

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1210

*Doubrava*

**Jihlava** 8.44, Havlíčkův Brod 9.12-9.15,  
Pardubice-Rosice nad Labem 10.54-11.05, **Pardubice hl.n.** 11.10

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 103

**R**

<b>854</b>	21	4878	(Náměšť nad Oslavou <sup>1)</sup> – Třebíč –)	990	BNO HH	mv
			Jihlava – Pardubice hl.n.			
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	23	4878	–“–	990	BNO HH	

Z Pardubice-Rosice nad Labem do Pardubice hl.n. v obráceném řadě (sune)

<sup>1)</sup> Z Náměště nad Oslavou jede v † a **29.X.**, nejede **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

## R 1211

*Doubrava*

**Pardubice-Rosice nad Labem** 15.02,  
Havlíčkův Brod 16.48-16.50, **Jihlava** 17.18

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 103

**R**

<b>854</b>	21	990	(Pardubice hl.n. –)	4817	BNO HH	mv
			Pardubice-Rosice nad Labem – Jihlava			
			(– Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n. <sup>2)</sup> )			
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	23	990	–“–	4817	BNO HH	
<b>Bmx</b> <sup>765 1)</sup>	22	990	–“–	4817	BNO HH	

<sup>1)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> Do Brna hl.n. nejede **24.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1212

*Chrudimka*

**Jihlava** 16.48, Havlíčkův Brod 17.11-17.17,  
Pardubice-Rosice nad Labem 18.54-19.05, **Pardubice hl.n.** 19.10

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 103

**R**

<b>854</b>	21	4814	(Brno hl.n. –)	5337 <sup>2)</sup>	BNO HH	mv
			Jihlava – Pardubice hl.n.			
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	23	4814	–“–	5337 <sup>2)</sup>	BNO HH	
<b>Bmx</b> <sup>765 1)</sup>	22	4814	–“–	990 <sup>3)</sup>	BNO HH	

Z Pardubic-Rosic nad Labem do Pardubic hl.n. v obráceném řadě (sune)

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 982

<sup>3)</sup> Pro 990 v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,** kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

## R 1213

*Chrudimka*

**Pardubice-Rosice nad Labem** 7.02,  
Havlíčkův Brod 8.52-8.54, **Jihlava** 9.17

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 103

**R**

<b>854</b>	21	982	(Pardubice hl.n. –)	4809	BNO HH	mv
			Pardubice-Rosice nad Labem – Jihlava			
			(– Brno hl.n.)			
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	23	982	–“–	4809	BNO HH	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1221

*d*

140 km/h

**Otrokovice 20.45, Zlín střed 20.57**

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 53, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>249</sup></b>	364	521	(Praha hl.n. –)	522	PHA ON	VO 53001
			Otrokovice – Zlín střed			
<b>B<sup>249</sup> <sup>1)</sup></b>	363	521	-“-	522	PHA ON	VO 53001
<b>B<sup>249</sup> <sup>2)</sup></b>	362	521	-“-	522	PHA ON	VO 53023
<b><u>B<sup>249</sup> <sup>3)</sup></u></b>	361	521	-“-	706 <sup>4)</sup>	PHA ON	VO 53016

Souprava (vůz čís. 362) odjede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, do Otrokovic jako Sv 29220 v 21.41 h, příj. do Otrokovic v 21.53 h

Souprava (vůz čís. 362) odjede v ☼ a **24.,31.XII.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**, z Otrokovic do Starého Města u Uh. Hradiště jako Sv 29700 v 5.38 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Jede **pp**

<sup>3)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>4)</sup> Pro 706 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1230

*d,e*  
140 km/h

## Šumperk 8.10, Zábřeh na Moravě 8.23

Hmotn.: 200 t  
Brzd. %: 90, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	368	931 <sup>2)</sup>	Šumperk – Zábřeh na Moravě (– Praha-Smíchov)	900	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup> 1)</b>	367	931 <sup>2)</sup>	–“–	900	BNO HN	VO 33004

