

Část 1

Expresní vlaky a rychlíky

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 70

a,b,d

200 km/h³⁾

Gustav Mahler

Wiener Neustadt Hbf 12.04,
Wien Meidling 12.28-12.33, Wien Simmering 12.46-12.48,
Břeclav 13.53-14.02, Brno hl.n. 14.33-14.35, **Praha hl.n.** 17.19

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bmee ²⁴⁸	367	71	Wiener Neustadt Hbf – Praha hl.n.	575	PHA ON	EWP 3238	
Bmz ²⁴⁵ 73	258	71	-“-	575	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	71	-“-	575	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴⁵ 73 ¹⁾	260	71	-“-	575	PHA ON	EWP 3239	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	71	-“-	575	PHA ON	EWP 3239	JV
Ampz ¹⁴³ 73 ²⁾	262	71	-“-	575	PHA ON	EWP 3239	Z

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 70 v 17.26 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro **JV**

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vůz EWP 3238 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 71

a,b,d

200 km/h⁵⁾

Gustav Mahler

Praha hl.n. 4.39, **Brno hl.n.** 7.22-7.24, **Břeclav** 7.57-8.02,
Wien Simmering 8.58-9.00, Wien Meidling 9.22-9.29,
Wiener Neustadt Hbf 9.55

Praha hl.n. – Brno hl.n. jede v ~~X~~ a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,
nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Ampz ¹⁴³ 73 ²⁾	262	74 ³⁾	Praha hl.n. – Brno hl.n. – Wiener Neustadt Hbf	70	PHA ON	EWP 3239	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	74 ³⁾	-“-	70	PHA ON	EWP 3239	<i>JV</i>
Bmz ²⁴⁵ 73 ¹⁾	260	74 ³⁾	-“-	70	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	74 ³⁾	-“-	70	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	258	74 ³⁾	-“-	70	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmee ²⁴⁸	367	74 ⁴⁾	-“-	70	PHA ON	EWP 3238	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 71 v 4.29 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 379

⁴⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 575

⁵⁾ Vůz EWP 3238 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 72

a,b,d

160 km/h⁴⁾

Smetana

Wiener Neustadt Hbf 14.04,
Wien Meidling 14.28-14.33, Wien Simmering 14.46-14.48,
Břeclav 15.53-16.02, Brno hl.n. 16.33-16.35, Praha hl.n. 19.19

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bpee ^{247 6)}	367	73	Wiener Neustadt Hbf – Praha hl.n.	861 ³⁾	PHA ON	EWP 3240
Bpee ^{247 6)}	368	73	-“-	861 ³⁾	PHA ON	EWP 3240
Bee ^{246 5)}	369	73	-“-	861 ³⁾	PHA ON	EWP 3240
Bee ^{246 1)5)}	370	73	-“-	861 ³⁾	PHA ON	EWP 3240
WRm ^{813 4)}	371	73	-“-	861 ³⁾	PHA ON	EWP 3240 <i>JV</i>
Ampz ^{146 73 2)}	372	73	-“-	861 ³⁾	PHA ON	EWP 3240 Z

Souprava odjede v **X** a **†**, kromě **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**, do Prahy-Vršovic jako Sv 72 v 19.28 h

Souprava odjede v **©** a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 72 v 19.28 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ V **©** a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 77

⁴⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

⁵⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**²⁴⁰ **61**

⁶⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁹ **61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 73

a,b,d

160 km/h³⁾

Smetana

Praha hl.n. 6.39, Brno hl.n. 9.22-9.24, **Břeclav** 9.57-10.02,
Wien Simmering 10.58-11.00, Wien Meidling 11.22-11.29,
Wiener Neustadt Hbf 11.55

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Ampz ^{146 73} ²⁾	372	76	Praha hl.n. – Wiener Neustadt Hbf	72	PHA ON	EWP 3240	Z
WRm ⁸¹³ ³⁾	371	76	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	JV
Bee ²⁴⁶ ¹⁾⁴⁾	370	76	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	
Bee ²⁴⁶ ⁴⁾	369	76	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	
Bpee ²⁴⁷ ⁵⁾	368	76	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	
Bpee ²⁴⁷ ⁵⁾	367	76	-“-	72	PHA ON	EWP 3240	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 73 v 6.24 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro **JV**

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

⁴⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**²⁴⁰**61**

⁵⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁹**61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 74

a,b,d

200 km/h⁴⁾

Franz Schubert

Wiener Neustadt Hbf 16.04,
Wien Meidling 16.28-16.33, Wien Simmering 16.46-16.48,
Břeclav 17.53-18.02, Brno hl.n. 18.33-18.35, **Praha hl.n.** 21.19

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bmee ²⁴⁸	367	75	Wiener Neustadt Hbf – Praha hl.n.	71 ³⁾	PHA ON	EWP 3243	
Bmz ²⁴⁵ 73	258	75	–“–	71 ³⁾	PHA ON	EWP 3241	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	75	–“–	71 ³⁾	PHA ON	EWP 3241	Z
Bmz ²⁴⁵ 73 ¹⁾	260	75	–“–	71 ³⁾	PHA ON	EWP 3241	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	75	–“–	71 ³⁾	PHA ON	EWP 3241	JV
Ampz ¹⁴³ 73 ²⁾	262	75	–“–	71 ³⁾	PHA ON	EWP 3241	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 74 v 21.32 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro **JV**

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 75

⁴⁾ Vůz EWP 3243 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 75

a,b,d

200 km/h⁴⁾

Franz Schubert

Praha hl.n. 8.39, **Brno hl.n.** 11.22-11.24, **Břeclav** 11.57-12.02,
Wien Simmering 12.58-13.00, **Wien Meidling** 13.22-13.29,
Wiener Neustadt Hbf 13.55

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Ampz ¹⁴³ 73 ²⁾	262	860 ³⁾	Praha hl.n. – Wiener Neustadt Hbf	74	PHA ON	EWP 3241	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	860 ³⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	JV
Bmz ²⁴⁵ 73 ¹⁾	260	860 ³⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	860 ³⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	258	860 ³⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3241	Z
Bmee ²⁴⁸	367	860 ³⁾	-“-	74	PHA ON	EWP 3243	

Souprava přijede v **✕** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, z Prahy-Vršovic jako Sv 75 v 8.24 h

Souprava přijede v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 75 v 8.24 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro **JV**

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 74

⁴⁾ Vůz EWP 3243 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma **JLV, a.s.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 76

a,b,d

160 km/h³⁾

Antonín Dvořák

Wiener Neustadt Hbf 18.04,
Wien Meidling 18.28-18.33, Wien Simmering 18.46-18.48,
Břeclav 19.53-20.02, Brno hl.n. 20.33-20.35, **Praha hl.n.** 23.19

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bpee ^{247 5)}	367	77	Wiener Neustadt Hbf – Praha hl.n.	73	PHA ON	EWP 3242	
Bpee ^{247 5)}	368	77	-“-	73	PHA ON	EWP 3242	
Bee ^{246 4)}	369	77	-“-	73	PHA ON	EWP 3242	
Bee ^{246 1)4)}	370	77	-“-	73	PHA ON	EWP 3242	
WRm ^{813 3)}	371	77	-“-	73	PHA ON	EWP 3242	<i>JV</i>
Ampz ^{146 73 2)}	372	77	-“-	73	PHA ON	EWP 3242	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 76 v 23.29 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *JV*

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

4) Od vyhlášení vůz řady **Bee**²⁴⁰ **61**

5) Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁹ **61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 77

a,b,d

160 km/h⁴⁾

Antonín Dvořák

Praha hl.n. 10.39, **Brno hl.n.** 13.22-13.24, **Břeclav** 13.57-14.02,
Wien Simmering 14.58-15.00, **Wien Meidling** 15.22-15.29,
Wiener Neustadt Hbf 15.55

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Ampz ^{146 73} ²⁾	372	574 ³⁾	Praha hl.n. – Wiener Neustadt Hbf	76	PHA ON	EWP 3242	Z
WRm ⁸¹³ ⁴⁾	371	574 ³⁾	-“-	76	PHA ON	EWP 3242	JV
Bee ²⁴⁶ ¹⁾⁵⁾	370	574 ³⁾	-“-	76	PHA ON	EWP 3242	
Bee ²⁴⁶ ⁵⁾	369	574 ³⁾	-“-	76	PHA ON	EWP 3242	
Bpee ²⁴⁷ ⁶⁾	368	574 ³⁾	-“-	76	PHA ON	EWP 3242	
Bpee ²⁴⁷ ⁶⁾	367	574 ³⁾	-“-	76	PHA ON	EWP 3242	

Souprava přijede v **Ž** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**,
z Prahy-Vršovic jako Sv 77 v 10.29 h

Souprava přijede v **†** a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**,
z Prahy ONJ-vj. jako Sv 77 v 10.29 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro **JV**

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ **V †** a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 72

⁴⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak $V_{max} = 140$ km/h

⁵⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**²⁴⁰ **61**

⁶⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁹ **61**

JV = servis zajišťuje firma **JLV**, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 78

a,b,d

160 km/h

Gustav Klimt

Graz Hbf 5.39, Wien Meidling 8.16-8.25, Wien Simmering 8.46-8.48,
Břeclav 9.53-10.02, Brno hl.n. 10.33-10.35, **Praha hl.n.** 13.19

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Bmz61 ⁴⁾	366 757	Graz Hbf – Praha hl.n.	79	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmz61	367 757	-“-	79	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmpz73 ³⁾	368 753	-“-	79	A-ÖBB	EWP 3244	B2Z
Bmpz73 ³⁾	369 753	-“-	79	A-ÖBB	EWP 3244	B2Z
Bmz61 ¹⁾	370 753	-“-	79	A-ÖBB	EWP 3244	Z
WRmz73	371 753	-“-	79	A-ÖBB	EWP 3244	<i>EE</i>
Amz73 ²⁾	372 753	-“-	79	A-ÖBB	EWP 3244	Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíly čís. 1-4 Business, oddíl čís. 9 pro invalidy

³⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;

povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁴⁾ Bez kv

EE = servis zajišťuje firma EExpress

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 79

a,b,d

160 km/h

Gustav Klimt

Praha hl.n. 14.39, **Brno hl.n.** 17.22-17.24, **Břeclav** 17.57-18.02,
Wien Simmering 18.56-18.58, Wien Meidling 19.20

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E **(R)**

Amz73 ²⁾	372	78	Praha hl.n. – Wien Meidling	757	A-ÖBB	EWP 3244	Z
WRmz73	371	78	–“–	757	A-ÖBB	EWP 3244	<i>EE</i>
Bmz61 ¹⁾	370	78	–“–	757	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmpz73 ³⁾	369	78	–“–	757	A-ÖBB	EWP 3244	B2Z
Bmpz73 ³⁾	368	78	–“–	757	A-ÖBB	EWP 3244	B2Z
Bmz61	367	78	–“–	757	A-ÖBB	EWP 3244	Z
Bmz61 ⁴⁾	366	78	–“–	757	A-ÖBB	EWP 3244	Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíly čís. 1-4 Business, oddíl čís. 9 pro invalidy

³⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;

povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁴⁾ Bez kv

EE = servis zajišťuje firma EExpress

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 102

a,b,d

200 km/h

Polonia

Villach 9.14, Wien Meidling 13.28-13.33, Wien Simmering 13.46-13.48,
Břeclav 14.53-15.10, Přerov 16.13-16.15, **Bohumín** 17.14-17.30,
Katowice 18.52-18.57, Warszawa Centr. 21.30-21.40, Warszawa Wsch. 21.47

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Bmnopuz61	348	103	Villach Hbf – Warszawa Wsch.	103	PL-PKP	EWP 3132	
Bmnouz61	349	103	-“-	103	PL-PKP	EWP 3132	
Bmnouz61 ¹⁾	350	103	-“-	103	PL-PKP	EWP 3132	
WRmnouz61	351	103	-“-	103	PL-PKP	EWP 3132	WS
Amnouz61 ²⁾	352	103	-“-	103	PL-PKP	EWP 3132	
Bmz61 ⁶⁾	366	103	Villach Hbf – Bohumín	103	A-ÖBB	EWP 3246	
Bmz61 ³⁾⁷⁾	366	103	Villach Hbf – Břeclav	103	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁵⁾	363	-	-“-	103	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁵⁾	364	-	-“-	103	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁴⁾	365	-	-“-	103	A-ÖBB	EWP 3247	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Bez kv

⁴⁾ Jede v ④ a **22.,29.XII.,4.I.,31.V.,21.VI.,6.XII.**, nejede **23.,30.XII.**

⁵⁾ Jede v ④, ⑦ a **22.,29.XII.,4.I.,25.IV.,31.V.,13.,21.VI.,15.VIII.,1.XI.,6.XII.**, nejede **23.,30.XII.,24.IV.,12.VI.,14.VIII.**

⁶⁾ Jede v ⑤, ⑦ a **23.,30.XII.,25.IV.,6.VII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI.**

⁷⁾ Jede v ①-④, ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI.**, nejede **23.,30.XII.,25.IV.,6.VII.,27.X.,16.XI.**

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 103

a,b,d

200 km/h

Polonia

Warszawa Wsch. 6.18, Warszawa Centr. 6.25-6.30, Katowice 9.02-9.05,
Bohumín 10.30-10.46, Přerov 11.44-11.46, **Břeclav** 12.50-13.02,
Wien Simmering 13.58-14.00, Wien Meidling 14.22-14.29, Villach 18.44

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Amnouz61 ²⁾	352	102	Warszawa Wsch. – Villach Hbf	102	PL-PKP	EWP 3132	
WRmnouz61	351	102	-“-	102	PL-PKP	EWP 3132	WS
Bmnouz61 ¹⁾	350	102	-“-	102	PL-PKP	EWP 3132	
Bmnouz61	349	102	-“-	102	PL-PKP	EWP 3132	
Bmnopuz61	348	102	-“-	102	PL-PKP	EWP 3132	
Bmz61 ⁶⁾	366	102	Bohumín – Villach Hbf	102	A-ÖBB	EWP 3246	
Bmz61 ³⁾⁷⁾	366	102	Břeclav – Villach Hbf	102	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁴⁾	365	102	-“-	-	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁵⁾	364	102	-“-	-	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁵⁾	363	102	-“-	-	A-ÖBB	EWP 3247	

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Bez kv

4) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,5.I.,1.,22.VI.,7.XII.**, nejede **24.,31.XII.**

5) Jede v ①, ⑤ a **23.,30.XII.,5.I.,26.IV.,1.,14.,22.VI.,16.VIII.,2.XI.,7.XII.**, nejede **24.,31.XII.,25.IV.,13.VI.,15.VIII.**

6) Jede v ①, ⑥ a **24.,31.XII.,26.IV.,7.VII.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,25.IV.,4.VII.,29.X.,19.XI.**

7) Jede v ②-⑤, ⑦ a **25.XII.,1.I.,25.IV.,4.VII.,29.X.,19.XI.**, nejede **24.,31.XII.,26.IV.,7.VII.,28.X.,17.XI.**

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 104

a,b,d

160 km/h

Sobieski

Wien Westbf 7.18, Wien Meidling 7.30-7.33, Wien Simmering 7.46-7.48,
Břeclav 8.53-9.10, Přerov 10.13-10.15, **Bohumín** 11.14-11.30,
Katowice 12.52-12.57, Warszawa Centr. 15.30-15.35, Warszawa Wsch. 15.42

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bmnouz61	347	105	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	105	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnopuz61	348	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnouz61	349	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnouz61 ¹⁾	350	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	
WRmnouz61 ³⁾	351	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	WS
Amnouz61 ²⁾	352	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Koeficient kv jako pro neklimatizovaný vůz

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 105

a,b,d

160 km/h

Sobieski

Warszawa Wsch. 12.08, Warszawa Centr. 12.15-12.30, Katowice 15.02-15.05,
Bohumín 16.30-16.46, Přerov 17.44-17.46, **Břeclav** 18.50-19.02,
Wien Simmering 19.58-20.00, Wien Meidling 20.21-20.24, Wien Westbf 20.40

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Amnouz61 ²⁾	352	104	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	104	PL-PKP	EWP 3130	
WRmnouz61 ³⁾	351	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	WS
Bmnouz61 ¹⁾	350	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnouz61	349	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnopuz61	348	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnouz61	347	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Koeficient kv jako pro neklimatizovaný vůz

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 110

348-352,366=d, 353,354,364,365=b,d

160 km/h

Praha

Warszawa Wsch. 9.18, Warszawa Centr. 9.25-9.30,
 Katowice 12.02-12.05, **Bohumín** 13.30-13.46,
 Ostrava-Svinov 14.02-14.04, Olomouc hl.n. 15.02-15.05, **Praha hl.n.** 17.48

Hmotn.: PUK-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

Bmee²⁴⁸	364	145	Bohumín – Praha hl.n.	719	PHA ON	EWP 3216
Bmee²⁴⁸	365	145	-“-	719	PHA ON	EWP 3216
Bmee²⁴⁸	366	145	-“-	111	PHA ON	VO 53006
Bmee^{248 3)}	767	145	-“-	111	PHA ON	VO 53006
Bpee²³⁹61	348	111	Warszawa Wsch. – Praha hl.n.	111	PHA ON	EWP 3104
Bee²⁴⁰61	349	111	-“-	111	PHA ON	EWP 3104
Bee²⁴⁰61¹⁾	350	111	-“-	111	PHA ON	EWP 3104
WRmz⁸¹⁵73	351	111	-“-	111	PHA ON	EWP 3104 <i>JV</i>
Ampz¹⁴³73²⁾	352	111	-“-	111	PHA ON	EWP 3104 Z
Bpeer61	354	111	Warszawa Wsch. – Bohumín (– Budapest-Kel.)	137	SK-ZSSK	EWP 3145
Beer61	353	111	-“-	137	SK-ZSSK	EWP 3145

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 110 v 17.57 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 111

348-352,366=d, 353,354,364,365=b,d

160 km/h

Praha

Praha hl.n. 10.17, Olomouc hl.n. 12.54-12.57, Ostrava-Svinov 13.54-13.56,
Bohumín 14.12-14.30, Katowice 15.52-15.57,
 Warszawa Centr. 18.30-18.35, Warszawa Wsch. 18.42

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-PUK 350 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Beer61	353	136	(Budapest-Kel. –) Bohumín – Warszawa Wsch.	110	SK-ZSSK	EWP 3145	
Bpeer61	354	136	-“-	110	SK-ZSSK	EWP 3145	
Ampz¹⁴³73²⁾	352	110	Praha hl.n. – Warszawa Wsch.	110	PHA ON	EWP 3104	Z
WRmz⁸¹⁵73	351	110	-“-	110	PHA ON	EWP 3104	<i>JV</i>
Bee²⁴⁰61¹⁾	350	110	-“-	110	PHA ON	EWP 3104	
Bee²⁴⁰61	349	110	-“-	110	PHA ON	EWP 3104	
Bpee²³⁹61	348	110	-“-	110	PHA ON	EWP 3104	
Bmee²⁴⁸3)	767	110	Praha hl.n. – Bohumín	144	PHA ON	VO 53006	
Bmee²⁴⁸	366	110	-“-	144	PHA ON	VO 53006	
Bmee²⁴⁸	365	718	-“-	144	PHA ON	EWP 3216	
Bmee²⁴⁸	364	718	-“-	144	PHA ON	EWP 3216	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 111 v 10.06 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

JV = servis zajišťuje firma JL V, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 120

d
160 km/h⁵⁾

Košičan

Košice 10.46, Žilina 13.34-13.37, **Horní Lideč** 14.36-14.38,
Olomouc hl.n. 16.06-16.09, **Praha hl.n.** 18.48

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

Beer61 ³⁾	364	-	Košice – Praha hl.n.	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	365	121	–“–	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	366	121	–“–	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	367	121	–“–	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61	368	121	–“–	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61	369	121	–“–	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
BDsheer61 ¹⁾	370	121	–“–	121	SK-ZSSK	EWP 3171	B15D
WRm ^{813 5)}	371	121	–“–	121	PHA ON	EWP 3171	WKC
Apeer61 ²⁾	372	121	–“–	121	SK-ZSSK	EWP 3171	Z
DDm ⁴⁾	361	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3182	A

Souprava (vozy čís. 364-372) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 120 v 19.07 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ⑤, ⑦ a **22.,23.XII.,1.I.,20.,21.,25.IV.,29.,30.VI.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.-31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI.**; jinak **pp**

⁴⁾ Nejede **24.,31.XII.**

⁵⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 121

d
160 km/h⁶⁾

Košičan

**Praha hl.n. 9.17, Olomouc hl.n. 11.50-11.53,
Horní Lideč 13.22-13.24, Žilina 14.23-14.26, Košice 17.15**

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Apeer61 ²⁾	372	120	Praha hl.n. – Košice	120	SK-ZSSK	EWP 3171	Z
WRm ⁸⁾³⁾⁶⁾	371	120	–“–	120	PHA ON	EWP 3171	WKC
BDsheer61 ¹⁾	370	120	–“–	120	SK-ZSSK	EWP 3171	B15D
Beer61	369	120	–“–	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61	368	120	–“–	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	367	120	–“–	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	366	120	–“–	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	365	120	–“–	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61 ³⁾	364	120	–“–	-	SK-ZSSK	EWP 3171	
DDm ⁴⁾⁵⁾	361	444	–“–	444	SK- ZXBENET	EWP 3183	A

Souprava (vozy čís. 364-372) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 121 v 8.50 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy, přeprava jízdnicích kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ①, ⑥ a **23.,24.XII.,2.I.,21.,22.,26.IV.,30.VI.,1.VII.,28.X.,17.XI.,** nejede **25.XII.-1.I.,25.IV.,4.VII.,29.X.,19.XI.**; jinak **pp**

⁴⁾ Nejede **24.,31.XII.**

⁵⁾ Pronájem vozu od SK-ZXBENET, kv ve prospěch CZ-ČD

⁶⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDsheer61

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 126

d
160 km/h⁴⁾

Fatra

Žilina 15.37, **Horní Lideč** 16.36-16.38,
Olomouc hl.n. 18.06-18.09, **Praha hl.n.** 20.48

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

<u>A/B/D/W</u> ⁶⁾			Žilina – Praha hl.n.				
<u>B</u> ^{249 5)}	779	-	-	-	-	EWP 3189	
<u>B</u> ^{249 5)}	363	129	-	-	PHA ON	EWP 3178	
<u>B</u> ^{249 5)}	364	129	-	-	PHA ON	EWP 3178	
Bmee ²⁴⁸	349	127	-	143	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	366	127	-	143	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	367	127	-	143	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	368	127	-	143	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ^{248 3)}	369	127	-	143	PHA ON	EWP 3174	
BDbmsee ^{447 1)}	370	127	-	143	PHA ON	EWP 3174	B20D
WRm ^{813 4)}	371	127	-	143	PHA ON	EWP 3174	WKC
Ampz ^{146 73 2)}	372	127	-	143	PHA ON	EWP 3174	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 126 v 21.03 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro ___

4) Jede-li vůz čís. 371, vozy EWP 3178, pak Vmax = 140 km/h

5) Jede v ☉ a **25.IV.,6.VII.**, nejede **24.IV.,3.VII.**

6) Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDbmsee**⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 127

d
160 km/h⁴⁾

Fatra

**Praha hl.n. 7.17, Olomouc hl.n. 9.50-9.53,
Horní Lideč 11.22-11.24, Žilina 12.23**

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
Ampz ^{146 73} ²⁾	372	142	Praha hl.n. – Žilina	126	PHA ON	EWP 3174	Z
WRm ⁸¹³ ⁴⁾	371	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	WKC
BDbmsee ⁴⁴⁷ ¹⁾	370	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	B20D
Bmee ²⁴⁸ ³⁾	369	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	368	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	367	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	366	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	349	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	
A/B/D/W ⁵⁾	779	-	-“-	-	-	EWP 3189	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 127 v 7.02 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro __

⁴⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

⁵⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravy“

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 128

365,366=d, 367-372=d,e

160 km/h⁶⁾

Hradčany

Košice 8.45, Žilina 11.34-11.37, **Horní Lideč** 12.36-12.38,
Olomouc hl.n. 14.06-14.09, **Praha hl.n.** 16.48

Košice – Žilina jede **23.XII.,2.I.,23.,25.IV.,1.VII.,4.IX.,28.,30.X.**

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bpeer61	365	129	Košice – Žilina – Praha hl.n.	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3177	
Bpeer61	366	129	–“–	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3177	
Bpeer61	367	149 ⁷⁾	–“–	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3176	
Bmeer61	368	149 ⁷⁾	–“–	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3176	Z
Bmeer61 ³⁾	369	149 ⁷⁾	–“–	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	149 ⁷⁾	–“–	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3175	B20D
WRm ⁸⁾³⁾⁶⁾	371	149 ⁷⁾	–“–	523 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3175	WKC
Apeer61 ²⁾	372	149 ⁷⁾	–“–	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3175	Z

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 128 v 16.55 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro __

4) Vůz neRIC

5) **24.,31.XII.** pro 221

6) Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

7) **23.XII.,2.I.,23.,25.IV.,1.VII.,4.IX.,28.,30.X.** od 129

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Hranice na Moravě – Praha hl.n. ve voze BDshmee

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 129

363-366=d, 367-372=d,e

160 km/h⁵⁾

Hradčany

Praha hl.n. 15.17, Olomouc hl.n. 17.50-17.53,
Horní Lideč 19.22-19.24, **Žilina** 20.23-20.26, **Košice** 23.15

Žilina – Košice jede **22.XII.,1.I.,22.,24.IV.,30.VI.,3.IX.,27.,29.X.**

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Apeer61 ²⁾	372	220	Praha hl.n. – Žilina – Košice	148 ⁷⁾	SK-ZSSK	EWP 3172	Z
WRm ^{813 5)}	371	220	-“-	148 ⁷⁾	PHA ON	EWP 3172	WKC
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	220	-“-	148 ⁷⁾	SK-ZSSK	EWP 3172	B20D
Bmeer61 ³⁾	369	220	-“-	148 ⁷⁾	SK-ZSSK	EWP 3172	Z
Bmeer61	368	220	-“-	148 ⁷⁾	SK-ZSSK	EWP 3172	Z
Bpeer61	367	220	-“-	148 ⁷⁾	SK-ZSSK	EWP 3172	
Bpeer61	366	220	-“-	128	SK-ZSSK	EWP 3173	
Bpeer61	365	220	-“-	128	SK-ZSSK	EWP 3173	
B ^{249 6)}	364	-	Praha hl.n. – Žilina	126	PHA ON	EWP 3178	
B ^{249 6)}	363	-	-“-	126	PHA ON	EWP 3178	

Souprava (vozy čís. 363,364) do Prahy-Smíchova přijede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29870 v 10.44 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 129 v 15.09 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro —

⁴⁾ Vůz neRIC

⁵⁾ Jede-li vůz čís. 371, vozy EWP 3178, pak Vmax = 140 km/h

⁶⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**; jinak **pp**

⁷⁾ **22.XII.,1.I.,22.,24.IV.,30.VI.,3.IX.,27.,29.X.** pro 128

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 136

b,d

160 km/h

Moravia

Budapest-Keleti pu. 7.25, Štúrovo 8.45-8.48, Bratislava hl.st. 10.06-10.09,
Kúty 10.46-10.47, Břeclav 10.59-11.10,
Přerov 12.13-12.15, **Bohumín** 13.14

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Beer61	353	503 ³⁾	Budapest-Kel. – Bohumín (– Warszawa Wsch.)	111	SK-ZSSK	EWP 3145
Bpeer61	354	503 ³⁾	-“-	111	SK-ZSSK	EWP 3145
Bpeer61	369	503 ³⁾	Budapest-Kel. – Bohumín	137	SK-ZSSK	EWP 3218
Beer61 ¹⁾	370	503 ³⁾	-“-	137	SK-ZSSK	EWP 3218
Apeer61 ²⁾	372	503 ³⁾	-“-	137	SK-ZSSK	EWP 3218 Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ V Ⓢ od 533

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 137

b,d

160 km/h

Moravia

Bohumín 14.46, Přerov 15.44-15.46, Břeclav 16.50-17.00,
Kúty 17.12-17.14, Bratislava hl.st. 17.51-17.54,
Štúrovo 19.12-19.15, Budapest-Keleti pu. 20.35

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Apeer61 ²⁾	372	136	Bohumín – Budapest-Kel.	532	SK-ZSSK	EWP 3218	Z
Beer61 ¹⁾	370	136	-“-	532	SK-ZSSK	EWP 3218	
Bpeer61	369	136	-“-	532	SK-ZSSK	EWP 3218	
Bpeer61	354	110	(Warszawa Wsch. –) Bohumín – Budapest-Kel.	532	SK-ZSSK	EWP 3145	
Beer61	353	110	-“-	532	SK-ZSSK	EWP 3145	
<u>A/B/D/W</u> ³⁾	779	-	Bohumín – Břeclav	-	-	EWP 3196	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravný;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravný“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 140

d

140 km/h

Beskyd

Žilina 17.48, **Čadca** 18.15-18.18, Bohumín 19.33-19.46,
Ostrava-Svinov 20.02-20.04, Olomouc hl.n. 21.02-21.05, **Praha hl.n.** 23.48

Hmotn.: CAA-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B ^{249 5)}	364	-	Bohumín – Praha hl.n.	141	BHM	VO 31005
B ^{249 3)}	366	231	Žilina – Praha hl.n.	141	BHM	EWP 3165
Bee ^{272 3)4)}	367	231	-“-	141	BHM	EWP 3165
B ²⁴⁹	368	231	-“-	141	PHA ON	EWP 3158
B ^{249 6)}	369	231	-“-	141	PHA ON	EWP 3158
B ^{249 1)}	370	231	-“-	141	PHA ON	EWP 3158
Aee ^{142 61 2)}	372	231	-“-	141	PHA ON	EWP 3158 Z
A/B/D/W ⁷⁾	779	-	-“-	-	-	EWP 3166

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 140 v 0.09 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Jede v ☉ a **25.IV.,6.VII.**, nejede **24.IV.,3.VII.**

4) Vůz neRIC

5) Jede **2.I.,25.IV.,30.,31.VIII.,4.IX.,30.X.,20.XI.**; jinak **pp**

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 141

d

140 km/h

Beskyd

Praha hl.n. 4.17, **Olomouc hl.n.** 6.54-6.57, **Ostrava-Svinov** 7.54-7.56,
Bohumín 8.12-8.25, **Čadca** 9.42-9.45, **Žilina** 10.12

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-CAA 350 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	779	-	Praha hl.n. – Žilina	-	-	EWP 3166
<u>Aee</u> ¹⁴² <u>61</u> ²⁾	372	140	-“-	230	PHA ON	EWP 3158 Z
<u>B</u> ^{249 1)}	370	140	-“-	230	PHA ON	EWP 3158
<u>B</u> ^{249 6)}	369	140	-“-	230	PHA ON	EWP 3158
<u>B</u> ²⁴⁹	368	140	-“-	230	PHA ON	EWP 3158
<u>Bee</u> ^{272 3)4)}	367	140	Praha hl.n. – Bohumín	-	BHM	EWP 3165
<u>B</u> ^{249 3)}	366	140	-“-	-	BHM	EWP 3165
<u>B</u> ^{249 5)}	364	140	-“-	-	BHM	VO 31005

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 141 v 4.05 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Jede v Ⓞ a **26.IV.,7.VII.**, nejede **25.IV.,4.VII.**

4) Vůz neRIC

5) Jede **3.I.,26.IV.,31.VIII.,1.,5.IX.,31.X.,21.XI.**; jinak **pp**

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravny“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 142

d
160 km/h⁴⁾

Odra

Žilina 15.48, **Čadca** 16.15-16.18, Bohumín 17.33-17.46,
Ostrava-Svinov 18.02-18.04, Olomouc hl.n. 19.02-19.05, **Praha hl.n.** 21.48

Hmotn.: CAA-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t
Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E			(R)			
B ^{249 5)7)}	362	241 ⁶⁾	Bohumín – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53008
B ^{249 5)7)}	363	241 ⁶⁾	-“-	-	PHA ON	VO 53008
Bmee ²⁴⁸	349	241	-“-	127	PHA ON	EWP 3103
Bmee ²⁴⁸	366	241	-“-	127	PHA ON	EWP 3174
Bmee ²⁴⁸	367	145	Žilina – Praha hl.n.	127	PHA ON	EWP 3159
Bmee ²⁴⁸	368	145	-“-	127	PHA ON	EWP 3159
Bmee ^{248 3)}	369	145	-“-	127	PHA ON	EWP 3159
BDbmsee ^{447 1)}	370	145	-“-	127	PHA ON	EWP 3159 B20D
WRm ^{813 4)}	371	145	-“-	127	PHA ON	EWP 3159 WKC
Ampz ^{146 73 2)}	372	145	-“-	127	PHA ON	EWP 3159 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 142 v 22.01 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro __

4) Jede-li vůz čís. 371, vozy VO 53008, pak Vmax = 140 km/h

5) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

6) Od 241 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

7) Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 143

d
160 km/h⁴⁾

Odra

Praha hl.n. 6.17, Olomouc hl.n. 8.54-8.57, Ostrava-Svinov 9.54-9.56,
Bohumín 10.12-10.25, **Čadca** 11.42-11.45, Žilina 12.12

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-CAA 350 t
Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

Ampz ^{146 73} ²⁾	372	126	Praha hl.n. – Žilina	144	PHA ON	EWP 3159	Z
WRm ⁸¹³ ⁴⁾	371	126	-“-	144	PHA ON	EWP 3159	WKC
BDbmsee ⁴⁴⁷ ¹⁾	370	126	-“-	144	PHA ON	EWP 3159	B20D
Bmee ²⁴⁸ ³⁾	369	126	-“-	144	PHA ON	EWP 3159	
Bmee ²⁴⁸	368	126	-“-	144	PHA ON	EWP 3159	
Bmee ²⁴⁸	367	126	-“-	144	PHA ON	EWP 3159	
Bmee ²⁴⁸	366	126	Praha hl.n. – Bohumín	240	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	349	126	-“-	240	PHA ON	EWP 3103	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 143 v 6.04 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro ___

⁴⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 144

361,362,366-372=d, 364,365=b,d

160 km/h⁴⁾

Landek

Žilina 13.48, Čadca 14.15-14.18, Bohumín 15.33-15.46,
Ostrava-Svinov 16.02-16.04, Olomouc hl.n. 17.02-17.05, Praha hl.n. 19.48

Hmotn.: CAA-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

B ^{249 5)7)}	361	149 ⁶⁾	Bohumín – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53007	
B ^{249 5)7)}	362	149 ⁶⁾	-“-	-	PHA ON	VO 53007	
Bmee ²⁴⁸	364	111	-“-	145	PHA ON	EWP 3216	
Bmee ²⁴⁸	365	111	-“-	145	PHA ON	EWP 3216	
Bmee ²⁴⁸	366	111	-“-	145	PHA ON	VO 53006	
Bmee ^{248 8)}	767	111	-“-	145	PHA ON	VO 53006	
Bmee ²⁴⁸	367	143	Žilina – Praha hl.n.	145	PHA ON	EWP 3160	
Bmee ²⁴⁸	368	143	-“-	145	PHA ON	EWP 3160	
Bmee ^{248 3)}	369	143	-“-	145	PHA ON	EWP 3160	
BDbmsee ^{447 1)}	370	143	-“-	145	PHA ON	EWP 3160	B20D
WRm ^{813 4)}	371	143	-“-	145	PHA ON	EWP 3160	WKC
Ampz ^{146 73 2)}	372	143	-“-	145	PHA ON	EWP 3160	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 144 v 19.58 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro __

4) Jede-li vůz čís. 371, vozy VO 53007, pak Vmax = 140 km/h

5) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

6) Od 149 z ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

7) Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

8) Jede **pp**; jede-li vůz čís. 767, nesmí jet některý z vozů čís. 361, 362

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 145

364,365=b,d, 366-372=d

160 km/h⁴⁾

Landek

Praha hl.n. 8.17, Olomouc hl.n. 10.54-10.57, Ostrava-Svinov 11.54-11.56,
Bohumín 12.12-12.25, **Čadca** 13.42-13.45, Žilina 14.12

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-CAA 350 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Ampz ^{146 73} ²⁾	372	144	Praha hl.n. – Žilina	142	PHA ON	EWP 3160	Z
WRm ⁸¹³ ⁴⁾	371	144	-“-	142	PHA ON	EWP 3160	WKC
BDbmsee ⁴⁴⁷ ¹⁾	370	144	-“-	142	PHA ON	EWP 3160	B20D
Bmee ²⁴⁸ ³⁾	369	144	-“-	142	PHA ON	EWP 3160	
Bmee ²⁴⁸	368	144	-“-	142	PHA ON	EWP 3160	
Bmee ²⁴⁸	367	144	-“-	142	PHA ON	EWP 3160	
Bmee ²⁴⁸ ⁵⁾	767	144	Praha hl.n. – Bohumín	110	PHA ON	VO 53006	
Bmee ²⁴⁸	366	144	-“-	110	PHA ON	VO 53006	
Bmee ²⁴⁸	365	144	-“-	110	PHA ON	EWP 3216	
Bmee ²⁴⁸	364	144	-“-	110	PHA ON	EWP 3216	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 145 v 7.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro ___

⁴⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

⁵⁾ Jede **pp**

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 146

362-365=d,e, 366-372=d

140 km/h

Hukvaldy

Žilina 7.48, Čadca 8.15-8.18, Bohumín 9.33-9.46,
Ostrava-Svinov 10.02-10.04, Olomouc hl.n. 11.02-11.05, **Praha hl.n.** 13.48

Hmotn.: CAA-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

Apee ^{141 61 2)}	362	533 ⁴⁾	Bohumín – Praha hl.n.	581	BHM	VO 31001	Z
Bee ²⁷²	363	533 ⁴⁾	--	581	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	364	533 ⁴⁾	--	581	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	365	533 ⁴⁾	--	581	BHM	VO 31001	
Bee ^{272 5)}	366	147	Žilina – Praha hl.n.	581	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 5)}	367	147	--	581	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 5)}	368	147	--	581	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 3)5)}	369	147	--	581	BHM	EWP 3161	
BDbmsee ^{447 1)}	370	147	--	581	BHM	EWP 3161	B20D
WR ^{851 5)}	371	147	--	581	BHM	EWP 3161	SD
Apee ^{141 61 2)}	372	147	--	581	BHM	EWP 3161	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 146 v 14.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro SD

⁴⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 147

⁵⁾ Vůz neRIC

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 147

362-365=d,e, 366-372=d

140 km/h

Hukvaldy

Praha hl.n. 14.17, Olomouc hl.n. 16.54-16.57, Ostrava-Svinov 17.54-17.56,
Bohumín 18.12-18.25, **Čadca** 19.42-19.45, Žilina 20.12

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-CAA 350 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

Apee ^{141 61} ²⁾	372	580	Praha hl.n. – Žilina	146	BHM	EWP 3161	Z
WR ^{851 5)}	371	580	-“-	146	BHM	EWP 3161	<i>SD</i>
BDbmsee ^{447 1)}	370	580	-“-	146	BHM	EWP 3161	B20D
Bee ^{272 3)5)}	369	580	-“-	146	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 5)}	368	580	-“-	146	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 5)}	367	580	-“-	146	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 5)}	366	580	-“-	146	BHM	EWP 3161	
Bee ²⁷²	365	580	Praha hl.n. – Bohumín	532 ⁴⁾	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	364	580	-“-	532 ⁴⁾	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	363	580	-“-	532 ⁴⁾	BHM	VO 31001	
Apee ^{141 61} ²⁾	362	580	-“-	532 ⁴⁾	BHM	VO 31001	Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 147 v 14.07 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro SD

4) V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 146

5) Vůz neRIC

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 148

362-365=d, 367-372=d,e

160 km/h⁶⁾

Jan Perner

Žilina 5.48, Čadca 6.15-6.18, Bohumín 7.33-7.46,
Ostrava-Svinov 8.02-8.04, Olomouc hl.n. 9.02-9.05, **Praha hl.n.** 11.48

Hmotn.: CAA-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t

Brzd.%: 194//194/143, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ^{249 8)9)}	362	-	Bohumín – Praha hl.n.	149	BHM	VO 31012	
Bpee ^{247 7)}	363	149	–“–	149	PHA ON	VO 53010	
Bpee ^{247 7)}	364	149	–“–	149	PHA ON	VO 53010	
Bpee ^{247 7)}	365	149	–“–	149	PHA ON	VO 53010	
Bpeer61	367	129 ⁵⁾	Žilina – Praha hl.n.	149	SK-ZSSK	EWP 3162	
Bmeer61	368	129 ⁵⁾	–“–	149	SK-ZSSK	EWP 3162	Z
Bmeer61 ³⁾	369	129 ⁵⁾	–“–	149	SK-ZSSK	EWP 3162	Z
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	129 ⁵⁾	–“–	149	SK-ZSSK	EWP 3162	B20D
WRm ^{8)13 6)}	371	129 ⁵⁾	–“–	149	PHA ON	EWP 3162	WKC
Apeer61 ²⁾	372	129 ⁵⁾	–“–	149	SK-ZSSK	EWP 3162	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 148 v 12.05 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro ___

4) Vůz neRIC

5) **23.XII.,2.I.,23.,25.IV.,1.VII.,4.IX.,28.,30.X.** od 149

6) Jede-li vůz čís. 371, vůz VO 31012, pak Vmax = 140 km/h

7) Od vyhlášení vůz řady **Bpee**^{237 61}

8) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

9) Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDshmee

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 149

361-365=d, 367-372=d,e

160 km/h⁶⁾

Jan Perner

Praha hl.n. 16.17, **Olomouc hl.n.** 18.54-18.57, **Ostrava-Svinov** 19.54-19.56,
Bohumín 20.12-20.25, **Čadca** 21.42-21.45, **Žilina** 22.12

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-CAA 350 t

Brzd.%: 192//192/142, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Apeer61 ²⁾	372	148	Praha hl.n. – Žilina	128 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3162	Z
WRm ^{813 6)}	371	148	-“-	128 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3162	WKC
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	148	-“-	128 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3162	B20D
Bmeer61 ³⁾	369	148	-“-	128 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3162	Z
Bmeer61	368	148	-“-	128 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3162	Z
Bpeer61	367	148	-“-	128 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3162	
Bpee ^{247 9)}	365	148	Praha hl.n. – Bohumín	148	PHA ON	VO 53010	
Bpee ^{247 9)}	364	148	-“-	148	PHA ON	VO 53010	
Bpee ^{247 9)}	363	148	-“-	148	PHA ON	VO 53010	
B ^{249 10)11)}	362	148	-“-	-	BHM	VO 31012	
B ^{249 7)11)}	362	-	-“-	144 ⁸⁾	PHA ON	VO 53007	
B ^{249 7)11)}	361	-	-“-	144 ⁸⁾	PHA ON	VO 53007	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 149 v 16.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro __

⁴⁾ Vůz neRIC

⁵⁾ **22.XII.,1.I.,22.,24.IV.,30.VI.,3.IX.,27.,29.X.** pro 148

⁶⁾ Jede-li vůz čís. 371, vozy VO 31012, 53007, pak Vmax = 140 km/h

⁷⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁸⁾ Pro 144 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁹⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷ **61**

¹⁰⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

¹¹⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 170

a,b,d

200 km/h

Hungaria

Budapest-Keleti pu. 9.25, Štúrovo 10.45-10.48,
 Bratislava hl.st. 12.06-12.09, **Kúty** 12.46-12.47,
 Břeclav 12.59-13.02, Brno hl.n. 13.33-13.35, Praha hl.n. 16.19-16.31,
Děčín hl.n. 18.01-18.03, Bad Schandau 18.18-18.20, Dresden Hbf 18.46-19.04,
 Berlin Südkreuz 21.07-21.09, Berlin Hbf 21.14

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Budapest-Keleti pu.

Bmz61	255	171	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	256	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	257	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	258	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61 ¹⁾	260	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	UV
Avmz61 ²⁾	262	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	

Řadění z Prahy hl.n.

Avmz61 ²⁾	262	171	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	171	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	UV
Bmz61 ¹⁾	260	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	258	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	257	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	256	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	255	171	-“-	171	H-START	EWP 1961	

Souprava odjede do Berlin-Grunewald jako Sv 170 v 21.19 h, příj. 21.27 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 171

a,b,d

200 km/h

Hungaria

Berlin Hbf 6.48, Berlin Südkreuz 6.53-6.55,
 Dresden Hbf 8.52-9.08, Bad Schandau 9.33-9.35, **Děčín hl.n.** 9.52-9.54,
Praha hl.n. 11.28-11.39, Brno hl.n. 14.22-14.24, Břeclav 14.57-15.00,
Kúty 15.12-15.14, Bratislava hl.st. 15.51-15.54,
 Štúrovo 17.12-17.15, Budapest-Keleti pu. 18.35

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Berlin Hbf

Bmz61	255	170	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	256	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	257	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	258	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61 ¹⁾	260	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	UV
Avmz61 ²⁾	262	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	

Řadění z Prahy hl.n.

Avmz61 ²⁾	262	170	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	170	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	UV
Bmz61 ¹⁾	260	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	258	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	257	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	256	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	255	170	-“-	170	H-START	EWP 1961	

Souprava přijede z Berlin-Grunewald (odj. 6.32 h) jako Sv 171 v 6.41 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 172

a,b,d

200 km/h

Vindobona

Villach Hbf 5.26, Wien Meidling 9.28-9.33, Wien Simmering 9.46-9.48,
Břeclav 10.53-11.02, Brno hl.n. 11.33-11.35, Praha hl.n. 14.19-14.31,
Děčín hl.n. 16.01-16.03, Bad Schandau 16.18-16.20, Dresden Hbf 16.46-17.04,
Berlin Südkreuz 19.07-19.09, Berlin Hbf 19.14-19.24, Hamburg-Altona 21.48

Berlin Hbf – Hamburg-Altona nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Villach Hbf

Bpmz^{294.5}61	255	173	Villach Hbf – Berlin Hbf – Hamburg-Altona	173	D-DB	EWP 1993	Z,eis
Bmpz73⁴⁾	256	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	257	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	258	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bbmz61³⁾	259	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmz73¹⁾	260	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
WRmz73	261	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<i>EE</i>
Amz73²⁾	262	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Apmz^{125.5}61	263	173	-“-	173	D-DB	EWP 1993	Z,eis

Řadění z Prahy hl.n.

Apmz^{125.5}61	263	173	Villach Hbf – Berlin Hbf – Hamburg-Altona	173	D-DB	EWP 1993	Z,eis
Amz73²⁾	262	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
WRmz73	261	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<i>EE</i>
Bmz73¹⁾	260	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Bbmz61³⁾	259	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmpz73⁴⁾	258	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	257	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	256	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bpmz^{294.5}61	255	173	-“-	173	D-DB	EWP 1993	Z,eis

¹⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíly čís. 1-4 Bussines, oddíl čís. 9 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 6 služební, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol; povinná rezervace místa pro jízdnicí kolo nebo místa pro cestujícího s jízdnicím kolem

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol;

povinná rezervace místa pro jízdnicí kolo nebo místa pro cestujícího s jízdnicím kolem

EE = servis zajišťuje firma EExpress

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 173

a,b,d

200 km/h

Vindobona

Hamburg-Altona 6.14, Berlin Hbf 8.33-8.48, Berlin Südkreuz 8.53-8.55,
Dresden Hbf 10.52-11.08, Bad Schandau 11.33-11.35, **Děčín hl.n.** 11.52-11.54,
Praha hl.n. 13.28-13.39, Brno hl.n. 16.22-16.24, **Břeclav** 16.57-17.02,
Wien Simmering 17.58-18.00, Wien Meidling 18.22-18.29, Villach Hbf 22.35

Hamburg-Altona – Berlin Hbf nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Hamburg-Altona

Bpmz^{294.5}61	255	172	Hamburg-Altona – Berlin Hbf – Villach Hbf	172	D-DB	EWP 1993	Z,eis
Bmpz73⁴⁾	256	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	257	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	258	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bbmz61³⁾	259	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmz73¹⁾	260	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
WRmz73	261	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<i>EE</i>
Amz73²⁾	262	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Apmz^{125.5}61	263	172	-“-	172	D-DB	EWP 1993	Z,eis

Řadění z Prahy hl.n.

Apmz^{125.5}61	263	172	Hamburg-Altona – Berlin Hbf – Villach Hbf	172	D-DB	EWP 1993	Z,eis
Amz73²⁾	262	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
WRmz73	261	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<i>EE</i>
Bmz73¹⁾	260	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Bbmz61³⁾	259	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmpz73⁴⁾	258	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	257	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	256	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bpmz^{294.5}61	255	172	-“-	172	D-DB	EWP 1993	Z,eis

¹⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíly čís. 1-4 Bussines, oddíl čís. 9 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 6 služební, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;

povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

EE = servis zajišťuje firma EExpress

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 174

a,b,d

200 km/h

Jan Jesenius

Budapest-Keleti pu. 5.25, Štúrovo 6.45-6.48,
 Bratislava hl.st. 8.06-8.09, **Kúty** 8.46-8.47,
 Břeclav 8.59-9.02, Brno hl.n. 9.33-9.35, Praha hl.n. 12.19-12.31,
Děčín hl.n. 14.01-14.03, Bad Schandau 14.18-14.20, Dresden Hbf 14.46-15.04,
 Berlin Südkreuz 17.07-17.09, Berlin Hbf 17.14-17.24, Hamburg-Altona 19.44

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Budapest-Keleti pu.

Bpmbdz ^{294.1} 61 ³⁾	255	175	Budapest-Kel. – Hamburg-Altona	175	D-DB	EWP 1962	B16Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	256	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	257	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	258	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	259	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bvmsz ^{186.9} 61 ¹⁾	260	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
WRmz61	261	175	“-	175	H- START	EWP 1962	UV
Apmz ^{125.5} 61	262	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Avmz ^{109.5} 61 ²⁾	263	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis

Řadění z Prahy hl.n.

Avmz ^{109.5} 61 ²⁾	263	175	Budapest-Kel. – Hamburg-Altona	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Apmz ^{125.5} 61	262	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
WRmz61	261	175	“-	175	H- START	EWP 1962	UV
Bvmsz ^{186.9} 61 ¹⁾	260	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	259	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	258	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	257	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	256	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmbdz ^{294.1} 61 ³⁾	255	175	“-	175	D-DB	EWP 1962	B16Z ,eis

¹⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**,
 oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 51-58 pro invalidy,
 rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol;
 povinná rezervace místa pro jízdnicí kolo nebo místa pro cestujícího s jízdnicím kolem

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 175

a,b,d

200 km/h

Jan Jesenius

Hamburg-Altona 8.16, Berlin Hbf 10.33-10.48, Berlin Südkreuz 10.53-10.55, Dresden Hbf 12.52-13.08, Bad Schandau 13.33-13.35, **Děčín hl.n.** 13.52-13.54, Praha hl.n. 15.28-15.39, Brno hl.n. 18.22-18.24, Břeclav 18.57-19.00, **Kúty** 19.12-19.14, Bratislava hl.st. 19.51-19.54, Štúrovo 21.12-21.15, Budapest-Keleti pu. 22.35

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Hamburg-Altona

Bpmbdz ^{294.1} 61 ³⁾	255	174	Hamburg-Altona – Budapest-Kel.	174	D-DB	EWP 1962	B16Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	256	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	257	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	258	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	259	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bvmsz ^{186.9} 61 ¹⁾	260	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
WRmz61	261	174	–“–	174	H- START	EWP 1962	UV
Apmz ^{125.5} 61	262	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Avmz ^{109.5} 61 ²⁾	263	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis

Řadění z Prahy hl.n.

Avmz ^{109.5} 61 ²⁾	263	174	Hamburg-Altona – Budapest-Kel.	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Apmz ^{125.5} 61	262	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
WRmz61	261	174	–“–	174	H- START	EWP 1962	UV
Bvmsz ^{186.9} 61 ¹⁾	260	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	259	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	258	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	257	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	256	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmbdz ^{294.1} 61 ³⁾	255	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	B16Z ,eis

¹⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 51-58 pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol; povinná rezervace místa pro jízdnicí kolo nebo místa pro cestujícího s jízdnicím kolem

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 176

a,b,d

200 km/h⁶⁾

Johannes Brahms

Brno hl.n. 5.35, **Praha hl.n.** 8.19-8.31,
Děčín hl.n. 10.01-10.03, Bad Schandau 10.18-10.20, Dresden Hbf 10.46-11.04,
 Berlin Südkreuz 13.07-13.09, Berlin Hbf 13.14-13.24, Hamburg-Altona 15.40

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 256-263, CZD

E

(R)

Řadění z Brna hl.n.

Ampz¹⁴⁶73⁴⁾	263	573	Brno hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53020	Z
Bee^{246 5)6)7)}	255	573	–“–	-	PHA ON	VO 53019	
Bmz²⁴¹73	256	477	Brno hl.n. – Hamburg-Altona	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmz²⁴¹73	257	477	–“–	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmz²⁴⁵73	258	575	–“–	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmz²⁴⁵73	259	575	–“–	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	575	–“–	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	575	–“–	2071	PHA ON	EWP 1831	<i>JV</i>
Ampz¹⁴³73²⁾	262	575	–“–	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
Ampz¹⁴⁶73³⁾	263	573	–“–	2071	PHA ON	EWP 1833	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Ampz¹⁴⁶73³⁾	263	573	Brno hl.n. – Hamburg-Altona	2071	PHA ON	EWP 1833	Z
Ampz¹⁴³73²⁾	262	575	–“–	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	575	–“–	2071	PHA ON	EWP 1831	<i>JV</i>
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	575	–“–	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmz²⁴⁵73	259	575	–“–	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmz²⁴⁵73	258	575	–“–	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmz²⁴¹73	257	477	–“–	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmz²⁴¹73	256	477	–“–	2071	PHA ON	EWP 1831	Z

Souprava (vůz čís. 255) odjede v **Ž** a **28.X.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29424 v 9.07 h

Souprava (vůz čís. 263) odjede v ①-④ a **31.XII.,22.IV.,3.VI.,**

kromě **23.,30.XII.,21.,25.IV.,1.VI.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.,**

do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29424 v 9.07 h

Souprava od IC 2071 odjede do Dresden-Reick Abstbf jako Sv 2071 v 21.01 h, příj. 21.05 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,21.IV.,1.VI.,** nejede **24.,31.XII.,22.IV.,3.VI.**

⁴⁾ Jede v ①-④ a **31.XII.,22.IV.,3.VI.,**

nejede **23.,30.XII.,21.,25.IV.,1.VI.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

⁵⁾ Jede v **Ž** a **28.X.**

⁶⁾ Vůz čís. 255 Vmax = 160 km/h

⁷⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee²³⁸61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 177

a,b,d

200 km/h

Johannes Brahms

Berlin Gesundbrunnen 12.40,
 Berlin Hbf 12.45-12.48, Berlin Südkreuz 12.53-12.55,
 Dresden Hbf 14.52-15.08, Bad Schandau 15.33-15.35, **Děčín hl.n.** 15.52-15.54,
Praha hl.n. 17.28-17.39, Brno hl.n. 20.22-20.24, **Břeclav** 20.57-21.02,
 Wien Praterstern 22.04

Oběh kursů EWP 1831,1833,1995:

.... // Brno hl.n. – Praha hl.n. – Hamburg-Altona 16.15 – Dresden Hbf 20.52 //

Dresden Hbf 6.55 – Berlin Gesundbrunnen 9.21 – Praha hl.n. – Wien Praterstern //

vlakem // EC 176/IC 2071 // IC 2070/EC 177 //

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Berlin Hbf

Ampz¹⁴⁶73³⁾	263	2070	Berlin Ges. – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 1833	Z
Bmz²⁴¹73	256	2070	Berlin Ges. – Wien Praterstern	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz²⁴¹73	257	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz²⁴⁵73	258	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz²⁴⁵73	259	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	JV
Ampz¹⁴³73²⁾	262	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Ampz¹⁴³73²⁾	262	2070	Berlin Ges. – Wien Praterstern	378	PHA ON	EWP 1995	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	JV
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz²⁴⁵73	259	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz²⁴⁵73	258	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz²⁴¹73	257	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz²⁴¹73	256	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z

Souprava pro IC 2070 přijede z Dresden-Reick Abstbf (odj. 6.37 h) jako Sv 2070 v 6.42 h

Souprava od IC 2070 odjede do Berlin-Rummelsburg jako Sv 2070 v 9.27 h, příj. 9.39 h

Souprava přijede z Berlin-Rummelsburg (odj. 12.11 h) jako Sv 177 v 12.34 h

Souprava (vůz čís. 263) odjede v ① a **26.IV.,14.VI.,4.X.**, kromě **25.IV.,13.VI.,3.X.**,

do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29177 v 18.05 h

Souprava odjede do Wien Matzleinsdorf jako Sv 36477 v 22.21 h, příj. 22.38 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro **JV**

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ① a **26.IV.,14.VI.,4.X.**, nejede **25.IV.,13.VI.,3.X.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 178

a,b,d

200 km/h

Alois Negrelli

Praha hl.n. 6.31,
Děčín hl.n. 8.01-8.03, Bad Schandau 8.18-8.20, Dresden Hbf 8.46-9.04,
 Berlin Südkreuz 11.07-11.09, Berlin Hbf 11.14-11.37,
 Angermünde 12.33-12.51, Szczecin Gl. 13.46

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E **(R)**

Ampz¹⁴⁶73 ³⁾	263	-	Praha hl.n. – Szczecin Gl.	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Ampz¹⁴³73 ²⁾	262	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	JV
Bmz²⁴⁵73 ¹⁾	260	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴⁵73	259	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴⁵73	258	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴¹73	257	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴¹73	256	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 178 v 6.20 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro **JV**

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v **⑤, ⑦ a 23.,30.XII.,21.,25.IV.,1.,13.VI.,3.X.,**
 nejede **24.,31.XII.,22.,24.IV.,3.,12.VI.,2.X.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 179

a,b,d

200 km/h

Alois Negrelli

Szczecin Gl. 14.32, Angermünde 15.25-15.43,
 Berlin Hbf 16.41-16.48, Berlin Südkreuz 16.53-16.55,
 Dresden Hbf 18.52-19.08, Bad Schandau 19.33-19.35, **Děčín hl.n.** 19.52-19.54,
Praha hl.n. 21.28

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E **(R)**

Bmz²⁴¹73	256	178	Szczecin Gl. – Praha hl.n.	178	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴¹73	257	178	–“–	178	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴⁵73	258	178	–“–	178	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴⁵73	259	178	–“–	178	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	178	–“–	178	PHA ON	EWP 1834	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	178	–“–	178	PHA ON	EWP 1834	JV
Ampz¹⁴³73²⁾	262	178	–“–	178	PHA ON	EWP 1834	Z
<u>Ampz¹⁴⁶73³⁾</u>	263	178	–“–	-	PHA ON	EWP 1834	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 179 v 21.36 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ⑤, ⑦ a **23.,30.XII.,21.,25.IV.,1.,13.VI.,3.X.**,
 nejede **24.,31.XII.,22.,24.IV.,3.,12.VI.,2.X.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 200

353,367-372=b,d,e, 361-364=a,b,d

160 km/h³⁾

Anton Bruckner

Linz Hbf 15.35, Summerau 16.33-16.36,
Rybník 16.54-16.56, České Budějovice 17.37-18.04, **Praha hl.n.** 20.40

Hmotn.: SUU-CBE 300 t, CBE-PHA HN 550 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	98	-	České Budějovice – Praha hl.n.	-	-	-
<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	99	-	-“-	-	-	-
<u>A</u> ^{149 3)}	372	645	-“-	633	CBE	VO 72001
BDhmsee ^{448 4)}	370	645	-“-	633	CBE	VO 72001 B20D
B ^{249 3)6)}	369	645	-“-	633	CBE	EWP 3155
B ^{249 3)}	368	645	-“-	633	CBE	EWP 3155
B ^{249 3)}	367	645	-“-	633	CBE	EWP 3155
B ^{249 3)5)}	353	645	-“-	633	CBE	EWP 3106
Bmee ²⁴⁸	364	201	Linz Hbf – Praha hl.n.	201	PHA ON	EWP 3233
Bmee ^{248 1)}	363	201	-“-	201	PHA ON	EWP 3233
Aee ^{142 61 2)}	361	201	-“-	201	PHA ON	EWP 3233 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29200 v 21.16 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vozy EWP 3106, 3155, VO 72001 Vmax = 140 km/h

⁴⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

⁵⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁶⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁷⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 201

361-364=a,b,d, 365-372=b,d,e

160 km/h³⁾

Anton Bruckner

Praha hl.n. 7.16, **České Budějovice** 9.56-10.12, **Rybník** 10.55-10.56,
Summerau 11.10-11.13, **Linz Hbf** 12.15

Hmotn.: PHA HN-CBE 550 t, CBE-SUU 300 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Aee ^{142 61} ²⁾	361	200	Praha hl.n. – Linz Hbf	200	PHA ON	EWP 3233	Z
Bmee ²⁴⁸ ¹⁾	363	200	-“-	200	PHA ON	EWP 3233	
Bmee ²⁴⁸	364	200	-“-	200	PHA ON	EWP 3233	
B ²⁴⁹ ³⁾	367	630 ⁶⁾	Praha hl.n. – České Budějovice	648 ⁷⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹ ³⁾	368	630 ⁶⁾	-“-	648 ⁷⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹ ³⁾⁵⁾	369	630 ⁶⁾	-“-	648 ⁷⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ⁴⁴⁸ ⁴⁾	370	630 ⁶⁾	-“-	648 ⁷⁾	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹ ³⁾	372	630 ⁶⁾	-“-	648 ⁷⁾	CBE	VO 72000	

Souprava (vozy čís. 361-364) přijede v **X** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29201 v 6.32 h

Souprava přijede v **©, †** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29201 v 6.32 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vozy VO 72000 Vmax = 140 km/h

⁴⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

⁵⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁶⁾ V **©** a **†**, kromě **25., 26.XII., 1.I.**, od 658;

25.XII. od 652, **26.XII.** od 656, **1.I.** od 654 (EWP 3155, VO 72001)

⁷⁾ V **†** a **29.X.**, kromě **24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**, pro 644

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 220

365,366=d, 367-372=d,e

160 km/h⁵⁾

Detvan

Zvolen os.st. 5.11, Banská Bystrica 5.40-5.42, Žilina 7.09-7.37,
Horní Lideč 8.36-8.38, Olomouc hl.n. 10.06-10.09, Praha hl.n. 12.48

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bpeer61	365	221	Žilina – Praha hl.n.	129	SK-ZSSK	EWP 3173	
Bpeer61	366	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3173	
Bpeer61	367	221	Zvolen os.st. – Praha hl.n.	129	SK-ZSSK	EWP 3172	
Bmeer61	368	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172	Z
Bmeer61 ³⁾	369	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172	Z
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172	B20D
WRm ^{813 5)}	371	221	-“-	129	PHA ON	EWP 3172	WKC
Apeer61 ²⁾	372	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172	Z

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 220 v 12.55 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro ___

