

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 402

344-346=a,b,d, 348-361=b,d

140 km/h¹⁰⁾

Silesia

Kraków Gl. 21.54, Bohumín 1.00

Kurs EWP 3133 Kijev Pass. 20.42, Žmerinka Pass. 0.49-1.11, Lvov 6.51-7.19, Mostiska-2 8.43-9.36, Przemysl 9.23-11.51, Kraków Gl. 16.05 vlakem R 51/2/37104/5;
Kurs EWP 3113 Kijev Pass. 20.42, Žmerinka Pass. 0.49-1.11, Lvov 6.51-7.19, Mostiska-2 8.43-9.36, Przemysl 9.23-11.51, Kraków Gl. 16.05 vlakem R 51/2/37104/5;
Kurs EWP 3115 Odessa Gl. 18.12, Žmerinka Pass. 23.53-0.13, Lvov 5.52-7.19, Mostiska-2 8.43-9.36, Przemysl 9.23-11.51, Kraków Gl. 16.05 vlakem R 108/7/51/2/37104/5;

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141//141/98, Brzdy v poloze R, CZD vozy čís. 344,345,350-361

E	(R)						
Bc⁹ou ⁴⁾⁵⁾	344	403	Kraków Gl. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLABou ⁶⁾	345	403	-“-	407	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLABm62 ⁷⁾	346	37104	(Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	UZ	EWP 3133	
WLABm62 ⁸⁾	348	37104	(Odessa – Lvov –) Kraków Gl. – Bohumín (– Praha hl.n.)	442	UZ	EWP 3115	
WLABm62	349	37104	(Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Bohumín (– Praha hl.n.)	442	UZ	EWP 3113	
WLABmee ⁸²³ 61	350	403	Kraków Gl. – Bohumín (– Praha hl.n.)	442	PHA ON	EWP 3106	Z, JV
Bc ^{833 2)}	351	403	-“-	442	PHA ON	EWP 3106	JV
WL ^{82-/Bc} ^{833 9)}	752	403	-“-	442	PHA ON	EWP 3106	JV
B ^{249 1)}	353	403	-“-	442	CBE	EWP 3106	
WLABou	360	403	Kraków Gl. – Bohumín (– Břeclav – Budapest-Kel.)	407	PL-PKP	EWP 3139	WS
Bc⁹ou ³⁾	361	403	-“-	407	PL-PKP	EWP 3139	WS

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁴⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁵⁾ Jede **17./18.XII.-9./10.I.,20./21.IV.-25./26.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 744)

⁶⁾ Místa 52/54/56 pro WARS

⁷⁾ Jede v ⑥/⑦/①,⑦/①/②,①/②/③,②/③/④

⁸⁾ Jede v ④/⑤/⑥,⑤/⑥/⑦

⁹⁾ Jede **pp**

¹⁰⁾ Vozy EWP 3127, 3133, 3139 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 403

344-346=a,b,d, 348-361=b,d

140 km/h¹⁰⁾

Silesia

Bohumín 3.30, Kraków Gl. 6.56

Kurs EWP 3113 Kraków Gl. 12.54, Przemyśl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 0.02-0.29, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.19 vlakem R 73104/5/52/1;
Kurs EWP 3133 Kraków Gl. 12.54, Przemyśl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 0.02-0.29, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.19 vlakem R 73104/5/52/1;
Kurs EWP 3115 Kraków Gl. 12.54, Przemyśl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 0.02-1.40, Žmerinka Pass. 7.24-7.44, Odessa Gl. 13.31 vlakem R 73104/5/52/1/108/7;

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 134//134/90, Brzdy v poloze R, CZD vozy čís. 344,345,350-361

E	(R)						
Bc⁹ou³⁾	361	406	(Budapest-Kel. – Břeclav –) Bohumín – Kraków Gl.	402	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLABou	360	406	–“–	402	PL-PKP	EWP 3139	WS
B^{249 1)}	353	443	(Praha hl.n. –) Bohumín – Kraków Gl.	402	CBE	EWP 3106	
WL⁸²–/Bc^{833 9)}	752	443	–“–	402	PHA ON	EWP 3106	JV
Bc^{833 2)}	351	443	–“–	402	PHA ON	EWP 3106	JV
WLABmee^{823 61}	350	443	–“–	402	PHA ON	EWP 3106	Z, JV
WLABm62	349	443	(Praha hl.n. –) Bohumín – Kraków Gl. (– Kijev Pass.)	73105	UZ	EWP 3113	
WLABm62⁸⁾	348	443	(Praha hl.n. –) Bohumín – Kraków Gl. (– Lvov – Odessa)	73105	UZ	EWP 3115	
WLABm62⁷⁾	346	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Kraków Gl. (– Kijev Pass.)	73105	UZ	EWP 3133	
WLABou⁶⁾	345	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Kraków Gl.	402	PL-PKP	EWP 3127	WS
Bc⁹ou⁴⁾⁵⁾	344	406	–“–	402	PL-PKP	EWP 3127	WS

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁴⁾ Lehátkový úsek Wien Westbf – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁵⁾ Jede **18./19.XII.-10./11.I.,21./22.IV.-26./27.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 744)

⁶⁾ Místa 52/54/56 pro WARS

⁷⁾ Jede v ①/②/③,②/③/④,③/④/⑤,④/⑤/⑥

⁸⁾ Jede v ⑥/⑦/①,⑦/①/②

⁹⁾ Jede **pp**

¹⁰⁾ Vozy EWP 3127, 3133, 3139 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R / RŽD+BČ 21 / 404

342,343=a,b,d, 350-356=b,d

160 km/h

Vltava

Moskva Bel. 23.44, Orša Centr. 5.28-5.42, Minsk Pass. 8.07-8.25,
Brest Centr. 12.26-14.40, Terespol 13.58-14.38, Warszawa Wsch. 17.14-18.38,
Warszawa Centr. 18.45-19.10, Katowice 23.04-23.19, **Bohumín** 0.50

Kurs EWP 3110 St. Peterburg 15.03, Brest Centr. 8.24 vlakem R 49;

Hmotn.: 750 t

Brzd. %: 141//141/98, Brzdy v poloze R+Mg, CZD vozy čís. 342,353-356

E

WLABmee62 ¹⁾	741	-	Moskva Bel. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62	342	405	-“-	407	RŽD	EWP 3128	Z
WLABm62 ⁵⁾	343	405	Minsk Pass. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	BČ	EWP 3129	
WLABmee62	350	405	Moskva Bel. – Bohumín (– Praha hl.n. – Cheb)	444	RŽD	EWP 3112	Z
WLABm62 ²⁾⁴⁾	351	49	(St. Peterburg –) Brest Centr. – Bohumín (– Praha hl.n.)	444	RŽD	EWP 3110	
WLABm62 ³⁾	352	405	Minsk Pass. – Bohumín (– Praha hl.n.)	444	BČ	EWP 3109	
WLBmee62	353	405	Moskva Bel. – Bohumín (– Praha hl.n.)	444	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ²⁾	354	405	-“-	444	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	355	405	-“-	444	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	356	405	-“-	544	RŽD	EWP 3107	Z
WLBmee62 ¹⁾	757	-	-“-	544	RŽD	EWP 3107	Z

¹⁾ Jede **pp**; jede-li na vlaku vůz čís. 757, nesmí jet vůz čís. 741

²⁾ Místa 52/54/56 služební

³⁾ Jede v ①/②,③/④,⑥/⑦

⁴⁾ Jede v ⑥/⑦/①,①/②/③,③/④/⑤,④/⑤/⑥ **1./2./3.VI.-22./23./24.IX.**,
v ③/④/⑤,④/⑤/⑥ do **26./27./28.V.** a od **28./29./30.IX.**

⁵⁾ Jede v ⑤/⑥

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 405 /BČ+RŽD 22/

342,343=a,b,d, 350-356=b,d

160 km/h

Vltava

Bohumín 3.48, Katowice 5.23-5.38, Warszawa Centr. 11.00-11.10,
Warszawa Wsch. 11.17-12.07, Terespol 14.44-15.24, Brest Centr. 17.10-19.07,
Minsk Pass. 22.48-23.15, Orša Centr. 1.35-1.50, Moskva Bel. 9.37