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> V © a † od 1237

# R 1231

*d,e*  
140 km/h

## Zábřeh na Moravě 9.26, Šumperk 9.39

Hmotn.: 200 t  
Brzd. %: 90, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup> 1)</b>	367	901	(Česká Třebová <sup>2)</sup> – Brno hl.n.) Zábřeh na Moravě – Šumperk	1232	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	368	901	–“–	1232	BNO HN	VO 33004

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Z České Třebové jede v ~~Ž~~ © a **24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**, nejede **25.XII., 1.I., 29.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1232

*d,e*  
140 km/h

**Šumperk 10.10, Zábřeh na Moravě 10.23**

Hmotn.: 200 t  
Brzd. %: 90, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	368	1231	Šumperk – Zábřeh na Moravě (– Praha-Smíchov)	902	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup> <sup>1)</sup></b>	367	1231	-“-	902	BNO HN	VO 33004

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

# R 1233

*d,e*  
140 km/h

**Zábřeh na Moravě 11.26, Šumperk 11.39**

Hmotn.: 200 t  
Brzd. %: 90, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup> <sup>1)</sup></b>	367	903	(Praha-Smíchov <sup>2)</sup> – Česká Třebová –) Zábřeh na Moravě – Šumperk	936 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	368	903	-“-	936 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33004

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Z Prahy-Smíchova jede v **✕** <sup>6)</sup> a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,**  
nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>3)</sup> V <sup>6)</sup> a **24.XII.,24.IV.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** pro 934 v <sup>†</sup> a **29.IX.,29.X.,18.XI.,**  
kromě **24.XII.,5.VII.,**  
v <sup>†</sup>, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,** pro 1236

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1234

*d,e*  
140 km/h

**Šumperk 14.10, Zábřeh na Moravě 14.23**

Hmotn.: 200 t  
Brzd. %: 90, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	368	933	Šumperk – Zábřeh na Moravě (– Praha-Smíchov)	904	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup> <sup>1)</sup></b>	367	933	–“–	904	BNO HN	VO 33004

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

# R 1235

*d,e*  
140 km/h

**Zábřeh na Moravě 15.26, Šumperk 15.39**

Hmotn.: 200 t  
Brzd. %: 90, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup> <sup>1)</sup></b>	367	905	(Praha-Smíchov –) Zábřeh na Moravě – Šumperk	1236 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	368	905	–“–	1236 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33004

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** pro 1638

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 1236**

*d,e*

*140 km/h*

**Šumperk 16.10, Zábřeh na Moravě 16.23**

Hmotn.: 200 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b><u>B</u><sup>249 2)</sup></b>	366	935 <sup>3)</sup>	Šumperk – Zábřeh na Moravě (– Praha-Smíchov)	906	PHA ON	VO 53021
<b>B<sup>256</sup></b>	368	1235 <sup>4)</sup>	-“-	906	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256 1)</sup></b>	367	1235 <sup>4)</sup>	-“-	906	BNO HN	VO 33004

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Od 935 z ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>4)</sup> V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1233

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 1237**

*d,e*  
*140 km/h*

**Zábřeh na Moravě 17.26, Šumperk 17.39**

Hmotn.: 200 t

Brzd. %: 90, Brzdy v poloze R

<b>(R)</b>						
<b>B<sup>256 1)</sup></b>	367	907	(Praha-Smíchov –)	934 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33004
			Zábřeh na Moravě – Šumperk			
<b>B<sup>256</sup></b>	368	907	–“–	934 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33004

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.XII., 24.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.** pro 1230

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1240

*d,e*

**Písek 5.59, České Budějovice 6.47**

Jede v 

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R


**(R)**

<b>B<sup>249</sup></b>	361	7931	Písek – České Budějovice	-	CBE	VO 72004	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	362	7931	-“-	1245	CBE	VO 72003	<b>B25D</b>
<b>B<sup>249</sup></b>	363	7931	-“-	1245	CBE	VO 72003	

# R 1241

*d,e*

**Březnice 5.39, Zdice 6.27-6.29, Beroun 6.36-6.47, Praha-Smíchov 7.16**

Jede v 

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 91, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>249</sup></b>	363	1256	Březnice – Praha-Smíchov	1244	CBE	VO 72003	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	362	1256	-“-	1244	CBE	VO 72003	<b>B25D</b>
<b>B<sup>249</sup></b>	361	1256	-“-	1244	CBE	VO 72013	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 1242**