⁴⁾ Vůz neRIC

⁵⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDshmee

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 221

365,366=d, 367-372=d,e

160 km/h⁶⁾

Detvan

Praha hl.n. 11.17, **Olomouc hl.n.** 13.50-13.53, **Horní Lideč** 15.22-15.24,
Žilina 16.23-16.41, **Banská Bystrica** 18.13-18.14, **Zvolen os.st.** 18.34

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Apeer61 ²⁾	372	522 ⁵⁾	Praha hl.n. – Zvolen os.st.	220	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
WRm ^{813 6)}	371	522 ⁵⁾	–“–	220	PHA ON	EWP 3175	WKC
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	522 ⁵⁾	–“–	220	SK-ZSSK	EWP 3175	B20D
Bmeer61 ³⁾	369	522 ⁵⁾	–“–	220	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
Bmeer61	368	522 ⁵⁾	–“–	220	SK-ZSSK	EWP 3176	Z
Bpeer61	367	522 ⁵⁾	–“–	220	SK-ZSSK	EWP 3176	
Bpeer61	366	522 ⁵⁾	Praha hl.n. – Žilina	220	SK-ZSSK	EWP 3177	
Bpeer61	365	522 ⁵⁾	–“–	220	SK-ZSSK	EWP 3177	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 221 v 11.09 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro ___

4) Vůz neRIC

5) **25.XII.,1.I.** od 128

6) Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hranice na Moravě ve voze BDshmee

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 230

d

140 km/h

Kysuca

Žilina 11.48, **Čadca** 12.15-12.18, Havířov 13.20-13.21,
Ostrava hl.n. 13.39

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 109//109, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

B ²⁴⁹	368	141	Žilina – Ostrava hl.n.	231	PHA ON	EWP 3163	
B ^{249 3)}	369	141	-“-	231	PHA ON	EWP 3163	
B ^{249 1)}	370	141	-“-	231	PHA ON	EWP 3163	
Aee ^{142 61 2)}	372	141	-“-	231	PHA ON	EWP 3163	Z

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Ex 231

d

140 km/h

Kysuca

Ostrava hl.n. 14.21,
Havířov 14.40-14.41, **Čadca** 15.42-15.45, Žilina 16.12

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 90//90, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

Aee ^{142 61 2)}	372	230	Ostrava hl.n. – Žilina	140	PHA ON	EWP 3163	Z
B ^{249 1)}	370	230	-“-	140	PHA ON	EWP 3163	
B ^{249 5)}	369	230	-“-	140	PHA ON	EWP 3163	
B ²⁴⁹	368	230	-“-	140	PHA ON	EWP 3163	
Bee ^{272 3)4)}	367	-	-“-	140	BHM	EWP 3165	
B ^{249 3)}	366	-	-“-	140	BHM	EWP 3165	

Souprava (vozy čís. 366,367) přijede v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII., 28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Bohumína jako Sv 28930 v 12.58 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Jede v Ⓢ a **25.IV.,6.VII.**, nejede **24.IV.,3.VII.**

4) Vůz neRIC

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 240

349,366=d, 367-372=d,e

160 km/h³⁾

Leoš Janáček

Zvolen os.st. 7.19, Banská Bystrica 7.39-7.41,
 Žilina 9.06-9.48, **Čadca** 10.15-10.18, Bohumín 11.33-11.46,
 Ostrava-Svinov 12.02-12.04, Olomouc hl.n. 13.02-13.05, **Praha hl.n.** 15.48

Hmotn.: CAA-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bmee ²⁴⁸	349	143	Bohumín – Praha hl.n.	545	PHA ON	EWP 3103
Bmee ²⁴⁸	366	143	-“-	545	PHA ON	EWP 3174
Bpee ^{247 5)}	367	241	Zvolen os.st. – Praha hl.n.	545	BHM	EWP 3164
Bpee ^{247 5)}	368	241	-“-	545	BHM	EWP 3164
Bee ^{246 4)}	369	241	-“-	545	BHM	EWP 3164
Bee ^{246 1)4)}	370	241	-“-	545	BHM	EWP 3164
WR ^{851 3)7)}	371	241	-“-	545	BHM	EWP 3164 SD
Apee ^{141 61 2)6)}	372	241	-“-	545	BHM	EWP 3164 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 240 v 16.01 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro SD

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

4) Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸**61**

5) Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷**61**

6) Od vyhlášení vůz řady **Apee**¹³⁹**61**

7) Vůz neRIC

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 241

349,363,366=d, 367-372=d,e

160 km/h³⁾

Leoš Janáček

Praha hl.n. 12.17, Olomouc hl.n. 14.54-14.57, Ostrava-Svinov 15.54-15.56,
Bohumín 16.12-16.25, **Čadca** 17.42-17.45, Žilina 18.12-18.53,
Banská Bystrica 20.20-20.22, Zvolen os.st. 20.48

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-CAA 350 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Apee ^{141 61 2)8)}	372	544	Praha hl.n. – Zvolen os.st.	240	BHM	EWP 3164	Z
WR ^{851 3)9)}	371	544	-“-	240	BHM	EWP 3164	SD
Bee ^{246 1)6)}	370	544	-“-	240	BHM	EWP 3164	
Bee ^{246 6)}	369	544	-“-	240	BHM	EWP 3164	
Bpee ^{247 7)}	368	544	-“-	240	BHM	EWP 3164	
Bpee ^{247 7)}	367	544	-“-	240	BHM	EWP 3164	
Bmee ²⁴⁸	366	544	Praha hl.n. – Bohumín	142	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	349	544	-“-	142	PHA ON	EWP 3103	
B ^{249 4)10)}	363	-	-“-	142 ⁵⁾	PHA ON	VO 53008	
B ^{249 4)10)}	362	-	-“-	142 ⁵⁾	PHA ON	VO 53008	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 241 v 12.05 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro **SD**

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Jede-li vůz čís. 371, vůz VO 53008, pak Vmax = 140 km/h

4) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

5) Pro 142 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

6) Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸ **61**

7) Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷ **61**

8) Od vyhlášení vůz řady **Apee**¹³⁹ **61**

9) Vůz neRIC

10) Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

SD = servis zajišťuje firma **SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 252

d

140 km/h

Orlice

Wroclaw Gl. 7.04, Miedzylesie 9.19-9.22, **Lichkov** 9.31-9.33,
Letohrad 9.53-9.55, Ústí nad Orlicí 10.10-10.20, **Pardubice hl.n.** 11.07

Nejede 25.,26.XII.,1.I.,24.,25.IV.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 146//146/103, Brzdy v poloze R, CZD

E

B²⁴⁹	348	253	Wroclaw Gl. – Pardubice hl.n.	253	PCE	EWP 3118
B²⁴⁹	349	253	–“–	253	PCE	EWP 3118
BDs⁴⁴⁹	350	253	–“–	253	PCE	EWP 3118 B25
AB³⁴⁹	352	253	–“–	253	PCE	EWP 3118

R 253

d

140 km/h

Orlice

Pardubice hl.n. 17.42, Ústí nad Orlicí 18.26-18.28, Letohrad 18.44-18.48,
Lichkov 19.08-19.11, Miedzylesie 19.20-19.23, Wroclaw Gl. 21.40

Nejede 24.,25.,31.XII.,23.,24.IV.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 137//137/103, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

AB³⁴⁹	352	252	Pardubice hl.n. – Wroclaw Gl.	252	PCE	EWP 3118
BDs⁴⁴⁹	350	252	–“–	252	PCE	EWP 3118 B25
B²⁴⁹	349	252	–“–	252	PCE	EWP 3118
B²⁴⁹	348	252	–“–	252	PCE	EWP 3118

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 272

b,d
160 km/h

Jaroslav Hašek

Budapest-Keleti pu. 11.25, Štúrovo 12.45-12.48,
Bratislava hl.st. 14.06-14.09, **Kúty** 14.46-14.47,
Břeclav 14.59-15.02, Brno hl.n. 15.33-15.35, **Praha hl.n.** 18.19

Oběh kursu EWP 3276/3217:

Košice 6.13 – Hidasnémeti – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 9.30 –
Praha hl.n. //

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 18.30 – Miskolc – Hidasnémeti –
Košice 21.50 vlakem IC 537/EC 272 // EC 273/IC 536

Oběh kursu EWP 3219:

Lökösháza 5.55 – Szolnok – Budapest-Keleti pu. 8.50 – Praha hl.n. //
Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 19.10 – Szolnok – Lökösháza 22.03
vlakem EN 472/EC 272 // EC 273/EN 473

Oběh kursu EWP 3221:

Lökösháza 5.55 – Szolnok – Budapest-Keleti pu. 8.50 – Praha hl.n. //
Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 17.10 – Szolnok – Lökösháza 20.05
vlakem EN 472/EC 272 // EC 273/IC 379

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bee ²⁴⁰ 61 ⁵⁾	365	472	Budapest-Kel. – Praha hl.n.	273	PHA ON	EWP 3221	
Bee ²⁴⁰ 61 ⁵⁾	366	472	-“-	273	PHA ON	EWP 3221	
Bpee ²³⁹ 61 ⁶⁾	367	472	-“-	273	PHA ON	EWP 3219	
Bpee ²³⁹ 61 ⁶⁾	368	537	-“-	273	PHA ON	EWP 3217	
Bee ²⁴⁰ 61 ⁵⁾	369	537	-“-	273	PHA ON	EWP 3217	
Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾⁵⁾	370	537	-“-	273	PHA ON	EWP 3217	
ARmpee ⁸³² 61 ³⁾	371	537	-“-	273	PHA ON	EWP 3217	Z ,eis JV
Aee ¹⁴² 61 ²⁾⁴⁾	372	537	-“-	273	PHA ON	EWP 3217	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 272 v 18.28 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro JV

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

4) Od vyhlášení vůz řady **Aee**¹⁴⁰**61**

5) Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸**61**

6) Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷**61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 273

b,d
160 km/h

Jaroslav Hašek

Praha hl.n. 9.39, Brno hl.n. 12.22-12.24, Břeclav 12.57-13.00,
Kúty 13.12-13.14, Bratislava hl.st. 13.51-13.54,
Štúrovo 15.12-15.15, Budapest-Keleti pu. 16.35

Oběh kursu EWP 3217/3276:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 18.30 – Miskolc – Hidasnémeti –
Košice 21.50 //

Košice 6.13 – Hidasnémeti – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 9.30 –
Praha hl.n. vlakem EC 273/IC 536 // IC 537/EC 272

Oběh kursu EWP 3219:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 19.10 – Szolnok – Lökösháza 22.03 //
Lökösháza 5.55 – Szolnok – Budapest-Keleti pu. 8.50 – Praha hl.n.
vlakem EC 273/EN 473 // EN 472/EC 272

Oběh kursu EWP 3221:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 17.10 – Szolnok – Lökösháza 20.05 //
Lökösháza 5.55 – Szolnok – Budapest-Keleti pu. 8.50 – Praha hl.n.
vlakem EC 273/IC 379 // EN 472/EC 272

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴² 61 ²⁾⁴⁾	372	272	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	536	PHA ON	EWP 3217	Z
ARmpee ⁸³² 61 ³⁾	371	272	-“-	536	PHA ON	EWP 3217	Z ,eis JV
Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾⁵⁾	370	272	-“-	536	PHA ON	EWP 3217	
Bee ²⁴⁰ 61 ⁵⁾	369	272	-“-	536	PHA ON	EWP 3217	
Bpee ²³⁹ 61 ⁶⁾	368	272	-“-	536	PHA ON	EWP 3217	
Bpee ²³⁹ 61 ⁶⁾	367	272	-“-	473	PHA ON	EWP 3219	
Bee ²⁴⁰ 61 ⁵⁾	366	272	-“-	379	PHA ON	EWP 3221	
Bee ²⁴⁰ 61 ⁵⁾	365	272	-“-	379	PHA ON	EWP 3221	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 273 v 9.27 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro JV

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

4) Od vyhlášení vůz řady **Aee**¹⁴⁰**61**

5) Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸**61**

6) Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷**61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 274

b,d,e

160 km/h

Slovan

Bratislava hl.st. 16.09, **Kúty** 16.46-16.47,
Břeclav 16.59-17.02, Brno hl.n. 17.33-17.35, **Praha hl.n.** 20.19

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
Bee ^{246 4)5)}	366	275	Bratislava hl.st. – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3198	
Bpee ²³⁷ 61	367	275	-“-	275	PHA ON	EWP 3198	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	368	275	-“-	275	PHA ON	EWP 3198	Z,eis
Bee ²³⁸ 61	369	275	-“-	275	PHA ON	EWP 3198	Z,eis
Bee ^{246 1)6)}	370	275	-“-	275	PHA ON	EWP 3198	
ARmpee ⁸³² 61 ³⁾	371	275	-“-	275	PHA ON	EWP 3198	Z,eis JV
Aee ¹⁴² 61 ²⁾⁵⁾	372	275	-“-	275	PHA ON	EWP 3198	Z
A/B/D/W ⁷⁾	778	-	-“-	-	-	EWP 3197	
A/B/D/W ⁷⁾	779	-	Bratislava hl.st. – Břeclav	-	-	EWP 3196	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 274 v 20.28 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro JV

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

4) Jede v ⑤, ⑦ a **23.,30.XII.,25.IV.,6.VII.,27.X.,16.XI.,**
nejede **24.,31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI.**

5) Od vyhlášení vůz řady **Aee**¹⁴⁰**61**

6) Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸**61**

7) Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 275

b,d,e

160 km/h

Slovan

Praha hl.n. 7.39, **Brno hl.n.** 10.22-10.24, **Břeclav** 10.57-11.00,
Kúty 11.12-11.14, **Bratislava hl.st.** 11.51

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
A/B/D/W ⁷⁾	778	-	Praha hl.n. – Bratislava hl.st.	-	-	EWP 3197	
Aee ¹⁴² 61 ²⁾⁵⁾	372	274	-“-	274	PHA ON	EWP 3198	Z
ARmpee ⁸³² 61 ³⁾	371	274	-“-	274	PHA ON	EWP 3198	Z,eis JV
Bee ²⁴⁶ ¹⁾⁶⁾	370	274	-“-	274	PHA ON	EWP 3198	
Bee ²³⁸ 61	369	274	-“-	274	PHA ON	EWP 3198	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	368	274	-“-	274	PHA ON	EWP 3198	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	367	274	-“-	274	PHA ON	EWP 3198	Z,eis
Bee ²⁴⁶ ⁴⁾⁶⁾	366	-	-“-	274	PHA ON	EWP 3198	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 275 v 7.27 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro JV

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

4) Jede v ☉, ☺ a **23.,30.XII.,25.IV.,6.VII.,27.X.,16.XI.,**
nejede **24.,31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI.**

5) Od vyhlášení vůz řady **Aee**¹⁴⁰**61**

6) Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸**61**

7) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravy“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 278

160 km/h

SC Slovenská strela

Bratislava hl.st. 5.54,
Břeclav 6.42-6.44, Brno hl.n. 7.14-7.16, Praha hl.n. 9.42

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



682-Bmpz73 ³⁾⁴⁾	7	279	Bratislava hl.st. – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3199
082-Bmpz73 ³⁾	6	279	-“-	-	PHA ON	EWP 3199
684-Bmpz73 ³⁾	5	279	-“-	-	PHA ON	EWP 3199
084-Bmpz73 ¹⁾	4	279	-“-	-	PHA ON	EWP 3199 B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	279	-“-	-	PHA ON	EWP 3199 <i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	279	-“-	-	PHA ON	EWP 3199 Z
681-Ampz73 ³⁾⁴⁾	1	279	-“-	-	PHA ON	EWP 3199 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 278 v 9.54 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ Bez kv (zahrnuto do trakčních odpočtů)

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie **SC**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 279

160 km/h

SC Slovenská strela

Praha hl.n. 18.13, **Brno hl.n.** 20.36-20.38, **Břeclav** 21.08-21.10,
Bratislava hl.st. 21.58

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



681-Ampz73 ³⁾⁴⁾	1	-	Praha hl.n. – Bratislava hl.st.	278	PHA ON	EWP 3199	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	-“-	278	PHA ON	EWP 3199	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	-“-	278	PHA ON	EWP 3199	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	-“-	278	PHA ON	EWP 3199	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	-“-	278	PHA ON	EWP 3199	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	-“-	278	PHA ON	EWP 3199	
682-Bmpz73 ³⁾⁴⁾	7	-	-“-	278	PHA ON	EWP 3199	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 279 v 18.01 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četvu, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ Bez kv (zahrnuto do trakčních odpočtů)

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 344

b,d
160 km/h

Avala

Beograd 7.20, Novi Sad 8.51-8.58, Subotica 10.54-11.29,
Kelebia 11.40-12.10, Budapest-Keleti pu. 14.54-15.25,
Štúrovo 16.45-16.48, Bratislava hl.st. 18.06-18.09, **Kúty** 18.46-18.47,
Břeclav 18.59-19.02, Brno hl.n. 19.33-19.35, **Praha hl.n.** 22.19

*Kurs EWP 3227 Bar 19.00, Podgorica 19.51-20.05, Bijelo Polje 22.10-22.50,
Prijepolje teretne 23.26-23.51, Novi Beograd 4.48-4.53, Novi Sad 6.30-6.53,
Subotica 9.01 vlakem R 436;*

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

<u>Bc/Bc</u> ^{833 3)4)5)}	377	436	(Bar -)	345	SRB-ŽS/ PHA ON	EWP 3227	ŽT/JV
			Subotica – Praha hl.n.				
<u>WLABmee</u> ^{823 5)6)7)} 61	378	436	-“-	-	PHA ON	EWP 3227	Z, JV
<u>Bpee</u> ^{242 8)} 61	361	345	Beograd – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3225	
Beelmt61	367	345	-“-	345	SRB-ŽS	EWP 3225	
Bpee ²⁴² 61	368	345	-“-	345	PHA ON	EWP 3225	
Bee ²⁴⁰ 61	369	345	-“-	345	PHA ON	EWP 3225	
Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾	370	345	-“-	345	PHA ON	EWP 3225	
WReelm61	371	345	-“-	345	SRB-ŽS	EWP 3225	ŽT
Aeelmt61 ²⁾	372	345	-“-	345	SRB-ŽS	EWP 3225	

pokračování **EC 344** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 344 pokračování

Beograd – Budapest-Keleti pu. v obráceném řaděni

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 344 v 22.34 h

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP (CPO) Subotica – Kiskunhalas
- 2) Místa čís. 12-16 pro invalidy
- 3) Jede **17./18.VI.-17./18.IX.** (17.VI. ŽS, 18.,19.VI. ČD ÷ 15.IX. ŽS, 16.,17.IX. ČD)
- 4) Lehátkový úsek Bar – Subotica, oddíl čís. 1 pro ŽT/JV, 8 oddílů
- 5) Bez kv na ZCG
- 6) Jede v ③/④, ⑦/① **19./20.VI.-18./19.IX.**
- 7) Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV
- 8) Jede **pp** v ⑦

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

ŽT = servis zajišťuje firma ŽELTURIST ŽS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 345

b,d
160 km/h

Avala

Praha hl.n. 5.39, **Brno hl.n.** 8.22-8.24, **Břeclav** 8.57-9.00,
Kúty 9.12-9.14, **Bratislava hl.st.** 9.51-9.54, **Štúrovo** 11.12-11.15,
Budapest-Keleti pu. 12.35-13.05, **Kelebia** 15.50-16.20,
Subotica 16.31-16.58, **Novi Sad** 18.55-19.03, **Beograd** 20.35

Kurs EWP 3226 Štúrovo 11.40, Budapest-Kel. 13.05-13.38, Kelebia 17.52-18.22, Subotica 18.33-19.10, Novi Sad 22.10-22.15, Novi Beograd 23.33-23.38, Preševu 7.25-7.55, Tabanovci 8.05-8.__, Skopje 9.02-9.16, Gevgelija 11.17-11.__, Idomeni 12.__(-13.__, Thessaloniki 14.17 vlakem R 1145; Kurs EWP 3227 Subotica 18.40, Novi Sad 20.45-21.15, Novi Beograd 22.35-22.38, Prijepolje teretne 3.40-4.05, Bijelo Polje 4.41-5.11, Podgorica 7.28-7.35, Bar 8.26 vlakem R 437;

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

WLABmee^{823 61} ⁵⁾¹¹⁾¹²⁾	378	-	Praha hl.n. – Subotica (– Bar)	437	PHA ON	EWP 3227	Z, JV
Bc/Bc^{833 3)4)5)}	377	344	–“–	437	SRB-ŽS/ PHA ON	EWP 3227	ŽT/JV
Aeelmt61²⁾	372	344	Praha hl.n. – Beograd	344	SRB-ŽS	EWP 3225	
WReelm61	371	344	–“–	344	SRB-ŽS	EWP 3225	ŽT
Bee^{240 61} ¹⁾	370	344	–“–	344	PHA ON	EWP 3225	
Bee^{240 61}	369	344	–“–	344	PHA ON	EWP 3225	
Bpee^{242 61}	368	344	–“–	344	PHA ON	EWP 3225	
Beelmt61	367	344	–“–	344	SRB-ŽS	EWP 3225	
Bpee^{242 61} ¹³⁾	361	-	–“–	344	PHA ON	EWP 3225	
Bc^{833 6)7)8)10)}	366	-	Praha hl.n. – Štúrovo (– Thessaloniki)	1145	PHA ON	EWP 3226	
Bc^{833 6)7)8)10)}	365	-	–“–	1145	PHA ON	EWP 3226	
Bc^{833 6)8)9)}	364	-	–“–	1145	PHA ON	EWP 3226	JV
WLAB^{822 6)8)}	363	-	–“–	1145	PHA ON	EWP 3226	Z, JV

pokračování **EC 345** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 345 pokračování

Budapest-Keleti pu. – Beograd v obráceném řaděni

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 345 v 5.25 h

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP (CPO) Kiskunhalas – Subotica
- 2) Místa čís. 12-16 pro invalidy
- 3) Jede **17./18.VI.-17./18.IX.** (**17.,18.VI. ČD, 19.VI. ŽS ÷ 15.,16.IX. ČD, 17.IX. ŽS**)
- 4) Lehátkový úsek Subotica – Bar, oddíl čís. 1 pro ŽT/JV, 8 oddílů
- 5) Bez kv na ZCG
- 6) Jede v ⑤/⑥ **24./25.VI.-9./10.IX.**
- 7) Pro skupinové přepravy, vůz neuvádět v komerčních pomůckách řaděni
- 8) Bez kv na MŽ, OSE
- 9) Lehátkový úsek Novi Sad – Thessaloniki, oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- 10) Lehátkový úsek Novi Sad – Thessaloniki, oddíl čís. 1 pro doprovod vozu, 8 oddílů
- 11) Jede v ②/③, ⑥/⑦ **18./19.VI.-17./18.IX.**
- 12) Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV
- 13) Jede **pp** v ⑥

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

ŽT = servis zajišťuje firma ŽELTURIST ŽS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 350

a,b,d,e

160 km/h

Karel Čapek

Praha hl.n. 5.10, **Plzeň hl.n.** 6.50-7.00, **Domažlice** 7.44-7.46,
Furth im Wald 8.10-8.12, **Schwandorf** 8.53-8.54, **Nürnberg Hbf** 9.56

Hmotn.: PHA HN-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.%: ___//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
ARmpee ⁸³² 61 ²⁾³⁾	261	353	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf	353	PHA ON	VO 53041	Z ,eis JV
BDbmsee ⁴⁴⁷ ¹⁾	260	353	-“-	353	PHA ON	VO 53041	B20
Bee ²⁴⁶ ⁴⁾⁶⁾	259	353	-“-	353	PHA ON	VO 53041	
Bpee ²⁴⁷ ⁵⁾	258	353	-“-	353	PHA ON	VO 53041	
<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	99	-	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	-	-	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29351 v 4.34 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260

4) Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸**61**

5) Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷**61**

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

7) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravy“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 351

a,b,d

160 km/h⁴⁾

Jan Hus

Nürnberg Hbf 6.00, Schwandorf 7.03-7.06, Furth im Wald 7.49-7.50,
Domazlice 8.09-8.10, Plzeň hl.n. 8.57-9.10, **Praha hl.n.** 10.54

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA LI 500 t

Brzd.%: ___//151/109, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)⁶⁾

AB ^{349 5)}	363	356	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	352	PLZ HN	VO 73515	mv
B ^{249 5)}	364	356	-“-	352	PLZ HN	VO 73515	mv
B ^{249 3)}	765	356	-“-	352	PLZ HN	VO 73515	mv
Bm	258	352	Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	352	D-VBG	VO 00008	B3
Bm ⁷⁾	259	352	-“-	352	D-VBG	VO 00008	B3
Bm ¹⁾	260	352	-“-	352	D-VBG	VO 00008	B3
ABvmz61 ²⁾	262	352	-“-	352	D-VBG	VO 00008	Z

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 351 v 11.10 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

⁴⁾ Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

⁵⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

⁶⁾ V úseku Plzeň hl.n. – Praha hl.n.

⁷⁾ Oddíl čís. 1 pro minibar

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 352

a,b,d

160 km/h⁴⁾

Jan Hus

Praha hl.n. 13.10, **Plzeň hl.n.** 14.50-15.00, **Domažlice** 15.44-15.46,
Furth im Wald 16.10-16.12, **Schwandorf** 16.53-16.54, **Nürnberg Hbf** 17.56

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.%: ___//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

ABvmz61 ²⁾	262	351	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf	351	D-VBG	VO 00008	Z
Bm ¹⁾	260	351	-“-	351	D-VBG	VO 00008	B3
Bm ⁶⁾	259	351	-“-	351	D-VBG	VO 00008	B3
Bm	258	351	-“-	351	D-VBG	VO 00008	B3
B ^{249 3)}	765	351	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	353	PLZ HN	VO 73515	
B ^{249 5)}	364	351	-“-	353	PLZ HN	VO 73515	
AB ^{349 5)}	363	351	-“-	353	PLZ HN	VO 73515	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 352 v 13.00 h

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

3) Jede **pp**

4) Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

5) Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 353

a,b,d,e

160 km/h⁷⁾

Karel Čapek

Nürnberg Hbf 14.05, Schwandorf 15.07-15.08, Furth im Wald 15.49-15.50,
Domazlice 16.09-16.10, Plzeň hl.n. 16.57-17.10, **Praha hl.n.** 18.54

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA HN 500 t

Brzd.%: ___//151/109, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

							(R) ⁹⁾
AB ^{349 8)}	363	352	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	354	PLZ HN	VO 73515	mv
B ^{249 8)}	364	352	-“-	354	PLZ HN	VO 73515	mv
B ^{249 6)}	765	352	-“-	354	PLZ HN	VO 73515	mv
Bpee ^{247 5)}	258	350	Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	350	PHA ON	VO 53041	
Bee ^{246 4)10)}	259	350	-“-	350	PHA ON	VO 53041	
BDbmsee ^{447 1)}	260	350	-“-	350	PHA ON	VO 53041	B20
ARmpee ^{832 61 2)3)}	261	350	-“-	350	PHA ON	VO 53041	Z,eis JV
A/B/D/W ¹¹⁾	97	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-	
A/B/D/W ¹¹⁾	98	-	-“-	-	-	-	
A/B/D/W ¹¹⁾	99	-	-“-	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29352 v 19.24 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260

4) Od vyhlášení vůz řady **Bee**^{238 61}

5) Od vyhlášení vůz řady **Bpee**^{237 61}

6) Jede **pp**

7) Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

8) Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

9) V úseku Plzeň hl.n. – Praha hl.n.

10) Oddíl čís. 1 pro minibar

11) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 354

a,b,d,e

160 km/h⁵⁾

Franz Kafka

Praha hl.n. 9.10, **Plzeň hl.n.** 10.50-11.00,
Domažlice 11.44-11.46, **Furth im Wald** 12.10-12.12,
Schwandorf 12.55-13.03, **Regensburg Hbf** 13.31-13.41, **München Hbf** 15.03

Hmotn.: PHA HN-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.%: ___//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

ARmpee ⁸³² 61 ²⁾³⁾	261	357	Praha hl.n. – München Hbf	357	PHA ON	VO 53040	Z ,eis <i>JV</i>
BDbmsee ⁴⁴⁷ ¹⁾	260	357	-“-	357	PHA ON	VO 53040	B20
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁷⁾	259	357	-“-	357	PHA ON	VO 53040	Z
Bmz ²⁴¹ 73	257	379	-“-	357	PHA ON	VO 53042	Z
Bmz ²⁴¹ 73	256	379	-“-	357	PHA ON	VO 53042	Z
B ²⁴⁹ ⁴⁾	765	353	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	355	PLZ HN	VO 73515	
B ²⁴⁹ ⁶⁾	364	353	-“-	355	PLZ HN	VO 73515	
AB ³⁴⁹ ⁶⁾	363	353	-“-	355	PLZ HN	VO 73515	

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řaděni

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29355 v 8.46 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260

⁴⁾ Jede **pp**

⁵⁾ Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

⁶⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

⁷⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

JV = servis zajišťuje firma *JLV*, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 355

a,b,d

160 km/h⁴⁾

Albert Einstein

München Hbf 9.01, Regensburg Hbf 10.21-10.31, Schwandorf 10.58-11.08,
 Furth im Wald 11.49-11.50, **Domažlice** 12.09-12.10,
 Plzeň hl.n. 12.57-13.10, **Praha hl.n.** 14.54

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA LI 500 t

Brzd.%: ___//151/109, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E **(R)**⁶⁾

AB ^{349 5)}	363	354	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	356	PLZ HN	VO 73515	mv
B ^{249 5)}	364	354	-“-	356	PLZ HN	VO 73515	mv
B ^{249 3)}	765	354	-“-	356	PLZ HN	VO 73515	mv
Bm ³⁾	657	356	München Hbf – Praha hl.n.	356	D-VBG	VO 00007	B3
Bm	258	356	-“-	356	D-VBG	VO 00007	B3
Bm ⁷⁾	259	356	-“-	356	D-VBG	VO 00007	B3
Bm ¹⁾	260	356	-“-	356	D-VBG	VO 00007	B3
ABvmz61 ²⁾	262	356	-“-	356	D-VBG	VO 00007	Z

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Libeň jako Sv 355 v 15.10 h

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

3) Jede **pp**

4) Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

5) Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

6) V úseku Plzeň hl.n. – Praha hl.n.

7) Oddíl čís. 1 pro minibar

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 356

a,b,d

160 km/h⁴⁾

Albert Einstein

Praha hl.n. 17.10, **Plzeň hl.n.** 18.50-19.00,
Domálice 19.44-19.46, **Furth im Wald** 20.12-20.14,
Schwandorf 20.56-21.05, **Regensburg Hbf** 21.33-21.41, **München Hbf** 23.05

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.%: ___//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

ABvmz61 ²⁾	262	355	Praha hl.n. – München Hbf	355	D-VBG	VO 00007	Z
Bm ¹⁾	260	355	-“-	355	D-VBG	VO 00007	B3
Bm ⁶⁾	259	355	-“-	355	D-VBG	VO 00007	B3
Bm	258	355	-“-	355	D-VBG	VO 00007	B3
Bm ³⁾	657	355	-“-	355	D-VBG	VO 00007	B3
B ^{249 3)}	765	355	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	351	PLZ HN	VO 73515	
B ^{249 5)}	364	355	-“-	351	PLZ HN	VO 73515	
AB ^{349 5)}	363	355	-“-	351	PLZ HN	VO 73515	

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 356 v 17.00 h

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

3) Jede **pp**

4) Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

5) Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 357

a,b,d,e

160 km/h

Franz Kafka

München Hbf 17.02, Regensburg Hbf 18.25-18.35, Schwandorf 19.01-19.09,
 Furth im Wald 19.51-19.52, **Domažlice** 20.11-20.12,
 Plzeň hl.n. 20.59-21.10, **Praha hl.n.** 22.54

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA HN 500 t

Brzd.%: ___//151/109, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

Bmz²⁴¹73	256	354	München Hbf – Praha hl.n.	477	PHA ON	VO 53042	Z
Bmz²⁴¹73	257	354	-“-	477	PHA ON	VO 53042	Z
Bmz²⁴⁵73⁴⁾	259	354	-“-	354	PHA ON	VO 53040	Z
BDbmsee^{447 1)}	260	354	-“-	354	PHA ON	VO 53040	B20
ARmpee⁸³²61²⁾³⁾	261	354	-“-	354	PHA ON	VO 53040	Z,eis JV
<u>A/B/D/W</u>⁵⁾	97	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-	
<u>A/B/D/W</u>⁵⁾	98	-	-“-	-	-	-	
<u>A/B/D/W</u>⁵⁾	99	-	-“-	-	-	-	

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řadě

Souprava (vozy čís. 259-261) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29356 v 23.33 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
 oddíl čís. 6 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260

4) Oddíl čís. 1 pro minibar

5) Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 370

d,e

140 km/h

Záhorie

Bratislava-Nové Mesto 14.44, Bratislava hl.st. 14.51-14.54, **Kúty** 15.37-15.39,
Břeclav 15.54

Jede ①-⑤, nejede 24.XII.,6.I.,22.,25.IV.,5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

B	7	373	Bratislava-Nové Mesto – Břeclav	2687	SK-ZSSK	EWP 3205
B	6	373	-“-	2687	SK-ZSSK	EWP 3205
B	5	373	-“-	2687	SK-ZSSK	EWP 3205
B	4	373	-“-	2687	SK-ZSSK	EWP 3205
B	3	373	-“-	2687	SK-ZSSK	EWP 3205
B ¹⁾	2	373	-“-	2687	SK-ZSSK	EWP 3205

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 371

d,e
160 km/h

Záhorie

Břeclav 5.26, Kúty 5.42-5.44, Bratislava hl.st. 6.26

Jede ①-⑥, nejede 25.XII.,23.,25.IV.,29.VIII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

Apeer61 ²⁾	372	374	Břeclav – Bratislava hl.st.	831	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
BDshmee ¹⁾³⁾	370	374	-“-	831	SK-ZSSK	EWP 3202	B20D
Bmeer61	369	374	-“-	831	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	368	374	-“-	831	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	367	374	-“-	831	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	366	374	-“-	831	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
<u>A/B/D/W</u> ⁴⁾	779	-	-“-	-	-	EWP 3196	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vůz neRIC

⁴⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravy“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 372

d,e

140 km/h

Svatopluk

Bratislava-Nové Mesto 16.44, Bratislava hl.st. 16.51-16.54, **Kúty** 17.37-17.39,
Břeclav 17.54

Jede ①-⑤ a ⑦, nejede 24.XII.,22.,24.IV.,28.VIII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

B	6	375	Bratislava-Nové Mesto – Břeclav	2689	SK-ZSSK	EWP 3204
B	5	375	–“–	2689	SK-ZSSK	EWP 3204
B	4	375	–“–	2689	SK-ZSSK	EWP 3204
B	3	375	–“–	2689	SK-ZSSK	EWP 3204
B ¹⁾	2	375	–“–	2689	SK-ZSSK	EWP 3204

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

R 373

d,e

140 km/h

Svatopluk

Břeclav 5.58,
Kúty 6.14-6.16, Bratislava hl.st. 7.00-7.03, Bratislava-Nové Mesto 7.11

Jede ①-⑤, nejede 24.XII.,6.I.,22.,25.IV.,5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

B ¹⁾	2	2686	Břeclav – Bratislava-Nové Mesto	370	SK-ZSSK	EWP 3205
B	3	2686	–“–	370	SK-ZSSK	EWP 3205
B	4	2686	–“–	370	SK-ZSSK	EWP 3205
B	5	2686	–“–	370	SK-ZSSK	EWP 3205
B	6	2686	–“–	370	SK-ZSSK	EWP 3205
B	7	2686	–“–	370	SK-ZSSK	EWP 3205

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 374

d,e
160 km/h

Devín

Banská Bystrica 14.55, Zvolen os.st. 15.18-15.23,
Bratislava hl.st. 18.31-18.54, **Kúty** 19.37-19.39, **Břeclav** 19.54

Banská Bystrica – Bratislava hl.st. nejede 25.,26.XII.,
Bratislava hl.st. – Břeclav jede ①-⑤ a ⑦, nejede 24.XII.,22.,24.IV.,28.VIII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

Bmeer61	366	831	Banská Bystrica – Bratislava hl.st. – Břeclav	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	367	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	368	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	369	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
BDshmee ¹⁾³⁾	370	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	B20D
Apeer61 ²⁾	372	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Vůz neRIC

R 375

d,e
140 km/h

Devín

Břeclav 7.00,
Kúty 7.15-7.17, Bratislava hl.st. 8.00-8.03, Bratislava-Nové Mesto 8.11

Jede ①-⑥, nejede 25.XII.,23.,25.IV.,29.VIII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

B ¹⁾	2	2688	Břeclav – Bratislava-Nové Mesto	372	SK-ZSSK	EWP 3204
B	3	2688	-“-	372	SK-ZSSK	EWP 3204
B	4	2688	-“-	372	SK-ZSSK	EWP 3204
B	5	2688	-“-	372	SK-ZSSK	EWP 3204
B	6	2688	-“-	372	SK-ZSSK	EWP 3204

1) Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 378

a,b,d

200 km/h

Carl Maria von Weber

Wien Praterstern 5.50,
Břeclav 6.53-7.02, Brno hl.n. 7.33-7.35, Praha hl.n. 10.19-10.31,
Děčín hl.n. 12.01-12.03, Bad Schandau 12.18-12.20, Dresden Hbf 12.46-13.04,
 Berlin Südkreuz 15.07-15.09, Berlin Hbf 15.14-15.37, Pasewalk 17.10-17.12,
Stralsund 18.25-18.33, Ostseebad Binz 19.22

Stralsund – Ostseebad Binz jede 17.-23.,25.-30.XII.,10.VI.-10.IX. denně,
 v ⑤, ⑥ 15.IV.-4.VI.,16.IX.-22.X. a 1.I.,21.,24.IV.,1.VI.,2.X.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Wien Praterstern

Bmz²⁴¹73	256	177	Wien Praterstern – Stralsund – Ostseebad Binz	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴¹73	257	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴⁵73	258	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴⁵73	259	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	JV
Ampz¹⁴³73²⁾	262	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Ampz¹⁴³73²⁾	262	177	Wien Praterstern – Stralsund – Ostseebad Binz	379	PHA ON	EWP 1996	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	JV
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴⁵73	259	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴⁵73	258	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴¹73	257	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴¹73	256	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z

Stralsund – Ostseebad Binz v obráceném řadění

Souprava přijede z Wien Matzleinsdorf (odj. 5.24 h) jako Sv 36490 v 5.37 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro **JV**

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 379

a,b,d

200 km/h

Carl Maria von Weber

Ostseebad Binz 10.43, Stralsund 11.30-11.38,
 Pasewalk 12.47-12.49, Berlin Hbf 14.22-14.48, Berlin Südkreuz 14.53-14.55,
 Dresden Hbf 16.52-17.08, Bad Schandau 17.33-17.35, **Děčín hl.n.** 17.52-17.54,
Praha hl.n. 19.28-19.39, **Brno hl.n.** 22.22

Ostseebad Binz – Stralsund jede 18.-24.,26.-31.XII.,11.VI.-11.IX. denně,
v Ⓞ,Ⓢ 16.IV.-5.VI.,17.IX.-23.X. a 2.I.,22.,25.IV.,2.VI.,3.X.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Řadění z Stralsundu

Bmz²⁴¹73	256	378	Ostseebad Binz – Stralsund – Praha hl.n.	354	PHA ON	EWP 1835	Z
Bmz²⁴¹73	257	378	-“-	354	PHA ON	EWP 1835	Z
Bmz²⁴⁵73	258	378	Ostseebad Binz – Stralsund – Brno hl.n.	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	
Bmz²⁴⁵73	259	378	-“-	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	378	-“-	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	
WRmz⁸¹⁵73	261	378	-“-	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	JV
Ampz¹⁴³73²⁾	262	378	-“-	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Ampz¹⁴³73²⁾	262	378	Ostseebad Binz – Stralsund – Brno hl.n.	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	378	-“-	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	JV
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	378	-“-	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	
Bmz²⁴⁵73	259	378	-“-	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	
Bmz²⁴⁵73	258	378	-“-	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	

Ostseebad Binz – Stralsund v obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 256,257) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29379 v 19.45 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro **JV**

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ V Ⓞ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 71

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 402

344-346=a,b,d, 348-361=b,d

140 km/h¹⁰⁾

Silesia

Kraków Gl. 21.54, Bohumín 1.00

Kurs EWP 3133 Kijev Pass. 20.42, Žmerinka Pass. 0.49-1.11, Lvov 6.51-7.19, Mostiska-2 8.43-9.36, Przemysl 9.23-11.51, Kraków Gl. 16.05 vlakem R 51/2/37104/5;
Kurs EWP 3113 Kijev Pass. 20.42, Žmerinka Pass. 0.49-1.11, Lvov 6.51-7.19, Mostiska-2 8.43-9.36, Przemysl 9.23-11.51, Kraków Gl. 16.05 vlakem R 51/2/37104/5;
Kurs EWP 3115 Odessa Gl. 18.12, Žmerinka Pass. 23.53-0.13, Lvov 5.52-7.19, Mostiska-2 8.43-9.36, Przemysl 9.23-11.51, Kraków Gl. 16.05 vlakem R 108/7/51/2/37104/5;

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 141//141/98, Brzdy v poloze R, CZD vozy čís. 344,345,350-361

E							(R)
Bc⁹ou ⁴⁾⁵⁾	344	403	Kraków Gl. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLABou ⁶⁾	345	403	-“-	407	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLABm62 ⁷⁾	346	37104	(Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	UZ	EWP 3133	
WLABm62 ⁸⁾	348	37104	(Odessa – Lvov –) Kraków Gl. – Bohumín (– Praha hl.n.)	442	UZ	EWP 3115	
WLABm62	349	37104	(Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Bohumín (– Praha hl.n.)	442	UZ	EWP 3113	
WLABmee ⁸²³ 61	350	403	Kraków Gl. – Bohumín (– Praha hl.n.)	442	PHA ON	EWP 3106	Z, JV
Bc ^{833 2)}	351	403	-“-	442	PHA ON	EWP 3106	JV
WL ^{82-/Bc} ^{833 9)}	752	403	-“-	442	PHA ON	EWP 3106	JV
B ^{249 1)}	353	403	-“-	442	CBE	EWP 3106	
WLABou	360	403	Kraków Gl. – Bohumín (– Břeclav – Budapest-Kel.)	407	PL-PKP	EWP 3139	WS
Bc⁹ou ³⁾	361	403	-“-	407	PL-PKP	EWP 3139	WS

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

3) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

4) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

5) Jede **17./18.XII.-9./10.I.,20./21.IV.-25./26.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 744)

6) Místa 52/54/56 pro WARS

7) Jede v ⑥/⑦/①,⑦/①/②,①/②/③,②/③/④

8) Jede v ④/⑤/⑥,⑤/⑥/⑦

9) Jede **pp**

10) Vozy EWP 3127, 3133, 3139 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 403

344-346=a,b,d, 348-361=b,d

140 km/h¹⁰⁾

Silesia

Bohumín 3.30, Kraków Gl. 6.56

Kurs EWP 3113 Kraków Gl. 12.54, Przemysl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 0.02-0.29, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.19 vlakem R 73104/5/52/1;
Kurs EWP 3133 Kraków Gl. 12.54, Przemysl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 0.02-0.29, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.19 vlakem R 73104/5/52/1;
Kurs EWP 3115 Kraków Gl. 12.54, Przemysl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 0.02-1.40, Žmerinka Pass. 7.24-7.44, Odessa Gl. 13.31 vlakem R 73104/5/52/1/108/7;

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 134//134/90, Brzdy v poloze R, CZD vozy čís. 344,345,350-361

E							(R)
Bc⁹ou³⁾	361	406	(Budapest-Kel. – Břeclav –) Bohumín – Kraków Gl.	402	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLABou	360	406	–“–	402	PL-PKP	EWP 3139	WS
B^{249 1)}	353	443	(Praha hl.n. –) Bohumín – Kraków Gl.	402	CBE	EWP 3106	
WL^{82- / Bc^{833 9)}}	752	443	–“–	402	PHA ON	EWP 3106	JV
Bc^{833 2)}	351	443	–“–	402	PHA ON	EWP 3106	JV
WLABmee^{823 61)}	350	443	–“–	402	PHA ON	EWP 3106	Z, JV
WLABm62	349	443	(Praha hl.n. –) Bohumín – Kraków Gl. (– Kijev Pass.)	73105	UZ	EWP 3113	
WLABm62⁸⁾	348	443	(Praha hl.n. –) Bohumín – Kraków Gl. (– Lvov – Odessa)	73105	UZ	EWP 3115	
WLABm62⁷⁾	346	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Kraków Gl. (– Kijev Pass.)	73105	UZ	EWP 3133	
WLABou⁶⁾	345	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Kraków Gl.	402	PL-PKP	EWP 3127	WS
Bc⁹ou⁴⁾⁵⁾	344	406	–“–	402	PL-PKP	EWP 3127	WS

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

3) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

4) Lehátkový úsek Wien Westbf – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

5) Jede **18./19.XII.-10./11.I., 21./22.IV.-26./27.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 744)

6) Místa 52/54/56 pro WARS

7) Jede v ①/②/③, ②/③/④, ③/④/⑤, ④/⑤/⑥

8) Jede v ⑥/⑦/①, ⑦/①/②

9) Jede **pp**

10) Vozy EWP 3127, 3133, 3139 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R / RŽD+BČ 21 / 404

342,343=a,b,d, 350-356=b,d

160 km/h

Vltava

Moskva Bel. 23.44, Orša Centr. 5.28-5.42, Minsk Pass. 8.07-8.25,
Brest Centr. 12.26-14.40, Terespol 13.58-14.38, Warszawa Wsch. 17.14-18.38,
Warszawa Centr. 18.45-19.10, Katowice 23.04-23.19, **Bohumín** 0.50

Kurs EWP 3110 St. Peterburg 15.03, Brest Centr. 8.24 vlakem R 49;

Hmotn.: 750 t

Brzd. %: 141/141/98, Brzdy v poloze R+Mg, CZD vozy čís. 342,353-356

E

<u>WLABmee62</u> ¹⁾	741	-	Moskva Bel. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62	342	405	-“-	407	RŽD	EWP 3128	Z
<u>WLABm62</u> ⁵⁾	343	405	Minsk Pass. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	BČ	EWP 3129	
WLABmee62	350	405	Moskva Bel. – Bohumín (– Praha hl.n. – Cheb)	444	RŽD	EWP 3112	Z
<u>WLABm62</u> ²⁾⁴⁾	351	49	(St. Peterburg –) Brest Centr. – Bohumín (– Praha hl.n.)	444	RŽD	EWP 3110	
<u>WLABm62</u> ³⁾	352	405	Minsk Pass. – Bohumín (– Praha hl.n.)	444	BČ	EWP 3109	
WLBmee62	353	405	Moskva Bel. – Bohumín (– Praha hl.n.)	444	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ²⁾	354	405	-“-	444	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	355	405	-“-	444	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	356	405	-“-	544	RŽD	EWP 3107	Z
<u>WLBmee62</u> ¹⁾	757	-	-“-	544	RŽD	EWP 3107	Z

¹⁾ Jede **pp**; jede-li na vlaku vůz čís. 757, nesmí jet vůz čís. 741

²⁾ Místa 52/54/56 služební

³⁾ Jede v ①/②,③/④,⑥/⑦

⁴⁾ Jede v ⑥/⑦/①,①/②/③,③/④/⑤,④/⑤/⑥ **1./2./3.VI.-22./23./24.IX.**,
v ③/④/⑤,④/⑤/⑥ do **26./27./28.V.** a od **28./29./30.IX.**

⁵⁾ Jede v ⑤/⑥

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 405 / BČ+RŽD 22 /

342,343=a,b,d, 350-356=b,d

160 km/h

Vltava

Bohumín 3.48, **Katowice** 5.23-5.38, **Warszawa Centr.** 11.00-11.10,
Warszawa Wsch. 11.17-12.07, **Terespol** 14.44-15.24, **Brest Centr.** 17.10-19.07,
Minsk Pass. 22.48-23.15, **Orša Centr.** 1.35-1.50, **Moskva Bel.** 9.37

Kurs EWP 3110 Orša Centr. 4.12, St. Peterburg 17.34 vlakem R 58;

Hmotn.: 750 t

Brzd. %: 134//134/90, Brzdy v poloze R+Mg, CZD vozy čís. 342,353-356

E

WLBmee62 ¹⁾	757	545	(Praha hl.n. -) Bohumín – Moskva Bel.	-	RŽD	EWP 3107	Z
WLABmee62	356	545	-“-	404	RŽD	EWP 3107	Z
WLABmee62	350	445	(Cheb – Praha hl.n. -) Bohumín – Moskva Bel.	404	RŽD	EWP 3112	Z
WLABmee62	355	445	(Praha hl.n. -) Bohumín – Moskva Bel.	404	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ²⁾	354	445	-“-	404	RŽD	EWP 3108	Z
WLBmee62	353	445	-“-	404	RŽD	EWP 3108	Z
WLABm62 ³⁾	352	445	(Praha hl.n. -) Bohumín – Minsk Pass.	404	BČ	EWP 3109	
WLABm62 ²⁾⁴⁾	351	445	(Praha hl.n. -) Bohumín – Brest Centr. (- St. Peterburg)	62	RŽD	EWP 3110	
WLABm62 ⁵⁾	343	406	(Wien Westbf -) Bohumín – Minsk Pass.	404	BČ	EWP 3129	
WLABmee62	342	406	(Wien Westbf -) Bohumín – Moskva Bel.	404	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62 ¹⁾	741	406	-“-	-	RŽD	EWP 3128	Z

¹⁾ Jede **pp**; jede-li na vlaku vůz čís. 757, nesmí jet vůz čís. 741

²⁾ Místa 52/54/56 služební

³⁾ Jede v ②/③,④/⑤,⑦/①

⁴⁾ Jede v ①/②/③,③/④/⑤,⑤/⑥/⑦,⑥/⑦/① **3./4./5.VI.-24./25./26.IX.,**
v ⑤/⑥/⑦,⑥/⑦/① do **28./29./30.V.** a od **30.IX./01./02.X.**

⁵⁾ Jede v ⑥/⑦

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 406

264-266,342-346,350-353=a,b,d, 347-349,354-362=b,d

160 km/h

Chopin

Wien Westbf 22.08, Wien Meidling 22.21-22.23, **Břeclav** 23.33-0.22,
Přerov 1.17-1.19, **Bohumín** 2.22-2.55,
Katowice 4.18-4.21, Warszawa Wsch. 7.17

*Kurs EWP 3133 Kraków Gl. 12.54, Przemysl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22,
Lvov 0.02-0.29, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.19 vlakem R 73104/5/52/1;*

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 264-266, CZD kromě vozů čís. 343,346

E

(R)

Řadění z Wien Westbf

WLABmz⁸²⁶61/	266	407	Wien Westbf – Břeclav	476	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmec⁸²³61¹²⁾			(– Berlin Hbf)				
Bcmz61¹¹⁾	265	407	–“–	476	H-START	EWP 1998	<i>UV</i>
Bmz61¹⁾	264	407	–“–	476	H-START	EWP 1998	
Bmz61	353	407	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	407	A-ÖBB	EWP 3126	Z
Bcmz61²⁾	352	407	–“–	407	A-ÖBB	EWP 3126	<i>CW</i>
Bcmz61²⁾³⁾	751	407	–“–	407	A-ÖBB	EWP 3126	<i>CW</i>
WLABmnouz61	350	407	–“–	407	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
WLABm62¹³⁾	346	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl. – Kijev Pass.)	403	UZ	EWP 3133	
WLABou⁴⁾	345	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl.)	403	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
Bc⁹ou⁶⁾⁷⁾	344	407	–“–	403	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
WLABm62¹⁷⁾	343	407	(Wien Westbf –) Bohumín – Minsk Pass.	405	BČ	EWP 3129	
WLABm62	342	407	Wien Westbf – Bohumín (– Moskva Bel.)	405	RŽD	EWP 3128	Z
WLABm62¹⁰⁾	741	407	–“–	405	RŽD	EWP 3128	Z

pokračování **R 406** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 406 pokračování

Řadění z Břeclavi

Bc⁹ou ¹⁴⁾¹⁵⁾¹⁶⁾	362	1470	(Burgas – Břeclav – Warszawa Wsch.	-	PL-PKP	EWP 3144	WS
Bc⁹ou ⁸⁾	361	476	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Bohumín (– Kraków Gl.)	403	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLABou	360	476	-“-	403	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLABmz61/ WLABou	356	476	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Warszawa Wsch.	407	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bc/ Bc¹⁰mnouz61 ⁹⁾	355	476	-“-	407	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bmnouz61 ¹⁾	354	476	-“-	407	PL-PKP	EWP 3143	
Bmz61	353	407	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	407	A-ÖBB	EWP 3126	Z
Bcmz61 ²⁾	352	407	-“-	407	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bcmz61 ²⁾³⁾	751	407	-“-	407	A-ÖBB	EWP 3126	CW
WLABmnouz61	350	407	-“-	407	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
Bmee ²⁴⁸	349	545	(Praha hl.n. –) Bohumín – Warszawa Wsch.	407	PHA ON	EWP 3103	
Bc¹⁰mnouz61 ⁵⁾¹⁸⁾	348	545	-“-	407	PL-PKP	EWP 3103	WS
WLABou ¹⁸⁾	347	545	-“-	407	PL-PKP	EWP 3103	WS
WLABm62 ¹³⁾	346	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl. – Kijev Pass.)	403	UZ	EWP 3133	
WLABou ⁴⁾	345	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl.)	403	PL-PKP	EWP 3127	WS
Bc⁹ou ⁶⁾⁷⁾	344	407	-“-	403	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLABm62 ¹⁷⁾	343	407	(Wien Westbf –) Bohumín – Minsk Pass.	405	BČ	EWP 3129	
WLABmee62	342	407	Wien Westbf – Bohumín (– Moskva Bel.)	405	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62 ¹⁰⁾	741	407	-“-	405	RŽD	EWP 3128	Z

pokračování R 406 na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 406 pokračování

- 1) Oddíl čís. 1 služební
- 2) Lehátkový úsek Wien Westbf – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
- 3) Jede **pp**
- 4) Místa 52/54/56 pro WARS
- 5) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
- 6) Jede **18./19.XII.-10./11.I.,21./22.IV.-26./27.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 743)
- 7) Lehátkový úsek Wien Westbf – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 8) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 9) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů
- 10) Jede **pp**; jede-li na vlaku R 405 vůz čís. 757, nejede vůz čís. 741;
jede-li vůz čís. 741, nesmí jet některý z vozů čís. 344 (744), 346, 362 a 751
- 11) Lehátkový úsek Wien Westbf – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů
- 12) Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV
- 13) Jede v ①/②/③, ②/③/④, ③/④/⑤, ④/⑤/⑥
- 14) Jede v ⑥/⑦/① **25./26./27.VI.-10./11./12.IX.**
- 15) Lehátkový úsek Burgas – Targu Jiu, Štúrovo – Warszawa Wsch.,
oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 16) Bez kv na ČD
- 17) Jede v ⑥/⑦
- 18) Bez kv

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

CW = servis zajišťuje firma CIWLT

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 407

264-266,342-346,350-353=a,b,d, 347-349,354-362=b,d

160 km/h

Chopin

Warszawa Wsch. 20.43, Katowice 23.38-23.43,
Bohumín 1.15-2.10, Přerov 3.13-3.15,
Břeclav 4.09-4.59, Wien Meidling 6.08-6.10, Wien Westbf 6.22

*Kurs EWP 3133 Kijev Pass. 20.42, Žmerinka Pass. 0.49-1.11, Lvov 6.51-7.19,
Mostiska-2 8.43-9.36, Przemysl 9.23-11.51, Kraków Gl. 16.05 vlakem R 51/2/37104/5;*

Hmotn.: 750 t

Brzd. %: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 264-266, CZD kromě vozů čís. 343,346

E

(R)

Řadění z Warszawa Wsch.

WLABmee62 ¹⁰⁾	741	404	(Moskva Bel. –) Bohumín – Wien Westbf	406	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62	342	404	–“–	406	RŽD	EWP 3128	Z
WLABm62 ¹⁷⁾	343	404	(Minsk Pass. –) Bohumín – Wien Westbf	406	BČ	EWP 3129	
Bc⁹ou ⁶⁾⁷⁾	344	402	(Kraków Gl. –) Bohumín – Wien Westbf	406	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLABou ⁴⁾	345	402	–“–	406	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLABm62 ¹³⁾	346	402	(Kijev Pass. – Kraków Gl. –) Bohumín – Wien Westbf	406	UZ	EWP 3133	
WLABou ¹⁸⁾	347	406	Warszawa Wsch. – Bohumín (– Praha hl.n.)	544	PL-PKP	EWP 3103	WS
Bc¹⁰mnouz61 ⁵⁾¹⁸⁾	348	406	–“–	544	PL-PKP	EWP 3103	WS
Bmee ²⁴⁸	349	406	–“–	544	PHA ON	EWP 3103	
WLABmnouz61	350	406	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	406	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
Bcmz61 ²⁾³⁾	751	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bcmz61 ²⁾	352	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bmz61	353	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	Z
Bmnouz61 ¹⁾	354	406	Warszawa Wsch. – Břeclav (– Budapest-Kel.)	477	PL-PKP	EWP 3143	
Bc/ Bc¹⁰mnouz61 ⁹⁾	355	406	–“–	477	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
WLABmz61/ WLABou	356	406	–“–	477	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
WLABou	360	402	(Kraków Gl. –) Bohumín – Břeclav (– Budapest-Kel.)	477	PL-PKP	EWP 3139	WS
Bc⁹ou ⁸⁾	361	402	–“–	477	PL-PKP	EWP 3139	WS
Bc⁹ou ¹⁴⁾¹⁵⁾¹⁶⁾	362	-	Warszawa Wsch. – Břeclav (– Burgas)	1471	PL-PKP	EWP 3144	WS

pokračování **R 407** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 407 pokračování

Řadění z Břeclavi

<u>WLABmee62</u> ¹⁰⁾	741	404	(Moskva Bel. –) Bohumín – Wien Westbf	406	RŽD	EWP 3128	Z
<u>WLABmee62</u>	342	404	-“-	406	RŽD	EWP 3128	Z
<u>WLABm62</u> ¹⁷⁾	343	404	(Minsk Pass. –) Bohumín – Wien Westbf	406	BČ	EWP 3129	
<u>Bc⁹ou</u> ⁶⁾⁷⁾	344	402	(Kraków Gl. –) Bohumín – Wien Westbf	406	PL-PKP	EWP 3127	WS
<u>WLABou</u> ⁴⁾	345	402	-“-	406	PL-PKP	EWP 3127	WS
<u>WLABm62</u> ¹³⁾	346	402	(Kijev Pass. – Kraków Gl. –) Bohumín – Wien Westbf	406	UZ	EWP 3133	
<u>WLABmnouz61</u>	350	406	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	406	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
<u>Bcmz61</u> ²⁾³⁾	751	406	-“-	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
<u>Bcmz61</u> ²⁾	352	406	-“-	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
<u>Bmz61</u>	353	406	-“-	406	A-ÖBB	EWP 3126	Z
<u>Bmz61</u> ¹⁾	264	477	(Berlin Hbf –) Břeclav – Wien Westbf	406	H-START	EWP 1998	
<u>Bcmz61</u> ¹¹⁾	265	477	-“-	406	H-START	EWP 1998	UV
<u>WLABmz</u> ⁸²⁶ <u>61/</u>	266	477	-“-	406	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
<u>WLABmee</u> ⁸²³ <u>61</u> ¹²⁾							

pokračování **R 407** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 407 pokračování

- 1) Oddíl čís. 1 služební
- 2) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
- 3) Jede **pp**
- 4) Místa 52/54/56 pro WARS
- 5) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
- 6) Jede 17./18.XII.-9./10.I.,20./21.IV.-25./26.IX.; jinak **pp** (vůz čís. 743)
- 7) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 8) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 9) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů
- 10) Jede **pp**; jede-li na vlaku R 404 vůz čís. 757, nejede vůz čís. 741;
jede-li vůz čís. 741, nesmí jet některý z vozů čís. 344 (744), 346, 362 a 751
- 11) Lehátkový úsek Berlin Südkreuz – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů
- 12) Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV
- 13) Jede v ⑥/⑦/①,⑦/①/②,①/②/③,②/③/④
- 14) Jede v ④/⑤/⑥ 23./24./25.VI.-8./9./10.IX.
- 15) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Štúrovo, Targu Jiu – Burgas,
oddíl čís. 1 pro WS, 8 oddílů
- 16) Bez kv na ČD
- 17) Jede v ⑤/⑥
- 18) Bez kv

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

CW = servis zajišťuje firma CIWLT

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 440

b,d,e

140 km/h

Excelsior

Košice 18.07, Žilina 21.13-21.30, **Čadca** 21.55-21.58,
 Bohumín 23.21-23.24, Ostrava-Svinov 23.42-23.46, Přerov 0.35-0.44,
Praha hl.n. 3.41-5.20, Ústí nad Labem hl.n. 6.40-6.48,
 Chomutov 7.53-7.55, Karlovy Vary 8.47-8.49, **Cheb** 9.41

Hmotn.: CAA-PHA HN 620 t, PHA HN-CHB 400 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Řadění z Košic

WLABmee62	374	441	Košice – Cheb	441	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bc ¹⁾⁴⁾	373	441	–“–	441	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
A ¹⁴⁹	372	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 8)}	369	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	367	441	Košice – Praha hl.n. (– Cheb)	750	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	441	–“–	750	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	365	441	–“–	750	CHB	EWP 3153	
Bc ^{833 3)4)}	364	441	Košice – Praha hl.n. (– Plzeň hl.n. – Cheb ⁷⁾)	750	CHB	EWP 3152	WK
WLAB ⁸²²	363	441	–“–	750	CHB	EWP 3152	Z, WK
WLAB ^{822 5)}	361	441	Košice – Praha hl.n. (– České Budějovice)	631 ⁶⁾	CBE	EWP 3151	Z, WK

Řadění z Přerova

WLAB ^{822 5)}	361	441	Košice – Praha hl.n. (– České Budějovice)	631 ⁶⁾	CBE	EWP 3151	Z, WK
WLAB ⁸²²	363	441	Košice – Praha hl.n. (– Plzeň hl.n. – Cheb ⁷⁾)	750	CHB	EWP 3152	Z, WK
Bc ^{833 3)4)}	364	441	–“–	750	CHB	EWP 3152	WK
B ²⁴⁹	365	441	Košice – Praha hl.n. (– Cheb)	750	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	441	–“–	750	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	441	–“–	750	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	441	Košice – Cheb	617	CHB	EWP 3154	
B ^{249 8)}	369	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	B25D
A ¹⁴⁹	372	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	
Bc ¹⁾⁴⁾	373	441	–“–	441	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
WLABmee62	374	441	–“–	441	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK

pokračování **R 440** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 440 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.