Kurs EWP 3110 Orša Centr. 4.12, St. Peterburg 17.34 vlakem R 58;

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 134//134/90, Brzdy v poloze R+Mg, CZD vozy čís. 342,353-356

E

WLBmee62 ¹⁾	757	545	(Praha hl.n. –) Bohumín – Moskva Bel.	-	RŽD	EWP 3107	Z
WLABmee62	356	545	-“-	404	RŽD	EWP 3107	Z
WLABmee62	350	445	(Cheb – Praha hl.n. –) Bohumín – Moskva Bel.	404	RŽD	EWP 3112	Z
WLABmee62	355	445	(Praha hl.n. –) Bohumín – Moskva Bel.	404	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ²⁾	354	445	-“-	404	RŽD	EWP 3108	Z
WLBmee62	353	445	-“-	404	RŽD	EWP 3108	Z
WLABm62 ³⁾	352	445	(Praha hl.n. –) Bohumín – Minsk Pass.	404	BČ	EWP 3109	
WLABm62 ²⁾⁴⁾	351	445	(Praha hl.n. –) Bohumín – Brest Centr. (– St. Peterburg)	62	RŽD	EWP 3110	
WLABm62 ⁵⁾	343	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Minsk Pass.	404	BČ	EWP 3129	
WLABmee62	342	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Moskva Bel.	404	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62 ¹⁾	741	406	-“-	-	RŽD	EWP 3128	Z

¹⁾ Jede **pp**; jede-li na vlaku vůz čís. 757, nesmí jet vůz čís. 741

²⁾ Místa 52/54/56 služební

³⁾ Jede v ②/③,④/⑤,⑦/①

⁴⁾ Jede v ①/②/③,③/④/⑤,⑤/⑥/⑦,⑥/⑦/① **3./4./5.VI.-24./25./26.IX.,**
v ⑤/⑥/⑦,⑥/⑦/① do **28./29./30.V.** a od **30.IX./01./02.X.**

⁵⁾ Jede v ⑥/⑦

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 406

264-266,342-346,350-353=a,b,d, 347-349,354-362=b,d

160 km/h

Chopin

Wien Westbf 22.08, Wien Meidling 22.21-22.23, **Břeclav** 23.33-0.22,
Přerov 1.17-1.19, **Bohumín** 2.22-2.55,
Katowice 4.18-4.21, Warszawa Wsch. 7.17

*Kurs EWP 3133 Kraków Gl. 12.54, Przemysl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22,
Lvov 0.02-0.29, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.19 vlakem R 73104/5/52/1;*

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 264-266, CZD kromě vozů čís. 343,346

E

(R)

Řadění z Wien Westbf

WLABmz ⁸²⁶ 61/	266	407	Wien Westbf – Břeclav	476	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ¹²⁾			(– Berlin Hbf)				
Bcmz61 ¹¹⁾	265	407	–“–	476	H-START	EWP 1998	UV
Bmz61 ¹⁾	264	407	–“–	476	H-START	EWP 1998	
Bmz61	353	407	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	407	A-ÖBB	EWP 3126	Z
Bcmz61 ²⁾	352	407	–“–	407	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bcmz61 ²⁾³⁾	751	407	–“–	407	A-ÖBB	EWP 3126	CW
WLABmnouz61	350	407	–“–	407	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
WLABm62 ¹³⁾	346	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl. – Kijev Pass.)	403	UZ	EWP 3133	
WLABou ⁴⁾	345	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl.)	403	PL-PKP	EWP 3127	WS
Bc⁹ou ⁶⁾⁷⁾	344	407	–“–	403	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLABm62 ¹⁷⁾	343	407	(Wien Westbf –) Bohumín – Minsk Pass.	405	BČ	EWP 3129	
WLABmee62	342	407	Wien Westbf – Bohumín (– Moskva Bel.)	405	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62 ¹⁰⁾	741	407	–“–	405	RŽD	EWP 3128	Z

pokračování **R 406** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 406 pokračování

Řadění z Břeclavi						
<u>Bc⁹ou</u> ¹⁴⁾¹⁵⁾¹⁶⁾	362	1470	(Burgas –) Břeclav – Warszawa Wsch.	-	PL-PKP	EWP 3144 WS
<u>Bc⁹ou</u> ⁸⁾	361	476	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Bohumín (– Kraków Gl.)	403	PL-PKP	EWP 3139 WS
WLABou	360	476	-“-	403	PL-PKP	EWP 3139 WS
WLABmz61/ WLABou	356	476	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Warszawa Wsch.	407	H-START /PL-PKP	EWP 3143 UV/WS
Bc/ Bc¹⁰mnouz61 ⁹⁾	355	476	-“-	407	H-START /PL-PKP	EWP 3143 UV/WS
Bmnouz61 ¹⁾	354	476	-“-	407	PL-PKP	EWP 3143
Bmz61	353	407	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	407	A-ÖBB	EWP 3126 Z
Bcmz61 ²⁾	352	407	-“-	407	A-ÖBB	EWP 3126 CW
Bcmz61 ²⁾³⁾	751	407	-“-	407	A-ÖBB	EWP 3126 CW
WLABmnouz61	350	407	-“-	407	PL-PKP	EWP 3126 Z, WS
Bmee ²⁴⁸	349	545	(Praha hl.n. –) Bohumín – Warszawa Wsch.	407	PHA ON	EWP 3103
Bc¹⁰mnouz61 ⁵⁾¹⁸⁾	348	545	-“-	407	PL-PKP	EWP 3103 WS
WLABou ¹⁸⁾	347	545	-“-	407	PL-PKP	EWP 3103 WS
WLABm62 ¹³⁾	346	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl. – Kijev Pass.)	403	UZ	EWP 3133
WLABou ⁴⁾	345	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl.)	403	PL-PKP	EWP 3127 WS
<u>Bc⁹ou</u> ⁶⁾⁷⁾	344	407	-“-	403	PL-PKP	EWP 3127 WS
WLABm62 ¹⁷⁾	343	407	(Wien Westbf –) Bohumín – Minsk Pass.	405	BČ	EWP 3129
WLABmee62	342	407	Wien Westbf – Bohumín (– Moskva Bel.)	405	RŽD	EWP 3128 Z
WLABmee62 ¹⁰⁾	741	407	-“-	405	RŽD	EWP 3128 Z

pokračování **R 406** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 406 pokračování

- 1) Oddíl čís. 1 služební
- 2) Lehátkový úsek Wien Westbf – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
- 3) Jede **pp**
- 4) Místa 52/54/56 pro WARS
- 5) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
- 6) Jede **18./19.XII.-10./11.I.,21./22.IV.-26./27.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 743)
- 7) Lehátkový úsek Wien Westbf – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 8) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 9) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů
- 10) Jede **pp**; jede-li na vlaku R 405 vůz čís. 757, nejede vůz čís. 741;
jede-li vůz čís. 741, nesmí jet některý z vozů čís. 344 (744), 346, 362 a 751
- 11) Lehátkový úsek Wien Westbf – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů
- 12) Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV
- 13) Jede v ①/②/③, ②/③/④, ③/④/⑤, ④/⑤/⑥
- 14) Jede v ⑥/⑦/① **25./26./27.VI.-10./11./12.IX.**
- 15) Lehátkový úsek Burgas – Targu Jiu, Štúrovo – Warszawa Wsch.,
oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 16) Bez kv na ČD
- 17) Jede v ⑥/⑦
- 18) Bez kv

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

CW = servis zajišťuje firma CIWLT

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 407

264-266,342-346,350-353=a,b,d, 347-349,354-362=b,d

160 km/h

Chopin

Warszawa Wsch. 20.43, Katowice 23.38-23.43,
Bohumín 1.15-2.10, Přerov 3.13-3.15,
Břeclav 4.09-4.59, Wien Meidling 6.08-6.10, Wien Westbf 6.22

*Kurs EWP 3133 Kijev Pass. 20.42, Žmerinka Pass. 0.49-1.11, Lvov 6.51-7.19,
Mostiska-2 8.43-9.36, Przemysl 9.23-11.51, Kraków Gl. 16.05 vlakem R 51/2/37104/5;*

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 264-266, CZD kromě vozů čís. 343,346

E

(R)

Řadění z Warszawa Wsch.