*d,e*

**Praha hl.n.** 5.40, Beroun 6.16-6.17, Zdice 6.24-6.27,  
Březnice 7.16-7.17, Písek 7.57-7.59, **České Budějovice** 8.47

Praha hl.n. – Březnice jede v **X**.  
Březnice – České Budějovice nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 150 t

Brzd. %: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	361	1256	Březnice – České Budějovice	-	CBE	VO 72013
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	1255 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Březnice – České Budějovice	1249 <sup>3)</sup>	CBE	VO 72003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	363	1255 <sup>2)</sup>	-“-	1249 <sup>3)</sup>	CBE	VO 72003

Souprava přijede v **X** z Prahy-Vršovic jako Sv 29243 v 5.09 h

<sup>1)</sup> Jede v © a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **29.X.**

<sup>2)</sup> V © a † v Březnici od 1256

<sup>3)</sup> V © a † pro 662

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 1243**

*d,e*

**České Budějovice 5.07, Protivín 5.41-5.43,**  
**Zdice 7.35-7.38, Beroun 7.45-7.47, Praha hl.n. 8.24**

České Budějovice – Protivín jede v ~~X~~  
Protivín – Praha hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>249</sup></b>	363	1254 <sup>3)</sup>	České Budějovice – Protivín – Praha hl.n.	1250 <sup>4)</sup>	CBE	VO 72003
<b>BDs<sup>449</sup></b>	362	1254 <sup>3)</sup>	-“-	1250 <sup>4)</sup>	CBE	VO 72003 <b>B25D</b>
<b>B<sup>249</sup> 1)</b>	361	-	-“-	1250	CBE	VO 72014
<b>B<sup>249</sup> 2)</b>	361	-	Protivín – Praha hl.n.	1246	CBE	VO 72004

Souprava přijede v ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** z Písku jako

Sv 29256 v 20.24 h

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v ⑥ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **29.X.**

<sup>3)</sup> V ⑥ a † v Protivíně od 1257

<sup>4)</sup> V ⑥ a † pro 1246

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1244

d,e

**Praha hl.n.** 7.40, Praha-Smíchov 7.47-7.48, Beroun 8.16-8.17,  
Zdice 8.24-8.25, Písek 9.57-9.59, **České Budějovice** 10.47

Praha hl.n. – Praha-Smíchov jede v © a †

Hmotn.: 150 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	361	1241	Praha-Smíchov – České Budějovice	-	CBE	VO 72013
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	361	1255	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72014
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	1241 <sup>3)</sup>	Praha hl.n. – Praha-Smíchov – České Budějovice	662 <sup>4)</sup>	CBE	VO 72003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	363	1241 <sup>3)</sup>	-“-	662 <sup>4)</sup>	CBE	VO 72003

Souprava přijede v © a † z Prahy-Vršovic jako Sv 29245 v 6.48 h

<sup>1)</sup> Jede v **X**

<sup>2)</sup> Jede v © a **24.XII.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**

<sup>3)</sup> V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 1255, **25.XII.,1.I.** od 1253

<sup>4)</sup> V © a † 1249

## R 1245

d,e

**České Budějovice** 7.07, Písek 7.56-7.58,  
Zdice 9.35-9.38, Beroun 9.45-9.47, **Praha hl.n.** 10.24

Hmotn.: 150 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup>	363	1240 <sup>1)</sup>	České Budějovice – Praha hl.n.	1248 <sup>2)</sup>	CBE	VO 72003
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	1240 <sup>1)</sup>	-“-	1248 <sup>2)</sup>	CBE	VO 72003 <b>B25D</b>

<sup>1)</sup> V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 1254, **25.XII.,1.I.** ze zálohy

<sup>2)</sup> V © a † pro 1250

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**<sup>449</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1246