WLABmee62	374 441	Košice – Cheb	441	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bc ¹⁾⁴⁾	373 441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
A ¹⁴⁹	372 441	-“-	617	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370 441	-“-	617	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 8)}	369 441	-“-	617	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368 441	-“-	617	CHB	EWP 3154	

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

B ²⁴⁹	368 441	Košice – Cheb	617	CHB	EWP 3154	
B ^{249 8)}	369 441	-“-	617	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370 441	-“-	617	CHB	EWP 3154	B25D
A ¹⁴⁹	372 441	-“-	617	CHB	EWP 3154	
Bc ¹⁾⁴⁾	373 441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
WLABmee62	374 441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK

1) Lehátkový úsek Košice – Cheb, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

2) Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

3) Lehátkový úsek Košice – Plzeň hl.n./Cheb, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

4) Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

5) Nejede **23./24.-25./26.,31.XII./1.I.**

6) V © a † pro 633

7) V úseku Plzeň hl.n. – Cheb od **12.VI.**

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDs**⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 441

b,d,e

140 km/h

Excelsior

Cheb 18.13, Karlovy Vary 19.03-19.05, Chomutov 19.58-20.00,
Ústí nad Labem hl.n. 21.07-21.13, Praha hl.n. 22.42-0.12,
Přerov 3.13-3.24, Ostrava-Svinov 4.15-4.19, Bohumín 4.37-4.42,
Čadca 6.02-6.05, Žilina 6.30-6.47, Košice 9.53

*Kurs EWP 3209 Bratislava hl.st. 6.15, Zvolen os.s. 9.20-9.23,
Banská Bystrica 9.47 vlakem R 811;*

Hmotn.: CHB-PHA HN 400 t, PHA HN-CAA 620 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Řadění z Chebu

WLAB ⁸²²	379 606	Cheb – Praha hl.n. (– Bratislava hl.st. – Banská Bystrica)	477	CHB	EWP 3209	Z, JV
WLABmee62	374 440	Cheb – Košice	440	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bc ¹⁾⁴⁾	373 440	--	440	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
A ¹⁴⁹	372 610	--	440	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370 610	--	440	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 7)}	369 610	--	440	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368 610	--	440	CHB	EWP 3154	

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

B ²⁴⁹	368 610	Cheb – Košice	440	CHB	EWP 3154	
B ^{249 7)}	369 610	--	440	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370 610	--	440	CHB	EWP 3154	B25D
A ¹⁴⁹	372 610	--	440	CHB	EWP 3154	
Bc ¹⁾⁴⁾	373 440	--	440	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
WLABmee62	374 440	--	440	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
WLAB ⁸²²	379 606	Cheb – Praha hl.n. (– Bratislava hl.st. – Banská Bystrica)	477	CHB	EWP 3209	Z, JV

pokračování **R 441** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 441 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.

WLABmee62	374 440	Cheb – Košice	440	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bc ¹⁾⁴⁾	373 440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
A ¹⁴⁹	372 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 7)}	369 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	367 767	(Cheb –) Praha hl.n. – Košice	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366 767	-“-	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	365 767	-“-	440	CHB	EWP 3153	
Bc ^{833 3)4)}	364 767	(Cheb ⁶⁾ – Plzeň hl.n. – Praha hl.n. – Košice	440	CHB	EWP 3152	WK
WLAB ⁸²²	363 767	-“-	440	CHB	EWP 3152	Z, WK
WLAB ^{822 5)}	361 658	(České Budějovice –) Praha hl.n. – Košice	440	CBE	EWP 3151	Z, WK

Řadění z Přerova

WLAB ^{822 5)}	361 658	(České Budějovice –) Praha hl.n. – Košice	440	CBE	EWP 3151	Z, WK
WLAB ⁸²²	363 767	(Cheb ⁶⁾ – Plzeň hl.n. – Praha hl.n. – Košice	440	CHB	EWP 3152	Z, WK
Bc ^{833 3)4)}	364 767	-“-	440	CHB	EWP 3152	WK
B ²⁴⁹	365 767	(Cheb –) Praha hl.n. – Košice	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366 767	-“-	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367 767	-“-	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368 610	Cheb – Košice	440	CHB	EWP 3154	
B ^{249 7)}	369 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	B25D
A ¹⁴⁹	372 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	
Bc ¹⁾⁴⁾	373 440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
WLABmee62	374 440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK

1) Lehátkový úsek Cheb – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

2) Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

3) Lehátkový úsek Cheb/Plzeň hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

4) Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

5) Nejede **24./25.-26./27.,31.XII./1.I.**

6) V úseku Cheb – Plzeň hl.n. od **12.VI.**

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 442

348-353=b,d, 361-372=b,d,e, 373-375=d

140 km/h

Štřava

Humenné 19.58, Bánovce nad Ondavou 20.33-20.45, Košice 21.41-22.07,
 Žilina 1.13-1.25, **Čadca** 1.50-1.53, Bohumín 3.09-3.30,
 Ostrava-Svinov 3.46-3.49, Olomouc hl.n. 4.45-4.48, **Praha hl.n.** 7.33

*Kurs EWP 3113 Kijev Pass. 20.42, Žmerinka Pass. 0.49-1.11, Lvov 6.51-7.19,
 Mostiska-2 8.43-9.37, Przemysl 9.23-11.51, Kraków Gl. 16.05 vlakem R 51/2/37104/5;
 Kurs EWP 3115 Odessa Gl. 18.13, Žmerinka Pass. 23.54-0.15, Lvov 5.57-7.19,
 Mostiska-2 8.43-9.37, Przemysl 9.33-11.51, Kraków Gl. 16.05
 vlakem R 108/7/51/2/37104/5;*

Oběh kursu EWP 3155:

Praha hl.n. – Humenné 11.35 – Košice 13.26-14.52 – Margecany – Banská Bystrica –
 Bratislava hl.st. 22.31 // Bratislava hl.st. 6.37 –
 Banská Bystrica – Margecany – Košice 14.02-14.35 – Humenné 16.18 – Praha hl.n.
 vlakem R 443/Os 8908/R 810 // R 811/Zr 1901/R 442

Hmotn.: 750 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 348,349

E

(R)

Řadění z Humenného

B²⁴⁹	367	1901 ⁷⁾	Humenné – Praha hl.n.	645	CBE	EWP 3155
B²⁴⁹	368	1901 ⁷⁾	–“–	645	CBE	EWP 3155
B^{249 3)}	369	1901 ⁷⁾	–“–	645	CBE	EWP 3155
BDs^{449 2)}	370	1901 ⁷⁾	–“–	443	PHA ON	EWP 3155 B25D
Aee^{147 12)}	372	1901 ⁷⁾	–“–	443	PHA ON	EWP 3155 Z
Bc^{833 1)}	373	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156 WK
WLABmee^{823 61}	374	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156 Z, WK
<u>WLABmee^{823 61}</u>⁴⁾	375	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156 Z, WK
<u>WLAB</u>⁵⁾	361	443	Košice – Bohumín (– Brno hl.n.)	730 ⁶⁾	SK-ZSSK	EWP 3157 Z, WK

pokračování **R 442** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 442 pokračování

Řadění z Bohumína

WLABm62 ¹⁰⁾	348	402	(Odessa – Lvov – Kraków Gl. –) Bohumín – Praha hl.n.	443	UZ	EWP 3115	
WLABm62	349	402	(Kijev Pass. – Kraków Gl. –) Bohumín – Praha hl.n.	443	UZ	EWP 3113	
WLABmee ⁸²³ 61	350	402	(Kraków Gl. –) Bohumín – Praha hl.n.	443	PHA ON	EWP 3106	Z, JV
Bc ^{833 8)}	351	402	–“–	443	PHA ON	EWP 3106	JV
WL ⁸² / Bc ^{833 11)}	752	402	–“–	443	PHA ON	EWP 3106	JV
B ^{249 9)}	353	402	–“–	645	CBE	EWP 3106	
B ²⁴⁹	367	1901 ⁷⁾	Humenné – Praha hl.n.	645	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	1901 ⁷⁾	–“–	645	CBE	EWP 3155	
B ^{249 3)}	369	1901 ⁷⁾	–“–	645	CBE	EWP 3155	
BDs ^{449 2)}	370	1901 ⁷⁾	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	B25D
Aee ^{147 12)}	372	1901 ⁷⁾	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	Z
Bc ^{833 1)}	373	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	WK
WLABmee ⁸²³ 61	374	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
WLABmee ⁸²³ 61 ⁴⁾	375	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	Z, WK

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 442 v 7.46 h

- 1) Lehátkový úsek Humenné – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů
- 2) Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 4) Nejedne **24./25.,31.XII./1.I.**
- 5) Nejedne **23./24.-25./26.,31.XII./1.I.**
- 6) V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 732
- 7) **25.,26.XII.,1.I.** od 443
- 8) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- 9) Oddíl čís. 1 služební Kraków Gl. – Bohumín
- 10) Jede v **4/5/6,5/6/7**
- 11) Jede **pp**
- 12) Od vyhlášení vůz řady **Aee**¹⁴²**61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 443

348-353=b,d, 361-372=b,d,e, 373-375=d

140 km/h

Štrava

Praha hl.n. 21.17, Olomouc hl.n. 23.57-0.00, Ostrava-Svinov 0.58-1.00,
Bohumín 1.16-1.44, **Čadca** 3.02-3.05, Žilina 3.30-3.47,
Košice 6.53-7.18, Bánovce nad Ondavou 8.14-8.25, Humenné 9.05

*Kurs EWP 3113 Kraków Gl. 12.54, Przemysl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22,
Lvov 0.02-0.29, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.19 vlakem R 73104/5/52/1;
Kurs EWP 3115 Kraków Gl. 12.54, Przemysl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22,
Lvov 0.02-1.40, Žmerinka Pass. 7.24-7.44, Odessa Gl. 13.31
vlakem R 73104/5/52/1/108/7;*

Oběh kursu EWP 3155:

Praha hl.n. – Humenné 11.35 – Košice 13.26-14.52 – Margecany – Banská Bystrica –
Bratislava hl.st. 22.31 // Bratislava hl.st. 6.37 –
Banská Bystrica – Margecany – Košice 14.02-14.35 – Humenné 16.18 – Praha hl.n.
vlakem R 443/Os 8908/R 810 // R 811/Zr 1901/R 442

Hmotn.: 750 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 348,349

E

(R)

Řadění z Prahy hl.n.

<u>WLABmee</u> ^{823 61} ⁴⁾	375	442	Praha hl.n. – Humenné	442	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
<u>WLABmee</u> ^{823 61}	374	442	-“-	442	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
<u>Bc</u> ^{833 1)}	373	442	-“-	442	PHA ON	EWP 3156	WK
<u>Aee</u> ^{147 12)}	372	442	-“-	8908 ⁷⁾	PHA ON	EWP 3155	Z
<u>BDs</u> ^{449 2)}	370	442	-“-	8908 ⁷⁾	PHA ON	EWP 3155	B25D
<u>B</u> ^{249 3)}	369	636 ⁶⁾	-“-	8908 ⁷⁾	CBE	EWP 3155	
<u>B</u> ²⁴⁹	368	636 ⁶⁾	-“-	8908 ⁷⁾	CBE	EWP 3155	
<u>B</u> ²⁴⁹	367	636 ⁶⁾	-“-	8908 ⁷⁾	CBE	EWP 3155	
<u>B</u> ^{249 9)}	353	636 ⁶⁾	Praha hl.n. – Bohumín (– Kraków Gl.)	403	CBE	EWP 3106	
<u>WL</u> ^{82-/Bc} ^{833 11)}	752	442	-“-	403	PHA ON	EWP 3106	JV
<u>Bc</u> ^{833 8)}	351	442	-“-	403	PHA ON	EWP 3106	JV
<u>WLABmee</u> ^{823 61}	350	442	-“-	403	PHA ON	EWP 3106	Z, JV
<u>WLABm62</u>	349	442	Praha hl.n. – Bohumín (– Kraków Gl. – Kijev Pass.)	403	UZ	EWP 3113	
<u>WLABm62</u> ¹⁰⁾	348	442	Praha hl.n. – Bohumín (– Kraków Gl. – Lvov – Odessa)	403	UZ	EWP 3115	

pokračování **R 443** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 443 pokračování

Řadění z Bohumína

WLAB ⁵⁾	361	747	(Brno hl.n. – Bohumín – Košice)	442	SK-ZSSK	EWP 3157	Z, WK
WLABmee ^{823 61} ⁴⁾	375	442	Praha hl.n. – Humenné	442	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
WLABmee ^{823 61}	374	442	–“–	442	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
Bc ^{833 1)}	373	442	–“–	442	PHA ON	EWP 3156	WK
Aee ^{147 12)}	372	442	–“–	8908 ⁷⁾	PHA ON	EWP 3155	Z
BDs ^{449 2)}	370	442	–“–	8908 ⁷⁾	PHA ON	EWP 3155	B25D
B ^{249 3)}	369	636 ⁶⁾	–“–	8908 ⁷⁾	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	636 ⁶⁾	–“–	8908 ⁷⁾	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	367	636 ⁶⁾	–“–	8908 ⁷⁾	CBE	EWP 3155	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 443 v 20.46 h

- 1) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Humenné, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů
- 2) Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
- 4) Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**
- 5) Nejede **24./25.-26./27.,31.XII./1.I.**
- 6) V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 650
- 7) **25.,26.XII.,1.I.** pro 442
- 8) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- 9) Oddíl čís. 1 služební Bohumín – Kraków Gl.
- 10) Jede v **⑥/⑦/①,⑦/①/②**
- 11) Jede **pp**
- 12) Od vyhlášení vůz řady **Aee**¹⁴²**61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 444

350-355=b,d, 361-376=d

160 km/h

Slovakia

Košice 21.07, Poprad-Tatry 22.19-22.39, Žilina 0.20-0.30,
Čadca 0.55-0.58 (z dopravních důvodů), Bohumín 2.07-2.40, Ostrava hl.n. 2.48-2.50,
 Olomouc hl.n. 3.54-3.57, Pardubice hl.n. 5.25-5.29, **Praha hl.n.** 6.53

Kurs EWP 3110 St. Peterburg 15.03, Brest Centr. 8.24 vlakem R 49;

Hmotn.: CAA-BHM 620 t, BHM-PHA HN 850 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

WLABmee62	350	404	(Moskva Bel. –) Bohumín – Praha hl.n. (–) Cheb)	606	RŽD	EWP 3112	Z
WLABm62 ⁶⁾⁷⁾	351	404	(St. Peterburg – Brest Centr. –) Bohumín – Praha hl.n.	445	RŽD	EWP 3110	
WLABm62 ⁸⁾	352	404	(Minsk Pass. –) Bohumín – Praha hl.n.	445	BČ	EWP 3109	
WLBmee62	353	404	(Moskva Bel. –) Bohumín – Praha hl.n.	445	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ⁷⁾	354	404	–“–	445	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	355	404	–“–	445	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ³⁾	376	445	Košice – Praha hl.n.	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ³⁾	375	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62	374	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
Bc ²⁾	373	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	WK
Bpeer61	370	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	
Bmeer61 ¹⁾	369	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z
WLABmee62 ³⁾⁵⁾	364	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ³⁾⁵⁾	363	445	Poprad-Tatry – Praha hl.n.	445	SK-ZSSK	EWP 3167	Z, WKC
DDm ³⁾⁴⁾	362	445	–“–	445	SK-ZX BENET	EWP 3167	A
DDm ³⁾⁴⁾	361	121	Košice – Praha hl.n.	121	SK-ZX BENET	EWP 3169	A

Souprava (vozy čís. 351-355,369-376) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29444 v 7.38 h

Souprava (vozy čís. 363,364) odjede kromě **25.XII.,1.I.** do Prahy ONJ-vj.

jako Sv 29424 v 9.07 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Košice – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

³⁾ Nejedie **24./25.,31.XII./1.I.**

⁴⁾ Pronájem vozu od SK-ZXBENET, kv ve prospěch CZ-ČD

⁵⁾ Praha: vůz čís. 364 (1.TD) přechází do vozu čís. 363 (2.TD); 363 (3.TD) do 364 (4.TD)

⁶⁾ Jede v ⑥/⑦/①,①/②/③,③/④/⑤,④/⑤/⑥ **1./2./3.VI.-22./23./24.IX.,**
 v ③/④/⑤,④/⑤/⑥ do **26./27./28.V.** a od **28./29./30.IX.**

⁷⁾ Místa 52/54/56 služební

⁸⁾ Jede v ①/②,②/③,⑥/⑦

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 445

350-355=b,d, 361-376=d

160 km/h

Slovakia

Praha hl.n. 22.09, Pardubice hl.n. 23.14-23.16, Olomouc hl.n. 0.42-0.45,
Ostrava hl.n. 1.45-1.47, Bohumín 1.55-2.23, **Čadca** 3.32-3.35 (z dopravních důvodů),
Žilina 4.00-4.08, Poprad-Tatry 5.49-6.13, Košice 7.25

Kurs EWP 3110 Orša Centr. 4.12, St. Peterburg 17.34 vlakem R 58;

Hmotn.: PHA ON-BHM 850 t, BHM-CAA 620 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

WLABmee62	350	607	(Cheb –) Praha hl.n. – Bohumín (– Moskva Bel.)	405	RŽD	EWP 3112	Z
WLABmee62	355	444	Praha hl.n. – Bohumín (– Moskva Bel.)	405	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ⁷⁾	354	444	–“–	405	RŽD	EWP 3108	Z
WLBmee62	353	444	–“–	405	RŽD	EWP 3108	Z
WLABm62 ⁸⁾	352	444	Praha hl.n. – Bohumín (– Minsk Pass.)	405	BČ	EWP 3109	
WLABm62 ⁶⁾⁷⁾	351	444	Praha hl.n. – Bohumín (– Brest Centr. – St. Peterburg)	405	RŽD	EWP 3110	
Bmeer61 ¹⁾	369	444	Praha hl.n. – Košice	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z
Bpeer61	370	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	
Bc ²⁾	373	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	WK
WLABmee62	374	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ³⁾	375	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ³⁾	376	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ³⁾⁵⁾	364	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ³⁾⁵⁾	363	444	Praha hl.n. – Poprad-Tatry	444	SK-ZSSK	EWP 3167	Z, WK
DDm ³⁾⁴⁾	362	444	–“–	444	SK-ZX BENET	EWP 3167	A
DDm ³⁾	361	120	Praha hl.n. – Košice	120	SK-ZSSK	EWP 3170	A

Souprava (vozy čís. 351-355,369-376) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 445 v 21.29 h

Souprava (vozy čís. 363,364) přijede kromě **24.,31.XII.** z Prahy ONJ-odj.

jako Sv 545 v 19.52 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

³⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁴⁾ Pronájem vozu od SK-ZXBENET, kv ve prospěch CZ-ČD

⁵⁾ Praha: vůz čís. 363 (2.TD) přechází od vozu čís. 364 (1.TD); 364 (4.TD) od 363 (3.TD)

⁶⁾ Jede v ①/②/③,③/④/⑤,⑤/⑥/⑦,⑥/⑦/① **3./4./5.VI.-24./25./26.IX.,**

v ⑤/⑥/⑦,⑥/⑦/① do **28./29./30.V.** a od **30.IX./01./02.X.**

⁷⁾ Místa 52/54/56 služební

⁸⁾ Jede v ②/③,④/⑤,⑦/①

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 455

a,b,d

200 km/h⁵⁾

Phoenix

Berlin Ostbf 6.04, Dresden Hbf 8.27-8.40, Bad Schandau 9.03-9.05,
Děčín hl.n. 9.22-9.24, Praha hl.n. 10.57

Jede 20.VI.-13.VIII.

*Kurs EWP 1044 Amsterdam Centraal 19.01, Köln Hbf 22.25-22.28,
 Dortmund Hbf 23.54-23.56, Hannover (z. dopravních důvodů) 1.45-2.38, Berlin Ostf 5.27
 vlakem EN 447;*

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 171-174, CZD

E

R⁶⁾

Bmee ^{248 1)}	260	456	Berlin Ostbf – Praha hl.n.	456	PHA ON	EWP 1841	
Bmee ²⁴⁸	259	456	-“-	456	PHA ON	EWP 1841	
Bomdz ^{236.9 2)}	174	447	(Amsterdam Centraal –) Berlin Ostbf – Praha hl.n.	456	D-DBAz	EWP 1044	B6
Bvcnz ^{248.5 61 3)}	173	447	-“-	456	D-DBAz	EWP 1044	<i>ER</i>
Bvcmbz ^{249.1 61 4)}	172	447	-“-	456	D-DBAz	EWP 1044	Z, ER
WLABmz ^{826 61}	171	447	-“-	456	PHA ON	EWP 1044	Z, ER

Souprava (vozy čís. 260,259) přijede z Berlin-Grunewald (odj. 4.35 h) jako Sv 40805 v 5.20 h
 Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 455 v 11.12 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

³⁾ Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách

⁴⁾ Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

⁵⁾ Vozy EWP 1841 Vmax = 160 km/h

⁶⁾ V úseku Berlin Ostbf – Praha hl.n. je ve vozech čís. 259, 260 povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz a NL - NS kategorie CNL

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 456

a,b,d
200 km/h¹⁰⁾

Phoenix

Praha hl.n. 18.31, Děčín hl.n. 20.01-20.03,
Bad Schandau 20.18-20.20, Dresden Hbf 20.48-20.54,
Berlin Ostbf 23.22

Kurs EWP 1044 Berlin Ostf 0.22, Hannover (z dopravních důvodů) 2.15-3.04,
Dortmund Hbf 4.50-4.53, Köln Hbf* 6.14-6.17, Amsterdam Centraal* 10.29*
vlakem EN 446;
Kurs EWP 1820 Dresden Hbf 21.15, Leipzig Hbf 22.39-22.53,
Erfurt Hbf 0.03-1.23, Frankfurt(M) Süd 3.59-4.0,*
Karlsruhe Hbf 5.40-5.43, Basel SBB* 7.55-8.10, Zürich HB* 9.17 vlakem CNL 458;*

Hmotn.: 650 t

Brzd.%: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 171-174,252,253,263-267, CZD

E

R⁹⁾

Bmee ²⁴⁸	259	457 ¹¹⁾	Praha hl.n. – Berlin Ostbf	457 ¹²⁾	PHA ON	EWP 1841	
Bmee ^{248 1)}	260	457 ¹¹⁾	–“–	457 ¹²⁾	PHA ON	EWP 1841	
WLABmz ⁸²⁶ 61	171	457 ¹¹⁾	Praha hl.n. – Berlin Ostbf (– Amsterdam Centraal)	446	PHA ON	EWP 1044	Z, ER
Bvcmbz ^{249.1} 61 ⁵⁾	172	457 ¹¹⁾	–“–	446	D-DBAZ	EWP 1044	Z, ER
Bvcnz ^{248.5} 61 ³⁾⁴⁾	173	457 ¹¹⁾	–“–	446	D-DBAZ	EWP 1044	ER
Bomdz ^{236.9 2)}	174	457 ¹¹⁾	–“–	446	D-DBAZ	EWP 1044	B6
Bpm ^{875.1} 61	263	459	Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Zürich Hbf)	458	D-DBAZ	EWP 1820	
Bvcmbz ^{249.1} 61 ⁷⁾	265	459	–“–	458	D-DBAZ	EWP 1820	Z, ER
BDcm ^{874.1} 61 ⁶⁾	266	459	–“–	458	D-DBAZ	EWP 1820	B20, ER
WLABmz ⁸²⁶ 61	267	459	–“–	458	PHA ON	EWP 1820	Z, ER
Bimz ^{264.3 8)}	253	459	Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Erfurt Hbf)	458	D-DB	EWP 1822	
Bimz ^{264.3 8)}	252	459	–“–	458	D-DB	EWP 1822	

pokračování **EN 456** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 456 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 456 ve 18.10 h

Souprava (vozy čís. 259,260) odjede do Berlin-Grunewald jako Sv 40806 v 23.36 h,
příj. 0.09 h

- 1) Oddíl čís. 1 služební
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Emmerich, oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 4) Jede **12./13.XII.-12./13.I.,19./20.III.-9./10.XI.**
- 5) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Emmerich, oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy
- 6) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Zürich HB, 6 oddílů po 6 lehátkách, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 7) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Zürich HB, oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy
- 8) Bez kv
- 9) V úseku Praha hl.n. – Berlin Ostbf ve vozech čís. 259, 260 a v úseku Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Erfurt Hbf) ve vozech čís. 252, 253 je povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení
- 10) Vozy EWP 1841 Vmax = 160 km/h
- 11) **20.VI.-13.VIII.** od 455
- 12) **19.VI.-12.VIII.** pro 455

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz a NL - NS kategorie **CNL**

* Na síti D - DB Netz a CH - SBB budou **21./22.IV.-24./25.IV.** v úseku Fulda – Zürich výluky, vlak pojede odklonem

* Na síti D - DB Netz a NL - NS budou **___/___.-___/___.** v úseku _____ – _____ výluky, vlak pojede odklonem

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 457

a,b,d

200 km/h⁶⁾

Phoenix

Berlin Ostbf 4.57, Dresden Hbf 6.55-7.08, Bad Schandau 7.33-7.35,
Děčín hl.n. 7.52-7.54, Praha hl.n. 9.28

Nejede 20.VI.-13.VIII.

*Kurs EWP 1044 Amsterdam Centraal 19.01, Köln Hbf 22.25-22.28,
 Dortmund Hbf 23.54-23.56, Hannover (z dopravních důvodů) 1.45-2.38, Berlin Ostf 4.36
 vlakem EN 447;*

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 188/188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 171-174, CZD

E

R⁷⁾

Bmee ^{248 1)}	260	456	Berlin Ostbf – Praha hl.n.	456	PHA ON	EWP 1841	
Bmee ²⁴⁸	259	456	-“-	456	PHA ON	EWP 1841	
Bomdz ^{236.9 2)}	174	447	(Amsterdam Centraal –) Berlin Ostbf – Praha hl.n.	456	D-DBAz	EWP 1044	B6
Bvcnz ^{248.5 61 3)4)}	173	447	-“-	456	D-DBAz	EWP 1044	<i>ER</i>
Bvcmbz ^{249.1 61 5)}	172	447	-“-	456	D-DBAz	EWP 1044	Z, ER
WLABmz ^{826 61}	171	447	-“-	456	PHA ON	EWP 1044	Z, ER

Souprava (vozy čís. 260,259) přijede z Berlin-Grunewald (odj. 3.55 h) jako Sv 40807 v 4.23 h
 Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 457 v 9.58 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

³⁾ Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách

⁴⁾ Jede **11./12.XII.-11./12.I.,18./19.III.-8./9.XI.**

⁵⁾ Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

⁶⁾ Vozy EWP 1841 Vmax = 160 km/h

⁷⁾ V úseku Berlin Ostbf – Praha hl.n. je ve vozech čís. 259, 260 povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz a NL - NS kategorie CNL

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 459

a,b,d

200 km/h

Canopus

Zürich HB 19.42, Basel SBB 20.51-21.07, Karlsruhe Hbf 23.02-23.05,
Frankfurt(M) Süd 0.51-0.54, Erfurt Hbf 5.18-5.25,
Leipzig Hbf 6.42-6.51, Dresden Hbf 8.04-8.08, Bad Schandau 8.33-8.35,
Děčín hl.n. 8.51-8.53, Praha-Holešovice 10.13-10.15, **Praha hl.n.** 10.25

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

R⁴⁾

Bimz ^{264.3 3)}	252	1258	Basel SBB – Frankfurt(M) Süd – Erfurt Hbf – Praha hl.n.	456	D-DB	EWP 1822	
Bimz ^{264.3 3)}	253	1258	-“-	456	D-DB	EWP 1822	
WLABmz ^{826 61}	267	458	Zürich HB – Praha hl.n.	456	PHA ON	EWP 1820	Z, ER
BDcm ^{874.1 61} ¹⁾	266	458	-“-	456	D-DBAz	EWP 1820	B20, ER
Bvcmbz ^{249.1 61} ²⁾	265	458	-“-	456	D-DBAz	EWP 1820	Z, ER
Bpm ^{875.1 61}	263	458	-“-	456	D-DBAz	EWP 1820	

Basel SBB – Leipzig Hbf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 459 v 10.40 h

¹⁾ Lehátkový úsek Zürich HB – Praha hl.n., 6 oddílů po 6 lehátkách,

přeprava jízdnicích kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Lehátkový úsek Zürich HB – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách,
1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

³⁾ Bez kv, v úseku Frankfurt(M) Süd – Erfurt Hbf vůz uzamčen, bez frekvence

⁴⁾ V úseku Erfurt Hbf – Praha hl.n. je ve vozech čís. 252, 253 povolena přeprava
bez povinné rezervace místa k sezení

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz a CH - SBB kategorie CNL

* Na síti CH - SBB a D - DB Netz budou 22./23.IV.-25./26.IV. v úseku Zürich – Fulda výluky,
vlak pojedje odklonem

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 476

260-266=a,b,d, 354-365,376,377=b,d, 379=b,d,e

160 km/h

Metropol

Budapest-Keleti pu. 19.55, Štúrovo 21.21-21.24,
 Bratislava hl.st. 22.46-23.02, Kúty 23.40-23.42,
Břeclav 23.55-0.25, Brno hl.n. 0.58-1.00, Pardubice hl.n. 2.40-2.48,
 Praha hl.n. 4.00-4.31, **Děčín hl.n.** 6.01-6.03,
 Dresden Hbf 6.46-7.04*, Berlin Südkreuz* 9.01-9.03, Berlin Hbf* 9.09

*Kurs EWP 3209 Banská Bystrica 19.02, Zvolen os.st. 19.26-19.29,
 Bratislava hl.st. 22.26 vlakem R 810;*

Oběh kursu EWP 3220:

Kelebia 14.46 – Budapest-Keleti pu. 18.04 – Pardubice hl.n. – Praha hl.n. //
 Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Budapest-Keleti pu. 10.05 – Kelebia 13.11
 vlakem R 342/EN 476/R 718 // R 719/EN 477/R 343

Hmotn.: Kq-BCV 750 t, BCV-PCE 650 t, PCE-DCN HN 400 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 260-266,377, CZD

E

(R)⁹⁾

Řadění z Budapest-Kel.

Bc⁹ou ⁵⁾	361	477	Budapest-Kel. – Břeclav (– Bohumín – Kraków Gl.)	406	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLABou	360	477	–“–	406	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLABmz61/ WLABou	356	477	Budapest-Kel. – Břeclav (– Warszawa Wsch.)	406	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bc/ Bc¹⁰mnouz61 ⁴⁾	355	477	–“–	406	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bmnouz61 ¹⁾	354	477	–“–	406	PL-PKP	EWP 3143	
WLABmz⁸²⁶61/ WLABmee⁸²³61 ⁶⁾	262	477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
Bcmz61 ²⁾	261	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	UV
Bmz61	260	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	
Bmz61 ¹⁰⁾	660	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	
Bc⁸³³7)8)	376	477	Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3216	JV
WLABmz⁸²⁶61/ WLABmee⁸²³61	377	477	–“–	718	PHA ON	EWP 3215	Z, JV
Bmee²⁴⁸	364	342	–“–	718	PHA ON	EWP 3220	
Bmee²⁴⁸	365	342	–“–	718	PHA ON	EWP 3220	
WLAB⁸²²	379	810	(Banská Bystrica –) Bratislava hl.st. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n. – Cheb)	718	CHB	EWP 3209	Z, JV

pokračování **EN 476** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 476 pokračování

Řadění z Břeclavi

WLABmz ⁸²⁶ 61/	266 406	(Wien Westbf –)	477	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾		Břeclav – Berlin Hbf				
Bcmz61 ³⁾	265 406	–“–	477	H-START	EWP 1998	<i>UV</i>
Bmz61 ¹⁾	264 406	–“–	477	H-START	EWP 1998	
WLABmz ⁸²⁶ 61/	262 477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾						
Bcmz61 ²⁾	261 477	–“–	477	H-START	EWP 1963	<i>UV</i>
Bmz61	260 477	–“–	477	H-START	EWP 1963	
Bmz61 ¹⁰⁾	660 477	–“–	477	H-START	EWP 1963	
Bc ^{833 7)8)}	376 477	Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3216	<i>JV</i>
WLABmz ⁸²⁶ 61/	377 477	–“–	718	PHA ON	EWP 3215	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61						
Bmee ²⁴⁸	364 342	–“–	718	PHA ON	EWP 3220	
Bmee ²⁴⁸	365 342	–“–	718	PHA ON	EWP 3220	
WLAB ⁸²²	379 810	(Banská Bystrica –) Bratislava hl.st. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n. – Cheb)	718	CHB	EWP 3209	Z, JV

Řadění z Prahy hl.n.

WLABmz ⁸²⁶ 61/	266 406	(Wien Westbf –)	477	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾		Břeclav – Berlin Hbf				
Bcmz61 ³⁾	265 406	–“–	477	H-START	EWP 1998	<i>UV</i>
Bmz61 ¹⁾	264 406	–“–	477	H-START	EWP 1998	
WLABmz ⁸²⁶ 61/	262 477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾						
Bcmz61 ²⁾	261 477	–“–	477	H-START	EWP 1963	<i>UV</i>
Bmz61	260 477	–“–	477	H-START	EWP 1963	
Bmz61 ¹⁰⁾	660 477	–“–	477	H-START	EWP 1963	

Souprava odjede do Berlin-Grunewald jako Sv 476 v 9.19* h, příj. 9.25* h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Wien Westbf – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

⁴⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů

⁵⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁶⁾ Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV

⁷⁾ Jede **18./19.XII.-10./11.I.,21./22.IV.-26./27.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 776)

⁸⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

⁹⁾ V úseku Děčín hl.n. – Berlin Hbf v režimu povinné rezervace místa k sezení (R)

¹⁰⁾ Jede **pp**

* Na síti D - DB Netz budou v úseku Dresden Hbf – Berlin Hbf výluky, vlak pojedje odklonem přes Berlin Ostbf

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

UV = servis zajišťuje firma Utasellató

WS = servis zajišťuje firma WARS

GV = servis zajišťuje firma Gevaro Bucuresti

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 477

256-266=a,b,d, 354-365,376,377=b,d, 379=b,d,e

160 km/h¹¹⁾

Metropol

Berlin Hbf 18.12, Berlin Südkreuz 18.17-18.19, Dresden Hbf 20.36-21.08,
Děčín hl.n. 21.52-21.54, Praha hl.n. 23.28-0.05, Pardubice hl.n. 1.16-1.30,
 Brno hl.n. 3.12-3.27, **Břeclav** 4.01-4.46, Kúty 4.59-5.01,
 Bratislava hl.st. 5.40-5.53, Štúrovo 7.15-7.18, Budapest-Keleti pu. 8.35

*Kurs EWP 3209 Bratislava hl.st. 6.15, Zvolen os.s. 9.20-9.23,
 Banská Bystrica 9.47 vlakem R 811;*

Hmotn.: DCN HN-PHA HN 400 t, PHA HN-PCE 550 t, PCE-Kq 750 t

Brzd.%: 200//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 256,257,260-266,377, CZD

E

(R)⁹⁾

Řadění z Berlin Hbf

Bmz61 ¹⁰⁾	660 476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	H-START	EWP 1963	
Bmz61	260 476	--	476	H-START	EWP 1963	
Bcmz61 ²⁾	261 476	--	476	H-START	EWP 1963	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61/	262 476	--	476	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾						
Bmz61 ¹⁾	264 476	Berlin Hbf – Břeclav (– Wien Westbf)	407	H-START	EWP 1998	
Bcmz61 ³⁾	265 476	--	407	H-START	EWP 1998	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61/	266 476	--	407	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾						

Řadění z Prahy hl.n.

Bmz ²⁴¹ 73	257 357	Praha hl.n. – Brno hl.n.	176	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmz ²⁴¹ 73	256 357	--	176	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmee ²⁴⁸	365 719	(Praha hl.n.–) Pardubice hl.n. – Budapest-Kel.	343	PHA ON	EWP 3220	
Bmee ²⁴⁸	364 719	--	343	PHA ON	EWP 3220	
WLABmz ⁸²⁶ 61/	377 719	--	476	PHA ON	EWP 3215	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61						
Bc ^{833 7)8)}	376 719	--	476	PHA ON	EWP 3216	JV
Bmz61 ¹⁰⁾	660 476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	H-START	EWP 1963	
Bmz61	260 476	--	476	H-START	EWP 1963	
Bcmz61 ²⁾	261 476	--	476	H-START	EWP 1963	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61/	262 476	--	476	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾						
Bmz61 ¹⁾	264 476	Berlin Hbf – Břeclav (– Wien Westbf)	407	H-START	EWP 1998	
Bcmz61 ³⁾	265 476	--	407	H-START	EWP 1998	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61/	266 476	--	407	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾						
WLAB ⁸²²	379 441	(Cheb –) Praha hl.n. – Bratislava hl.st. (– Banská Bystrica)	811	Ch	EWP 3209	Z, JV

pokračování **EN 477** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 477 pokračování

Řadění z Břeclavi

Bmee ²⁴⁸	365 719	(Praha hl.n.–) Pardubice hl.n. – Budapest-Kel.	343	PHA ON	EWP 3220	
Bmee ²⁴⁸	364 719	–“–	343	PHA ON	EWP 3220	
WLABmz ⁸²⁶ 61/	377 719	–“–	476	PHA ON	EWP 3215	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61						
Bc ^{833 7)8)}	376 719	–“–	476	PHA ON	EWP 3216	JV
Bmz61 ¹⁰⁾	660 476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	H-START	EWP 1963	
Bmz61	260 476	–“–	476	H-START	EWP 1963	
Bcmz61 ²⁾	261 476	–“–	476	H-START	EWP 1963	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61/	262 476	–“–	476	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾						
Bmnouz61 ¹⁾	354 407	(Warszawa Wsch. –) Břeclav – Budapest-Kel.	476	PL-PKP	EWP 3143	
Bc/	355 407	–“–	476	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bc ¹⁰ mnouz61 ⁴⁾						
WLABmz61/	356 407	–“–	476	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
WLABou						
WLABou	360 407	(Kraków Gl. – Bohumín –) Břeclav – Budapest-Kel.	476	PL-PKP	EWP 3139	WS
Bc ⁹ ou ⁵⁾	361 407	–“–	476	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLAB ⁸²²	379 441	(Cheb –) Praha hl.n. – Bratislava hl.st. (– Banská Bystrica)	811	CHB	EWP 3209	Z, JV

Oběh kursu EWP 3220:

Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Budapest-Keleti pu. 10.05 – Kelebia 13.11 //
Kelebia 14.46 – Budapest-Keleti pu. 18.04 – Pardubice hl.n. – Praha hl.n.
vlakem R 719/EN 477/R 343 // R 342/EN 476/R 718

Souprava přijede z Berlin-Grunewald (odj. 17.47 h) jako Sv 477 v 17.56 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Berlin Südkreuz – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Berlin Südkreuz – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

⁴⁾ Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů

⁵⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁶⁾ Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV

⁷⁾ Jede **17./18.XII.-9./10.I.,20./21.IV.-25./26.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 776)

⁸⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

⁹⁾ V úseku Berlin Hbf – Děčín hl.n. v režimu povinné rezervace místa k sezení (R)

¹⁰⁾ Jede **pp**

¹¹⁾ Vozy EWP 1831 Vmax = 200 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 500

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Bohumín 4.28, Ostrava hl.n. 4.35-4.37,
Olomouc hl.n. 5.31-5.33, **Praha hl.n.** 7.42

Jede v 

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	511 ⁴⁾	Bohumín – Praha hl.n.	-	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	511 ⁴⁾	-“-	-	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	511 ⁴⁾	-“-	-	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	511 ⁴⁾	-“-	-	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	511 ⁴⁾	-“-	-	PHA ON	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	511 ⁴⁾	-“-	-	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	511 ⁴⁾	-“-	-	PHA ON	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 500 v 7.50 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 519; **23.,31.XII.,22.IV.,1.VII.,27.X.** od 513;
18.XI. od 511

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 501

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 5.13, Olomouc hl.n. 7.19-7.21, Ostrava hl.n. 8.18

Jede v **X**

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	506	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	--	506	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	--	506	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	--	506	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	--	506	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	--	506	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	--	506	PHA ON	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 501 v 4.56 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 502

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Třinec 4.45, **Bohumín** 5.27-5.28, **Ostrava hl.n.** 5.35-5.37,
Olomouc hl.n. 6.31-6.33, **Praha hl.n.** 8.42

Třinec – Bohumín jede v ① a 26.IV.,7.VII., nejede 25.IV.,4.VII.;
Bohumín – Praha hl.n. jede v X.⑥ a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,
nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	517	Třinec – Bohumín – Praha hl.n.	505	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	517	--	505	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	517	--	505	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	517	--	505	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	517	--	505	PHA ON	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	517	--	505	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	517	--	505	PHA ON	Z

Souprava přijede v ① a 26.IV.,7.VII., kromě 25.IV.,4.VII., z Bohumína
jako Sv 29503 v 4.36 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 503

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 7.13, Olomouc hl.n. 9.19-9.21, Ostrava hl.n. 10.18

Jede v © a †

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg

							R
681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	508	PHA ON		Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	-“-	508	PHA ON		Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	-“-	508	PHA ON		JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	-“-	508	PHA ON		B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	-“-	508	PHA ON		
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	-“-	508	PHA ON		
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	-“-	508	PHA ON		

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 503 v 6.57 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 504

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Bohumín 7.28, Ostrava hl.n. 7.35-7.37,
Olomouc hl.n. 8.31-8.33, **Praha hl.n.** 10.42

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	515 ⁴⁾	Bohumín – Praha hl.n.	507	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	515 ⁴⁾	--	507	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	515 ⁴⁾	--	507	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	515 ⁴⁾	--	507	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	515 ⁴⁾	--	507	PHA ON	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	515 ⁴⁾	--	507	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	515 ⁴⁾	--	507	PHA ON	Z

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 511

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 505

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 9.13, **Olomouc hl.n.** 11.19-11.21, **Ostrava hl.n.** 12.18

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	502 ⁴⁾	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	510	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	502 ⁴⁾	-“-	510	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	502 ⁴⁾	-“-	510	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	502 ⁴⁾	-“-	510	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	502 ⁴⁾	-“-	510	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	502 ⁴⁾	-“-	510	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	502 ⁴⁾	-“-	510	PHA ON	

Souprava přijede v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 505 v 9.01 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, ze zálohy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 506

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Bohumín 9.28, Ostrava hl.n. 9.35-9.37,
Olomouc hl.n. 10.31-10.33, **Praha hl.n.** 12.42

Bohumín – Ostrava hl.n. jede v © a †

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	501 ⁴⁾	Bohumín – Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	509	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	501 ⁴⁾	-“-	509	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	501 ⁴⁾	-“-	509	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	501 ⁴⁾	-“-	509	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	501 ⁴⁾	-“-	509	PHA ON	JV
081-Ampz73 ³⁾	2	501 ⁴⁾	-“-	509	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	501 ⁴⁾	-“-	509	PHA ON	Z

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V © a **24.XII.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**, od 513,
v † a **19.XI.**, kromě **24.XII.,28.X.,19.XI.**, od 511

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 507

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 11.13, Olomouc hl.n. 13.19-13.21, **Ostrava hl.n.** 14.18

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg

						R
681-Ampz73 ³⁾	1	504	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	512	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	504	-“-	512	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	504	-“-	512	PHA ON	<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	504	-“-	512	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	504	-“-	512	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	504	-“-	512	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	504	-“-	512	PHA ON	

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 508

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 11.37, **Olomouc hl.n.** 12.31-12.33, **Praha hl.n.** 14.42

Jede v © a †

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	503	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	511	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	503	–“–	511	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	503	–“–	511	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	503	–“–	511	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	503	–“–	511	PHA ON	JV
081-Ampz73 ³⁾	2	503	–“–	511	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	503	–“–	511	PHA ON	Z

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 509

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 13.13, **Olomouc hl.n.** 15.19-15.21, **Ostrava hl.n.** 16.18

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	506	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	514 ⁴⁾	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	506	-“-	514 ⁴⁾	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	506	-“-	514 ⁴⁾	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	506	-“-	514 ⁴⁾	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	506	-“-	514 ⁴⁾	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	506	-“-	514 ⁴⁾	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	506	-“-	514 ⁴⁾	PHA ON	

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Bohumína jako Sv 29509 v 16.24 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 506

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 510

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 13.37, **Olomouc hl.n.** 14.31-14.33, **Praha hl.n.** 16.42

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	505	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	505	“-“	-	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	505	“-“	-	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	505	“-“	-	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	505	“-“	-	PHA ON	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	505	“-“	-	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	505	“-“	-	PHA ON	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 510 v 17.00 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 511

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 15.13, Olomouc hl.n. 17.19-17.21,
Ostrava hl.n. 18.18-18.20, **Bohumín** 18.27

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1 - ⁴⁾	Praha hl.n. – Bohumín	500 ⁵⁾	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2 - ⁴⁾	“-	500 ⁵⁾	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3 - ⁴⁾	“-	500 ⁵⁾	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4 - ⁴⁾	“-	500 ⁵⁾	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5 - ⁴⁾	“-	500 ⁵⁾	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6 - ⁴⁾	“-	500 ⁵⁾	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7 - ⁴⁾	“-	500 ⁵⁾	PHA ON	

Souprava přijede v **X** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 511 v 15.02 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V © a † od 508

⁵⁾ V ⑤, † a **22.,23.XII.,21.IV.,30.VI.,26.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**, pro 516;

v © a **4.VII.,28.X.,18.XI.** pro 506; **24.,25.,31.XII.** pro 504; **17.XI.** pro 500

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 512

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 15.37, Olomouc hl.n. 16.31-16.33, Praha hl.n. 18.42

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	507	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	517 ⁴⁾	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	507	--	517 ⁴⁾	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	507	--	517 ⁴⁾	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	507	--	517 ⁴⁾	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	507	--	517 ⁴⁾	PHA ON	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	507	--	517 ⁴⁾	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	507	--	517 ⁴⁾	PHA ON	Z

Souprava odjede © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 512 v 19.02 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** do zálohy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 513

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO SPRINTER

Praha hl.n. 16.13, Ostrava hl.n. 19.16-19.18,
Bohumín 19.25-19.26, **Třinec** 20.08

Jede v ⑤ a 22.,23.XII.,21.IV.,30.VI.,26.,27.X.,16.XI., nejede 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Třinec	506 ⁴⁾	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	-“-	506 ⁴⁾	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	-“-	506 ⁴⁾	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	-“-	506 ⁴⁾	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	-“-	506 ⁴⁾	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	-“-	506 ⁴⁾	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	-“-	506 ⁴⁾	PHA ON	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 513 v 16.00 h

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 29512 v 20.22 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četvu, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ **22.,30.XII.,21.IV.,30.VI.,26.X.** pro 500

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 514

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 17.37, **Olomouc hl.n.** 18.31-18.33, **Praha hl.n.** 20.42

Nejede 24.,25.,31.XII.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	509	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	509	–“–	-	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	509	–“–	-	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	509	–“–	-	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	509	–“–	-	PHA ON	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	509	–“–	-	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	509	–“–	-	PHA ON	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 514 v 20.55 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 515

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 17.13, Olomouc hl.n. 19.19-19.21,
Ostrava hl.n. 20.18-20.20, **Bohumín** 20.27

Nejede 24.,25.,31.XII.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg

						R
681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Bohumín	504	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	“-“	504	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	“-“	504	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	“-“	504	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	“-“	504	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	“-“	504	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	“-“	504	PHA ON	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 515 v 17.05 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 516

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Bohumín 19.28, Ostrava hl.n. 19.35-19.37,
Olomouc hl.n. 20.31-20.33, **Praha hl.n.** 22.42

Jede v ☉, † a 22.,23.XII.,21.IV.,30.VI.,26.,27.X.,16.XI.,
nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	511	Bohumín – Praha hl.n.	-	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	511	–“–	-	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	511	–“–	-	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	511	–“–	-	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	511	–“–	-	PHA ON	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	511	–“–	-	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	511	–“–	-	PHA ON	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 516 v 22.52 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 517

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 19.13, Olomouc hl.n. 21.19-21.21,
Ostrava hl.n. 22.18-22.20, **Bohumín** 22.27

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	512	Praha hl.n. – Bohumín	502	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	512	--	502	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	512	--	502	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	512	--	502	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	512	--	502	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	512	--	502	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	512	--	502	PHA ON	

Souprava odjede v ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, do Třince jako Sv 29503 v 3.59 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 519

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 20.13, Olomouc hl.n. 22.19-22.21,
Ostrava hl.n. 23.18-23.20, **Bohumín** 23.27

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Bohumín	500	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	--	500	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	--	500	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	--	500	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	--	500	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	--	500	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	--	500	PHA ON	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 519 v 19.57 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 521

d

140 km/h

Buchlov

Praha hl.n. 17.17, Olomouc hl.n. 19.50-19.53, Přerov 20.09-20.14,
Otrokovice 20.35-20.39, **Staré Město u Uherského Hradiště** 20.50

Praha hl.n. – Olomouc hl.n. nejede **24.,31.XII.**, Olomouc hl.n. – Staré Město u Uh. Hradiště
jede v **✕** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ^{147 2)}	372	700	Praha hl.n. – Olomouc hl.n. – Staré Město u Uh. Hradiště	700	PHA ON	VO 53000	Z
B ^{249 1)}	370	700	-“-	700	PHA ON	VO 53000	
B ²⁴⁹	369	700	-“-	700	PHA ON	VO 53000	
B ²⁴⁹	368	700	-“-	700	PHA ON	VO 53000	
B ²⁴⁹	367	700	-“-	700	PHA ON	VO 53000	
B ²⁴⁹	366	700	-“-	700	PHA ON	VO 53000	
B ²⁴⁹	365	700	-“-	700	PHA ON	VO 53000	
B ^{249 4)}	364	522	Praha hl.n. – Otrokovice (– Zlín střed)	1221	PHA ON	VO 53001	
B ^{249 3)4)}	363	522	-“-	1221	PHA ON	VO 53001	
B ^{249 5)}	362	-	-“-	1221	PHA ON	VO 53023	
B ^{249 6)}	361	-	-“-	1221	PHA ON	VO 53016	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 521 v 17.00 h

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém
- 2) Oddíl čís. 1 pro invalidy
- 3) Otrokovice – Zlín střed oddíl čís. 1 služební
- 4) Jede v **✕** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**
- 5) Jede **pp**
- 6) Jede v **⊕** a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 522

361-366=d, 367-372=d,e

160 km/h⁷⁾

Zlínský expres

Zlín střed 4.57, **Otrokovice** 5.10-5.24,
Přerov 5.45-5.47, **Praha hl.n.** 8.48

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: ZLN ST-OTE 300 t, OTE-PHA SM 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
Bpeer61	365	523	Otrokovice – Praha hl.n.	221	SK-ZSSK	EWP 3177	
Bpeer61	366	523	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3177	
Bpeer61	367	523	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3176	
Bmeer61	368	523	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3176	Z
Bmeer61 ³⁾	369	523	Zlín střed – Praha hl.n.	221	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
BDshmee ¹⁾	370	523	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3175	B20D
WRm ^{813 7)}	371	523	–“–	221	PHA ON	EWP 3175	WKC
Apeer61 ²⁾	372	523	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
B ^{249 4)}	362	1221	–“–	-	PHA ON	VO 53023	
B ^{249 5)}	363	1221	–“–	521 ⁶⁾	PHA ON	VO 53001	
B ^{249 5)}	364	1221	–“–	521 ⁶⁾	PHA ON	VO 53001	

Souprava (vozy čís. 365-368) přijede z Olomouce hl.n. jako Sv 29522 v 4.53 h

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 522 v 8.55 h

Souprava (vozy čís. 362-364) odjede z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29523 v 10.07 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro WKC

⁴⁾ Jede **pp**

⁵⁾ Jede v **✕**Ⓢ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

⁶⁾ V Ⓢ a **24.,31.XII.,5.VII.,28.X.** pro 521 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

⁷⁾ Jede-li vůz čís. 371 a vozy VO 53001, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDshmee

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 523

365,366=d, 367-372=d,,e

160 km/h⁴⁾

Zlínský expres

Praha hl.n. 19.17, Olomouc hl.n. 21.50-21.53, Přerov 22.09-22.11,
Otrokovice 22.31-22.43, **Zlín střed** 22.56

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: PHA SM-OTE 550 t, OTE-ZLN ST 250 t

Brzd.%: 190/139, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apeer61 ²⁾	372	128	Praha hl.n. – Zlín střed	522	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
WRm ^{813 4)}	371	128	-“-	522	PHA ON	EWP 3175	WKC
BDshmee ¹⁾	370	128	-“-	522	SK-ZSSK	EWP 3175	B20D
Bmeer61 ³⁾	369	128	-“-	522	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
Bmeer61	368	128	Praha hl.n. – Olomouc hl.n.	522	SK-ZSSK	EWP 3176	Z
Bpeer61	367	128	-“-	522	SK-ZSSK	EWP 3176	
Bpeer61	366	128	-“-	522	SK-ZSSK	EWP 3177	
Bpeer61	365	128	-“-	522	SK-ZSSK	EWP 3177	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 523 v 18.59 h

Souprava (vozy čís. 365-368) odjede do Otrokovic jako Sv 29522 v 4.17 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro WKC

⁴⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 524

d

140 km/h

Šohaj

**Veselí nad Moravou 6.36, Staré Město u Uherského Hradiště 6.59-7.12,
Přerov 7.45-7.47, Olomouc hl.n. 8.06-8.09, Praha hl.n. 10.48-10.55,
Praha-Smíchov 11.02**

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁵⁶	366	703	Veselí nad Moravou – Praha-Smíchov	525	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	367	703	-“-	525	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	368	703	-“-	525	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	369	703	-“-	525	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	703	-“-	525	VLM	VO 34000	B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰ 1)	372	703	-“-	525	VLM	VO 34000	
<u>Bmx</u>^{765 2)}	1735		Veselí nad Moravou – Staré Město u Uh. Hradiště	1724	BNO HH		

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Jede v ☉ do **24.VI.** a od **2.IX.** a **23.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**;
vůz uzamčen, bez frekvence cestujících, nevytápěn

Převážení listovní pošty **pp** Otrokovice – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 525

d

140 km/h

Olšava

Praha-Smíchov 13.02, Praha hl.n. 13.09-13.17, Přerov 16.09-16.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 16.50-16.59, **Luhačovice** 17.40

Hmotn.: PHA HN-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰ ¹⁾	372	524	Praha-Smíchov – Luhačovice	710	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	524	-“-	710	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶ ²⁾	369	524	-“-	710	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	524	-“-	710	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	524	Praha-Smíchov – Staré Město u Uh. Hradiště	710	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	524	-“-	710	VLM	VO 34001	

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Otrokovice ve voze **BDs⁴⁵⁰**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 526

d

140 km/h

Mojmír

Luhačovice 10.15, Staré Město u Uherského Hradiště 10.59-11.12,
Přerov 11.45-11.47, **Praha hl.n.** 14.48

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-PHA ON 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B²⁴⁹ ³⁾	366	527	Staré Město u Uh. Hradiště – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53003
B²⁴⁹	367	527	Luhačovice – Praha hl.n.	527	PHA ON	VO 53002
B²⁴⁹	368	527	-“-	527	PHA ON	VO 53002
B²⁴⁹	369	527	-“-	527	PHA ON	VO 53002
B²⁴⁹ ¹⁾	370	527	-“-	527	PHA ON	VO 53002
Aee¹⁴⁷ ²⁾	372	527	-“-	527	PHA ON	VO 53002 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 526 v 15.06 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 527

d

140 km/h

Mojmír

Praha hl.n. 5.17, Přerov 8.09-8.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 8.48-8.59, Luhačovice 9.40

Hmotn.: PHA ON-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ^{147 2)}	372	526	Praha hl.n. – Luhačovice	526	PHA ON	VO 53002	Z
B ^{249 1)}	370	526	-“-	526	PHA ON	VO 53002	
B ²⁴⁹	369	526	-“-	526	PHA ON	VO 53002	
B ²⁴⁹	368	526	-“-	526	PHA ON	VO 53002	
B ²⁴⁹	367	526	-“-	526	PHA ON	VO 53002	
B ^{249 3)}	366	-	Praha hl.n. –	526	PHA ON	VO 53003	
			Staré Město u Uh. Hradiště				

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 527 v 5.05 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 530

d,e
140 km/h

Helfštýn

Bohumín 6.46, Přerov 7.44-7.46, Břeclav 8.50

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	362	531	Bohumín – Břeclav	570	BHM	VO 31000	Z
Bee ²⁷² 1)	363	531	-“-	570	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	364	531	-“-	570	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	365	531	-“-	570	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	366	531	-“-	570	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷² 3)	367	-	-“-	570	BHM	EWP 3165	

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 531

d, e

140 km/h

Helřtýn

Břeclav 19.10, Přerov 20.13-20.15, Bohumín 21.14

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Bee ²⁷²	366 571	Břeclav – Bohumín	530	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	365 571	–“–	530	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	364 571	–“–	530	BHM	VO 31000	
Bee ^{272 1)}	363 571	–“–	530	BHM	VO 31000	
Apee ^{141 61} ²⁾	362 571	–“–	530	BHM	VO 31000	Z
<u>A/B/D/W</u> ³⁾	99 -	–“–	-	-	-	

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 532

d,e
140 km/h

Rastislav

Bohumín 18.46, Přerov 19.44-19.46, **Břeclav** 20.50

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

Apee ¹⁴¹ 61 ¹⁾	362	147	Bohumín – Břeclav	533	BHM	VO 31001	Z
Bee ²⁷² ²⁾	363	147	-“-	533	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	364	147	-“-	533	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	365	147	-“-	533	BHM	VO 31001	

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 533

d,e

140 km/h

Rastislav

Břeclav 7.10, Přešov 8.13-8.15, Bohumín 9.14

Jede v ~~X~~ © a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

Bee ^{272 3)}	367	1777	Břeclav – Bohumín	-	BHM	EWP 3165
Bee ²⁷²	365	532	-“-	146	BHM	VO 31001
Bee ²⁷²	364	532	-“-	146	BHM	VO 31001
Bee ^{272 2)}	363	532	-“-	146	BHM	VO 31001
Apee ^{141 61} 1)	362	532	-“-	146	BHM	VO 31001 Z

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 služební

3) Jede v © a 24.,31.XII.,28.X.,17.XI., nejede 19.XI.,
vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 544

347-349,356,756=b,d, 366-372=d,e

160 km/h³⁾

Ostravan

Bohumín 3.38, Ostrava-Svinov 3.55-3.57,
Olomouc hl.n. 5.02-5.05, **Praha hl.n.** 7.48

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg

							(R)
WLABmee62	356	404	(Moskva Bel. –)	545	RŽD	EWP 3107	Z
			Bohumín – Praha hl.n.				
WLBmee62 ⁴⁾	757	404	–“–	545	RŽD	EWP 3107	Z
WLABou	347	407	(Warszawa Wsch. –)	545	PL-PKP	EWP 3103	WS
			Bohumín – Praha hl.n.				
Bc¹⁰mnouz61 ⁵⁾	348	407	–“–	545	PL-PKP	EWP 3103	WS
Bmee²⁴⁸	349	407	–“–	241	PHA ON	EWP 3103	
Bmee²⁴⁸	366	545	Bohumín – Praha hl.n.	241	PHA ON	EWP 3174	
Bpee^{247 7)}	367	545	–“–	241	BHM	EWP 3164	
Bpee^{247 7)}	368	545	–“–	241	BHM	EWP 3164	
Bee^{246 6)}	369	545	–“–	241	BHM	EWP 3164	
Bee^{246 1) 6)}	370	545	–“–	241	BHM	EWP 3164	
WR^{851 3)}	371	545	–“–	241	BHM	EWP 3164	SD
Apee^{141 61} ²⁾⁸⁾	372	545	–“–	241	BHM	EWP 3164	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 544 v 8.02 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro **SD**

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Jede-li vůz číslo 371, pak Vmax = 140 km/h

4) Jede **pp**

5) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

6) Od vyhlášení vůz řady **Bee²³⁸61**

7) Od vyhlášení vůz řady **Bpee²³⁷61**

8) Od vyhlášení vůz řady **Apee¹³⁹61**

WS = servis zajišťuje firma WARS

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 545

347-349,356,756=b,d, 366-372=d,e

160 km/h³⁾

Ostravan

Praha hl.n. 20.17, Olomouc hl.n. 22.54-22.57,
Ostrava-Svinov 0.02-0.04, **Bohumín** 0.20

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Apee ^{141 61} ²⁾⁴⁾	372	240	Praha hl.n. – Bohumín	544	BHM	EWP 3164	Z
WR ^{851 3)}	371	240	-“-	544	BHM	EWP 3164	<i>SD</i>
Bee ^{246 1) 6)}	370	240	-“-	544	BHM	EWP 3164	
Bee ^{246 6)}	369	240	-“-	544	BHM	EWP 3164	
Bpee ^{247 7)}	368	240	-“-	544	BHM	EWP 3164	
Bpee ^{247 7)}	367	240	-“-	544	BHM	EWP 3164	
Bmee ²⁴⁸	366	240	-“-	544	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	349	240	Praha hl.n. – Bohumín (– Warszawa Wsch.)	406	PHA ON	EWP 3103	
Bc ^{10 mnouz61} ⁵⁾	348	544	-“-	406	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLABou	347	544	-“-	406	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
<u>WLBmee62</u> ⁸⁾	757	544	Praha hl.n. – Bohumín (– Moskva Bel.)	405	RŽD	EWP 3107	Z
WLABmee62	356	544	-“-	405	RŽD	EWP 3107	Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 545 v 19.52 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *SD*

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Jede-li vůz číslo 371, pak Vmax = 140 km/h

4) Od vyhlášení vůz řady **Apee**^{139 61}

5) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

6) Od vyhlášení vůz řady **Bee**^{238 61}

7) Od vyhlášení vůz řady **Bpee**^{237 61}

8) Jede **pp**

WS = servis zajišťuje firma WARS

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 570

d,e

140 km/h

Zdeněk Fibich

Břeclav 12.02, Brno hl.n. 12.33-12.35, Praha hl.n. 15.19

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
Bee ^{272 3)}	367	530	Břeclav – Praha hl.n.	573	BHM	EWP 3165	
Bee ²⁷²	366	530	-“-	573	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	365	530	-“-	573	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	364	530	-“-	573	BHM	VO 31000	
Bee ^{272 1)}	363	530	-“-	573	BHM	VO 31000	
Apee ^{141 61 2)}	362	530	-“-	573	BHM	VO 31000	Z

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 570 v 15.26 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 571

d,e
140 km/h

Zdeněk Fibich

Praha hl.n. 12.39, Brno hl.n. 15.22-15.24, Břeclav 15.57

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee¹⁴¹61²⁾	362	572	Praha hl.n. – Břeclav	531	BHM	VO 31000	Z
Bee²⁷² 1)	363	572	-“-	531	BHM	VO 31000	
Bee²⁷²	364	572	-“-	531	BHM	VO 31000	
Bee²⁷²	365	572	-“-	531	BHM	VO 31000	
Bee²⁷²	366	572	-“-	531	BHM	VO 31000	

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 572

d,e
140 km/h

Brněnský drak

Brno hl.n. 8.35, Praha hl.n. 11.19

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Bee ²⁷²	366	1772 ³⁾	(Hodonín ⁴⁾ –)	571	BHM	VO 31000	
			Brno hl.n. – Praha hl.n.				
Bee ²⁷²	365	1772 ³⁾	–“–	571	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	364	1772 ³⁾	–“–	571	BHM	VO 31000	
Bee ^{272 1)}	363	1772 ³⁾	–“–	571	BHM	VO 31000	
Apee ^{141 61} 2)	362	1772 ³⁾	–“–	571	BHM	VO 31000	Z

