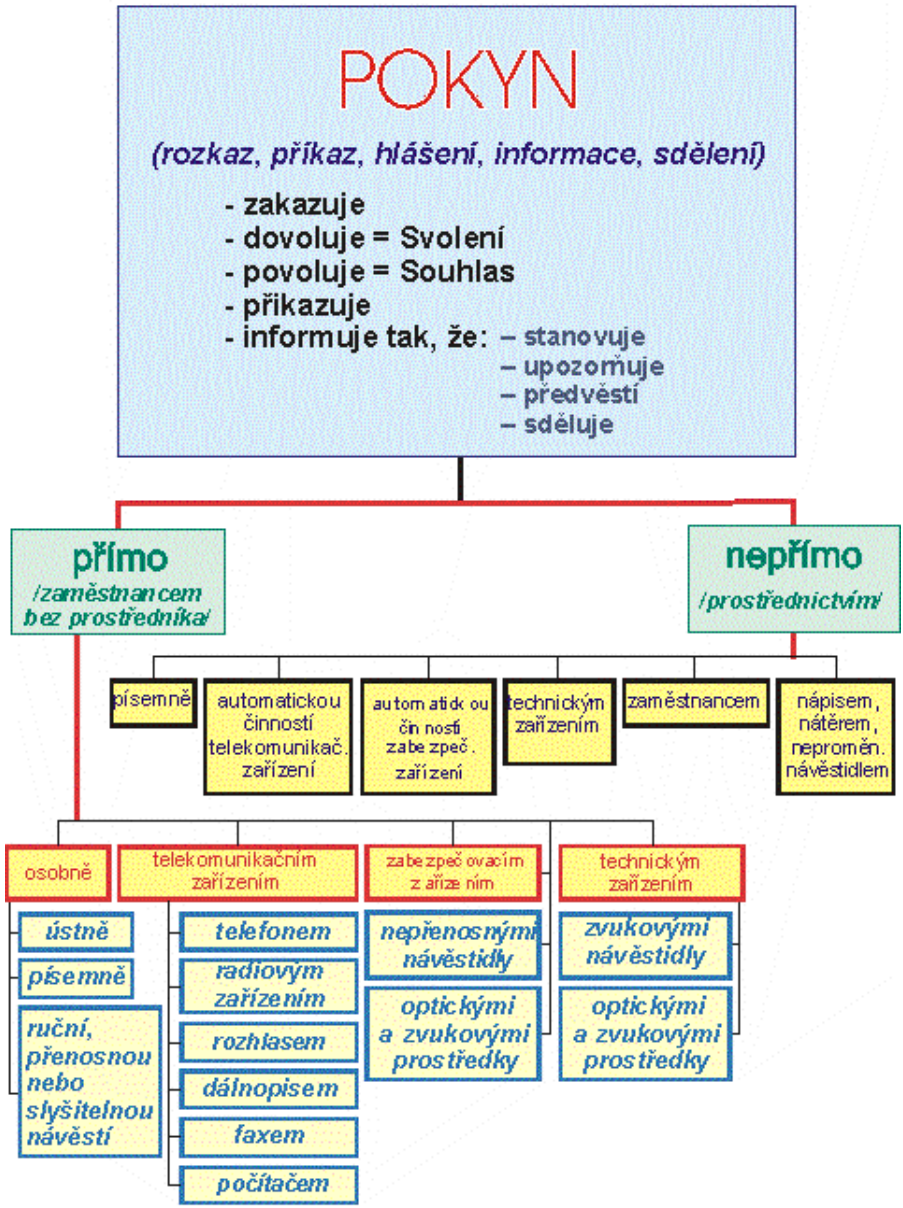
koleje bez trakčního vedení



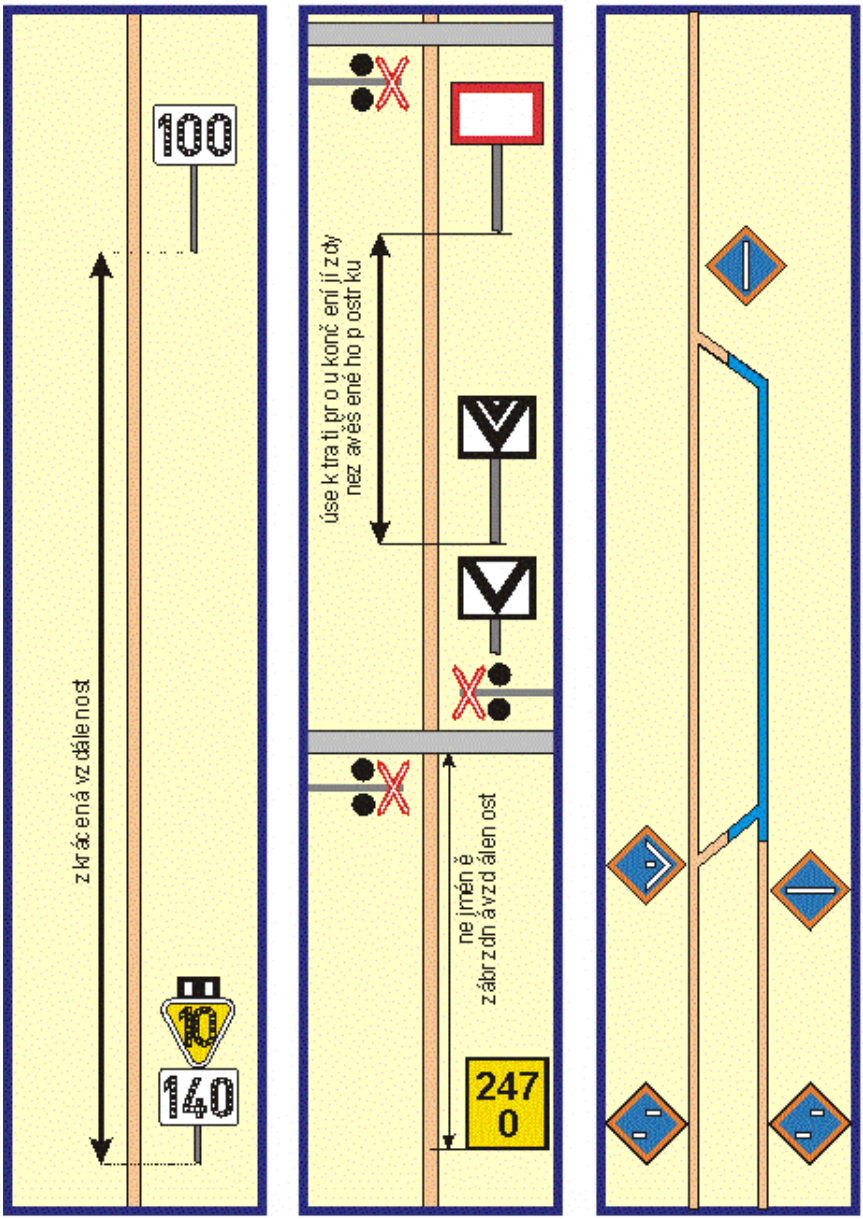