*d,e*

**Praha hl.n.** 9.40, Beroun 10.16-10.17, Zdice 10.24-10.25,  
Písek 11.57-11.59, **České Budějovice** 12.47

Jede v © a †

Hmotn.: 150 t

Brzd. %: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	361	1243	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72004
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	1243 <sup>2)</sup>	-“-	1251	CBE	VO 72003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	363	1243 <sup>2)</sup>	-“-	1251	CBE	VO 72003

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Vršovic jako Sv 29247 v 9.19 h

<sup>1)</sup> Jede v © a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 1251

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1248

*d,e*

**Praha hl.n.** 11.40, Beroun 12.16-12.17, Zdice 12.24-12.25,  
Písek 13.57-13.59, **České Budějovice** 14.47

Jede v 

Hmotn.: 150 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	1245	Praha hl.n. – České Budějovice	1253	CBE	VO 72003	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	363	1245	–“–	1253	CBE	VO 72003	

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs<sup>449</sup>

## R 1249

*d,e*

**České Budějovice** 11.07, Písek 11.56-11.58,  
Zdice 13.35-13.38, Beroun 13.45-13.47, **Praha hl.n.** 14.24

Hmotn.: 150 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup>	363	1242 <sup>2)</sup>	České Budějovice – Praha hl.n.	1252	CBE	VO 72003	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	1242 <sup>2)</sup>	–“–	1252	CBE	VO 72003	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	361	-	–“–	1252	CBE	VO 72004	

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> V ⑥ a † od 1244

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs<sup>449</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1250

*d,e*

**Praha hl.n.** 13.40, Beroun 14.16-14.17, Zdice 14.24-14.25,  
Písek 15.57-15.59, **České Budějovice** 16.47

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	361	1243	Praha hl.n. – České Budějovice	1255	CBE	VO 72014
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	1243 <sup>2)</sup>	-“-	1255 <sup>3)</sup>	CBE	VO 72003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	363	1243 <sup>2)</sup>	-“-	1255 <sup>3)</sup>	CBE	VO 72003

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> V ⑥ a † od 1245

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** do zálohy

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs<sup>449</sup>

## R 1251

*d,e*

**České Budějovice** 13.07, Písek 13.56-13.58,  
Zdice 15.35-15.38, Beroun 15.45-15.47, **Praha hl.n.** 16.24

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup>	363	667 <sup>2)</sup>	České Budějovice – Praha hl.n.	1254 <sup>3)</sup>	CBE	VO 72003
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	667 <sup>2)</sup>	-“-	1254 <sup>3)</sup>	CBE	VO 72003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	361	-	-“-	1254	CBE	VO 72014

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Vršovic jako Sv 29250 v 17.30 h

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V ⑥ a † od 1246

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 1246

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs<sup>449</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1252

*d,e*

**Praha hl.n.** 15.40, Beroun 16.16-16.17, Zdice 16.24-16.25,  
Písek 17.57-17.59, **České Budějovice** 18.47

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	361	1249	Praha hl.n. – České Budějovice	1257	CBE	VO 72004
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	1249	-“-	1257 <sup>2)</sup>	CBE	VO 72003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	363	1249	-“-	1257 <sup>2)</sup>	CBE	VO 72003

<sup>1)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** do zálohy

## R 1253

*d,e*

**České Budějovice** 15.07, Písek 15.56-15.58,  
Zdice 17.35-17.38, Beroun 17.45-17.47, **Praha hl.n.** 18.24

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup>	363	1248 <sup>2)</sup>	České Budějovice – Praha hl.n.	1256 <sup>3)</sup>	CBE	VO 72003
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	1248 <sup>2)</sup>	-“-	1256 <sup>3)</sup>	CBE	VO 72003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	361	-	-“-	1256	CBE	VO 72013

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Vršovic jako Sv 29252 v 19.02 h

<sup>1)</sup> Jede v ✕ a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

<sup>2)</sup> V ☉ a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 667, **25.XII.,1.I.** ze zálohy

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 1244

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1254

*d,e*

**Praha hl.n.** 17.40, Beroun 18.16-18.17, Zdice 18.24-18.25,  
Písek 19.57-19.59, **České Budějovice** 20.47

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	361	1251	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72014
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	1251	-“-	1243 <sup>2)</sup>	CBE	VO 72003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	363	1251	-“-	1243 <sup>2)</sup>	CBE	VO 72003

