

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 700

d

140 km/h

Buchlov

Staré Město u Uherského Hradiště 4.20, Přerov 4.52-4.54,
Olomouc hl.n. 5.09-5.12, Praha hl.n. 8.13

Staré Město u Uh. Hradiště – Olomouc hl.n. jede v ~~X~~.[©] a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**
nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**, Olomouc hl.n. – Praha hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E **(R)**

B²⁴⁹	365	521	Staré Město u Uh. Hradiště – Olomouc hl.n. – Praha hl.n.	521	PHA ON	VO 53000	
B²⁴⁹	366	521	-“-	521	PHA ON	VO 53000	
B²⁴⁹	367	521	-“-	521	PHA ON	VO 53000	
B²⁴⁹	368	521	-“-	521	PHA ON	VO 53000	
B²⁴⁹	369	521	-“-	521	PHA ON	VO 53000	
B²⁴⁹ 1)	370	521	-“-	521	PHA ON	VO 53000	
Aee¹⁴⁷	372	521	-“-	521	PHA ON	VO 53000	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 700 v 8.30 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 701

d

140 km/h

Olomouc hl.n. 5.56, Přerov 6.12-6.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 6.48-6.59, **Luhačovice** 7.44

Hmotn.: OLC HN-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	710	Olomouc hl.n. – Luhačovice	702	VLM	VO 34000	B25D
BDs⁴⁵⁰	370	710	–“–	702	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	369	710	–“–	702	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	710	–“–	702	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	710	Olomouc hl.n. –	702	VLM	VO 34001	
			Staré Město u Uh. Hradiště				
B²⁵⁶	366	710	–“–	702	VLM	VO 34001	
<u>B²⁵⁵</u>¹⁾	364	907 ²⁾	–“–	708	PHA ON	VO 53009	

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ Od 907 z ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

R 702

d

140 km/h

Olšava

Luhačovice 8.15, Staré Město u Uherského Hradiště 8.59-9.12,
Přerov 9.45-9.47, **Olomouc hl.n.** 10.03

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-OLC HN 550 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁵⁶	366	701	Staré Město u Uh. Hradiště –	707	VLM	VO 34001	B25D
			Olomouc hl.n.				
B²⁵⁶	367	701	–“–	707	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	368	701	Luhačovice – Olomouc hl.n.	707	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶ ¹⁾	369	701	–“–	707	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	701	–“–	707	VLM	VO 34000	
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	701	–“–	707	VLM	VO 34000	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 703

d

140 km/h

Šohaj

Praha-Smíchov 14.32, Praha hl.n. 14.39-14.48, Přerov 18.12-18.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 18.48-18.59, **Veselí nad Moravou** 19.24

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

							(R)
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	708 ³⁾	Praha-Smíchov –	524	VLM	VO 34000	
			Veselí nad Moravou				
BDs⁴⁵⁰	370	708 ³⁾	-“-	524	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶ 1)	369	708 ³⁾	-“-	524	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	708 ³⁾	-“-	524	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	708 ³⁾	-“-	524	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	708 ³⁾	-“-	524	VLM	VO 34001	
<u>B²⁵⁵ 2)</u>	365	-	Praha-Smíchov –	706 ⁴⁾	PHA ON	VO 53022	
			Staré Město u Uh. Hradiště				

Souprava (vůz čís. 365) přijede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29870 v 10.44 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 706

⁴⁾ Pro 706 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 704

d

140 km/h

Galán

Luhačovice 12.15, Staré Město u Uherského Hradiště 12.59-13.12, Přerov 13.45-13.47, Praha hl.n. 17.13-17.20, **Praha-Smíchov** 17.27

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-PHA SM 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	366	705	Staré Město u Uh. Hradiště – Praha-Smíchov	621 ²⁾	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	367	705	-”-	621 ²⁾	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	368	705	Luhačovice – Praha-Smíchov	621 ²⁾	VLM	VO 34000	
B^{256 1)}	369	705	-”-	621 ²⁾	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	705	-”-	621 ²⁾	VLM	VO 34000	B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	705	-”-	621 ²⁾	VLM	VO 34000	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 705

Přeprava listovní pošty **pp** Otrokovice – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

R 705

d

140 km/h

Galán

Praha-Smíchov 6.32, Praha hl.n. 6.39-6.48, Přerov 10.12-10.14, Staré Město u Uherského Hradiště 10.48-10.59, **Luhačovice** 11.40

Praha-Smíchov – Praha hl.n. jede v © a †

Hmotn.: PHA SM-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	9903 ²⁾	Praha-Smíchov – Praha hl.n. – Luhačovice	704	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	9903 ²⁾	-”-	704	VLM	VO 34000	B25D
B^{256 1)}	369	9903 ²⁾	-”-	704	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	9903 ²⁾	-”-	704	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	9903 ²⁾	Praha-Smíchov – Praha hl.n. – Staré Město u Uh. Hradiště	704	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	9903 ²⁾	-”-	704	VLM	VO 34001	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ V © a †, kromě **25.,26.XII.,1.I.**, od 628, **25.,26.XII.,1.I.** od 704

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 706

d

140 km/h

Velehrad

Luhačovice 14.15, Staré Město u Uherského Hradiště 14.59-15.12,
Přerov 15.45-15.47, **Praha hl.n.** 19.13

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-PHA SM 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B^{249 2)}	361	1221 ³⁾	Staré Město u Uh. Hradiště –	-	PHA ON	VO 53016	
			Praha hl.n.				
B^{255 2)}	365	703 ⁴⁾	-“-	-	PHA ON	VO 53022	
B²⁵⁶	366	707	-“-	967 ⁵⁾	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	367	707	-“-	967 ⁵⁾	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	368	707	Luhačovice – Praha hl.n.	967 ⁵⁾	VLM	VO 34000	
B^{256 1)}	369	707	-“-	967 ⁵⁾	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	707	-”-	967 ⁵⁾	VLM	VO 34000	B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	707	-“-	967 ⁵⁾	VLM	VO 34000	

Souprava (vozy čís. 362,365) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy-Smíchova jako Sv 706 v 19.35 h

Souprava (vozy čís. 362,365) odjede v ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**,

z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.11 h

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Smíchova jako Sv 706 v 19.35

Souprava (vůz čís. 362) přijede v ⑥ a **24.,31.XII.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**, jako Sv 29700 v 5.52 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ Od 1221 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁴⁾ Od 703 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁵⁾ **24.,31.XII.** pro 703

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 707

d

140 km/h

Velehrad

Olomouc hl.n. 11.56, Přerov 12.12-12.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 12.48-12.59, **Luhačovice** 13.40

