

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 900

d,e

140 km/h

Praděd

**Jeseník** 6.53, Lipová Lázně 7.00-7.02, Zábřeh na Moravě 8.28-8.36,  
Olomouc hl.n. 9.01-9.07, **Brno hl.n.** 10.38

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	368	1230	(Šumperk –) Zábřeh na M. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	868	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	367	1230	–“–	868	BNO HN	VO 33004
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	907	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	868	BNO HN	VO 33003
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	907	–“–	868	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	907	–“–	868	BNO HN	VO 33003
<b>810</b> <sup>1)</sup>		23654 <sup>2)</sup>	Jeseník – Lipová Lázně (– Javorník ve Slezsku)	13606	SPK	

<sup>1)</sup> Jede v © a †

<sup>2)</sup> V © a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, od 3601

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 901

*d,e*
*140 km/h*
*Praděd*

**Brno hl.n.** 7.19, Brno-Židenice 7.24-7.29, Olomouc hl.n. 8.51-8.57,  
Zábřeh na Moravě 9.22-9.32, **Jeseník** 11.11

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256 4)</sup>	367	1973 <sup>1)</sup>	(Česká Třebová – ) <sup>2)</sup> Brno hl.n. –	1231	BNO HN	VO 33004
			Zábřeh na M. (– Šumperk)			
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	1973 <sup>1)</sup>	–“–	1231	BNO HN	VO 33004
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	1973 <sup>1)</sup>	(Česká Třebová – ) <sup>2)</sup>	904	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Jeseník			
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	1973 <sup>1)</sup>	–“–	904	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	1973 <sup>1)</sup>	–“–	904	BNO HN	VO 33003
<b>B</b> <sup>256 3)</sup>	366	1973	(Česká Třebová –)	-	OLC HN	VO 32002
			Brno hl.n. – Olomouc hl.n.			

Z Brna hl.n. do Brna-Židenic v obráceném řadě (sune)

<sup>1)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** od 1430; **25.XII.,1.I.** od 906

<sup>2)</sup> Z České Třebové jede v **✕.®** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**
<sup>3)</sup> Jede v ① a **26.IV.,7.VII.**, nejede **25.IV.,4.VII.**
<sup>4)</sup> Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 902

*d,e*  
140 km/h

**Jeseník** 8.55, Zábřeh na Moravě 10.28-10.36,  
Olomouc hl.n. 11.01-11.07, **Brno hl.n.** 12.38

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t  
Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	368	1232	(Šumperk –) Zábřeh na M. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	870	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	367	1232	–“–	870	BNO HN	VO 33004
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	905	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	870	BNO HN	VO 33003
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	905	–“–	870	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	905	–“–	870	BNO HN	VO 33003

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 903

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 9.18, Olomouc hl.n. 10.51-10.57,  
Zábřeh na Moravě 11.22-11.32, **Jeseník** 13.11

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t  
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>(R)</b>						
<b>B<sup>256 1)</sup></b>	367	865	(Praha-Smíchov <sup>2)</sup> – Česká Třebová –) Brno hl.n. – Zábřeh na M. (– Šumperk)	1233	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	368	865	–“–	1233	BNO HN	VO 33004
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	865	(Praha-Smíchov <sup>2)</sup> – Česká Třebová –) Brno hl.n. – Jeseník	906	BNO HN	VO 33003
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	865	–“–	906	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	865	–“–	906	BNO HN	VO 33003

<sup>1)</sup> Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> Z Prahy-Smíchova jede v **Ž**® a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,**  
nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 904

*d,e*  
140 km/h

**Jeseník** 12.55, Zábřeh na Moravě 14.28-14.36,  
Olomouc hl.n. 15.01-15.07, **Brno hl.n.** 16.38

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t  
Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	368	1234	(Šumperk –) Zábřeh na M. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	874	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	1234	–“–	874	BNO HN	VO 33004
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	901	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	874	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	901	–“–	874	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	901	–“–	874	BNO HN	VO 33003

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**<sup>450</sup>

## R 905

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 13.18, Olomouc hl.n. 14.51-14.57,  
Zábřeh na Moravě 15.22-15.32, **Jeseník** 17.11

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t  
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	367	869	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Zábřeh na M. (– Šumperk)	1235	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	869	–“–	1235	BNO HN	VO 33004
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	869	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Jeseník	902	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	869	–“–	902	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	869	–“–	902	BNO HN	VO 33003

<sup>1)</sup> Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze **BDs**<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 906

d,e

140 km/h

**Jeseník** 14.55, Zábřeh na Moravě 16.28-16.36,  
Olomouc hl.n. 17.01-17.07, **Brno hl.n.** 18.38

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t

Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	366	1236	(Šumperk –) Zábřeh na M. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	876	PHA ON	VO 53021
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	1236	–“–	876 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	1236	–“–	876 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	903	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	876 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	903	–“–	876 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	903	–“–	876 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003

1) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

2) **24.,31.XII.** pro 901

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

## R 907

d,e

140 km/h

**Brno hl.n.** 15.18, Olomouc hl.n. 16.51-16.57,  
Zábřeh na Moravě 17.22-17.32, **Jeseník** 19.11

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	367	871	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Zábřeh na M. (– Šumperk)	1237	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	871	–“–	1237	BNO HN	VO 33004
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	871	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Jeseník	900	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	871	–“–	900	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	871	–“–	900	BNO HN	VO 33003
<b>B</b> <sup>255 1)</sup>	364	871	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	701 <sup>3)</sup>	PHA ON	VO 53009

1) Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

3) Pro 701 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 910

d,e

140 km/h

Karel Havlíček Borovský

**Havlíčkův Brod 3.58, Praha hl.n. 5.57**

Jede v 

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

## E

(R)

<b>B</b> <sup>249</sup>	366	691 <sup>2)</sup>	Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	685	BHM	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	691 <sup>2)</sup>	–“–	685	BHM	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	691 <sup>2)</sup>	–“–	685	BHM	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	691 <sup>2)</sup>	–“–	685	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	691 <sup>2)</sup>	–“–	685	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	691 <sup>2)</sup>	–“–	685	BHM	VO 31008

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 910 v 6.05 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 686 z ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**