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1245

## R 1255

*d,e*

**České Budějovice** 17.07, Písek 17.56-17.58,  
Zdice 19.35-19.38, Beroun 19.45-19.47, **Praha hl.n.** 20.24

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>249</sup>	363	1250	České Budějovice – Praha hl.n.	1242 <sup>2)</sup>	CBE	VO 72003
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	1250	-“-	1242 <sup>2)</sup>	CBE	VO 72003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	361	1250	-“-	1244	CBE	VO 72014

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 29254 v 21.07 h

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1244

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1256

d,e

**Praha hl.n.** 19.40, Beroun 20.16-20.17,  
Zdice 20.24-20.25, **Březnice** 21.16

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 150 t

Brzd. %: 88, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	361	1253	Praha hl.n. – Březnice	1241 <sup>2)</sup>	CBE	VO 72013
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	1253	-“-	1241 <sup>3)</sup>	CBE	VO 72003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	363	1253	-“-	1241 <sup>3)</sup>	CBE	VO 72003

<sup>1)</sup> Jede v **X** a **†**, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

<sup>2)</sup> V **⑤** a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **28.X.**, pro 1242

<sup>3)</sup> V **⑤,⑥** a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1242

## R 1257

d,e

**České Budějovice** 19.07, **Písek** 19.56

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 150 t

Brzd. %: 96, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B</b> <sup>249</sup>	363	1252	České Budějovice – Písek	7931 <sup>3)</sup>	CBE	VO 72003
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	362	1252	-“-	7931 <sup>3)</sup>	CBE	VO 72003 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	361	- <sup>2)</sup>	-“-	7931 <sup>4)</sup>	CBE	VO 72004

Souprava odjede do Protivína jako Sv 29256 v 20.10 h

<sup>1)</sup> Jede v **X** a **†**, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

<sup>2)</sup> V **⑤** a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, od 1252

<sup>3)</sup> V **⑤,⑥** a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1243

<sup>4)</sup> V **⑤** a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.XII.,28.X.**, pro 1243

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1260

**Plzeň hl.n.** 12.05, Chomutov 14.27-14.29, **Most** 14.50

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 88

**R**

<b>854</b>	1	7609	Plzeň hl.n. – Most	1263	PLZ HN	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	7609	–“–	1263	PLZ HN	

## R 1261

**Bílina** 4.42, Most 4.55-5.02, Chomutov 5.24-5.25, **Plzeň hl.n.** 7.54

Bílina – Most jede v **X**.

Most – Plzeň hl.n. jede v **X**,<sup>©</sup> a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

**R**

<b>854</b>	1	1262	Bílina – Most – Plzeň hl.n.	7602	PLZ HN	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1262	–“–	7602	PLZ HN	

Souprava přijede v **X** z Mostu nové n. St.1 jako Sv 6891 v 4.27 h

Souprava přijede v <sup>©</sup> a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** z Mostu nové n. St.1 jako Sv 6891 v 4.18 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1262

**Plzeň hl.n.** 18.05, Chomutov 20.22-20.24, **Most** 20.45

Jede v ~~X~~ a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 88

**R**

<b>854</b>	1	7419	Plzeň hl.n. – Most	1261	PLZ HN	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	7419	-“-	1261	PLZ HN	

Souprava odjede do Mostu nové n. St.1 jako Sv 1262 v 21.05 h

## R 1263

**Most** 15.05, Chomutov 15.27-15.28, **Plzeň hl.n.** 17.54

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

**R**

<b>854</b>	1	1260	Most – Plzeň hl.n.	7426 <sup>1)</sup>	PLZ HN	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1260	-“-	7426 <sup>1)</sup>	PLZ HN	

<sup>1)</sup> V ©,† a **31.XII.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1284