Hmotn.: OLC HN-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	702	Olomouc hl.n. – Luhačovice	706	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	702	-”-	706	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶ 1)	369	702	-“-	706	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	702	-“-	706	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	702	Olomouc hl.n. –	706	VLM	VO 34001	
			Staré Město u Uh. Hradiště				
B²⁵⁶	366	702	-“-	706	VLM	VO 34001	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 708

d

140 km/h

Hradišťan

Luhačovice 16.16, Staré Město u Uherského Hradiště 16.59-17.12,
Přerov 17.45-17.47, Pardubice hl.n. 19.58-20.00, **Praha hl.n.** 21.13

Pardubice hl.n. – Praha hl.n. nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-PHA SM 550 t

Brzd. %: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B^{255 2)}	364	701	Staré Město u Uh. Hradiště – Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53009	
B²⁵⁶	366	709	–”–	703 ³⁾	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	367	709	–”–	703 ³⁾	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	368	709	Luhačovice – Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	703 ³⁾	VLM	VO 34000	
B^{256 1)}	369	709	–”–	703 ³⁾	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	709	–”–	703 ³⁾	VLM	VO 34000	B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	709	–”–	703 ³⁾	VLM	VO 34000	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 708 v 21.35 h

Souprava (vůz čís. 364) odjede v ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.11 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ **24.,31.XII.** v Pardubicích hl.n. pro 629

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 709

d

140 km/h

Hradišťan

Praha-Smíchov 10.32, Praha hl.n. 10.39-10.48, Přerov 14.12-14.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 14.50-14.59, **Luhačovice** 15.40

Hmotn.: PHA SM-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	620	Praha-Smíchov – Luhačovice	708	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	620	-”-	708	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶ 1)	369	620	-”-	708	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	620	-”-	708	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	620	Praha-Smíchov – Staré Město u Uh. Hradiště	708	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	620	-”-	708	VLM	VO 34001	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Otrokovice ve voze BDs⁴⁵⁰

R 710

d

140 km/h

Luhačovice 18.15, Staré Město u Uherského Hradiště 18.59-19.12,
Přerov 19.45-19.47, **Olomouc hl.n.** 20.06

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-OLC HN 550 t

Brzd.%: 139/96, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	366	525	Staré Město u Uh. Hradiště – Olomouc hl.n.	701	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	367	525	-“-	701	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	368	525	Luhačovice – Olomouc hl.n.	701	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	369	525	-“-	701	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	525	-“-	701	VLM	VO 34000	B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	525	-“-	701	VLM	VO 34000	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 718

364,365,376,377=b,d, 367-372,379=b,d,e

160 km/h⁴⁾

Pardubice hl.n. 5.06, Praha hl.n. 6.19

*Kurs EWP 3209 Banská Bystrica 19.02, Zvolen os.st. 19.26-19.29,
Bratislava hl.st. 22.26 vlakem R 810*

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R+Mg

E

(R)

Bc ^{833 2)3)}	376	476	(Budapest-Kel. –) Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	719	PHA ON	EWP 3216	JV
WLABmz ⁸²⁶ 61/	377	476	–“–	719	PHA ON	EWP 3215	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61							
Bmee ²⁴⁸	364	476	–“–	111	PHA ON	EWP 3220	
Bmee ²⁴⁸	365	476	–“–	111	PHA ON	EWP 3220	
WLAB ⁸²²	379	476	(Banská Bystrica –) Pardubice hl.n. – Praha hl.n. (– Cheb)	606	CHB	EWP 3209	Z, JV
B ²⁴⁹	367	719	Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	606	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368	719	–“–	606	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	369	719	–“–	606	CHB	VO 73005	
BDbmse ^{447 1)}	370	719	–“–	606	CHB	VO 73005	B20D
A ¹⁴⁹	372	719	–“–	606	CHB	VO 73005	

Souprava (vozy čís. 364,365,376,377) odjede do Prahy-ONJ vj. jako Sv 718 v 6.35 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **19.XII.-11.I.,22.IV.-27.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 776)

³⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

⁴⁾ Vozy VO 73005 Vmax = 140 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 719

364,365,376,377=b,d, 367-372=b,d,e

160 km/h⁵⁾

Praha hl.n. 23.10, Pardubice hl.n. 0.20

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R+Mg

E

(R)

Bmee²⁴⁸	365	110	Praha hl.n. – Pardubice hl.n. (– Budapest-Kel.)	477	PHA ON	EWP 3220	
Bmee²⁴⁸	364	110	–“–	477	PHA ON	EWP 3220	
WLABmz⁸²⁶61/	377	718	–“–	477	PHA ON	EWP 3215	Z, JV
WLABmee⁸²³61							
Bc^{833 3)4)}	376	718	–“–	477	PHA ON	EWP 3216	JV
A¹⁴⁹	372	607	Praha hl.n. – Pardubice hl.n.	718	CHB	VO 73005	
BDbmsee^{447 1)}	370	607	–“–	718	CHB	VO 73005	B20D
B^{249 2)}	369	607	–“–	718	CHB	VO 73005	
B²⁴⁹	368	607	–“–	718	CHB	VO 73005	
B²⁴⁹	367	607	–“–	718	CHB	VO 73005	

Souprava (vozy čís. 364,365,376,377) přijede z Prahy ONJ-vj. do Prahy-Vršovic jako Sv 719 v 22.00 h

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 719 v 22.48 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede **17./18.XII.-9./10.I.,20./21.IV.-25./26.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 776)

⁴⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

⁵⁾ Vozy VO 73005 Vmax = 140 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 730

361=b,d,e, 366-372=d,e

140 km/h

Bohumín 4.23, Přerov 5.37-5.39, Brno hl.n. 6.58

Jede v  a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

B²⁴⁹	366	843	Bohumín – Brno hl.n.	743	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	367	843	–”–	743	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	368	843	–”–	743	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	369	843	–”–	743	BHM	VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370	843	–”–	743	BHM	VO 31008	B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372	843	–”–	743	BHM	VO 31008	
WLAB²⁾	361	442	(Košice –)	747	SK-ZSSK	EWP 3157	Z, WK
Bohumín – Brno hl.n.							

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Nejede **23./24.XII.**

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.


Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

R 731

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 5.02, Přerov 6.23-6.25, Bohumín 7.37

Jede v  a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372	689	Brno hl.n. – Bohumín	734	BHM	VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370	689	–”–	734	BHM	VO 31008	B20D
Beer²⁷³	369	689	–”–	734	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	368	689	–”–	734	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	367	689	–”–	734	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	366	689	–”–	734	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 732

361=b,d,e, 364-372= d,e

140 km/h

Radegast

Bohumín 6.26, Přerov 7.37-7.39, Brno hl.n. 8.57

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 2)}	364	741	Bohumín – Brno hl.n.	741 ⁵⁾	BHM	VO 31010	
B ²⁴⁹	366	747 ⁴⁾	–”–	678	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	747 ⁴⁾	–”–	678	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	747 ⁴⁾	–”–	678	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	747 ⁴⁾	–”–	678	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	747 ⁴⁾	–”–	678	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	747 ⁴⁾	–”–	678	BHM	VO 31008	
WLAB ³⁾	361	442	(Košice –)	747	SK-ZSSK	EWP 3157	Z, WK
Bohumín – Brno hl.n.							

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v **✕** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

³⁾ Jede v **†** a **29.X.**, nejede **24.-26.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁴⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 743

⁵⁾ V **⊙** a **24.,31.XII.,5.VII.,28.X.** pro 741 v **†**, kromě **25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 733

d,e

140 km/h

Radegast

Brno hl.n. 7.02, Přerov 8.23-8.25, **Bohumín** 9.37

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	842 ²⁾	Brno hl.n. – Bohumín	736	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	842 ²⁾	–”–	736	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	842 ²⁾	–”–	736	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	842 ²⁾	–”–	736	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	842 ²⁾	–”–	736	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	842 ²⁾	–”–	736	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 1538, v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 683

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 734

d,e

140 km/h

Bohumín 8.26, Přerov 9.37-9.39, Brno hl.n. 10.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E						(R)
B ^{256 2)}	365	743	Bohumín – Brno hl.n.	-	BNO HN	VO 33008
B ²⁴⁹	366	731 ³⁾	-”-	739	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	731 ³⁾	-”-	739	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	731 ³⁾	-”-	739	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	369	731 ³⁾	-”-	739	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	731 ³⁾	-”-	739	BHM	VO 31008 B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	731 ³⁾	-”-	739	BHM	VO 31008

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ① a **26.IV.,7.VII.**, nejede **25.IV.,4.VII.**

3) V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 841

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

R 735

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 9.02, Přerov 10.23-10.25, Bohumín 11.37

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E						(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	673 ²⁾	Brno hl.n. – Bohumín	738	BHM	VO 31008
BDhmsee ^{448 1)}	370	673 ²⁾	-”-	738	BHM	VO 31008 B20D
Beer ²⁷³	369	673 ²⁾	-”-	738	BHM	VO 31008
Beer ²⁷³	368	673 ²⁾	-”-	738	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	367	673 ²⁾	-”-	738	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹	366	673 ²⁾	-”-	738	BHM	VO 31008
A/B/D/W ³⁾	99	-	Brno hl.n. – Přerov	-	-	-

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) V ⑥ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, od 691,
v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 689

3) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 736

d,e

140 km/h

Bohumín 10.26, Přerov 11.37-11.39, Brno hl.n. 12.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

B ^{249 2)}	363	-	Bohumín – Brno hl.n.	741	BHM	VO 31011	
B ²⁴⁹	366	733	-”-	741	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	733	-”-	741	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	733	-”-	741	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	733	-”-	741	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	733	-”-	741	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	733	-”-	741	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,26.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,17.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

R 737

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 11.02, Přerov 12.23-12.25, Bohumín 13.37

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

B ^{256 2)}	365	-	Brno hl.n. – Bohumín	740	BNO HN	VO 33008	
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	675	-”-	740	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	675	-”-	740	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	675	-”-	740	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	675	-”-	740	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	675	-”-	740	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	675	-”-	740	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,26.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,17.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 738

d,e

140 km/h

Bohumín 12.26, Přerov 13.37-13.39, Brno hl.n. 14.57

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B²⁴⁹	366	735	Bohumín – Brno hl.n.	682	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	367	735	-''-	682	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	368	735	-''-	682	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	369	735	-''-	682	BHM	VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370	735	-''-	682	BHM	VO 31008	B20D
Aee¹⁴⁵ 61/Aee¹⁵²	372	735	-''-	682	BHM	VO 31008	
<u>B^{249 2)}</u>	365	-	-''-	743	BHM	VO 31009	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ④, ⑤ a **22.XII., 26.X., 16.XI.**, nejede **24., 31.XII., 28.X., 17., 18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 739

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 13.02, Kojetín 14.07-14.09, Přerov 14.23-14.25, **Bohumín** 15.37

Hmotn.: BNO HN-KJN 700 t, KJN-BHM 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E	(R)						
B ^{256 2)}	364	-	Brno hl.n. – Bohumín	742 ⁴⁾	BNO HN	VO 33009	mv
B ^{256 2)}	363	-	-”-	742 ⁴⁾	BNO HN	VO 33009	mv
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	734	-”-	742	BHM	VO 31008	mv
BDhmsee ^{448 1)}	370	734	-”-	742	BHM	VO 31008	B20D , mv
Beer ²⁷³	369	734	-”-	742	BHM	VO 31008	mv
Beer ²⁷³	368	734	-”-	742	BHM	VO 31008	mv
B ²⁴⁹	367	734	-”-	742	BHM	VO 31008	mv
B ²⁴⁹	366	734	-”-	742	BHM	VO 31008	mv
Bdmtee ^{281 3)}	11	-	Brno hl.n. – Kojetín (– Ostrava hl.n.)	1445	BNO HN	VO 33051	
Bdmtee ^{281 3)}	12	-	-”-	1445	BNO HN	VO 33051	
Bdmtee ^{281 3)}	13	-	-”-	1445	BNO HN	VO 33051	
Bdmtee ^{275 3)}	14	-	-”-	1445	BNO HN	VO 33051	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ④, ⑤ a **22..XII.,26.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,17.,18.XI.**

³⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁴⁾ V ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, pro 744;

v †, kromě **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 740

d,e

140 km/h

Bohumín 14.26, Přerov 15.37-15.39, Brno hl.n. 16.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	737	Bohumín – Brno hl.n.	686 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	737	–”–	686 ³⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	737	–”–	686 ³⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	737	–”–	686 ³⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	737	–”–	686 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	737	–”–	686 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ^{256 2)}	365	737	–”–	–	BNO HN	VO 33008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,26.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,17.,18.XI.**

3) V ⑥ a † pro 745

R 741

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 15.02, Přerov 16.23-16.25, Bohumín 17.37

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	736	Brno hl.n. – Bohumín	744	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	736	–”–	744	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	736	–”–	744	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	736	–”–	744	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	736	–”–	744	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	736	–”–	744	BHM	VO 31008	
B ^{249 2)}	363	736	–”–	–	BHM	VO 31011	
B ^{249 3)}	364	732 ⁴⁾	–”–	732	BHM	VO 31010	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,26.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,17.,18.XI.**