# R 911

d,e

140 km/h

Karel Havlíček Borovský

**Praha hl.n. 22.02, Havlíčkův Brod 24.00**

Nejede **24.,25.,31.XII.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

## E

(R)

<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	684	Praha hl.n. – Havlíčkův Brod	912 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	684	–“–	912 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	684	–“–	912 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	684	–“–	912 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	684	–“–	912 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	684	–“–	912 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	365	684	–“–	912	PHA ON	VO 53011
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	364	684	–“–	912	PHA ON	VO 53011

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 911 v 21.44 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> V ⑥ a **24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 914

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 912

d,e

140 km/h

### Havlíčkův Brod 4.58, Praha hl.n. 6.57

Jede v ~~X~~ ⑥ a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

## E (R)

<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	364	911	Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53011
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	365	911	-“-	-	PHA ON	VO 53011
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	911	-“-	677	BHM	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	911	-“-	677	BHM	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	911	-“-	677	BHM	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	911	-“-	677	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	911	-“-	677	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup>	372	911	-“-	677	BHM	VO 31008

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 912 v 7.05 h

Souprava (vozy čís. 364, 365) odjede z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29523 v 10.07 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ① a 26.IV.,7.VII., nejede 25.IV.,4.VII.

## R 913

d,e

140 km/h

### Praha hl.n. 20.02, Havlíčkův Brod 22.00

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

## E (R)

<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee<sup>152</sup></sup>	372	682 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Havlíčkův Brod	671 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	682 <sup>2)</sup>	-“-	671 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	682 <sup>2)</sup>	-“-	671 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	682 <sup>2)</sup>	-“-	671 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	682 <sup>2)</sup>	-“-	671 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	682 <sup>2)</sup>	-“-	671 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 913 v 19.44 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ⑥ a 24.IV.,5.VII.,28.X. od 680

<sup>3)</sup> 25.XII. pro 914

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 914

d,e

140 km/h

**Jihlava 5.30, Havlíčkův Brod 5.54-5.58, Praha hl.n. 7.57**

Jihlava – Havlíčkův Brod jede v **X.®** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**  
nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**  
Havlíčkův Brod – Praha hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>B<sup>249 2)</sup></b>	365	915	Jihlava – Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	915	PHA ON	VO 53012
<b>B<sup>249</sup></b>	366	915 <sup>3)</sup>	–“–	679	BHM	VO 31008
<b>B<sup>249</sup></b>	367	915 <sup>3)</sup>	–“–	679	BHM	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	368	915 <sup>3)</sup>	–“–	679	BHM	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	369	915 <sup>3)</sup>	–“–	679	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee<sup>448 1)</sup></b>	370	915 <sup>3)</sup>	–“–	679	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Aee<sup>145</sup>61/Aee<sup>152</sup></b>	372	915 <sup>3)</sup>	–“–	679	BHM	VO 31008

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 914 v 8.05 h

Souprava (vůz čís. 365) odjede z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29523 v 10.07 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v **X.** nejede **31.XII.**

<sup>3)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24.,26.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, v Havlíčkově Brodě od 911, **26.XII.** od 913

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 915

d,e

140 km/h

**Praha hl.n.** 17.02, Havlíčkův Brod 19.00-19.01, **Jihlava** 19.24

Jede v **X** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	670 <sup>3)</sup>	Praha hl.n. – Jihlava	914	BHM	VO 31008	
<b>BDhmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	670 <sup>3)</sup>	-“-	914	BHM	VO 31008	<b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	670 <sup>3)</sup>	-“-	914	BHM	VO 31008	
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	670 <sup>3)</sup>	-“-	914	BHM	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	670 <sup>3)</sup>	-“-	914	BHM	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	670 <sup>3)</sup>	-“-	914	BHM	VO 31008	
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	365	914	-“-	914	PHA ON	VO 53012	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 915 v 16.44 h

Souprava (vůz čís. 365) přijede z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29874 v 13.31 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v **X**

<sup>3)</sup> V † od 688

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 920**

*d,e*

*Karel Klostermann*

**České Budějovice 6.01, Plzeň hl.n. 7.58**

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	923	České Budějovice – Plzeň hl.n.	663	PLZ HN	VO 73500
<b>BDhmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	923	-“-	663	PLZ HN	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>B</b> <sup>255</sup>	367	925	-“-	661	PLZ HN	VO 73503
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	366	-	-“-	923	CBE	VO 72016
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	365	-	-“-	923	CBE	VO 72016
<b>Bdt</b> <sup>279 2)</sup>	364	-	-“-	923	CBE	VO 72016
<b>BDs</b> <sup>450 2) 3)</sup>	363	-	-“-	923	CBE	VO 72016
<b>A/B/D/W</b> <sup>4)</sup>	98	-	-“-	-	-	-

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

3) Jede **pp**

4) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 921

*d,e*

*Karel Klostermann*

**Plzeň hl.n. 20.03, České Budějovice 21.59**

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 400 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>B</b> <sup>249 3)</sup>	365	668	Plzeň hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72010
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	924	-“-	8022 <sup>4)</sup>	PLZ HN	VO 73501
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	924	-“-	8022 <sup>4)</sup>	PLZ HN	VO 73501
<b>BDhmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	924	-“-	8022 <sup>4)</sup>	PLZ HN	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	662	-“-	8022 <sup>5)</sup>	PLZ HN	VO 73502
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	924	-“-	8022 <sup>4)</sup>	PLZ HN	VO 73500

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **11.VI.-11.IX.**

<sup>3)</sup> Jede v ① a **26.IV.**, nejede **25.IV.,16.V.-12.IX.**

<sup>4)</sup> V ⑥ a **24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 929

<sup>5)</sup> V ⑥ a **5.VII.** pro 929

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 922

d,e

Josef Skupa

**Jihlava 5.25, České Budějovice 7.49-8.01, Plzeň hl.n. 9.58**

Jihlava – České Budějovice jede v X

Hmotn.: JHL-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t

Brzd. %: 104, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	928 <sup>3)</sup>	Jihlava –	661	PLZ HN	VO 73501
			České Budějovice – Plzeň hl.n.			
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	928 <sup>3)</sup>	–“–	661	PLZ HN	VO 73501
<b>BDhmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	928 <sup>3)</sup>	–“–	661	PLZ HN	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	928 <sup>4)</sup>	–“–	661	PLZ HN	VO 73518
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	928 <sup>3)</sup>	–“–	661	PLZ HN	VO 73500