přechod na jinou trakční proudovou soustavu

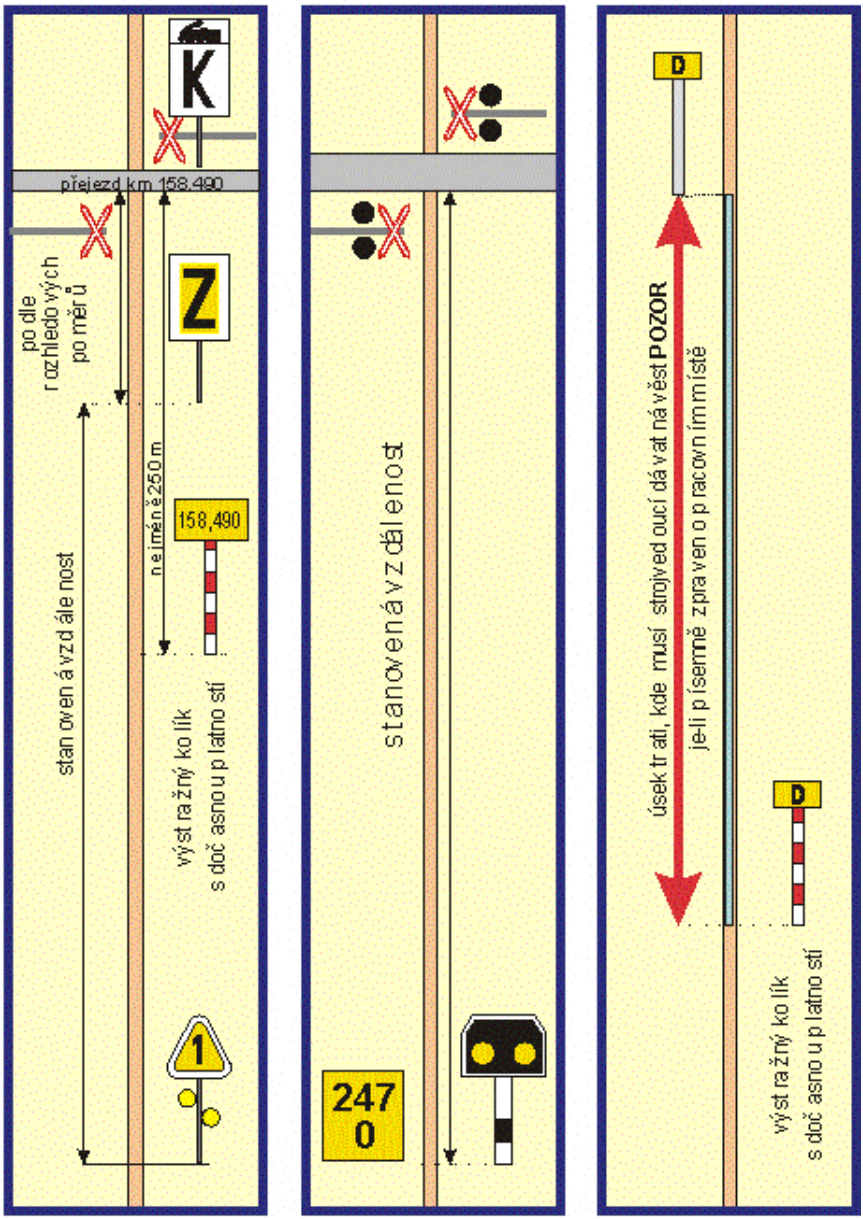
Význam a použití pojmů