3) Jede v ✕ a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

4) V †, kromě **28.IX.,17.XI.**, od 732 z ⑥ a **24.,31.XII.,5.VII.,28.X.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 742

d,e

140 km/h

Bohumín 16.26, Přerov 17.37-17.39, Brno hl.n. 18.57

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

B²⁴⁹	366	739	Bohumín – Brno hl.n.	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	B20D
B²⁴⁹	367	739	-''-	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	368	739	-''-	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	369	739	-''-	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370	739	-''-	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372	739	-''-	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
B^{256 2)}	363	739	-''-	739	BNO HN	VO 33009	
B^{256 2)}	364	739	-''-	739	BNO HN	VO 33009	
B^{256 3)}	364	743 ⁴⁾	-''-	-	BNO HN	VO 33010	
B^{249 3)}	365	-	-''-	747	BHM	VO 31009	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ④ a **22.XII.,26.X.**, nejede **23.,30.XII.,27.X.,17.XI.**

³⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁴⁾ Od 743 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁵⁾ V ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 743

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 743

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 17.02, Přerov 18.23-18.25, **Bohumín** 19.37

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	730 ⁵⁾	Brno hl.n. – Bohumín	746 ⁶⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	730 ⁵⁾	-''-	746 ⁶⁾	BHM	VO 31008	B20D
Beer ^{273 2)}	369	730 ⁵⁾	-''-	746 ⁶⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	730 ⁵⁾	-''-	746 ⁶⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	730 ⁵⁾	-''-	746 ⁶⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	730 ⁵⁾	-''-	746 ⁶⁾	BHM	VO 31008	
B ^{256 3)}	364	-	-''-	746 ⁷⁾	BNO HN	VO 33010	
B ^{249 3)}	365	738	-''-	-	BHM	VO 31009	
B ^{256 4)}	365	-	-''-	734	BNO HN	VO 33008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,26.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,17.,18.XI.**

4) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

5) V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 742

6) **24.,25.,31.XII.** pro 732

7) V ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, pro 742;
v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 744

d,e

140 km/h

Bohumín 18.26, Přerov 19.37-19.39, Brno hl.n. 20.55

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ^{256 2)}	363	739 ³⁾	Bohumín – Brno hl.n.	-	BNO HN	VO 33009	
B ^{256 2)}	364	739 ³⁾	”-	-	BNO HN	VO 33009	
B ^{249 2)}	365	841 ⁴⁾	”-	670	PHA ON	VO 53014	
B ²⁴⁹	366	741	”-	672	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	741	”-	672	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	741	”-	672	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	741	”-	672	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	741	”-	672	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	741	”-	672	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ Od 739 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁴⁾ Od 841 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 745

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 19.02, Přerov 20.23-20.25, **Bohumín** 21.37

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	685 ²⁾	Brno hl.n. – Bohumín	832	BHM	VO 31008	
BDhmsee ⁴⁴⁸ ¹⁾	370	685 ²⁾	–”–	832	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	685 ²⁾	–”–	832	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	685 ²⁾	–”–	832	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	685 ²⁾	–”–	832	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	685 ²⁾	–”–	832	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V © a † od 740

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 746

d,e

140 km/h

Bohumín 20.26, Přerov 21.37-21.39, Brno hl.n. 22.55

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ^{256 2)}	365 841	Bohumín – Brno hl.n.	-	BNO HN	VO 33007	
B ^{256 2)}	364 743	-”-	-	BNO HN	VO 33010	
B ²⁴⁹	366 743	-”-	831 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 743	-”-	831 ³⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 743	-”-	831 ³⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369 743	-”-	831 ³⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 743	-”-	831 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372 743	-”-	831 ³⁾	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ④ a **22.XII.,26.X.**, nejede **23.,30.XII.,27.X.,17.XI.**

³⁾ V ⑥ a **24.IV.,5.VII., 28.X.** pro 680

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 747

361=b,d,e, 363-372= d,e

140 km/h

Brno hl.n. 21.02, Přerov 22.23-22.25, **Bohumín** 23.37

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	687 ⁴⁾	Brno hl.n. – Bohumín	732	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	687 ⁴⁾	-”-	732	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	687 ⁴⁾	-”-	732	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	687 ⁴⁾	-”-	732	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	687 ⁴⁾	-”-	732	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	687 ⁴⁾	-”-	732	BHM	VO 31008	
B ^{249 2)}	363	842	-”-	-	BHM	VO 31011	
B ^{249 2)}	365	742	-”-	-	BHM	VO 31009	
WLAB ³⁾	361	730 ⁵⁾	Brno hl.n. – Bohumín (– Košice)	443	SK-ZSSK	EWP 3157	Z, WK

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ Nejede **26./27.XII.**

⁴⁾ V †, kromě **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 842

⁵⁾ V † a **29.X.**, kromě **5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 732

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 750

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 4.10, **Plzeň hl.n.** 5.50-6.07, **Cheb** 7.38

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
WLAB ⁸²²	363	440	(Košice –) Praha hl.n. – Plzeň hl.n. – Cheb ⁴⁾	767	CHB	EWP 3152	Z, WK
Bc ^{833 2)3)}	364	440	–”–	767	CHB	EWP 3152	WK
B ²⁴⁹	365	440	(Košice –) Praha hl.n. – Cheb	757	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	440	–”–	757	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	440	–”–	757	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	369	767	Praha hl.n. – Cheb	757	CHB	VO 73001	
BDhmsee ^{451 1)}	370	767	–”–	757	CHB	VO 73001	B20D
A ¹⁴⁹	372	767	–”–	757	CHB	VO 73001	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Lehátkový úsek Košice – Plzeň hl.n./Cheb, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

3) Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

4) V úseku Plzeň hl.n. – Cheb jede od **12.VI.** (z Košic odjezd **11.VI.**)

WK = servis zajišťuje WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

R 751

d,e

140 km/h

Cheb 4.22, **Plzeň hl.n.** 5.52-6.10, **Praha hl.n.** 7.54

Jede v **X.©** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	764	Cheb – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	756	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	764	–”–	756	CHB	VO 73003	B20D
B ²⁴⁹	369	764	–”–	756	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	764	–”–	756	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	764	–”–	756	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	764	–”–	756	CHB	VO 73003	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 751 v 8.10 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 752

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 6.10, **Plzeň hl.n.** 7.50-8.07, **Cheb** 9.38