Z Českých Budějovic do Plzně hl.n. v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **11.VI.-11.IX.**

3) V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, v Českých Budějovicích od 926,

**25.XII.** v Českých Budějovicích od 666, **1.I.** v Českých Budějovicích od 923

4) V © a † v Českých Budějovicích od 926, VO 73502

Přeprava listovní pošty **pp** České Budějovice – Plzeň hl.n ve voze BDhmsee<sup>451</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 923

d,e

Josef Skupa

**Plzeň hl.n. 18.03, České Budějovice 19.59**

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

## I

**(R)**

**Řadění kromě 31.XII.**

<b>A/B/D/W</b> <sup>4)</sup>	99	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	-	-	-
<b>BDS</b> <sup>450 2) 3)</sup>	363	920	-“-	-	CBE	VO 72016
<b>Bdt</b> <sup>279 3)</sup>	364	920	-“-	-	CBE	VO 72016
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	365	920	-“-	-	CBE	VO 72016
<b>Bdt</b> <sup>279</sup>	366	920	-“-	-	CBE	VO 72016
<b>BDhmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	662	-“-	920	PLZ HN	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	662	-“-	920	PLZ HN	VO 73500

**Řadění 31.XII.**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	662	Plzeň hl.n. – České Budějovice	922	PLZ HN	VO 73501
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	662	-“-	922	PLZ HN	VO 73501
<b>BDhmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	662	-“-	922	PLZ HN	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	662	-“-	922	PLZ HN	VO 73500

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **pp**

3) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

4) Jede pp, přeprava vozu z opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 924

d,e

*Hejtman*

**Havlíčkův Brod 6.58, Jihlava 7.22-7.25,  
České Budějovice 9.49-10.01, Plzeň hl.n. 11.58**

Havlíčkův Brod – České Budějovice nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: HBR-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t

Brzd.%: 104, Brzdy v poloze R

## I

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	925	Havlíčkův Brod – České Budějovice – Plzeň hl.n.	921 <sup>2)</sup>	PLZ HN	VO 73501
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	925	-“-	921 <sup>2)</sup>	PLZ HN	VO 73501
<b>BDhmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	925	-“-	921 <sup>2)</sup>	PLZ HN	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	925	-“-	921 <sup>2)</sup>	PLZ HN	VO 73500

Z Českých Budějovic do Plzně hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 665

Přeprava listovní pošty **pp** České Budějovice – Plzeň hl.n ve voze BDhmsee<sup>451</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 925

d,e

Hejtman

**Plzeň hl.n.** 16.03, České Budějovice 17.59-18.10,  
Jihlava 20.31-20.35, **Havlíčkův Brod** 20.58

České Budějovice – Havlíčkův Brod nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: PLZ HN-CBE 400 t, CBE-HBR 330 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	366	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	664 <sup>4)</sup>	PLZ HN	VO 73517
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	367	660	-“-	920	PLZ HN	VO 73503
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	660	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Havlíčkův Brod	924 <sup>5)</sup>	PLZ HN	VO 73501
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	660	-“-	924 <sup>5)</sup>	PLZ HN	VO 73501
<b>BDhmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	660	-“-	924 <sup>5)</sup>	PLZ HN	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	660	-“-	924 <sup>5)</sup>	PLZ HN	VO 73500

Z Českých Budějovic do Havlíčkova Brodu v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>3)</sup> Nejede **24.,31.XII.**

<sup>4)</sup> Pro 664 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>5)</sup> **24.,31.XII.** v Českých Budějovicích pro 924

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 926

*d,e*

*Lužnice*

**Brno hl.n.** 17.20, Jihlava 19.19-19.34, **České Budějovice** 22.02

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 330 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

## I

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	665	Brno hl.n. – České Budějovice	927 <sup>3)</sup>	PLZ HN	VO 73500
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	665	-“-	927 <sup>4)</sup>	PLZ HN	VO 73502
<b>BDhmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	665	-“-	927 <sup>3)</sup>	PLZ HN	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	665	-“-	927 <sup>3)</sup>	PLZ HN	VO 73501
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	665	-“-	927 <sup>3)</sup>	PLZ HN	VO 73501

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **10.VI.-10.IX.**

<sup>3)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 922

<sup>4)</sup> V ⑤, ⑥ a **4.,5.VII.** pro 922, VO 73518

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 927

d,e

Lužnice

**České Budějovice 4.10, Jihlava 6.33-6.39, Brno hl.n. 8.37**

České Budějovice – Jihlava jede v ~~X~~; Jihlava – Brno hl.n. jede v ~~X~~.<sup>⑥</sup>  
a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

## I

(R)

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	926 <sup>3)</sup>	České Budějovice – Jihlava – Brno hl.n.	662 <sup>5)</sup>	PLZ HN	VO 73500
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	926 <sup>4)</sup>	-“-	662	PLZ HN	VO 73518
<b>BDhmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	926 <sup>3)</sup>	-“-	662 <sup>5)</sup>	PLZ HN	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	926 <sup>3)</sup>	-“-	662 <sup>5)</sup>	PLZ HN	VO 73501
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	926 <sup>3)</sup>	-“-	662 <sup>5)</sup>	PLZ HN	VO 73501
<b>A/B/D/W</b> <sup>6)</sup>	99	-	Jihlava – Brno hl.n.	-	-	-

Z Jihlavy do Brna hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **11.VI.-10.IX.**

<sup>3)</sup> V <sup>⑥</sup> a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** v Jihlavě od 928

<sup>4)</sup> V <sup>⑥</sup> a **5.VII.** v Jihlavě od 928, VO 73518

<sup>5)</sup> V <sup>①-④</sup> do **9.VI.** a od **12.IX.**, kromě **23.,30.XII.,25.IV.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**, pro 668

<sup>6)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu za účelem údržby;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů za účelem údržby“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 928