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) V © a **24.,31.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.IX.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.** od 4648,
v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** od 573

4) Z Hodonína jede v **X**, nejede **31.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 573

d,e

140 km/h

Brněnský drak

Praha hl.n. 16.39, Brno hl.n. 19.22

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E

(R)

Apee¹⁴¹61²⁾	362 570	Praha hl.n. – Brno hl.n. (– Břeclav ³⁾)	1777 ⁴⁾	BHM	VO 31000	Z
Bee²⁷² 1)	363 570	-“-	1777 ⁴⁾	BHM	VO 31000	
Bee²⁷²	364 570	-“-	1777 ⁴⁾	BHM	VO 31000	
Bee²⁷²	365 570	-“-	1777 ⁴⁾	BHM	VO 31000	
Bee²⁷²	366 570	-“-	1777 ⁴⁾	BHM	VO 31000	
Bee²⁷² 5)	367 570	-“-	1777	BHM	EWP 3165	
Bee²⁴⁶ 6)9)	255 -	Praha hl.n. – Brno hl.n.	176	PHA ON	VO 53019	
Ampz¹⁴⁶73⁷⁾	263 -	-“-	176	PHA ON	VO 53020	Z
Ampz¹⁴⁶73⁸⁾	263 -	-“-	176	PHA ON	EWP 1833	Z

Souprava (vozy čís. 255,263) přijede v ①-④ a ⑦, kromě **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,16.XI.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Vršovic jako Sv 573 v 16.01 h

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 573 v 16.29 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Do Břeclavi jede v **X** a **†**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

⁴⁾ V ⑥ a **24.,31..XII.,24.IV., 5.VII., 28.X.** pro 572

⁵⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁶⁾ Jede v ①-④ a ⑦, nejede **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,16.XI.**

⁷⁾ Jede v ①-③, ⑦ a **30.XII.,21.IV.,2.VI.**,

nejede **22.,29.XII.,20.,24.IV.,31.V.,4.,5.VII.,27.IX.,16.XI.**

⁸⁾ Jede v ④ a **22.,29.XII.,20.IV.,31.V.**, nejede **23.,30.XII.,21.IV.,2.VI.**

⁹⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee²³⁸61**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 574

a,b,d

160 km/h³⁾

Josef Václav Myslbek

Brno hl.n. 6.35, Praha hl.n. 9.19

Jede v ~~X~~© a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E								(R)
Bpee ^{247 5)}	367	861	Brno hl.n. – Praha hl.n.	77	PHA ON	EWP 3240		
Bpee ^{247 5)}	368	861	-“-	77	PHA ON	EWP 3240		
Bee ^{246 4)}	369	861	-“-	77	PHA ON	EWP 3240		
Bee ^{246 1) 4)}	370	861	-“-	77	PHA ON	EWP 3240		
WRm ^{813 3)}	371	861	-“-	77	PHA ON	EWP 3240	<i>JV</i>	
Ampz ^{146 73 2)}	372	861	-“-	77	PHA ON	EWP 3240	Z	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 574 v 9.26 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

⁴⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**²⁴⁰**61**

⁵⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁹**61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 575

a,b,d

200 km/h³⁾

Josef Václav Myslbek

Praha hl.n. 18.39, Brno hl.n. 21.22

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Ampz ¹⁴³ 73 ²⁾	262	70	Praha hl.n. – Brno hl.n.	176	PHA ON	EWP 3239	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	70	-“-	176	PHA ON	EWP 3239	J
							V
Bmz ²⁴⁵ 73 ¹⁾	260	70	-“-	176	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	70	-“-	176	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	258	70	-“-	176	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmee ²⁴⁸	367	70	-“-	860 ⁴⁾	PHA ON	EWP 3238	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 575 v 18.28 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vůz EWP 3238 Vmax = 160 km/h

⁴⁾ V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 71

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 580

d,e
140 km/h

Hutník

Třinec 4.59, Český Těšín 5.08-5.10, Havířov 5.26-5.27,
Ostrava hl.n. 5.46-5.48, Olomouc hl.n. 7.02-7.05, **Praha hl.n.** 9.48

Třinec – Ostrava hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	362	581	Třinec –	147	BHM	VO 31001	Z
			Ostrava hl.n. – Praha hl.n.				
Bee ²⁷²	363	581	-“-	147	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	364	581	-“-	147	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	365	581	-“-	147	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	366	581	-“-	147	BHM	EWP 3161	
Bee ²⁷²	367	581	-“-	147	BHM	EWP 3161	
Bee ²⁷²	368	581	-“-	147	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 3)}	369	581	-“-	147	BHM	EWP 3161	
BDbmsee ^{447 1)}	370	581	-“-	147	BHM	EWP 3161	B20D
WR ⁸⁵¹	371	581	-“-	147	BHM	EWP 3161	<i>SD</i>
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	372	581	-“-	147	BHM	EWP 3161	Z

Souprava přijede kromě **25.XII.,1.I.** z Bohumína jako Sv 29581 v 4.17 h

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Bohumína jako Sv 29588 v 5.39 h

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 580 v 10.02 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro SD

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 581

d,e

140 km/h

Hutník

Praha hl.n. 18.17, Olomouc hl.n. 20.54-20.57, Ostrava hl.n. 22.11-22.13,
Havířov 22.30-22.31, **Třinec** 22.59

Ostrava hl.n. – Třinec nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E			(R)			
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	372	146	Praha hl.n. – Ostrava hl.n. – Třinec	580	BHM	EWP 3161 Z
WR ⁸⁵¹	371	146	-“-	580	BHM	EWP 3161 SD
BDbmsee ⁴⁴⁷ 1)	370	146	-“-	580	BHM	EWP 3161 B20D
Bee ²⁷² 3)	369	146	-“-	580	BHM	EWP 3161
Bee ²⁷²	368	146	-“-	580	BHM	EWP 3161
Bee ²⁷²	367	146	-“-	580	BHM	EWP 3161
Bee ²⁷²	366	146	-“-	580	BHM	EWP 3161
Bee ²⁷²	365	146	-“-	580	BHM	VO 31001
Bee ²⁷²	364	146	-“-	580	BHM	VO 31001
Bee ²⁷²	363	146	-“-	580	BHM	VO 31001
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	362	146	-“-	580	BHM	VO 31001 Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 581 v 18.06 h

Souprava odjede kromě **24.,31.XII.** do Bohumína jako Sv 29580 v 23.31 h

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Bohumína jako Sv 29589 v 22.16 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy
na základě povinné rezervace

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro SD

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 605

d,e
140 km/h

Větruše

Chomutov 4.57, Ústí nad Labem hl.n. 6.07-6.13, Praha hl.n. 7.28

Jede v X

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/107, Brzdy v poloze R

							(R)
A ¹⁴⁹	372	1698	Chomutov – Praha hl.n.	780	DCN HN	VO 54503	
BDs ⁴⁴⁹	370	1698	–”–	780	DCN HN	VO 54503	B25D
B ²⁵⁶	369	1698	–”–	780	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	368	1698	–”–	780	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	367	1698	–”–	780	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	366	1698	–”–	780	DCN HN	VO 54504	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n.v obráceném řadě
Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 605 v 7.33 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 606

350=b,d, 367-372,379=b,d,e

140 km/h

Ohře

Praha hl.n. 7.31, Ústí nad Labem hl.n. 8.42-8.48,
Chomutov 9.53-9.55, Karlovy Vary 10.47-10.49, **Cheb** 11.41

*Kurs EWP 3209 Banská Bystrica 19.02, Zvolen os.st. 19.26-19.29,
Bratislava hl.st. 22.26 vlakem R 810*

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/98, Brzdy v poloze R

E (R)

WLABmee62	350	444	(Moskva Bel. –)	607	RŽD	EWP 3112	Z
			Praha hl.n. – Cheb				
A¹⁴⁹	372	718	Praha hl.n. – Cheb	609	CHB	VO 73005	
BDbmsee^{447 1)}	370	718	-“-	609	CHB	VO 73005	B20D
B^{249 2)}	369	718	-“-	609	CHB	VO 73005	
B²⁴⁹	368	718	-“-	609	CHB	VO 73005	
B²⁴⁹	367	718	-“-	609	CHB	VO 73005	
WLAB⁸²²	379	718	(Banská Bystrica –)	441	CHB	EWP 3209	Z, JV
			Praha hl.n. – Cheb				

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řaděni

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 607

350=b,d, 367-372=b,d,e

140 km/h

Ohře

Cheb 16.13, Karlovy Vary 17.03-17.05, Chomutov 17.58-18.00,
Ústí nad Labem hl.n. 19.07-19.13, **Praha hl.n.** 20.28

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/107, Brzdy v poloze R

E (R)

WLABmee62	350	606	Cheb – Praha hl.n. (– Moskva Bel.)	445	RŽD	EWP 3112	Z
A¹⁴⁹	372	608	Cheb – Praha hl.n.	719	CHB	VO 73005	
BDbmsee⁴⁴⁷ ¹⁾	370	608	-“-	719	CHB	VO 73005	B20D
B²⁴⁹ ²⁾	369	608	-“-	719	CHB	VO 73005	
B²⁴⁹	368	608	-“-	719	CHB	VO 73005	
B²⁴⁹	367	608	-“-	719	CHB	VO 73005	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 607 v 20.38 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 608

b,d,e

140 km/h

Svatava

Praha hl.n. 9.31, Ústí nad Labem hl.n. 10.42-10.48,
Chomutov 11.53-11.55, Karlovy Vary 12.47-12.49, **Cheb** 13.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	619 ³⁾	Praha hl.n. – Cheb	607	CHB	VO 73005	
BDbmsee ^{447 1)}	370	619 ³⁾	–“–	607	CHB	VO 73005	B20D
B ^{249 2)}	369	619 ³⁾	–“–	607	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368	619 ³⁾	–“–	607	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	367	619 ³⁾	–“–	607	CHB	VO 73005	
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	–“–	-	-	-	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 608 v 9.24 h

Souprava přijede kromě **25.XII.,1.I.** z Prahy-Vršovic jako Sv 608 v 9.24 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) **25.XII.,1.I.** od 609

4) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Karlovy Vary ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 609

b,d,e

140 km/h

Svatava

Cheb 14.13, Karlovy Vary 15.03-15.05, Chomutov 15.58-16.00,
Ústí nad Labem hl.n. 17.07-17.13, **Praha hl.n.** 18.28

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R

E						(R)
A ¹⁴⁹	372	606	Cheb – Praha hl.n.	618 ³⁾	CHB VO 73005	
BDbmsee ^{447 1)}	370	606	-“-	618 ³⁾	CHB VO 73005	B20D
B ^{249 2)}	369	606	-“-	618 ³⁾	CHB VO 73005	
B ²⁴⁹	368	606	-“-	618 ³⁾	CHB VO 73005	
B ²⁴⁹	367	606	-“-	618 ³⁾	CHB VO 73005	
<u>A/B/D/W</u> ⁴⁾	99	-	-“-	-	-	-

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede kromě **24.,31.XII.** do Prahy-Vršovic jako Sv 609 v 18.35 h

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 609 v 18.35 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
 oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) **24.,31.XII.** pro 608

4) Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 610

b,d,e

140 km/h

Karlex

Praha hl.n. 11.31, Ústí nad Labem hl.n. 12.42-12.48,
Chomutov 13.53-13.55, Karlovy Vary 14.47-14.49, **Cheb** 15.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/98, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹	372 611	Praha hl.n. – Cheb	441	CHB	EWP 3154	
BDs ⁴⁴⁹	370 611	-“-	441	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 1)}	369 611	-“-	441	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368 611	-“-	441	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	367 611	-“-	617	CHB	VO 73000	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 610 v 11.24 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Karlovy Vary ve voze BDs⁴⁴⁹

R 611

b,d,e

140 km/h

Karlex

Cheb 6.13, Karlovy Vary 7.03-7.05, Chomutov 7.58-8.00,
Ústí nad Labem hl.n. 9.07-9.13, **Praha hl.n.** 10.28

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/107, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹	372 616	Cheb – Praha hl.n.	610	CHB	EWP 3154	
BDs ⁴⁴⁹	370 616	-“-	610	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 1)}	369 616	-“-	610	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368 616	-“-	610	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	367 616	-“-	610	CHB	VO 73000	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 611 v 10.35 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 612

b,d,e

140 km/h

Bílina

Praha hl.n. 13.31, Ústí nad Labem hl.n. 14.42-14.48,
Chomutov 15.53-15.55, Karlovy Vary 16.47-16.49, **Cheb** 17.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/98, Brzdy v poloze R

						(R)
A ¹⁴⁹	372 613	Praha hl.n. – Cheb	7001 ³⁾	CHB	VO 73005	
BDbmsee ^{447 1)}	370 613	-“-	7001 ³⁾	CHB	VO 73005	B20D
B ^{249 2)}	369 613	-“-	7001 ³⁾	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368 613	-“-	7001 ³⁾	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	367 613	-“-	7001 ³⁾	CHB	VO 73005	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 612 v 13.14 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ **24.,31.XII.** pro 613

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Karlovy Vary ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 613

b,d,e

140 km/h

Bílina

**Cheb 8.13, Karlovy Vary 9.03-9.05, Chomutov 9.58-10.00,
Ústí nad Labem hl.n. 11.07-11.13, Praha hl.n. 12.28**

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/107, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	7000 ³⁾	Cheb – Praha hl.n.	612	CHB	VO 73005	
BDbmsee ^{447 1)}	370	7000 ³⁾	-“-	612	CHB	VO 73005	B20D
B ^{249 2)}	369	7000 ³⁾	-“-	612	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368	7000 ³⁾	-“-	612	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	367	7000 ³⁾	-“-	612	CHB	VO 73005	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 613 v 12.35 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 612

Přeprava listovní pošty **pp** Karlovy Vary – Praha hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 614

d,e

140 km/h

Salubia

Praha hl.n. 15.31, Ústí nad Labem hl.n. 16.42-16.48,
Chomutov 17.53-17.55, Karlovy Vary 18.47-18.49, **Cheb** 19.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/98, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹	372 615	Praha hl.n. – Cheb	615	CHB	VO 73002	
BDs⁴⁴⁹	370 615	-“-	615	CHB	VO 73002	B25D
B²⁴⁹ 1)	369 615	-“-	615	CHB	VO 73002	
B²⁴⁹	368 615	-“-	615	CHB	VO 73002	
B²⁴⁹	367 615	-“-	615	CHB	VO 73002	
<u>B²⁴⁹ 2)</u>	366 615	-“-	-	CHB	VO 73004	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 614 v 15.24 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Jede v ☉ a **23.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,8.VII.-26.VIII.,28.X.,18.XI.**

R 615

d,e

140 km/h

Salubia

Cheb 10.13, Karlovy Vary 11.03-11.05, Chomutov 11.58-12.00,
Ústí nad Labem hl.n. 13.07-13.13, **Praha hl.n.** 14.28

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹	372 614	Cheb – Praha hl.n.	614	CHB	VO 73002	
BDs⁴⁴⁹	370 614	-“-	614	CHB	VO 73002	B25D
B²⁴⁹ 1)	369 614	-“-	614	CHB	VO 73002	
B²⁴⁹	368 614	-“-	614	CHB	VO 73002	
B²⁴⁹	367 614	-“-	614	CHB	VO 73002	
<u>B²⁴⁹ 2)</u>	366 -	-“-	614	CHB	VO 73004	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 615 v 14.35 h

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Jede v ☉ a **23.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,8.VII.-26.VIII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Karlovy Vary – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 616

b,d,e

140 km/h

Krušnohor

Praha hl.n. 17.31, Ústí nad Labem hl.n. 18.42-18.48,
Chomutov 19.53-19.55, Karlovy Vary 20.47-20.49, **Cheb** 21.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/98, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹	372 617	Praha hl.n. – Cheb	611	CHB	EWP 3154
BDs ⁴⁴⁹	370 617	-“-	611	CHB	EWP 3154 B25D
B ^{249 1)}	369 617	-“-	611	CHB	EWP 3154
B ²⁴⁹	368 617	-“-	611	CHB	EWP 3154
B ²⁴⁹	367 617	-“-	611	CHB	VO 73000

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 616 v 17.14 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 617

b,d,e

140 km/h

Krušnohor

Cheb 12.13, Karlovy Vary 13.03-13.05, Chomutov 13.58-14.00,
Ústí nad Labem hl.n. 15.07-15.13, **Praha hl.n.** 16.28

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/107, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹	372 440	Cheb – Praha hl.n.	616	CHB	EWP 3154
BDs ⁴⁴⁹	370 440	-“-	616	CHB	EWP 3154 B25D
B ^{249 1)}	369 440	-“-	616	CHB	EWP 3154
B ²⁴⁹	368 440	-“-	616	CHB	EWP 3154
B ²⁴⁹	367 610	-“-	616	CHB	VO 73000

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 617 v 16.37 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Karlovy Vary – Praha hl.n. ve voze **BDs**⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 618

b,d,e
140 km/h

Chomutovka

Praha hl.n. 19.31, Ústí nad Labem hl.n. 20.42-20.48, Chomutov 21.53

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	609	Praha hl.n. – Chomutov	7000	CHB	VO 73005	
B Dbmsee ^{447 1)}	370	609	-“-	7000	CHB	VO 73005	B20D
B ²⁴⁹	369	609	-“-	7000	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368	609	-“-	7000	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	367	609	-“-	7000	CHB	VO 73005	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 618 v 19.24 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chomutova v obráceném řadění

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

R 619

b,d,e
140 km/h

Chomutovka

Chomutov 6.00, Ústí nad Labem hl.n. 7.07-7.13, Praha hl.n. 8.28

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/107, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	7001	(Cheb –) Chomutov – Praha hl.n.	608	CHB	VO 73005	
B Dbmsee ^{447 1)}	370	7001	-“-	608	CHB	VO 73005	B20D
B ²⁴⁹	369	7001	-“-	608	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368	7001	-“-	608	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	367	7001	-“-	608	CHB	VO 73005	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadění

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 619 v 8.35 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 620

d
140 km/h

Matalík

Vsetín 4.49, Olomouc hl.n. 6.03-6.12,
Praha hl.n. 9.13-9.20, **Praha-Smíchov** 9.27

Vsetín – Olomouc hl.n. nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	366	621 ¹⁾	Vsetín – Olomouc hl.n. – Praha-Smíchov	709	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	367	621 ¹⁾	-”-	709	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	368	621 ¹⁾	-”-	709	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	369	621 ¹⁾	-”-	709	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	621 ¹⁾	-”-	709	VLM	VO 34000	B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	621 ¹⁾	-”-	709	VLM	VO 34000	

Souprava přijede z Valašského Meziříčí jako Sv 29621 v 4.31 h

¹⁾ **25.,26.XII.,1.I.** v Olomouci hl.n. od 628

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

R 621

d
140 km/h

Matalík

Praha-Smíchov 18.32, Praha hl.n. 18.39-18.48,
Olomouc hl.n. 21.47-21.56, **Vsetín** 23.09

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	704	Praha-Smíchov –Vsetín	620	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	704	-”-	620	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶ 1)	369	704	-”-	620	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	704	-”-	620	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	704	-”-	620	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	704	-”-	620	VLM	VO 34001	

Souprava odjede do Valašského Meziříčí jako Sv 29620 v 23.30 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 622

d
140 km/h

Vsacan

Horní Lideč 6.32, Vsetín 6.48-6.49,
Olomouc hl.n. 8.03-8.12, Praha hl.n. 11.13-11.20, **Praha-Smíchov** 11.27

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

							(R)
B ^{256 1)}	365	3243	Horní Lideč – Praha-Smíchov	623	VLM	VO 34003	
B ²⁵⁶	366	3243	”-	623	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	367	3243	”-	623	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	368	3243	”-	623	VLM	VO 34000	
B ²⁵⁶	369	3243	”-	623	VLM	VO 34000	
BDs ⁴⁵⁰	370	3243	”-	623	VLM	VO 34000	B25D
A ¹⁴⁹ / A ¹⁵⁰	372	3243	”-	623	VLM	VO 34000	
A/B/D/W ²⁾	99	-	Horní Lideč – Olomouc hl.n.	-	-	-	

1) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) Jede **pp**, přeprava vozu do opravny (vozy dom. stanice Valašské Meziříčí)

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 623

d

140 km/h

Vsacan

Praha-Smíchov 12.32, Praha hl.n. 12.39-12.48, Olomouc hl.n. 15.47-15.56,
Valašské Meziříčí 16.52-16.53, **Vsetín** 17.09

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹ / A ¹⁵⁰	372	622	Praha-Smíchov – Vsetín	628	VLM	VO 34000	
BDS ⁴⁵⁰	370	622	-”-	628	VLM	VO 34000	B25D
B ^{256 1)}	369	622	-”-	628	VLM	VO 34000	
B ²⁵⁶	368	622	-”-	628	VLM	VO 34000	
B ²⁵⁶	367	622	-”-	628	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	366	622	-”-	628	VLM	VO 34001	
B ^{256 2)}	365	622	Praha-Smíchov – Valašské Meziříčí	-	VLM	VO 34003	
B ^{256 3)}	365	628	-”-	-	VLM	VO 34004	
B ^{256 3)}	364	628	-”-	-	VLM	VO 34004	

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Jede v Ⓢ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

3) Jede v Ⓣ a **26.IV.,7.VII.**, nejede **25.IV.,4.VII.**

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hranice na Moravě ve voze **BDS**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 624

d
140 km/h

Bečva

Vsetín 10.49, Olomouc hl.n. 12.03-12.12,
Praha hl.n. 15.13-15.20, **Praha-Smíchov** 15.27

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 2)}	364	-	Vsetín – Praha-Smíchov	625	VLM	VO 34004	
B ^{256 2)}	365	-	-”-	625	VLM	VO 34004	
B ²⁵⁶	366	629	-”-	625	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	367	629	-”-	625	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	368	629	-”-	625	VLM	VO 34000	
B ^{256 1)}	369	629	-”-	625	VLM	VO 34000	
BDs ⁴⁵⁰	370	629	-”-	625	VLM	VO 34000	B25D
A ^{149/A} ¹⁵⁰	372	629	-”-	625	VLM	VO 34000	

Souprava (vozy čís. 364,365) přijede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X., 18.XI.**, z Valašského Meziříčí jako Sv 29621 v 4.31 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Hranice na Moravě – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 625

d
140 km/h

Bečva

**Praha-Smíchov 16.32, Praha hl.n. 16.39-16.48,
Olomouc hl.n. 19.47-19.56, Vsetín 21.09**

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372 624	Praha-Smíchov – Vsetín	3243	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370 624	-"-	3243	VLM	VO 34000	B25D
B^{256 1)}	369 624	-"-	3243	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368 624	-"-	3243	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367 624	-"-	3243	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366 624	-"-	3243	VLM	VO 34001	
B^{256 2)}	365 624	-"-	-	VLM	VO 34004	
<u>B^{256 2)}</u>	364 624	-"-	-	VLM	VO 34004	

Souprava odjede do Valašského Meziříčí jako Sv 29624 v 21.45 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 628

d
140 km/h

Portáš

Vsetín 18.49, Olomouc hl.n. 20.03-20.12,
Praha hl.n. 23.13-23.20, **Praha-Smíchov** 23.27

Olomouc hl.n. – Praha-Smíchov nejede **24.,25.,31.XII.**

Hmotn.: 550 t
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 2)}	364	3243	Vsetín – Olomouc hl.n. – Praha-Smíchov	623	VLM	VO 34004	
B ^{256 2)}	365	3243	–”–	623	VLM	VO 34004	
B ²⁵⁶	366	623	–”–	9903 ³⁾	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	367	623	–”–	9903 ³⁾	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	368	623	–”–	9903 ³⁾	VLM	VO 34000	
B ^{256 1)}	369	623	–”–	9903 ³⁾	VLM	VO 34000	
BDs ⁴⁵⁰	370	623	–”–	9903 ³⁾	VLM	VO 34000	B25D
A ^{149/A} ¹⁵⁰	372	623	–”–	9903 ³⁾	VLM	VO 34000	

Souprava (vozy čís. 366-372) odjede v **X** z Prahy-Smíchova do Prahy-Radotína jako Sv 9990 v 5.43 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 705,
24.,25.,31.XII. v Olomouci pro 620

Převprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 629

d
140 km/h

Portáš

Hradec Králové hl.n. 5.40, **Pardubice hl.n.** 5.59-6.01,
Olomouc hl.n. 7.47-7.56, **Vsetín** 9.09

Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

							(R)
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	967 ¹⁾	Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. – Vsetín	624	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	967 ¹⁾	”-	624	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶	369	967 ¹⁾	”-	624	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	967 ¹⁾	”-	624	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	967 ¹⁾	”-	624	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	967 ¹⁾	”-	624	VLM	VO 34001	

¹⁾ **25.XII.,1.I.** v Pardubicích hl.n. od 708

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 630

d,e
140 km/h

České Budějovice 4.04, Praha hl.n. 6.40

Jede v 

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 134/103, Brzdy v poloze R

E **(R)**

A ¹⁴⁹	372	659	České Budějovice – Praha hl.n.	201	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	659	-”-	201	CBE	VO 72000	B20D
B ²⁴⁹	369	659	-”-	201	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	659	-”-	201	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	659	-”-	201	CBE	VO 72000	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

R 631

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 5.16, České Budějovice 7.56

Jede v 

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E **(R)**

WLAB ⁸²²	361	440	(Košice –)	658 ²⁾	CBE	EWP 3151	Z,
			Praha hl.n. – České Budějovice				WK
B ²⁴⁹	367	658	Praha hl.n. – České Budějovice	640	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	658	-”-	640	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	369	658	-”-	640	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	658	-”-	640	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	658	-”-	640	CBE	VO 72000	

Souprava (vozy čís. 367-372) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29631 v 4.39 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ **31.XII.** pro 658 dne **1.I.**

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 632

d,e
140 km/h

České Budějovice 5.04, Praha hl.n. 7.40

Jede v ~~X~~© a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	655	České Budějovice – Praha hl.n.	635	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	655	-"-	635	CBE	VO 72000	B20D
B ²⁴⁹	369	655	-"-	635	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	655	-"-	635	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	655	-"-	635	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	655	-"-	635	CBE	VO 72005	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 633

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 6.16, České Budějovice 8.56

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R

E

(R)

WLAB ^{822 3)}	361	440	(Košice –)	658	CBE	EWP 3151	Z, WK
			Praha hl.n. – České Budějovice				
B ^{249 2)}	353	200	Praha hl.n. – České Budějovice	642	CBE	EWP 3106	
B ²⁴⁹	367	200	–“–	642	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	200	–“–	642	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	369	200	–“–	642	CBE	EWP 3155	
BDhmsee ^{448 1)}	370	200	–“–	642	CBE	VO 72001	B20D
A ¹⁴⁹	372	200	–“–	642	CBE	VO 72001	
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	–“–	-	-	-	

Souprava (vozy čís. 353,367-372) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29633 v 5.40 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Jede v ① a **26.IV.,7.VII.**, nejede **25.IV.,4.VII.**

³⁾ Jede v ⑥ a †, nejede **24.-26.XII.,1.I.**

⁴⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

R 634

d,e

140 km/h

České Budějovice 6.04, Praha hl.n. 8.40

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	651	České Budějovice – Praha hl.n.	637	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	651	–“–	637	CBE	VO 72000	B20D
B ²⁴⁹	369	651	–“–	637	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	651	–“–	637	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	651	–“–	637	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	651	–“–	637	CBE	VO 72005	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 635

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 8.16, České Budějovice 10.56

Jede v  a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E **(R)**


B ²⁴⁹	366	632	Praha hl.n. – České Budějovice	644	CBE	VO 72005	
B ²⁴⁹	367	632	–”–	644	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	632	–”–	644	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	369	632	–”–	644	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	632	–”–	644	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	632	–”–	644	CBE	VO 72000	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

R 636

b,d,e
140 km/h

České Budějovice 7.04, Praha hl.n. 9.40

Jede v  a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E **(R)**

A ¹⁴⁹	372	653	České Budějovice – Praha hl.n.	645	CBE	VO 72001	
BDhmsee ^{448 1)}	370	653	–”–	645	CBE	VO 72001	B20D
B ²⁴⁹	369	653	–”–	443	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	653	–”–	443	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	367	653	–”–	443	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	353	653	–”–	443	CBE	EWP 3106	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29636 v 10.16 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 637

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 9.16, České Budějovice 11.56

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	634	Praha hl.n. – České Budějovice	646	CBE	VO 72005	
B ²⁴⁹	367	634	–”–	646	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	634	–”–	646	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	369	634	–”–	646	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	634	–”–	646	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	634	–”–	646	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 638

b,d,e

140 km/h

České Budějovice 8.04, Praha hl.n. 10.40

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	657 ³⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	639	CBE	VO 72001	
BDhmsee ^{448 1)}	370	657 ³⁾	–”–	639	CBE	VO 72001	B20D
B ^{249 2)}	369	657 ³⁾	–”–	639	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	657 ³⁾	–”–	639	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	367	657 ³⁾	–”–	639	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	353	643 ⁴⁾	–”–	639	CBE	EWP 3106	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) **25.XII.** od 643, **1.I.** od 647

4) V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 657, **1.I.** od 647

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 639

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 11.16, České Budějovice 13.56

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B²⁴⁹	353	638	Praha hl.n. – České Budějovice	650	CBE	EWP 3106	
B²⁴⁹	367	638	-"-	650	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	368	638	-"-	650	CBE	EWP 3155	
B^{249 2)}	369	638	-"-	650	CBE	EWP 3155	
BDhmsee^{448 1)}	370	638	-"-	650	CBE	VO 72001	B20D
A¹⁴⁹	372	638	-"-	650	CBE	VO 72001	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 640

d,e

140 km/h

České Budějovice 9.04, Praha hl.n. 11.40

Jede v 

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A¹⁴⁹	372	631	České Budějovice – Praha hl.n.	641	CBE	VO 72000	
BDhmsee^{448 1)}	370	631	-"-	641	CBE	VO 72000	B20D
B^{249 2)}	369	631	-"-	641	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	368	631	-"-	641	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	367	631	-"-	641	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	366	649	-"-	641	CBE	VO 72005	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 641

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 12.16, České Budějovice 14.56

Jede v **X**

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B²⁴⁹	366	640	Praha hl.n. – České Budějovice	652	CBE	VO 72005	
B²⁴⁹	367	640	-"-	652	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	368	640	-"-	652	CBE	VO 72000	
B^{249 2)}	369	640	-"-	652	CBE	VO 72000	
BDhmsee^{448 1)}	370	640	-"-	652	CBE	VO 72000	B20D
A¹⁴⁹	372	640	-"-	652	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 642

353,367-372= *b,d,e*, 364=*d,e*
140 km/h

České Budějovice 10.04, Praha hl.n. 12.40

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A¹⁴⁹	372	633	České Budějovice – Praha hl.n.	643	CBE	VO 72001	
BDhmsee^{448 1)}	370	633	-"-	643	CBE	VO 72001	B20D
B²⁴⁹	369	633	-"-	643	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	368	633	-"-	643	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	367	633	-"-	643	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	353	645 ³⁾	-"-	643	CBE	EWP 3106	
B^{249 2)}	364	-	-"-	643	CBE	VO 72008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v **Ⓢ** a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

3) V **Ⓛ** a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 633

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 643

353,367-372= b,d,e, 364=d,e

140 km/h

Praha hl.n. 13.16, České Budějovice 15.56

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 3)}	364	642	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72008	
B ²⁴⁹	353	642	-"-	638 ⁴⁾	CBE	EWP 3106	
B ²⁴⁹	367	642	-"-	654 ⁵⁾	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	642	-"-	654 ⁵⁾	CBE	EWP 3155	
B ^{249 2)}	369	642	-"-	654 ⁵⁾	CBE	EWP 3155	
BDhmsee ^{448 1)}	370	642	-"-	654 ⁵⁾	CBE	VO 72001	B20D
A ¹⁴⁹	372	642	-"-	654 ⁵⁾	CBE	VO 72001	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

4) V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 654

5) **24.XII.** pro 638

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 644

d,e

140 km/h

České Budějovice 12.04, Praha hl.n. 14.40

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	635 ⁵⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	647	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	635 ⁵⁾	–”–	647	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 2)}	369	635 ⁵⁾	–”–	647	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	635 ⁵⁾	–”–	647	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	635 ⁵⁾	–”–	647	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	635 ⁶⁾	–”–	647	CBE	VO 72005	
B ^{249 3)}	365	-	–”–	647	CBE	VO 72009	
B ^{249 4)}	364	-	–”–	647	CBE	VO 72011	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

4) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

5) V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 201

6) V † a **29.X.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 647; **25.XII.** ze zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 645

353,367-372= b,d,e, 365=d,e

140 km/h

Praha hl.n. 14.16, České Budějovice 16.56

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 2)}	365	658	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72007	
B ²⁴⁹	353	442	-"-	642 ⁴⁾	CBE	EWP 3106	
B ²⁴⁹	367	442	-"-	200	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	442	-"-	200	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	369	442	-"-	200	CBE	EWP 3155	
BDhmsee ^{448 1)}	370	636 ³⁾	-"-	200	CBE	VO 72001	B20D
A ¹⁴⁹	372	636 ³⁾	-"-	200	CBE	VO 72001	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29645 v 13.41 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdnicích kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

³⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 650

⁴⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.-5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 200

R 646

d,e

140 km/h

České Budějovice 13.04, Praha hl.n. 15.40

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	637	České Budějovice – Praha hl.n.	649	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	637	-"-	649	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 2)}	369	637	-"-	649	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	637	-"-	649	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	637	-"-	649	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	637	-"-	649	CBE	VO 72005	
B ^{249 3)}	365	-	-"-	649	CBE	VO 72010	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdnicích kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 647

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 15.16, České Budějovice 17.56

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 3)}	364	644	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72011	
B ^{249 4)}	365	644	-"-	-	CBE	VO 72009	
B ²⁴⁹	366	644	-"-	648 ⁵⁾	CBE	VO 72005	
B ²⁴⁹	367	644	-"-	656 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	644	-"-	656 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	369	644	-"-	656 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	644	-"-	656 ⁶⁾	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	644	-"-	656 ⁶⁾	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

4) Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

5) V ☉ a **24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 644, **31.XII.** pro 638

6) **24.XII.** pro 648, **31.XII.** pro 638 (EWP 3155, VO 72001)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 648

d,e

140 km/h

České Budějovice 14.04, Praha hl.n. 16.40

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	201 ⁵⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	651	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	201 ⁵⁾	-”-	651	CBE	VO 72000	B20D
B ²⁴⁹	369	201 ⁵⁾	-”-	651	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	201 ⁵⁾	-”-	651	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	201 ⁵⁾	-”-	651	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	647 ⁶⁾	-”-	651	CBE	VO 72005	
B ^{249 2)}	365	-	-”-	651	CBE	VO 72002	
B ^{249 3)}	364	-	-”-	651	CBE	VO 72015	
B ^{249 3)}	363	-	-”-	651	CBE	VO 72015	
B ^{249 4)}	364	-	-”-	651	CBE	VO 72011	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v **X**

3) Jede v **⊕** a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

4) Jede v **†**, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

6) V **†** a **29.X.**, kromě **24.,25.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 655; **25.XII.** od 647

6) V **†** a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 655

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 649

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 16.16, České Budějovice 18.56

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 2)}	365	646	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72010	
B ²⁴⁹	366	646	-"-	640 ³⁾	CBE	VO 72005	
B ²⁴⁹	367	646	-"-	658 ⁴⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	646	-"-	658 ⁴⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	369	646	-"-	658 ⁴⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	646	-"-	658 ⁴⁾	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	646	-"-	658 ⁴⁾	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

3) V ⑤, ⑥ a **24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, pro 652, **23.XII.** do zálohy

4) **24.,25.,31.XII.** pro 652

R 650

b,d,e

140 km/h

České Budějovice 15.04, Praha hl.n. 17.40

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	639	České Budějovice – Praha hl.n.	653 ³⁾	CBE	VO 72001	
BDhmsee ^{448 1)}	370	639	-"-	653 ³⁾	CBE	VO 72001	B20D
B ^{249 2)}	369	639	-"-	653 ⁴⁾	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	639	-"-	653 ⁴⁾	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	367	639	-"-	653 ⁴⁾	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	353	639	-"-	653 ⁴⁾	CBE	EWP 3106	

Souprava odjede v ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29650 v 18.16 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) V ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 645

4) V ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 443

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 651

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 17.16, České Budějovice 19.56

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 3)}	364	648	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72011	
B ^{249 4)}	363	648	-"-	-	CBE	VO 72015	
B ^{249 4)}	364	648	-"-	-	CBE	VO 72015	
B ^{249 5)}	365	648	-"-	-	CBE	VO 72002	
B ²⁴⁹	366	648	-"-	634	CBE	VO 72005	
B ²⁴⁹	367	648	-"-	634	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	648	-"-	634	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	369	648	-"-	634	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	648	-"-	634	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	648	-"-	634	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

4) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

5) Jede v ✕

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 652

d,e

140 km/h

České Budějovice 16.04, Praha hl.n. 18.40

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 134/103, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	641 ⁴⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	655 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	641 ⁴⁾	-"-	655 ⁶⁾	CBE	VO 72000	B20D
B ²⁴⁹	369	641 ⁴⁾	-"-	655 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	641 ⁴⁾	-"-	655 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	641 ⁴⁾	-"-	655 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	366	641 ⁵⁾	-"-	655	CBE	VO 72005	
B ^{249 3)}	365	-	-"-	655	CBE	VO 72007	
B ^{249 3)}	364	-	-"-	655	CBE	VO 72008	

Souprava odjede **24.XII.** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29652 v 19.16 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Nejede **24.XII.**

3) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

4) V © a †, kromě **25.,26.XII.,1.I.**, od 659; **25.,26.XII.,1.I.** od 649

5) V © a † od 649

6) **24.XII.** pro 201

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 653

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 18.16, České Budějovice 20.56

Jede v ~~X~~ a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E **(R)**

B²⁴⁹	353	650	Praha hl.n. – České Budějovice	636	CBE	EWP 3106	
B²⁴⁹	367	650	-”-	636	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	368	650	-”-	636	CBE	EWP 3155	
B^{249 2)}	369	650	-”-	636	CBE	EWP 3155	
BDhmsee^{448 1)}	370	650	-”-	636	CBE	VO 72001	B20D
A¹⁴⁹	372	650	-”-	636	CBE	VO 72001	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 654

b,d,e

140 km/h

České Budějovice 17.04, Praha hl.n. 19.40

Nejede **24.XII.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 134/103, Brzdy v poloze R

E **(R)**

A¹⁴⁹	372	643	České Budějovice – Praha hl.n.	657 ³⁾	CBE	VO 72001	
BDhmsee^{448 1)}	370	643	-”-	657 ³⁾	CBE	VO 72001	B20D
B²⁴⁹	369	643	-”-	657 ³⁾	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	368	643	-”-	657 ³⁾	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	367	643	-”-	657 ³⁾	CBE	EWP 3155	
<u>B^{249 2)}</u>	353	643	-”-	657	CBE	EWP 3106	

Souprava odjede **31.XII.** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29654 v 20.16 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

3) **31.XII.** pro 201

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 655

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 19.16, České Budějovice 21.56

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 2)}	364	652	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72008	
B ^{249 2)}	365	652	-"-	-	CBE	VO 72007	
B ²⁴⁹	366	652	-"-	632 ³⁾	CBE	VO 72005	
B ²⁴⁹	367	652	-"-	632 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	652	-"-	632 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	369	652	-"-	632 ³⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	652	-"-	632 ³⁾	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	652	-"-	632 ³⁾	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdnicích kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

3) V © a **31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 648

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 656

d,e
140 km/h

České Budějovice 19.04, Praha hl.n. 21.40

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 134/103, Brzdy v poloze R

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	647	České Budějovice – Praha hl.n.	659 ³⁾	CBE	VO 72000
BDhmsee ^{448 1)}	370	647	--	659 ³⁾	CBE	VO 72000 B20D
B ^{249 2)}	369	647	--	659 ³⁾	CBE	VO 72000
B ²⁴⁹	368	647	--	659 ³⁾	CBE	VO 72000
B ²⁴⁹	367	647	--	659 ³⁾	CBE	VO 72000

Souprava odjede **25.XII.** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29656 v 22.16 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) **25.XII.** pro 201

R 657

b,d,e
140 km/h

Praha hl.n. 20.16, České Budějovice 22.56

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ^{249 2)}	353	654	Praha hl.n. – České Budějovice	638	CBE	EWP 3106
B ²⁴⁹	367	654	--	638	CBE	EWP 3155
B ²⁴⁹	368	654	--	638	CBE	EWP 3155
B ²⁴⁹	369	654	--	638	CBE	EWP 3155
BDhmsee ^{448 1)}	370	654	--	638	CBE	VO 72001 B20D
A ¹⁴⁹	372	654	--	638	CBE	VO 72001

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 658

361=b,d,e, 365-372= d,e

140 km/h

České Budějovice 20.04, Praha hl.n. 22.40

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 134/111, Brzdy v poloze R

							(R)
WLAB ^{822 2)}	361	631 ⁴⁾	České Budějovice – Praha hl.n. (– Košice)	441	CBE EWP	3151	Z, WK
A ¹⁴⁹	372	649	České Budějovice – Praha hl.n.	631 ⁵⁾	CBE VO	72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	649	-"-	631 ⁵⁾	CBE VO	72000	B20D
B ²⁴⁹	369	649	-"-	631 ⁵⁾	CBE VO	72000	
B ²⁴⁹	368	649	-"-	631 ⁵⁾	CBE VO	72000	
B ²⁴⁹	367	649	-"-	631 ⁵⁾	CBE VO	72000	
B ^{249 3)}	365	-	-"-	645	CBE VO	72007	

Souprava (vozy čís. 365-372) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29658 v 23.16 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Nejede **26.XII.**

³⁾ Jede v ④ a **22.,29.XII.,26.X.,15.XI.**, nejede **23.,30.XII.,27.X.,17.XI.**

⁴⁾ V ⑥ a †, kromě **1.I.**, od 633; **1.I.** od 631 ze dne **31.XII.**

⁵⁾ V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 201

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 659

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 22.16, České Budějovice 0.56

Nejede 24./25.,25./26.,31.XII./1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R

E								(R)
B ²⁴⁹	367	656	Praha hl.n. – České Budějovice	630 ²⁾	CBE	VO	72000	
B ²⁴⁹	368	656	-"-	630 ²⁾	CBE	VO	72000	
B ²⁴⁹	369	656	-"-	630 ²⁾	CBE	VO	72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	656	-"-	630 ²⁾	CBE	VO	72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	656	-"-	630 ²⁾	CBE	VO	72000	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ V © a † pro 652

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 660

d,e

Rožmberk

Brno hl.n. 7.20, **Jihlava** 9.19-9.25,
České Budějovice 11.49-12.01, **Plzeň hl.n.** 13.58

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t

Brzd.%: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ³⁴⁹	372	661 ⁴⁾	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	925	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	661	–”–	663 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73518	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	661 ⁴⁾	–”–	925	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	661 ⁴⁾	–”–	925	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	661 ⁴⁾	–”–	925	PLZ HN	VO 73501	
B ^{255 2)}	367	661	–”–	925	PLZ HN	VO 73503	
B ^{255 3)}	367	661	České Budějovice – Plzeň hl.n.	925 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73503	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **12.VI.-12.IX.**

3) Jede do **11.VI.** a od **13.IX.**

4) **25.XII.,1.I.** od 663

5) **10.,11.,12.IX.** do zálohy

6) **24.,31.XII.** pro 661

Převážení listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 661

d,e

Rožmberk

Plzeň hl.n. 14.03, **České Budějovice** 15.59-16.10,
Jihlava 18.33-18.39, **Brno hl.n.** 20.37

České Budějovice – Brno hl.n. nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: PLZ HN-CBE 400 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I							(R)
B ^{255 4)}	365	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	666 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73505	
B ^{255 3)}	367	920 ⁵⁾	”-	660	PLZ HN	VO 73503	
B ^{255 2)}	367	920	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Brno hl.n.	660	PLZ HN	VO 73503	
Bp ²⁸²	368	922	”-	660 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	369	922	”-	660 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
BDhmsee ^{451 1)}	370	922	”-	660 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Ds ^{952 2)}	22	922	”-	660	PLZ HN	VO 73518	B50
AB ³⁴⁹	372	922	”-	660 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **11.VI.-11.IX.**

3) Jede do **10.VI.** a od **12.IX.**

4) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,1.VII.-26.VIII.,28.X.,18.XI.**

5) **25.XII.,1.I.** od 660

6) Pro 666 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.VII.-28.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

7) **24.,31.XII.** v Českých Budějovicích pro 667

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDhmsee**⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 662

d,e

Vajgar

Brno hl.n. 9.20, Jihlava 11.19-11.25,
České Budějovice 13.49-14.01, **Plzeň hl.n.** 15.58

Brno hl.n. – České Budějovice jede v ⑤,⑥, † do 12.VI. a od 9.IX. a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,
od 13.VI. do 8.IX. jede denně

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ³⁴⁹	372	927 ⁴⁾	Brno hl.n. – České Budějovice – Plzeň hl.n.	923 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	927 ⁵⁾	–”–	921	PLZ HN	VO 73518	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	927 ⁴⁾	–”–	923 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	927 ⁴⁾	–”–	663 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	927 ⁴⁾	–”–	663 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73501	
B ^{249 3)}	363	1244 ⁶⁾	České Budějovice – Plzeň hl.n.	667	CBE	VO 72003	
BDs ^{449 3) 9)}	362	1244 ⁶⁾	–”–	667	CBE	VO 72003	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **11.VI.-11.IX.**

3) Nejede **24.,31.XII.**

4) V ①-④ do **9.VI.** a od **12.IX.**, kromě **23.,30.XII.,25.IV.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**, v Českých Budějovicích od 669, v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 663; **25.XII.,1.I.** od 665

5) V †, kromě **5.VII.** od 663 (VO 73518)

6) V ⑥ a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 1242, **25.XII.,1.I.** ze zálohy

7) **24.XII.** pro 663

8) **31.XII.** pro 923

9) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 663

d,e

Vajgar

Plzeň hl.n. 12.03, České Budějovice 13.59-14.10,
Jihlava 16.33-16.39, **Brno hl.n.** 18.37

Hmotn.: PLZ HN-CBE 400 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

<u>A/B/D/W</u> ¹⁰⁾	99	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	-	-	-	
<u>B</u> ^{255 3)}	367	-	Plzeň hl.n. – Brno hl.n.	668 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73506	
<u>Bp</u> ²⁸²	368	662 ⁴⁾	”-	928 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73501	
<u>Bp</u> ²⁸²	369	662 ⁴⁾	”-	928 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73501	
<u>BDhmsee</u> ^{451 1)}	370	920 ⁵⁾	”-	928 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
<u>Ds</u> ^{952 2)}	22	660 ⁶⁾	”-	928 ⁹⁾	PLZ HN	VO 73518	B50
<u>AB</u> ³⁴⁹	372	920 ⁵⁾	”-	928 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **10.VI.-10.IX.**

3) Jede v ④, ⑤, † a **22.,23.,29.,30.XII.,26.X.,15.,16.XI.,**
nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

4) **1.I.** od 664

5) **25.XII.** od 662, **1.I.** od 664

6) **10.,11.,12.VI.** ze zálohy

7) V ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,** kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.,** pro 668

v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.;**

v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,** pro 668

v ④ a **22.,29.XII.,26.X.,15.XI.,** kromě **23.,30.XII.,27.X.,17.XI.**

8) V ⑥ a **24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 662; **24.,31.XII.** pro 660

9) V ⑥ a **5.VII.** pro 662 (VO 73502)

10) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 664

d,e

Jakub Krčín

Brno hl.n. 11.20, Jihlava 13.19-13.25,
České Budějovice 15.49-16.01, **Plzeň hl.n.** 17.58

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t

Brzd.%: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	98	-	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	-	-	-	
AB ³⁴⁹	372	929	”-	667 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	929	”-	669 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73502	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	929	”-	667 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	929	”-	667 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	929	”-	667 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73501	
<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	97	-	Brno hl.n. – České Budějovice	-	-	-	
B ^{249 3)}	366	925 ⁴⁾	České Budějovice – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73517	
<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	99	-	”-	-	-	-	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadění

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **12.VI.-12.IX.**

3) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

4) Od 925 v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

5) **10.,11.,12.IX.** do zálohy

6) **24.XII.** pro 669, **31.XII.** 663

7) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy; v případě přepravy jen v úseku Brno hl.n. –

České Budějovice řad'te vůz z Brna hl.n. na konci soupravy

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 665

d,e

Jakub Krčín

Plzeň hl.n. 10.03, České Budějovice 11.59-12.10,
Jihlava 14.33-14.39, **Brno hl.n.** 16.37

Hmotn.: PLZ HN-CBE 400 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

<u>A/B/D/W</u> ⁶⁾	99	-	Plzeň hl.n. – Brno hl.n.	-	-	-	
Bp ²⁸²	368	668 ³⁾	”-	926 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	369	668 ³⁾	”-	926 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501	
BDhmsee ^{451 1)}	370	668 ³⁾	”-	926 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Ds ^{952 2)}	22	666 ⁴⁾	”-	926	PLZ HN	VO 73502	B50
AB ³⁴⁹	372	668 ³⁾	”-	926 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **10.VI.-10.IX.**

3) **25.,26.XII.,1.I.** od 924

4) **10.,11.VI.** ze zálohy

5) **24.,31.XII.** pro 662

6) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 666

d,e

Petr Vok

Brno hl.n. 13.20, **Jihlava** 15.19-15.25,
České Budějovice 17.49-18.01, **Plzeň hl.n.** 19.58

České Budějovice – Plzeň hl.n. nejede 24.XII.

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t
 Brzd.%: 104, Brzdy v poloze R

							(R)
AB ³⁴⁹	372	667	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	669 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	667	”-	665 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73502	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	667	”-	669 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	667	”-	669 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	667	”-	669 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
B ^{255 3)}	366	667	”-	-	PLZ HN	VO 73504	
B ^{255 4)}	365	661 ⁵⁾	České Budějovice – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73505	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **11.VI.-11.IX.**

3) Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,**
 nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

4) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.VII.-28.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

5) Od 661 z ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,** kromě **24.,31.XII.,1.VII.-26.VIII.,28.X.,18.XI.**

6) **10.,11.IX.** do zálohy

7) **24.XII.** v Českých Budějovicích pro 922

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 667

d,e

Petr Vok

Plzeň hl.n. 6.03, České Budějovice 7.59-8.10,
Jihlava 10.33-10.39, **Brno hl.n.** 12.37

Plzeň hl.n. – České Budějovice nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: PLZ HN-CBE 400 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

BDs ^{449 6)}	362	662	Plzeň hl.n. – České Budějovice	1251 ⁵⁾	CBE	VO 72003	
B ²⁴⁹	363	662	-”-	1251 ⁵⁾	CBE	VO 72003	
B ^{255 3)}	366	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Brno hl.n.	666	PLZ HN	VO 73504	
Bp ²⁸²	368	664 ⁴⁾	-”-	666	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	369	664 ⁴⁾	-”-	666	PLZ HN	VO 73501	
BDhmsee ^{451 1)}	370	664 ⁴⁾	-”-	666	PLZ HN	VO 73500	B20D
Ds ^{952 2)}	22	668	-”-	666	PLZ HN	VO 73502	B50
AB ³⁴⁹	372	664 ⁴⁾	-”-	666	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **11.VI.-11.IX.**

3) Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,**
nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

4) **25.XII.,1.I.** v Českých Budějovicích od 661

5) V ☉ a † pro 1253

6) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDhmsee**⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 668

d,e

Junák

Brno hl.n. 15.20, **Jihlava** 17.19-17.25,
České Budějovice 19.49-20.01, **Plzeň hl.n.** 21.58

České Budějovice – Plzeň hl.n. nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t

Brzd.%: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ³⁴⁹	372	669 ⁵⁾	Brno hl.n. – České Budějovice – Plzeň hl.n.	665 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	669	–”–	667	PLZ HN	VO 73502	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	669 ⁵⁾	–”–	665 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	669 ⁵⁾	–”–	665 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	669 ⁵⁾	–”–	665 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
B ^{255 3)}	367	663 ⁶⁾	–”–	-	PLZ HN	VO 73506	
B ^{249 4)}	365	-	České Budějovice – Plzeň hl.n.	921	CBE	VO 72010	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **10.VI.-10.IX.**

3) Jede v ④, ⑤, † a **22.,23.,29.,30.XII.,26.X.,15.,16.XI.,**
nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

4) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,15.V.-11.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

5) V ①-④ do **9.VI.** a od **12.IX.**, kromě **23.,30.XII.,25.IV.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**, od 927

6) V ④ a **22.,29.XII.,26.X.,15.XI.**, kromě **23.,30.XII.,27.X.,17.XI.**, od 663
z †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**;
v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 663

z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

7) **24.,25.,31.XII.** v Českých Budějovicích pro 929

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 669

d,e

Junák

Plzeň hl.n. 8.03, **České Budějovice** 9.59-10.10,
Jihlava 12.33-12.39, **Brno hl.n.** 14.37

České Budějovice – Brno hl.n. jede v ⑤,⑥,† do 12.VI. a od 9.IX. a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,
od 13.VI. do 8.IX. jede denně

Hmotn.: PLZ HN-CBE 400 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

Bp ²⁸²	368	666 ⁴⁾	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Brno hl.n.	668 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	369	666 ⁴⁾	–”–	668 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501	
BDhmsee ^{451 1)}	370	666 ⁴⁾	–”–	668 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Ds ^{952 2)}	22	664 ³⁾	–”–	668	PLZ HN	VO 73502	B50
AB ³⁴⁹	372	666 ⁴⁾	–”–	668 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **10.VI.-10.IX.**

3) **10.,11.,12.V.** ze zálohy

4) **25.XII.** od 664

5) V ①-④ do **9.VI.** a od **12.IX.**, kromě **23.,30.XII.,25.IV.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**, v Českých Budějovicích pro 662

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 670

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 5.22, **Žďár nad Sázavou** 6.30-6.32, **Havlíčkův Brod** 6.56-6.58,
Praha hl.n. 8.57

Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou jede v ① a 26.IV.,7.VII., nejede 25.IV.,4.VII.,

Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod jede v ⑧.

Havlíčkův Brod – Praha hl.n. jede v ⑧,⑥ a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,
nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ^{249 2)}	365	744	Brno hl.n. – Žďár n. Sáz. – Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53014
B ²⁴⁹	366	690 ³⁾	”-	915 ⁴⁾	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	690 ³⁾	”-	915 ⁴⁾	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	690 ³⁾	”-	915 ⁴⁾	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	369	690 ³⁾	”-	915 ⁴⁾	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	690 ³⁾	”-	915 ⁴⁾	BHM	VO 31008
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	690 ³⁾	”-	915 ⁴⁾	BHM	VO 31008

B20D

Souprava přijede v ②-⑤ a 4.VII., kromě 24.XII.,26.IV.,5.-7.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,
z Havlíčkova Brodu jako Sv 29671 v 5.58 h

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 670 v 9.05 h

Souprava (vůz čís. 365) odjede z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29523 v 10.07 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ① a 26.IV.,7.VII., nejede 25.IV.,4.VII.