**Praha Masarykovo n. 7.02, Kladno 7.41-7.43, Rakovník 8.34**

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 64, Brzdy v poloze R

**R**

<b>854</b>	1	1285 <sup>2)</sup>	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1289	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1285 <sup>2)</sup>	–“–	1289	PHA VR	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1285 <sup>2)</sup>	–“–	1289	PHA VR	<b>B16Z</b>
<b>Btx</b> <sup>763 1)</sup>	4	1285	Praha Masarykovo n. – Kladno	1287	RAK	

Souprava přijede v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Prahy-Vršovic jako Sv 29705 v 6.45 h

<sup>1)</sup> Jede v **✕**, nejede **27.-31.XII.,4.-8.VII.**

<sup>2)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, ze zálohy

## R 1285

**Rakovník 5.13, Kladno 6.05-6.08, Praha Masarykovo n. 6.51**

Jede v **✕**,© a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 68, Brzdy v poloze R

**R**

<b>Btx</b> <sup>763 1)</sup>	4	1294	Kladno – Praha Masarykovo n.	1284	RAK	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1296	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1284	PHA VR	<b>B16Z</b>
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1296	–“–	1284	PHA VR	
<b>854</b>	1	1296	–“–	1284	PHA VR	mv

<sup>1)</sup> Jede v **✕**, nejede **27.-31.XII.,4.-8.VII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1286

**Praha Masarykovo n. 9.02, Kladno 9.41-9.43, Rakovník 10.34**

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 64, Brzdy v poloze R

**R**

<b>854</b>	1	1287	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1293	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1287	–“–	1293	PHA VR	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1287	–“–	1293	PHA VR	<b>B16Z</b>

## R 1287

**Rakovník 7.21, Kladno 8.12-8.15, Praha Masarykovo n. 8.52**

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 68, Brzdy v poloze R

**R**

<b>Btx</b> <sup>763 1)</sup>	4	1284	Kladno – Praha Masarykovo n.	1292	RAK	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1298 <sup>2)</sup>	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1286	PHA VR	<b>B16Z</b>
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1298 <sup>2)</sup>	–“–	1286	PHA VR	
<b>854</b>	1	1298 <sup>2)</sup>	–“–	1286	PHA VR	mv

<sup>1)</sup> Jede v **X**, nejede **27.-31.XII.,4.-8.VII.**

<sup>2)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24.,25.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1296, **25.XII.** od 1294

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1288

**Praha Masarykovo n. 11.02, Kladno 11.41**

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 48, Brzdy v poloze R

**R**

<b>854</b>	1	1289	Praha Masarykovo n. – Kladno (– Kladno-Ostrovec)	19866	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1289	–“–	19866	PHA VR	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1289	–“–	19866	PHA VR	<b>B16Z</b>

## R 1289

**Rakovník 9.21, Kladno 10.13-10.15, Praha Masarykovo n. 10.52**

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 68, Brzdy v poloze R

**R**

<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1284	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1288	PHA VR	<b>B16Z</b>
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1284	–“–	1288	PHA VR	
<b>854</b>	1	1284	–“–	1288	PHA VR	mv

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1290

**Praha Masarykovo n. 13.02, Kladno 13.41-13.43, Rakovník 14.34**

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 64, Brzdy v poloze R

**R**

<b>854</b>	1	1291	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1295	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1291	-“-	1295	PHA VR	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1291	-“-	1295	PHA VR	<b>B16Z</b>

## R 1291

**Kladno 12.15, Praha Masarykovo n. 12.52**

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 67, Brzdy v poloze R

**R**

<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	19865	(Kladno-Ostrovec –) Kladno – Praha Masarykovo n.	1290	PHA VR	<b>B16Z</b>
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	19865	-“-	1290	PHA VR	
<b>854</b>	1	19865	-“-	1290	PHA VR	mv

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1292

**Praha Masarykovo n. 15.02, Kladno 15.41-15.43, Rakovník 16.34**

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 64, Brzdy v poloze R

**R**

<b>854</b>	1	1293	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1297	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1293	–“–	1297	PHA VR	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1293	–“–	1297	PHA VR	<b>B16Z</b>
<b>Btx</b> <sup>763 1)</sup>	4	1287	Praha Masarykovo n. – Kladno	1295	RAK	