*d,e*

*Jihlava*

**Brno hl.n. 19.20, Jihlava 21.19**

Jede v ~~X~~ a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 330 t

Brzd.‰: 67, Brzdy v poloze R

## I

**(R)**

<u>A/B/D/W</u> <sup>5)</sup>	99	-	Brno hl.n. – Jihlava	-	-	-
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	663	-“-	922 <sup>3)</sup>	PLZ HN	VO 73500
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	663	-“-	922 <sup>4)</sup>	PLZ HN	VO 73518
<b>BDhmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	663	-“-	922 <sup>3)</sup>	PLZ HN	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	663	-“-	922 <sup>3)</sup>	PLZ HN	VO 73501
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	663	-“-	922 <sup>3)</sup>	PLZ HN	VO 73501

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **10.VI.-10.IX.**

<sup>3)</sup> V ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 927

<sup>4)</sup> V ⑤ a **4.VII.** pro 927, VO 73502

<sup>5)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu za účelem údržby;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů za účelem údržby“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 929**

*d,e*

*Jihlava*

**Strakonice 5.04, České Budějovice 5.56-6.10,  
Jihlava 8.33-8.39, Brno hl.n. 10.37**

Strakonice – České Budějovice jede v ~~X~~® a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,  
nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 330 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

**I**

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	8022 <sup>3)</sup>	Strakonice –	664	PLZ HN	VO 73501
			České Budějovice – Brno hl.n.			
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	369	8022 <sup>3)</sup>	–“–	664	PLZ HN	VO 73501
<b>BDhmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	8022 <sup>3)</sup>	–“–	664	PLZ HN	VO 73500 <b>B20D</b>
<b>Ds</b> <sup>952 2)</sup>	22	8022 <sup>4)</sup>	–“–	664	PLZ HN	VO 73502
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	8022 <sup>3)</sup>	–“–	664	PLZ HN	VO 73500

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede **12.VI.-12.IX.**

<sup>3)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

v Českých Budějovicích od 921, dne **25.,26.XII.,1.I.** od 668

<sup>4)</sup> V †, kromě **5.VII.** v Českých Budějovicích od 921

Přeprava listovní pošty **pp** České Budějovice – Brno hl.n. ve voze BDhmsee<sup>451</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 931

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 5.23, Olomouc hl.n. 6.51-6.57,  
Zábřeh na Moravě 7.22-7.26, **Šumperk** 7.41

Jede v 

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	367	877 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. – Šumperk	1230	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	877 <sup>1)</sup>	-“-	1230	BNO HN	VO 33004
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	1638 <sup>1)</sup>	-“-	934	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	1638 <sup>1)</sup>	-“-	934	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	1638 <sup>1)</sup>	-“-	934	BNO HN	VO 33003

<sup>1)</sup> V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.** od 1430

## R 932

*d,e*  
140 km/h

**Šumperk** 6.17, Zábřeh na Moravě 6.33-6.34,  
Olomouc hl.n. 7.01-7.07, **Brno hl.n.** 8.38

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	937 <sup>1)</sup>	Šumperk – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	866	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	937 <sup>1)</sup>	-“-	866	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	937 <sup>1)</sup>	-“-	866	BNO HN	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	937 <sup>1)</sup>	-“-	866	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	937 <sup>1)</sup>	-“-	866	BNO HN	VO 33004

<sup>1)</sup> **25.XII.,1.I.** od 935

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 933**

*d,e*  
140 km/h

**Brno hl.n.** 11.18, Olomouc hl.n. 12.51-12.57,  
Zábřeh na Moravě 13.22-13.26, **Šumperk** 13.39

Hmotn.: 350 t  
Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>(R)</b>						
<b>B<sup>256</sup></b>	367	867	(Praha-Smíchov <sup>1)</sup> – Praha hl.n. –)	1234	BNO HN	VO 33004
			Brno hl.n. – Šumperk			
<b>B<sup>256</sup></b>	368	867	–“–	1234	BNO HN	VO 33004
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	867	–“–	936 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	867	–“–	936 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	867	–“–	936 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003

<sup>1)</sup> Z Prahy-Smíchova jede v © a †

<sup>2)</sup> V © a **24.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.**, pro 934,  
v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**, pro 1638

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 934

*d,e*
*140 km/h*

**Šumperk** 12.21, Zábřeh na Moravě 12.34-12.36,  
Olomouc hl.n. 13.01-13.07, **Brno hl.n.** 14.38

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	931 <sup>3)</sup>	Šumperk – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	872	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	931 <sup>3)</sup>	–“–	872	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	931 <sup>3)</sup>	–“–	872	BNO HN	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	1237 <sup>4)</sup>	–“–	872	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	1237 <sup>4)</sup>	–“–	872	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	3708	–“–	872	OLC HN	VO 32002
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	366	937 <sup>5)</sup>	–“–	872	PHA ON	VO 53005

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> V ⑥ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, od 935,  
v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 933; **1.I.** od 935 z **30.XII.**

<sup>4)</sup> V ⑥ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, od 935,  
v † a **29.IX.,29.X.,18.XI.**, kromě **24.XII.,1.I.,5.VII.,17.XI.**, od 1233, **1.I.** od 935 z **30.XII.**

<sup>5)</sup> Od 937 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 935

*d,e*

*140 km/h*

**Brno hl.n.** 17.18, Olomouc hl.n. 18.51-18.57,  
Zábřeh na Moravě 19.22-19.26, **Šumperk** 19.39

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>249</sup></b> <sup>1)</sup>	366	873	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Šumperk	1236 <sup>2)</sup>	PHA ON	VO 53021
<b>B<sup>256</sup></b>	367	873	-“-	1638 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	368	873	-“-	1638 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	873	-“-	1638 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33003
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	873	-“-	1638 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	873	-“-	1638 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33003

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> Pro 1236 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> V ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.** pro 934,  
v ⑥ a †, kromě **24.XII.**, pro 1430, **24.,31.XII.** pro 932; **30.XII.** pro 934 dne **1.I.**