³⁾ V ① a 26.IV.,7.VII., kromě 25.IV.,4.VII., od 691

⁴⁾ V ⑥ a 24.,31.XII.,5.VII.,28.X. pro 677

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 671

d,e
140 km/h

Havlíčkův Brod 6.02, Brno hl.n. 7.42

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t
Brzd.‰: 112, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	913	Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	680 ²⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	913	–”–	680 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	913	–”–	680 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	913	–”–	680 ²⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	913	–”–	680 ²⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	913	–”–	680 ²⁾	BHM	VO 31008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) V † a 29.X., kromě 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., pro 674

R 672

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 6.22, Havlíčkův Brod 7.56-7.58, Praha hl.n. 9.57

Hmotn.: 450 t
Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	744	Brno hl.n. – Praha hl.n.	681	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	744	–”–	681	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	744	–”–	681	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	744	–”–	681	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	744	–”–	681	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	744	–”–	681	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 672 v 10.05 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDhmsee**⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 673

d,e
140 km/h

Havlíčkův Brod 7.02, Brno hl.n. 8.42

Jede v 

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 112, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵	61/Aee ¹⁵²	372	686 ²⁾	Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	735	BHM VO 31008	
BDhmsee ⁴⁴⁸	¹⁾	370	686 ²⁾	-"-	735	BHM VO 31008	B20D
Beer ²⁷³		369	686 ²⁾	-"-	735	BHM VO 31008	
Beer ²⁷³		368	686 ²⁾	-"-	735	BHM VO 31008	
B ²⁴⁹		367	686 ²⁾	-"-	735	BHM VO 31008	
B ²⁴⁹		366	686 ²⁾	-"-	735	BHM VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.** od 690

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 674

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 8.22, Havlíčkův Brod 9.56-9.58, Praha hl.n. 11.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B²⁴⁹	366 830 ²⁾	Brno hl.n. – Praha hl.n.	683	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	367 830 ²⁾	–”–	683	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	368 830 ²⁾	–”–	683	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	369 830 ²⁾	–”–	683	BHM	VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370 830 ²⁾	–”–	683	BHM	VO 31008	B20D
Aee^{145 61/Aee¹⁵²}	372 830 ²⁾	–”–	683	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 674 v 12.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 671; **25.XII.** od 838, **26.XII.** od 687, **1.I.** od 687

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 675

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 6.02, Havlíčkův Brod 8.00-8.02, **Brno hl.n.** 9.42

Praha hl.n. – Havlíčkův Brod jede v X^{a} a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,
nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	688 ²⁾	Praha hl.n. – Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	737	BHM	VO 31008	
BDhmsee ⁴⁴⁸ 1)	370	688 ²⁾	–”–	737	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	688 ²⁾	–”–	737	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	688 ²⁾	–”–	737	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	688 ²⁾	–”–	737	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	688 ²⁾	–”–	737	BHM	VO 31008	
A/B/D/W ³⁾	99	-	–”–	-	-	-	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 675 v 5.44 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) V \ddagger a 29.X., kromě 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., od 682

3) Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 676

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 10.22, **Havlíčkův Brod** 11.56-11.58, **Praha hl.n.** 13.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ²⁴⁹	366	832	Brno hl.n. – Praha hl.n.	687	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	832	–”–	687	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	832	–”–	687	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	832	–”–	687	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	832	–”–	687	BHM	VO 31008	B20D
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	832	–”–	687	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 676 v 14.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDhmsee**⁴⁴⁸

R 677

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 8.02, **Havlíčkův Brod** 10.00-10.02, **Brno hl.n.** 11.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	912 ³⁾	Praha hl.n. – Brno hl.n.	837	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	912 ³⁾	–”–	837	BHM	VO 31008	B20D
Beer ^{273 2)}	369	912 ³⁾	–”–	837	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	912 ³⁾	–”–	837	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	912 ³⁾	–”–	837	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	912 ³⁾	–”–	837	BHM	VO 31008	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 677 v 7.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.,26.XII.,2.I.,25.IV.,5.VII.,28.IX.,28.,30.X.,17.XI.**, od 670;
26.XII. od 684, **2.I.** od 680 z **31.XII., 25.IV.** od 688 z **23.IV., 30.X.** od 688 z **28.X.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDhmsee**⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 678

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 12.22, Havlíčkův Brod 13.56-13.58, **Praha hl.n.** 15.57

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{256 2)}	365	-	Brno hl.n. – Praha hl.n.	689	BNO HN	VO 33007	
B ²⁴⁹	366	732	-”-	689	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	732	-”-	689	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	732	-”-	689	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	732	-”-	689	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	732	-”-	689	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	732	-”-	689	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 678 v 16.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

R 679

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 10.02, Havlíčkův Brod 12.00-12.02, **Brno hl.n.** 13.42

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	914 ²⁾	Praha hl.n. – Brno hl.n.	839	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	914 ²⁾	-”-	839	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	914 ²⁾	-”-	839	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	914 ²⁾	-”-	839	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	914 ²⁾	-”-	839	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	914 ²⁾	-”-	839	BHM	VO 31008	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 679 v 9.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **25.XII.** od 680, **1.I.** od 684

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 680

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 14.22, Havlíčkův Brod 15.56-15.58, **Praha hl.n.** 17.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ^{255 2)}	364	683 ³⁾	Brno hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53013	
B ^{256 2)}	365	683 ³⁾	”-	879	PHA ON	VO 53017	
B ²⁴⁹	366	671 ⁴⁾	”-	691 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	671 ⁴⁾	”-	691 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	671 ⁴⁾	”-	691 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	671 ⁴⁾	”-	691 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	671 ⁴⁾	”-	691 ⁵⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	671 ⁴⁾	”-	691 ⁵⁾	BHM	VO 31008	

Souprava odjede v © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** do Prahy-Smíchova jako Sv 680 v 18.05 h

Souprava (vozy čís. 364,365) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy-Smíchova jako Sv 29760 v 18.25 h

Souprava (vůz čís. 364) odjede v ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.11 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

3) Od 683 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

4) V † a **29.X.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 746; **25.XII.,1.I.** od 840, **26.XII.** od 687 z **24.XII.**

5) V © a **24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 913; **24.XII.** pro 679, **31.XII.** pro 677 dne **2.I.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 681

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 12.02, Havlíčkův Brod 14.00-14.02, **Brno hl.n.** 15.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	672	Praha hl.n. – Brno hl.n.	841	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	672	-''-	841	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	672	-''-	841	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	672	-''-	841	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	672	-''-	841	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	672	-''-	841	BHM	VO 31008	
B ^{249 2)}	365	-	-''-	841	PHA ON	VO 53014	

Souprava (vůz čís. 365) přijede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,**

18.XI., z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29870 v 10.44 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 681 v 11.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDhmsee**⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 682

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 15.22, Havlíčkův Brod 16.56-16.58, **Praha hl.n.** 18.57

Havlíčkův Brod – Praha hl.n. jede v ~~X~~ a †,
nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ²⁴⁹	366 738	Brno hl.n. – Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	913 ²⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 738	–”–	913 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 738	–”–	913 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369 738	–”–	913 ²⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 738	–”–	913 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372 738	–”–	913 ²⁾	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 682 v 19.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V © a 24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X. v Havlíčkově Brodě pro 675

R 683

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 14.02, Havlíčkův Brod 16.00-16.02, **Brno hl.n.** 17.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372 674	Praha hl.n. – Brno hl.n.	843 ³⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 674	–”–	843 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369 674	–”–	843 ³⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 674	–”–	843 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 674	–”–	843 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366 674	–”–	843 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ^{256 2)}	365 -	–”–	680 ⁴⁾	PHA ON	VO 53017	
B ^{255 2)}	364 -	–”–	680 ⁴⁾	PHA ON	VO 53013	

Souprava (vozy čís. 364,365) přijede v © a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 24.,31.XII., 28.X.,18.XI., z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29870 v 10.44 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 683 v 13.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v © a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., nejede 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

³⁾ V © a 24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X. pro 733

⁴⁾ Pro 680 v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 684

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 16.22, Havlíčkův Brod 17.56-17.58, **Praha hl.n.** 19.57

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ^{255 2)}	364	687 ³⁾	Brno hl.n. – Praha hl.n.	911	PHA ON	VO 53011	
B ^{255 2)}	365	687 ³⁾		911	PHA ON	VO 53011	
B ²⁴⁹	366	838	–”–	911 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	838	–”–	911 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	838	–”–	911 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	838	–”–	911 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	838	–”–	911 ⁴⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	838	–”–	911 ⁴⁾	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 684 v 20.05 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

3) Od 687 z ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

4) **25.XII.** pro 677, **31.XII.** pro 679

R 685

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 15.02, Havlíčkův Brod 17.00-17.02, **Brno hl.n.** 18.42

Jede v X

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	910	Praha hl.n. – Brno hl.n.	745	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	910	–”–	745	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	910	–”–	745	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	910	–”–	745	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	910	–”–	745	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	910	–”–	745	BHM	VO 31008	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 685 v 14.44 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 686

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 17.22, Havlíčkův Brod 18.56

Jede v 

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

						(R)
B ²⁴⁹	366	740	Brno hl.n. – Havlíčkův Brod	673 ²⁾	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	740	-”-	673 ²⁾	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	740	-”-	673 ²⁾	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	369	740	-”-	673 ²⁾	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	740	-”-	673 ²⁾	BHM	VO 31008 B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	740	-”-	673 ²⁾	BHM	VO 31008

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) V $\textcircled{5}$ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 910 v $\textcircled{1}$ a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.**

R 687

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 16.02, Havlíčkův Brod 18.00-18.02, Brno hl.n. 19.42

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R

						(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	676	Praha hl.n. – Brno hl.n.	747 ³⁾	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	676	-”-	747 ³⁾	BHM	VO 31008 B20D
Beer ²⁷³	369	676	-”-	747 ³⁾	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	676	-”-	747 ³⁾	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	676	-”-	747 ³⁾	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	366	676	-”-	747 ³⁾	BHM	VO 31008
B ^{255 2)}	365	-	-”-	684 ⁴⁾	PHA ON	VO 53011
B ^{255 2)}	364	-	-”-	684 ⁴⁾	PHA ON	VO 53011

Souprava (vozy čís. 364,365) přijede v $\textcircled{5}$ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29874 v 13.31 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 687 v 15.44 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v $\textcircled{5}$ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

3) V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1539, **24.XII.** pro 680 26.XII., **25.XII.** pro 674, **31.XII.** pro 674

4) Pro 684 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 688

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 18.22, Havlíčkův Brod 19.56-19.58, **Praha hl.n.** 21.57

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ²⁴⁹	366 840	Brno hl.n. – Praha hl.n.	675 ²⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 840	–”–	675 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 840	–”–	675 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369 840	–”–	675 ²⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 840	–”–	675 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372 840	–”–	675 ²⁾	BHM	VO 31008	
<u>A/B/D/W</u> ³⁾	98 -	–”–	-	-	-	
<u>A/B/D/W</u> ³⁾	99 -	–”–	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 688 v 22.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V © a **24.IV.,5.VII.**, kromě **23.IV.**, pro 915; **23.IV.** pro 677 dne **25.IV., 28.X.** pro 677 dne **30.X.**

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

R 689

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 18.02, Havlíčkův Brod 20.00-20.02, **Brno hl.n.** 21.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372 678	Praha hl.n. – Brno hl.n.	731 ³⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 678	–”–	731 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369 678	–”–	731 ³⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 678	–”–	731 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 678	–”–	731 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366 678	–”–	731 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ^{256 2)}	365 678	–”–	-	BNO HN	VO 33007	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 689 v 17.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v © a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

³⁾ V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 735

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 690

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 19.22, Havlíčkův Brod 20.56

Jede v **X** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

E (R)

B ²⁴⁹	366 742	Brno hl.n. – Havlíčkův Brod	670 ²⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 742	–”–	670 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 742	–”–	670 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369 742	–”–	670 ²⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 742	–”–	670 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372 742	–”–	670 ²⁾	BHM	VO 31008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) V †, kromě **3.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 673

R 691

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 19.02, Havlíčkův Brod 21.00-21.02, Brno hl.n. 22.30

Praha hl.n. – Havlíčkův Brod jede v **X** a †,
nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**;

Havlíčkův Brod – Brno hl.n.jede v **⊕**, † a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**,
nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372 680	Praha hl.n. – Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	910 ²⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 680	–”–	910 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369 680	–”–	910 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 680	–”–	910 ²⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 680	–”–	910 ²⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366 680	–”–	910 ²⁾	BHM	VO 31008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) V **⊕** a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, pro 735, v † pro 670

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 700

d

140 km/h

Buchlov

**Staré Město u Uherského Hradiště 4.20, Přerov 4.52-4.54,
Olomouc hl.n. 5.09-5.12, Praha hl.n. 8.13**

Staré Město u Uh. Hradiště – Olomouc hl.n. jede v ~~X~~.[©] a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,
nejede 25.XII.,1.I.,29.X., Olomouc hl.n. – Praha hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E **(R)**

B²⁴⁹	365	521	Staré Město u Uh. Hradiště – Olomouc hl.n. – Praha hl.n.	521	PHA ON	VO 53000	
B²⁴⁹	366	521	-“-	521	PHA ON	VO 53000	
B²⁴⁹	367	521	-“-	521	PHA ON	VO 53000	
B²⁴⁹	368	521	-“-	521	PHA ON	VO 53000	
B²⁴⁹	369	521	-“-	521	PHA ON	VO 53000	
B²⁴⁹ 1)	370	521	-“-	521	PHA ON	VO 53000	
Aee¹⁴⁷	372	521	-“-	521	PHA ON	VO 53000	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 700 v 8.30 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 701

d

140 km/h

Olomouc hl.n. 5.56, Přerov 6.12-6.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 6.48-6.59, **Luhačovice** 7.44

Hmotn.: OLC HN-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	710	Olomouc hl.n. – Luhačovice	702	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	710	-“-	702	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶	369	710	-“-	702	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	710	-“-	702	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	710	Olomouc hl.n. – Staré Město u Uh. Hradiště	702	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	710	-“-	702	VLM	VO 34001	
B^{255 1)}	364	907 ²⁾	-“-	708	PHA ON	VO 53009	

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ Od 907 z © a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

R 702

d

140 km/h

Olšava

Luhačovice 8.15, Staré Město u Uherského Hradiště 8.59-9.12,
Přerov 9.45-9.47, **Olomouc hl.n.** 10.03

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-OLC HN 550 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁵⁶	366	701	Staré Město u Uh. Hradiště – Olomouc hl.n.	707	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	367	701	-“-	707	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	368	701	Luhačovice – Olomouc hl.n.	707	VLM	VO 34000	
B^{256 1)}	369	701	-“-	707	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	701	-“-	707	VLM	VO 34000	B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	701	-“-	707	VLM	VO 34000	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 703

d

140 km/h

Šohaj

Praha-Smíchov 14.32, Praha hl.n. 14.39-14.48, Přerov 18.12-18.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 18.48-18.59, **Veselí nad Moravou** 19.24

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

							(R)
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	708 ³⁾	Praha-Smíchov – Veselí nad Moravou	524	VLM	VO 34000	
BDS⁴⁵⁰	370	708 ³⁾	–“–	524	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶ 1)	369	708 ³⁾	–“–	524	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	708 ³⁾	–“–	524	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	708 ³⁾	–“–	524	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	708 ³⁾	–“–	524	VLM	VO 34001	
<u>B²⁵⁵</u> 2)	365	-	Praha-Smíchov – Staré Město u Uh. Hradiště	706 ⁴⁾	PHA ON	VO 53022	

Souprava (vůz čís. 365) přijede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29870 v 10.44 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 706

⁴⁾ Pro 706 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDS⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 704

d

140 km/h

Galán

Luhačovice 12.15, Staré Město u Uherského Hradiště 12.59-13.12,
Přerov 13.45-13.47, Praha hl.n. 17.13-17.20, **Praha-Smíchov** 17.27

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-PHA SM 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	366	705	Staré Město u Uh. Hradiště – Praha-Smíchov	621 ²⁾	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	367	705	-”-	621 ²⁾	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	368	705	Luhačovice – Praha-Smíchov	621 ²⁾	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶ 1)	369	705	-”-	621 ²⁾	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	705	-”-	621 ²⁾	VLM	VO 34000	B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	705	-”-	621 ²⁾	VLM	VO 34000	

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) **24.,25.,31.XII.** pro 705

Přeprava listovní pošty **pp** Otrokovice – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

R 705

d

140 km/h

Galán

Praha-Smíchov 6.32, Praha hl.n. 6.39-6.48, Přerov 10.12-10.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 10.48-10.59, **Luhačovice** 11.40

Praha-Smíchov – Praha hl.n. jede v © a †

Hmotn.: PHA SM-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	9903 ²⁾	Praha-Smíchov – Praha hl.n. – Luhačovice	704	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	9903 ²⁾	-”-	704	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶ 1)	369	9903 ²⁾	-”-	704	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	9903 ²⁾	-”-	704	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	9903 ²⁾	Praha-Smíchov – Praha hl.n. – Staré Město u Uh. Hradiště	704	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	9903 ²⁾	-”-	704	VLM	VO 34001	

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) V © a †, kromě **25.,26.XII.,1.I.**, od 628, **25.,26.XII.,1.I.** od 704

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 706

d

140 km/h

Velehrad

**Luhačovice 14.15, Staré Město u Uherského Hradiště 14.59-15.12,
Přerov 15.45-15.47, Praha hl.n. 19.13**

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-PHA SM 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹ ²⁾	361	1221 ³⁾	Staré Město u Uh. Hradiště – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53016
B²⁵⁵ ²⁾	365	703 ⁴⁾	“-	-	PHA ON	VO 53022
B²⁵⁶	366	707	“-	967 ⁵⁾	VLM	VO 34001
B²⁵⁶	367	707	“-	967 ⁵⁾	VLM	VO 34001
B²⁵⁶	368	707	Luhačovice – Praha hl.n.	967 ⁵⁾	VLM	VO 34000
B²⁵⁶ ¹⁾	369	707	“-	967 ⁵⁾	VLM	VO 34000
BDs⁴⁵⁰	370	707	“-	967 ⁵⁾	VLM	VO 34000 B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	707	“-	967 ⁵⁾	VLM	VO 34000

Souprava (vozy čís. 362,365) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy-Smíchova jako Sv 706 v 19.35 h

Souprava (vozy čís. 362,365) odjede v ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**,

z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.11 h

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Smíchova jako Sv 706 v 19.35

Souprava (vůz čís. 362) přijede v ⑥ a **24.,31.XII.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**, jako Sv 29700 v 5.52 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ Od 1221 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁴⁾ Od 703 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁵⁾ **24.,31.XII.** pro 703

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 707

d

140 km/h

Velehrad

Olomouc hl.n. 11.56, Přerov 12.12-12.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 12.48-12.59, **Luhačovice** 13.40

Hmotn.: OLC HN-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	702	Olomouc hl.n. – Luhačovice	706	VLM	VO 34000	
BDS⁴⁵⁰	370	702	-”-	706	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶ 1)	369	702	-“-	706	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	702	-“-	706	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	702	Olomouc hl.n. – Staré Město u Uh. Hradiště	706	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	702	-“-	706	VLM	VO 34001	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 708

d

140 km/h

Hradišťan

Luhačovice 16.16, Staré Město u Uherského Hradiště 16.59-17.12,
Přerov 17.45-17.47, Pardubice hl.n. 19.58-20.00, **Praha hl.n.** 21.13

Pardubice hl.n. – Praha hl.n. nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-PHA SM 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{255 2)}	364	701	Staré Město u Uh. Hradiště – Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53009	
B ²⁵⁶	366	709	-”-	703 ³⁾	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	367	709	-”-	703 ³⁾	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	368	709	Luhačovice – Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	703 ³⁾	VLM	VO 34000	
B ^{256 1)}	369	709	-”-	703 ³⁾	VLM	VO 34000	
BDS ⁴⁵⁰	370	709	-”-	703 ³⁾	VLM	VO 34000	B25D
A ^{149/A} ¹⁵⁰	372	709	-”-	703 ³⁾	VLM	VO 34000	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 708 v 21.35 h

Souprava (vůz čís. 364) odjede v ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.11 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ **24.,31.XII.** v Pardubicích hl.n. pro 629

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 709

d

140 km/h

Hradišťan

Praha-Smíchov 10.32, Praha hl.n. 10.39-10.48, Přerov 14.12-14.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 14.50-14.59, **Luhačovice** 15.40

Hmotn.: PHA SM-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	620	Praha-Smíchov – Luhačovice	708	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	620	-”-	708	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶ 1)	369	620	-”-	708	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	620	-”-	708	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	620	Praha-Smíchov – Staré Město u Uh. Hradiště	708	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	620	-”-	708	VLM	VO 34001	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Otrokovice ve voze BDs⁴⁵⁰

R 710

d

140 km/h

Luhačovice 18.15, Staré Město u Uherského Hradiště 18.59-19.12,
Přerov 19.45-19.47, **Olomouc hl.n.** 20.06

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-OLC HN 550 t

Brzd.%: 139/96, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	366	525	Staré Město u Uh. Hradiště – Olomouc hl.n.	701	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	367	525	-“-	701	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	368	525	Luhačovice – Olomouc hl.n.	701	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	369	525	-“-	701	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	525	-“-	701	VLM	VO 34000	B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	525	-“-	701	VLM	VO 34000	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 718

364,365,376,377=b,d, 367-372,379=b,d,e

160 km/h⁴⁾

Pardubice hl.n. 5.06, Praha hl.n. 6.19

*Kurs EWP 3209 Banská Bystrica 19.02, Zvolen os.st. 19.26-19.29,
Bratislava hl.st. 22.26 vlakem R 810*

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R+Mg

E

(R)

Bc ^{833 2)3)}	376	476	(Budapest-Kel. –) Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	719	PHA ON	EWP 3216	JV
WLABmz ^{826 61/}	377	476	–“–	719	PHA ON	EWP 3215	Z, JV
WLABmee ^{823 61}							
Bmee ²⁴⁸	364	476	–“–	111	PHA ON	EWP 3220	
Bmee ²⁴⁸	365	476	–“–	111	PHA ON	EWP 3220	
WLAB ⁸²²	379	476	(Banská Bystrica –) Pardubice hl.n. – Praha hl.n. (– Cheb)	606	CHB	EWP 3209	Z, JV
B ²⁴⁹	367	719	Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	606	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368	719	–“–	606	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	369	719	–“–	606	CHB	VO 73005	
BDbmsee ^{447 1)}	370	719	–“–	606	CHB	VO 73005	B20D
A ¹⁴⁹	372	719	–“–	606	CHB	VO 73005	

Souprava (vozy čís. 364,365,376,377) odjede do Prahy-ONJ vj. jako Sv 718 v 6.35 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **19.XII.-11.I.,22.IV.-27.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 776)

³⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

⁴⁾ Vozy VO 73005 Vmax = 140 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 719

364,365,376,377=b,d, 367-372=b,d,e

160 km/h⁵⁾

Praha hl.n. 23.10, Pardubice hl.n. 0.20

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R+Mg

E

(R)

Bmee ²⁴⁸	365	110	Praha hl.n. – Pardubice hl.n. (– Budapest-Kel.)	477	PHA ON	EWP 3220	
Bmee ²⁴⁸	364	110	-“-	477	PHA ON	EWP 3220	
WLABmz ⁸²⁶ 61/	377	718	-“-	477	PHA ON	EWP 3215	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61							
Bc ^{833 3)4)}	376	718	-“-	477	PHA ON	EWP 3216	JV
A ¹⁴⁹	372	607	Praha hl.n. – Pardubice hl.n.	718	CHB	VO 73005	
BDbmsee ^{447 1)}	370	607	-“-	718	CHB	VO 73005	B20D
B ^{249 2)}	369	607	-“-	718	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368	607	-“-	718	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	367	607	-“-	718	CHB	VO 73005	

Souprava (vozy čís. 364,365,376,377) přijede z Prahy ONJ-vj. do Prahy-Vršovic jako Sv 719 v 22.00 h

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 719 v 22.48 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede **17./18.XII.-9./10.I.,20./21.IV.-25./26.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 776)

4) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

5) Vozy VO 73005 Vmax = 140 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 730

361=b,d,e, 366-372=d,e

140 km/h

Bohumín 4.23, Přerov 5.37-5.39, Brno hl.n. 6.58

Jede v  a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

B²⁴⁹	366	843	Bohumín – Brno hl.n.	743	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	367	843	–”–	743	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	368	843	–”–	743	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	369	843	–”–	743	BHM	VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370	843	–”–	743	BHM	VO 31008	B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372	843	–”–	743	BHM	VO 31008	
WLAB²⁾	361	442	(Košice –)	747	SK-ZSSK	EWP 3157	Z, WK

Bohumín – Brno hl.n.

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Nejede **23./24.XII.**

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

R 731

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 5.02, Přerov 6.23-6.25, Bohumín 7.37

Jede v  a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372	689	Brno hl.n. – Bohumín	734	BHM	VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370	689	–”–	734	BHM	VO 31008	B20D
Beer²⁷³	369	689	–”–	734	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	368	689	–”–	734	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	367	689	–”–	734	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	366	689	–”–	734	BHM	VO 31008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 732

361=b,d,e, 364-372= d,e

140 km/h

Radegast

Bohumín 6.26, Přerov 7.37-7.39, Brno hl.n. 8.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ^{249 2)}	364	741	Bohumín – Brno hl.n.	741 ⁵⁾	BHM	VO 31010	
B ²⁴⁹	366	747 ⁴⁾	–"	678	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	747 ⁴⁾	–"	678	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	747 ⁴⁾	–"	678	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	747 ⁴⁾	–"	678	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	747 ⁴⁾	–"	678	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	747 ⁴⁾	–"	678	BHM	VO 31008	
WLAB ³⁾	361	442	(Košice –)	747	SK-ZSSK	EWP 3157	Z, WK

Bohumín – Brno hl.n.

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ☒.Ⓢ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

3) Jede v † a **29.X.**, nejede **24.-26.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

4) **25.,26.XII.,1.I.** od 743

5) V Ⓢ a **24.,31.XII.,5.VII.,28.X.** pro 741 v †, kromě **25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 733

d,e

140 km/h

Radegast

Brno hl.n. 7.02, Přerov 8.23-8.25, **Bohumín** 9.37

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	842 ²⁾	Brno hl.n. – Bohumín	736	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	842 ²⁾	”-	736	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	842 ²⁾	”-	736	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	842 ²⁾	”-	736	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	842 ²⁾	”-	736	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	842 ²⁾	”-	736	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 1538, v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 683

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 734

d,e
140 km/h

Bohumín 8.26, Přerov 9.37-9.39, Brno hl.n. 10.57

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{256 2)}	365	743	Bohumín – Brno hl.n.	-	BNO HN	VO 33008	
B ²⁴⁹	366	731 ³⁾	-"-	739	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	731 ³⁾	-"-	739	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	731 ³⁾	-"-	739	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	731 ³⁾	-"-	739	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	731 ³⁾	-"-	739	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	731 ³⁾	-"-	739	BHM	VO 31008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ⓐ a **26.IV.,7.VII.**, nejede **25.IV.,4.VII.**

3) V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 841

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁴⁸

R 735

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 9.02, Přerov 10.23-10.25, Bohumín 11.37

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	673 ²⁾	Brno hl.n. – Bohumín	738	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	673 ²⁾	-"-	738	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	673 ²⁾	-"-	738	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	673 ²⁾	-"-	738	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	673 ²⁾	-"-	738	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	673 ²⁾	-"-	738	BHM	VO 31008	
A/B/D/W ³⁾	99	-	Brno hl.n. – Přerov	-	-	-	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) V ⓐ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, od 691,
v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 689

3) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 736

d,e
140 km/h

Bohumín 10.26, Přerov 11.37-11.39, Brno hl.n. 12.57

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

B ^{249 2)}	363	-	Bohumín – Brno hl.n.	741	BHM	VO 31011	
B ²⁴⁹	366	733	–”–	741	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	733	–”–	741	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	733	–”–	741	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	733	–”–	741	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	733	–”–	741	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	733	–”–	741	BHM	VO 31008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,26.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,17.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

R 737

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 11.02, Přerov 12.23-12.25, Bohumín 13.37

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

B ^{256 2)}	365	-	Brno hl.n. – Bohumín	740	BNO HN	VO 33008	
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	675	–”–	740	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	675	–”–	740	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	675	–”–	740	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	675	–”–	740	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	675	–”–	740	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	675	–”–	740	BHM	VO 31008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,26.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,17.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 738

d,e
140 km/h

Bohumín 12.26, Přerov 13.37-13.39, Brno hl.n. 14.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E						(R)
B²⁴⁹	366	735	Bohumín – Brno hl.n.	682	BHM VO 31008	
B²⁴⁹	367	735	-"-	682	BHM VO 31008	
Beer²⁷³	368	735	-"-	682	BHM VO 31008	
Beer²⁷³	369	735	-"-	682	BHM VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370	735	-"-	682	BHM VO 31008	B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372	735	-"-	682	BHM VO 31008	
<u>B^{249 2)}</u>	365	-	-"-	743	BHM VO 31009	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,26.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,17.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 739

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 13.02, **Kojetín** 14.07-14.09, **Přerov** 14.23-14.25, **Bohumín** 15.37

Hmotn.: BNO HN-KJN 700 t, KJN-BHM 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{256 2)}	364	-	Brno hl.n. – Bohumín	742 ⁴⁾	BNO HN	VO 33009	mv
B ^{256 2)}	363	-	-”-	742 ⁴⁾	BNO HN	VO 33009	mv
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	734	-”-	742	BHM	VO 31008	mv
BDhmsee ^{448 1)}	370	734	-”-	742	BHM	VO 31008	B20D , mv
Beer ²⁷³	369	734	-”-	742	BHM	VO 31008	mv
Beer ²⁷³	368	734	-”-	742	BHM	VO 31008	mv
B ²⁴⁹	367	734	-”-	742	BHM	VO 31008	mv
B ²⁴⁹	366	734	-”-	742	BHM	VO 31008	mv
Bdmtee ^{281 3)}	11	-	Brno hl.n. – Kojetín (– Ostrava hl.n.)	1445	BNO HN	VO 33051	
Bdmtee ^{281 3)}	12	-	-”-	1445	BNO HN	VO 33051	
Bdmtee ^{281 3)}	13	-	-”-	1445	BNO HN	VO 33051	
Bdmtee ^{275 3)}	14	-	-”-	1445	BNO HN	VO 33051	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ④, ⑤ a **22..XII.,26.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,17.,18.XI.**

3) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

4) V ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, pro 744;
v †, kromě **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 740

d,e
140 km/h

Bohumín 14.26, Přerov 15.37-15.39, Brno hl.n. 16.57

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B²⁴⁹	366	737	Bohumín – Brno hl.n.	686 ³⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	367	737	–”–	686 ³⁾	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	368	737	–”–	686 ³⁾	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	369	737	–”–	686 ³⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370	737	–”–	686 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372	737	–”–	686 ³⁾	BHM	VO 31008	
<u>B^{256 2)}</u>	365	737	–”–	-	BNO HN	VO 33008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,26.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,17.,18.XI.**

3) V ⑥ a † pro 745

R 741

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 15.02, Přerov 16.23-16.25, Bohumín 17.37

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E						(R)	
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372	736	Brno hl.n. – Bohumín	744	BHM	VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370	736	–”–	744	BHM	VO 31008	B20D
Beer²⁷³	369	736	–”–	744	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	368	736	–”–	744	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	367	736	–”–	744	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	366	736	–”–	744	BHM	VO 31008	
<u>B^{249 2)}</u>	363	736	–”–	-	BHM	VO 31011	
<u>B^{249 3)}</u>	364	732 ⁴⁾	–”–	732	BHM	VO 31010	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,26.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,17.,18.XI.**

3) Jede v ✕ a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

4) V †, kromě **28.IX.,17.XI.**, od 732 z ⑥ a **24.,31.XII.,5.VII.,28.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 742

d,e

140 km/h

Bohumín 16.26, Přerov 17.37-17.39, Brno hl.n. 18.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

B²⁴⁹	366	739	Bohumín – Brno hl.n.	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	367	739	–”–	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	368	739	–”–	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	369	739	–”–	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370	739	–”–	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee^{145 61/Aee¹⁵²}	372	739	–”–	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
<u>B^{256 2)}</u>	363	739	–”–	739	BNO HN	VO 33009	
<u>B^{256 2)}</u>	364	739	–”–	739	BNO HN	VO 33009	
<u>B^{256 3)}</u>	364	743 ⁴⁾	–”–	-	BNO HN	VO 33010	
<u>B^{249 3)}</u>	365	-	–”–	747	BHM	VO 31009	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ④ a **22.XII.,26.X.**, nejede **23.,30.XII.,27.X.,17.XI.**

3) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

4) Od 743 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

5) V ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 743

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 743

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 17.02, Přerov 18.23-18.25, **Bohumín** 19.37

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	730 ⁵⁾	Brno hl.n. – Bohumín	746 ⁶⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ⁴⁴⁸ 1)	370	730 ⁵⁾	-"-	746 ⁶⁾	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³ 2)	369	730 ⁵⁾	-"-	746 ⁶⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	730 ⁵⁾	-"-	746 ⁶⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	730 ⁵⁾	-"-	746 ⁶⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	730 ⁵⁾	-"-	746 ⁶⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁵⁶ 3)	364	-	-"-	746 ⁷⁾	BNO HN	VO 33010	
B ²⁴⁹ 3)	365	738	-"-	-	BHM	VO 31009	
B ²⁵⁶ 4)	365	-	-"-	734	BNO HN	VO 33008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,26.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,17.,18.XI.**

4) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

5) V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 742

6) **24.,25.,31.XII.** pro 732

7) V ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, pro 742;
v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 744

d,e

140 km/h

Bohumín 18.26, Přerov 19.37-19.39, Brno hl.n. 20.55

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ^{256 2)}	363	739 ³⁾	Bohumín – Brno hl.n.	-	BNO HN	VO 33009	
B ^{256 2)}	364	739 ³⁾	”-	-	BNO HN	VO 33009	
B ^{249 2)}	365	841 ⁴⁾	”-	670	PHA ON	VO 53014	
B ²⁴⁹	366	741	”-	672	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	741	”-	672	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	741	”-	672	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	741	”-	672	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	741	”-	672	BHM	VO 31008	B20D
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	741	”-	672	BHM	VO 31008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

3) Od 739 z ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

4) Od 841 z ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 745

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 19.02, **Přerov** 20.23-20.25, **Bohumín** 21.37

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	685 ²⁾	Brno hl.n. – Bohumín	832	BHM	VO 31008	
BDhmsee ⁴⁴⁸ ¹⁾	370	685 ²⁾	”-	832	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	685 ²⁾	”-	832	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	685 ²⁾	”-	832	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	685 ²⁾	”-	832	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	685 ²⁾	”-	832	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V © a † od 740

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 746

d,e

140 km/h

Bohumín 20.26, Přerov 21.37-21.39, Brno hl.n. 22.55

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ^{256 2)}	365	841	Bohumín – Brno hl.n.	-	BNO HN	VO 33007	
B ^{256 2)}	364	743	-”-	-	BNO HN	VO 33010	
B ²⁴⁹	366	743	-”-	831 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	743	-”-	831 ³⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	743	-”-	831 ³⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	743	-”-	831 ³⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	743	-”-	831 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	743	-”-	831 ³⁾	BHM	VO 31008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ④ a **22.XII.,26.X.**, nejede **23.,30.XII.,27.X.,17.XI.**

3) V ⑥ a **24.IV.,5.VII., 28.X.** pro 680

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 747

361=b,d,e, 363-372= d,e

140 km/h

Brno hl.n. 21.02, Přerov 22.23-22.25, **Bohumín** 23.37

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
Aee ¹⁴⁵	61/Aee ¹⁵²	372	687 ⁴⁾	Brno hl.n. – Bohumín	732	BHM	VO 31008
BDhmsee ⁴⁴⁸	¹⁾	370	687 ⁴⁾	-”-	732	BHM	VO 31008 B20D
Beer ²⁷³		369	687 ⁴⁾	-”-	732	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³		368	687 ⁴⁾	-”-	732	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹		367	687 ⁴⁾	-”-	732	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹		366	687 ⁴⁾	-”-	732	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	²⁾	363	842	-”-	-	BHM	VO 31011
B ²⁴⁹	²⁾	365	742	-”-	-	BHM	VO 31009
WLAB ³⁾		361	730 ⁵⁾	Brno hl.n. – Bohumín	443	SK-ZSSK	EWP 3157 Z, WK
				(– Košice)			

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v †, nejede **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

3) Nejede **26./27.XII.**

4) V †, kromě **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 842

5) V † a **29.X.**, kromě **5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 732

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 750

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 4.10, **Plzeň hl.n.** 5.50-6.07, **Cheb** 7.38

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 150/111, Brzdy v poloze R

E

(R)

WLAB ⁸²²	363	440	(Košice –) Praha hl.n. – Plzeň hl.n. – Cheb ⁴⁾	767	CHB	EWP 3152	Z, WK
Bc ^{833 2)3)}	364	440	–”–	767	CHB	EWP 3152	WK
B ²⁴⁹	365	440	(Košice –) Praha hl.n. – Cheb	757	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	440	–”–	757	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	440	–”–	757	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	369	767	Praha hl.n. – Cheb	757	CHB	VO 73001	
BDhmsee ^{451 1)}	370	767	–”–	757	CHB	VO 73001	B20D
A ¹⁴⁹	372	767	–”–	757	CHB	VO 73001	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Lehátkový úsek Košice – Plzeň hl.n./Cheb, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

3) Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

4) V úseku Plzeň hl.n. – Cheb jede od **12.VI.** (z Košic odjezd **11.VI.**)

WK = servis zajišťuje WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

R 751

d,e

140 km/h

Cheb 4.22, **Plzeň hl.n.** 5.52-6.10, **Praha hl.n.** 7.54

Jede v **X.©** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,** nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 151/111, Brzdy v poloze R

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	764	Cheb – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	756	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	764	–”–	756	CHB	VO 73003	B20D
B ²⁴⁹	369	764	–”–	756	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	764	–”–	756	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	764	–”–	756	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	764	–”–	756	CHB	VO 73003	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 751 v 8.10 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 752

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 6.10, Plzeň hl.n. 7.50-8.07, Cheb 9.38

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 150/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B²⁴⁹	366	765	Praha hl.n. – Cheb	759	CHB	VO 73003	
B²⁴⁹	367	765	–”–	759	CHB	VO 73003	
B²⁴⁹	368	765	–”–	759	CHB	VO 73003	
B²⁴⁹	369	765	–”–	759	CHB	VO 73003	
BDhmsee^{451 1)}	370	765	–”–	759	CHB	VO 73003	B20D
A¹⁴⁹	372	765	–”–	759	CHB	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29753 v 5.34 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

R 753

d,e
140 km/h

Cheb 6.22, Plzeň hl.n. 7.52-8.10, Praha hl.n. 9.54

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A¹⁴⁹	372	766 ²⁾	Cheb – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	758	CHB	VO 73003	
BDhmsee^{451 1)}	370	766 ²⁾	–”–	758	CHB	VO 73003	B20D
B²⁴⁹	369	766 ²⁾	–”–	758	CHB	VO 73003	
B²⁴⁹	368	766 ²⁾	–”–	758	CHB	VO 73003	
B²⁴⁹	367	766 ²⁾	–”–	758	CHB	VO 73003	
B²⁴⁹	366	766 ²⁾	–”–	758	CHB	VO 73003	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 753 v 10.10 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 764

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 754

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 8.10, **Plzeň hl.n.** 9.50-10.07, **Cheb** 11.38

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 150/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	821 ³⁾	Praha hl.n. – Cheb	761	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	821 ³⁾	–”–	761	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	821 ³⁾	–”–	761	CHB	VO 73003	
B ^{249 2)}	369	821 ³⁾	–”–	761	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	821 ³⁾	–”–	761	CHB	VO 73003	B20D
A ¹⁴⁹	372	821 ³⁾	–”–	761	CHB	VO 73003	

Souprava přijede kromě **25.,26.XII.,1.I.** z Prahy-Libně jako Sv 754 v 8.00 h

Souprava přijede **25.,26.XII.,1.I.** z Prahy-Smíchova jako Sv 29755 v 7.34 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 763

R 755

365-372=b,d,e, 362-364=d,e

140 km/h

Cheb 8.22, **Plzeň hl.n.** 9.52-10.10, **Praha hl.n.** 11.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 2)}	363	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	760	PLZ HN	VO 73514	
B ^{249 2)}	362	-	–”–	760	PLZ HN	VO 73514	
A ¹⁴⁹	372	762	Cheb – Praha hl.n.	760	CHB	VO 73001	
BDhmsee ^{451 1)}	370	762	–”–	760	CHB	VO 73001	B20D
B ²⁴⁹	369	762	–”–	760	CHB	VO 73001	
B ²⁴⁹	367	762	–”–	760	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	762	–”–	760	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	365	762	–”–	760	CHB	EWP 3153	
B ^{249 2)}	364	-	–”–	760	CHB	VO 73008	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 755 v 12.10 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v © a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 756

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 10.10, **Plzeň hl.n.** 11.50-12.07, **Cheb** 13.38

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 150/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	751 ³⁾	Praha hl.n. – Cheb	763	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	751 ³⁾	–”–	763	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	751 ³⁾	–”–	763	CHB	VO 73003	
B ^{249 2)}	369	751 ³⁾	–”–	763	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	751 ³⁾	–”–	763	CHB	VO 73003	B20D
A ¹⁴⁹	372	751 ³⁾	–”–	763	CHB	VO 73003	

Souprava přijede v **⚡** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, z Prahy-Libně jako Sv 756 v 10.00 h

Souprava přijede v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Prahy-Smíchova jako Sv 29757 v 9.34 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 761

R 757

365-372=b,d,e, 363,364=d,e

140 km/h

Cheb 10.22, **Plzeň hl.n.** 11.52-12.10, **Praha hl.n.** 13.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	750	Cheb – Praha hl.n.	762	CHB	VO 73001	
BDhmsee ^{451 1)}	370	750	–”–	762	CHB	VO 73001	B20D
B ^{249 2)}	369	750	–”–	762	CHB	VO 73001	
B ²⁴⁹	367	750	–”–	762	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	750	–”–	762	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	365	750	–”–	762	CHB	EWP 3153	
B ^{249 3)}	364	-	–”–	762	CHB	VO 73007	
B ^{249 3)}	363	-	–”–	762	CHB	VO 73006	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 757 v 14.10 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede v **⊙** a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Plzeň hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 758

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 12.10, **Plzeň hl.n.** 13.50-14.07, **Cheb** 15.38

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	753	Praha hl.n. – Cheb	765	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	753	-”-	765	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	753	-”-	765	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	369	753	-”-	765	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	753	-”-	765	CHB	VO 73003	B20D
A ¹⁴⁹	372	753	-”-	765	CHB	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 758 v 12.00 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

Přeprava listovní pošty Praha hl.n. – Plzeň hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁵¹

R 759

d,e

140 km/h

Cheb 12.22, **Plzeň hl.n.** 13.52-14.10, **Praha hl.n.** 15.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	752	Cheb – Praha hl.n.	764	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	752	-”-	764	CHB	VO 73003	B20D
B ^{249 2)}	369	752	-”-	764	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	752	-”-	764	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	752	-”-	764	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	752	-”-	764	CHB	VO 73003	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 759 v 16.10 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Plzeň hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 760

365-372=b,d,e, 362-364=d,e

140 km/h

Praha hl.n. 14.10, **Plzeň hl.n.** 15.50-16.07, **Cheb** 17.38

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 2)}	364	755	Praha hl.n. – Cheb	-	CHB	VO 73008	
B ²⁴⁹	365	755	”-	767	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	755	”-	767	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	755	”-	767	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	369	755	”-	767	CHB	VO 73001	
BDhmsee ^{451 1)}	370	755	”-	767	CHB	VO 73001	B20D
A ¹⁴⁹	372	755	”-	767	CHB	VO 73001	
B ^{249 2)}	362	755	”-	763 ³⁾	PLZ HN	VO 73514	
B ^{249 2)}	363	755	”-	763 ³⁾	PLZ HN	VO 73514	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 760 v 14.00 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

3) Pro 763 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty Praha hl.n. – Plzeň hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 761

d,e

140 km/h

Cheb 14.22, Plzeň hl.n. 15.52-16.10, Praha hl.n. 17.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A¹⁴⁹	372	754	Cheb – Praha hl.n.	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
BDhmsee^{451 1)}	370	754	-"-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	B20D
B²⁴⁹	369	754	-"-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
B²⁴⁹	368	754	-"-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
B²⁴⁹	367	754	-"-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
B²⁴⁹	366	754	-"-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
<u>B^{249 2)}</u>	364	-	-"-	766	CHB	VO 73007	

Souprava odjede v **✕** a †, kromě **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**, do Prahy-Libně jako Sv 761 v 18.10 h

Souprava odjede v **©** a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** do Prahy-Smíchova jako Sv 29760 v 18.25 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ V **©** a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 756

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 762

365-372=b,d,e, 363,364=d,e

140 km/h

Praha hl.n. 16.10, **Plzeň hl.n.** 17.50-18.07, **Cheb** 19.38

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R

E			(R)			
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	Plzeň hl.n. – Cheb	-	-	-
B ^{249 3)}	363	757	Praha hl.n. – Cheb	-	CHB	VO 73006
B ^{249 3)}	364	757	”-	-	CHB	VO 73007
B ²⁴⁹	365	757	”-	755	CHB	EWP 3153
B ²⁴⁹	366	757	”-	755	CHB	EWP 3153
B ²⁴⁹	367	757	”-	755	CHB	EWP 3153
B ^{249 2)}	369	757	”-	755	CHB	VO 73001
BDhmsee ^{451 1)}	370	757	”-	755	CHB	VO 73001 B20D
A ¹⁴⁹	372	757	”-	755	CHB	VO 73001

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 762 v 16.00 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

4) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 763

d,e

140 km/h

Cheb 16.22, Plzeň hl.n. 17.52-18.10, Praha hl.n. 19.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	756	Cheb – Praha hl.n.	826 ⁵⁾	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	756	–”–	826 ⁵⁾	CHB	VO 73003	B20D
B ^{249 2)}	369	756	–”–	826 ⁵⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	756	–”–	826 ⁵⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	756	–”–	826 ⁵⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	756	–”–	826 ⁵⁾	CHB	VO 73003	
B ^{249 3)}	363	760 ⁴⁾	–”–	826	PLZ HN	VO 73514	
B ^{249 3)}	362	760 ⁴⁾	–”–	826	PLZ HN	VO 73514	

Souprava odjede kromě **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Libně jako Sv 763 v 20.10 h

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Smíchova jako Sv 29762 v 20.30 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

4) Od 760 v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

5) **24.,25.,31.XII.** pro 754

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 764

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 18.10, **Plzeň hl.n.** 19.50-20.07, **Cheb** 21.38

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 150/111, Brzdy v poloze R

E						(R)
B ²⁴⁹	366 759	Praha hl.n. – Cheb	751 ²⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367 759	-"-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368 759	-"-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	369 759	-"-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370 759	-"-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	B20D
A ¹⁴⁹	372 759	-"-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 764 v 18.00 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 753

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 765

d,e

140 km/h

Cheb 18.22, Plzeň hl.n. 19.52-20.10, Praha hl.n. 21.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	758	Cheb – Praha hl.n.	752	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	758	-”-	752	CHB	VO 73003	B20D
B ²⁴⁹	369	758	-”-	752	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	758	-”-	752	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	758	-”-	752	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	758	-”-	752	CHB	VO 73003	
A/B/D/W ²⁾	99	-	-”-	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29764 v 22.25 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

R 766

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 20.10, Plzeň hl.n. 21.50-22.07, Cheb 23.38

Jede v ~~X~~ a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 150/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 2)}	364	761	Praha hl.n. – Cheb	-	CHB	VO 73007	
B ²⁴⁹	366	761	-”-	753	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	761	-”-	753	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	761	-”-	753	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	369	761	-”-	753	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	761	-”-	753	CHB	VO 73003	B20D
A ¹⁴⁹	372	761	-”-	753	CHB	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 766 v 20.00 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 767

b,d,e

140 km/h

Cheb 20.22, Plzeň hl.n. 21.52-22.10, Praha hl.n. 23.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372 760	Cheb – Praha hl.n.	750	CHB	VO 73001		
BDhmsee ^{451 1)}	370 760	-"-	750	CHB	VO 73001	B20D	
B ²⁴⁹	369 760	-"-	750	CHB	VO 73001		
B ²⁴⁹	367 760	Cheb – Praha hl.n. (– Košice)	441	CHB	EWP 3153		
B ²⁴⁹	366 760	-"-	441	CHB	EWP 3153		
B ²⁴⁹	365 760	-"-	441	CHB	EWP 3153		
Bc ^{833 2)3)}	364 750	Cheb ⁴⁾ – Plzeň hl.n. – Praha hl.n. (– Košice)	441	CHB	EWP 3152	WK	
WLAB ⁸²²	363 750	-"-	441	CHB	EWP 3152	Z, WK	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Lehátkový úsek Cheb/Plzeň hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

3) Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

4) V úseku Cheb – Plzeň hl.n. jede od **12.VI.** (do Košic příjezd **13.VI.**)

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 770

d
140 km/h

Praha hl.n. 6.50, Děčín hl.n. 8.32

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

							(R)
A ¹⁴⁹	372	771 ¹⁾	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	779	DCN HN	VO 54501	
BDS ⁴⁴⁹	370	771 ¹⁾	–”–	779	DCN HN	VO 54501	B25D
B ²⁵⁶	369	771 ¹⁾	–”–	779	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	771 ¹⁾	–”–	779	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	367	771 ¹⁾	–”–	779	DCN HN	VO 54501	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 770 v 6.40 h

¹⁾ **25.XII.,1.I.** od 787

R 771

d
140 km/h

Děčín hl.n. 4.24, Praha hl.n. 6.08

Nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

							(R)
B ²⁵⁶	367	786	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	770	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	786	–”–	770	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	369	786	–”–	770	DCN HN	VO 54501	
BDS ⁴⁴⁹	370	786	–”–	770	DCN HN	VO 54501	B25D
A ¹⁴⁹	372	786	–”–	770	DCN HN	VO 54501	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 772

d
140 km/h

Praha hl.n. 8.50, Děčín hl.n. 10.32

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

							(R)
A ¹⁴⁹	372	775 ²⁾	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	781	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	775 ²⁾	–”–	781	DCN HN	VO 54501	B25D
B ²⁵⁶	369	775 ²⁾	–”–	781	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	775 ²⁾	–”–	781	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	367	775 ²⁾	–”–	781	DCN HN	VO 54501	
B ^{256 1)}	366	775	–”–	781	DCN HN	VO 54502	

Souprava přijede v © a † z Prahy ONJ-vj. jako Sv 772 v 8.40 h

- 1) Jede v **X**
2) V © a † od 773

R 773

d
140 km/h

Děčín hl.n. 5.24, Praha hl.n. 7.08

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

							(R)
Řadění v X							
B ²⁵⁶	366	784 ¹⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	
B ²⁵⁶	367	784 ¹⁾	–”–	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	
B ²⁵⁶	368	784 ¹⁾	–”–	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	
B ²⁵⁶	369	784 ¹⁾	–”–	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	
BDs ⁴⁴⁹	370	784 ¹⁾	–”–	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	B25D
A ¹⁴⁹	372	784 ¹⁾	–”–	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	

Řadění v © a †							
B ²⁵⁶	367	784 ³⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	772	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	784 ³⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	369	784 ³⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	784 ³⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	B25D
A ¹⁴⁹	372	784 ³⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 773 v 7.34 h

- 1) V © a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 788, **31.XII.,4.VII.,18.XI.** ze zálohy
2) V © a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **31.XII.,18.XI.**, pro 1583
3) V © a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,29.X.**, od 782

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 774

d
140 km/h

Říp

Praha hl.n. 10.50, Děčín hl.n. 12.32

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

							(R)
A¹⁴⁹	372	777	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	783	DCN HN	VO 54503	
BDs⁴⁴⁹	370	777	–”–	783	DCN HN	VO 54503	B25D
B^{256 1)}	369	777	–”–	783	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	368	777	–”–	783	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	367	777	–”–	783	DCN HN	VO 54503	
<u>B^{256 2)}</u>	366	777	–”–	783	DCN HN	VO 54504	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 774 v 10.44 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v **✕**

R 775

d
140 km/h

Říp

Děčín hl.n. 6.24, Praha hl.n. 8.08

Jede v **✕**

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁵⁶	366	778 ²⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	772	DCN HN	VO 54502	
B²⁵⁶	367	782 ¹⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	782 ¹⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	369	782 ¹⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	782 ¹⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	B25D
A¹⁴⁹	372	782 ¹⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	

¹⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 784

²⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 778 z ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.,**
kromě **24.XII.,28.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 776

d

140 km/h

Radobýl

Praha hl.n. 12.50, Děčín hl.n. 14.32

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹	372	779	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	785	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	779	–”–	785	DCN HN	VO 54501	B25D
B²⁵⁶	369	779	–”–	785	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	779	–”–	785	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	367	779	–”–	785	DCN HN	VO 54501	
<u>A/B/D/W</u>¹⁾	99	-	–”–	-	-	-	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 776 v 12.44 h

¹⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

R 777

d

140 km/h

Radobýl

Děčín hl.n. 7.24, Praha hl.n. 9.08

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

<u>B²⁵⁶</u>¹⁾	366	780 ²⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	774	DCN HN	VO 54504	
B²⁵⁶	367	788 ³⁾	–”–	774	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	368	788 ³⁾	–”–	774	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	369	788 ³⁾	–”–	774	DCN HN	VO 54503	
BDs⁴⁴⁹	370	788 ³⁾	–”–	774	DCN HN	VO 54503	B25D
A¹⁴⁹	372	788 ³⁾	–”–	774	DCN HN	VO 54503	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 777 v 9.24 h

¹⁾ Jede v **✕**

²⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 780 z ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.XII.,28.X.**

³⁾ V ① a **25.,26.XII.,1.I.,26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 780

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 778

d

140 km/h

Milešovka

Praha hl.n. 14.50, Děčín hl.n. 16.32

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹	372	781	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	787	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	781	-”-	787	DCN HN	VO 54501	B25D
B²⁵⁶	369	781	-”-	787	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	781	-”-	787	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	367	781	-”-	787	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶ 1)	366	781	-”-	775 ²⁾	DCN HN	VO 54502	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 778 v 14.44 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ V **⊕** a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 775 v **⊕** a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.,**
kromě **25.IV.**

R 779

d

140 km/h

Milešovka

Děčín hl.n. 9.24, Praha hl.n. 11.08

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	367	770	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	776	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	770	-”-	776	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	369	770	-”-	776	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	770	-”-	776	DCN HN	VO 54501	B25D
A¹⁴⁹	372	770	-”-	776	DCN HN	VO 54501	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 779 v 11.25 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 780

d

140 km/h

Střekov

Praha hl.n. 16.50, Děčín hl.n. 18.32

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹	372	605 ²⁾	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
BDs⁴⁴⁹	370	605 ²⁾	–"	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	B25D
B²⁵⁶	369	605 ²⁾	–"	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	368	605 ²⁾	–"	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	367	605 ²⁾	–"	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
<u>B²⁵⁶</u>¹⁾	366	605	–"	777 ⁴⁾	DCN HN	VO 54504	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 780 v 16.44 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ V **⊙** a **†** od 783

³⁾ V **†** a **31.XII.**, kromě **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 777

⁴⁾ V **⊙** a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 777 v **⊙** a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.**, kromě **25.IV.**

R 781

d

140 km/h

Střekov

Děčín hl.n. 11.24, Praha hl.n. 13.08

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

<u>B²⁵⁶</u>¹⁾	366	772 ²⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	778	DCN HN	VO 54502	
B²⁵⁶	367	772	–"	778	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	772	–"	778	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	369	772	–"	778	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	772	–"	778	DCN HN	VO 54501	B25D
A¹⁴⁹	372	772	–"	778	DCN HN	VO 54501	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 781 v 13.24 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ V **⊙** a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 772 z **⊙** a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.XII.,28.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 782

d
140 km/h

Praha hl.n. 17.50, Děčín hl.n. 19.32

Jede v **X**

Hmotn.: 350 t
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

							(R)
A ¹⁴⁹	372	785	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	785	-”-	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	B25D
B ²⁵⁶	369	785	-”-	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	785	-”-	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	367	785	-”-	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	

¹⁾ V **⊕** a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 773

R 783

d
140 km/h

Děčín hl.n. 13.24, Praha hl.n. 15.08

Hmotn.: 350 t
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

							(R)
B ^{256 2)}	366	774	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	976	DCN HN	VO 54504	
B ²⁵⁶	367	774	-”-	976 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	368	774	-”-	976 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
B ^{256 1)}	369	774	-”-	976 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
BDs ⁴⁴⁹	370	774	-”-	976 ³⁾	DCN HN	VO 54503	B25D
A ¹⁴⁹	372	774	-”-	976 ³⁾	DCN HN	VO 54503	

Souprava odjede v **⊕** a **†** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 783 v 15.24 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v **X**

³⁾ V **⊕** a **†** pro 780

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 784

d
140 km/h

Praha hl.n. 18.50, Děčín hl.n. 20.32

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)³⁾

Řadění v ①-④ a 31.XII.,18.XI., kromě 23.,30.XII.,25.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.

A ¹⁴⁹	372	773	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	773 ¹⁾	DCN HN	VO 54505	
BDS ⁴⁴⁹	370	773	-”-	773 ¹⁾	DCN HN	VO 54505	B25D
B ²⁵⁶	369	773	-”-	773 ¹⁾	DCN HN	VO 54505	
B ²⁵⁶	368	773	-”-	773 ¹⁾	DCN HN	VO 54505	
B ²⁵⁶	367	773	-”-	773 ¹⁾	DCN HN	VO 54505	
B ²⁵⁶	366	773	-”-	773 ¹⁾	DCN HN	VO 54505	

Řadění v ⑤ a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

471	-	-	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	6835	PHA ON	
071	-	-	-”-	6835	PHA ON	
971	-	-	-”-	6835	PHA ON	

Řadění v ⑥ a †

A ¹⁴⁹	372	785	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	
BDS ⁴⁴⁹	370	785	-”-	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	B25D
B ²⁵⁶	369	785	-”-	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	785	-”-	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	367	785	-”-	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 784 v 18.44 h

¹⁾ 31.XII.,4.VII.,18.XI. do zálohy

²⁾ V †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X., pro 775

³⁾ Neplatí v ⑤ a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 785

d
140 km/h

Děčín hl.n. 15.24, Praha hl.n. 17.08

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

						(R)
B ²⁵⁶	367	776	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501
B ²⁵⁶	368	776	-”-	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501
B ²⁵⁶	369	776	-”-	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501
BDs ⁴⁴⁹	370	776	-”-	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501 B25D
A ¹⁴⁹	372	776	-”-	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501

Souprava odjede v © a † do Prahy ONJ-vj. jako Sv 785 v 17.24 h

¹⁾ V © a † pro 784

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 786

d
140 km/h

Praha hl.n. 20.50, Děčín hl.n. 22.32

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹	372	787	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	771	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	787	-”-	771	DCN HN	VO 54501	B25D
B²⁵⁶	369	787	-”-	771	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	787	-”-	771	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	367	787	-”-	771	DCN HN	VO 54501	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 786 v 20.44 h

R 787

d
140 km/h

Děčín hl.n. 17.24, Praha hl.n. 19.08

Hmotn.: 350 t
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	367	778	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	778	-”-	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	369	778	-”-	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	778	-”-	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	B25D
A¹⁴⁹	372	778	-”-	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
<u>A/B/D/W</u>²⁾	99	-	-”-	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 787 v 19.24 h

¹⁾ **24.,31.XII.** pro 770

²⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 788

d
140 km/h

Praha hl.n. 23.31, Děčín hl.n. 1.11

Nejede 24./25.,25./26.,31.XII./1.I.

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

Řadění v \otimes ,[©] a 24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

A¹⁴⁹	372	789	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	777	DCN HN	VO 54503	
BDs⁴⁴⁹	370	789	–"	777	DCN HN	VO 54503	B25D
B²⁵⁶	369	789	–"	777	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	368	789	–"	777	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	367	789	–"	777	DCN HN	VO 54503	

Řadění v †, kromě 1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

A¹⁴⁹	372	1582	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	773	DCN HN	VO 54505	
BDs⁴⁴⁹	370	1582	–"	773	DCN HN	VO 54505	B25D
B²⁵⁶	369	1582	–"	773	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	368	1582	–"	773	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	367	1582	–"	773	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	366	1582	–"	773	DCN HN	VO 54505	

Souprava přijede v †, kromě 1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., z Prahy ONJ-vj. jako Sv 788 v 23.21 h

Souprava přijede v \otimes ,[©] a 24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI z Prahy-Vršovic jako Sv 788 v 23.21 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 789

d
140 km/h

Děčín hl.n. 19.24, Praha hl.n. 21.08

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)¹⁾

Řadění v X^{C} a 24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

B²⁵⁶	367	780	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	788	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	368	780	-”-	788	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	369	780	-”-	788	DCN HN	VO 54503	
BDS⁴⁴⁹	370	780	-”-	788	DCN HN	VO 54503	B25D
A¹⁴⁹	372	780	-”-	788	DCN HN	VO 54503	

Řadění v †, kromě 1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

971	-	6862	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	
071	-	6862	-”-	-	PHA ON	
471	-	6862	-”-	-	PHA ON	

Souprava odjede v X^{C} a 24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI. do Prahy-Vršovic jako Sv 789 v 21.19 h

Souprava odjede v †, kromě 1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., do Prahy ONJ-vj. jako Sv 789 v 21.19 h

¹⁾ Platí v X^{C} a 24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 790

d

Letohrad 5.32, Hradec Králové hl.n. 6.53-7.08, Praha hl.n. 8.47

Letohrad – Hradec Králové hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: LED-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ^{282 1)}	363	6271 ³⁾	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	791	HKR HN	VO 51008	
B ^{256 1)}	364	6271 ³⁾	-”-	791	HKR HN	VO 51003	
B ^{256 2)}	365	6271 ⁴⁾	-”-	791	HKR HN	VO 51004	
B ^{256 2)}	366	791 ⁵⁾	Letohrad – Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	963	HKR HN	VO 51004	
Bp ²⁸²	367	791	-”-	853	HKR HN	VO 51001	
Bp ²⁸²	368	791	-”-	853	HKR HN	VO 51000	
B ²⁵⁶	369	791	-”-	853	HKR HN	VO 51000	
BDs ⁴⁵⁰	370	791	-”-	853	HKR HN	VO 51000	B25D
A ¹⁵¹	372	791	-”-	853	HKR HN	VO 51000	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 790 v 8.57 h

1) Jede v **X**

2) Jede v **X**, nejede **31.XII.**

3) **27.-31.XII.** ze zálohy

4) **27.-30.XII.** ze zálohy

5) V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 791 z ⑤ a **23.,30.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.,**
kromě **24.,31.XII.,28.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 791

d

Praha hl.n. 15.10, Hradec Králové hl.n. 16.51-17.05, **Letohrad** 18.30

Hradec Králové hl.n. – Letohrad nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 550 t, HKR HN-LED 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁵¹	372	850	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. – Letohrad	790	HKR HN	VO 51000	
BDs⁴⁵⁰	370	850	–“–	790	HKR HN	VO 51000	B25D
B²⁵⁶	369	850	–“–	790	HKR HN	VO 51000	
Bp²⁸²	368	850	–“–	790	HKR HN	VO 51000	
Bp²⁸²	367	850	–“–	790	HKR HN	VO 51001	
<u>B²⁵⁶</u>¹⁾	365	790	–“–	790 ³⁾	HKR HN	VO 51004	
<u>B²⁵⁶</u>²⁾	364	790	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	VO 51003	
<u>Bp²⁸²</u>²⁾	363	790	–“–	-	HKR HN	VO 51008	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 791 v 14.57 h

¹⁾ Jede v ~~X~~, nejede **31.XII.**

²⁾ Jede v ~~X~~

³⁾ V $\textcircled{5}$ a **23.,30.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 790 v $\textcircled{1}$ a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.,** kromě **25.IV.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 800

d,e
140 km/h

Hodonín 6.14, Břeclav 6.29-6.36, Brno hl.n. 7.23

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	817	Hodonín – Brno hl.n.	805	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	817	-“-	805	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	817	-“-	805	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	817	-“-	805	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	817	-“-	805	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

R 801

d,e
140 km/h

Břeclav 5.28, Přerov 6.35-6.37, Olomouc hl.n. 6.52

Jede v ~~X~~© a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁵⁶	367	816	Břeclav – Olomouc hl.n.	804	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	816	-“-	804	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	816	-“-	804	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	816	-“-	804	BNO HN	VO 33000 B25D
AB ³⁵⁰	372	816	-“-	804	BNO HN	VO 33000

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 802

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 7.06, Přerov 7.22-7.24,
Břeclav 8.31-8.38, **Brno hl.n.** 9.24

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	815 ¹⁾	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	811 ²⁾	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	815 ¹⁾	-“-	811 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	815 ¹⁾	-“-	811 ²⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	815 ¹⁾	-“-	811 ²⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	815 ¹⁾	-“-	811 ²⁾	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ **25.XII.,1.I.** od 811

²⁾ V ©, † a **31.XII.** pro 807

R 803

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 6.36, Břeclav 7.21-7.28,
Přerov 8.35-8.37, **Olomouc hl.n.** 8.52

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	1770 ¹⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	806	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	1770 ¹⁾	-“-	806	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	1770 ¹⁾	-“-	806	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	1770 ¹⁾	-“-	806	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	1770 ¹⁾	-“-	806	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ V ©, † a **31.XII.** od 814, **25.XII.,1.I.** od 810

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 804

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 9.06, Přerov 9.22-9.24,
Břeclav 10.31-10.38, **Brno hl.n.** 11.24

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	801 ¹⁾	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	809	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	801 ¹⁾	-“-	809	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	801 ¹⁾	-“-	809	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	801 ¹⁾	-“-	809	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	801 ¹⁾	-“-	809	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 813

R 805

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 8.36, Břeclav 9.21-9.28,
Přerov 10.35-10.37, **Olomouc hl.n.** 10.52

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	800 ¹⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	808	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	800 ¹⁾	-“-	808	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	800 ¹⁾	-“-	808	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	800 ¹⁾	-“-	808	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	800 ¹⁾	-“-	808	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ V **25.XII.,1.I.** od 812

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 806

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 11.06, Přerov 11.22-11.24,
Břeclav 12.31-12.38, **Brno hl.n.** 13.24

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	803	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1771 ¹⁾	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	803	-“-	1771 ¹⁾	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	803	-“-	1771 ¹⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	803	-“-	1771 ¹⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	803	-“-	1771 ¹⁾	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadění

¹⁾ V ④, † a **31.XII.** pro 811

R 807

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 10.36, Břeclav 11.21-11.28,
Přerov 12.35-12.37, **Olomouc hl.n.** 12.52

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	814 ²⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	810	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	814 ²⁾	-“-	810	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	814 ²⁾	-“-	810	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	814 ²⁾	-“-	810	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	814 ²⁾	-“-	810	BNO HN	VO 33000
B ^{256 1)}	366	-	-“-	810	BNO HN	VO 33001

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadění

¹⁾ Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,16.XI.**, nejede **24.,30.,31.XII.,7.VII.-26.VIII.,28.X.,17.,18.XI.**

²⁾ V ④, † a **31.XII.** od 802

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 808

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 13.06, Přerov 13.22-13.24,
Břeclav 14.31-14.38, **Brno hl.n.** 15.24

Hmotn.: 350 t
Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	805	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1773 ¹⁾	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	805	--	1773 ¹⁾	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	805	--	1773 ¹⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	805	--	1773 ¹⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	805	--	1773 ¹⁾	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ V ©, † a **31.XII.** pro 813

R 809

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 12.36, Břeclav 13.21-13.28,
Přerov 14.35-14.37, **Olomouc hl.n.** 14.52

Hmotn.: 350 t
Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	804	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	812	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	804	--	812	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	804	--	812	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	804	--	812	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	804	--	812	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 810

d,e

140 km/h

Olomouc hl.n. 15.06, Přerov 15.22-15.24,
Břeclav 16.31-16.38, **Brno hl.n.** 17.24

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	807	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1775 ²⁾	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	807	-“-	1775 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	807	-“-	1775 ²⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	807	-“-	1775 ²⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	807	-“-	1775 ²⁾	BNO HN	VO 33000
B ^{256 1)}	366	807	-“-	-	BNO HN	VO 33001

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadění

1) Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,16.XI.**, nejede **24.,30.,31.XII.,7.VII.-26.VIII.,28.X.,17.,18.XI.**

2) V ⑥ a †, kromě **24.XII.**, pro 815, **24.,31.XII.** pro 803

R 811

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 14.36, Břeclav 15.21-15.28,
Přerov 16.35-16.37, **Olomouc hl.n.** 16.52

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	366	-	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	812 ³⁾	BNO HN	VO 33002
AB ³⁵⁰	372	802 ²⁾	-“-	814 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	802 ²⁾	-“-	814 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	802 ²⁾	-“-	814 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	802 ²⁾	-“-	814 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	802 ²⁾	-“-	814 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadění

1) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,8.VII.-26.VIII.,28.X.,18.XI.**

2) V ⑥, † a **31.XII.** od 806

3) Pro 812 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,10.VII.-28.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

4) **24.,31.XII.** pro 802

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 812

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 17.06, Přerov 17.22-17.24,
Břeclav 18.31-18.38, **Brno hl.n.** 19.24

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	809	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	817 ³⁾	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	809	-“-	817 ³⁾	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	809	-“-	817 ³⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	809	-“-	817 ³⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	809	-“-	817 ³⁾	BNO HN	VO 33000
B ^{256 1)}	366	811 ²⁾	-“-	-	BNO HN	VO 33002

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

1) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.-28.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

2) Od 811 z ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,8.VII.-26.VIII.,28.X.,18.XI.**

3) **24.,31.XII.** pro 805

R 813

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 16.36, Břeclav 17.21-17.28,
Přerov 18.35-18.37, **Olomouc hl.n.** 18.52

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	1774 ¹⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	816 ²⁾	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	1774 ¹⁾	-“-	816 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	1774 ¹⁾	-“-	816 ²⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	1774 ¹⁾	-“-	816 ²⁾	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	1774 ¹⁾	-“-	816 ²⁾	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

1) V ☉, † a **31.XII.** od 808

2) V ☉ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 804

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 814

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 19.06, Přerov 19.22-19.24,
Břeclav 20.31-20.38, **Brno hl.n.** 21.24