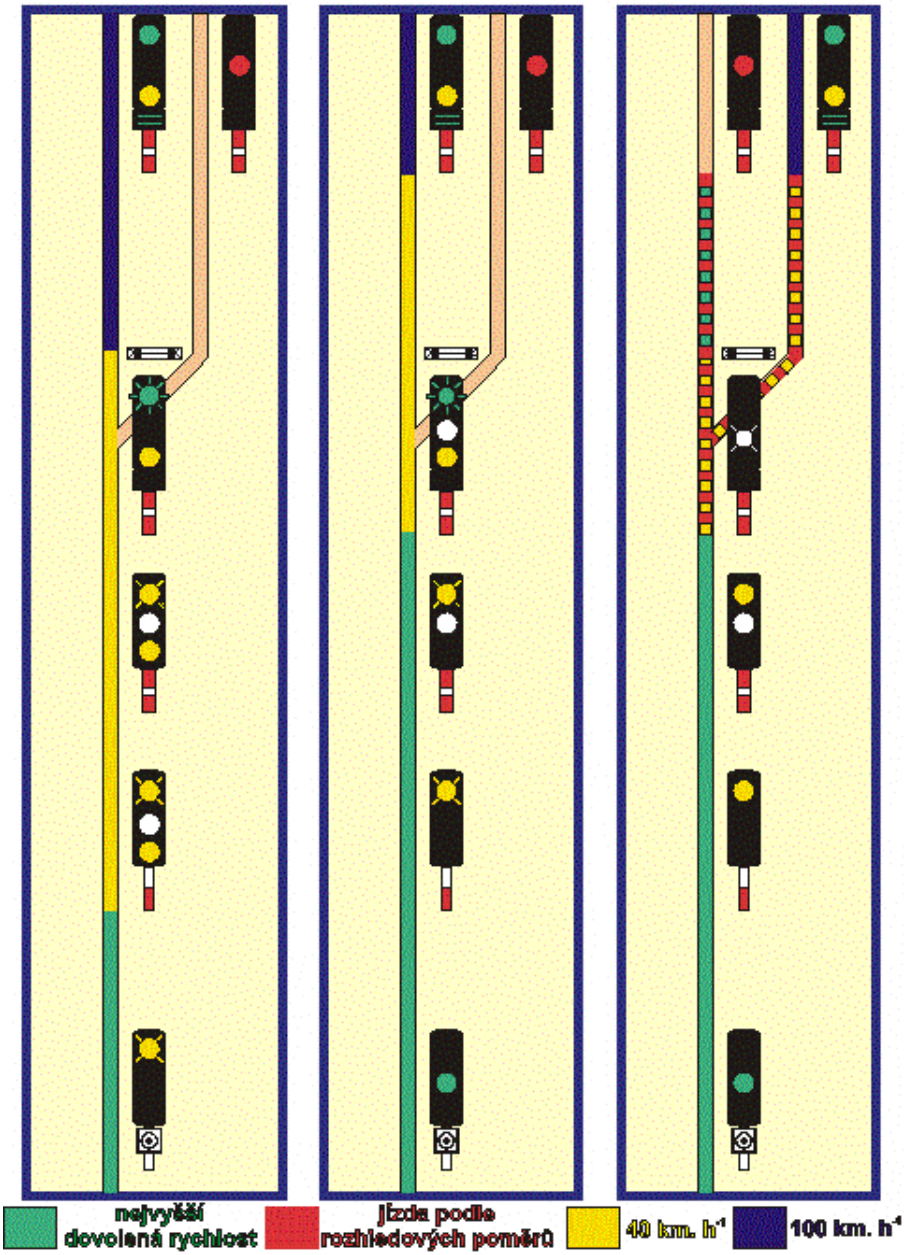
Obr. 52
Umístění návěstidel



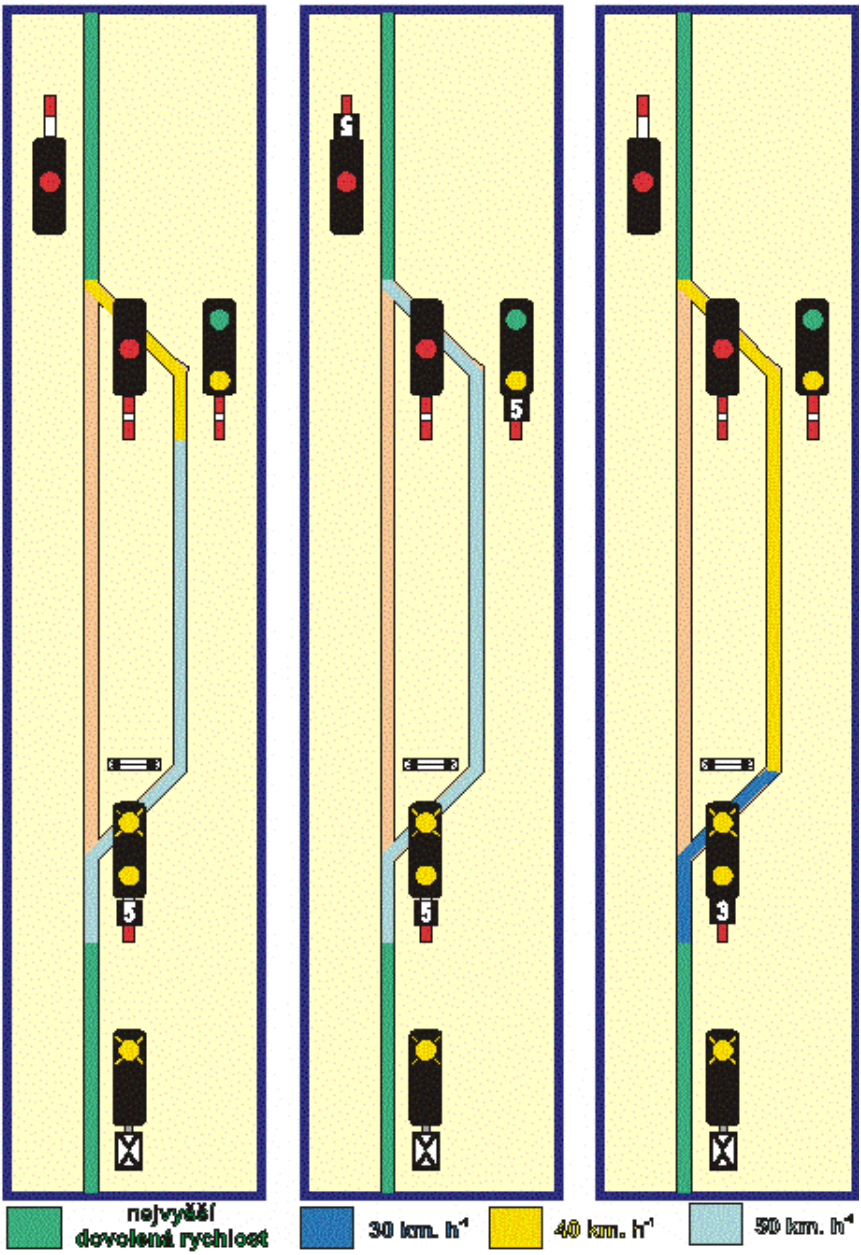
Obr. 53
Umístění návěstidel