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	765	Praha hl.n. – Cheb	759	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	765	–”–	759	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	765	–”–	759	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	369	765	–”–	759	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	765	–”–	759	CHB	VO 73003	B20D
A ¹⁴⁹	372	765	–”–	759	CHB	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29753 v 5.34 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

R 753

d,e

140 km/h

Cheb 6.22, **Plzeň hl.n.** 7.52-8.10, **Praha hl.n.** 9.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	766 ²⁾	Cheb – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	758	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	766 ²⁾	–”–	758	CHB	VO 73003	B20D
B ²⁴⁹	369	766 ²⁾	–”–	758	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	766 ²⁾	–”–	758	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	766 ²⁾	–”–	758	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	766 ²⁾	–”–	758	CHB	VO 73003	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 753 v 10.10 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 764

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 754

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 8.10, **Plzeň hl.n.** 9.50-10.07, **Cheb** 11.38

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B ²⁴⁹	366	821 ³⁾	Praha hl.n. – Cheb	761	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	821 ³⁾	–”–	761	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	821 ³⁾	–”–	761	CHB	VO 73003	
B ^{249 2)}	369	821 ³⁾	–”–	761	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	821 ³⁾	–”–	761	CHB	VO 73003	B20D
A ¹⁴⁹	372	821 ³⁾	–”–	761	CHB	VO 73003	

Souprava přijede kromě **25.,26.XII.,1.I.** z Prahy-Libně jako Sv 754 v 8.00 h

Souprava přijede **25.,26.XII.,1.I.** z Prahy-Smíchova jako Sv 29755 v 7.34 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 763

R 755

365-372=*b,d,e*, 362-364=*d,e*

140 km/h

Cheb 8.22, **Plzeň hl.n.** 9.52-10.10, **Praha hl.n.** 11.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 151/111, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B ^{249 2)}	363	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	760	PLZ HN	VO 73514	
B ^{249 2)}	362	-	–”–	760	PLZ HN	VO 73514	
A ¹⁴⁹	372	762	Cheb – Praha hl.n.	760	CHB	VO 73001	
BDhmsee ^{451 1)}	370	762	–”–	760	CHB	VO 73001	B20D
B ²⁴⁹	369	762	–”–	760	CHB	VO 73001	
B ²⁴⁹	367	762	–”–	760	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	762	–”–	760	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	365	762	–”–	760	CHB	EWP 3153	
B ^{249 2)}	364	-	–”–	760	CHB	VO 73008	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 755 v 12.10 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 756

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 10.10, **Plzeň hl.n.** 11.50-12.07, **Cheb** 13.38

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B ²⁴⁹	366	751 ³⁾	Praha hl.n. – Cheb	763	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	751 ³⁾	–”–	763	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	751 ³⁾	–”–	763	CHB	VO 73003	
B ^{249 2)}	369	751 ³⁾	–”–	763	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	751 ³⁾	–”–	763	CHB	VO 73003	B20D
A ¹⁴⁹	372	751 ³⁾	–”–	763	CHB	VO 73003	

Souprava přijede v **✕** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, z Prahy-Libně jako Sv 756 v 10.00 h

Souprava přijede v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Prahy-Smíchova jako Sv 29757 v 9.34 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 761

R 757

365-372=b,d,e, 363,364=d,e

140 km/h

Cheb 10.22, **Plzeň hl.n.** 11.52-12.10, **Praha hl.n.** 13.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 151/111, Brzdy v poloze R

E						(R)	
A ¹⁴⁹	372	750	Cheb – Praha hl.n.	762	CHB	VO 73001	
BDhmsee ^{451 1)}	370	750	–”–	762	CHB	VO 73001	B20D
B ^{249 2)}	369	750	–”–	762	CHB	VO 73001	
B ²⁴⁹	367	750	–”–	762	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	750	–”–	762	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	365	750	–”–	762	CHB	EWP 3153	
B ^{249 3)}	364	-	–”–	762	CHB	VO 73007	
B ^{249 3)}	363	-	–”–	762	CHB	VO 73006	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 757 v 14.10 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede v © a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Plzeň hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 758

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 12.10, **Plzeň hl.n.** 13.50-14.07, **Cheb** 15.38

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	753	Praha hl.n. – Cheb	765	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	753	-”-	765	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	753	-”-	765	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	369	753	-”-	765	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	753	-”-	765	CHB	VO 73003	B20D
A ¹⁴⁹	372	753	-”-	765	CHB	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 758 v 12.00 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

Přeprava listovní pošty Praha hl.n. – Plzeň hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁵¹

R 759

d,e

140 km/h

Cheb 12.22, **Plzeň hl.n.** 13.52-14.10, **Praha hl.n.** 15.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	752	Cheb – Praha hl.n.	764	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	752	-”-	764	CHB	VO 73003	B20D
B ^{249 2)}	369	752	-”-	764	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	752	-”-	764	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	752	-”-	764	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	752	-”-	764	CHB	VO 73003	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 759 v 16.10 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Plzeň hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 760

365-372=b,d,e, 362-364=d,e

140 km/h

Praha hl.n. 14.10, **Plzeň hl.n.** 15.50-16.07, **Cheb** 17.38

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 150/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 2)}	364	755	Praha hl.n. – Cheb	-	CHB	VO 73008	
B ²⁴⁹	365	755	”-	767	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	755	”-	767	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	755	”-	767	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	369	755	”-	767	CHB	VO 73001	
BDhmsee ^{451 1)}	370	755	”-	767	CHB	VO 73001	B20D
A ¹⁴⁹	372	755	”-	767	CHB	VO 73001	
B ^{249 2)}	362	755	”-	763 ³⁾	PLZ HN	VO 73514	
B ^{249 2)}	363	755	”-	763 ³⁾	PLZ HN	VO 73514	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 760 v 14.00 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

³⁾ Pro 763 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty Praha hl.n. – Plzeň hl.n. ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 761

d,e

140 km/h

Cheb 14.22, Plzeň hl.n. 15.52-16.10, **Praha hl.n.** 17.54

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	754	Cheb – Praha hl.n.	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	754	-''-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	B20D
B ²⁴⁹	369	754	-''-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	754	-''-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	754	-''-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	754	-''-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
B ^{249 2)}	364	-	-''-	766	CHB	VO 73007	

Souprava odjede v **X** a †, kromě **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**, do Prahy-Libně jako Sv 761 v 18.10 h

Souprava odjede v © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** do Prahy-Smíchova jako Sv 29760 v 18.25 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 756