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
AB ³⁵⁰	372	811	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	807 ¹⁾	BNO HN	VO 33000	
BDs ⁴⁵⁰	370	811	-“-	807 ¹⁾	BNO HN	VO 33000	B25D
Bd ²⁶⁴	369	811	-“-	807 ¹⁾	BNO HN	VO 33000	
B ²⁵⁶	368	811	-“-	807 ¹⁾	BNO HN	VO 33000	
B ²⁵⁶	367	811	-“-	807 ¹⁾	BNO HN	VO 33000	

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadění

¹⁾ V ☺, ☻ a **23.,30.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 803

R 815

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 18.36, Břeclav 19.21-19.28,
Přerov 20.35-20.37, **Olomouc hl.n.** 20.52

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
AB ³⁵⁰	372	1776 ¹⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	802	BNO HN	VO 33000	
BDs ⁴⁵⁰	370	1776 ¹⁾	-“-	802	BNO HN	VO 33000	B25D
Bd ²⁶⁴	369	1776 ¹⁾	-“-	802	BNO HN	VO 33000	
B ²⁵⁶	368	1776 ¹⁾	-“-	802	BNO HN	VO 33000	
B ²⁵⁶	367	1776 ¹⁾	-“-	802	BNO HN	VO 33000	

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadění

¹⁾ V ☻ a † od 810

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 816

d,e

140 km/h

Olomouc hl.n. 21.06, Přerov 21.22-21.24, **Břeclav** 22.31

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	813	Olomouc hl.n. – Břeclav	801	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	813	-“-	801	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	813	-“-	801	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	813	-“-	801	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	813	-“-	801	BNO HN	VO 33000

R 817

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 20.42, **Břeclav** 21.27-21.34, **Hodonín** 21.48

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	812	Brno hl.n. – Hodonín	800	BNO HN	VO 33000
BDs ⁴⁵⁰	370	812	-“-	800	BNO HN	VO 33000 B25D
Bd ²⁶⁴	369	812	-“-	800	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	368	812	-“-	800	BNO HN	VO 33000
B ²⁵⁶	367	812	-“-	800	BNO HN	VO 33000
B ^{256 1)}	366	-	-“-	1770	BNO HN	VO 33001

Z Břeclavi do Hodonína v obráceném řadě

¹⁾ Jede v ①-④ a †, nejede **23.XII.-1.I.,24.IV.,3.VII.-25.VIII.,27.IX.,27.,28.X.,16.XI.**;
vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 818

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 7.10, Plzeň hl.n. 8.50-9.02,
Klatovy 9.52-10.02, Železná Ruda-Alžbětín 11.15

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 450 t, PLZ HN-KTV 350 t, KTV-ZRU 300 t
Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹	367	819 ²⁾	Praha hl.n. – Železná Ruda-Alžbětín	827	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	368	819 ²⁾	-“-	827	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹ 1)	369	819 ²⁾	-“-	827	PLZ HN	VO 73507
BDs⁴⁵⁰	370	819 ²⁾	-“-	827	PLZ HN	VO 73507 B25D
AB³⁴⁹	372	819 ²⁾	Praha hl.n. – Klatovy	827	PLZ HN	VO 73508

Souprava přijede v **✂** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, z Prahy-Libně jako Sv 818 v 7.00 h

Souprava přijede v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Prahy-Smíchova jako Sv 29819 v 6.44 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ V † a **29.X.**, kromě **24., 25.,26.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 829; dne **25.,26.XII.,1.I.** od 827

R 819

d,e
140 km/h

Plzeň hl.n. 4.10, Praha hl.n. 5.54

Jede v **✂** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

(R)

AB³⁴⁹	372	7525	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	818	PLZ HN	VO 73508
BDs⁴⁵⁰	370	7525	-“-	818	PLZ HN	VO 73507 B25D
B²⁴⁹	369	7525	-“-	818	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	368	7525	-“-	818	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	367	7525	-“-	818	PLZ HN	VO 73507

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 819 v 6.10 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 820

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 11.10, **Plzeň hl.n.** 12.50-13.02,
Klatovy 13.52-14.02, **Železná Ruda-Alžbětín** 15.15

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 450 t, PLZ HN-KTV 350 t, KTV-ZRU 300 t
Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹	367	823	Praha hl.n. – Železná Ruda-Alžbětín	829	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	368	823	-“-	829	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	369	823	-“-	829	PLZ HN	VO 73507
BDs⁴⁴⁹	370	823	-“-	829	PLZ HN	VO 73507 B25D
AB³⁴⁹	372	823	Praha hl.n. – Klatovy	829	PLZ HN	VO 73508

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 820 v 11.00 h
Přeprava listovní pošty Praha hl.n. – Plzeň hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

R 821

d,e
140 km/h

Plzeň hl.n. 5.10, **Praha hl.n.** 6.54

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

E

(R)

A¹⁴⁹	372	826	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	754	CHB	VO 73003
BDhmsee^{451 1)}	370	826	-“-	754	CHB	VO 73003 B20D
B²⁴⁹	369	826	-“-	754	CHB	VO 73003
B²⁴⁹	368	826	-“-	754	CHB	VO 73003
B²⁴⁹	367	826	-“-	754	CHB	VO 73003
B²⁴⁹	366	826	-“-	754	CHB	VO 73003

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 821 v 7.10 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 822

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 15.10, Plzeň hl.n. 16.50-17.02, Klatovy 17.52

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 450 t, PLZ HN-KTV 350 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{249 1)}	366	825	Praha hl.n. – Klatovy	7525	PLZ HN	VO 73510
B ²⁴⁹	367	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73507
B ²⁴⁹	368	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73507
B ²⁴⁹	369	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73507
BDs ⁴⁵⁰	370	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73507 B25D
AB ³⁴⁹	372	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73508

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 822 v 15.00 h

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

R 823

d,e

140 km/h⁴⁾

Klatovy 6.06, Plzeň hl.n. 6.56-7.10, Praha hl.n. 8.54

Klatovy – Plzeň hl.n. nejede **25.,26.XII.,1.I.**

Hmotn.: KTV-PLZ HN 350 t, PLZ HN-PHA LI 450 t

Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	824 ²⁾	Klatovy – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	820	PLZ HN	VO 73508 mv
BDs ⁴⁴⁹	370	824 ²⁾	-“-	820	PLZ HN	VO 73507 B25D mv
B ²⁴⁹	369	824 ²⁾	-“-	820	PLZ HN	VO 73507 mv
B ²⁴⁹	368	824 ²⁾	-“-	820	PLZ HN	VO 73507 mv
B ²⁴⁹	367	824 ²⁾	-“-	820	PLZ HN	VO 73507 mv
Bt ^{283 1)}	366	7518 ³⁾	Klatovy – Plzeň hl.n.	7518	PLZ HN	VO 73563

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede do Prahy-Libně jako Sv 823 v 9.10 h

¹⁾ Jede v ☒, nejede **27.-31.XII.,1.VII.-31.VIII.**

²⁾ **25.,26.XII.,1.I.** v Plzni hl.n. od 7525

³⁾ V ☉ a **26.IV.,29.IX.,18.XI.**, kromě **27.XII.,25.IV.,28.VI.-4.IX.**, od 7553

⁴⁾ Vůz čís. 366 Vmax = 120 km/h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 824

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 19.10, **Plzeň hl.n.** 20.50-21.02, **Klatovy** 21.52

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 450 t, PLZ HN-KTV 350 t
Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹	367	827	Praha hl.n. – Klatovy	823	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	368	827	-“-	823	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	369	827	-“-	823	PLZ HN	VO 73507
BDs⁴⁵⁰	370	827	-“-	823	PLZ HN	VO 73507 B25D
AB³⁴⁹	372	827	-“-	823	PLZ HN	VO 73508

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 824 v 19.00 h

R 825

d,e
140 km/h

Železná Ruda-Alžbětín 8.45, **Klatovy** 9.56-10.06,
Plzeň hl.n. 10.56-11.10, **Praha hl.n.** 12.54

Hmotn.: ZRU-KTV 300 t, KTV-PLZ HN 350 t, PLZ HN-PHA LI 450 t
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

(R)

AB³⁴⁹	372	7502	Klatovy – Praha hl.n.	822	PLZ HN	VO 73508
BDs⁴⁵⁰	370	7502	Železná Ruda-Alžbětín – Praha hl.n.	822	PLZ HN	VO 73507 B25D
B²⁴⁹	369	7502	-“-	822	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	368	7502	-“-	822	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	367	7502	-“-	822	PLZ HN	VO 73507
<u>B²⁴⁹</u>¹⁾	366	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	822	PLZ HN	VO 73510

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 825 v 13.10 h

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 826

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 21.10, Plzeň hl.n. 22.50

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R

E **(R)**

B ^{249 2)}	363	763	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73514
B ^{249 2)}	362	763	–”–	-	PLZ HN	VO 73514
B ²⁴⁹	366	763	–”–	821	CHB	VO 73003
B ²⁴⁹	367	763	–“–	821	CHB	VO 73003
B ²⁴⁹	368	763	–“–	821	CHB	VO 73003
B ²⁴⁹	369	763	–“–	821	CHB	VO 73003
BDhmsee ^{451 1)}	370	763	–“–	821	CHB	VO 73003 B20D
A ¹⁴⁹	372	763	–“–	821	CHB	VO 73003

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 826 v 21.00 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

R 827

d,e
140 km/h

Železná Ruda-Alžbětín 12.45, Klatovy 13.56-14.06,
Plzeň hl.n. 14.56-15.10, Praha hl.n. 16.54

Hmotn.: ZRU-KTV 300 t, KTV-PLZ HN 350 t, PLZ HN-PHA LI 450 t

Brzd.‰: 151/109, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	818	Klatovy – Praha hl.n.	824 ¹⁾	PLZ HN	VO 73508
BDS ⁴⁵⁰	370	818	Železná Ruda-Alžbětín – Praha hl.n.	824 ¹⁾	PLZ HN	VO 73507 B25D
B ²⁴⁹	369	818	–“–	824 ¹⁾	PLZ HN	VO 73507
B ²⁴⁹	368	818	–“–	824 ¹⁾	PLZ HN	VO 73507
B ²⁴⁹	367	818	–“–	824 ¹⁾	PLZ HN	VO 73507

Souprava odjede kromě **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Libně jako Sv 827 v 17.10 h

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Smíchova jako Sv 29826 v 17.35 h

¹⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 818

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 828

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 23.40, Plzeň hl.n. 1.20

Nejede v ⑥/⑦ a 24./25.,31.XII./1.I.,24./25.IV.,5./6.VII.,28./29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹ ¹⁾	366	829	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73510
B²⁴⁹	367	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	368	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	369	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73507
BDs⁴⁴⁹	370	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73507 B25D
AB³⁴⁹	372	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73508

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29829 v 23.09 h

¹⁾ Jede v ⑦/① a **25./26.IV.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 829

d,e

140 km/h

Železná Ruda-Alžbětín 16.45, Klatovy 17.56-18.06,
Plzeň hl.n. 18.56-19.10, **Praha hl.n.** 20.54

Plzeň hl.n. – Praha hl.n. nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: ZRU-KTV 300 t, KTV-PLZ HN 350 t, PLZ HN-PHA HN 450 t
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	820	Klatovy – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	828 ³⁾	PLZ HN	VO 73508
BDS ⁴⁴⁹	370	820	Železná Ruda-Alžbětín – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	828 ³⁾	PLZ HN	VO 73507 B25D
B ^{249 1)}	369	820	-“-	828 ³⁾	PLZ HN	VO 73507
B ²⁴⁹	368	820	-“-	828 ³⁾	PLZ HN	VO 73507
B ²⁴⁹	367	820	-“-	828 ³⁾	PLZ HN	VO 73507
<u>B</u> ^{249 2)}	366	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	828	PLZ HN	VO 73510

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29828 v 21.30 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v †, nejede **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ V © a **24.IV.,5.VII.,28.X.**, kromě **25.XII.**, pro 818, dne **24.,25.,31.XII.** v Plzni hl.n.
pro 7502


1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 830

d,e

140 km/h

Bohumín 5.36, Přerov 6.37-6.39, Brno hl.n. 7.57

Jede v  a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

B²⁴⁹	366	841 ²⁾	Bohumín – Brno hl.n.	674	BHM	VO 31008
B²⁴⁹	367	841 ²⁾	-“-	674	BHM	VO 31008
Beer²⁷³	368	841 ²⁾	-“-	674	BHM	VO 31008
Beer²⁷³	369	841 ²⁾	-“-	674	BHM	VO 31008
BDhmsee^{448 1)}	370	841 ²⁾	-“-	674	BHM	VO 31008 B20D
Aee¹⁴⁵ 61/Aee¹⁵²	372	841 ²⁾	-“-	674	BHM	VO 31008

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 1539

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

R 831

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 6.02, Přerov 7.23-7.25, Bohumín 8.35

Jede v  a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee¹⁴⁵ 61/Aee¹⁵²	372	746	Brno hl.n. – Bohumín	838	BHM	VO 31008
BDhmsee^{448 1)}	370	746	-“-	838	BHM	VO 31008 B20D
Beer²⁷³	369	746	-“-	838	BHM	VO 31008
Beer²⁷³	368	746	-“-	838	BHM	VO 31008
B²⁴⁹	367	746	-“-	838	BHM	VO 31008
B²⁴⁹	366	746	-“-	838	BHM	VO 31008

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 832

d,e
140 km/h

Bohumín 7.36, Přerov 8.37-8.39, Brno hl.n. 9.57

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	745	Bohumín – Brno hl.n.	676	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	745	-“-	676	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	745	-“-	676	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	745	-“-	676	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	745	-“-	676	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	745	-“-	676	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

R 837

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 12.02, Přerov 13.23-13.25, Bohumín 14.35

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	677	Brno hl.n. – Bohumín	840	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	677	-“-	840	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	677	-“-	840	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	677	-“-	840	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	677	-“-	840	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	677	-“-	840	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy
Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 838

d,e
140 km/h

Bohumín 13.36, Přerov 14.37-14.39, Brno hl.n. 15.57

Hmotn.: 450 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E						(R)
B ²⁴⁹	366	831 ²⁾	Bohumín – Brno hl.n.	684 ³⁾	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	831 ²⁾	–“–	684 ³⁾	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	831 ²⁾	–“–	684 ³⁾	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	369	831 ²⁾	–“–	684 ³⁾	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	831 ²⁾	–“–	684 ³⁾	BHM	VO 31008 B20D
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	831 ²⁾	–“–	684 ³⁾	BHM	VO 31008

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 839

3) **24.XII.** pro 674

R 839

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 14.02, Přerov 15.23-15.25, Bohumín 16.35

Hmotn.: 450 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E						(R)
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	679	Brno hl.n. – Bohumín	842 ²⁾	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	679	–“–	842 ²⁾	BHM	VO 31008 B20D
Beer ²⁷³	369	679	–“–	842 ²⁾	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	679	–“–	842 ²⁾	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	679	–“–	842 ²⁾	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	366	679	–“–	842 ²⁾	BHM	VO 31008

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 838

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 840

d,e
140 km/h

Bohumín 15.36, Přerov 16.37-16.39, Brno hl.n. 17.57

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B ²⁴⁹	366	837	Bohumín – Brno hl.n.	688 ²⁾	BHM	VO	31008
B ²⁴⁹	367	837	-“-	688 ²⁾	BHM	VO	31008
Beer ²⁷³	368	837	-“-	688 ²⁾	BHM	VO	31008
Beer ²⁷³	369	837	-“-	688 ²⁾	BHM	VO	31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	837	-“-	688 ²⁾	BHM	VO	31008 B20D
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	837	-“-	688 ²⁾	BHM	VO	31008

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) **24.,31.XII.** pro 680

R 841

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 16.02, Přerov 17.23-17.25, Bohumín 18.35

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E						(R)	
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	681	Brno hl.n. – Bohumín	830 ⁴⁾	BHM	VO	31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	681	-“-	830 ⁴⁾	BHM	VO	31008 B20D
Beer ²⁷³	369	681	-“-	830 ⁴⁾	BHM	VO	31008
Beer ²⁷³	368	681	-“-	830 ⁴⁾	BHM	VO	31008
B ²⁴⁹	367	681	-“-	830 ⁴⁾	BHM	VO	31008
B ²⁴⁹	366	681	-“-	830 ⁴⁾	BHM	VO	31008
B ^{256 2)}	365	-	-“-	746	BNO HN	VO	33007
B ^{249 3)}	365	681	-“-	744 ⁵⁾	PHA ON	VO	53014

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ④ a **22.XII.,26.X.**, nejede **23.,30.XII.,27.X.,17.XI.**

3) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

4) V ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 734,

v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1538

5) Pro 744 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 842

d,e

140 km/h

Bohumín 17.36, Přerov 18.37-18.39, Brno hl.n. 19.57

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

B ^{249 2)}	363	-	Bohumín – Brno hl.n.	747	BHM	VO 31011
B ²⁴⁹	366	839	-“-	733 ³⁾	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	839	-“-	733 ³⁾	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	839	-“-	733 ³⁾	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	369	839	-“-	733 ³⁾	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	839	-“-	733 ³⁾	BHM	VO 31008 B20D
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	839	-“-	733 ³⁾	BHM	VO 31008

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v †, nejede **3.VII.,28.IX.,17.XI.**

3) V †, kromě **3.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 747

R 843

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 18.02, Přerov 19.23-19.25, Bohumín 20.35

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	683	Brno hl.n. – Bohumín	730	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	683	-“-	730	BHM	VO 31008 B20D
Beer ²⁷³	369	683	-“-	730	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	683	-“-	730	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	683	-“-	730	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	366	683	-“-	730	BHM	VO 31008

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 846

d,e

Trutnov hl.n. 6.40, Jaroměř 7.39-7.41,
Hradec Králové hl.n. 7.55-8.08, **Praha hl.n.** 9.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA ON 550 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

							(R)
Bp ^{282 1)}	365	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	857	HKR HN	VO 51005	
Bp ^{282 1)}	366	-	–“–	857	HKR HN	VO 51005	
Bp ²⁸²	367	859	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	857	HKR HN	VO 51001	
Bp ²⁸²	368	859	–“–	857	HKR HN	VO 51000	
B ²⁵⁶	369	859	–“–	857	HKR HN	VO 51000	
BDs ⁴⁵⁰	370	859	–“–	857	HKR HN	VO 51000	B25D
A ¹⁵¹	372	859	–“–	857	HKR HN	VO 51000	

Souprava odjede do Prahy-ONJ-odj. jako Sv 846 v 10.06 h

¹⁾ Jede v **✕**

R 848

d,e

Úpa

Trutnov hl.n. 8.41, Jaroměř 9.39-9.41,
Hradec Králové hl.n. 9.55-10.08, **Praha hl.n.** 11.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA ON 550 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

							(R)
Bp ^{282 1)}	364	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	959	HKR HN	VO 51006	
Bp ²⁸²	367	963 ²⁾	–“–	959 ⁴⁾	HKR HN	VO 51001	
Bp ²⁸²	368	1780 ³⁾	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	959 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000	
B ²⁵⁶	369	1780 ³⁾	–“–	959 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000	
BDs ⁴⁵⁰	370	1780 ³⁾	–“–	959 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000	B25D
A ¹⁵¹	372	1780 ³⁾	–“–	959 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000	

Souprava odjede v **✕** do Prahy-Vršovic jako Sv 848 v 12.01 h

Souprava odjede v **⊙** a **†** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 848 v 12.01 h

¹⁾ Jede v **✕**

²⁾ **25.XII.** od 856

³⁾ V **⊙** a **†** od 1782

⁴⁾ V **⊙** a **†** pro 859

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 849

d,e

Úpa

Praha hl.n. 6.09, **Hradec Králové hl.n.** 7.51-8.04,
Jaroměř 8.19-8.21, **Trutnov hl.n.** 9.20

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

							(R)
A ¹⁵¹	372	858 ¹⁾	Praha hl.n. –	850	HKR HN	VO 51000	
			Hradec Králové hl.n. – Trutnov hl.n.				
BDs ⁴⁵⁰	370	858 ¹⁾	-“-	850	HKR HN	VO 51000	B25D
B ²⁵⁶	369	858 ¹⁾	-“-	850	HKR HN	VO 51000	
Bp ²⁸²	368	858 ¹⁾	-“-	850	HKR HN	VO 51000	
Bp ²⁸²	367	858 ¹⁾	-“-	850	HKR HN	VO 51001	
<u>A/B/D/W</u> ²⁾	99	-	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	-	-	
<u>A/B/D/W</u> ²⁾	98	-	-“-	-	-	-	

Souprava přijede kromě **25.XII.,1.I.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 849 v 6.00 h

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Vršovic jako Sv 849 v 6.00 h

¹⁾ **25.XII.** od 960, **1.I.** od 856

²⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 850

d,e

Sněžka

Trutnov hl.n. 10.41, Jaroměř 11.39-11.41,
Hradec Králové hl.n. 11.55-12.08, **Praha hl.n.** 13.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ²⁸²	367	849	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	791	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	849	-“-	791	HKR HN	VO 51000
B ²⁵⁶	369	849	-“-	791	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	849	-“-	791	HKR HN	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	849	-“-	791	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 850 v 14.01 h

Přeprava listovní pošty **pp** Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

R 851

d,e

Sněžka

Praha hl.n. 8.09, Hradec Králové hl.n. 9.51-10.04,
Jaroměř 10.19-10.21, **Trutnov hl.n.** 11.20

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵¹	372	9915 ¹⁾	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	852	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	9915 ¹⁾	-“-	852	HKR HN	VO 51000 B25D
B ²⁵⁶	369	9915 ¹⁾	-“-	852	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	368	9915 ¹⁾	-“-	852	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	367	9915 ¹⁾	-“-	852	HKR HN	VO 51001

Souprava přijede v © a † z Prahy-Vršovic jako Sv 851 v 8.02 h

¹⁾ V © a † od 962

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 852

d,e

Rozkoš

Trutnov hl.n. 12.41, Jaroměř 13.39-13.41,
Hradec Králové hl.n. 13.55-14.08, **Praha hl.n.** 15.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ^{282 1)}	364	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	961	HKR HN	VO 51006
Bp ²⁸²	367	851	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	961	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	851	-“-	961	HKR HN	VO 51000
B ²⁵⁶	369	851	-“-	961	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	851	-“-	961	HKR HN	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	851	-“-	961	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 852 v 15.57 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

R 853

d,e

Rozkoš

Praha hl.n. 10.09, Hradec Králové hl.n. 11.51-12.04,
Jaroměř 12.19-12.21, **Trutnov hl.n.** 13.20

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵¹	372	790	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	854	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	790	-“-	854	HKR HN	VO 51000 B25D
B ²⁵⁶	369	790	-“-	854	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	368	790	-“-	854	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	367	790	-“-	854	HKR HN	VO 51001

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 853 v 9.49 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 854

d,e

Cidlina

Trutnov hl.n. 14.40, Jaroměř 15.39-15.41,
Hradec Králové hl.n. 15.55-16.08, **Praha hl.n.** 17.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ^{282 1)}	365	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	965	HKR HN	VO 51005
Bp ^{282 1)}	366	-	-“-	965	HKR HN	VO 51005
Bp ²⁸²	367	853	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	965 ²⁾	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	853	-“-	965 ²⁾	HKR HN	VO 51000
B ²⁵⁶	369	853	-“-	965 ²⁾	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	853	-“-	965 ²⁾	HKR HN	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	853	-“-	965 ²⁾	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 854 v 18.01 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ **24.,31.XII.** pro 953

R 855

d,e

Cidlina

Praha hl.n. 12.09, Hradec Králové hl.n. 13.51-14.04,
Jaroměř 14.19-14.21, **Trutnov hl.n.** 15.20

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵¹	372	954	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	856	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	954	-“-	856	HKR HN	VO 51000 B25D
B ²⁵⁶	369	954	-“-	856	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	368	954	-“-	856	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	367	954	-“-	856	HKR HN	VO 51001
B ^{256 1)}	364	-	Hradec Králové hl.n. – Trutnov hl.n.	856	HKR HN	VO 51003

Souprava (vozy čís. 367-372) přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 855 v 12.00 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 856

d,e

Metuje

Trutnov hl.n. 16.40, Jaroměř 17.39-17.41,
Hradec Králové hl.n. 17.55-18.08, **Praha hl.n.** 19.47

Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. nejede 24.XII.

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	365	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	969	HKR HN	VO 51004
B ^{256 1)}	364	855	Trutnov hl.n. –	969	HKR HN	VO 51003
			Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.			
Bp ²⁸²	367	855	-“-	9907 ³⁾	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	855	-“-	9907 ²⁾	HKR HN	VO 51000
B ²⁵⁶	369	855	-“-	9907 ²⁾	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	855	-“-	9907 ²⁾	HKR HN	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	855	-“-	9907 ²⁾	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 856 v 19.54 h

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede v **X** z Prahy-Vršovic do Prahy-Radotína jako Sv 9992 v 6.08 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V **⑤,⑥** a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **31.XII.**, pro 953, **24.XII.** v Hradci Králové hl.n. pro 1782, **31.XII.** pro 849

³⁾ V **⑤,⑥** a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **31.XII.**, pro 953, **24.XII.** v Hradci Králové hl.n. pro 848, **31.XII.** pro 849

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 857

d,e

Metuje

Praha hl.n. 14.09, Hradec Králové hl.n. 15.51-16.04,
Jaroměř 16.19-16.21, **Trutnov hl.n.** 17.20

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁵¹	372	846	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	858	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰	370	846	-“-	858	HKR HN	VO 51000 B25D
B²⁵⁶	369	846	-“-	858	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	368	846	-“-	858	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	367	846	-“-	858	HKR HN	VO 51001
<u>Bp</u>^{282 1)}	366	846	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	VO 51005
<u>Bp</u>^{282 1)}	365	846	-“-	-	HKR HN	VO 51005

Souprava přijede z Prahy-ONJ-odj. jako Sv 857 v 14.00 h

¹⁾ Jede v **X**

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 858

d,e

Krakonoš

Trutnov hl.n. 18.40, Jaroměř 19.39-19.41,
Hradec Králové hl.n. 19.55-20.08, **Praha hl.n.** 21.47

Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA ON 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<u>A/B/D/W</u> ²⁾	99	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-
<u>A/B/D/W</u> ²⁾	98	-	-“-	-	-	-
Bp ²⁸²	367	857	Trutnov hl.n. – Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	849 ¹⁾	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	857	-“-	849 ¹⁾	HKR HN	VO 51000
B ²⁵⁶	369	857	-“-	849 ¹⁾	HKR HN	VO 51000
BDS ⁴⁵⁰	370	857	-“-	849 ¹⁾	HKR HN	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	857	-“-	849 ¹⁾	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 858 v 21.57 h

¹⁾ **24.,31.XII.** v Hradci Králové hl.n. pro 964

²⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 859

d,e

Krakonoš

Praha hl.n. 16.09, Hradec Králové hl.n. 17.51-18.04,
Jaroměř 18.19-18.21, **Trutnov hl.n.** 19.20

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁵¹	372	958 ²⁾	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	846	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰	370	958 ²⁾	-“-	846	HKR HN	VO 51000 B25D
B²⁵⁶	369	958 ²⁾	-“-	846	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	368	958 ²⁾	-“-	846	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	367	958 ²⁾	-“-	846	HKR HN	VO 51001
Bp^{282 1)}	364	950	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	VO 51009
Bp^{282 1)}	363	950	-“-	-	HKR HN	VO 51009
Bp^{282 1)}	362	950	-“-	-	HKR HN	VO 51002
A^{150 1)}	361	950	-“-	-	HKR HN	VO 51002

Souprava (vozy čís. 361-364) přijede v **X** z Prahy ONJ-vj. do Prahy-Vršovic jako Sv 859 v 15.05 h

Souprava přijede v © a † z Prahy ONJ-vj. do Prahy-Vršovic jako Sv 29859 v 15.51 h

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 859 v 15.56 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ V © a † od 848

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 860

a,b,d

200 km/h³⁾

František Křížík

Brno hl.n. 4.31, Praha hl.n. 7.19

Jede v ~~X~~© a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E

(R)

Bmee ²⁴⁸	367 575	Brno hl.n. – Praha hl.n.	75	PHA ON	EWP 3238	
Bmz ²⁴⁵ 73	258 379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259 379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴⁵ 73 ¹⁾	260 379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261 379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	JV
Ampz ¹⁴³ 73 ²⁾	262 379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	Z

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 860 v 7.28 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro **JV**

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vůz EWP 3238 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma **JLV**, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 861

a,b,d

160 km/h³⁾

František Křížík

Praha hl.n. 20.39, Brno hl.n. 23.51

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg

E

(R)

Ampz ^{146 73} ²⁾	372	72	Praha hl.n. – Brno hl.n.	574	PHA ON	EWP 3240	Z
WRm ⁸¹³ ³⁾	371	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	JV
Bee ²⁴⁶ ^{1) 4)}	370	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	
Bee ²⁴⁶ ⁴⁾	369	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	
Bpee ²⁴⁷ ⁵⁾	368	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	
Bpee ²⁴⁷ ⁵⁾	367	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 861 v 20.28 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro **JV**

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

⁴⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**²⁴⁰ **61**

⁵⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁹ **61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 862

d,e

140 km/h

Svitavy 5.00, Česká Třebová 5.11-5.13, Praha hl.n. 7.13-7.20,
Praha-Smíchov 7.27

Svitavy – Česká Třebová jede v **X**, Česká Třebová – Praha-Smíchov jede v **X**,
a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

<u>A</u> ^{150 1)}	373	875 ⁵⁾	Svitavy – Česká Třebová – Praha -Smíchov	875	PHA ON	VO 53004
AB ³⁴⁹	372	878 ⁴⁾	–“–	869	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	878 ⁴⁾	–“–	869	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	878 ⁴⁾	–“–	869	BNO HN	VO 33003
B ²⁵⁶	368	879	–“–	869	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	367	879	–“–	869	BNO HN	VO 33004
B ^{255 2)}	366	875 ⁶⁾	–“–	875	PHA ON	VO 53005
B ^{255 1)}	364	875 ⁵⁾	–“–	875	PHA ON	VO 53018
B ^{256 3)}	365	879	–“–	-	PHA ON	VO 53017

Souprava přijede z České Třebové jako Sv 29863 v 4.31 h

Souprava (vozy čís. 364-366, 373) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29523 v 10.07 h

1) Jede v **X**

2) Jede v **X**, nejede 31.XII.,4.VII.,18.XI.

3) Jede v ① a 26.IV.,7.VII., nejede 25.IV.,4.VII.

4) V ① a 26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI., kromě 25.IV., od 1909

5) V ① a 26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI., kromě 25.IV., od 875 z ⑤ a 23.XII.,4.VII.,27.IX.,
27.X.,16.XI., kromě 24.XII.,28.X.

6) V ① a 26.IV.,7.VII., kromě 25.IV.,4.VII., od 879

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 864

d,e

140 km/h

Petrov

Brno hl.n. 6.47, Česká Třebová 8.02-8.03,
Praha hl.n. 10.13-10.20, **Praha-Smíchov** 10.27

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	877 ²⁾	Brno hl.n. – Praha-Smíchov	871	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	877 ²⁾	-“-	871	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	877 ²⁾	-“-	871	BNO HN	VO 33003
B ²⁵⁶	368	1638 ³⁾	-“-	871	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	367	1638 ³⁾	-“-	871	BNO HN	VO 33004
B ^{256 1)}	365	-	-“-	875	BNO HN	VO 33007

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**,
vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 875

³⁾ V ①, ⑥, † a **26.IV.,7.VII.,29.IX.18.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.**, od 877, **25.XII.,1.I.** od 875
Převaha listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 865

d,e

140 km/h

Petrov

**Praha-Smíchov 5.32, Praha hl.n. 5.39-5.48,
Česká Třebová 7.53-7.56, Brno hl.n. 9.15**

Praha-Smíchov – Česká Třebová jede v ~~X~~.[©] a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**
nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶ ¹⁾	367	874 ²⁾	Praha-Smíchov – Česká Třebová – Brno hl.n. (– Šumperk)	903	BNO HN	VO 33004
B²⁵⁶	368	874 ²⁾	–“–	903	BNO HN	VO 33004
Bd²⁶⁴	369	874 ²⁾	Praha-Smíchov – Česká Třebová – Brno hl.n. (– Jeseník)	903	BNO HN	VO 33003
BDs⁴⁵⁰	370	874 ²⁾	–“–	903	BNO HN	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	874 ²⁾	–“–	903	BNO HN	VO 33003

¹⁾ Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

²⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, v České Třebové od 879;
25.XII.,1.I. od 877

Převážení listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 866

d,e

140 km/h

Slavkov

Brno hl.n. 8.47, Česká Třebová 10.02-10.05,
Praha hl.n. 12.13-12.20, **Praha-Smíchov** 12.27

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	932	(Šumperk –)	873	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
BDs ⁴⁵⁰	370	932	-“-	873	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	932	-“-	873	BNO HN	VO 33003
B ²⁵⁶	368	932	-“-	873	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	367	932	-“-	873	BNO HN	VO 33004

Převaha listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

R 867

d,e

140 km/h

Slavkov

Praha-Smíchov 7.32, Praha hl.n. 7.39-7.48,
Česká Třebová 9.52-9.56, **Brno hl.n.** 11.15

Praha-Smíchov – Praha hl.n. jede v © a †

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁵⁶	367	9911 ¹⁾	Praha-Smíchov – Praha hl.n. –	933	BNO HN	VO 33004
			Brno hl.n. (– Šumperk)			
B ²⁵⁶	368	9911 ¹⁾	-“-	933	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	369	9911 ¹⁾	-“-	933	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	9911 ¹⁾	-“-	933	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	9911 ¹⁾	-“-	933	BNO HN	VO 33003

¹⁾ V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 876, **25.XII.,1.I.** od 872

Převaha listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 868

d,e

140 km/h

Punkva

Brno hl.n. 10.47, Česká Třebová 12.02-12.05,
Praha hl.n. 14.13-14.20, **Praha-Smíchov** 14.27

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	368	900	(Šumperk –)	875	BNO HN	VO 33004
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
B²⁵⁶	367	900	–“–	875	BNO HN	VO 33004
AB³⁴⁹	372	900	(Jeseník –)	875	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
BDs⁴⁵⁰	370	900	–“–	875	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd²⁶⁴	369	900	–“–	875	BNO HN	VO 33003

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

R 869

d,e

140 km/h

Punkva

Praha-Smíchov 9.32, Praha hl.n. 9.39-9.48,
Česká Třebová 11.52-11.56, **Brno hl.n.** 13.15

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶¹⁾	367	862 ²⁾	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	905	BNO HN	VO 33004
			(– Šumperk)			
B²⁵⁶	368	862 ²⁾	–“–	905	BNO HN	VO 33004
Bd²⁶⁴	369	862 ²⁾	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	905	BNO HN	VO 33003
			(– Jeseník)			
BDs⁴⁵⁰	370	862 ²⁾	–“–	905	BNO HN	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	862 ²⁾	–“–	905	BNO HN	VO 33003

¹⁾ Praha-Smíchov – Brno hl.n. oddíl čís. 1 mimo rezervační systém,
Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

²⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 874
Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 870

d,e

140 km/h

Špilberk

Brno hl.n. 12.47, Česká Třebová 14.02-14.05,
Praha hl.n. 16.13-16.20, **Praha-Smíchov** 16.27

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	368	902	(Šumperk –)	877	BNO HN	VO 33004
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
B^{256 1)}	367	902	-“-	877	BNO HN	VO 33004
AB³⁴⁹	372	902	(Jeseník –)	877	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
BDs⁴⁵⁰	370	902	-“-	877	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd²⁶⁴	369	902	-“-	877	BNO HN	VO 33003

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

R 871

d,e

140 km/h

Špilberk

Praha-Smíchov 11.32, Praha hl.n. 11.39-11.48,
Česká Třebová 13.54-13.56, **Brno hl.n.** 15.15

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

B^{256 2)}	367	864	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	907	BNO HN	VO 33004
			(– Šumperk)			
B²⁵⁶	368	864	-“-	907	BNO HN	VO 33004
Bd²⁶⁴	369	864	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	907	BNO HN	VO 33003
			(– Jeseník)			
BDs⁴⁵⁰	370	864	-“-	907	BNO HN	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	864	-“-	907	BNO HN	VO 33003
<u>B^{255 1)}</u>	364	-	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	907	PHA ON	VO 53009
			(– Olomouc hl.n.)			

Souprava (vůz čís. 364) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29870 v 10.44 h

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

²⁾ Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 872

d,e

140 km/h

Macocha

Brno hl.n. 14.44, Česká Třebová 16.02-16.05,
 Praha hl.n. 18.13-18.20, **Praha-Smíchov** 18.27

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	934	(Šumperk –)	879 ³⁾	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
BDs ⁴⁵⁰	370	934	--	879 ³⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	934	--	879 ³⁾	BNO HN	VO 33003
B ²⁵⁶	368	934	--	879	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	367	934	--	879	BNO HN	VO 33004
B ^{256 1)}	366	934	--	877 ⁴⁾	OLC HN	VO 32002
B ^{255 2)}	366	934	--	879	PHA ON	VO 53005

1) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

3) **24.,31.XII.** pro 867

4) Pro 877 v ☉ a **28.X.,17.XI.**, kromě **29.X.,19.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 873

d,e

140 km/h

Macocha

Praha-Smíchov 13.32, Praha hl.n. 13.39-13.48,
Česká Třebová 15.52-15.56, **Brno hl.n.** 17.15

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁴⁹ ¹⁾	366	-	Praha-Smíchov – Brno hl.n. (– Šumperk)	935	PHA ON	VO 53021
B ²⁵⁶	367	866	-“-	935	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	368	866	-“-	935	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	369	866	-“-	935	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	866	-“-	935	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	866	-“-	935	BNO HN	VO 33003

Souprava (vůz čís. 366) přijede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29870 v 10.44 h

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Převrava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 874

d,e
140 km/h

Rudolf Těsnohlídek

Brno hl.n. 16.44, Česká Třebová 18.02-18.05,
Praha hl.n. 20.13-20.20, **Praha-Smíchov** 20.27

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁵⁶	368	904	(Šumperk –)	865 ²⁾	BNO HN	VO 33004	
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov				
B²⁵⁶ 1)	367	904	-“-	865 ²⁾	BNO HN	VO 33004	
AB³⁴⁹	372	904	(Jeseník –)	865 ²⁾	BNO HN	VO 33003	
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov				
BDs⁴⁵⁰	370	904	-“-	865 ²⁾	BNO HN	VO 33003	B25D
Bd²⁶⁴	369	904	-“-	865 ²⁾	BNO HN	VO 33003	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 869

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 875

d,e

140 km/h

Rudolf Těsnohlídek

Praha-Smíchov 15.32, Praha hl.n. 15.39-15.48,
Česká Třebová 17.54-17.56, Brno hl.n. 19.15

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

<u>B</u>^{256 1)}	365	864	Praha-Smíchov – Brno hl.n. (– Šumperk)	937	BNO HN	VO 33007
B ²⁵⁶	367	868	–“–	937 ⁵⁾	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	368	868	–“–	937 ⁵⁾	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	369	868	–“–	937 ⁵⁾	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	868	–“–	937 ⁵⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	868	–“–	937 ⁵⁾	BNO HN	VO 33003
<u>B</u> ^{255 2)}	366	862	–“–	937	PHA ON	VO 53005
<u>B</u> ^{255 3)}	366	862	Praha-Smíchov – Česká Třebová	862	PHA ON	VO 53005
<u>B</u> ^{255 4)}	364	862	–“–	862 ⁶⁾	PHA ON	VO 53018
<u>A</u> ^{150 4)}	373	862	–“–	862 ⁶⁾	PHA ON	VO 53004

Souprava (vozy čís. 364,366,373) přijede v **✂** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29874 v 13.31 h

Souprava (vozy čís. 364,366,373) odjede v **✂** do Svitav jako Sv 29863 v 4.20 h

1) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

2) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

3) Jede v ①-④, nejede **23.,30.XII.,25.IV.,4.-6.VII.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**

4) Jede v **✂**

5) **24.,31.XII.** pro 864

6) V ☉ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 862 v ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.**,
kromě **25.IV.**

Převážení listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 876

d,e
140 km/h

Svitava

Brno hl.n. 18.44, Česká Třebová 20.02-20.05,
Praha hl.n. 22.13-22.20, **Praha-Smíchov** 22.27

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B^{249 2)}	366	906	(Šumperk –)	-	PHA ON	VO 53021
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
B²⁵⁶	368	906	–“–	9911 ³⁾	BNO HN	VO 33004
B^{256 1)}	367	906	–“–	9911 ³⁾	BNO HN	VO 33004
AB³⁴⁹	372	906	(Jeseník –)	9911 ³⁾	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
BDs⁴⁵⁰	370	906	–“–	9911 ³⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd²⁶⁴	369	906	–“–	9911 ³⁾	BNO HN	VO 33003

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede v **X** do Prahy-Radotína jako Sv 9994 v 6.48 h

Souprava (vůz čís. 366) odjede v **ⓐ** a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.11 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ V **Ⓢ,Ⓣ** a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 867

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 877

d,e

140 km/h

Svitava

Praha-Smíchov 17.32, Praha hl.n. 17.39-17.48,
Česká Třebová 19.54-19.56, **Brno hl.n.** 21.15

Česká Třebová – Brno hl.n. nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	366	872	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	1403	OLC HN	VO 32002
B ²⁵⁶	367	870	–“–	931 ³⁾	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	368	870	–“–	931 ³⁾	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	369	870	–“–	864 ²⁾	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	870	–“–	864 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	870	–“–	864 ²⁾	BNO HN	VO 33003

1) Jede v © a **28.X.,17.XI.**, nejede **29.X.,19.XI.**; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

2) **24.,31.XII.** v České Třebové pro 862

3) V ©, ©, † a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.**, pro 864,
24.,31.XII. v České Třebové pro 865

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 878

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 20.47, Česká Třebová 22.02-22.04, **Pardubice hl.n.** 22.50

Brno hl.n. – Česká Třebová jede v **Ž** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.,**

Česká Třebová – Pardubice hl.n. jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

Řadění v **Ž**, kromě **31.XII.**

AB ³⁴⁹	372	936	(Šumperk –) Brno hl.n. – Česká Třebová	862	BNO HN	VO 33003
BDS ⁴⁵⁰	370	936	-“-	862	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	936	-“-	862	BNO HN	VO 33003
B ²⁵⁶	368	936	-“-	1973	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	367	936	-“-	1973	BNO HN	VO 33004

Řadění v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

B ^{256 1)}	366	1402	(Jeseník –) Brno hl.n. – Pardubice hl.n.	1909	OLC HN	VO 32002
AB ³⁴⁹	372	1402	-“-	1909	BNO HN	VO 33003 RIC
BDS ⁴⁵⁰	370	1402	-“-	1909	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	1402	-“-	1909	BNO HN	VO 33003
B ²⁵⁶	368	1402	-“-	1909	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	367	1402	-“-	1909	BNO HN	VO 33004

¹⁾ Nejede **3.VII.,28.IX.,17.XI.**; v úseku Česká Třebová – Pardubice hl.n. vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 879

d,e

140 km/h

Praha-Smíchov 19.32, Praha hl.n. 19.39-19.48, Česká Třebová 21.52

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	365	680	Praha-Smíchov – Česká Třebová	862	PHA ON	VO 53017
B ^{255 1)}	366	872	-“-	862	PHA ON	VO 53005
B ²⁵⁶	367	872	-“-	862 ²⁾	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	368	872	-“-	862 ²⁾	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	369	872	-“-	1973 ²⁾	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	872	-“-	1973 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	872	-“-	1973 ²⁾	BNO HN	VO 33003

Souprava (vozy čís. 365-368) odjede v ~~X~~ do Svitav jako Sv 29863 v 4.20 h

¹⁾ Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V © a **24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 865


1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 880

d

140 km/h

Kolín 7.15, Nymburk hl.n. 7.36-7.39, Ústí nad Labem západ 9.09

Jede v  a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)


B²⁵⁶	368	881	Kolín – Ústí nad Labem západ	887	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	369	881	-“-	887	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	881	-“-	887	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	881	-“-	887	DCN HN	VO 54500	

R 881

d

140 km/h

Ústí nad Labem západ 4.47, Nymburk hl.n. 6.16-6.19, Kolín 6.40

Jede v  a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

AB³⁴⁹	372	894	Ústí nad Labem západ – Kolín	880	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	894	-“-	880	DCN HN	VO 54500	B25D
B²⁵⁶	369	894	-“-	880	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	894	-“-	880	DCN HN	VO 54500	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 882

d
140 km/h

Kolín 9.15, Nymburk hl.n. 9.36-9.39, Ústí nad Labem západ 11.09

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	368	883	Kolín – Ústí nad Labem západ	889	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	369	883	-“-	889	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	883	-“-	889	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	883	-“-	889	DCN HN	VO 54500	

R 883

d
140 km/h

Ústí nad Labem západ 6.47, Nymburk hl.n. 8.16-8.19, Kolín 8.40

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

A/B/D/W¹⁾	99	-	Ústí nad Labem západ – Kolín	-	-	-	
AB³⁴⁹	372	890	-“-	882	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	890	-“-	882	DCN HN	VO 54500	B25D
B²⁵⁶	369	890	-“-	882	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	890	-“-	882	DCN HN	VO 54500	

Souprava přijede z Děčína hl.n. jako Sv 29883 v 5.37 h

¹⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 884

d

140 km/h

Kolín 11.15, Nymburk hl.n. 11.36-11.39, Ústí nad Labem západ 13.09

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	368	885	Kolín – Ústí nad Labem západ	891	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	369	885	-“-	891	DCN HN	VO 54500	
BDS⁴⁴⁹	370	885	-“-	891	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	885	-“-	891	DCN HN	VO 54500	

R 885

d

140 km/h

Ústí nad Labem západ 8.47, Nymburk hl.n. 10.16-10.19, Kolín 10.40

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

AB³⁴⁹	372	1695 ¹⁾	Ústí nad Labem západ – Kolín	884	DCN HN	VO 54500	
BDS⁴⁴⁹	370	1695 ¹⁾	-“-	884	DCN HN	VO 54500	B25D
B²⁵⁶	369	1695 ¹⁾	-“-	884	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	1695 ¹⁾	-“-	884	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ V © a † od 892

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 886

d

140 km/h

Kolín 13.15, Nymburk hl.n. 13.36-13.39, Ústí nad Labem západ 15.09

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	368	887	Kolín – Ústí nad Labem západ	893	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	369	887	-“-	893	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	887	-“-	893	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	887	-“-	893	DCN HN	VO 54500	

R 887

d

140 km/h

Ústí nad Labem západ 10.47, Nymburk hl.n. 12.16-12.19, Kolín 12.40

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

AB³⁴⁹	372	880 ¹⁾	Ústí nad Labem západ – Kolín	886	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	880 ¹⁾	-“-	886	DCN HN	VO 54500	B25D
B²⁵⁶	369	880 ¹⁾	-“-	886	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	880 ¹⁾	-“-	886	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 888

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 888

d

140 km/h

Kolín 15.15, Nymburk hl.n. 15.36-15.39, Ústí nad Labem západ 17.09

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	368	889	Kolín – Ústí nad Labem západ	895 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	369	889	-“-	895 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	
BDS⁴⁴⁹	370	889	-“-	895 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	889	-“-	895 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ V © a 24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X. pro 887

R 889

d

140 km/h

Ústí nad Labem západ 12.47, Nymburk hl.n. 14.16-14.19, Kolín 14.40

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

AB³⁴⁹	372	882	Ústí nad Labem západ – Kolín	888	DCN HN	VO 54500	
BDS⁴⁴⁹	370	882	-“-	888	DCN HN	VO 54500	B25D
B²⁵⁶	369	882	-“-	888	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	882	-“-	888	DCN HN	VO 54500	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 890

d
140 km/h

Kolín 17.15, Nymburk hl.n. 17.36-17.39, Ústí nad Labem západ 19.09

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

<u>A/B/D/W</u> ¹⁾	99	-	Kolín – Ústí nad Labem západ	-	-	-	
B ²⁵⁶	368	891	-”-	883	DCN HN	VO 54500	
B ²⁵⁶	369	891	-“-	883	DCN HN	VO 54500	
BDs ⁴⁴⁹	370	891	-“-	883	DCN HN	VO 54500	B25D
AB ³⁴⁹	372	891	-“-	883	DCN HN	VO 54500	

Souprava odjede do Děčína hl.n. jako Sv 29890 v 19.30 h

¹⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

R 891

d
140 km/h

Ústí nad Labem západ 14.47, Nymburk hl.n. 16.16-16.19, Kolín 16.40

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	884	Ústí nad Labem západ – Kolín	890	DCN HN	VO 54500	
BDs ⁴⁴⁹	370	884	-“-	890	DCN HN	VO 54500	B25D
B ²⁵⁶	369	884	-“-	890	DCN HN	VO 54500	
B ²⁵⁶	368	884	-“-	890	DCN HN	VO 54500	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 892

d

140 km/h

Kolín 19.15, Nymburk hl.n. 19.36-19.39, Ústí nad Labem západ 21.09

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	368	893	Kolín – Ústí nad Labem západ	6800 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	369	893	-“-	6800 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	893	-“-	6800 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	893	-“-	6800 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ V ⑤, ⑥ a 23.XII., 24.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro 885

R 893

d

140 km/h

Ústí nad Labem západ 16.47, Nymburk hl.n. 18.16-18.19, Kolín 18.40

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

AB³⁴⁹	372	886	Ústí nad Labem západ – Kolín	892	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	886	-“-	892	DCN HN	VO 54500	B25D
B²⁵⁶	369	886	-“-	892	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	886	-“-	892	DCN HN	VO 54500	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 894

d
140 km/h

Kolín 21.15, Nymburk hl.n. 21.36-21.39, Ústí nad Labem západ 23.09

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	368	895	Kolín – Ústí nad Labem západ	881	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	369	895	-“-	881	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	895	-“-	881	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	895	-“-	881	DCN HN	VO 54500	

R 895

d
140 km/h

Ústí nad Labem západ 18.47, Nymburk hl.n. 20.16-20.19, Kolín 20.40

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

(R)

AB³⁴⁹	372	888	Ústí nad Labem západ – Kolín	894	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	888	-“-	894	DCN HN	VO 54500	B25D
B²⁵⁶	369	888	-“-	894	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	888	-“-	894	DCN HN	VO 54500	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 900

d,e

140 km/h

Praděd

Jeseník 6.53, Lipová Lázně 7.00-7.02, Zábřeh na Moravě 8.28-8.36,
Olomouc hl.n. 9.01-9.07, **Brno hl.n. 10.38**

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁵⁶	368	1230	(Šumperk –) Zábřeh na M. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	868	BNO HN	VO 33004	
B²⁵⁶	367	1230	–“–	868	BNO HN	VO 33004	
AB³⁴⁹	372	907	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	868	BNO HN	VO 33003	
BDs⁴⁵⁰	370	907	–“–	868	BNO HN	VO 33003	B25D
Bd²⁶⁴	369	907	–“–	868	BNO HN	VO 33003	
810¹⁾		23654 ²⁾	Jeseník – Lipová Lázně (– Javorník ve Slezsku)	13606	SPK		

¹⁾ Jede v © a †

²⁾ V © a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, od 3601

Převaha listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 901

d,e

140 km/h

Praděd

Brno hl.n. 7.19, **Brno-Židenice** 7.24-7.29, **Olomouc hl.n.** 8.51-8.57,
Zábřeh na Moravě 9.22-9.32, **Jeseník** 11.11

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 4)}	367	1973 ¹⁾	(Česká Třebová –) ²⁾	Brno hl.n. –	1231	BNO HN	VO 33004
			Zábřeh na M. (– Šumperk)				
B ²⁵⁶	368	1973 ¹⁾	–“–		1231	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	369	1973 ¹⁾	(Česká Třebová –) ²⁾	Brno hl.n. – Jeseník	904	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	1973 ¹⁾	–“–		904	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	1973 ¹⁾	–“–		904	BNO HN	VO 33003
B ^{256 3)}	366	1973	(Česká Třebová –)	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	VO 32002

Z Brna hl.n. do Brna-Židenic v obráceném řadě (sune)

¹⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** od 1430; **25.XII.,1.I.** od 906

²⁾ Z České Třebové jede v †, © a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

³⁾ Jede v ① a **26.IV.,7.VII.**, nejede **25.IV.,4.VII.**

⁴⁾ Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 902

d,e
140 km/h

Jeseník 8.55, Zábřeh na Moravě 10.28-10.36,
Olomouc hl.n. 11.01-11.07, **Brno hl.n.** 12.38

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t
Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁵⁶	368	1232	(Šumperk –) Zábřeh na M. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	870	BNO HN	VO 33004	
B²⁵⁶	367	1232	–“–	870	BNO HN	VO 33004	
AB³⁴⁹	372	905	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	870	BNO HN	VO 33003	
BDs⁴⁵⁰	370	905	–“–	870	BNO HN	VO 33003	B25D
Bd²⁶⁴	369	905	–“–	870	BNO HN	VO 33003	

Převaha listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 903


d,e
140 km/h

Brno hl.n. 9.18, Olomouc hl.n. 10.51-10.57,
Zábřeh na Moravě 11.22-11.32, **Jeseník** 13.11

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
B^{256 1)}	367	865	(Praha-Smíchov ²⁾ – Česká Třebová –)	1233	BNO HN	VO 33004	
			Brno hl.n. – Zábřeh na M. (– Šumperk)				
B²⁵⁶	368	865	–“–	1233	BNO HN	VO 33004	
Bd²⁶⁴	369	865	(Praha-Smíchov ²⁾ – Česká Třebová –)	906	BNO HN	VO 33003	
			Brno hl.n. – Jeseník				
BDs⁴⁵⁰	370	865	–“–	906	BNO HN	VO 33003	B25D
AB³⁴⁹	372	865	–“–	906	BNO HN	VO 33003	

¹⁾ Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

²⁾ Z Prahy-Smíchova jede v  a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,**
nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 904

d,e
140 km/h

Jeseník 12.55, Zábřeh na Moravě 14.28-14.36,
Olomouc hl.n. 15.01-15.07, Brno hl.n. 16.38

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t
Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	368	1234	(Šumperk –) Zábřeh na M. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	874	BNO HN	VO 33004
B²⁵⁶	367	1234	–“–	874	BNO HN	VO 33004
AB³⁴⁹	372	901	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	874	BNO HN	VO 33003
BDs⁴⁵⁰	370	901	–“–	874	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd²⁶⁴	369	901	–“–	874	BNO HN	VO 33003

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

R 905

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 13.18, Olomouc hl.n. 14.51-14.57,
Zábřeh na Moravě 15.22-15.32, Jeseník 17.11

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B^{256 1)}	367	869	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Zábřeh na M. (– Šumperk)	1235	BNO HN	VO 33004
B²⁵⁶	368	869	–“–	1235	BNO HN	VO 33004
Bd²⁶⁴	369	869	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Jeseník	902	BNO HN	VO 33003
BDs⁴⁵⁰	370	869	–“–	902	BNO HN	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	869	–“–	902	BNO HN	VO 33003

¹⁾ Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 906

d,e

140 km/h

Jeseník 14.55, Zábřeh na Moravě 16.28-16.36,
Olomouc hl.n. 17.01-17.07, **Brno hl.n.** 18.38

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{249 1)}	366	1236	(Šumperk –) Zábřeh na M. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	876	PHA ON	VO 53021
B ²⁵⁶	368	1236	–“–	876 ²⁾	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	367	1236	–“–	876 ²⁾	BNO HN	VO 33004
AB ³⁴⁹	372	903	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	876 ²⁾	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	903	–“–	876 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	903	–“–	876 ²⁾	BNO HN	VO 33003

1) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

2) **24.,31.XII.** pro 901

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

R 907

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 15.18, Olomouc hl.n. 16.51-16.57,
Zábřeh na Moravě 17.22-17.32, **Jeseník** 19.11

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 2)}	367	871	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Zábřeh na M. (– Šumperk)	1237	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	368	871	–“–	1237	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	369	871	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Jeseník	900	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	871	–“–	900	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	871	–“–	900	BNO HN	VO 33003
B ^{255 1)}	364	871	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	701 ³⁾	PHA ON	VO 53009

1) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

3) Pro 701 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 910

d,e

140 km/h

Karel Havlíček Borovský

Havlíčkův Brod 3.58, Praha hl.n. 5.57

Jede v X

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

E (R)

B ²⁴⁹	366	691 ²⁾	Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	685	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	691 ²⁾	–“–	685	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	691 ²⁾	–“–	685	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	369	691 ²⁾	–“–	685	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	691 ²⁾	–“–	685	BHM	VO 31008 B20D
Aee ^{145 61/Aee¹⁵²}	372	691 ²⁾	–“–	685	BHM	VO 31008

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 910 v 6.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 686 z ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**

R 911

d,e

140 km/h

Karel Havlíček Borovský

Praha hl.n. 22.02, Havlíčkův Brod 24.00

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee ^{145 61/Aee¹⁵²}	372	684	Praha hl.n. – Havlíčkův Brod	912 ³⁾	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	684	–“–	912 ³⁾	BHM	VO 31008 B20D
Beer ²⁷³	369	684	–“–	912 ³⁾	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	684	–“–	912 ³⁾	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	684	–“–	912 ³⁾	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	366	684	–“–	912 ³⁾	BHM	VO 31008
B ^{255 2)}	365	684	–“–	912	PHA ON	VO 53011
B ^{255 2)}	364	684	–“–	912	PHA ON	VO 53011

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 911 v 21.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ V ⑥ a **24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 914

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 912

d,e

140 km/h

Havlíčkův Brod 4.58, Praha hl.n. 6.57

Jede v ~~X~~ © a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

E (R)

B ^{255 2)}	364	911	Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53011
B ^{255 2)}	365	911	-“-	-	PHA ON	VO 53011
B ²⁴⁹	366	911	-“-	677	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	911	-“-	677	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	911	-“-	677	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	369	911	-“-	677	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	911	-“-	677	BHM	VO 31008 B20D
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	911	-“-	677	BHM	VO 31008

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 912 v 7.05 h

Souprava (vozy čís. 364, 365) odjede z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29523 v 10.07 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v © a 26.IV.,7.VII., nejede 25.IV.,4.VII.

R 913

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 20.02, Havlíčkův Brod 22.00

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	682 ²⁾	Praha hl.n. – Havlíčkův Brod	671 ³⁾	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	682 ²⁾	-“-	671 ³⁾	BHM	VO 31008 B20D
Beer ²⁷³	369	682 ²⁾	-“-	671 ³⁾	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	682 ²⁾	-“-	671 ³⁾	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	682 ²⁾	-“-	671 ³⁾	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	366	682 ²⁾	-“-	671 ³⁾	BHM	VO 31008

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 913 v 19.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V © a 24.IV.,5.VII.,28.X. od 680

³⁾ 25.XII. pro 914

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 914

d,e

140 km/h

Jihlava 5.30, Havlíčkův Brod 5.54-5.58, Praha hl.n. 7.57

Jihlava – Havlíčkův Brod jede v **X.®** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**
nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Havlíčkův Brod – Praha hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B²⁴⁹ ²⁾	365	915	Jihlava – Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	915	PHA ON	VO 53012
B²⁴⁹	366	915 ³⁾	-“-	679	BHM	VO 31008
B²⁴⁹	367	915 ³⁾	-“-	679	BHM	VO 31008
Beer²⁷³	368	915 ³⁾	-“-	679	BHM	VO 31008
Beer²⁷³	369	915 ³⁾	-“-	679	BHM	VO 31008
BDhmsee⁴⁴⁸ ¹⁾	370	915 ³⁾	-“-	679	BHM	VO 31008 B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372	915 ³⁾	-“-	679	BHM	VO 31008

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 914 v 8.05 h

Souprava (vůz čís. 365) odjede z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29523 v 10.07 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v **X.**, nejede **31.XII.**

³⁾ V **†** a **29.X.**, kromě **24.,26.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, v Havlíčkově Brodě od 911, **26.XII.** od 913

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 915

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 17.02, Havlíčkův Brod 19.00-19.01, **Jihlava** 19.24

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	670 ³⁾	Praha hl.n. – Jihlava	914	BHM	VO 31008
BDhmsee ⁴⁴⁸ 1)	370	670 ³⁾	-“-	914	BHM	VO 31008 B20D
Beer ²⁷³	369	670 ³⁾	-“-	914	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	670 ³⁾	-“-	914	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	670 ³⁾	-“-	914	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	366	670 ³⁾	-“-	914	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹ 2)	365	914	-“-	914	PHA ON	VO 53012

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 915 v 16.44 h

Souprava (vůz čís. 365) přijede z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29874 v 13.31 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ~~X~~

3) V † od 688

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 920

d,e

Karel Klostermann

České Budějovice 6.01, Plzeň hl.n. 7.58

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ³⁴⁹	372	923	České Budějovice – Plzeň hl.n.	663	PLZ HN	VO 73500
BDhmsee ^{451 1)}	370	923	-“-	663	PLZ HN	VO 73500 B20D
B ²⁵⁵	367	925	-“-	661	PLZ HN	VO 73503
Bdt ²⁷⁹	366	-	-“-	923	CBE	VO 72016
Bdt ²⁷⁹	365	-	-“-	923	CBE	VO 72016
Bdt ^{279 2)}	364	-	-“-	923	CBE	VO 72016
BDs ^{450 2) 3)}	363	-	-“-	923	CBE	VO 72016
A/B/D/W ⁴⁾	98	-	-“-	-	-	-

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

3) Jede **pp**

4) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 921

d,e

Karel Klostermann

Plzeň hl.n. 20.03, České Budějovice 21.59

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

B ^{249 3)}	365	668	Plzeň hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72010
Bp ²⁸²	368	924	-“-	8022 ⁴⁾	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	369	924	-“-	8022 ⁴⁾	PLZ HN	VO 73501
BDhmsee ^{451 1)}	370	924	-“-	8022 ⁴⁾	PLZ HN	VO 73500 B20D
Ds ^{952 2)}	22	662	-“-	8022 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73502
AB ³⁴⁹	372	924	-“-	8022 ⁴⁾	PLZ HN	VO 73500

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **11.VI.-11.IX.**

3) Jede v ① a **26.IV.**, nejede **25.IV.,16.V.-12.IX.**

4) V ⑥ a **24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 929

5) V ⑥ a **5.VII.** pro 929

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 922

d,e

Josef Skupa

Jihlava 5.25, České Budějovice 7.49-8.01, Plzeň hl.n. 9.58

Jihlava – České Budějovice jede v X

Hmotn.: JHL-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t

Brzd. %: 104, Brzdy v poloze R

I **(R)**

Bp ²⁸²	368	928 ³⁾	Jihlava – České Budějovice – Plzeň hl.n.	661	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	369	928 ³⁾	–“–	661	PLZ HN	VO 73501
BDhmsee ^{451 1)}	370	928 ³⁾	–“–	661	PLZ HN	VO 73500 B20D
Ds ^{952 2)}	22	928 ⁴⁾	–“–	661	PLZ HN	VO 73518
AB ³⁴⁹	372	928 ³⁾	–“–	661	PLZ HN	VO 73500

Z Českých Budějovic do Plzně hl.n. v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **11.VI.-11.IX.**

3) V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, v Českých Budějovicích od 926,

25.XII. v Českých Budějovicích od 666, **1.I.** v Českých Budějovicích od 923

4) V © a † v Českých Budějovicích od 926, VO 73502

Přeprava listovní pošty **pp** České Budějovice – Plzeň hl.n ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 923

d,e

Josef Skupa

Plzeň hl.n. 18.03, České Budějovice 19.59

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

Řadění kromě 31.XII.