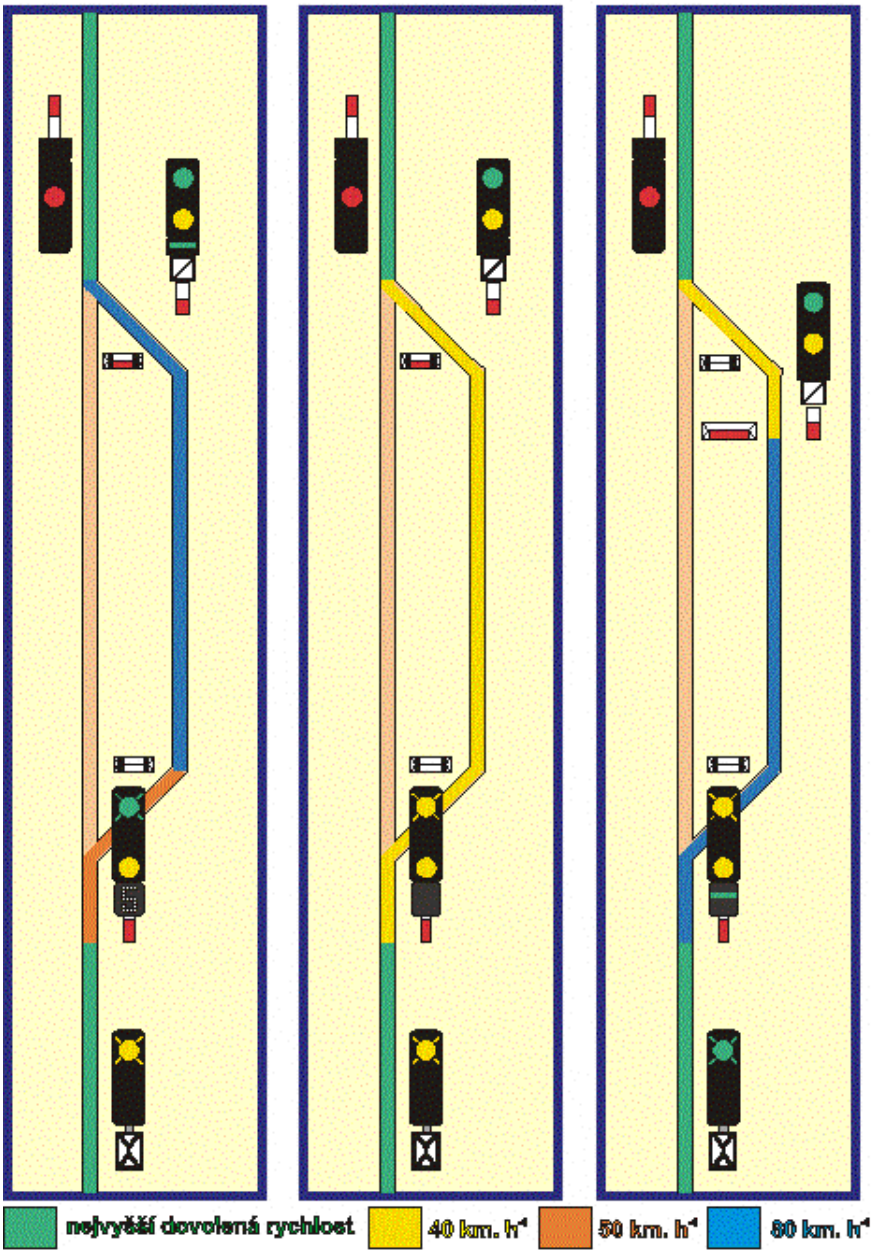
Obr. 54
Umístění návěstidel



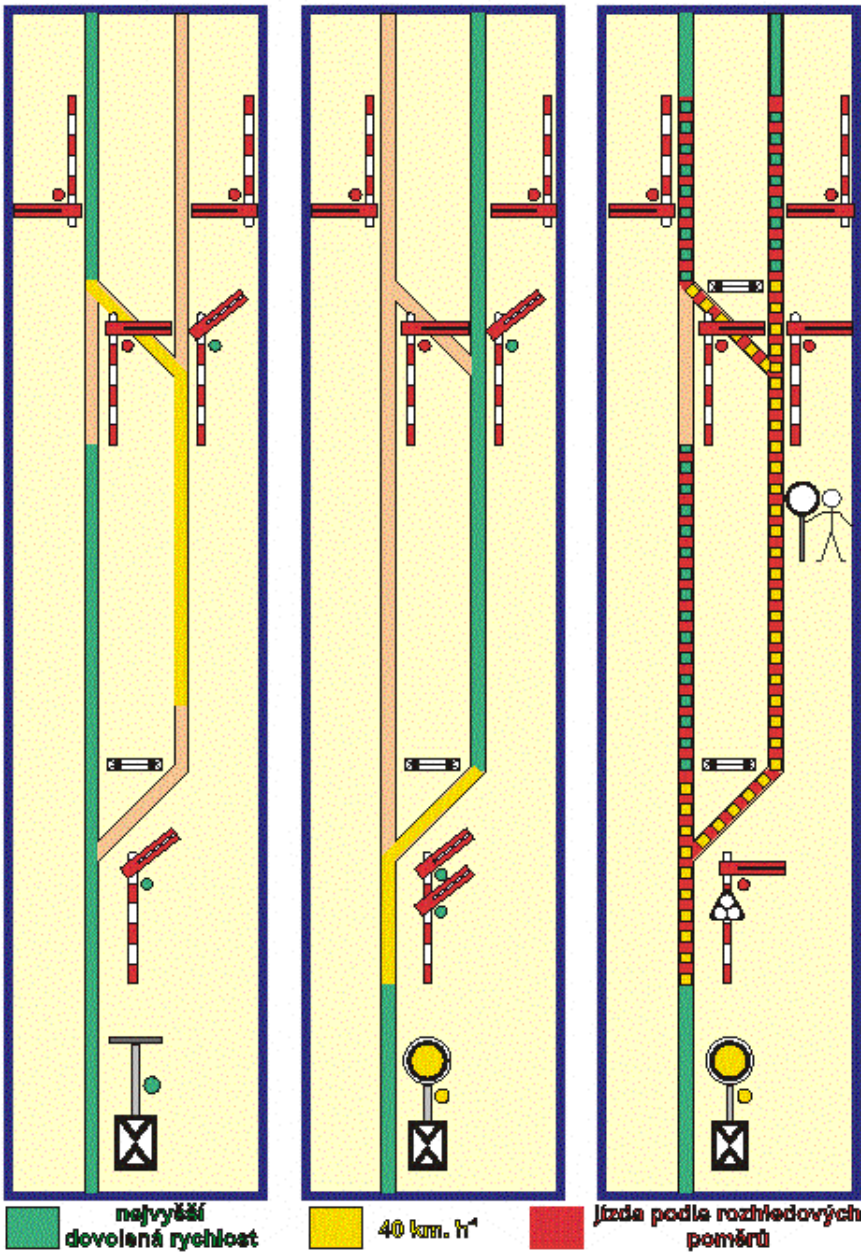