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 762

365-372=b,d,e, 363,364=d,e

140 km/h

Praha hl.n. 16.10, **Plzeň hl.n.** 17.50-18.07, **Cheb** 19.38

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 150/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	Plzeň hl.n. – Cheb	-	-	-	
B ^{249 3)}	363	757	Praha hl.n. – Cheb	-	CHB	VO 73006	
B ^{249 3)}	364	757	–”–	-	CHB	VO 73007	
B ²⁴⁹	365	757	–”–	755	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	757	–”–	755	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	757	–”–	755	CHB	EWP 3153	
B ^{249 2)}	369	757	–”–	755	CHB	VO 73001	
BDhmsee ^{451 1)}	370	757	–”–	755	CHB	VO 73001	B20D
A ¹⁴⁹	372	757	–”–	755	CHB	VO 73001	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 762 v 16.00 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁴⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 763

d,e

140 km/h

Cheb 16.22, Plzeň hl.n. 17.52-18.10, Praha hl.n. 19.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	756	Cheb – Praha hl.n.	826 ⁵⁾	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	756	–”–	826 ⁵⁾	CHB	VO 73003	B20D
B ^{249 2)}	369	756	–”–	826 ⁵⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	756	–”–	826 ⁵⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	756	–”–	826 ⁵⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	756	–”–	826 ⁵⁾	CHB	VO 73003	
B ^{249 3)}	363	760 ⁴⁾	–”–	826	PLZ HN	VO 73514	
B ^{249 3)}	362	760 ⁴⁾	–”–	826	PLZ HN	VO 73514	

Souprava odjede kromě **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Libně jako Sv 763 v 20.10 h

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Smíchova jako Sv 29762 v 20.30 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁴⁾ Od 760 v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁵⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 754

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 764

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 18.10, **Plzeň hl.n.** 19.50-20.07, **Cheb** 21.38

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 150/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	759	Praha hl.n. – Cheb	751 ²⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	759	-”-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	759	-”-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	369	759	-”-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	759	-”-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	B20D
A ¹⁴⁹	372	759	-”-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 764 v 18.00 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 753

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 765

d,e

140 km/h

Cheb 18.22, Plzeň hl.n. 19.52-20.10, Praha hl.n. 21.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	758	Cheb – Praha hl.n.	752	CHB	VO 73003	B20D
BDhmsee ^{451 1)}	370	758	-”-	752	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	369	758	-”-	752	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	758	-”-	752	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	758	-”-	752	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	758	-”-	752	CHB	VO 73003	
A/B/D/W ²⁾	99	-	-”-	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29764 v 22.25 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

R 766

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 20.10, Plzeň hl.n. 21.50-22.07, Cheb 23.38

Jede v ~~X~~ a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 150/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 2)}	364	761	Praha hl.n. – Cheb	-	CHB	VO 73007	B20D
B ²⁴⁹	366	761	-”-	753	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	761	-”-	753	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	761	-”-	753	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	369	761	-”-	753	CHB	VO 73003	
BDhmsee ^{451 1)}	370	761	-”-	753	CHB	VO 73003	
A ¹⁴⁹	372	761	-”-	753	CHB	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 766 v 20.00 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 767

b,d,e

140 km/h

Cheb 20.22, Plzeň hl.n. 21.52-22.10, Praha hl.n. 23.54

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 151/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	760	Cheb – Praha hl.n.	750	CHB	VO 73001	
BDhmsee ^{451 1)}	370	760	–”–	750	CHB	VO 73001	B20D
B ²⁴⁹	369	760	–”–	750	CHB	VO 73001	
B ²⁴⁹	367	760	Cheb – Praha hl.n. (– Košice)	441	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	760	–”–	441	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	365	760	–”–	441	CHB	EWP 3153	
Bc ^{833 2)3)}	364	750	Cheb ⁴⁾ – Plzeň hl.n. – Praha hl.n. (– Košice)	441	CHB	EWP 3152	WK
WLAB ⁸²²	363	750	–”–	441	CHB	EWP 3152	Z, WK

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Lehátkový úsek Cheb/Plzeň hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

³⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁴⁾ V úseku Cheb – Plzeň hl.n. jede od **12.VI.** (do Košic příjezd **13.VI.**)

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 770

d
140 km/h

Praha hl.n. 6.50, Děčín hl.n. 8.32

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

							(R)
A ¹⁴⁹	372	771 ¹⁾	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	779	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	771 ¹⁾	-”-	779	DCN HN	VO 54501	B25D
B ²⁵⁶	369	771 ¹⁾	-”-	779	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	771 ¹⁾	-”-	779	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	367	771 ¹⁾	-”-	779	DCN HN	VO 54501	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 770 v 6.40 h

¹⁾ **25.XII.,1.I.** od 787

R 771

d
140 km/h

Děčín hl.n. 4.24, Praha hl.n. 6.08

Nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

							(R)
B ²⁵⁶	367	786	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	770	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	786	-”-	770	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	369	786	-”-	770	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	786	-”-	770	DCN HN	VO 54501	B25D
A ¹⁴⁹	372	786	-”-	770	DCN HN	VO 54501	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 772

d

140 km/h

Praha hl.n. 8.50, Děčín hl.n. 10.32

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹	372	775 ²⁾	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	781	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	775 ²⁾	-''-	781	DCN HN	VO 54501	B25D
B ²⁵⁶	369	775 ²⁾	-''-	781	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	775 ²⁾	-''-	781	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	367	775 ²⁾	-''-	781	DCN HN	VO 54501	
B ^{256 1)}	366	775	-''-	781	DCN HN	VO 54502	

Souprava přijede v © a † z Prahy ONJ-vj. jako Sv 772 v 8.40 h

¹⁾ Jede v X

²⁾ V © a † od 773

R 773

d

140 km/h

Děčín hl.n. 5.24, Praha hl.n. 7.08

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

Řadění v X							
B ²⁵⁶	366	784 ¹⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	
B ²⁵⁶	367	784 ¹⁾	-''-	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	
B ²⁵⁶	368	784 ¹⁾	-''-	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	
B ²⁵⁶	369	784 ¹⁾	-''-	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	
BDs ⁴⁴⁹	370	784 ¹⁾	-''-	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	B25D
A ¹⁴⁹	372	784 ¹⁾	-''-	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	

Řadění v © a †							
B ²⁵⁶	367	784 ³⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	772	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	784 ³⁾	-''-	772	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	369	784 ³⁾	-''-	772	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	784 ³⁾	-''-	772	DCN HN	VO 54501	B25D
A ¹⁴⁹	372	784 ³⁾	-''-	772	DCN HN	VO 54501	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 773 v 7.34 h

¹⁾ V ① a 26.IV.,7.VII., kromě 25.IV.,4.VII., od 788, 31.XII.,4.VII.,18.XI. ze zálohy