1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 936

*d,e*

*140 km/h*

**Šumperk** 18.21, Zábřeh na Moravě 18.34-18.36,  
Olomouc hl.n. 19.01-19.07, **Brno hl.n.** 20.38

Jede v 

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 143/100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	933	Šumperk – Brno hl.n. (– Česká Třebová <sup>1)</sup> )	878 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	933	-“-	878 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	933	-“-	878 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	1233	-“-	878 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	1233	-“-	878 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33004

<sup>1)</sup> Do České Třebové nejede **31.XII.**

<sup>2)</sup> **31.XII.** pro 1403

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 937

d,e

140 km/h

**Brno hl.n.** 19.18, Olomouc hl.n. 20.51-20.57,  
Zábřeh na Moravě 21.22-21.34, **Šumperk** 21.48

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b><u>B</u></b> <sup>256 1)</sup>	365	875	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Šumperk	1638	BNO HN	VO 33007
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	875	–“–	932	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	875	–“–	932	BNO HN	VO 33004
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	875	–“–	932	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	875	–“–	932	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	875	–“–	932	BNO HN	VO 33003
<b><u>B</u></b> <sup>255 2)</sup>	366	875	–“–	934 <sup>3)</sup>	PHA ON	VO 53005

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>3)</sup> Pro 934 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 950

*d*

**Hradec Králové hl.n. 5.08, Praha hl.n. 6.47**

Jede v X

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	965	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	9915 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51001	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	965	-“-	9915 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	965	-“-	9915 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	965	-“-	9915 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51000	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	965	-“-	9915 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51000	
<b>A</b> <sup>150</sup>	361	-	-“-	859	HKR HN	VO 51002	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	362	-	-“-	859	HKR HN	VO 51002	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	363	-	-“-	859	HKR HN	VO 51009	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	364	-	-“-	859	HKR HN	VO 51009	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 950 v 6.55 h

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede v X z Prahy-Vršovic do Prahy-Radotína jako Sv 9996 v 7.04 h

Souprava (vozy čís. 361-364) odjede v X z Prahy-Vršovic do Prahy ONJ-vj. jako Sv 952 v 8.33 h

<sup>1)</sup> V © a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., kromě 25.XII.,1.I.,29.X., pro 851

# R 951

*d*

**Praha hl.n. 5.09, Hradec Králové hl.n. 6.51**

Jede v X

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	962	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	958	HKR HN	VO 51000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	962	-“-	958	HKR HN	VO 51000	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	962	-“-	958	HKR HN	VO 51000	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	962	-“-	958	HKR HN	VO 51000	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	962	-“-	958	HKR HN	VO 51001	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 951 v 5.00 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 952

*d*

### Hradec Králové hl.n. 6.08, Praha hl.n. 7.47

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>150 1)</sup>	361	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	961	HKR HN	VO 51002
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	362	-	-“-	961	HKR HN	VO 51002
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	363	-	-“-	961	HKR HN	VO 51009
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	364	-	-“-	961	HKR HN	VO 51009
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	365	-	-“-	963	HKR HN	VO 51007
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	961	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	955	HKR HN	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	961	-“-	955	HKR HN	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	961	-“-	955	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	961	-“-	955	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	961	-“-	955	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 952 v 7.54 h

Souprava (vozy čís. 361-364) odjede z Prahy-Vršovic do Prahy ONJ-vj. jako Sv 952 v 8.33 h

<sup>1)</sup> Jede v **X**

## R 953

*d*

### Praha hl.n. 7.09, Hradec Králové hl.n. 8.51

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	9907 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	962	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	9907 <sup>1)</sup>	-“-	962	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	9907 <sup>1)</sup>	-“-	962	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	9907 <sup>1)</sup>	-“-	962	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	9907 <sup>1)</sup>	-“-	962	HKR HN	VO 51001

Souprava přijede v © a † z Prahy-Vršovic jako Sv 953 v 6.54 h

<sup>1)</sup> V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 856; dne **25.XII.,1.I.** od 854

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 954

*d*

**Hradec Králové hl.n. 9.08, Praha hl.n. 10.47**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	969 <sup>1)</sup>	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	855	HKR HN	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	969 <sup>1)</sup>	–“–	855	HKR HN	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	969 <sup>1)</sup>	–“–	855	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	969 <sup>1)</sup>	–“–	855	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	969 <sup>1)</sup>	–“–	855	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 954 v 11.03 h

<sup>1)</sup> **25.XII.** od 965 ze dne **23.XII.**, **1.I.** od 959

## R 955

*d*

**Praha hl.n. 9.09, Hradec Králové hl.n. 10.51**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	952	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	960	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	952	–“–	960	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	952	–“–	960	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	952	–“–	960	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	952	–“–	960	HKR HN	VO 51001

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 955 v 8.56 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 958

*d*

**Hradec Králové hl.n. 13.08, Praha hl.n. 14.47**

Jede v X

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	951	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	859	HKR HN	VO 51001	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	951	-“-	859	HKR HN	VO 51000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	951	-“-	859	HKR HN	VO 51000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	951	-“-	859	HKR HN	VO 51000	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	951	-“-	859	HKR HN	VO 51000	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 958 v 15.02 h

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs<sup>450</sup>

# R 959

*d*

**Praha hl.n. 13.09, Hradec Králové hl.n. 14.51**

Jede v X

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	848	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	964 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	848	-“-	964 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51000	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	848	-“-	964 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51000	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	848	-“-	964 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51000	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	848	-“-	964 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51001	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	364	848	-“-	-	HKR HN	VO 51006	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 959 v 12.58 h

<sup>1)</sup> **31.XII.** pro 954

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 960

*d*

**Hradec Králové hl.n. 15.08, Praha hl.n. 16.47**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	365	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	963	HKR HN	VO 51007
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	955	-“-	963 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	955	-“-	963 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	955	-“-	963 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	955	-“-	963 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	955	-“-	963 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 960 v 16.56 h

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> **24.XII.** pro 849

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs<sup>450</sup>

# R 961

*d*

**Praha hl.n. 17.09, Hradec Králové hl.n. 18.51**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	852	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	952	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	852	-“-	952	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	852	-“-	952	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	852	-“-	952	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	852	-“-	952	HKR HN	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	364	952	-“-	6257 <sup>3)</sup>	HKR HN	VO 51009
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	363	952	-“-	6257 <sup>3)</sup>	HKR HN	VO 51009
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	362	952	-“-	-	HKR HN	VO 51002
<b>A</b> <sup>150 †)</sup>	361	952	-“-	-	HKR HN	VO 51002
<b>Bp</b> <sup>282 2)</sup>	364	852	-“-	-	HKR HN	VO 51006