Obr. 55
Umístění návěstidel



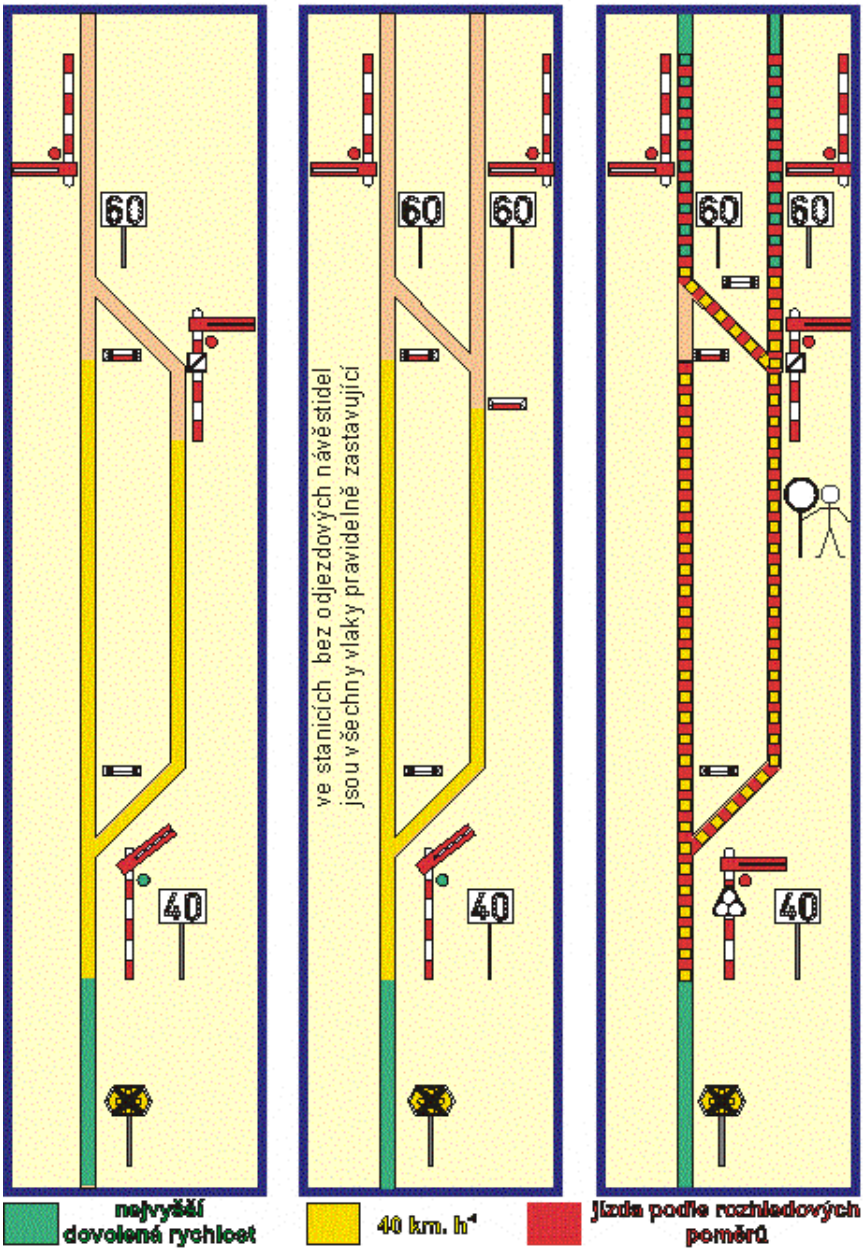
Obr. 56
Umístění návěstidel