WLABmee62 ¹⁰⁾	741	404	(Moskva Bel. –)	406	RŽD	EWP 3128	Z
			Bohumín – Wien Westbf				
WLABmee62	342	404	–“–	406	RŽD	EWP 3128	Z
WLABm62 ¹⁷⁾	343	404	(Minsk Pass. –)	406	BČ	EWP 3129	
			Bohumín – Wien Westbf				
Bc⁹ou ⁶⁾⁷⁾	344	402	(Kraków Gl. –)	406	PL-PKP	EWP 3127	WS
			Bohumín – Wien Westbf				
WLABou ⁴⁾	345	402	–“–	406	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLABm62 ¹³⁾	346	402	(Kijev Pass. – Kraków Gl. –)	406	UZ	EWP 3133	
			Bohumín – Wien Westbf				
WLABou ¹⁸⁾	347	406	Warszawa Wsch. – Bohumín	544	PL-PKP	EWP 3103	WS
			(– Praha hl.n.)				
Bc¹⁰mnouz61 ⁵⁾¹⁸⁾	348	406	–“–	544	PL-PKP	EWP 3103	WS
Bmee ²⁴⁸	349	406	–“–	544	PHA ON	EWP 3103	
WLABmnouz61	350	406	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	406	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
Bcmz61 ²⁾³⁾	751	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bcmz61 ²⁾	352	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bmz61	353	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	Z
Bmnouz61 ¹⁾	354	406	Warszawa Wsch. – Břeclav	477	PL-PKP	EWP 3143	
			(– Budapest-Kel.)				
Bc/	355	406	–“–	477	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bc¹⁰mnouz61 ⁹⁾							
WLABmz61/	356	406	–“–	477	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
WLABou							
WLABou	360	402	(Kraków Gl. –) Bohumín –	477	PL-PKP	EWP 3139	WS
			Břeclav (– Budapest-Kel.)				
Bc⁹ou ⁸⁾	361	402	–“–	477	PL-PKP	EWP 3139	WS
Bc⁹ou ¹⁴⁾¹⁵⁾¹⁶⁾	362	-	Warszawa Wsch. – Břeclav	1471	PL-PKP	EWP 3144	WS
			(– Burgas)				

pokračování **R 407** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 407 pokračování

Řadění z Břeclavi

<u>WLABmee62</u> ¹⁰⁾	741	404	(Moskva Bel. –)	406	RŽD	EWP 3128	Z
			Bohumín – Wien Westbf				
WLABmee62	342	404	-“-	406	RŽD	EWP 3128	Z
<u>WLABm62</u> ¹⁷⁾	343	404	(Minsk Pass. –)	406	BČ	EWP 3129	
			Bohumín – Wien Westbf				
<u>Bc⁹ou</u> ⁶⁾⁷⁾	344	402	(Kraków Gl. –)	406	PL-PKP	EWP 3127	WS
			Bohumín – Wien Westbf				
WLABou ⁴⁾	345	402	-“-	406	PL-PKP	EWP 3127	WS
<u>WLABm62</u> ¹³⁾	346	402	(Kijev Pass. – Kraków Gl. –)	406	UZ	EWP 3133	
			Bohumín – Wien Westbf				
WLABmnouz61	350	406	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	406	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
<u>Bcmz61</u> ²⁾³⁾	751	406	-“-	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bcmz61 ²⁾	352	406	-“-	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bmz61	353	406	-“-	406	A-ÖBB	EWP 3126	Z
Bmz61 ¹⁾	264	477	(Berlin Hbf –)	406	H-START	EWP 1998	
			Břeclav – Wien Westbf				
Bcmz61 ¹¹⁾	265	477	-“-	406	H-START	EWP 1998	UV
WLABmz⁸²⁶61/	266	477	-“-	406	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee⁸²³61 ¹²⁾							

pokračování **R 407** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 407 pokračování

- 1) Oddíl čís. 1 služební
- 2) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
- 3) Jede **pp**
- 4) Místa 52/54/56 pro WARS
- 5) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
- 6) Jede 17./18.XII.-9./10.I.,20./21.IV.-25./26.IX.; jinak **pp** (vůz čís. 743)
- 7) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 8) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 9) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů
- 10) Jede **pp**; jede-li na vlaku R 404 vůz čís. 757, nejede vůz čís. 741;
jede-li vůz čís. 741, nesmí jet některý z vozů čís. 344 (744), 346, 362 a 751
- 11) Lehátkový úsek Berlin Südkreuz – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů
- 12) Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV
- 13) Jede v 6/7/1,7/1/2,1/2/3,2/3/4
- 14) Jede v 4/5/6 23./24./25.VI.-8./9./10.IX.
- 15) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Štúrovo, Targu Jiu – Burgas,
oddíl čís. 1 pro WS, 8 oddílů
- 16) Bez kv na ČD
- 17) Jede v 5/6
- 18) Bez kv

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

CW = servis zajišťuje firma CIWLT

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 440

b,d,e

140 km/h

Excelsior

Košice 18.07, Žilina 21.13-21.30, **Čadca** 21.55-21.58,
Bohumín 23.21-23.24, Ostrava-Svinov 23.42-23.46, Přerov 0.35-0.44,
Praha hl.n. 3.41-5.20, Ústí nad Labem hl.n. 6.40-6.48,
Chomutov 7.53-7.55, Karlovy Vary 8.47-8.49, **Cheb** 9.41

Hmotn.: CAA-PHA HN 620 t, PHA HN-CHB 400 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Řadění z Košic

WLABmee62	374	441	Košice – Cheb	441	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bc ¹⁾⁴⁾	373	441	–“–	441	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
A ¹⁴⁹	372	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 8)}	369	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	367	441	Košice – Praha hl.n. (– Cheb)	750	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	441	–“–	750	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	365	441	–“–	750	CHB	EWP 3153	
Bc ^{833 3)4)}	364	441	Košice – Praha hl.n. (– Plzeň hl.n. – Cheb ⁷⁾)	750	CHB	EWP 3152	WK
WLAB ⁸²²	363	441	–“–	750	CHB	EWP 3152	Z, WK
WLAB ^{822 5)}	361	441	Košice – Praha hl.n. (– České Budějovice)	631 ⁶⁾	CBE	EWP 3151	Z, WK

Řadění z Přerova

WLAB ^{822 5)}	361	441	Košice – Praha hl.n. (– České Budějovice)	631 ⁶⁾	CBE	EWP 3151	Z, WK
WLAB ⁸²²	363	441	Košice – Praha hl.n. (– Plzeň hl.n. – Cheb ⁷⁾)	750	CHB	EWP 3152	Z, WK
Bc ^{833 3)4)}	364	441	–“–	750	CHB	EWP 3152	WK
B ²⁴⁹	365	441	Košice – Praha hl.n. (– Cheb)	750	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	441	–“–	750	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	441	–“–	750	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	441	Košice – Cheb	617	CHB	EWP 3154	
B ^{249 8)}	369	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	B25D
A ¹⁴⁹	372	441	–“–	617	CHB	EWP 3154	
Bc ¹⁾⁴⁾	373	441	–“–	441	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
WLABmee62	374	441	–“–	441	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK

pokračování **R 440** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 440 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.