A/B/D/W ⁴⁾	99	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	-	-	-
BDs ^{450 2) 3)}	363	920	-“-	-	CBE	VO 72016
Bdt ^{279 3)}	364	920	-“-	-	CBE	VO 72016
Bdt ²⁷⁹	365	920	-“-	-	CBE	VO 72016
Bdt ²⁷⁹	366	920	-“-	-	CBE	VO 72016
BDhmsee ^{451 1)}	370	662	-“-	920	PLZ HN	VO 73500 B20D
AB ³⁴⁹	372	662	-“-	920	PLZ HN	VO 73500

Řadění 31.XII.

Bp ²⁸²	368	662	Plzeň hl.n. – České Budějovice	922	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	369	662	-“-	922	PLZ HN	VO 73501
BDhmsee ^{451 1)}	370	662	-“-	922	PLZ HN	VO 73500 B20D
AB ³⁴⁹	372	662	-“-	922	PLZ HN	VO 73500

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **pp**

3) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

4) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 924

d,e

Hejtman

**Havlíčkův Brod 6.58, Jihlava 7.22-7.25,
České Budějovice 9.49-10.01, Plzeň hl.n. 11.58**

Havlíčkův Brod – České Budějovice nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: HBR-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t

Brzd.%: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

Bp ²⁸²	368	925	Havlíčkův Brod – České Budějovice – Plzeň hl.n.	921 ²⁾	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	369	925	-“-	921 ²⁾	PLZ HN	VO 73501
BDhmsee ^{451 1)}	370	925	-“-	921 ²⁾	PLZ HN	VO 73500 B20D
AB ³⁴⁹	372	925	-“-	921 ²⁾	PLZ HN	VO 73500

Z Českých Budějovic do Plzně hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 665

Přeprava listovní pošty **pp** České Budějovice – Plzeň hl.n ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 925

d,e

Hejtman

Plzeň hl.n. 16.03, České Budějovice 17.59-18.10,
Jihlava 20.31-20.35, **Havlíčkův Brod** 20.58

České Budějovice – Havlíčkův Brod nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: PLZ HN-CBE 400 t, CBE-HBR 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

B ^{249 2)}	366	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	664 ⁴⁾	PLZ HN	VO 73517
B ^{255 3)}	367	660	-“-	920	PLZ HN	VO 73503
Bp ²⁸²	368	660	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Havlíčkův Brod	924 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	369	660	-“-	924 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501
BDhmsee ^{451 1)}	370	660	-“-	924 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500 B20D
AB ³⁴⁹	372	660	-“-	924 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500

Z Českých Budějovic do Havlíčkova Brodu v obráceném řadění

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

³⁾ Nejede **24.,31.XII.**

⁴⁾ Pro 664 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁵⁾ **24.,31.XII.** v Českých Budějovicích pro 924

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 926

d,e

Lužnice

Brno hl.n. 17.20, Jihlava 19.19-19.34, **České Budějovice** 22.02

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 330 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ³⁴⁹	372	665	Brno hl.n. – České Budějovice	927 ³⁾	PLZ HN	VO 73500
Ds ^{952 2)}	22	665	-“-	927 ⁴⁾	PLZ HN	VO 73502
BDhmsee ^{451 1)}	370	665	-“-	927 ³⁾	PLZ HN	VO 73500 B20D
Bp ²⁸²	369	665	-“-	927 ³⁾	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	368	665	-“-	927 ³⁾	PLZ HN	VO 73501

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **10.VI.-10.IX.**

3) V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 922

4) V ⑤, ⑥ a **4.,5.VII.** pro 922, VO 73518

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 927

d,e

Lužnice

České Budějovice 4.10, Jihlava 6.33-6.39, Brno hl.n. 8.37

České Budějovice – Jihlava jede v **X**; Jihlava – Brno hl.n. jede v **X**.[©]
a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 330 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ³⁴⁹	372	926 ³⁾	České Budějovice – Jihlava – Brno hl.n.	662 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500
Ds ^{952 2)}	22	926 ⁴⁾	-“-	662	PLZ HN	VO 73518
BDhmsee ^{451 1)}	370	926 ³⁾	-“-	662 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500 B20D
Bp ²⁸²	369	926 ³⁾	-“-	662 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	368	926 ³⁾	-“-	662 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501
A/B/D/W ⁶⁾	99	-	Jihlava – Brno hl.n.	-	-	-

Z Jihlavy do Brna hl.n. v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **11.VI.-10.IX.**

3) V **©** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** v Jihlavě od 928

4) V **©** a **5.VII.** v Jihlavě od 928, VO 73518

5) V **①-④** do **9.VI.** a od **12.IX.**, kromě **23.,30.XII.,25.IV.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**, pro 668

6) Jede **pp**, přeprava vozu za účelem údržby;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů za účelem údržby“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 928

d,e

Jihlava

Brno hl.n. 19.20, Jihlava 21.19

Jede v X a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 330 t

Brzd. %: 67, Brzdy v poloze R

I

(R)

<u>A/B/D/W</u> ⁵⁾	99	-	Brno hl.n. – Jihlava	-	-	-
AB ³⁴⁹	372	663	-“-	922 ³⁾	PLZ HN	VO 73500
Ds ^{952 2)}	22	663	-“-	922 ⁴⁾	PLZ HN	VO 73518
BDhmsee ^{451 1)}	370	663	-“-	922 ³⁾	PLZ HN	VO 73500 B20D
Bp ²⁸²	369	663	-“-	922 ³⁾	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	368	663	-“-	922 ³⁾	PLZ HN	VO 73501

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **10.VI.-10.IX.**

3) V ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 927

4) V ⑤ a **4.VII.** pro 927, VO 73502

5) Jede **pp**, přeprava vozu za účelem údržby;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů za účelem údržby“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 929

d,e

Jihlava

**Strakonice 5.04, České Budějovice 5.56-6.10,
Jihlava 8.33-8.39, Brno hl.n. 10.37**

Strakonice – České Budějovice jede v ~~X~~® a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,
nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 330 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

Bp ²⁸²	368	8022 ³⁾	Strakonice – České Budějovice – Brno hl.n.	664	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	369	8022 ³⁾	–“–	664	PLZ HN	VO 73501
BDhmsee ^{451 1)}	370	8022 ³⁾	–“–	664	PLZ HN	VO 73500 B20D
Ds ^{952 2)}	22	8022 ⁴⁾	–“–	664	PLZ HN	VO 73502
AB ³⁴⁹	372	8022 ³⁾	–“–	664	PLZ HN	VO 73500

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **12.VI.-12.IX.**

3) V † a **29.X.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

v Českých Budějovicích od 921, dne **25.,26.XII.,1.I.** od 668

4) V †, kromě **5.VII.** v Českých Budějovicích od 921

Přeprava listovní pošty **pp** České Budějovice – Brno hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 931

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 5.23, Olomouc hl.n. 6.51-6.57,
Zábřeh na Moravě 7.22-7.26, **Šumperk** 7.41

Jede v **X**

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁵⁶	367	877 ¹⁾	Brno hl.n. – Šumperk	1230	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	368	877 ¹⁾	-“-	1230	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	369	1638 ¹⁾	-“-	934	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	1638 ¹⁾	-“-	934	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	1638 ¹⁾	-“-	934	BNO HN	VO 33003

¹⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 1430

R 932

d,e
140 km/h

Šumperk 6.17, Zábřeh na Moravě 6.33-6.34,
Olomouc hl.n. 7.01-7.07, **Brno hl.n.** 8.38

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	937 ¹⁾	Šumperk – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	866	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	937 ¹⁾	-“-	866	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	937 ¹⁾	-“-	866	BNO HN	VO 33003
B ²⁵⁶	368	937 ¹⁾	-“-	866	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	367	937 ¹⁾	-“-	866	BNO HN	VO 33004

¹⁾ **25.XII.,1.I.** od 935

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 933

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 11.18, **Olomouc hl.n.** 12.51-12.57,
Zábřeh na Moravě 13.22-13.26, **Šumperk** 13.39

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁵⁶	367	867	(Praha-Smíchov ¹⁾ – Praha hl.n. –)	1234	BNO HN	VO 33004	
			Brno hl.n. – Šumperk				
B²⁵⁶	368	867	–“–	1234	BNO HN	VO 33004	
Bd²⁶⁴	369	867	–“–	936 ²⁾	BNO HN	VO 33003	
BDs⁴⁵⁰	370	867	–“–	936 ²⁾	BNO HN	VO 33003	B25D
AB³⁴⁹	372	867	–“–	936 ²⁾	BNO HN	VO 33003	

¹⁾ Z Prahy-Smíchova jede v © a †

²⁾ V © a **24.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.**, pro 934,

v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**, pro 1638

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 934

d,e

140 km/h

Šumperk 12.21, Zábřeh na Moravě 12.34-12.36,
Olomouc hl.n. 13.01-13.07, **Brno hl.n.** 14.38

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	931 ³⁾	Šumperk – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	872	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	931 ³⁾	-“-	872	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	931 ³⁾	-“-	872	BNO HN	VO 33003
B ²⁵⁶	368	1237 ⁴⁾	-“-	872	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	367	1237 ⁴⁾	-“-	872	BNO HN	VO 33004
B ^{256 1)}	366	3708	-“-	872	OLC HN	VO 32002
B ^{255 2)}	366	937 ⁵⁾	-“-	872	PHA ON	VO 53005

1) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

3) V ☉ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, od 935,
v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 933; **1.I.** od 935 z **30.XII.**

4) V ☉ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, od 935,
v † a **29.IX.,29.X.,18.XI.**, kromě **24.XII.,1.I.,5.VII.,17.XI.**, od 1233, **1.I.** od 935 z **30.XII.**

5) Od 937 z ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 935

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 17.18, **Olomouc hl.n.** 18.51-18.57,
Zábřeh na Moravě 19.22-19.26, **Šumperk** 19.39

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁴⁹ ¹⁾	366	873	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Šumperk	1236 ²⁾	PHA ON	VO 53021	
B²⁵⁶	367	873	-“-	1638 ³⁾	BNO HN	VO 33004	
B²⁵⁶	368	873	-“-	1638 ³⁾	BNO HN	VO 33004	
Bd²⁶⁴	369	873	-“-	1638 ³⁾	BNO HN	VO 33003	
BDs⁴⁵⁰	370	873	-“-	1638 ³⁾	BNO HN	VO 33003	B25D
AB³⁴⁹	372	873	-“-	1638 ³⁾	BNO HN	VO 33003	

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

²⁾ Pro 1236 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ V ☉ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.** pro 934,
v ☉ a †, kromě **24.XII.**, pro 1430, **24.,31.XII.** pro 932; **30.XII.** pro 934 dne **1.I.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 936

d,e
140 km/h

Šumperk 18.21, Zábřeh na Moravě 18.34-18.36,
Olomouc hl.n. 19.01-19.07, **Brno hl.n.** 20.38

Jede v 

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

							(R)
AB ³⁴⁹	372	933	Šumperk – Brno hl.n. (– Česká Třebová ¹⁾)	878 ²⁾	BNO HN	VO 33003	
BDs ⁴⁵⁰	370	933	-“-	878 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B25D	
Bd ²⁶⁴	369	933	-“-	878 ²⁾	BNO HN	VO 33003	
B ²⁵⁶	368	1233	-“-	878 ²⁾	BNO HN	VO 33004	
B ²⁵⁶	367	1233	-“-	878 ²⁾	BNO HN	VO 33004	

¹⁾ Do České Třebové nejede **31.XII.**

²⁾ **31.XII.** pro 1403

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 937

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 19.18, Olomouc hl.n. 20.51-20.57,
Zábřeh na Moravě 21.22-21.34, **Šumperk** 21.48

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
<u>B</u> ^{256 1)}	365	875	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Šumperk	1638	BNO HN	VO 33007	
B ²⁵⁶	367	875	–“–	932	BNO HN	VO 33004	
B ²⁵⁶	368	875	–“–	932	BNO HN	VO 33004	
Bd ²⁶⁴	369	875	–“–	932	BNO HN	VO 33003	
BDs ⁴⁵⁰	370	875	–“–	932	BNO HN	VO 33003	B25D
AB ³⁴⁹	372	875	–“–	932	BNO HN	VO 33003	
<u>B</u> ^{255 2)}	366	875	–“–	934 ³⁾	PHA ON	VO 53005	

¹⁾ Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ Jede v © a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

³⁾ Pro 934 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 950

d

Hradec Králové hl.n. 5.08, Praha hl.n. 6.47

Jede v **X**

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

							(R)
Bp ²⁸²	367	965	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	9915 ¹⁾	HKR HN	VO 51001	
Bp ²⁸²	368	965	-“-	9915 ¹⁾	HKR HN	VO 51000	
B ²⁵⁶	369	965	-“-	9915 ¹⁾	HKR HN	VO 51000	
BDs ⁴⁵⁰	370	965	-“-	9915 ¹⁾	HKR HN	VO 51000	B25D
A ¹⁵¹	372	965	-“-	9915 ¹⁾	HKR HN	VO 51000	
A ¹⁵⁰	361	-	-“-	859	HKR HN	VO 51002	
Bp ²⁸²	362	-	-“-	859	HKR HN	VO 51002	
Bp ²⁸²	363	-	-“-	859	HKR HN	VO 51009	
Bp ²⁸²	364	-	-“-	859	HKR HN	VO 51009	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 950 v 6.55 h

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede v **X** z Prahy-Vršovic do Prahy-Radotína jako Sv 9996 v 7.04 h

Souprava (vozy čís. 361-364) odjede v **X** z Prahy-Vršovic do Prahy ONJ-vj. jako Sv 952 v 8.33 h

¹⁾ V © a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, pro 851

R 951

d

Praha hl.n. 5.09, Hradec Králové hl.n. 6.51

Jede v **X**

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

							(R)
A ¹⁵¹	372	962	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	958	HKR HN	VO 51000	
BDs ⁴⁵⁰	370	962	-“-	958	HKR HN	VO 51000	B25D
B ²⁵⁶	369	962	-“-	958	HKR HN	VO 51000	
Bp ²⁸²	368	962	-“-	958	HKR HN	VO 51000	
Bp ²⁸²	367	962	-“-	958	HKR HN	VO 51001	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 951 v 5.00 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 952

d

Hradec Králové hl.n. 6.08, Praha hl.n. 7.47

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ^{150 1)}	361	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	961	HKR HN	VO 51002
Bp ^{282 1)}	362	-	-“-	961	HKR HN	VO 51002
Bp ^{282 1)}	363	-	-“-	961	HKR HN	VO 51009
Bp ^{282 1)}	364	-	-“-	961	HKR HN	VO 51009
Bp ^{282 1)}	365	-	-“-	963	HKR HN	VO 51007
Bp ²⁸²	367	961	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	955	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	961	-“-	955	HKR HN	VO 51000
B ²⁵⁶	369	961	-“-	955	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	961	-“-	955	HKR HN	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	961	-“-	955	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 952 v 7.54 h

Souprava (vozy čís. 361-364) odjede z Prahy-Vršovic do Prahy ONJ-vj. jako Sv 952 v 8.33 h

¹⁾ Jede v **X**

R 953

d

Praha hl.n. 7.09, Hradec Králové hl.n. 8.51

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵¹	372	9907 ¹⁾	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	962	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	9907 ¹⁾	-“-	962	HKR HN	VO 51000 B25D
B ²⁵⁶	369	9907 ¹⁾	-“-	962	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	368	9907 ¹⁾	-“-	962	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	367	9907 ¹⁾	-“-	962	HKR HN	VO 51001

Souprava přijede v **©** a **†** z Prahy-Vršovic jako Sv 953 v 6.54 h

¹⁾ V **©** a **†**, kromě **25.XII.,1.I.**, od 856; dne **25.XII.,1.I.** od 854

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 954

d

Hradec Králové hl.n. 9.08, Praha hl.n. 10.47

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ²⁸²	367	969 ¹⁾	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	855	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	969 ¹⁾	-“-	855	HKR HN	VO 51000
B ²⁵⁶	369	969 ¹⁾	-“-	855	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	969 ¹⁾	-“-	855	HKR HN	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	969 ¹⁾	-“-	855	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 954 v 11.03 h

¹⁾ **25.XII.** od 965 ze dne **23.XII.**, **1.I.** od 959

R 955

d

Praha hl.n. 9.09, Hradec Králové hl.n. 10.51

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵¹	372	952	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	960	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	952	-“-	960	HKR HN	VO 51000 B25D
B ²⁵⁶	369	952	-“-	960	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	368	952	-“-	960	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	367	952	-“-	960	HKR HN	VO 51001

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 955 v 8.56 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 958

d

Hradec Králové hl.n. 13.08, Praha hl.n. 14.47

Jede v X

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ²⁸²	367	951	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	859	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	951	-“-	859	HKR HN	VO 51000
B ²⁵⁶	369	951	-“-	859	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	951	-“-	859	HKR HN	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	951	-“-	859	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 958 v 15.02 h

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁵⁰

R 959

d

Praha hl.n. 13.09, Hradec Králové hl.n. 14.51

Jede v X

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵¹	372	848	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	964 ¹⁾	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	848	-“-	964 ¹⁾	HKR HN	VO 51000 B25D
B ²⁵⁶	369	848	-“-	964 ¹⁾	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	368	848	-“-	964 ¹⁾	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	367	848	-“-	964 ¹⁾	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	364	848	-“-	-	HKR HN	VO 51006

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 959 v 12.58 h

¹⁾ **31.XII.** pro 954

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 960

d

Hradec Králové hl.n. 15.08, Praha hl.n. 16.47

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ^{282 1)}	365	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	963	HKR HN	VO 51007
Bp ²⁸²	367	955	-“-	963 ²⁾	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	955	-“-	963 ²⁾	HKR HN	VO 51000
B ²⁵⁶	369	955	-“-	963 ²⁾	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	955	-“-	963 ²⁾	HKR HN	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	955	-“-	963 ²⁾	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 960 v 16.56 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ **24.XII.** pro 849

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁵⁰

R 961

d

Praha hl.n. 17.09, Hradec Králové hl.n. 18.51

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵¹	372	852	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	952	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰	370	852	-“-	952	HKR HN	VO 51000 B25D
B ²⁵⁶	369	852	-“-	952	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	368	852	-“-	952	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	367	852	-“-	952	HKR HN	VO 51001
Bp ^{282 1)}	364	952	-“-	6257 ³⁾	HKR HN	VO 51009
Bp ^{282 1)}	363	952	-“-	6257 ³⁾	HKR HN	VO 51009
Bp ^{282 1)}	362	952	-“-	-	HKR HN	VO 51002
A ^{150 †)}	361	952	-“-	-	HKR HN	VO 51002
Bp ^{282 2)}	364	852	-“-	-	HKR HN	VO 51006

Souprava (vozy čís. 361-364) přijede v **X** z Prahy ONJ-vj. do Prahy-Vršovic jako Sv 859 v 15.05 h

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 961 v 16.55 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ **31.XII.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 962

d

Hradec Králové hl.n. 17.08, Praha hl.n. 18.47

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ^{282 1)}	363	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	969	HKR HN	VO 51008	
Bp ²⁸²	367	953	–"	951 ²⁾	HKR HN	VO 51001	
Bp ²⁸²	368	953	–"	951 ²⁾	HKR HN	VO 51000	
B ²⁵⁶	369	953	–"	951 ²⁾	HKR HN	VO 51000	
BDs ⁴⁵⁰	370	953	–"	951 ²⁾	HKR HN	VO 51000	B25D
A ¹⁵¹	372	953	–"	951 ²⁾	HKR HN	VO 51000	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 962 v 18.58 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V ☉, ☽ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 851

R 963

d

Praha hl.n. 18.09, Hradec Králové hl.n. 19.51

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵¹	372	960	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	1780 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000	
BDs ⁴⁵⁰	370	960	–"	1780 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000	B25D
B ²⁵⁶	369	960	–"	1780 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000	
Bp ²⁸²	368	960	–"	1780 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000	
Bp ²⁸²	367	960	–"	848	HKR HN	VO 51001	
Bp ^{282 1)}	365	952 ³⁾	–"	-	HKR HN	VO 51007	
B ^{256 2)}	366	790	–"	-	HKR HN	VO 51004	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 963 v 17.56 h

¹⁾ Jede v ✕ a †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ Jede v ✕, nejede **31.XII.**

³⁾ V †, kromě **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,** od 960

⁴⁾ V ☉, ☽ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1782

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 964

d

Hradec Králové hl.n. 19.08, Praha hl.n. 20.47

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ²⁸²	367	959 ¹⁾	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	969	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	959 ¹⁾	-“-	969	HKR HN	VO 51000
B ²⁵⁶	369	959 ¹⁾	-“-	969	HKR HN	VO 51000
BDS ⁴⁵⁰	370	959 ¹⁾	-“-	969	HKR HN	VO 51000 B25D
A ¹⁵¹	372	959 ¹⁾	-“-	969	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 964 v 20.59 h

¹⁾ V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 965, **25.XII.,1.I.** od 858

R 965

d

Praha hl.n. 19.09, Hradec Králové hl.n. 20.51

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵¹	372	854	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	950 ²⁾	HKR HN	VO 51000
BDS ⁴⁵⁰	370	854	-“-	950 ²⁾	HKR HN	VO 51000 B25D
B ²⁵⁶	369	854	-“-	950 ²⁾	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	368	854	-“-	950 ²⁾	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	367	854	-“-	950 ²⁾	HKR HN	VO 51001
Bp ^{282 1)}	366	854	-“-	-	HKR HN	VO 51005
Bp ^{282 1)}	365	854	-“-	-	HKR HN	VO 51005

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 965 v 18.57 h

¹⁾ Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V ©, © a **24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 964;
23.XII. pro 954 dne **25.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 967

d

140 km/h

Praha hl.n. 20.09, Hradec Králové hl.n. 21.52

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	706	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	629	VLM	VO 34000
BDs⁴⁵⁰	370	706	-"-	629	VLM	VO 34000
B²⁵⁶	369	706	-"-	629	VLM	VO 34000
B²⁵⁶	368	706	-"-	629	VLM	VO 34000
B²⁵⁶	367	706	-"-	629	VLM	VO 34001
B²⁵⁶	366	706	-"-	629	VLM	VO 34001

R 969

d

Praha hl.n. 22.09, Hradec Králové hl.n. 23.48

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁵¹	372	964	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	954	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰	370	964	-"-	954	HKR HN	VO 51000 B25D
B²⁵⁶	369	964	-"-	954	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	368	964	-"-	954	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	367	964	-"-	954	HKR HN	VO 51001
<u>Bp^{282 1)}</u>	363	962		-	HKR HN	VO 51008
<u>B^{256 1)}</u>	364	856	-"-	-	HKR HN	VO 51003
<u>B^{256 1)}</u>	365	856	-"-	-	HKR HN	VO 51004

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 969 v 21.56 h

¹⁾ Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 975

d
140 km/h

Ústí nad Labem hl.n. 8.42, Praha hl.n. 10.08

Jede v 

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

Bc ^{842 1)}	1	2361	Ústí nad Labem hl.n. – Praha hl.n.	978	DCN HN	VO 54554
Bc ⁸⁴²	2	2361	-“-	978	DCN HN	VO 54554
Bc ⁸⁴²	3	2361	-“-	978	DCN HN	VO 54554
Bc ⁸⁴²	4	2361	-“-	978	DCN HN	VO 54554

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 975 v 10.24 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

R 976

d
140 km/h

Větruše

Praha hl.n. 15.50, Ústí nad Labem hl.n. 17.13

Jede v 

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)


A ¹⁴⁹	372	783	Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	1698	DCN HN	VO 54503
BDS ⁴⁴⁹	370	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54503 B25D
B ²⁵⁶	369	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54503
B ²⁵⁶	368	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54503
B ²⁵⁶	367	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54503
B ²⁵⁶	366	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54504

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 978

d
140 km/h

Praha hl.n. 19.50, Ústí nad Labem hl.n. 21.13

Jede v 

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

Bc⁸⁴²	4	975	Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	2360	DCN HN	VO 54554
Bc⁸⁴²	3	975	-“-	2360	DCN HN	VO 54554
Bc⁸⁴²	2	975	-“-	2360	DCN HN	VO 54554
Bc^{842 1)}	1	975	-“-	2360	DCN HN	VO 54554

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 978 v 19.44 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 980

Pardubice hl.n. 4.55, Hradec Králové hl.n. 5.17-5.22,
Jaroměř 5.39-5.42, **Liberec** 7.58

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 96

R

843	1	995	Pardubice hl.n. – Liberec	1158	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	3	995	“-“	-	LBC	
Btn ⁷⁵³	2	995	“-“	-	LBC	

R 981

Liberec 4.00, Jaroměř 6.14-6.21,
Hradec Králové hl.n. 6.35-6.42, **Pardubice hl.n.** 7.02

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 96

R

843	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	984	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	“-“	984	LBC	
Btn ⁷⁵³	3	-	“-“	984	LBC	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 982

Pardubice hl.n. 6.55, Pardubice-Rosice nad Labem 6.58-7.00,
Hradec Králové hl.n. 7.18-7.23, Jaroměř 7.38-7.42, **Liberec** 9.58

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 96

R

843	1	997 ¹⁾	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	3	997 ¹⁾	-“-	-	LBC	
Btn ⁷⁵³	2	997 ¹⁾	-“-	-	LBC	
Bdtn ⁷⁵⁶	23	5334 ²⁾	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Jihlava)	1213	BNO HH	
854	21	5334 ²⁾	-“-	1213	BNO HH	mv

¹⁾ 25.,26.XII.,1.I. od 993

²⁾ V † a 29.X., kromě 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., od 1212;

v © a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., kromě 25.XII.,1.I.,29.X., od 5332

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

R 983

Liberec 6.02, Jaroměř 8.14-8.21,
Hradec Králové hl.n. 8.35-8.42, **Pardubice hl.n.** 9.02

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 96

R

843	1	- ¹⁾	Liberec – Pardubice hl.n.	986	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	986	LBC	
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	986	LBC	

¹⁾ V ① a 26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI., kromě 25.IV., od 5430

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 984

Pardubice hl.n. 8.55, Pardubice-Rosice nad Labem 8.58-9.00,
Hradec Králové hl.n. 9.18-9.23, Jaroměř 9.38-9.42, **Liberec** 11.58

Hmotn.: 80 t
Brzd. %: 96

R

843	1	981	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	3	981	-“-	-	LBC	
Btn ⁷⁵³	2	981	-“-	-	LBC	
814	-	-	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Chrudim)	5355	PCE	
914	-	-	-“-	5355	PCE	

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

R 985

Liberec 8.02, Turnov 8.39-8.42, Jaroměř 10.14-10.21,
Hradec Králové hl.n. 10.35-10.42, **Pardubice hl.n.** 11.02

Hmotn.: 80 t
Brzd. %: 96

R

843 ¹⁾	11	-	Liberec – Pardubice hl.n.	988	LBC	mv
843	1	6309 ³⁾	-“-	988	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	6309 ³⁾	-“-	988	LBC	
Btn ⁷⁵³	3	6309 ³⁾	-“-	988	LBC	
Btn ^{753 1)}	12	-	-“-	988	LBC	
810 ²⁾	-	-	Liberec – Turnov (– Rovensko pod Troskami – Jičín ⁴⁾)	1609	LBC	
Bdtax ²⁾	-	-	-“-	1609	LBC	

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

²⁾ Jede v ☉ a † od **30.IV.** do **29.V.** a od **3.** do **28.IX.**, od **30.V.** do **31.VIII.** jede denně

³⁾ V ☉ a † ze zálohy

⁴⁾ Do Jičína jede v ☉ a † od **30.IV.** do **28.IX.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 986

Pardubice hl.n. 10.55, Pardubice-Rosice nad Labem 10.58-11.00,
Hradec Králové hl.n. 11.18-11.23, Jaroměř 11.38-11.42, **Liberec** 13.58

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 96

R

843	1	983	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	3	983	-“-	-	LBC	
Btn ⁷⁵³	2	983	-“-	-	LBC	
814		5356	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Chrudim)	5357	PCE	
914		5356	-“-	5357	PCE	

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

R 987

Liberec 10.02, Jaroměř 12.14-12.21,
Hradec Králové hl.n. 12.35-12.42, **Pardubice hl.n.** 13.02

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 96

R

843	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	990	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	990	LBC	
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	990	LBC	
Btn ^{753 1)}	12	-	-“-	990	LBC	
843 ¹⁾	11	-	-“-	990	LBC	mv

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 988

Pardubice hl.n. 12.55, Pardubice-Rosice nad Labem 12.58-13.00,
Hradec Králové hl.n. 13.18-13.23, Jaroměř 13.38-13.42, **Liberec** 15.58

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 96

R

843	1	985	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
843 ¹⁾	11	985	-“-	-	LBC	mv
Btn ^{753 1)}	12	985	-“-	-	LBC	
Btn ⁷⁵³	3	985	-“-	-	LBC	
Btn ⁷⁵³	2	985	-“-	-	LBC	
814 ²⁾		5302	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Slatiňany)	5359	PCE	
914 ²⁾		5302	-“-	5359	PCE	

1) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) Jede v ☉ a †

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

R 989

*d*²⁾

Liberec 12.02, Jaroměř 14.14-14.21,
Hradec Králové hl.n. 14.35-14.42, **Pardubice hl.n.** 15.02

Hmotn.: LBC-HKR HN 80 t, HKR HN-PCE 80 t / 300 t
Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R²⁾

E²⁾

R

Bdmtee ^{281 1)}	31	6242	Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	992	PCE	
Bdmtee ^{281 1)}	32	6242	-“-	992	PCE	
843	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	992	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	992	LBC	
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	992	LBC	

1) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) Platí v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 990

d⁴⁾

Pardubice hl.n. 14.55, Pardubice-Rosice nad Labem 14.58-15.00,
Hradec Králové hl.n. 15.18-15.23, Jaroměř 15.38-15.42, **Liberec** 17.58

Hmotn.: PCE-JAR 80 t / 300 t, JAR-LBC 80 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R⁴⁾

E⁴⁾

R

843	1	987	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn⁷⁵³	3	987	-“-	-	LBC	
Btn⁷⁵³	2	987	-“-	-	LBC	
Btn^{753 1)}	12	987	-“-	-	LBC	
843¹⁾	11	987	-“-	-	LBC	mv
Bdmtee^{281 2)}	32	-	Pardubice hl.n. – Jaroměř	991	PCE	
Bdmtee^{281 2)}	31	-	-“-	991	PCE	
Bmx^{765 1)}	22	1212 ³⁾	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Jihlava)	1211	BNO HH	
Bdtn⁷⁵⁶	23	1210	-“-	1211	BNO HH	
854	21	1210	-“-	1211	BNO HH	mv

1) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) Jede v ☉ do **26.VI.** a od **4.IX.** a **25.IV.**, nejede **26.XII.,24.IV.**

3) Od 1212 z †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

4) Platí v ☉ do **26.VI.** a od **4.IX.** a **25.IV.**, kromě **26.XII.,24.IV.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 991

*d*³⁾

Liberec 14.02, Jaroměř 16.14-16.21,
Hradec Králové hl.n. 16.35-16.42, **Pardubice hl.n.** 17.02

Hmotn.: LBC-JAR 80 t, JAR-PCE 80 t / 300 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R³⁾

E³⁾

R

Bdmtee ^{281 1)}	31	990	Jaroměř – Pardubice hl.n.	-	PCE	
Bdmtee ^{281 1)}	32	990	-“-	-	PCE	
843	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	994	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	994	LBC	
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	994	LBC	

¹⁾ Jede v Ⓣ do **26.VI.** a od **4.IX.** a **25.IV.**, nejede **26.XII.,24.IV.**

²⁾ Jede **23.,30.XII.**

³⁾ Platí v Ⓣ do **26.VI.** a od **4.IX.** a **25.IV.**, kromě **26.XII.,24.IV.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 992

d⁴⁾

Pardubice hl.n. 16.55, Pardubice-Rosice nad Labem 16.58-17.00,
Hradec Králové hl.n. 17.18-17.23, Jaroměř 17.38-17.42, **Liberec** 19.58

Hmotn.: PCE-JAR 80 t / 300 t, JAR-LBC 80 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R⁴⁾

E⁴⁾

R

843	1	989	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	3	989	-“-	-	LBC	
Btn ⁷⁵³	2	989	-“-	-	LBC	
Bdmtee ^{281 1)}	32	989	Pardubice hl.n. – Jaroměř	993	PCE	
Bdmtee ^{281 1)}	31	989	-“-	993	PCE	
814 ²⁾		25072 ³⁾	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Slatiňany)	5365	PCE	
914 ²⁾		25072 ³⁾	-“-	5365	PCE	

1) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) Nejede **24.,31.XII.**

3) V †, kromě **24.IV.,28.IX.**, denně od **1.VII.** do **31.VIII.** ze zálohy

4) Platí v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

R 993

d⁴⁾

Liberec 16.02, Jaroměř 18.14-18.21,
Hradec Králové hl.n. 18.35-18.42, **Pardubice hl.n.** 19.02

Hmotn.: LBC-JAR 80 t, JAR-PCE 80 t / 300 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R⁴⁾

E⁴⁾

R

Bdmtee ^{281 1)}	31	992	Jaroměř – Pardubice hl.n.	-	PCE	
Bdmtee ^{281 1)}	32	992	-“-	-	PCE	
843	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	996 ³⁾	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	996 ³⁾	LBC	
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	996 ³⁾	LBC	
Btn ^{753 2)}	12	-	-“-	996	LBC	
843 ²⁾	11	-	-“-	996	LBC	mv

1) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

3) **24.,25.,31.XII.** pro 982

4) Platí v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 994

Pardubice hl.n. 18.55, Pardubice-Rosice nad Labem 18.58-19.00,
Hradec Králové hl.n. 19.18-19.23, Jaroměř 19.38-19.42, **Liberec** 21.58

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 96

R

843	1	991	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	3	991	-“-	-	LBC	
Btn ⁷⁵³	2	991	-“-	-	LBC	
810 ¹⁾		-	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Chrudim)	5335	PCE	
814 ²⁾		5308	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Hlinsko v Čechách)	5335	PCE	
914 ²⁾		5308	-“-	5335	PCE	

1) Jede **25.XII.**

2) Nejede **24.,31.XII.**

R 995

Liberec 18.02, Jaroměř 20.14-20.21,
Hradec Králové hl.n. 20.35-20.42, **Pardubice hl.n.** 21.02

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 96

R

843	-		Liberec – Pardubice hl.n.	980	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	-		-“-	980	LBC	
Btn ⁷⁵³	-		-“-	980	LBC	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 996

Pardubice hl.n. 20.55, Pardubice-Rosice nad Labem 20.58-21.00,
Hradec Králové hl.n. 21.18-21.23, Jaroměř 21.38-21.43, **Liberec** 23.56

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 96

R

843	1	993	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	3	993	-“-	-	LBC	
Btn ⁷⁵³	2	993	-“-	-	LBC	
Btn ^{753 1)}	12	993	-“-	-	LBC	
843 ¹⁾	11	993	-“-	-	LBC	mv
814	-	-	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Hlinsko v Čechách)	5339	PCE	
914	-	-	-“-	5339	PCE	

¹⁾ Jede v †, nejede **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

R 997

Liberec 20.02, Jaroměř 22.14-22.21,
Hradec Králové hl.n. 22.37-22.42, **Pardubice hl.n.** 23.04

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 96

R

843	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	982	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	982	LBC	
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	982	LBC	
810 ¹⁾		5416	Liberec - Turnov	5553	LBC	

¹⁾ Jede v ①-④ do **26.IV.** a od **1.IX.**, nejede **23.-30.XII.,25.IV.,27.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1108

Kolín 7.46, Nymburk hl.n. 8.07-8.08, Bakov nad Jizerou 8.44-8.50,
Česká Lípa hl.n. 9.36-9.41, **Rumburk** 10.42

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

R

854	1	1860 ²⁾	Kolín – Rumburk	1113	TTV HN	mv
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	2	1860 ²⁾	-“-	1113	TTV HN	B16Z
Btn ^{755 1)}	3	1117 ³⁾	Kolín – Česká Lípa hl.n.	- ⁴⁾	LBC	

1) Jede v ① do **6.VI.** a od **19.IX.** a **26.IV.**, v ①, ⑥ a † od **11.VI.** do **12.IX.**

2) **25.XII.,1.I.** od 1872

3) V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.**, od 1119

4) Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1109

Rumburk 4.58, Jedlová 5.21-5.28, Nový Bor 5.43-5.48,
Česká Lípa hl.n. 6.03-6.25, Bakov nad Jizerou 7.10-7.11,
Nymburk hl.n. 7.47-7.48, **Kolín** 8.10

Rumburk – Nový Bor jede v **✘**, Nový Bor – Česká Lípa nejede **25.,26.XII.,1.I.**

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R

R

Řadění v **✘**

814 ¹⁾		16001	(Dolní Poustevna –) Rumburk – Jedlová (– Děčín hl.n.)	1814/5	DCN HN	
914 ¹⁾		16001	–“–	1814/5	DCN HN	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	1	1116	Rumburk – Kolín	1865	TTV HN	B16Z
854	2	1116	–“–	1865	TTV HN	mv
Btn ^{755 2)}	3	- ⁶⁾	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1112	LBC	

Řadění v © a †

ABfbrdtn ⁷⁹⁵	1	1912 ⁴⁾	Nový Bor ⁵⁾ – Česká Lípa hl.n. – Kolín	1865	TTV HN	B16Z
854	2	1912 ⁴⁾	–“–	1865	TTV HN	mv
Btn ^{755 3)}	3	- ⁶⁾	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1110	LBC	

¹⁾ Jede ode dne vyhlášení (viz ROV 73001 RCP Ústí n.L.)

²⁾ Jede v ©, © a **23.,30.XII.,26.IV.,7.VII.,27.X.,16.XI.,**
nejede **24.,31.XII.,25.IV.,4.VII.,28.X.,18.XI.**

³⁾ Jede od **11.VI.** do **11.IX.**

⁴⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 1116

⁵⁾ Z Nového Boru nejede **25.,26.XII.,1.I.**

⁶⁾ Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1110

Kolín 9.46, Nymburk hl.n. 10.07-10.08, Bakov nad Jizerou 10.44-10.50,
Česká Lípa hl.n. 11.36-11.41, Nový Bor 11.54-11.57, **Rumburk** 12.42

Nový Bor – Rumburk jede v ⑤, ⑥ a † *

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 96, Brzdy v poloze R

R

854	1	1862	Kolín – Nový Bor – Rumburk	1115	TTV HN	mv
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	2	1862	-“-	1115	TTV HN	B16Z
Btn ^{755 1)}	3	1109	Kolín – Česká Lípa hl.n.	1113	LBC	

¹⁾ Jede v ⑥ a † od **11.VI.** do **11.IX.**

* Do odvolání jede denně (viz ROV 73001 RCP Ústí n.L.)

R 1111

Rumburk 7.12, Česká Lípa hl.n. 8.11-8.25,
Bakov nad Jizerou 9.10-9.11, Nymburk hl.n. 9.47-9.48, **Kolín** 10.10

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R

R

ABfbrdtn ⁷⁹⁵	2	16005 ¹⁾	Rumburk – Kolín	1869	TTV HN	B16Z
854	1	16005 ¹⁾	-“-	1869	TTV HN	mv

¹⁾ V ⑥ a † od 1114

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1112

Kolín 13.46, Nymburk hl.n. 14.07-14.08, Bakov nad Jizerou 14.44-14.50,
Česká Lípa hl.n. 15.36-15.41, **Rumburk** 16.42

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

R

854	1	1866	Kolín – Rumburk	1119 ²⁾	TTV HN	mv
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	2	1866	-“-	1119 ²⁾	TTV HN	B16Z
Btn ^{755 1)}	3	1109	Kolín – Česká Lípa hl.n.	1117 ³⁾	LBC	

¹⁾ Jede v ①, ⑤ a **23.,30.XII.,26.IV.,7.VII.,27.X.,16.XI.**,
nejede **24.,31.XII.,25.IV.,4.VII.,28.X.,18.XI.**

²⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 2425/4

³⁾ V ① do zálohy. Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa.

Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný stroj mistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistrem DKV Praha, PJ Děčín

R 1113

Rumburk 11.12, Česká Lípa hl.n. 12.11-12.25,
Bakov nad Jizerou 13.10-13.11, Nymburk hl.n. 13.47-13.48, **Kolín** 14.10

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R

R

810 ¹⁾		16007	Rumburk – Česká Lípa hl.n.	6626	DCN HN	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	2	1108	Rumburk – Kolín	1871	TTV HN	B16Z
854	1	1108	-“-	1871	TTV HN	mv
Btn ^{755 2)}	3	1110 ³⁾	Česká Lípa hl.n – Kolín	1114	LBC	

¹⁾ Jede v ② a ⑤ do odvolání (viz ROV 73001 RCP Ústí n.L.)

²⁾ Jede v ⑤ do **3.VI.** a od **16.IX.** a **23.,30.XII.**, v ⑤, ⑥ a † od **10.VI.** do **11.IX.**,
nejede **24.,31.XII.,28.X.**

³⁾ V ⑤ a **23.,30.XII.** ze zálohy. Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa.

Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný stroj mistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistrem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1114

Kolín 15.46, Nymburk hl.n. 16.07-16.08, Bakov nad Jizerou 16.44-16.50,
Česká Lípa hl.n. 17.36-17.41, Jedlová 18.13-18.15, **Rumburk** 18.42

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

R

810 ¹⁾		6613	Česká Lípa hl.n. – Rumburk	-	DCN HN	
814 ²⁾		2642/3	(Děčín hl.n. –) Jedlová – Rumburk	-	DCN HN	
914 ²⁾		2642/3	-“-	-	DCN HN	
854	1	1868	Kolín – Rumburk	16002 ⁴⁾	TTV HN	mv
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	2	1868	-“-	16002 ⁴⁾	TTV HN	B16Z
Btn ^{755 3)}	3	1113	Kolín – Česká Lípa hl.n.	- ⁵⁾	LBC	

1) Jede v ② a ⑤ do odvolání (viz ROV 73001 RCP Ústí n.L.)

2) Jede v ✕ ode dne vyhlášení (viz ROV 73001 RCP Ústí n.L.)

3) Jede v ⑤ do **3.VI.** a od **16.IX.** a **23.,30.XII.**, v ⑤, ⑥ a † od **10.VI.** do **11.IX.**,
nejede **24.,31.XII.,28.X.**

4) V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1111

5) Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný stroj mistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se stroj mistrem DKV Praha, PJ Děčín

R 1115

Rumburk 13.12, Nový Bor 13.54-13.57, Česká Lípa hl.n. 14.11-14.25,
Bakov nad Jizerou 15.10-15.11, Nymburk hl.n. 15.47-15.48, **Kolín** 16.10

Rumburk – Nový Bor jede v ⑤, ⑥ a † *

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R

R

ABfbrdtn ⁷⁹⁵	2	1110	Rumburk – Nový Bor – Kolín	1873	TTV HN	B16Z
854	1	1110	-“-	1873	TTV HN	mv
Btn ^{755 1)}	3	- ²⁾	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1116	LBC	

1) Jede v ⑤, ⑥ a † od **10.VI.** do **11.IX.**

2) Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný stroj mistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se stroj mistrem DKV Praha, PJ Děčín

* Do odvolání jede denně (viz ROV 73001 RCP Ústí n.L.)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1116

Kolín 17.46, Nymburk hl.n. 18.07-18.08, Bakov nad Jizerou 18.44-18.50,
Česká Lípa hl.n. 19.36-19.41, **Rumburk** 20.42

Česká Lípa hl.n. – Rumburk nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

							R
854	1	1870	Kolín – Česká Lípa hl.n. – Rumburk	1109 ²⁾	TTV HN	mv	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	2	1870	-“-	1109 ²⁾	TTV HN	B16Z	
Btn ^{755 1)}	3	1115	Kolín – Česká Lípa hl.n.	- ³⁾	LBC		

¹⁾ Jede v ☉, ☺ a † od **10.VI.** do **11.IX.**

²⁾ V ☉, ☺ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,25.,31.XII.**, pro 2625/4

³⁾ Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmaster DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmasterem DKV Praha, PJ Děčín

R 1117

Rumburk 15.12, Česká Lípa hl.n. 16.11-16.25,
Bakov nad Jizerou 17.10-17.11, Nymburk hl.n. 17.47-17.48, **Kolín** 18.10

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R

							R
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	1	6008 ²⁾	Rumburk – Kolín	1875 ³⁾	TTV HN	B16Z	
854	2	6008 ²⁾	-“-	1875 ³⁾	TTV HN	mv	
Btn ^{755 1)}	3	- ⁵⁾	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1108 ⁴⁾	LBC		

¹⁾ Jede v † do **5.VI.** a od **18.IX.**, v ☉, ☺ a † od **10.VI.** do **11.IX.**, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V ☺ a † od 16011

³⁾ **24.,31.XII.** pro 1863; **25.XII.** pro 5241

⁴⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1118

⁵⁾ Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmaster DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmasterem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1118

Kolín 19.46, Nymburk hl.n. 20.07-20.08,
Bakov nad Jizerou 20.44-20.50, **Česká Lípa hl.n.** 21.36

Jede v ⑤, ⑥ a † do 12.VI. a od 9.IX. a 23.XII., 27.X., 16.XI., nejede 24., 25., 31.XII.,
od 13.VI. do 8.IX. jede denně

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

							R
854	1	1872	Kolín – Česká Lípa hl.n.	6622 ²⁾	TTV HN	mv	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	2	1872	-“-	6622 ²⁾	TTV HN	B16Z	
Btn ^{755 1)}	3	1117	-“-	- ³⁾	LBC		

¹⁾ Jede v †, nejede **1.I., 24.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

²⁾ V ⑤, ⑥ a **23.XII., 24.IV., 4., 5.VII.** pro 1912

³⁾ Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný stroj mistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistrem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1119

Rumburk 17.12, Česká Lípa hl.n. 18.11-18.25,
Bakov nad Jizerou 19.10-19.11, Nymburk hl.n. 19.47-19.48, **Kolín** 20.10

Rumburk – Česká Lípa hl.n. nejede 24.,25.,31.XII.:
Česká Lípa hl.n. – Kolín jede v ⑤, ⑥ a † do 12.VI. a od 9.IX. a 23.XII.,27.X.,16.XI.,
nejede 24.,25.,31.XII., od 13.VI. do 8.IX. jede denně

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R

R

Řadění v ⑤, ⑥ a † do 11.VI. a od 12.IX., kromě 24.,25.XII., denně od 12.VI. do 11.IX.

ABfbrdtn ⁷⁹⁵	2	1112	Rumburk – Kolín	5241 ²⁾	TTV HN	B16Z
854	1	1112	-“-	5241 ²⁾	TTV HN	mv
Btn ^{755 1)}	3	- ⁴⁾	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1108	LBC	

Řadění v ①-④ do 10.VI. a od 13.IX., kromě 5.IV.,28..IX.,28.X.,17.XI.

ABfbrdtn ⁷⁹⁵	2	1112	Rumburk – Česká Lípa hl.n.	6622 ³⁾	TTV HN	B16Z
854	1	1112	-“-	6622 ³⁾	TTV HN	mv

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **28.X.**, pro 5069

³⁾ **23.XII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1912

⁴⁾ Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistrem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1120

Krnov 5.09, Olomouc hl.n. 6.52

Jede v **⌘** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,** nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 57, Brzdy v poloze R

						R
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	3442	(Ostrava-Svinov ¹⁾ – Opava východ –)	1121	OLC HN	B16Z
			Krnov – Olomouc hl.n.			
Btn ⁷⁵³	2	3442	-“-	1121	OLC HN	
843	1	3442	-“-	1121	OLC HN	mv

¹⁾ Z Ostravy-Svinova jede v **⌘**, nejede **23.-31.XII.,1.VII.-31.VIII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1121

Olomouc hl.n. 7.07, Krnov 8.57-9.06,
Opava východ 9.36-9.43, **Ostrava-Svinov** 10.05

Olomouc hl.n. – Krnov jede v ~~X.©~~ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**
nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

R

843	1	1120 ¹⁾	Olomouc hl.n. – Krnov – Ostrava-Svinov	1126	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1120 ¹⁾	-“-	1126	OLC HN	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1120 ¹⁾	-“-	1126	OLC HN	B16Z

Z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadění

¹⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1124

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1122

Krnov 7.09, Olomouc hl.n. 8.52

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 57

R

Bftn ⁷⁹¹	3	3462	(Opava východ –) Krnov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	2	3462	“-	-	OLC HN	
843	1	3462	“-	-	OLC HN	mv

R 1123

Olomouc hl.n. 11.07, Krnov 12.57-13.06,

Opava východ 13.36-13.43, Ostrava-Svinov 14.05-14.15, **Ostrava střed** 14.31

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

R

843 ¹⁾	11	1124 ²⁾	Olomouc hl.n. – Ostrava střed	1130	OLC HN	mv
843	1	-	“-	1130	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	“-	1130	OLC HN	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	-	“-	1130	OLC HN	B16Z

Z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,30.VI.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

²⁾ **30.VI.** ze zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1124

Ostrava-Svinov 8.06, Opava východ 8.26-8.30,
Krnov 9.01-9.09, **Olomouc hl.n.** 10.52

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

R

Řadění kromě 25.XII.,1.I.

843 ¹⁾	11	3473	Opava východ – Krnov	1121	OLC HN	
Btn ^{753 1)}	12	3473	-“-	1121	OLC HN	
ABfbrdtn ^{795 1)}	13	3473	-“-	1121	OLC HN	
843	1	3380 ²⁾	(Ostrava střed –) ³⁾	- ⁴⁾	OLC HN	mv
			Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.			
Btn ⁷⁵³	2	3380 ²⁾	-“-	-	OLC HN	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	3380 ²⁾	-“-	-	OLC HN	B16Z

Řadění 25.XII.,1.I.

843 ⁵⁾	11	1127	Opava východ – Krnov	1121	OLC HN	
Btn ^{753 5)}	12	1127	-“-	1121	OLC HN	
ABfbrdtn ^{795 5)}	13	1127	-“-	1121	OLC HN	
843	1	1611	Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1611	-“-	-	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1611	-“-	-	OLC HN	

Z Opavy východ do Olomouce hl.n. v obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 11-13) přijede **24.,31.XII.** z Ostravy-Svinova jako Sv 3492 v 18.54 h

¹⁾ Jede v † a **29.X.**, nejede **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**,

vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

²⁾ V © a † od 1611, **27.-31.XII.** od 3445

³⁾ Z Ostravy střed jede v ✕, nejede **27.-31.XII.**

⁴⁾ V © a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, pro 1123

⁵⁾ Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1125

Olomouc hl.n. 13.07, Krnov 14.57

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 54

R

843	11	-	Olomouc hl.n. – Krnov (– Ostrava střed)	1185	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	12	-	“-	1185	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	13	-	“-	1185	OLC HN	
814 ¹⁾	31	1626	Olomouc hl.n. – Krnov	1130	OLC HN	
014 ¹⁾	32	1626	“-	1130	OLC HN	
814 ¹⁾	33	1626	“-	1130	OLC HN	

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

R 1126

Ostrava-Svinov 12.06, Opava východ 12.26-12.30,
Krnov 13.01-13.09, Olomouc hl.n. 14.52

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 88, Brzdy v poloze R

R

843	1	1121	Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.	1127	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1121	“-	1127	OLC HN	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1121	“-	1127	OLC HN	B16Z

Z Opavy východ do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1127

Olomouc hl.n. 15.07, Krnov 16.57-17.06,
Opava východ 17.36-17.43, **Ostrava-Svinov** 18.05

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

R

Řadění v ☒[Ⓢ] a **24.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

843 ¹⁾	11	-	Olomouc hl.n. – Opava východ	1128 ²⁾	OLC HN	mv
Btn ^{753 1)}	12	-	“-	3447	OLC HN	
843	1	1126	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov	3452 ³⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1126	“-	3452 ³⁾	OLC HN	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1126	“-	3452 ³⁾	OLC HN	B16Z

Řadění v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

843	21	-	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov	3504	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	22	-	“-	3504	OLC HN	
843	1	1126	“-	1624	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1126	“-	1624	OLC HN	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1126	“-	1624	OLC HN	B16Z

Z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 1-3) odjede **24.,31.XII.** do Opavy východ jako Sv 3492 v 18.31 h

Souprava (vozy čís. 11,12) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Krnova jako Sv 3490 v 14.10 h

Souprava (vozy čís. 21,22) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Opavy východ jako Sv 3492 v 18.31 h

¹⁾ Jede v ☒ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

²⁾ Pro 1128 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ **24.,31.XII.** pro 1124

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1128

Krnov 15.09, Olomouc hl.n. 16.52

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 57

R

Řadění v ☒, kromě 27.-31.XII.

843	21	1184	(Ostrava hl.n. –) Krnov – Olomouc hl.n.	- ¹⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	23	1184	-“-	-	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	22	1184	-“-	-	OLC HN	

Řadění v © a 24.,27.-31.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

843	21	1129 ²⁾	Krnov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	23	1129 ⁵⁾	-“-	-	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	22	1129 ⁵⁾	-“-	-	OLC HN	

Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

843	11	1127 ³⁾	Krnov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	12	3454 ⁴⁾	-“-	-	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	23	1129	-“-	1129	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	22	1129	-“-	1129	OLC HN	
843	21	3505	-“-	1129	OLC HN	mv

Souprava (vozy čís. 11, 12) přijede z Opavy východ jako Sv 3490 v 14.51 h

¹⁾ V © a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 24.,31.XII.,28.X.,18.XI., pro 1129

²⁾ 28.-30.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,29.X.,19.XI. od 3505; 27.XII. od 3476

³⁾ Od 1127 z © a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

⁴⁾ Od 3454 z © a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

⁵⁾ 27.XII. od 3476

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1129

Olomouc hl.n. 17.07, Krnov 18.57

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 54

R

Řadění v X [Ⓞ] a 24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

843	21	- ¹⁾	Olomouc hl.n. – Krnov	3443 ²⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	22	-	-“-	1181 ³⁾	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	23	-	-“-	1181 ³⁾	OLC HN	

Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

843	21	1128	Olomouc hl.n. – Krnov (– Ostrava-Svinov)	1187	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	22	1128	-“-	1187	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	23	1128	-“-	1187	OLC HN	

¹⁾ V [Ⓞ] a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 24.,31.XII.,28.X.,18.XI., od 1128

²⁾ V [Ⓞ] a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 28.X.,18.XI., pro 1128

³⁾ V [Ⓞ],[Ⓢ] a 23.-30.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI., pro 1128

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1130

Ostrava střed 15.44, Ostrava-Svinov 15.58-16.06, Opava východ 16.26-16.30,
Krnov 17.01-17.09, **Olomouc hl.n.** 18.52

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 91, Brzdy v poloze R

R

Řadění z Ostravy střed do Opavy východ

843 ¹⁾	11	1123	Ostrava střed – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	mv
843	1	1123	-“-	1131 ²⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1123	-“-	1131 ²⁾	OLC HN	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1123	-“-	1131 ²⁾	OLC HN	B16Z

Řadění z Opavy východ do Olomouce hl.n.

ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1123	Ostrava střed – Olomouc hl.n	1131 ²⁾	OLC HN	B16Z
Btn ⁷⁵³	2	1123	-“-	1131 ²⁾	OLC HN	
843	1	1123	-“-	1131 ²⁾	OLC HN	mv
843 ¹⁾	11	1123	-“-	-	OLC HN	mv
814 ³⁾	33	1125	Krnov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	
014 ³⁾	32	1125	-“-	-	OLC HN	
814 ³⁾	31	1125	-“-	-	OLC HN	

Z Ostravy střed do Ostravy-Svinova v obráceném řadění

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,30.VI.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

²⁾ **24.,31.XII.** do zálohy

³⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1131

Olomouc hl.n. 19.07, Krnov 20.57

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 54, Brzdy v poloze R

						R
843	1	1130	Olomouc hl.n. – Krnov (– Opava východ – Ostrava-Svinov ¹⁾)	3473	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1130	Olomouc hl.n. – Krnov (– Opava východ)	3473	OLC HN	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1130	–“–	3473	OLC HN	B16Z

¹⁾ Do Ostravy-Svinova jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1137

Tanvald 5.49, Turnov 6.42-6.44,
 Praha hl.n. 8.38-8.42, **Praha-Vršovice** 8.46

Tanvald – Turnov jede v ~~X~~.[©] a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 96

R

854	1	1148 ²⁾	Tanvald – Turnov – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
Bdt ^{754 1)}	2	1148	-“-	-	PHA VR	
Bdtn ⁷⁵⁶	3	1148 ²⁾	-“-	-	PHA VR	

¹⁾ Jede v ~~X~~.[©] a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

²⁾ V † a 29.X., kromě 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., od 1146

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1138

d²⁾

Praha-Vršovice 7.16, Praha hl.n. 7.20-7.25,
Turnov 9.12-9.19, Tanvald 10.04

Hmotn.: PHA VR-TUV 130 t / 250 t, TUV-TAN 90 t / 250 t
 Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R⁶⁾

I⁶⁾
R

Řadění v X, † a 29.X.,19.XI., kromě 28.X.,17.XI.

854	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1143	PHA VR	mv
Bdtn ^{756 1)}	3	-	“-	1143	PHA VR	
Bdt ⁷⁵⁴	2	-	“-	1143	PHA VR	
814 ²⁾	-	-	Praha-Vršovice – Praha hl.n.	19051	PHA VR	
914 ²⁾	-	-	“-	19051	PHA VR	
814 ²⁾	-	-	“-	19051	PHA VR	
914 ²⁾	-	-	“-	19051	PHA VR	
Btax ^{780 3)}	-	-	“-	19051	PHA VR	
Btax ^{780 3)}	-	-	“-	19051	PHA VR	

Řadění v © a 28.X.,17.XI., kromě 25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.

BDs ⁴⁵⁰	11	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1143	PHA ON	VO 53031 B25D mv
Bt ²⁷⁸	12	-	“-	1143	PHA ON	VO 53031
Bt ²⁷⁸	13	-	“-	1143	PHA ON	VO 53031
Bt ²⁷⁸	14	-	“-	1143	PHA ON	VO 53031
Bvt ⁴⁵³	15	-	“-	1143	PHA ON	VO 53031
814 ⁴⁾	-	-	Praha-Vršovice – Praha hl.n.	19051	PHA VR	
914 ⁴⁾	-	-	“-	19051	PHA VR	
814 ⁴⁾	-	-	“-	19051	PHA VR	
914 ⁴⁾	-	-	“-	19051	PHA VR	
Btax ^{780 5)}	-	-	“-	19051	PHA VR	
Btax ^{780 5)}	-	-	“-	19051	PHA VR	

Souprava (vozy čís. 11-15) přijede v © a 28.X.,17.XI., kromě 25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI., z Prahy ONJ-vj. jako Sv 1138 v 7.03 h.

1) Jede v ©, † a 7.-10.,14.-17.II.,14.-17.III.

2) Jede v † od 27.III. do 30.X. a 29.X., nejede 28.X.

3) Jede 24.XII.,1.I.

4) Jede v © od 26.III. do 22.X. a 28.X.

5) Jede v © do 19.III. a od 5.XI. a 17.XI., nejede 25.XII.,1.I.

6) Platí v © a 28.X.,17.XI., kromě 25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1139

Tanvald 7.45, Turnov 8.36-8.44,
Praha hl.n. 10.38-10.42, **Praha-Vršovice** 10.46

Hmotn.: 90 t
Brzd. %: 96

R

854	1	1146 ¹⁾	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	3	1146 ¹⁾	-“-	-	PHA VR	

¹⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1148

R 1140

Praha-Vršovice 9.16, Praha hl.n. 9.20-9.25,
Turnov 11.12-11.19, **Tanvald** 12.04

Hmotn.: PHA VR-TUV 130 t, TUV-TAN 90 t
Brzd. %: 96

R

854 ¹⁾	11	9568	Turnov - Tanvald	1147	PHA VR	mv
854	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1145	PHA VR	mv
Bdt ^{754 2)}	2	-	-“-	1145	PHA VR	
Bdtn ⁷⁵⁶	3	-	-“-	1145 ⁶⁾	PHA VR	
Bdtn ^{756 3)}	4	-	-“-	1147 ⁵⁾	PHA VR	
854 ⁴⁾	11	-	-“-	1147	PHA VR	mv

¹⁾ Jede v Ⓣ a **25.IV.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **24.IV.**

²⁾ Jede v Ⓞ a †

³⁾ Jede v Ⓞ, † a **7.-11.,14.-18.II.,14.-18.III.**, denně od **30.V.** do **2.IX.**, nejede **24.,25.XII.,1.I.,28.IX.,17.XI.**

⁴⁾ Jede v Ⓞ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁵⁾ **7.-11.,14.-18.II.,14.-18.III.** a v ✕ od **30.V.** do **2.IX.** pro 1145

⁶⁾ V Ⓞ a † pro 1147

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1143

d²⁾

Tanvald 11.46, Turnov 12.36-12.44,
 Praha hl.n. 14.38-14.42, **Praha-Vršovice** 14.46

Hmotn.: 90 t / 250 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R²⁾

I²⁾

R

Řadění v ☒ † a 29.X.,19.XI., kromě 28.X.,17.XI.

854	1	1138	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
Bdt⁷⁵⁴	2	1138	-“-	-	PHA VR	
<u>Bdtn^{756 1)}</u>	3	1138	-“-	-	PHA VR	

Řadění v © a 28.X.,17.XI., kromě 25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.

Bvt⁴⁵³	15	1138	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA ON	VO 53031
Bt²⁷⁸	14	1138	-“-	-	PHA ON	VO 53031
Bt²⁷⁸	13	1138	-“-	-	PHA ON	VO 53031
Bt²⁷⁸	12	1138	-“-	-	PHA ON	VO 53031
BDs⁴⁵⁰	11	1138	-“-	-	PHA ON	VO 53031 B25D mv

Souprava (vozy čís. 11-15) odjede v © a **28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 1143 v 14.56 h.