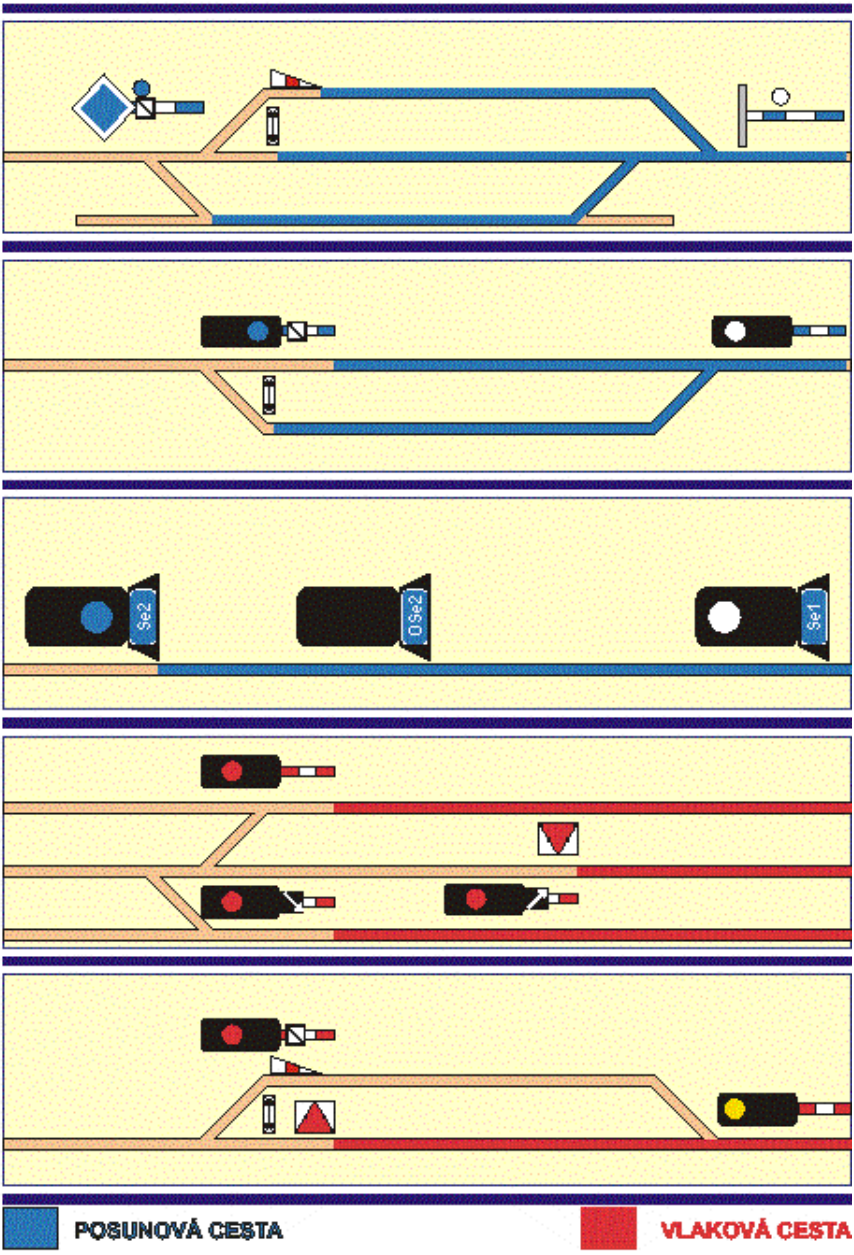
Obr. 57
Umístění návěstidel



Obr. 58
Umístění návěstidel



Obr. 59
Umístění návěstidel



.