WLABmee62	374	441	Košice – Cheb	441	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bc ¹⁾⁴⁾	373	441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
A ¹⁴⁹	372	441	-“-	617	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370	441	-“-	617	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 8)}	369	441	-“-	617	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368	441	-“-	617	CHB	EWP 3154	

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

B ²⁴⁹	368	441	Košice – Cheb	617	CHB	EWP 3154	
B ^{249 8)}	369	441	-“-	617	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370	441	-“-	617	CHB	EWP 3154	B25D
A ¹⁴⁹	372	441	-“-	617	CHB	EWP 3154	
Bc ¹⁾⁴⁾	373	441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
WLABmee62	374	441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK

¹⁾ Lehátkový úsek Košice – Cheb, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

²⁾ Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Lehátkový úsek Košice – Plzeň hl.n./Cheb, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

⁴⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁵⁾ Nejede **23./24.-25./26.,31.XII./1.I.**

⁶⁾ V ⑥ a † pro 633

⁷⁾ V úseku Plzeň hl.n. – Cheb od **12.VI.**

⁸⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 441

b,d,e

140 km/h

Excelsior

Cheb 18.13, Karlovy Vary 19.03-19.05, Chomutov 19.58-20.00,
Ústí nad Labem hl.n. 21.07-21.13, Praha hl.n. 22.42-0.12,
Přerov 3.13-3.24, Ostrava-Svinov 4.15-4.19, Bohumín 4.37-4.42,
Čadca 6.02-6.05, Žilina 6.30-6.47, Košice 9.53

*Kurs EWP 3209 Bratislava hl.st. 6.15, Zvolen os.s. 9.20-9.23,
Banská Bystrica 9.47 vlakem R 811;*

Hmotn.: CHB-PHA HN 400 t, PHA HN-CAA 620 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Řadění z Chebu

WLAB ⁸²²	379 606	Cheb – Praha hl.n. (– Bratislava hl.st. – Banská Bystrica)	477	CHB	EWP 3209	Z, JV
WLABmee62	374 440	Cheb – Košice	440	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bc ¹⁾⁴⁾	373 440	–“–	440	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
A ¹⁴⁹	372 610	–“–	440	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370 610	–“–	440	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 7)}	369 610	–“–	440	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368 610	–“–	440	CHB	EWP 3154	

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

B ²⁴⁹	368 610	Cheb – Košice	440	CHB	EWP 3154	
B ^{249 7)}	369 610	–“–	440	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370 610	–“–	440	CHB	EWP 3154	B25D
A ¹⁴⁹	372 610	–“–	440	CHB	EWP 3154	
Bc ¹⁾⁴⁾	373 440	–“–	440	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
WLABmee62	374 440	–“–	440	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
WLAB ⁸²²	379 606	Cheb – Praha hl.n. (– Bratislava hl.st. – Banská Bystrica)	477	CHB	EWP 3209	Z, JV

pokračování **R 441** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 441 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.

WLABmee62	374 440	Cheb – Košice	440	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bc ¹⁾⁴⁾	373 440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
A ¹⁴⁹	372 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 7)}	369 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	367 767	(Cheb –) Praha hl.n. – Košice	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366 767	-“-	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	365 767	-“-	440	CHB	EWP 3153	
Bc ^{833 3)4)}	364 767	(Cheb ⁶⁾ – Plzeň hl.n. – Praha hl.n. – Košice	440	CHB	EWP 3152	WK
WLAB ⁸²²	363 767	-“-	440	CHB	EWP 3152	Z, WK
WLAB ^{822 5)}	361 658	(České Budějovice –) Praha hl.n. – Košice	440	CBE	EWP 3151	Z, WK

Řadění z Přerova

WLAB ^{822 5)}	361 658	(České Budějovice –) Praha hl.n. – Košice	440	CBE	EWP 3151	Z, WK
WLAB ⁸²²	363 767	(Cheb ⁶⁾ – Plzeň hl.n. – Praha hl.n. – Košice	440	CHB	EWP 3152	Z, WK
Bc ^{833 3)4)}	364 767	-“-	440	CHB	EWP 3152	WK
B ²⁴⁹	365 767	(Cheb –) Praha hl.n. – Košice	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366 767	-“-	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367 767	-“-	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368 610	Cheb – Košice	440	CHB	EWP 3154	
B ^{249 7)}	369 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	
BDs ^{449 2)}	370 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	B25D
A ¹⁴⁹	372 610	-“-	440	CHB	EWP 3154	
Bc ¹⁾⁴⁾	373 440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3154	WK
WLABmee62	374 440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK

1) Lehátkový úsek Cheb – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

2) Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

3) Lehátkový úsek Cheb/Plzeň hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

4) Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

5) Nejede **24./25.-26./27.,31.XII./1.I.**

6) V úseku Cheb – Plzeň hl.n. od **12.VI.**

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 442

348-353=b,d, 361-372=b,d,e, 373-375=d

140 km/h

Šířava

Humenné 19.58, Bánovce nad Ondavou 20.33-20.45, Košice 21.41-22.07,
Žilina 1.13-1.25, **Čadca** 1.50-1.53, Bohumín 3.09-3.30,
Ostrava-Svinov 3.46-3.49, Olomouc hl.n. 4.45-4.48, **Praha hl.n.** 7.33

*Kurs EWP 3113 Kijev Pass. 20.42, Žmerinka Pass. 0.49-1.11, Lvov 6.51-7.19,
Mostiska-2 8.43-9.37, Przemysl 9.23-11.51, Kraków Gl. 16.05 vlakem R 51/2/37104/5;
Kurs EWP 3115 Odessa Gl. 18.13, Žmerinka Pass. 23.54-0.15, Lvov 5.57-7.19,
Mostiska-2 8.43-9.37, Przemysl 9.33-11.51, Kraków Gl. 16.05
vlakem R 108/7/51/2/37104/5;*

Oběh kursu EWP 3155:

Praha hl.n. – Humenné 11.35 – Košice 13.26-14.52 – Margecany – Banská Bystrica –
Bratislava hl.st. 22.31 // Bratislava hl.st. 6.37 –
Banská Bystrica – Margecany – Košice 14.02-14.35 – Humenné 16.18 – Praha hl.n.
vlakem R 443/Os 8908/R 810 // R 811/Zr 1901/R 442

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 348,349

E

(R)

Řadění z Humenného

B²⁴⁹	367	1901 ⁷⁾	Humenné – Praha hl.n.	645	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	368	1901 ⁷⁾	–“–	645	CBE	EWP 3155	
B^{249 3)}	369	1901 ⁷⁾	–“–	645	CBE	EWP 3155	
BDs^{449 2)}	370	1901 ⁷⁾	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	B25D
Aee^{147 12)}	372	1901 ⁷⁾	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	Z
Bc^{833 1)}	373	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	WK
WLABmee^{823 61}	374	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
<u>WLABmee^{823 61}</u>⁴⁾	375	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
<u>WLAB</u>⁵⁾	361	443	Košice – Bohumín (– Brno hl.n.)	730 ⁶⁾	SK-ZSSK	EWP 3157	Z, WK

pokračování **R 442** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 442 pokračování

Řadění z Bohumína

WLABm62 ¹⁰⁾	348	402	(Odessa – Lvov – Kraków Gl. –)	443	UZ	EWP 3115	
			Bohumín – Praha hl.n.				
WLABm62	349	402	(Kijev Pass. – Kraków Gl. –)	443	UZ	EWP 3113	
			Bohumín – Praha hl.n.				
WLABmee ⁸²³ 61	350	402	(Kraków Gl. –)	443	PHA ON	EWP 3106	Z, JV
			Bohumín – Praha hl.n.				
Bc ^{833 8)}	351	402	–“–	443	PHA ON	EWP 3106	JV
WL ⁸² / Bc ^{833 11)}	752	402	–“–	443	PHA ON	EWP 3106	JV
B ^{249 9)}	353	402	–“–	645	CBE	EWP 3106	
B ²⁴⁹	367	1901 ⁷⁾	Humenné – Praha hl.n.	645	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	1901 ⁷⁾	–“–	645	CBE	EWP 3155	
B ^{249 3)}	369	1901 ⁷⁾	–“–	645	CBE	EWP 3155	
BDs ^{449 2)}	370	1901 ⁷⁾	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	B25D
Aee ^{147 12)}	372	1901 ⁷⁾	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	Z
Bc ^{833 1)}	373	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	WK
WLABmee ⁸²³ 61	374	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
WLABmee ⁸²³ 61 ⁴⁾	375	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	Z, WK

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 442 v 7.46 h

¹⁾ Lehátkový úsek Humenné – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

²⁾ Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁴⁾ Nejede 24./25.,31.XII./1.I.