²⁾ V ⑤ a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 31.XII.,18.XI., pro 1583

³⁾ V © a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., kromě 25.XII.,29.X., od 782

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 774

d

140 km/h

Říp
Praha hl.n. 10.50, Děčín hl.n. 12.32

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹	372	777	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	783	DCN HN	VO 54503	
BDs⁴⁴⁹	370	777	-"-	783	DCN HN	VO 54503	B25D
B^{256 1)}	369	777	-"-	783	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	368	777	-"-	783	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	367	777	-"-	783	DCN HN	VO 54503	
<u>B^{256 2)}</u>	366	777	-"-	783	DCN HN	VO 54504	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 774 v 10.44 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v **X**

R 775

d

140 km/h

Říp
Děčín hl.n. 6.24, Praha hl.n. 8.08
Jede v **X**

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	366	778 ²⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	772	DCN HN	VO 54502	
B²⁵⁶	367	782 ¹⁾	-"-	772	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	782 ¹⁾	-"-	772	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	369	782 ¹⁾	-"-	772	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	782 ¹⁾	-"-	772	DCN HN	VO 54501	B25D
A¹⁴⁹	372	782 ¹⁾	-"-	772	DCN HN	VO 54501	

¹⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 784

²⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 778 z ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.,**
kromě **24.XII.,28.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 776

d

140 km/h

Radobýl
Praha hl.n. 12.50, Děčín hl.n. 14.32

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹	372	779	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	785	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	779	-''-	785	DCN HN	VO 54501	B25D
B ²⁵⁶	369	779	-''-	785	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	779	-''-	785	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	367	779	-''-	785	DCN HN	VO 54501	
A/B/D/W ¹⁾	99	-	-''-	-	-	-	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 776 v 12.44 h

¹⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

R 777

d

140 km/h

Radobýl
Děčín hl.n. 7.24, Praha hl.n. 9.08

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	366	780 ²⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	774	DCN HN	VO 54504	
B ²⁵⁶	367	788 ³⁾	-''-	774	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	368	788 ³⁾	-''-	774	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	369	788 ³⁾	-''-	774	DCN HN	VO 54503	
BDs ⁴⁴⁹	370	788 ³⁾	-''-	774	DCN HN	VO 54503	B25D
A ¹⁴⁹	372	788 ³⁾	-''-	774	DCN HN	VO 54503	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 777 v 9.24 h

¹⁾ Jede v **X**
²⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 780 z ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.,**
kromě **24.XII.,28.X.**
³⁾ V ① a **25.,26.XII.,1.I.,26.IV.,7.VII.,** kromě **25.IV.,4.VII.,** od 780

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 778

d

140 km/h

Milešovka

Praha hl.n. 14.50, Děčín hl.n. 16.32

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹	372	781	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	787	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	781	-”-	787	DCN HN	VO 54501	B25D
B²⁵⁶	369	781	-”-	787	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	781	-”-	787	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	367	781	-”-	787	DCN HN	VO 54501	
B^{256 1)}	366	781	-”-	775 ²⁾	DCN HN	VO 54502	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 778 v 14.44 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ V ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 775 v ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.,**
kromě **25.IV.**

R 779

d

140 km/h

Milešovka

Děčín hl.n. 9.24, Praha hl.n. 11.08

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	367	770	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	776	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	770	-”-	776	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	369	770	-”-	776	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	770	-”-	776	DCN HN	VO 54501	B25D
A¹⁴⁹	372	770	-”-	776	DCN HN	VO 54501	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 779 v 11.25 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 780

d

140 km/h

Střekov

Praha hl.n. 16.50, Děčín hl.n. 18.32

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹	372	605 ²⁾	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	B25D
BDS ⁴⁴⁹	370	605 ²⁾	–”–	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	369	605 ²⁾	–”–	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	368	605 ²⁾	–”–	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	367	605 ²⁾	–”–	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
B ^{256 1)}	366	605	–”–	777 ⁴⁾	DCN HN	VO 54504	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 780 v 16.44 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ V **Ⓢ** a **†** od 783

³⁾ V **†** a **31.XII.**, kromě **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 777

⁴⁾ V **Ⓢ** a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 777 v **Ⓢ** a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.**, kromě **25.IV.**

R 781

d

140 km/h

Střekov

Děčín hl.n. 11.24, Praha hl.n. 13.08

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	366	772 ²⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	778	DCN HN	VO 54502	B25D
B ²⁵⁶	367	772	–”–	778	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	772	–”–	778	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	369	772	–”–	778	DCN HN	VO 54501	
BDS ⁴⁴⁹	370	772	–”–	778	DCN HN	VO 54501	
A ¹⁴⁹	372	772	–”–	778	DCN HN	VO 54501	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 781 v 13.24 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ V **Ⓢ** a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 772 z **Ⓢ** a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.XII.,28.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 782

d
140 km/h

Praha hl.n. 17.50, Děčín hl.n. 19.32

Jede v 

Hmotn.: 350 t
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

						(R)
A¹⁴⁹	372	785	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501
BDs⁴⁴⁹	370	785	-”-	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501 B25D
B²⁵⁶	369	785	-”-	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501
B²⁵⁶	368	785	-”-	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501
B²⁵⁶	367	785	-”-	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501

¹⁾ V ⑤ a 23.XII., 4.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro 773

R 783

d
140 km/h

Děčín hl.n. 13.24, Praha hl.n. 15.08

Hmotn.: 350 t
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

						(R)
B^{256 2)}	366	774	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	976	DCN HN	VO 54504
B²⁵⁶	367	774	-”-	976 ³⁾	DCN HN	VO 54503
B²⁵⁶	368	774	-”-	976 ³⁾	DCN HN	VO 54503
B^{256 1)}	369	774	-”-	976 ³⁾	DCN HN	VO 54503
BDs⁴⁴⁹	370	774	-”-	976 ³⁾	DCN HN	VO 54503 B25D
A¹⁴⁹	372	774	-”-	976 ³⁾	DCN HN	VO 54503

Souprava odjede v ⑥ a † do Prahy ONJ-vj. jako Sv 783 v 15.24 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v 

³⁾ V ⑥ a † pro 780

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 784

d

140 km/h

Praha hl.n. 18.50, Děčín hl.n. 20.32

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)³⁾

Řadění v ①-④ a 31.XII.,18.XI., kromě 23.,30.XII.,25.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.

A¹⁴⁹	372	773	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	773 ¹⁾	DCN HN	VO 54505	
BDs⁴⁴⁹	370	773	-”-	773 ¹⁾	DCN HN	VO 54505	B25D
B²⁵⁶	369	773	-”-	773 ¹⁾	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	368	773	-”-	773 ¹⁾	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	367	773	-”-	773 ¹⁾	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	366	773	-”-	773 ¹⁾	DCN HN	VO 54505	

Řadění v ⑤ a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

471	-	-	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	6835	PHA ON	
071	-	-	-”-	6835	PHA ON	
971	-	-	-”-	6835	PHA ON	

Řadění v ⑥ a †

A¹⁴⁹	372	785	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	785	-”-	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	B25D
B²⁵⁶	369	785	-”-	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	785	-”-	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	367	785	-”-	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 784 v 18.44 h

¹⁾ **31.XII.,4.VII.,18.XI.** do zálohy

²⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**, pro 775

³⁾ Neplatí v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 785

d

140 km/h

Děčín hl.n. 15.24, Praha hl.n. 17.08

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

						(R)
B²⁵⁶	367	776	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501
B²⁵⁶	368	776	-”-	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501
B²⁵⁶	369	776	-”-	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501
BDs⁴⁴⁹	370	776	-”-	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501 B25D
A¹⁴⁹	372	776	-”-	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501

Souprava odjede v © a † do Prahy ONJ-vj. jako Sv 785 v 17.24 h

¹⁾ V © a † pro 784

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 786

d
140 km/h

Praha hl.n. 20.50, Děčín hl.n. 22.32

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

							(R)
A¹⁴⁹	372	787	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	771	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	787	-”-	771	DCN HN	VO 54501	B25D
B²⁵⁶	369	787	-”-	771	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	787	-”-	771	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	367	787	-”-	771	DCN HN	VO 54501	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 786 v 20.44 h

R 787

d
140 km/h

Děčín hl.n. 17.24, Praha hl.n. 19.08

Hmotn.: 350 t
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

							(R)
B²⁵⁶	367	778	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	778	-”-	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	369	778	-”-	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	778	-”-	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	B25D
A¹⁴⁹	372	778	-”-	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
<u>A/B/D/W</u>²⁾	99	-	-”-	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 787 v 19.24 h

¹⁾ **24.,31.XII.** pro 770

²⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 788

d
140 km/h

Praha hl.n. 23.31, Děčín hl.n. 1.11

Nejede 24./25.,25./26.,31.XII./1.I.

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

Řadění v ☒,© a 24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

A¹⁴⁹	372	789	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	777	DCN HN	VO 54503	
BDs⁴⁴⁹	370	789	–”–	777	DCN HN	VO 54503	B25D
B²⁵⁶	369	789	–”–	777	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	368	789	–”–	777	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	367	789	–”–	777	DCN HN	VO 54503	

Řadění v †, kromě 1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

A¹⁴⁹	372	1582	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	773	DCN HN	VO 54505	
BDs⁴⁴⁹	370	1582	–”–	773	DCN HN	VO 54505	B25D
B²⁵⁶	369	1582	–”–	773	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	368	1582	–”–	773	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	367	1582	–”–	773	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	366	1582	–”–	773	DCN HN	VO 54505	

Souprava přijede v †, kromě 1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., z Prahy ONJ-vj. jako Sv 788 v 23.21 h

Souprava přijede v ☒,© a 24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI z Prahy-Vršovic jako Sv 788 v 23.21 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 789

d
140 km/h

Děčín hl.n. 19.24, Praha hl.n. 21.08

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 350 t
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)¹⁾

Řadění v X^{C} a 24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

B²⁵⁶	367	780	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	788	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	368	780	-”-	788	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	369	780	-”-	788	DCN HN	VO 54503	
BDs⁴⁴⁹	370	780	-”-	788	DCN HN	VO 54503	B25D
A¹⁴⁹	372	780	-”-	788	DCN HN	VO 54503	

Řadění v †, kromě 1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

971	-	6862	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	
071	-	6862	-”-	-	PHA ON	
471	-	6862	-”-	-	PHA ON	

Souprava odjede v X^{C} a 24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI. do Prahy-Vršovic jako Sv 789 v 21.19 h

Souprava odjede v †, kromě 1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., do Prahy ONJ-vj. jako Sv 789 v 21.19 h

¹⁾ Platí v X^{C} a 24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 790

d

Letohrad 5.32, Hradec Králové hl.n. 6.53-7.08, Praha hl.n. 8.47

Letohrad – Hradec Králové hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: LED-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ^{282 1)}	363	6271 ³⁾	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	791	HKR HN	VO 51008	
B ^{256 1)}	364	6271 ³⁾	-”-	791	HKR HN	VO 51003	
B ^{256 2)}	365	6271 ⁴⁾	-”-	791	HKR HN	VO 51004	
B ^{256 2)}	366	791 ⁵⁾	Letohrad – Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	963	HKR HN	VO 51004	
Bp ²⁸²	367	791	-”-	853	HKR HN	VO 51001	
Bp ²⁸²	368	791	-”-	853	HKR HN	VO 51000	
B ²⁵⁶	369	791	-”-	853	HKR HN	VO 51000	
BDs ⁴⁵⁰	370	791	-”-	853	HKR HN	VO 51000	B25D
A ¹⁵¹	372	791	-”-	853	HKR HN	VO 51000	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 790 v 8.57 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ Jede v **X**, nejede **31.XII.**

³⁾ **27.-31.XII.** ze zálohy

⁴⁾ **27.-30.XII.** ze zálohy

⁵⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 791 z ⑤ a **23.,30.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.,**
kromě **24.,31.XII.,28.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 791

d

Praha hl.n. 15.10, Hradec Králové hl.n. 16.51-17.05, **Letohrad** 18.30

Hradec Králové hl.n. – Letohrad nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 550 t, HKR HN-LED 300 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁵¹	372	850	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. – Letohrad	790	HKR HN	VO 51000	
BDs⁴⁵⁰	370	850	–“–	790	HKR HN	VO 51000	B25D
B²⁵⁶	369	850	–“–	790	HKR HN	VO 51000	
Bp²⁸²	368	850	–“–	790	HKR HN	VO 51000	
Bp²⁸²	367	850	–“–	790	HKR HN	VO 51001	
B^{256 1)}	365	790	–“–	790 ³⁾	HKR HN	VO 51004	
B^{256 2)}	364	790	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	VO 51003	
Bp^{282 2)}	363	790	–“–	-	HKR HN	VO 51008	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 791 v 14.57 h

¹⁾ Jede v **X**, nejede **31.XII.**

²⁾ Jede v **X**

³⁾ V **⑤** a **23.,30.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 790 v **①** a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.,**
kromě **25.IV.**