Souprava (vozy čís. 361-364) přijede v **X** z Prahy ONJ-vj. do Prahy-Vršovic jako Sv 859 v 15.05 h

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 961 v 16.55 h

<sup>1)</sup> Jede v **X**

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> **31.XII.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 962

*d*

**Hradec Králové hl.n. 17.08, Praha hl.n. 18.47**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	363	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	969	HKR HN	VO 51008	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	953	–”–	951 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51001	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	953	–”–	951 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	953	–”–	951 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	953	–”–	951 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000	<b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	953	–”–	951 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 962 v 18.58 h

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 851

## R 963

*d*

**Praha hl.n. 18.09, Hradec Králové hl.n. 19.51**

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	960	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	1780 <sup>4)</sup>	HKR HN	VO 51000	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	960	–“–	1780 <sup>4)</sup>	HKR HN	VO 51000	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	960	–“–	1780 <sup>4)</sup>	HKR HN	VO 51000	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	960	–“–	1780 <sup>4)</sup>	HKR HN	VO 51000	
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	960	–“–	848	HKR HN	VO 51001	
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	365	952 <sup>3)</sup>	–“–	-	HKR HN	VO 51007	
<b>B</b> <sup>256 2)</sup>	366	790	–“–	-	HKR HN	VO 51004	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 963 v 17.56 h

<sup>1)</sup> Jede v ✕ a †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v ✕, nejede **31.XII.**

<sup>3)</sup> V †, kromě **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 960

<sup>4)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1782

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 964

*d*

**Hradec Králové hl.n. 19.08, Praha hl.n. 20.47**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	959 <sup>1)</sup>	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	969	HKR HN	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	959 <sup>1)</sup>	-“-	969	HKR HN	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	959 <sup>1)</sup>	-“-	969	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	959 <sup>1)</sup>	-“-	969	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	959 <sup>1)</sup>	-“-	969	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 964 v 20.59 h

<sup>1)</sup> V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 965, **25.XII.,1.I.** od 858

## R 965

*d*

**Praha hl.n. 19.09, Hradec Králové hl.n. 20.51**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	854	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	950 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	854	-“-	950 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	854	-“-	950 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	854	-“-	950 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	854	-“-	950 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	366	854	-“-	-	HKR HN	VO 51005
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	365	854	-“-	-	HKR HN	VO 51005

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 965 v 18.57 h

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V ©, © a **24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 964;  
**23.XII.** pro 954 dne **25.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 967

*d*

140 km/h

**Praha hl.n. 20.09, Hradec Králové hl.n. 21.52**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>149</sup>/A<sup>150</sup></b>	372	706	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	629	VLM	VO 34000
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	706	-''-	629	VLM	VO 34000
<b>B<sup>256</sup></b>	369	706	-''-	629	VLM	VO 34000
<b>B<sup>256</sup></b>	368	706	-''-	629	VLM	VO 34000
<b>B<sup>256</sup></b>	367	706	-''-	629	VLM	VO 34001
<b>B<sup>256</sup></b>	366	706	-''-	629	VLM	VO 34001

# R 969

*d*

**Praha hl.n. 22.09, Hradec Králové hl.n. 23.48**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>151</sup></b>	372	964	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	954	HKR HN	VO 51000
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	964	-''-	954	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	964	-''-	954	HKR HN	VO 51000
<b>Bp<sup>282</sup></b>	368	964	-''-	954	HKR HN	VO 51000
<b>Bp<sup>282</sup></b>	367	964	-''-	954	HKR HN	VO 51001
<b>Bp<sup>282 1)</sup></b>	363	962		-	HKR HN	VO 51008
<b>B<sup>256 1)</sup></b>	364	856	-''-	-	HKR HN	VO 51003
<b>B<sup>256 1)</sup></b>	365	856	-''-	-	HKR HN	VO 51004

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 969 v 21.56 h

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**,  
vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 975

*d*  
140 km/h

**Ústí nad Labem hl.n. 8.42, Praha hl.n. 10.08**

Jede v 

Hmotn.: 350 t  
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bc<sup>842 1)</sup></b>	1	2361	Ústí nad Labem hl.n. – Praha hl.n.	978	DCN HN	VO 54554
<b>Bc<sup>842</sup></b>	2	2361	-“-	978	DCN HN	VO 54554
<b>Bc<sup>842</sup></b>	3	2361	-“-	978	DCN HN	VO 54554
<b>Bc<sup>842</sup></b>	4	2361	-“-	978	DCN HN	VO 54554

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 975 v 10.24 h


<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

# R 976

*d*  
140 km/h

*Větruše*

**Praha hl.n. 15.50, Ústí nad Labem hl.n. 17.13**

Jede v 

Hmotn.: 350 t  
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>149</sup></b>	372	783	Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	1698	DCN HN	VO 54503
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54503 <b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54503
<b>B<sup>256</sup></b>	368	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54503
<b>B<sup>256</sup></b>	367	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54503
<b>B<sup>256</sup></b>	366	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54504


1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 978**

*d*

*140 km/h*

**Praha hl.n. 19.50, Ústí nad Labem hl.n. 21.13**

Jede v 

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bc<sup>842</sup></b>	4	975	Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	2360	DCN HN	VO 54554
<b>Bc<sup>842</sup></b>	3	975	-“-	2360	DCN HN	VO 54554
<b>Bc<sup>842</sup></b>	2	975	-“-	2360	DCN HN	VO 54554
<b>Bc<sup>842 1)</sup></b>	1	975	-“-	2360	DCN HN	VO 54554

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 978 v 19.44 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 980

**Pardubice hl.n.** 4.55, Hradec Králové hl.n. 5.17-5.22,  
Jaroměř 5.39-5.42, **Liberec** 7.58

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	995	Pardubice hl.n. – Liberec	1158	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	995	-“-	-	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	995	-“-	-	LBC	