⁵⁾ Nejede 23./24.-25./26.,31.XII./1.I.

⁶⁾ V † a 29.X., kromě 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., pro 732

⁷⁾ 25.,26.XII.,1.I. od 443

⁸⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

⁹⁾ Oddíl čís. 1 služební Kraków Gl. – Bohumín

¹⁰⁾ Jede v 4/5/6,5/6/7

¹¹⁾ Jede **pp**

¹²⁾ Od vyhlášení vůz řady **Aee**¹⁴²**61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 443

348-353=b,d, 361-372=b,d,e, 373-375=d

140 km/h

Štřava

Praha hl.n. 21.17, Olomouc hl.n. 23.57-0.00, Ostrava-Svinov 0.58-1.00,
Bohumín 1.16-1.44, **Čadca** 3.02-3.05, Žilina 3.30-3.47,
Košice 6.53-7.18, Bánovce nad Ondavou 8.14-8.25, Humenné 9.05

*Kurs EWP 3113 Kraków Gl. 12.54, Przemyśl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22,
Lvov 0.02-0.29, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.19 vlakem R 73104/5/52/1;
Kurs EWP 3115 Kraków Gl. 12.54, Przemyśl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22,
Lvov 0.02-1.40, Žmerinka Pass. 7.24-7.44, Odessa Gl. 13.31
vlakem R 73104/5/52/1/108/7;*

Oběh kursu EWP 3155:

Praha hl.n. – Humenné 11.35 – Košice 13.26-14.52 – Margecany – Banská Bystrica –
Bratislava hl.st. 22.31 // Bratislava hl.st. 6.37 –
Banská Bystrica – Margecany – Košice 14.02-14.35 – Humenné 16.18 – Praha hl.n.
vlakem R 443/Os 8908/R 810 // R 811/Zr 1901/R 442

Hmotn.: 750 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 348,349

E

(R)

Řadění z Prahy hl.n.

<u>WLABmee</u> ^{823 61} ⁴⁾	375	442	Praha hl.n. – Humenné	442	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
<u>WLABmee</u> ^{823 61}	374	442	–“–	442	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
<u>Bc</u> ^{833 1)}	373	442	–“–	442	PHA ON	EWP 3156	WK
<u>Aee</u> ^{147 12)}	372	442	–“–	8908 ⁷⁾	PHA ON	EWP 3155	Z
<u>BDs</u> ^{449 2)}	370	442	–“–	8908 ⁷⁾	PHA ON	EWP 3155	B25D
<u>B</u> ^{249 3)}	369	636 ⁶⁾	–“–	8908 ⁷⁾	CBE	EWP 3155	
<u>B</u> ²⁴⁹	368	636 ⁶⁾	–“–	8908 ⁷⁾	CBE	EWP 3155	
<u>B</u> ²⁴⁹	367	636 ⁶⁾	–“–	8908 ⁷⁾	CBE	EWP 3155	
<u>B</u> ^{249 9)}	353	636 ⁶⁾	Praha hl.n. – Bohumín (– Kraków Gl.)	403	CBE	EWP 3106	
<u>WL</u> ^{82-/Bc} ^{833 11)}	752	442	–“–	403	PHA ON	EWP 3106	JV
<u>Bc</u> ^{833 8)}	351	442	–“–	403	PHA ON	EWP 3106	JV
<u>WLABmee</u> ^{823 61}	350	442	–“–	403	PHA ON	EWP 3106	Z, JV
<u>WLABm62</u>	349	442	Praha hl.n. – Bohumín (– Kraków Gl. – Kijev Pass.)	403	UZ	EWP 3113	
<u>WLABm62</u> ¹⁰⁾	348	442	Praha hl.n. – Bohumín (– Kraków Gl. – Lvov – Odessa)	403	UZ	EWP 3115	

pokračování **R 443** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 443 pokračování

Řadění z Bohumína

WLAB ⁵⁾	361	747	(Brno hl.n. –)	442	SK-ZSSK	EWP 3157	Z, WK
			Bohumín – Košice				
WLABmee ⁸²³ 61 ⁴⁾	375	442	Praha hl.n. – Humenné	442	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
WLABmee ⁸²³ 61	374	442	-“-	442	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
Bc ^{833 1)}	373	442	-“-	442	PHA ON	EWP 3156	WK
Aee ^{147 12)}	372	442	-“-	8908 ⁷⁾	PHA ON	EWP 3155	Z
BDs ^{449 2)}	370	442	-“-	8908 ⁷⁾	PHA ON	EWP 3155	B25D
B ^{249 3)}	369	636 ⁶⁾	-“-	8908 ⁷⁾	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	636 ⁶⁾	-“-	8908 ⁷⁾	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	367	636 ⁶⁾	-“-	8908 ⁷⁾	CBE	EWP 3155	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 443 v 20.46 h

¹⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Humenné, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

²⁾ Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁴⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁵⁾ Nejede **24./25.-26./27.,31.XII./1.I.**

⁶⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 650

⁷⁾ **25.,26.XII.,1.I.** pro 442

⁸⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

⁹⁾ Oddíl čís. 1 služební Bohumín – Kraków Gl.

¹⁰⁾ Jede v ⑥/⑦/①, ⑦/①/②

¹¹⁾ Jede **pp**

¹²⁾ Od vyhlášení vůz řady **Aee**¹⁴²**61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 444

350-355=b,d, 361-376=d

160 km/h

Slovakia

Košice 21.07, Poprad-Tatry 22.19-22.39, Žilina 0.20-0.30,
Čadca 0.55-0.58 (z dopravních důvodů), Bohumín 2.07-2.40, Ostrava hl.n. 2.48-2.50,
Olomouc hl.n. 3.54-3.57, Pardubice hl.n. 5.25-5.29, **Praha hl.n.** 6.53

Kurs EWP 3110 St. Peterburg 15.03, Brest Centr. 8.24 vlakem R 49;

Hmotn.: CAA-BHM 620 t, BHM-PHA HN 850 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
WLABmee62	350	404	(Moskva Bel. –) Bohumín – Praha hl.n. (–) Cheb)	606	RŽD	EWP 3112	Z
WLABm62 ⁶⁾⁷⁾	351	404	(St. Peterburg – Brest Centr. –) Bohumín – Praha hl.n.	445	RŽD	EWP 3110	
WLABm62 ⁸⁾	352	404	(Minsk Pass. –) Bohumín – Praha hl.n.	445	BČ	EWP 3109	
WLBmee62	353	404	(Moskva Bel. –) Bohumín – Praha hl.n.	445	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ⁷⁾	354	404	–“–	445	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	355	404	–“–	445	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ³⁾	376	445	Košice – Praha hl.n.	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ³⁾	375	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62	374	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
Bc ²⁾	373	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	WK
Bpeer61	370	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	
Bmeer61 ¹⁾	369	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z
WLABmee62 ³⁾⁵⁾	364	445	–“–	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ³⁾⁵⁾	363	445	Poprad-Tatry – Praha hl.n.	445	SK-ZSSK	EWP 3167	Z, WK
DDm ³⁾⁴⁾	362	445	–“–	445	SK-ZX BENET	EWP 3167	A
DDm ³⁾⁴⁾	361	121	Košice – Praha hl.n.	121	SK-ZX BENET	EWP 3169	A

Souprava (vozy čís. 351-355,369-376) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29444 v 7.38 h

Souprava (vozy čís. 363,364) odjede kromě **25.XII.,1.I.** do Prahy ONJ-vj.

jako Sv 29424 v 9.07 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Košice – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

³⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁴⁾ Pronájem vozu od SK-ZXBENET, kv ve prospěch CZ-ČD