Z Á S A D Y P R O U M Í S Ť O V Á N Í N Á V Ě S T I D E L

Jednotlivá ustanovení přílohy 7 k ČD D1 mají v rozsahu úplných znalostí jen zaměstnanci, kteří odpovídají za zřizování, umísťování, údržbu nebo kontrolu dohlednosti nepřenosných návěstidel.

1. Za správné umístění nepřenosných návěstidel, jejich značení, dohlednost a zaručení čitelnosti návěstí a značení návěstidla odpovídá oprávněný zaměstnanec SDC ČD.

2. **Bílá obdélníková deska, černě orámována s vykřičníkem,** se umísťuje na vjezdové návěstidlo nebo za něj na záhlaví stanice.

3. **Indikátorová tabulka.**
Značení hlavních návěstidel indikátorovou tabulkou s číslicí 5, smí být provedeno jen v případě, že v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu konstrukce všech výhybek umožňuje při návěstěné rychlosti 40 $km.h^{-1}$ jízdu rychlostí 50 $km.h^{-1}$.
Značení hlavních návěstidel indikátorovou tabulkou s číslicí 3, musí být provedeno v případě, že konstrukce i jen jedné výhybky umožňuje při návěstěné rychlosti 40 $km.h^{-1}$ jízdu rychlostí jen 30 $km.h^{-1}$.
Značení hlavních návěstidel indikátorovou tabulkou s číslicí se neprovádí u světelných hlavních návěstidel s návěstěním rychlosti 30 $km.h^{-1}$ nebo 50 $km.h^{-1}$ pro přilehlý obvod výhybek k hlavnímu návěstidlu.
Značení indikátorovou tabulkou s šipkou, smí být provedeno jen ve výjimečném případě, má-li se jednoznačně stanovit platnost návěstidla přímo u koleje, pokud již umístěné návěstidlo neodpovídá zásadám pro umístění.

4. **Lichoběžníková tabulka** musí být doplněna černým číslem před těmi dopravnami na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy, ve kterých jsou dovoleny současné vjezdy vlaků.

5. Návěst **Hranice izolovaného úseku** musí být umístěna tam, kde je třeba uvolnit kolejový úsek, na němž je závislé přestavování výhybek a výkolejek, vyvolání výstrahy na přejezdu s PZS nebo rozsvícení návěsti dovolující jízdu pro jízdu vozidel. Návěstidla s touto návěstí se neumísťují tam:

a) kde je umístěno hlavní návěstidlo, seřaďovací návěstidlo, spádovištní návěstidlo, světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem nebo výkolejka, jsou-li umístěny na hranici kolejového úseku nebo před ním;
b) kde je hranice kolejového úseku mezi srdcovkou a námezníkem výhybky nebo nejdále 4 metry za námezníkem;
c) kde staniční zabezpečovací zařízení umožňuje postavit zabezpečené posunové cesty
d) kde je hranice kolejového úseku do 3 m před hrotem krajní výhybky.

6. Návěst **Hranice pro návrat vozidel z širé trati** musí být umístěna tam, kde dochází pravidelně k návratu vozidel ze širé trati a je nutné uvolnit vzdalovací úsek PZS.

7. Návěst **Konec vlakové cesty** musí být umístěna ve všech stanicích bez odjezdových návěstidel a ve stanicích se skupinovým návěstidlem, kde je třeba stanovit hranici konce vlakové cesty nebo obvod výhybek přilehlých ke skupinovému návěstidlu. Tato návěst může být umístěna nejdále v úrovni skupinového hlavního návěstidla. Návěst **Konec vlakové cesty** se nemusí umístit tam, kde je umístěno návěstní upozorňovadlo s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje.

8. Návěst **Místo zastavení** na širé trati musí být za návěstí **Hranice pro návrat vozidel z širé trati** umístěna tak, aby po ukončení činnosti nezavěšeného postrku délka úseku zaručovala bezpečné zastavení nezavěšeného postrku z rychlosti, kterou smí vlak v daném úseku jet.

9. Návěsti pro elektrický provoz – Návěsti **Stáhněte sběrač, Všechny koleje bez trakčního vedení**, **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení** musí být vždy umístěny v místě, kde je nutné, aby začala jízda elektrických hnacích vozidel se staženými sběrači.
Návěst **Zdvihněte sběrač** musí být vždy umístěna za návěstí s pokynem ke stažení sběrače v místě, odkud je možná jízda elektrických hnacích vozidel se zdviženými sběrači.
Návěst **Připravte se ke stažení sběrače** (popř.doplněnou o návěst **Zkrácená vzdálenost**) musí být umístěna před návěstí **Stáhněte sběrač** vždy; před návěstmi **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení** tam, kde tyto návěsti přikazují strojvedoucímu stažení sběrače při jízdě v návěstěném směru**.**
Není-li možné umístit návěst **Připravte se ke stažení sběrače** (popř.doplněnou o návěst **Zkrácená vzdálenost**), musí být o tom strojvedoucí vlaku nebo PMD zpraven písemně.

10. Návěst Zkrácená vzdálenost se umísťuje není-li dodržena stanovená vzdálenost předpisem ČD D1 mezi návěstidly vždy tak, aby byla zajištěna zábrzdná vzdálenost nebo vzdálenost potřebná k splnění pokynu, který návěst dává.