¹⁾ Jede v ©, † a **7.-10.,14-17.II.,14.-17.III.**

²⁾ Platí v © a **28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Turnov ve služebním oddíle motorového vozu / ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1144

*d*⁵⁾

Praha-Vršovice 13.16, Praha hl.n. 13.20-13.25,
Turnov 15.12-15.19, **Tanvald** 16.04

Hmotn.: 90 t / 250 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R⁵⁾

I⁵⁾

R

Řadění v **⌘** a **24.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

854	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1149	PHA VR	mv
Bdtn ^{756 1)}	3	-	–“–	1149	PHA VR	
Bdt ⁷⁵⁴	2	-	–“–	1149	PHA VR	
Btn ^{755 2)}	5	-	Praha-Vršovice – Turnov	1145 ⁴⁾	PHA VR	
Bdt ⁷⁵⁶	4	-	–“–	1147	PHA VR	
854 ³⁾	11	-	–“–	1147	PHA VR	mv

Řadění v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

BDS ⁴⁵⁰	11	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1149	PHA ON	VO 53031 B25D mv
Bt ²⁷⁸	12	-	–“–	1149	PHA ON	VO 53031
Bt ²⁷⁸	13	-	–“–	1149	PHA ON	VO 53031
Bt ²⁷⁸	14	-	–“–	1149	PHA ON	VO 53031
Bvt ⁴⁵³	15	-	–“–	1149	PHA ON	VO 53031

Souprava (vozy čís. 11-15) přijede v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 1144 v 13.06 h

1) Jede v **⊙** a **24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

2) Jede v **⊙** a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

3) Jede v **⌘**

4) Pro 1145 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

5) Platí v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Turnov – Praha hl.n. ve služebním oddíle motorového vozu (vůz čís. 1) / ve voze **BDS**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1145

Tanvald 13.45, Turnov 14.36-14.44,
 Praha hl.n. 16.38-16.42, **Praha-Vršovice** 16.46

Hmotn.: TAN-TUV 90 t, TUV-PHA VR 130 t

Brzd.‰: 96

R

854	1	1140	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
Bdtn ^{756 1)}	4	1140	-“-	-	PHA VR	
Bdtn ⁷⁵⁶	3	1140	-“-	-	PHA VR	
Btn ^{755 2)}	6	1940	Turnov – Praha-Vršovice	-	PHA VR	
Btn ^{755 3)}	5	1144 ⁴⁾	-“-	-	PHA VR	

1) Jede **7.-11.,14.-18.II.,14.-18.III.** a v **✕** od **30.V.** do **2.IX.**

2) Jede v **⊙** a **†**

3) Jede v **†**, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

4) Od 1144 z **⊙** a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **18.XI.**

R 1146

Praha-Vršovice 15.16, Praha hl.n. 15.20-15.25,
 Turnov 17.12-17.19, **Tanvald** 18.04

Turnov – Tanvald jede v **✕** a **†**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: PHA VR-PHA HN 130 t, PHA HN-TAN 90 t

Brzd.‰: 96

R

854	1	-	Praha-Vršovice – Turnov – Tanvald	1139 ⁵⁾	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	3	-	-“-	1139 ⁵⁾	PHA VR	
Btn ^{755 1)}	6	-	Praha-Vršovice – Turnov	1147 ⁴⁾	PHA VR	
Btax ^{780 2)}	-	-	Praha-Vršovice – Praha hl.n.	9013	PHA VR	
Btax ^{780 2)}	-	-	-“-	9013	PHA VR	
Btax ^{780 2)}	-	-	-“-	9013	PHA VR	
Btax ^{780 3)}	-	-	-“-	9013	PHA VR	
Btax ^{780 3)}	-	-	-“-	9013	PHA VR	

1) Jede v **⊙** a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) Jede v **✕**

3) Jede v **⊙** od **25.III.** do **21.X.** a **27.IX.,27.X.**

4) Pro 1147 v **†**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

5) V **⊙** a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 1137

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1147

Tanvald 15.46, Turnov 16.36-16.44,
 Praha hl.n. 18.38-18.42, **Praha-Vršovice** 18.46

Tanvald - Turnov jede v © a †

Hmotn.: TAN-TUV 90 t, TUV-PHA VR 130 t
 Brzd. %: 96

R

Řadění v X

854	11	1144	Turnov – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	4	1144	“-“	-	PHA VR	

Řadění v © a †

854	11	1140	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
Bdtn ^{756 1)}	3	1140	“-“	-	PHA VR	
Bdtn ⁷⁵⁶	4	1140	“-“	-	PHA VR	
Btn ^{755 2)}	6	1146 ³⁾	Turnov – Praha-Vršovice	-	PHA VR	

¹⁾ Nejede **24.,25.XII.,1.I.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ Od 1146 z © a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1148

Praha-Vršovice 17.16, Praha hl.n. 17.20-17.25,
Turnov 19.12-19.19, **Tanvald** 20.04

Hmotn.: PHA VR-TUV 130 t, TUV-TAN 90 t
Brzd.%: 96

R

854	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1137 ²⁾	PHA VR mv
Bdtn ⁷⁵⁶	3	-	–“–	1137 ²⁾	PHA VR
Bdt ^{754 1)}	2	-	–“–	1137	PHA VR

¹⁾ Jede v **✕** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

²⁾ V **⊙** a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 1139

R 1149

d²⁾

Tanvald 17.46, Turnov 18.36-18.44,
Praha hl.n. 20.38-20.42, **Praha-Vršovice** 20.46

Hmotn.: 90 t / 250 t
Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R²⁾

I²⁾

R

Řadění v **✕** **⊙** a **24.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

854	1	1144	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA VR mv
Bdt ⁷⁵⁴	2	1144	–“–	-	PHA VR
Bdtn ^{756 1)}	3	1144	–“–	-	PHA VR

Řadění v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Bvt ⁴⁵³	15	1144	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA ON VO 53031
Bt ²⁷⁸	14	1144	–“–	-	PHA ON VO 53031
Bt ²⁷⁸	13	1144	–“–	-	PHA ON VO 53031
Bt ²⁷⁸	12	1144	–“–	-	PHA ON VO 53031
BDS ⁴⁵⁰	11	1144	–“–	-	PHA ON VO 53031 B25D mv

Souprava (vozy čís. 11-15) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 1149 v 20.56 h

¹⁾ Jede v **⊙** a **24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ Platí v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1154

Česká Lípa hl.n. 6.10, Děčín hl.n. 6.45-6.47, Ústí nad Labem hl.n. 7.04

Jede v ~~X~~© a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

R

854	1	6600	(Liberec –) Česká Lípa hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	1155	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	6600	–“–	1155	LBC	

R 1155

Ústí nad Labem hl.n. 7.27, Děčín hl.n. 7.43-7.45,
Česká Lípa hl.n. 8.22-8.28, **Liberec** 9.43

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 94

R

854 ¹⁾	1	1154 ³⁾	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1160	LBC	mv
843 ²⁾	1	1164	–“–	-	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1154 ³⁾	–“–	1160	LBC	

¹⁾ Nejede **25.XII.**

²⁾ Jede **25.XII.**

³⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1168; **1.I.** od 1166

Převážení listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1156

d

Liberec 6.28, Česká Lípa hl.n. 7.33-7.39,
Děčín hl.n. 8.14-8.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 8.33

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

BDS ⁴⁵⁰	1	1163	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1157	DCN HN	VO 54506
B ²⁵⁶	2	1163	–“–	1157	DCN HN	VO 54506
B ²⁵⁶	3	1163	–“–	1157	DCN HN	VO 54506

Souprava odjede v © z Ústí nad Labem západ do Děčína hl.n. jako Sv 29890 v 19.30 h (z Ústí nad Labem hl.n. do Ústí nad Labem západ jako posun) z důvodu výměny soupravy na údržbu
Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDS**⁴⁵⁰

R 1157

d

Ústí nad Labem hl.n. 9.27, Děčín hl.n. 9.43-9.45,
Česká Lípa hl.n. 10.22-10.28, **Liberec** 11.43

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁵⁶	3	1156	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1162	DCN HN	VO 54506
B ²⁵⁶	2	1156	–“–	1162	DCN HN	VO 54506
BDS ⁴⁵⁰	1	1156	–“–	1162	DCN HN	VO 54506

Souprava přijede v © z Děčína hl.n. do Ústí nad Labem západ jako Sv 29883 v 5.37 h (z Ústí nad Labem západ do Ústí nad Labem hl.n. jako posun) z důvodu výměny soupravy z údržby
Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDS**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1158

Liberec 8.28, Česká Lípa hl.n. 9.33-9.39,
Děčín hl.n. 10.14-10.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 10.33

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 96

R

843	1	980 ¹⁾	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1159	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	6311 ²⁾	-”-	1159	LBC	

¹⁾ 25.,26.XII.,1.I. ze zálohy

²⁾ V ©, † do 26.VI. a od 3.IX. a 27.-31.XII., denně od 1.VII. do 31.VIII. ze zálohy
Převaha listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

R 1159

Ústí nad Labem hl.n. 11.27, Děčín hl.n. 11.43-11.45,
Česká Lípa hl.n. 12.22-12.28, **Liberec** 13.43

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 92

R

843	1	1158	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1164	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1158	-”-	1164	LBC	

Převaha listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1160

Liberec 10.28, Česká Lípa hl.n. 11.33-11.39,
Děčín hl.n. 12.14-12.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 12.33

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96

R

854	1	1155	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1161	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1155	-“-	1161	LBC	
Bdtn ^{756 1)}	3	-	-“-	1161	LBC	

¹⁾ Jede v **X**, nejede **27.-31.XII.**

R 1161

Ústí nad Labem hl.n. 13.27, Děčín hl.n. 13.43-13.45,
Česká Lípa hl.n. 14.22-14.28, **Liberec** 15.43

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 94

R

854	1	1160	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1166 ³⁾	LBC	mv
Bdtn ^{756 1)}	3	1160	-“-	- ²⁾	LBC	
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1160	-“-	1166 ³⁾	LBC	

¹⁾ Jede v **X**, nejede **27.-31.XII.**

²⁾ V **5** a **23.XII.,27.X.,16.XI.** pro 1166

³⁾ **24.XII.** do zálohy

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1162

d

**Liberec 12.28, Česká Lípa hl.n. 13.33-13.39,
Děčín hl.n. 14.14-14.16, Ústí nad Labem hl.n. 14.33**

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

BDS⁴⁵⁰	1	1157	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1163	DCN HN	VO 54506
B²⁵⁶	2	1157	-“-	1163	DCN HN	VO 54506
B²⁵⁶	3	1157	-“-	1163	DCN HN	VO 54506

Převaha listovní pošty **pp** ve voze **BDS⁴⁵⁰**

R 1163

d

**Ústí nad Labem hl.n. 15.27, Děčín hl.n. 15.43-15.45,
Česká Lípa hl.n. 16.22-16.28, Liberec 17.43**

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	3	1162	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1156	DCN HN	VO 54506
B²⁵⁶	2	1162	-“-	1156	DCN HN	VO 54506
BDS⁴⁵⁰	1	1162	-“-	1156	DCN HN	VO 54506

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1164

Liberec 14.28, Česká Lípa hl.n. 15.33-15.39,
Děčín hl.n. 16.14-16.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 16.33

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96

R

843	1	1159	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1165 ²⁾	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1159	-"-	1165 ²⁾	LBC	
Bdtn ^{756 1)}	3	-	-"-	1165	LBC	

¹⁾ Jede v **X** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

²⁾ **24.XII.** pro 1155

R 1165

Ústí nad Labem hl.n. 17.27, Děčín hl.n. 17.43-17.45,
Česká Lípa hl.n. 18.22-18.28, **Liberec** 19.43

Nejede **24.XII.**

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 92

R

843	1	1164	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Bdtn ^{756 1)}	3	1164	-"-	-	LBC	
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1164	-"-	-	LBC	

¹⁾ Jede v **X** a †, nejede **25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X..**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1166

Liberec 16.28, Česká Lípa hl.n. 17.33-17.39,
Děčín hl.n. 18.14-18.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 18.33

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96

R

854	1	1161	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1167 ²⁾	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1161	-“-	1167 ²⁾	LBC	
Bdtn ^{756 1)}	3	1161 ³⁾	-“-	1167	LBC	

¹⁾ Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,**
nejede **25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X., 17.,18.XI.**

²⁾ **31.XII.** pro 1155

³⁾ V † ze zálohy

R 1167

Ústí nad Labem hl.n. 19.27, Děčín hl.n. 19.43-19.45,
Česká Lípa hl.n. 20.22-20.23, **Liberec** 21.30

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 94

R

854	1	1166	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Bdtn ^{756 1)}	3	1166	-“-	-	LBC	
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1166	-“-	-	LBC	

¹⁾ Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,**
nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1168

Liberec 18.28, Česká Lípa hl.n. 19.33-19.39,
Děčín hl.n. 20.14-20.16, Ústí nad Labem hl.n. 20.33

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 96

R

854	1	6611	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1169 ¹⁾	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	6611	-“-	1169 ¹⁾	LBC	

¹⁾ V © a 24.IV.,5.VII.,28.X. pro 1155

R 1169

Ústí nad Labem hl.n. 21.17, Děčín hl.n. 21.33-21.38, Česká Lípa hl.n. 22.14

Jede v X a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 94

R

854	1	1168	Ústí nad Labem hl.n. – Česká Lípa hl.n.	6671 ¹⁾	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1168	-“-	6624 ²⁾	LBC	

¹⁾ V † a 27.-30.XII. pro 6601

²⁾ V © a 23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI. pro 6626

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1180

**Ostrava-Svinov 6.06, Opava východ 6.26-6.30, Krnov 7.01-7.05,
Glucholazy 7.47-7.51, **Jeseník 8.28****

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 88

R

843	1	3443	Ostrava-Svinov – Jeseník	1183	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	3443	-“-	1183	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	3443	-“-	1183	OLC HN	

Z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1181

Jeseník 5.32, Mikulovice 5.52-5.53, Glucholazy 6.10-6.16,
Krnov 6.58-7.06, Opava východ 7.36-7.43, **Ostrava-Svinov** 8.05

Jeseník – Krnov nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 92

						R
843	1	3681 ³⁾	(Lipová Lázně –)	2863	OLC HN	mv
			Jeseník – Krnov – Ostrava-Svinov			
Btn ⁷⁵³	2	3681 ³⁾	-“-	2863	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	3681 ³⁾	-“-	2863	OLC HN	
Btn ^{753 1)}	22	1129 ⁴⁾	Krnov – Ostrava-Svinov	1642	OLC HN	
			(– Frenštát pod Radhoštěm)			
Btn ^{753 1)}	23	1129 ⁴⁾	-“-	1642	OLC HN	
843 ¹⁾	21	3565	(Bruntál –) Krnov – Ostrava-Svinov	1642	OLC HN	mv
			(– Frenštát pod Radhoštěm)			
810 ²⁾		23652	Jeseník – Mikulovice (– Zlaté Hory)	23655	SPK	

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

¹⁾ Jede v **X**, nejede **27.-31.XII.**

²⁾ Jede v **X**

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 1186

⁴⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 3476

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1182

Ostrava-Svinov 10.06, Opava východ 10.26-10.30, Krnov 11.01-11.05,
Glucholazy 11.47-11.58, **Jeseník** 12.35

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 88

R

843	1	2864	(Ostrava-Kunčice –) Ostrava-Svinov – Jeseník	1185	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	2864	–“–	1185	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	2864	–“–	1185	OLC HN	

Z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku v obráceném řadě

R 1183

Jeseník 9.32, Glucholazy 10.10-10.16, Krnov 10.58-11.06,
Opava východ 11.36-11.43, Ostrava-Svinov 12.05-12.15, **Ostrava střed** 12.29

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 92

R

843	1	1180	Jeseník – Ostrava střed	1184	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1180	–“–	1184	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1180	–“–	1184	OLC HN	

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1184

Ostrava střed 13.39, **Ostrava hl.n.** 13.45-13.51, Ostrava-Svinov 13.58-14.06,
Opava východ 14.26-14.30, Krnov 15.01-15.05, Glucholazy 15.47-15.58,
Jeseník 16.38

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 91

R

843	1	1183	Ostrava střed – Jeseník	1187	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1183	–“–	1187	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1183	–“–	1187	OLC HN	
Btn ^{753 1)}	22	3103	Ostrava hl.n. – Krnov (– Olomouc hl.n.)	1128	OLC HN	
Btn ^{753 1)}	23	3103	–“–	1128	OLC HN	
843 ¹⁾	21	3103	–“–	1128	OLC HN	mv

Z Ostravy střed do Ostravy-Svinova, z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku
v obráceném řadě

¹⁾ Jede v **X**, nejede **27.-31.XII.**

R 1185

Jeseník 13.32, Glucholazy 14.10-14.16, Krnov 14.58-15.06,
Opava východ 15.36-15.43, Ostrava-Svinov 16.05-16.15, **Ostrava střed** 16.29

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 92

R

843	1	1182	Jeseník – Ostrava střed	1186	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1182	–“–	1186	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1182	–“–	1186	OLC HN	
843	11	1125	(Olomouc hl.n. –) Krnov – Ostrava střed	1186	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	12	1125	–“–	1186	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	13	1125	–“–	1186	OLC HN	

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1186

Ostrava střed 17.44, Ostrava-Svinov 17.58-18.06, Opava východ 18.26-18.30,
Krnov 19.01-19.05, Glucholazy 19.47-19.58, Mikulovice 20.12-20.16,
Jeseník 20.36

Krnov – Jeseník nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t
 Brzd. %: 91

R

Řadění v \otimes a 24.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

810		23676	(Zlaté Hory –) Mikulovice – Jeseník	3618	SPK	
843	1	1185	Ostrava střed – Opava východ	3504 ¹⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1185	-“-	3504 ¹⁾	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1185	-“-	3504 ¹⁾	OLC HN	
843	11	1185	Ostrava střed – Krnov – Jeseník	3681 ²⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	12	1185	-“-	3681 ²⁾	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	13	1185	-“-	3681 ²⁾	OLC HN	

Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

810		23676	(Zlaté Hory –) Mikulovice – Jeseník	3618	SPK	
843	11	1185	Ostrava střed – Jeseník	3681	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	12	1185	-“-	3681	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	13	1185	-“-	3681	OLC HN	
843	1	1185	Ostrava střed – Krnov (– Olomouc hl.n.)	1628	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1185	-“-	1628	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1185	-“-	1628	OLC HN	

Z Ostravy střed do Ostravy-Svinova, z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku
 v obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 11-13) odjede do Lipové Lázně jako Sv 1186 v 20.40 h

¹⁾ 24.,31.XII. pro 3443

²⁾ 24.,31.XII. pro 1181

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1187

Jeseník 17.32, Glucholazy 18.10-18.16,
Krnov 18.58-19.06, Opava východ 19.36-19.43, **Ostrava-Svinov** 20.05

Hmotn.: 80 t
 Brzd.%: 92

R

Řadění v ~~X~~© a **24.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

843	1	1184	Jeseník – Ostrava-Svinov	3450 ¹⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1184	-“-	3450 ¹⁾	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1184	-“-	3450 ¹⁾	OLC HN	

Řadění v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

843	21	1129	(Olomouc hl.n. –) Krnov – Ostrava-Svinov	3450	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	22	1129	-“-	3450	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	23	1129	-“-	3450	OLC HN	
843	1	1184	Jeseník – Ostrava-Svinov	3452	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1184	-“-	3452	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1184	-“-	3452	OLC HN	

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadění
¹⁾ **24.,31.XII.** pro 3452

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1190

Plzeň hl.n. 6.05, Žatec 7.59-8.02, Chomutov 8.27-8.29, **Most** 8.50

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 88

R

843	1	-	Plzeň hl.n. – Most	1193	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	-	-“-	1193	PLZ HN	

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

R 1191

Most 7.05, Chomutov 7.27-7.28, Žatec 7.50-7.53, **Plzeň hl.n.** 9.54

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 92

R

843	1	1196 ¹⁾	Most – Plzeň hl.n.	1192	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1196 ¹⁾	-“-	1192	PLZ HN	

Souprava přijede z Mostu nové n. St.1 jako Sv 1191 v 6.14 h

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 1490; dne **25.XII.,1.I.** od 1194

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1192

Plzeň hl.n. 10.05, Žatec 11.59-12.02, Chomutov 12.27-12.29, **Most** 12.50

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 88

R

843	1	1191	Plzeň hl.n. – Most	1195	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1191	-“-	1195	PLZ HN	

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

R 1193

Most 9.05, Chomutov 9.27-9.28, Žatec 9.50-9.53, **Plzeň hl.n.** 11.54

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 92

R

843	1	1190	Most – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1190	-“-	-	PLZ HN	

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1194

Plzeň hl.n. 14.05, Žatec 15.59-16.02, Chomutov 16.27-16.29, **Most** 16.50

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 88

R

843	1	-	Plzeň hl.n. – Most	1197 ²⁾	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	-	-“-	1197 ²⁾	PLZ HN	
843 ¹⁾	11	-	-“-	1197	PLZ HN	
Bftn ^{791 1)}	12	-	-“-	1197	PLZ HN	mv

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Mostu nové n. St.1 jako Sv 1194 v 16.55 h

¹⁾ Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**,

nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

²⁾ **24.,31.XII.** pro 1191

R 1195

Most 13.05, Chomutov 13.27-13.28, Žatec 13.50-13.53, **Plzeň hl.n.** 15.54

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 92

R

843	1	1192	Most – Plzeň hl.n.	1196 ¹⁾	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1192	-“-	1196 ¹⁾	PLZ HN	

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ **24.,31.XII.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1196

Plzeň hl.n. 16.05, Plasy 16.39-16.40, Žatec 17.59-18.02,
Chomutov 18.27-18.29, **Most** 18.50

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 88

R

843	1	1195	Plzeň hl.n. – Most	1191 ²⁾	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1195	-“-	1191 ²⁾	PLZ HN	
842 ¹⁾		-	Plzeň hl.n. – Plasy	7673	PLZ HN	

Souprava odjede v **✕**Ⓢ a **24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Mostu nové n. St.1 jako Sv 1196 v 18.55 h

Z Žatce do Mostu v obráceném řadění

¹⁾ Jede v Ⓢ do **1.VII.** a od **2.IX.** a **22.,23.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **28.X.,18.XI.**

²⁾ V †, kromě **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1491

R 1197

Most 17.05, Chomutov 17.27-17.28, Žatec 17.50-17.53, **Plzeň hl.n.** 19.54

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

R

843	1	1194	Most – Plzeň hl.n.	7444 ²⁾	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1194	-“-	7444 ²⁾	PLZ HN	
843 ¹⁾	11	1194	-“-	7444 ³⁾	PLZ HN	
Bftn ^{791 1)}	12	1194	-“-	7444 ³⁾	PLZ HN	mv

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadění

¹⁾ Jede v Ⓢ, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

²⁾ V †, kromě **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1490;
v Ⓢ, Ⓢ a **23.,30.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**, kromě **25.XII.,18.XI.**, do zálohy

³⁾ V †, kromě **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1210

Doubrava

Jihlava 8.44, Havlíčkův Brod 9.12-9.15,
Pardubice-Rosice nad Labem 10.54-11.05, **Pardubice hl.n.** 11.10

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 103

R

854	21	4878	(Náměšť nad Oslavou ¹⁾ – Třebíč –)	990	BNO HH	mv
			Jihlava – Pardubice hl.n.			
Bdtn ⁷⁵⁶	23	4878	–“–	990	BNO HH	

Z Pardubice-Rosice nad Labem do Pardubice hl.n. v obráceném řadě (sune)

¹⁾ Z Náměště nad Oslavou jede v † a **29.X.**, nejede **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

R 1211

Doubrava

Pardubice-Rosice nad Labem 15.02,
Havlíčkův Brod 16.48-16.50, **Jihlava** 17.18

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 103

R

854	21	990	(Pardubice hl.n. –)	4817	BNO HH	mv
			Pardubice-Rosice nad Labem – Jihlava			
			(– Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n. ²⁾)			
Bdtn ⁷⁵⁶	23	990	–“–	4817	BNO HH	
Bmx ^{765 1)}	22	990	–“–	4817	BNO HH	

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

²⁾ Do Brna hl.n. nejede **24.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1212

Chrudimka

Jihlava 16.48, Havlíčkův Brod 17.11-17.17,
Pardubice-Rosice nad Labem 18.54-19.05, **Pardubice hl.n. 19.10**

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 103

R

854	21	4814	(Brno hl.n. –)	5337 ²⁾	BNO HH	mv
			Jihlava – Pardubice hl.n.			
Bdtn ⁷⁵⁶	23	4814	–“–	5337 ²⁾	BNO HH	
<u>Bmx</u> ^{765 1)}	22	4814	–“–	990 ³⁾	BNO HH	

Z Pardubic-Rosic nad Labem do Pardubic hl.n. v obráceném řadě (sune)

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 982

³⁾ Pro 990 v © a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,** kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

R 1213

Chrudimka

Pardubice-Rosice nad Labem 7.02,
Havlíčkův Brod 8.52-8.54, **Jihlava 9.17**

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 103

R

854	21	982	(Pardubice hl.n. –)	4809	BNO HH	mv
			Pardubice-Rosice nad Labem – Jihlava			
			(– Brno hl.n.)			
Bdtn ⁷⁵⁶	23	982	–“–	4809	BNO HH	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1221

d
140 km/h

Otrokovice 20.45, Zlín střed 20.57

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 53, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁴⁹	364	521	(Praha hl.n. –)	522	PHA ON	VO 53001	
			Otrokovice – Zlín střed				
B²⁴⁹ 1)	363	521	–“–	522	PHA ON	VO 53001	
B²⁴⁹ 2)	362	521	–“–	522	PHA ON	VO 53023	
<u>B²⁴⁹ 3)</u>	361	521	–“–	706 ⁴⁾	PHA ON	VO 53016	

Souprava (vůz čís. 362) odjede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, do Otrokovic jako Sv 29220 v 21.41 h, příj. do Otrokovic v 21.53 h

Souprava (vůz čís. 362) odjede v ☺ a **24.,31.XII.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**, z Otrokovic do Starého Města u Uh. Hradiště jako Sv 29700 v 5.38 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁴⁾ Pro 706 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1230

d,e
140 km/h

Šumperk 8.10, Zábřeh na Moravě 8.23

Hmotn.: 200 t
Brzd.%: 90, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁵⁶	368	931 ²⁾	Šumperk – Zábřeh na Moravě (– Praha-Smíchov)	900	BNO HN	VO 33004	
B²⁵⁶ 1)	367	931 ²⁾	–“–	900	BNO HN	VO 33004	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ V © a † od 1237

R 1231

d,e
140 km/h

Zábřeh na Moravě 9.26, Šumperk 9.39

Hmotn.: 200 t
Brzd.%: 90, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁵⁶ 1)	367	901	(Česká Třebová ²⁾ – Brno hl.n.) Zábřeh na Moravě – Šumperk	1232	BNO HN	VO 33004	
B²⁵⁶	368	901	–“–	1232	BNO HN	VO 33004	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Z České Třebové jede v **✕**, © a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1232

d,e
140 km/h

Šumperk 10.10, Zábřeh na Moravě 10.23

Hmotn.: 200 t
Brzd. %: 90, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	368	1231	Šumperk – Zábřeh na Moravě (– Praha-Smíchov)	902	BNO HN	VO 33004
B²⁵⁶¹⁾	367	1231	-“-	902	BNO HN	VO 33004

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

R 1233

d,e
140 km/h

Zábřeh na Moravě 11.26, Šumperk 11.39

Hmotn.: 200 t
Brzd. %: 90, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶¹⁾	367	903	(Praha-Smíchov ²⁾ – Česká Třebová –) Zábřeh na Moravě – Šumperk	936 ³⁾	BNO HN	VO 33004
B²⁵⁶	368	903	-“-	936 ³⁾	BNO HN	VO 33004

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Z Prahy-Smíchova jede v **✕** © a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,**
nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

³⁾ V © a **24.XII.,24.IV.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** pro 934 v † a **29.IX.,29.X.,18.XI.,**
kromě **24.XII.,5.VII.,**
v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,** pro 1236

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1234

d,e
140 km/h

Šumperk 14.10, Zábřeh na Moravě 14.23

Hmotn.: 200 t
Brzd. %: 90, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	368	933	Šumperk – Zábřeh na Moravě (– Praha-Smíchov)	904	BNO HN	VO 33004
B²⁵⁶¹⁾	367	933	–“–	904	BNO HN	VO 33004

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

R 1235

d,e
140 km/h

Zábřeh na Moravě 15.26, Šumperk 15.39

Hmotn.: 200 t
Brzd. %: 90, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶¹⁾	367	905	(Praha-Smíchov –) Zábřeh na Moravě – Šumperk	1236 ²⁾	BNO HN	VO 33004
B²⁵⁶	368	905	–“–	1236 ²⁾	BNO HN	VO 33004

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** pro 1638

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1236

d,e
140 km/h

Šumperk 16.10, Zábřeh na Moravě 16.23

Hmotn.: 200 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R

							(R)
B^{249 2)}	366	935 ³⁾	Šumperk – Zábřeh na Moravě (– Praha-Smíchov)	906	PHA ON	VO 53021	
B²⁵⁶	368	1235 ⁴⁾	-“-	906	BNO HN	VO 33004	
B^{256 1)}	367	1235 ⁴⁾	-“-	906	BNO HN	VO 33004	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ Od 935 z © a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁴⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1233

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1237

d,e
140 km/h

Zábřeh na Moravě 17.26, Šumperk 17.39

Hmotn.: 200 t

Brzd.%: 90, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁵⁶¹⁾	367	907	(Praha-Smíchov –)	934 ²⁾	BNO HN	VO 33004	
			Zábřeh na Moravě – Šumperk				
B²⁵⁶	368	907	–“–	934 ²⁾	BNO HN	VO 33004	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ V ⑤, ⑥ a 23.XII., 24.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro 1230

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1240

d,e

Písek 5.59, České Budějovice 6.47

Jede v X

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹	361	7931	Písek – České Budějovice	-	CBE	VO 72004
BDs⁴⁴⁹	362	7931	-“-	1245	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹	363	7931	-“-	1245	CBE	VO 72003

R 1241

d,e

Březnice 5.39, Zdice 6.27-6.29, Beroun 6.36-6.47, Praha-Smíchov 7.16

Jede v X

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 91, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹	363	1256	Březnice – Praha-Smíchov	1244	CBE	VO 72003
BDs⁴⁴⁹	362	1256	-“-	1244	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹	361	1256	-“-	1244	CBE	VO 72013

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1242

d,e

Praha hl.n. 5.40, Beroun 6.16-6.17, Zdice 6.24-6.27,
Březnice 7.16-7.17, Písek 7.57-7.59, **České Budějovice** 8.47

Praha hl.n. – Březnice jede v **X**.
Březnice – České Budějovice nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁴⁹ ¹⁾	361	1256	Březnice – České Budějovice	-	CBE	VO 72013
BDs ⁴⁴⁹	362	1255 ²⁾	Praha hl.n. – Březnice – České Budějovice	1249 ³⁾	CBE	VO 72003 B25D
B ²⁴⁹	363	1255 ²⁾	-“-	1249 ³⁾	CBE	VO 72003

Souprava přijede v **X** z Prahy-Vršovic jako Sv 29243 v 5.09 h

¹⁾ Jede v © a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **29.X.**

²⁾ V © a † v Březnici od 1256

³⁾ V © a † pro 662

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1243

d,e

České Budějovice 5.07, Protivín 5.41-5.43,
Zdice 7.35-7.38, Beroun 7.45-7.47, **Praha hl.n. 8.24**

České Budějovice – Protivín jede v ~~X~~
Protivín – Praha hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹	363	1254 ³⁾	České Budějovice – Protivín – Praha hl.n.	1250 ⁴⁾	CBE	VO 72003
B²⁴⁹	362	1254 ³⁾	-“-	1250 ⁴⁾	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹ ¹⁾	361	-	-“-	1250	CBE	VO 72014
B²⁴⁹ ²⁾	361	-	Protivín – Praha hl.n.	1246	CBE	VO 72004

Souprava přijede v ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** z Písku jako Sv 29256 v 20.24 h

¹⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

²⁾ Jede v ⑥ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **29.X.**

³⁾ V ⑥ a † v Protivíně od 1257

⁴⁾ V ⑥ a † pro 1246

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1244

d,e

Praha hl.n. 7.40, Praha-Smíchov 7.47-7.48, Beroun 8.16-8.17,
Zdice 8.24-8.25, Písek 9.57-9.59, **České Budějovice** 10.47

Praha hl.n. – Praha-Smíchov jede v © a †

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹ ¹⁾	361	1241	Praha-Smíchov – České Budějovice	-	CBE	VO 72013
B²⁴⁹ ²⁾	361	1255	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72014
BDs⁴⁴⁹	362	1241 ³⁾	Praha hl.n. – Praha-Smíchov – České Budějovice	662 ⁴⁾	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹	363	1241 ³⁾	-“-	662 ⁴⁾	CBE	VO 72003

Souprava přijede v © a † z Prahy-Vršovic jako Sv 29245 v 6.48 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ Jede v © a **24.XII.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**

³⁾ V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 1255, **25.XII.,1.I.** od 1253

⁴⁾ V © a † 1249

R 1245

d,e

České Budějovice 7.07, Písek 7.56-7.58,
Zdice 9.35-9.38, Beroun 9.45-9.47, **Praha hl.n.** 10.24

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹	363	1240 ¹⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	1248 ²⁾	CBE	VO 72003
BDs⁴⁴⁹	362	1240 ¹⁾	-“-	1248 ²⁾	CBE	VO 72003 B25D

¹⁾ V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 1254, **25.XII.,1.I.** ze zálohy

²⁾ V © a † pro 1250

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs⁴⁴⁹**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1246

d,e

Praha hl.n. 9.40, Beroun 10.16-10.17, Zdice 10.24-10.25,
 Písek 11.57-11.59, **České Budějovice** 12.47

Jede v © a †

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹ ¹⁾	361	1243	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72004
BDS ⁴⁴⁹	362	1243 ²⁾	-“-	1251	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹	363	1243 ²⁾	-“-	1251	CBE	VO 72003

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Vršovic jako Sv 29247 v 9.19 h

¹⁾ Jede v © a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 1251

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1248

d,e

Praha hl.n. 11.40, Beroun 12.16-12.17, Zdice 12.24-12.25,
Písek 13.57-13.59, **České Budějovice** 14.47

Jede v 

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

BDs ⁴⁴⁹	362	1245	Praha hl.n. – České Budějovice	1253	CBE	VO 72003	B25D
B ²⁴⁹	363	1245	-“-	1253	CBE	VO 72003	

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs⁴⁴⁹

R 1249

d,e

České Budějovice 11.07, Písek 11.56-11.58,
Zdice 13.35-13.38, Beroun 13.45-13.47, **Praha hl.n.** 14.24

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁴⁹	363	1242 ²⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	1252	CBE	VO 72003	
BDs ⁴⁴⁹	362	1242 ²⁾	-“-	1252	CBE	VO 72003	B25D
B ^{249 1)}	361	-	-“-	1252	CBE	VO 72004	

1) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) V ☉ a † od 1244

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1250

d,e

Praha hl.n. 13.40, Beroun 14.16-14.17, Zdice 14.24-14.25,
Písek 15.57-15.59, **České Budějovice** 16.47

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹ ¹⁾	361	1243	Praha hl.n. – České Budějovice	1255	CBE	VO 72014
BDs ⁴⁴⁹	362	1243 ²⁾	-“-	1255 ³⁾	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹	363	1243 ²⁾	-“-	1255 ³⁾	CBE	VO 72003

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

²⁾ V ☉ a † od 1245

³⁾ **24.,31.XII.** do zálohy

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs⁴⁴⁹

R 1251

d,e

České Budějovice 13.07, Písek 13.56-13.58,
Zdice 15.35-15.38, Beroun 15.45-15.47, **Praha hl.n.** 16.24

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹	363	667 ²⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	1254 ³⁾	CBE	VO 72003
BDs ⁴⁴⁹	362	667 ²⁾	-“-	1254 ³⁾	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹ ¹⁾	361	-	-“-	1254	CBE	VO 72014

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Vršovic jako Sv 29250 v 17.30 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V ☉ a † od 1246

³⁾ **24.,31.XII.** pro 1246

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1252

d,e

Praha hl.n. 15.40, Beroun 16.16-16.17, Zdice 16.24-16.25,
Písek 17.57-17.59, **České Budějovice** 18.47

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹ ¹⁾	361	1249	Praha hl.n. – České Budějovice	1257	CBE	VO 72004
BDs ⁴⁴⁹	362	1249	-“-	1257 ²⁾	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹	363	1249	-“-	1257 ²⁾	CBE	VO 72003

¹⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

²⁾ **24.,31.XII.** do zálohy

R 1253

d,e

České Budějovice 15.07, Písek 15.56-15.58,
Zdice 17.35-17.38, Beroun 17.45-17.47, **Praha hl.n.** 18.24

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹	363	1248 ²⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	1256 ³⁾	CBE	VO 72003
BDs ⁴⁴⁹	362	1248 ²⁾	-“-	1256 ³⁾	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹ ¹⁾	361	-	-“-	1256	CBE	VO 72013

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Vršovic jako Sv 29252 v 19.02 h

¹⁾ Jede v ✕ a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

²⁾ V ☉ a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 667, **25.XII.,1.I.** ze zálohy

³⁾ **24.,31.XII.** pro 1244

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1254

d,e

Praha hl.n. 17.40, Beroun 18.16-18.17, Zdice 18.24-18.25,
Písek 19.57-19.59, **České Budějovice** 20.47

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 150 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁴⁹ ¹⁾	361	1251	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72014
BDS ⁴⁴⁹	362	1251	-“-	1243 ²⁾	CBE	VO 72003 B25D
B ²⁴⁹	363	1251	-“-	1243 ²⁾	CBE	VO 72003

¹⁾ Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1245

R 1255

d,e

České Budějovice 17.07, Písek 17.56-17.58,
Zdice 19.35-19.38, Beroun 19.45-19.47, **Praha hl.n.** 20.24

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 150 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁴⁹	363	1250	České Budějovice – Praha hl.n.	1242 ²⁾	CBE	VO 72003
BDS ⁴⁴⁹	362	1250	-“-	1242 ²⁾	CBE	VO 72003 B25D
B ²⁴⁹ ¹⁾	361	1250	-“-	1244	CBE	VO 72014

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 29254 v 21.07 h

¹⁾ Jede v ⑤ a **23.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **28.X.,18.XI.**

²⁾ V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1244

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1256

d,e

Praha hl.n. 19.40, Beroun 20.16-20.17,
Zdice 20.24-20.25, **Březnice** 21.16

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹ ¹⁾	361	1253	Praha hl.n. – Březnice	1241 ²⁾	CBE	VO 72013
BDS⁴⁴⁹	362	1253	-“-	1241 ³⁾	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹	363	1253	-“-	1241 ³⁾	CBE	VO 72003

¹⁾ Jede v **X** a **†**, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

²⁾ V **⑤** a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **28.X.**, pro 1242

³⁾ V **⑤,⑥** a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1242

R 1257

d,e

České Budějovice 19.07, **Písek** 19.56

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁴⁹	363	1252	České Budějovice – Písek	7931 ³⁾	CBE	VO 72003
BDS⁴⁴⁹	362	1252	-“-	7931 ³⁾	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹ ¹⁾	361	- ²⁾	-“-	7931 ⁴⁾	CBE	VO 72004

Souprava odjede do Protivína jako Sv 29256 v 20.10 h

¹⁾ Jede v **X** a **†**, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

²⁾ V **⑤** a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, od 1252

³⁾ V **⑤,⑥** a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1243

⁴⁾ V **⑤** a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.XII.,28.X.**, pro 1243

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1260

Plzeň hl.n. 12.05, Chomutov 14.27-14.29, **Most** 14.50

Hmotn.: 45 t

Brzd.%: 88

R

854	1	7609	Plzeň hl.n. – Most	1263	PLZ HN	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	7609	“-“	1263	PLZ HN	

R 1261

Bílina 4.42, Most 4.55-5.02, Chomutov 5.24-5.25, **Plzeň hl.n.** 7.54

Bílina – Most jede v **X**.

Most – Plzeň hl.n. jede v **X**, **©** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 45 t

Brzd.%: 92

R

854	1	1262	Bílina – Most – Plzeň hl.n.	7602	PLZ HN	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1262	“-“	7602	PLZ HN	

Souprava přijede v **X** z Mostu nové n. St.1 jako Sv 6891 v 4.27 h

Souprava přijede v **©** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** z Mostu nové n. St.1 jako Sv 6891 v 4.18 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1262

Plzeň hl.n. 18.05, Chomutov 20.22-20.24, **Most** 20.45

Jede v ~~X~~ a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 88

R

854	1	7419	Plzeň hl.n. – Most	1261	PLZ HN	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	7419	-“-	1261	PLZ HN	

Souprava odjede do Mostu nové n. St.1 jako Sv 1262 v 21.05 h

R 1263

Most 15.05, Chomutov 15.27-15.28, **Plzeň hl.n.** 17.54

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

R

854	1	1260	Most – Plzeň hl.n.	7426 ¹⁾	PLZ HN	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1260	-“-	7426 ¹⁾	PLZ HN	

¹⁾ V ©,† a **31.XII.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1284

Praha Masarykovo n. 7.02, Kladno 7.41-7.43, Rakovník 8.34

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 64, Brzdy v poloze R

R

854	1	1285 ²⁾	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1289	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1285 ²⁾	–“–	1289	PHA VR	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1285 ²⁾	–“–	1289	PHA VR	B16Z
Btx ^{763 1)}	4	1285	Praha Masarykovo n. – Kladno	1287	RAK	

Souprava přijede v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Prahy-Vršovic jako Sv 29705 v 6.45 h

¹⁾ Jede v **✘**, nejede **27.-31.XII.,4.-8.VII.**

²⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, ze zálohy

R 1285

Rakovník 5.13, Kladno 6.05-6.08, Praha Masarykovo n. 6.51

Jede v **✘** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 68, Brzdy v poloze R

R

Btx ^{763 1)}	4	1294	Kladno – Praha Masarykovo n.	1284	RAK	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1296	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1284	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1296	–“–	1284	PHA VR	
854	1	1296	–“–	1284	PHA VR	mv

¹⁾ Jede v **✘**, nejede **27.-31.XII.,4.-8.VII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1286

Praha Masarykovo n. 9.02, Kladno 9.41-9.43, Rakovník 10.34

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 64, Brzdy v poloze R

R

854	1	1287	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1293	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1287	–“–	1293	PHA VR	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1287	–“–	1293	PHA VR	B16Z

R 1287

Rakovník 7.21, Kladno 8.12-8.15, Praha Masarykovo n. 8.52

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 68, Brzdy v poloze R

R

Btx ^{763 1)}	4	1284	Kladno – Praha Masarykovo n.	1292	RAK	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1298 ²⁾	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1286	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1298 ²⁾	–“–	1286	PHA VR	
854	1	1298 ²⁾	–“–	1286	PHA VR	mv

¹⁾ Jede v **✘**, nejede **27.-31.XII.,4.-8.VII.**

²⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.,25.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1296, **25.XII.** od 1294

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1288

Praha Masarykovo n. 11.02, Kladno 11.41

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 48, Brzdy v poloze R

R

854	1	1289	Praha Masarykovo n. – Kladno (– Kladno-Ostrovec)	19866	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1289	–“–	19866	PHA VR	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1289	–“–	19866	PHA VR	B16Z

R 1289

Rakovník 9.21, Kladno 10.13-10.15, Praha Masarykovo n. 10.52

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 68, Brzdy v poloze R

R

ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1284	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1288	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1284	–“–	1288	PHA VR	
854	1	1284	–“–	1288	PHA VR	mv

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1290

Praha Masarykovo n. 13.02, Kladno 13.41-13.43, Rakovník 14.34

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 64, Brzdy v poloze R

R

854	1	1291	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1295	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1291	–“–	1295	PHA VR	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1291	–“–	1295	PHA VR	B16Z

R 1291

Kladno 12.15, Praha Masarykovo n. 12.52

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 67, Brzdy v poloze R

R

ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	19865	(Kladno-Ostrovec –) Kladno – Praha Masarykovo n.	1290	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	19865	–“–	1290	PHA VR	
854	1	19865	–“–	1290	PHA VR	mv

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1292

Praha Masarykovo n. 15.02, Kladno 15.41-15.43, Rakovník 16.34

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 64, Brzdy v poloze R

R

854	1	1293	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1297	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1293	–“–	1297	PHA VR	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1293	–“–	1297	PHA VR	B16Z
Btx ^{763 1)}	4	1287	Praha Masarykovo n. – Kladno	1295	RAK	

¹⁾ Jede v **X**, nejede **27.-31.XII.,4.-8.VII.**

R 1293

Rakovník 13.21, Kladno 14.13-14.15, Praha Masarykovo n. 14.52

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 68, Brzdy v poloze R

R

ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1286	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1292	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1286	–“–	1292	PHA VR	
854	1	1286	–“–	1292	PHA VR	mv

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1294

Praha Masarykovo n. 17.02, Kladno 17.41-17.43, Rakovník 18.34

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 64, Brzdy v poloze R

R

854	1	1295	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1299 ²⁾	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1295	–“–	1299 ²⁾	PHA VR	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1295	–“–	1299 ²⁾	PHA VR	B16Z
Btx ^{763 1)}	4	1295	Praha Masarykovo n. – Kladno	1285	RAK	

¹⁾ Jede v **✕**, nejede **27.-31.XII.,4.-8.VII.**

²⁾ **24.XII.** pro 1287

R 1295

Rakovník 15.21, Kladno 16.12-16.15, Praha Masarykovo n. 16.52

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 68, Brzdy v poloze R

R

Btx ^{763 1)}	4	1292	Kladno – Praha Masarykovo n.	1294	RAK	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1290	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1294	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1290	–“–	1294	PHA VR	
854	1	1290	–“–	1294	PHA VR	mv

¹⁾ Jede v **✕**, nejede **27.-31.XII.,4.-8.VII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1296

Praha Masarykovo n. 19.02, Kladno 19.41-19.43, Rakovník 20.34

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 64, Brzdy v poloze R

R

854	1	1297	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1285 ¹⁾	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1297	-“-	1285 ¹⁾	PHA VR	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1297	-“-	1285 ¹⁾	PHA VR	B16Z

¹⁾ V © a 31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X. pro 1287

R 1297

Rakovník 17.21, Kladno 18.13-18.15, Praha Masarykovo n. 18.52

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 68, Brzdy v poloze R

R

ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1292	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1296 ¹⁾	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1292	-“-	1296 ¹⁾	PHA VR	
854	1	1292	-“-	1296 ¹⁾	PHA VR	mv

Souprava odjede **24.XII.** do Prahy-Vršovic jako Sv 29706 v 19.36 h

¹⁾ **24.XII.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1298

Praha Masarykovo n. 21.02, Kladno 21.41-21.43, Rakovník 22.34

Jede v X a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 64, Brzdy v poloze R

R

854	1	- ¹⁾	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1287	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	- ¹⁾	“-	1287	PHA VR	
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	- ¹⁾	“-	1287	PHA VR	B16Z

Souprava přijede v X a 28.IX.,17.XI. z Prahy-Vršovic jako Sv 29298 v 20.45 h

¹⁾ V ⑦ a 25.IV.,6.VII. od 1299

R 1299

Rakovník 19.21, Kladno 20.13-20.15, Praha Masarykovo n. 20.52

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 68, Brzdy v poloze R

R

ABfbrdtn ⁷⁹⁵	3	1294	Rakovník – Praha Masarykovo n.	- ¹⁾	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1294	“-	- ¹⁾	PHA VR	
854	1	1294	“-	- ¹⁾	PHA VR	mv

Souprava odjede v ①-⑥, kromě 25.IV.,6.VII.,do Prahy-Vršovic jako Sv 29299 v 21.13 h

¹⁾ V ⑦ a 25.IV.,6.VII. pro 1298

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Sv 1306

Bohumín 6.50, Ostrava hl.n. 6.59-7.16, Přerov 8.44-9.10,
Olomouc hl.n. 9.30-9.59, Pardubice hl.n. 12.47-13.03,
Nymburk hl.n. 14.23-14.45, Praha-Vršovice 15.56-16.16,
Praha ONJ-vj. 16.20

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 750 t

Brzd.%: 64, Brzdy v poloze R

Přeprava osobních vozů do/z dílen pro opravu vozidel

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Sv 1307

Praha ONJ-vj. 0.00, Praha-Vršovice 0.04-0.23, Nymburk hl.n. 1.24-1.41,
Pardubice hl.n. 2.42-2.57, Olomouc hl.n. 5.05-5.25, Přerov 5.46-6.33,
Ostrava hl.n. 7.43-8.09, **Bohumín** 8.18

Jede v ① a 26.IV.,7.VII., nejede 25.IV.,4.VII.

Hmotn.: 750 t

Brzd.%: 64, Brzdy v poloze R

Přeprava osobních vozů do/z dílen pro opravu vozidel

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1402

d,e
140 km/h

Jeseník 16.55, Zábřeh na Moravě 18.28-18.36,
Olomouc hl.n. 19.01-19.07, **Brno hl.n.** 20.38

Jede v © a †

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t
Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁵⁶ ¹⁾	366	1403	Jeseník – Brno hl.n. (– Česká Třebová ²⁾)	878	OLC HN	VO 32002	
AB³⁴⁹	372	1403	-“-	1403 ³⁾	BNO HN	VO 33003	
BDs⁴⁵⁰	370	1403	-“-	1403 ³⁾	BNO HN	VO 33003 B25D	
Bd²⁶⁴	369	1403	-“-	1403 ³⁾	BNO HN	VO 33003	
B²⁵⁶	368	1403	-“-	1403 ³⁾	BNO HN	VO 33004	
B²⁵⁶	367	1403	-“-	1403 ³⁾	BNO HN	VO 33004	
810		3611	Jeseník – Lipová Lázně	13620	SPK		

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ Do České Třebové jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

³⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**, pro 878

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1403

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 6.13, **Olomouc hl.n.** 7.53-7.58,
Zábřeh na Moravě 8.24-8.33, **Jeseník** 10.08

Jede v © a †

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

						(R)
B²⁵⁶	367	1638 ²⁾	Brno hl.n. – Jeseník	1402	BNO HN	VO 33004
B²⁵⁶	368	1638 ²⁾	–“–	1402	BNO HN	VO 33004
Bd²⁶⁴	369	1638 ²⁾	–“–	1402	BNO HN	VO 33003
BDs⁴⁵⁰	370	1638 ²⁾	–“–	1402	BNO HN	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	1638 ²⁾	–“–	1402	BNO HN	VO 33003
<u>B²⁵⁶</u> ¹⁾	366	877 ³⁾	–“–	1402	OLC HN	VO 32002

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1402; **1.I.** od 936

³⁾ Od 877 z © a **28.X.,17.XI.**, kromě **29.X.,19.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1430

d,e
140 km/h

Šumperk 20.09, Zábřeh na Moravě 20.25-20.36,
Olomouc hl.n. 21.01-21.07, **Brno hl.n.** 22.38

Jede v © a †, nejede **24.XII.**

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

						(R)
AB ³⁴⁹	372	935	Šumperk – Brno hl.n.	901 ¹⁾	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	935	–“–	901 ¹⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	935	–“–	901 ¹⁾	BNO HN	VO 33003
B ²⁵⁶	368	935	–“–	901 ¹⁾	BNO HN	VO 33004
B ²⁵⁶	367	935	–“–	901 ¹⁾	BNO HN	VO 33004
814		3678	Šumperk – Zábřeh na Moravě	13034	OLC HN	
014		3678	–“–	13034	OLC HN	
814		3678	–“–	13034	OLC HN	

¹⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**, pro 931

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1444

d,e

Ostrava hl.n. 15.30, Frýdek-Místek 15.55-15.56,
Valašské Meziříčí 16.59-17.08, Kojetín 18.15-18.16, **Brno hl.n.** 19.26

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 94, Brzdy v poloze R

E

Bdmtee ²⁷⁵	14	1445	Ostrava hl.n. – Brno hl.n.	-	BNO HN	VO 33051
Bdmtee ²⁸¹	13	1445	–“–	-	BNO HN	VO 33051
Bdmtee ²⁸¹	12	1445	–“–	-	BNO HN	VO 33051
Bdmtee ²⁸¹	11	1445	–“–	-	BNO HN	VO 33051

R 1445

d,e

Kojetín 14.23, Valašské Meziříčí 15.41-15.48,
Frýdek-Místek 16.47-16.51, **Ostrava hl.n.** 17.17

Jede v © a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., nejede 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 91, Brzdy v poloze R

E

Bdmtee ²⁸¹	11	739	(Brno hl.n. –) Kojetín – Ostrava hl.n.	1444	BNO HN	VO 33051
Bdmtee ²⁸¹	12	739	–“–	1444	BNO HN	VO 33051
Bdmtee ²⁸¹	13	739	–“–	1444	BNO HN	VO 33051
Bdmtee ²⁷⁵	14	739	–“–	1444	BNO HN	VO 33051

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1470

362,367-373=v¹⁰),b,d, 363-366=b,d
140 km/h¹¹⁾

Nesebar

Burgas 19.25, Karnobat 20.13-20.25, Kaspichan 22.55-23.08,
Ruse 1.30-2.10, Giurgiu Nord 2.35-2.55, Videle 4.10-4.35,
Targu Jiu 8.35-8.45, Curtici 14.30-14.52, Lökösháza 14.15-15.15,
Budapest-Keleti pu. 18.15-18.55, Štúrovo 20.20-20.45,
Bratislava hl.st. 22.11-22.31, **Kúty** 23.12-23.13, Břeclav 23.26-1.00,
Brno hl.n. 1.39-2.03, Pardubice hl.n. 4.17-4.20, **Praha hl.n.** 5.42

Jede ⑥/⑦/① 25./26./27.VI.-10./11./12.IX.

*Kurs EWP 3226 Thessaloniki 19.04, Idomeni 20.__-21.__, Gevgelija 19.__-20.02,
Skopje 22.01-22.15, Tabanovci 23.__-23.23, Prešovo 23.34-0.05,
Novi Beograd 6.55-7.10, Novi Sad 8.43-9.15, Subotica 11.23-11.52,
Kelebia 12.03-12.33, Budapest-Kel. 16.09-16.40, Štúrovo 18.25 vlakem R 1144;*

Hmotn.: 650 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD vozy čís. 362-366,369-373

E

(R)

WLAB ^{822 7)}	363	1144	(Thessaloniki – Štúrovo – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3226	Z, JV
Bc ^{833 7)8)}	364	1144	-“-	-	PHA ON	EWP 3226	<i>JV</i>
Bc ^{833 6)7)9)}	365	1144	-“-	-	PHA ON	EWP 3226	
Bc ^{833 6)7)9)}	366	1144	-“-	-	PHA ON	EWP 3226	
Bc⁹ou ³⁾⁴⁾	362	1471	Burgas – Břeclav (– Warszawa Wsch.)	406	PL-PKP	EWP 3144	WS
B ^{249 1)}	373	1471	Burgas – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3222	
Bc ^{833 2)3)5)}	372	1471	-“-	-	PHA ON	EWP 3222	
Bc ^{833 2)3)}	371	1471	-“-	-	PHA ON	EWP 3222	<i>JV</i>
Bc ^{833 2)3)}	370	1471	-“-	-	PHA ON	EWP 3222	<i>JV</i>
Bc ^{833 2)3)}	369	1471	-“-	-	PHA ON	EWP 3222	<i>JV</i>
WLABee ^{824 3)}	368	1471	-“-	-	PHA ON	EWP 3222	Z, JV
WLABee ^{824 3)}	367	1471	-“-	-	PHA ON	EWP 3222	Z, JV

pokračování **R 1470** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1470 pokračování

Burgas – Karbovat, Kaspichan – Ruse, Videle – Budapest-Keleti pu. v obráceném řadě
 Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 1470 v 5.56 h

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Ruse – Giurgiu Nord, Curtici – Lökösháza;
 bez kv na BDŽ, CFR
- 2) Lehátkový úsek Burgas – Targu Jiu, Štúrovo – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- 3) Bez kv
- 4) Lehátkový úsek Burgas – Targu Jiu, Štúrovo – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WS,
 8 oddílů
- 5) Pro skupinové přepravy, vůz neuvádět v komerčních pomůckách řadě; 8 oddílů
- 6) Pro skupinové přepravy, vůz neuvádět v komerčních pomůckách řadě
- 7) Bez kv na OSE, MŽ
- 8) Lehátkový úsek Thessaloniki – Novi Sad, Štúrovo – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV,
 8 oddílů
- 9) Lehátkový úsek Thessaloniki – Novi Sad, Štúrovo – Praha hl.n.,
 oddíl čís. 1 pro doprovod vozu, 8 oddílů
- 10) Topení V jen pro vozy EWP 3144, 3222
- 11) Vozy EWP 3226 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1471

V,b,d

140 km/h

Nesebar

Praha hl.n. 23.07, Pardubice hl.n. 0.13-0.15, Brno hl.n. 2.14-2.28,
 Břeclav 3.06-5.10, **Kúty** 5.23-5.25, Bratislava hl.st. 6.05-6.25,
 Štúrovo 7.48-8.12, Budapest-Keleti pu. 9.35-10.10,
 Lökösháza 13.10-13.38, Curtici 14.50-15.30, Targu Jiu 20.00-20.02,
Videle 23.55-0.15, Giurgiu Nord 1.12-1.35, Ruse 2.00-4.30,
Kaspichan 6.57-7.09, Karnobat 9.39-9.49, Burgas 10.35

Jede ④/⑤/⑥ 23./24./25.VI.-8./9./10.IX.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 146//146/103, Brzdy v poloze R, CZD vozy čís. 362,369-373

E							(R)
WLABee ^{824 3)}	367	-	Praha hl.n. – Burgas	1470	PHA ON	EWP 3222	Z, JV
WLABee ^{824 3)}	368	-	–“–	1470	PHA ON	EWP 3222	Z, JV
Bc ^{833 2)3)}	369	-	–“–	1470	PHA ON	EWP 3222	JV
Bc ^{833 2)3)}	370	-	–“–	1470	PHA ON	EWP 3222	JV
Bc ^{833 2)3)}	371	-	–“–	1470	PHA ON	EWP 3222	JV
Bc ^{833 2)3)5)}	372	-	–“–	1470	PHA ON	EWP 3222	
B ^{249 1)}	373	-	–“–	1470	PHA ON	EWP 3222	
Bc ^{9 ou} ³⁾⁴⁾	362	407	(Warszawa Wsch. –) Břeclav – Burgas	1470	PL-PKP	EWP 3144	WS

Budapest-Keleti pu. – Videle, Ruse – Kaspichan, Karbovat – Burgas v obráceném řadě
 Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 1471 ve 22.32 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Lökösháza – Curtici, Giurgiu Nord – Ruse;
 bez kv na BDŽ, CFR

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Štúrovo, Targu Jiu – Burgas oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

³⁾ Bez kv

⁴⁾ Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Štúrovo, Targu Jiu – Burgas oddíl čís. 1 pro WS,
 8 oddílů

⁵⁾ Pro skupinové přepravy, v tyto dny vůz neuvádět v komerčních pomůckách řadění; 8 oddílů
 JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1490

Plzeň hl.n. 20.05, Žatec 21.59-22.02, Chomutov 22.27-22.29, **Most** 22.50

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 88

R

843	1	1197	Plzeň hl.n. – Most	1191	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1197	-“-	1191	PLZ HN	

Z Žatce do Mostu v obráceném řadění

Souprava odjede do Mostu nové n. St.1 jako Sv 1490 v 22.55 h

R 1491

Most 19.05, Chomutov 19.27-19.28, Žatec 19.50-19.53, **Plzeň hl.n.** 21.54

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

R

843	1	1196	Most – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1196	-“-	-	PLZ HN	

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadění

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1538

d,e
140 km/h

Bohumín 19.36, Přerov 20.37-20.39, Brno hl.n. 21.57

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 450 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E			(R)			
B ²⁴⁹	366	841	Bohumín – Brno hl.n.	733	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	841	-“-	733	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	841	-“-	733	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	369	841	-“-	733	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	841	-“-	733	BHM	VO 31008 B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	841	-“-	733	BHM	VO 31008

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

R 1539

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 20.02, Přerov 21.23-21.25, Bohumín 22.35

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 450 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E			(R)			
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	687	Brno hl.n. – Bohumín	830	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	687	-“-	830	BHM	VO 31008 B20D
Beer ²⁷³	369	687	-“-	830	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	687	-“-	830	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	687	-“-	830	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	366	687	-“-	830	BHM	VO 31008

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1582

d
140 km/h

Třinec 14.42, Český Těšín 14.51-14.56, Havířov 15.12-15.13,
Ostrava-Vítkovice 15.30-15.31, Olomouc hl.n. 16.41-16.44, **Praha hl.n.** 19.27

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁵	365	1583	Třinec – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53015
B²⁵⁶	366	1583	-“-	788	DCN HN	VO 54505
B²⁵⁶	367	1583	-“-	788	DCN HN	VO 54505
B²⁵⁶	368	1583	-“-	788	DCN HN	VO 54505
B^{256 1)}	369	1583	-“-	788	DCN HN	VO 54505
BDs⁴⁴⁹	370	1583	-“-	788	DCN HN	VO 54505 B25D
A¹⁴⁹	372	1583	-“-	788	DCN HN	VO 54505

Souprava přijede z Bohumína jako Sv 29583 v 14.13 h
Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 1582 v 19.38 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 1583

d
140 km/h

Praha hl.n. 13.31, Olomouc hl.n. 16.01-16.04, Ostrava-Vítkovice 17.17-17.18,
Havířov 17.32-17.33, Český Těšín 17.49-17.50, **Třinec** 17.59

Jede v © a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., nejede 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹	372	773	Praha hl.n. – Třinec	1582	DCN HN	VO 54505
BDs⁴⁴⁹	370	773	-“-	1582	DCN HN	VO 54505 B25D
B²⁵⁶	369	773	-“-	1582	DCN HN	VO 54505
B²⁵⁶	368	773	-“-	1582	DCN HN	VO 54505
B²⁵⁶	367	773	-“-	1582	DCN HN	VO 54505
B²⁵⁶	366	773	-“-	1582	DCN HN	VO 54505
B²⁵⁵	365	-	-“-	1582	PHA ON	VO 53015

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 1583 v 13.23 h
Souprava odjede do Bohumína jako Sv 29582 v 18.20 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1584

d

140 km/h

Třinec 15.53, Český Těšín 16.02-16.04, Havířov 16.20-16.21,
Ostrava-Vítkovice 16.38-16.39, Olomouc hl.n. 17.56-17.59,
Praha hl.n. 20.37-20.50, **Praha-Smíchov** 20.57

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁵⁶	6	-	Třinec – Praha-Smíchov	5853	BHM	VO 31006
B ²⁵⁶	5	-	–“–	5853	BHM	VO 31006
B ²⁵⁶	4	-	–“–	5853	BHM	VO 31006
B ²⁵⁶	3	-	–“–	5853	BHM	VO 31006
BDs ⁴⁵⁰	2	-	–“–	5853	BHM	VO 31006 B25D
A ¹⁵⁰	1	-	–“–	5853	BHM	VO 31006

Souprava přijede z Bohumína jako Sv 29585 v 15.35 h

R 1585

d

140 km/h

Praha-Smíchov 15.07, Praha hl.n. 15.14-15.31, Olomouc hl.n. 18.01-18.04,
Ostrava-Vítkovice 19.18-19.19, Havířov 19.34-19.35, Český Těšín 19.51-19.52,
Třinec 20.01

Jede v ☉ a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., nejede 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵⁰	1	1906	Praha-Smíchov – Třinec	-	BHM	VO 31006
BDs ⁴⁵⁰	2	1906	–“–	-	BHM	VO 31006 B25D
B ²⁵⁶	3	1906	–“–	-	BHM	VO 31006
B ²⁵⁶	4	1906	–“–	-	BHM	VO 31006
B ²⁵⁶	5	1906	–“–	-	BHM	VO 31006
B ²⁵⁶	6	1906	–“–	-	BHM	VO 31006

Souprava přijede z Prahy Masarykova n. jako Sv 29906 v 8.02 h

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 29584 v 20.43 h