⁵⁾ Praha: vůz čís. 364 (1.TD) přechází do vozu čís. 363 (2.TD); 363 (3.TD) do 364 (4.TD)

⁶⁾ Jede v 6./7./1.,1./2./3.,3./4./5.,4./5./6 **1./2./3.VI.-22./23./24.IX.,**
v 3./4./5.,4./5./6 do **26./27./28.V.** a od **28./29./30.IX.**

⁷⁾ Místa 52/54/56 služební

⁸⁾ Jede v 1./2.,2./3.,6./7

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 445

350-355=b,d, 361-376=d

160 km/h

Slovakia

Praha hl.n. 22.09, Pardubice hl.n. 23.14-23.16, Olomouc hl.n. 0.42-0.45,
Ostrava hl.n. 1.45-1.47, Bohumín 1.55-2.23, **Čadca** 3.32-3.35 (z dopravních důvodů),
Žilina 4.00-4.08, Poprad-Tatry 5.49-6.13, Košice 7.25

Kurs EWP 3110 Orša Centr. 4.12, St. Peterburg 17.34 vlakem R 58;

Hmotn.: PHA ON-BHM 850 t, BHM-CAA 620 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E						(R)	
WLABmee62	350	607	(Cheb –) Praha hl.n. – Bohumín (– Moskva Bel.)	405	RŽD	EWP 3112	Z
WLABmee62	355	444	Praha hl.n. – Bohumín (– Moskva Bel.)	405	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ⁷⁾	354	444	–“–	405	RŽD	EWP 3108	Z
WLBmee62	353	444	–“–	405	RŽD	EWP 3108	Z
WLABm62 ⁸⁾	352	444	Praha hl.n. – Bohumín (– Minsk Pass.)	405	BČ	EWP 3109	
WLABm62 ⁶⁾⁷⁾	351	444	Praha hl.n. – Bohumín (– Brest Centr. – St. Peterburg)	405	RŽD	EWP 3110	
Bmeer61 ¹⁾	369	444	Praha hl.n. – Košice	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z
Bpeer61	370	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	
Bc ²⁾	373	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	WK
WLABmee62	374	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ³⁾	375	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ³⁾	376	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ³⁾⁵⁾	364	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ³⁾⁵⁾	363	444	Praha hl.n. – Poprad-Tatry	444	SK-ZSSK	EWP 3167	Z, WK
DDm ³⁾⁴⁾	362	444	–“–	444	SK-ZX BENET	EWP 3167	A
DDm ³⁾	361	120	Praha hl.n. – Košice	120	SK-ZSSK	EWP 3170	A

Souprava (vozy čís. 351-355,369-376) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 445 v 21.29 h

Souprava (vozy čís. 363,364) přijede kromě **24.,31.XII.** z Prahy ONJ-odj.

jako Sv 545 v 19.52 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

³⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁴⁾ Pronájem vozu od SK-ZXBENET, kv ve prospěch CZ-ČD

⁵⁾ Praha: vůz čís. 363 (2.TD) přechází od vozu čís. 364 (1.TD); 364 (4.TD) od 363 (3.TD)

⁶⁾ Jede v ①/②/③, ③/④/⑤, ⑤/⑥/⑦, ⑥/⑦/① **3./4./5.VI.-24./25./26.IX.,**
v ⑤/⑥/⑦, ⑥/⑦/① do **28./29./30.V.** a od **30.IX./01./02.X.**

⁷⁾ Místa 52/54/56 služební

⁸⁾ Jede v ②/③, ④/⑤, ⑦/①

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 455

a,b,d

200 km/h⁵⁾

Phoenix

Berlin Ostbf 6.04, Dresden Hbf 8.27-8.40, Bad Schandau 9.03-9.05,
Děčín hl.n. 9.22-9.24, Praha hl.n. 10.57

Jede 20.VI.-13.VIII.

*Kurs EWP 1044 Amsterdam Centraal 19.01, Köln Hbf 22.25-22.28,
Dortmund Hbf 23.54-23.56, Hannover (z dopravních důvodů) 1.45-2.38, Berlin Ostf 5.27
vlakem EN 447;*

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 171-174, CZD

E

 ⁶⁾

Bmee ^{248 1)}	260	456	Berlin Ostbf – Praha hl.n.	456	PHA ON	EWP 1841	
Bmee ²⁴⁸	259	456	-“-	456	PHA ON	EWP 1841	
Bomdz ^{236.9 2)}	174	447	(Amsterdam Centraal –) Berlin Ostbf – Praha hl.n.	456	D-DBAz	EWP 1044	B6
Bvcnz ^{248.5 61 3)}	173	447	-“-	456	D-DBAz	EWP 1044	<i>ER</i>
Bvcmbz ^{249.1 61 4)}	172	447	-“-	456	D-DBAz	EWP 1044	Z, ER
WLABmz ^{826 61}	171	447	-“-	456	PHA ON	EWP 1044	Z, ER

Souprava (vozy čís. 260,259) přijede z Berlin-Grunewald (odj. 4.35 h) jako Sv 40805 v 5.20 h
Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 455 v 11.12 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

³⁾ Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách

⁴⁾ Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

⁵⁾ Vozy EWP 1841 Vmax = 160 km/h

⁶⁾ V úseku Berlin Ostbf – Praha hl.n. je ve vozech čís. 259, 260 povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz a NL - NS kategorie CNL

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 456

a,b,d

200 km/h¹⁰⁾

Phoenix

Praha hl.n. 18.31, Děčín hl.n. 20.01-20.03,
Bad Schandau 20.18-20.20, Dresden Hbf 20.48-20.54,
Berlin Ostbf 23.22

Kurs EWP 1044 Berlin Ostf 0.22, Hannover (z dopravních důvodů) 2.15-3.04,
Dortmund Hbf 4.50-4.53, Köln Hbf* 6.14-6.17, Amsterdam Centraal* 10.29*
vlakem EN 446;
Kurs EWP 1820 Dresden Hbf 21.15, Leipzig Hbf 22.39-22.53,
Erfurt Hbf 0.03-1.23, Frankfurt(M) Süd 3.59-4.0,*
Karlsruhe Hbf 5.40-5.43, Basel SBB* 7.55-8.10, Zürich HB* 9.17 vlakem CNL 458;*

Hmotn.: 650 t

Brzd.%: 188/188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 171-174,252,253,263-267, CZD

E

R⁹⁾

Bmee ²⁴⁸	259	457 ¹¹⁾	Praha hl.n. – Berlin Ostbf	457 ¹²⁾	PHA ON	EWP 1841	
Bmee ^{248 1)}	260	457 ¹¹⁾	–“–	457 ¹²⁾	PHA ON	EWP 1841	
WLABmz ⁸²⁶ 61	171	457 ¹¹⁾	Praha hl.n. – Berlin Ostbf (– Amsterdam Centraal)	446	PHA ON	EWP 1044	Z, ER
Bvcmbz ^{249.1} 61 ⁵⁾	172	457 ¹¹⁾	–“–	446	D-DBAz	EWP 1044	Z, ER
Bvcmbz ^{248.5} 61 ³⁾⁴⁾	173	457 ¹¹⁾	–“–	446	D-DBAz	EWP 1044	ER
Bomdz ^{236.9 2)}	174	457 ¹¹⁾	–“–	446	D-DBAz	EWP 1044	B6
Bpm ^{875.1} 61	263	459	Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Zürich Hbf)	458	D-DBAz	EWP 1820	
Bvcmbz ^{249.1} 61 ⁷⁾	265	459	–“–	458	D-DBAz	EWP 1820	Z, ER
BDcm ^{874.1} 61 ⁶⁾	266	459	–“–	458	D-DBAz	EWP 1820	B20, ER
WLABmz ⁸²⁶ 61	267	459	–“–	458	PHA ON	EWP 1820	Z, ER
Bimz ^{264.3 8)}	253	459	Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Erfurt Hbf)	458	D-DB	EWP 1822	
Bimz ^{264.3 8)}	252	459	–“–	458	D-DB	EWP 1822	

pokračování **EN 456** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 456 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 456 ve 18.10 h