11. Přenosná návěstidla, která nemají stanoven stožár, se musí na stavby drah umísťovat tak, aby spodní okraj znaku návěsti byl nejníže **0,15 m** a nejvýše **4 m** nad úrovní temene hlavy kolejnice a nejdále **4 m** od osy koleje. Do trakčního vedení lze přenosná návěstidla umístit jen tehdy, není-li je možno umístit jinde.

12. **Přenosná návěstidla pro elektrický provoz** musí být vždy umístěna pokud napěťová výluka trakčního vedení vyžaduje mimořádně jízdu se staženými sběrači. Předvěstění a stanovení beznapěťového úseku musí být návěstěno jen přenosnými návěstidly pro elektrický provoz, kombinace s nepřenosnými není možná. Před přenosnou návěstí **Stáhněte sběrač** nebo před přenosnými návěstmi **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení** musí být vždy umístěna na stanovenou vzdálenost přenosná návěst **Připravte se ke stažení sběrače** (popř.doplněná o návěst **Zkrácená vzdálenost**)
Nepřenosná návěstidla pro elektrický provoz, která napěťovou výlukou ztratila význam, musí být zneplatněna.

13. **Rychlostník doplněný tabulkou s lokomotivou** musí být umístěn za místem, přes které je omezení traťové rychlosti pro nedostatečné rozhledové poměry, pro nedostatečnou délku přibližovacího úseku nebo na tom místě, odkud je možné zvyšovat traťovou rychlost, pokud jej mine čelo vlaku nebo posunového dílu.

14. **Světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem** musí být zřizováno u výhybek na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy pojížděných vlaky. Toto návěstidlo musí být umístěno pokud možno co nejblíže hrotů jazyků výhybky se samovratným přestavníkem.

15. **Staničník** *(žlutá deska)* se umísťuje nejméně na zábrzdnou vzdálenost před přejezdy s PZZ. Není jej nutno umístit před přejezdy v dopravnách, s přejezdníky nebo před nimiž je hlavní návěstidlo označeno štítem Op.

16. **Tabule před zastávkou** musí být umístěny nejméně na zábrzdnou vzdálenost. Pokud stavebně technické parametry staveb dráhy nebo staveb na dráze toto neumožňují, neboť vzdálenost při odjezdu ze stanice je kratší, umístí se na záhlaví. Je-li vzdálenost mezi dvěma zastávkami kratší než zábrzdná vzdálenost, umístí se v úrovni návěsti **Konec nástupiště**.
Toto návěstidlo je možné zmenšit až v poměru 1:3, pokud volný schůdný a manipulační prostor neumožňuje použít návěstidla ve velkém provedení.

17. **Výhybková návěstidla** se musí umisťovat na:

a) všechny ručně přestavované výhybky (při provozování drážní dopravy podle předpisu ČD D3 může ředitel OPŘ ČD povolit tato návěstidla neumísťovat);
b) výhybky, u kterých má obsluhující zaměstnanec povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení (výhybky opatřené mechanickými přestavníky, výhybky opatřené elektrickými přestavníky bez kontrolních tyčí a současně bez dvojího zajištění rozebíratelných spojů apod.). Seznam těchto výhybek dodá přednostovi ŽST pověřený zaměstnanec SDC ČD.
c) výhybky, u kterých toto bude požadovat ředitel OPŘ ČD a konstrukce výhybek toto umožňuje.

18. Výstražné terče, světelné rampy s řadou cyklicky rozsvěcovaných zábleskových světel (které nahrazují výstražné terče) se umísťují nejméně 400 m a maximálně 700 m před pracovním místem. Je-li však pracovní místo poblíž stanice, postaví se hned za poslední odjezdovou výhybku i na kratší vzdálenost než 400 m. Při umístění výstražného terče nebo světelné rampy, která jej nahrazuje, musí být pracovní místo vyznačeno návěstí **Pracovní místo, pískejte.**

19. Výstražné kolíky
Pokud z důvodu stavebně technických parametrů staveb dráhy nebo staveb na dráze nelze umístit výstražný kolík na vzdálenost stanovenou normou ČSN 73 6380, může být umístěn před přejezd na vzdálenost kratší než 250 metrů. Vzdálenost se stanoví výpočtem podle normy ČSN 73 6380 dle traťové rychlosti.

20. Výstražný kolík s dočasnou platností pro přejezdy se umísťuje podle zásad umísťování výstražných kolíků stanovených normou ČSN 73 6380 před dočasně zřízený přejezd nebo před aktivovaný přejezd trvale opatřený uzamykatelnou zábranou.

21. Výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa se umísťují na širé trati nejméně 400 m a maximálně 700 m před místem, kde není zajištěn volný schůdný a manipulační prostor. Je-li však pracovní místo poblíž stanice, postaví se hned za poslední odjezdovou výhybku i na kratší vzdálenost než 400 m. Umístění návěstidla musí zaručit, aby zaměstnanci, kteří prochází místem, kde není volný schůdný a manipulační prostor, se mohli postarat o svoji bezpečnost podle TNP o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, na základě dávání návěsti **Pozor**.

Gestorský útvar:	České dráhy s.o. Divize obchodně provozní o.z. Nábřeží Ludvíka Svobody 12 110 15 Praha 1
Gestor:	Sedlář Josef
Vydavatel:	JERID spol. s r. o. Kosmonautů 6a, POB 116 772 11 OLOMOUC
Náklad:	42 500 kusů
Rok vydání:	1997