## R 981

**Liberec** 4.00, Jaroměř 6.14-6.21,  
Hradec Králové hl.n. 6.35-6.42, **Pardubice hl.n.** 7.02

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	984	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	-“-	984	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	-	-“-	984	LBC	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 982

**Pardubice hl.n.** 6.55, Pardubice-Rosice nad Labem 6.58-7.00,  
Hradec Králové hl.n. 7.18-7.23, Jaroměř 7.38-7.42, **Liberec** 9.58

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	997 <sup>1)</sup>	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	997 <sup>1)</sup>	-“-	-	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	997 <sup>1)</sup>	-“-	-	LBC	
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	23	5334 <sup>2)</sup>	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Jihlava)	1213	BNO HH	
<b>854</b>	21	5334 <sup>2)</sup>	-“-	1213	BNO HH	mv

<sup>1)</sup> 25.,26.XII.,1.I. od 993

<sup>2)</sup> V † a 29.X., kromě 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., od 1212;

v © a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., kromě 25.XII.,1.I.,29.X., od 5332

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

## R 983

**Liberec** 6.02, Jaroměř 8.14-8.21,  
Hradec Králové hl.n. 8.35-8.42, **Pardubice hl.n.** 9.02

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	- <sup>1)</sup>	Liberec – Pardubice hl.n.	986	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	-“-	986	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	-	-“-	986	LBC	

<sup>1)</sup> V ① a 26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI., kromě 25.IV., od 5430

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 984

**Pardubice hl.n.** 8.55, Pardubice-Rosice nad Labem 8.58-9.00,  
Hradec Králové hl.n. 9.18-9.23, Jaroměř 9.38-9.42, **Liberec** 11.58

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 96

**R**

<b>843</b>	1	981	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	981	-“-	-	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	981	-“-	-	LBC	
<b>814</b>		-	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Chrudim)	5355	PCE	
<b>914</b>		-	-“-	5355	PCE	

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

## R 985

**Liberec** 8.02, Turnov 8.39-8.42, Jaroměř 10.14-10.21,  
Hradec Králové hl.n. 10.35-10.42, **Pardubice hl.n.** 11.02

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 96

**R**

<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	-	Liberec – Pardubice hl.n.	988	LBC	mv
<b>843</b>	1	6309 <sup>3)</sup>	-“-	988	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	6309 <sup>3)</sup>	-“-	988	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	6309 <sup>3)</sup>	-“-	988	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	12	-	-“-	988	LBC	
<b>810</b> <sup>2)</sup>		-	Liberec – Turnov (– Rovensko pod Troskami – Jičín <sup>4)</sup> )	1609	LBC	
<b>Bdtax</b> <sup>2)</sup>		-	-“-	1609	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v ☉ a † od **30.IV.** do **29.V.** a od **3.** do **28.IX.**, od **30.V.** do **31.VIII.** jede denně

<sup>3)</sup> V ☉ a † ze zálohy

<sup>4)</sup> Do Jičína jede v ☉ a † od **30.IV.** do **28.IX.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 986

**Pardubice hl.n.** 10.55, Pardubice-Rosice nad Labem 10.58-11.00,  
Hradec Králové hl.n. 11.18-11.23, Jaroměř 11.38-11.42, **Liberec** 13.58

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 96

**R**

<b>843</b>	1	983	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	983	-“-	-	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	983	-“-	-	LBC	
<b>814</b>		5356	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Chrudim)	5357	PCE	
<b>914</b>		5356	-“-	5357	PCE	

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

## R 987

**Liberec** 10.02, Jaroměř 12.14-12.21,  
Hradec Králové hl.n. 12.35-12.42, **Pardubice hl.n.** 13.02

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 96

**R**

<b>843</b>	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	990	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	-“-	990	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	-	-“-	990	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	12	-	-“-	990	LBC	
<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	-	-“-	990	LBC	mv

<sup>1)</sup> Jede v ☺ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 988

**Pardubice hl.n.** 12.55, Pardubice-Rosice nad Labem 12.58-13.00,  
Hradec Králové hl.n. 13.18-13.23, Jaroměř 13.38-13.42, **Liberec** 15.58

Hmotn.: 80 t  
Brzd.%: 96

**R**

<b>843</b>	1	985	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	985	-“-	-	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	12	985	-“-	-	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	985	-“-	-	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	985	-“-	-	LBC	
<b>814</b> <sup>2)</sup>		5302	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Slatiňany)	5359	PCE	
<b>914</b> <sup>2)</sup>		5302	-“-	5359	PCE	

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v ⑥ a †

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

## R 989

*d<sup>2)</sup>*

**Liberec** 12.02, Jaroměř 14.14-14.21,  
Hradec Králové hl.n. 14.35-14.42, **Pardubice hl.n.** 15.02

Hmotn.: LBC-HKR HN 80 t, HKR HN-PCE 80 t / 300 t  
Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R<sup>2)</sup>

**E<sup>2)</sup>**

**R**

<b>Bdmtee</b> <sup>281 1)</sup>	31	6242	Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	992	PCE	
<b>Bdmtee</b> <sup>281 1)</sup>	32	6242	-“-	992	PCE	
<b>843</b>	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	992	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	-“-	992	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	-	-“-	992	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> Platí v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 990

*d<sup>4)</sup>*

**Pardubice hl.n.** 14.55, Pardubice-Rosice nad Labem 14.58-15.00,  
Hradec Králové hl.n. 15.18-15.23, Jaroměř 15.38-15.42, **Liberec** 17.58

Hmotn.: PCE-JAR 80 t / 300 t, JAR-LBC 80 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R<sup>4)</sup>

**E<sup>4)</sup>**

**R**

<b>843</b>	1	987	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	987	-“-	-	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	987	-“-	-	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	12	987	-“-	-	LBC	
<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	987	-“-	-	LBC	mv
<b>Bdmtee</b> <sup>281 2)</sup>	32	-	Pardubice hl.n. – Jaroměř	991	PCE	
<b>Bdmtee</b> <sup>281 2)</sup>	31	-	-“-	991	PCE	
<b>Bmx</b> <sup>765 1)</sup>	22	1212 <sup>3)</sup>	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Jihlava)	1211	BNO HH	
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	23	1210	-“-	1211	BNO HH	
<b>854</b>	21	1210	-“-	1211	BNO HH	mv