Souprava (vozy čís. 259,260) odjede do Berlin-Grunewald jako Sv 40806 v 23.36 h, příj. 0.09 h

- ¹⁾ Oddíl čís. 1 služební
- ²⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
- ³⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Emmerich, oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách
- ⁴⁾ Jede **12./13.XII.-12./13.I.,19./20.III.-9./10.XI.**
- ⁵⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Emmerich, oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy
- ⁶⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Zürich HB, 6 oddílů po 6 lehátkách, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- ⁷⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Zürich HB, oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy
- ⁸⁾ Bez kv
- ⁹⁾ V úseku Praha hl.n. – Berlin Ostbf ve vozech čís. 259, 260 a v úseku Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Erfurt Hbf) ve vozech čís. 252, 253 je povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení
- ¹⁰⁾ Vozy EWP 1841 Vmax = 160 km/h
- ¹¹⁾ **20.VI.-13.VIII.** od 455
- ¹²⁾ **19.VI.-12.VIII.** pro 455

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz a NL - NS kategorie **CNL**

* Na síti D - DB Netz a CH - SBB budou **21./22.IV.-24./25.IV.** v úseku Fulda – Zürich výluky, vlak pojede odklonem

* Na síti D - DB Netz a NL - NS budou __./__.-__./__.- v úseku ____ – ____ výluky, vlak pojede odklonem

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 457

a,b,d

200 km/h⁶⁾

Phoenix

Berlin Ostbf 4.57, Dresden Hbf 6.55-7.08, Bad Schandau 7.33-7.35,
Děčín hl.n. 7.52-7.54, Praha hl.n. 9.28

Nejede 20.VI.-13.VIII.

*Kurs EWP 1044 Amsterdam Centraal 19.01, Köln Hbf 22.25-22.28,
Dortmund Hbf 23.54-23.56, Hannover (z dopravních důvodů) 1.45-2.38, Berlin Ostf 4.36
vlakem EN 447;*

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 171-174, CZD

E

R⁷⁾

Bmee ^{248 1)}	260	456	Berlin Ostbf – Praha hl.n.	456	PHA ON	EWP 1841	
Bmee ²⁴⁸	259	456	–“–	456	PHA ON	EWP 1841	
Bomdz ^{236.9 2)}	174	447	(Amsterdam Centraal –) Berlin Ostbf – Praha hl.n.	456	D-DBAz	EWP 1044	B6
Bvcnz ^{248.5 3)4)}	173	447	–“–	456	D-DBAz	EWP 1044	<i>ER</i>
Bvcmbz ^{249.1 5)}	172	447	–“–	456	D-DBAz	EWP 1044	Z, ER
WLABmz ^{826 6)}	171	447	–“–	456	PHA ON	EWP 1044	Z, ER

Souprava (vozy čís. 260,259) přijede z Berlin-Grunewald (odj. 3.55 h) jako Sv 40807 v 4.23 h
Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 457 v 9.58 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa
pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

³⁾ Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách

⁴⁾ Jede **11./12.XII.-11./12.I.,18./19.III.-8./9.XI.**

⁵⁾ Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách,
1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

⁶⁾ Vozy EWP 1841 Vmax = 160 km/h

⁷⁾ V úseku Berlin Ostbf – Praha hl.n. je ve vozech čís. 259, 260 povolena přeprava
bez povinné rezervace místa k sezení

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz a NL - NS kategorie CNL

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 459

a,b,d

200 km/h

Canopus

Zürich HB 19.42, Basel SBB 20.51-21.07, Karlsruhe Hbf 23.02-23.05,
Frankfurt(M) Süd 0.51-0.54, Erfurt Hbf 5.18-5.25,
Leipzig Hbf 6.42-6.51, Dresden Hbf 8.04-8.08, Bad Schandau 8.33-8.35,
Děčín hl.n. 8.51-8.53, Praha-Holešovice 10.13-10.15, **Praha hl.n.** 10.25

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 188/188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

R⁴⁾

Bimz ^{264.3 3)}	252	1258	Basel SBB – Frankfurt(M) Süd – Erfurt Hbf – Praha hl.n.	456	D-DB	EWP 1822	
Bimz ^{264.3 3)}	253	1258	–“–	456	D-DB	EWP 1822	
WLABmz ^{826 61}	267	458	Zürich HB – Praha hl.n.	456	PHA ON	EWP 1820	Z, ER
BDcm ^{874.1 61} ¹⁾	266	458	–“–	456	D-DBAz	EWP 1820	B20, ER
Bvcmbz ^{249.1 61} ²⁾	265	458	–“–	456	D-DBAz	EWP 1820	Z, ER
Bpm ^{875.1 61}	263	458	–“–	456	D-DBAz	EWP 1820	

Basel SBB – Leipzig Hbf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 459 v 10.40 h

¹⁾ Lehátkový úsek Zürich HB – Praha hl.n., 6 oddílů po 6 lehátkách,

přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Lehátkový úsek Zürich HB – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách,
1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

³⁾ Bez kv, v úseku Frankfurt(M) Süd – Erfurt Hbf vůz uzamčen, bez frekvence

⁴⁾ V úseku Erfurt Hbf – Praha hl.n. je ve vozech čís. 252, 253 povolena přeprava
bez povinné rezervace místa k sezení

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz a CH - SBB kategorie CNL

* Na síti CH - SBB a D - DB Netz budou **22./23.IV.-25./26.IV.** v úseku Zürich – Fulda výluky,
vlak pojedí odklonem

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 476

260-266=a,b,d, 354-365,376,377=b,d, 379=b,d,e

160 km/h

Metropol

Budapest-Keleti pu. 19.55, Štúrovo 21.21-21.24,
 Bratislava hl.st. 22.46-23.02, Kúty 23.40-23.42,
Břeclav 23.55-0.25, Brno hl.n. 0.58-1.00, Pardubice hl.n. 2.40-2.48,
 Praha hl.n. 4.00-4.31, **Děčín hl.n.** 6.01-6.03,
 Dresden Hbf 6.46-7.04*, Berlin Südkreuz* 9.01-9.03, Berlin Hbf* 9.09

*Kurs EWP 3209 Banská Bystrica 19.02, Zvolen os.st. 19.26-19.29,
 Bratislava hl.st. 22.26 vlakem R 810;*

Oběh kursu EWP 3220:

Kelebia 14.46 – Budapest-Keleti pu. 18.04 – Pardubice hl.n. – Praha hl.n. //
 Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Budapest-Keleti pu. 10.05 – Kelebia 13.11
 vlakem R 342/EN 476/R 718 // R 719/EN 477/R 343

Hmotn.: Kq-BCV 750 t, BCV-PCE 650 t, PCE-DCN HN 400 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 260-266,377, CZD

E

(R)⁹⁾

Řadění z Budapest-Kel.

Bc⁹ou ⁵⁾	361	477	Budapest-Kel. – Břeclav (– Bohumín – Kraków Gl.)	406	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLABou	360	477	–“–	406	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLABmz61/ WLABou	356	477	Budapest-Kel. – Břeclav (– Warszawa Wsch.)	406	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bc/ Bc¹⁰mnouz61 ⁴⁾	355	477	–“–	406	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bmnouz61 ¹⁾	354	477	–“–	406	PL-PKP	EWP 3143	
WLABmz⁸²⁶61/ WLABmee⁸²³61 ⁶⁾	262	477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
Bcmz61 ²⁾	261	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	UV
Bmz61	260	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	
Bmz61 ¹⁰⁾	660	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	
Bc^{833 7)8)}	376	477	Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3216	JV
WLABmz⁸²⁶61/ WLABmee⁸²³61	377	477	–“–	718	PHA ON	EWP 3215	Z, JV
Bmee²⁴⁸	364	342	–“–	718	PHA ON	EWP 3220	
Bmee²⁴⁸	365	342	–“–	718	PHA ON	EWP 3220	
WLAB⁸²²	379	810	(Banská Bystrica –) Bratislava hl.st. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n. – Cheb)	718	CHB	EWP 3209	Z, JV

pokračování **EN 476** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 476 pokračování