<sup>1)</sup> Jede v **X**, nejede **27.-31.XII.,4.-8.VII.**

## R 1293

**Rakovník 13.21, Kladno 14.13-14.15, Praha Masarykovo n. 14.52**

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 68, Brzdy v poloze R

**R**

<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1286	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1292	PHA VR	<b>B16Z</b>
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1286	–“–	1292	PHA VR	
<b>854</b>	1	1286	–“–	1292	PHA VR	mv

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1294

**Praha Masarykovo n. 17.02, Kladno 17.41-17.43, Rakovník 18.34**

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 64, Brzdy v poloze R

**R**

<b>854</b>	1	1295	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1299 <sup>2)</sup>	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1295	-“-	1299 <sup>2)</sup>	PHA VR	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1295	-“-	1299 <sup>2)</sup>	PHA VR	<b>B16Z</b>
<b>Btx</b> <sup>763 1)</sup>	4	1295	Praha Masarykovo n. – Kladno	1285	RAK	

<sup>1)</sup> Jede v **✂**, nejede **27.-31.XII.,4.-8.VII.**

<sup>2)</sup> **24.XII.** pro 1287

## R 1295

**Rakovník 15.21, Kladno 16.12-16.15, Praha Masarykovo n. 16.52**

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 68, Brzdy v poloze R

**R**

<b>Btx</b> <sup>763 1)</sup>	4	1292	Kladno – Praha Masarykovo n.	1294	RAK	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1290	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1294	PHA VR	<b>B16Z</b>
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1290	-“-	1294	PHA VR	
<b>854</b>	1	1290	-“-	1294	PHA VR	mv

<sup>1)</sup> Jede v **✂**, nejede **27.-31.XII.,4.-8.VII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1296

**Praha Masarykovo n. 19.02, Kladno 19.41-19.43, Rakovník 20.34**

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 64, Brzdy v poloze R

**R**

<b>854</b>	1	1297	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1285 <sup>1)</sup>	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1297	-“-	1285 <sup>1)</sup>	PHA VR	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1297	-“-	1285 <sup>1)</sup>	PHA VR	<b>B16Z</b>

<sup>1)</sup> V © a 31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X. pro 1287

## R 1297

**Rakovník 17.21, Kladno 18.13-18.15, Praha Masarykovo n. 18.52**

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 68, Brzdy v poloze R

**R**

<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1292	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1296 <sup>1)</sup>	PHA VR	<b>B16Z</b>
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1292	-“-	1296 <sup>1)</sup>	PHA VR	
<b>854</b>	1	1292	-“-	1296 <sup>1)</sup>	PHA VR	mv

Souprava odjede 24.XII. do Prahy-Vršovic jako Sv 29706 v 19.36 h

<sup>1)</sup> 24.XII. do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1298

**Praha Masarykovo n. 21.02, Kladno 21.41-21.43, Rakovník 22.34**

Jede v **X** a **†**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 64, Brzdy v poloze R

**R**

<b>854</b>	1	- <sup>1)</sup>	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1287	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	- <sup>1)</sup>	–“–	1287	PHA VR	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	- <sup>1)</sup>	–“–	1287	PHA VR	<b>B16Z</b>

Souprava přijede v **X** a **28.IX.,17.XI.** z Prahy-Vršovic jako Sv 29298 v 20.45 h

<sup>1)</sup> V **⑦** a **25.IV.,6.VII.** od 1299

## R 1299

**Rakovník 19.21, Kladno 20.13-20.15, Praha Masarykovo n. 20.52**

Nejede **24.XII.**

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 68, Brzdy v poloze R

**R**

<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1294	Rakovník – Praha Masarykovo n.	- <sup>1)</sup>	PHA VR	<b>B16Z</b>
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1294	–“–	- <sup>1)</sup>	PHA VR	
<b>854</b>	1	1294	–“–	- <sup>1)</sup>	PHA VR	mv

Souprava odjede v **①-⑥**, kromě **25.IV.,6.VII.**, do Prahy-Vršovic jako Sv 29299 v 21.13 h

<sup>1)</sup> V **⑦** a **25.IV.,6.VII.** pro 1298