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v ⑦ do **26.VI.** a od **4.IX.** a **25.IV.**, nejede **26.XII.,24.IV.**

<sup>3)</sup> Od 1212 z †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Platí v ⑦ do **26.VI.** a od **4.IX.** a **25.IV.**, kromě **26.XII.,24.IV.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 991**

*d*<sup>3)</sup>

**Liberec** 14.02, Jaroměř 16.14-16.21,  
Hradec Králové hl.n. 16.35-16.42, **Pardubice hl.n.** 17.02

Hmotn.: LBC-JAR 80 t, JAR-PCE 80 t / 300 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R<sup>3)</sup>

**E**<sup>3)</sup>

**R**

<b>Bdmtee</b> <sup>281 1)</sup>	31	990	Jaroměř – Pardubice hl.n.	-	PCE	
<b>Bdmtee</b> <sup>281 1)</sup>	32	990	-“-	-	PCE	
<b>843</b>	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	994	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	-“-	994	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	-	-“-	994	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v ⑦ do **26.VI.** a od **4.IX.** a **25.IV.**, nejede **26.XII.,24.IV.**

<sup>2)</sup> Jede **23.,30.XII.**

<sup>3)</sup> Platí v ⑦ do **26.VI.** a od **4.IX.** a **25.IV.**, kromě **26.XII.,24.IV.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 992

*d<sup>4)</sup>*

**Pardubice hl.n.** 16.55, Pardubice-Rosice nad Labem 16.58-17.00,  
Hradec Králové hl.n. 17.18-17.23, Jaroměř 17.38-17.42, **Liberec** 19.58

Hmotn.: PCE-JAR 80 t / 300 t, JAR-LBC 80 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R<sup>4)</sup>

**E<sup>4)</sup>**

**R**

<b>843</b>	1	989	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
<b>Btn<sup>753</sup></b>	3	989	-“-	-	LBC	
<b>Btn<sup>753</sup></b>	2	989	-“-	-	LBC	
<b>Bdmtee<sup>281 1)</sup></b>	32	989	Pardubice hl.n. – Jaroměř	993	PCE	
<b>Bdmtee<sup>281 1)</sup></b>	31	989	-“-	993	PCE	
<b>814<sup>2)</sup></b>		25072 <sup>3)</sup>	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Slatiňany)	5365	PCE	
<b>914<sup>2)</sup></b>		25072 <sup>3)</sup>	-“-	5365	PCE	

1) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) Nejede **24.,31.XII.**

3) V †, kromě **24.IV.,28.IX.**, denně od **1.VII.** do **31.VIII.** ze zálohy

4) Platí v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

## R 993

*d<sup>4)</sup>*

**Liberec** 16.02, Jaroměř 18.14-18.21,  
Hradec Králové hl.n. 18.35-18.42, **Pardubice hl.n.** 19.02

Hmotn.: LBC-JAR 80 t, JAR-PCE 80 t / 300 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R<sup>4)</sup>

**E<sup>4)</sup>**

**R**

<b>Bdmtee<sup>281 1)</sup></b>	31	992	Jaroměř – Pardubice hl.n.	-	PCE	
<b>Bdmtee<sup>281 1)</sup></b>	32	992	-“-	-	PCE	
<b>843</b>	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	996 <sup>3)</sup>	LBC	mv
<b>Btn<sup>753</sup></b>	2	-	-“-	996 <sup>3)</sup>	LBC	
<b>Btn<sup>753</sup></b>	3	-	-“-	996 <sup>3)</sup>	LBC	
<b>Btn<sup>753 2)</sup></b>	12	-	-“-	996	LBC	
<b>843<sup>2)</sup></b>	11	-	-“-	996	LBC	mv

1) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

3) **24.,25.,31.XII.** pro 982

4) Platí v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 994

**Pardubice hl.n.** 18.55, Pardubice-Rosice nad Labem 18.58-19.00,  
Hradec Králové hl.n. 19.18-19.23, Jaroměř 19.38-19.42, **Liberec** 21.58

Hmotn.: 80 t  
Brzd. %: 96

**R**

<b>843</b>	1	991	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	991	-“-	-	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	991	-“-	-	LBC	
<b>810</b> <sup>1)</sup>		-	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Chrudim)	5335	PCE	
<b>814</b> <sup>2)</sup>		5308	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Hlinsko v Čechách)	5335	PCE	
<b>914</b> <sup>2)</sup>		5308	-“-	5335	PCE	

<sup>1)</sup> Jede **25.XII.**

<sup>2)</sup> Nejede **24.,31.XII.**

## R 995

**Liberec** 18.02, Jaroměř 20.14-20.21,  
Hradec Králové hl.n. 20.35-20.42, **Pardubice hl.n.** 21.02

Nejede **24.,25.,31.XII.**

Hmotn.: 80 t  
Brzd. %: 96

**R**

<b>843</b>	-	Liberec – Pardubice hl.n.	980	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	-	-“-	980	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	-	-“-	980	LBC	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 996

**Pardubice hl.n.** 20.55, Pardubice-Rosice nad Labem 20.58-21.00,  
Hradec Králové hl.n. 21.18-21.23, Jaroměř 21.38-21.43, **Liberec** 23.56

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	993	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	993	-“-	-	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	993	-“-	-	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	12	993	-“-	-	LBC	
<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	993	-“-	-	LBC	mv
<b>814</b>		-	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Hlinsko v Čechách)	5339	PCE	
<b>914</b>		-	-“-	5339	PCE	

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

## R 997

**Liberec** 20.02, Jaroměř 22.14-22.21,  
Hradec Králové hl.n. 22.37-22.42, **Pardubice hl.n.** 23.04

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	982	LBC	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	-“-	982	LBC	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	3	-	-“-	982	LBC	
<b>810</b> <sup>1)</sup>		5416	Liberec - Turnov	5553	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v ①-④ do **26.IV.** a od **1.IX.**, nejede **23.-30.XII.,25.IV.,27.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**