Řadění z Břeclavi

WLABmz ⁸²⁶ 61/	266	406	(Wien Westbf –)	477	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾			Břeclav – Berlin Hbf				
Bcmz61 ³⁾	265	406	–“–	477	H-START	EWP 1998	<i>UV</i>
Bmz61 ¹⁾	264	406	–“–	477	H-START	EWP 1998	
WLABmz ⁸²⁶ 61/	262	477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾							
Bcmz61 ²⁾	261	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	<i>UV</i>
Bmz61	260	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	
Bmz61 ¹⁰⁾	660	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	
Bc ^{833 7)8)}	376	477	Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3216	<i>JV</i>
WLABmz ⁸²⁶ 61/	377	477	–“–	718	PHA ON	EWP 3215	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61							
Bmee ²⁴⁸	364	342	–“–	718	PHA ON	EWP 3220	
Bmee ²⁴⁸	365	342	–“–	718	PHA ON	EWP 3220	
WLAB ⁸²²	379	810	(Banská Bystrica –) Bratislava hl.st. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n. – Cheb)	718	CHB	EWP 3209	Z, JV

Řadění z Prahy hl.n.

WLABmz ⁸²⁶ 61/	266	406	(Wien Westbf –)	477	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾			Břeclav – Berlin Hbf				
Bcmz61 ³⁾	265	406	–“–	477	H-START	EWP 1998	<i>UV</i>
Bmz61 ¹⁾	264	406	–“–	477	H-START	EWP 1998	
WLABmz ⁸²⁶ 61/	262	477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾							
Bcmz61 ²⁾	261	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	<i>UV</i>
Bmz61	260	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	
Bmz61 ¹⁰⁾	660	477	–“–	477	H-START	EWP 1963	

Souprava odjede do Berlin-Grunewald jako Sv 476 v 9.19* h, příj. 9.25* h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Wien Westbf – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

⁴⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů

⁵⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁶⁾ Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV

⁷⁾ Jede **18./19.XII.-10./11.I.,21./22.IV.-26./27.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 776)

⁸⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

⁹⁾ V úseku Děčín hl.n. – Berlin Hbf v režimu povinné rezervace místa k sezení (**R**)

¹⁰⁾ Jede **pp**

* Na síti D - DB Netz budou v úseku Dresden Hbf – Berlin Hbf výluky, vlak pojedje odklonem přes Berlin Ostbf

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

GV = servis zajišťuje firma Gevaro Bucuresti

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 477

256-266=a,b,d, 354-365,376,377=b,d, 379=b,d,e

160 km/h ¹¹⁾

Metropol

Berlin Hbf 18.12, Berlin Südkreuz 18.17-18.19, Dresden Hbf 20.36-21.08,
Děčín hl.n. 21.52-21.54, Praha hl.n. 23.28-0.05, Pardubice hl.n. 1.16-1.30,
 Brno hl.n. 3.12-3.27, **Břeclav** 4.01-4.46, Kúty 4.59-5.01,
 Bratislava hl.st. 5.40-5.53, Štúrovo 7.15-7.18, Budapest-Keleti pu. 8.35

*Kurs EWP 3209 Bratislava hl.st. 6.15, Zvolen os.s. 9.20-9.23,
 Banská Bystrica 9.47 vlakem R 811;*

Hmotn.: DCN HN-PHA HN 400 t, PHA HN-PCE 550 t, PCE-Kq 750 t

Brzd.%: 200//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 256,257,260-266,377, CZD

E

(R) ⁹⁾

Řadění z Berlin Hbf

Bmz61 ¹⁰⁾	660 476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	H-START	EWP 1963	
Bmz61	260 476	–“–	476	H-START	EWP 1963	
Bcmz61 ²⁾	261 476	–“–	476	H-START	EWP 1963	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61/	262 476	–“–	476	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾						
Bmz61 ¹⁾	264 476	Berlin Hbf – Břeclav (– Wien Westbf)	407	H-START	EWP 1998	
Bcmz61 ³⁾	265 476	–“–	407	H-START	EWP 1998	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61/	266 476	–“–	407	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾						

Řadění z Prahy hl.n.

Bmz ²⁴¹ 73	257 357	Praha hl.n. – Brno hl.n.	176	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmz ²⁴¹ 73	256 357	–“–	176	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmee ²⁴⁸	365 719	(Praha hl.n.–) Pardubice hl.n. – Budapest-Kel.	343	PHA ON	EWP 3220	
Bmee ²⁴⁸	364 719	–“–	343	PHA ON	EWP 3220	
WLABmz ⁸²⁶ 61/	377 719	–“–	476	PHA ON	EWP 3215	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61						
Bc ^{833 7)8)}	376 719	–“–	476	PHA ON	EWP 3216	JV
Bmz61 ¹⁰⁾	660 476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	H-START	EWP 1963	
Bmz61	260 476	–“–	476	H-START	EWP 1963	
Bcmz61 ²⁾	261 476	–“–	476	H-START	EWP 1963	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61/	262 476	–“–	476	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾						
Bmz61 ¹⁾	264 476	Berlin Hbf – Břeclav (– Wien Westbf)	407	H-START	EWP 1998	
Bcmz61 ³⁾	265 476	–“–	407	H-START	EWP 1998	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61/	266 476	–“–	407	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾						
WLAB ⁸²²	379 441	(Cheb –) Praha hl.n. – Bratislava hl.st. (– Banská Bystrica)	811	Ch	EWP 3209	Z, JV

pokračování **EN 477** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 477 pokračování

Řadění z Břeclavi

Bmee ²⁴⁸	365	719	(Praha hl.n.–) Pardubice hl.n. – Budapest-Kel.	343	PHA ON	EWP 3220	
Bmee ²⁴⁸	364	719	–“–	343	PHA ON	EWP 3220	
WLABmz ⁸²⁶ 61/	377	719	–“–	476	PHA ON	EWP 3215	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61							
Bc ^{833 7)8)}	376	719	–“–	476	PHA ON	EWP 3216	JV
Bmz61 ¹⁰⁾	660	476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	H-START	EWP 1963	
Bmz61	260	476	–“–	476	H-START	EWP 1963	
Bcmz61 ²⁾	261	476	–“–	476	H-START	EWP 1963	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61/	262	476	–“–	476	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾							
Bmnouz61 ¹⁾	354	407	(Warszawa Wsch. –) Břeclav – Budapest-Kel.	476	PL-PKP	EWP 3143	
Bc/	355	407	–“–	476	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bc ¹⁰ mnouz61 ⁴⁾							
WLABmz61/	356	407	–“–	476	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
WLABou							
WLABou	360	407	(Kraków Gl. – Bohumín –) Břeclav – Budapest-Kel.	476	PL-PKP	EWP 3139	WS
Bc ⁹ ou ⁵⁾	361	407	–“–	476	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLAB ⁸²²	379	441	(Cheb –) Praha hl.n. – Bratislava hl.st. (– Banská Bystrica)	811	CHB	EWP 3209	Z, JV

Oběh kursu EWP 3220:

Praha hl.n. – Pardubice hl.n. – Budapest-Keleti pu. 10.05 – Kelebia 13.11 //
Kelebia 14.46 – Budapest-Keleti pu. 18.04 – Pardubice hl.n. – Praha hl.n.
vlakem R 719/EN 477/R 343 // R 342/EN 476/R 718

Souprava přijede z Berlin-Grunewald (odj. 17.47 h) jako Sv 477 v 17.56 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Berlin Südkreuz – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Berlin Südkreuz – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

⁴⁾ Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů

⁵⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁶⁾ Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV

⁷⁾ Jede **17./18.XII.-9./10.I.,20./21.IV.-25./26.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 776)

⁸⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

⁹⁾ V úseku Berlin Hbf – Děčín hl.n. v režimu povinné rezervace místa k sezení (**R**)

¹⁰⁾ Jede **pp**

¹¹⁾ Vozy EWP 1831 Vmax = 200 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS