

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 800

*d,e*  
140 km/h

**Hodonín 6.14, Břeclav 6.29-6.36, **Brno hl.n.** 7.23**

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	817	Hodonín – Brno hl.n.	805	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	817	-“-	805	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	817	-“-	805	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	817	-“-	805	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	817	-“-	805	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

# R 801

*d,e*  
140 km/h

**Břeclav 5.28, Přerov 6.35-6.37, **Olomouc hl.n.** 6.52**

Jede v ~~X~~.© a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 350 t  
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	367	816	Břeclav – Olomouc hl.n.	804	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	816	-“-	804	BNO HN	VO 33000
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	816	-“-	804	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	816	-“-	804	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	816	-“-	804	BNO HN	VO 33000

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 802

*d,e*

140 km/h

**Olomouc hl.n.** 7.06, Přerov 7.22-7.24,  
Břeclav 8.31-8.38, **Brno hl.n.** 9.24

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	815 <sup>1)</sup>	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	811 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	815 <sup>1)</sup>	–“–	811 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	815 <sup>1)</sup>	–“–	811 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	815 <sup>1)</sup>	–“–	811 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	815 <sup>1)</sup>	–“–	811 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> **25.XII.,1.I.** od 811

<sup>2)</sup> V ©, † a **31.XII.** pro 807

## R 803

*d,e*

140 km/h

**Brno hl.n.** 6.36, Břeclav 7.21-7.28,  
Přerov 8.35-8.37, **Olomouc hl.n.** 8.52

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	1770 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	806	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	1770 <sup>1)</sup>	–“–	806	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	1770 <sup>1)</sup>	–“–	806	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	1770 <sup>1)</sup>	–“–	806	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	1770 <sup>1)</sup>	–“–	806	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> V ©, † a **31.XII.** od 814, **25.XII.,1.I.** od 810

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 804

*d,e*

*140 km/h*

**Olomouc hl.n.** 9.06, Přerov 9.22-9.24,  
Břeclav 10.31-10.38, **Brno hl.n.** 11.24

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	801 <sup>1)</sup>	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	809	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	801 <sup>1)</sup>	–“–	809	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	801 <sup>1)</sup>	–“–	809	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	801 <sup>1)</sup>	–“–	809	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	801 <sup>1)</sup>	–“–	809	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 813

## R 805

*d,e*

*140 km/h*

**Brno hl.n.** 8.36, Břeclav 9.21-9.28,  
Přerov 10.35-10.37, **Olomouc hl.n.** 10.52

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	800 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	808	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	800 <sup>1)</sup>	–“–	808	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	800 <sup>1)</sup>	–“–	808	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	800 <sup>1)</sup>	–“–	808	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	800 <sup>1)</sup>	–“–	808	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> V **25.XII.,1.I.** od 812

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 806

*d,e*

140 km/h

**Olomouc hl.n.** 11.06, Přerov 11.22-11.24,  
Břeclav 12.31-12.38, **Brno hl.n.** 13.24

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	803	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1771 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	803	-“-	1771 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	803	-“-	1771 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	803	-“-	1771 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	803	-“-	1771 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> V ⑥,† a **31.XII.** pro 811

## R 807

*d,e*

140 km/h

**Brno hl.n.** 10.36, Břeclav 11.21-11.28,  
Přerov 12.35-12.37, **Olomouc hl.n.** 12.52

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	814 <sup>2)</sup>	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	810	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	814 <sup>2)</sup>	-“-	810	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	814 <sup>2)</sup>	-“-	810	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	814 <sup>2)</sup>	-“-	810	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	814 <sup>2)</sup>	-“-	810	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	-	-“-	810	BNO HN	VO 33001

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Jede v ④,⑤ a **22.XII.,16.XI.**, nejede **24.,30.,31.XII.,7.VII.-26.VIII.,28.X.,17.,18.XI.**

<sup>2)</sup> V ⑥,† a **31.XII.** od 802

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 808

*d,e*

*140 km/h*

**Olomouc hl.n.** 13.06, Přerov 13.22-13.24,  
Břeclav 14.31-14.38, **Brno hl.n.** 15.24

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	805	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1773 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	805	-“-	1773 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	805	-“-	1773 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	805	-“-	1773 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	805	-“-	1773 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> V ©,† a **31.XII.** pro 813

## R 809

*d,e*

*140 km/h*

**Brno hl.n.** 12.36, Břeclav 13.21-13.28,  
Přerov 14.35-14.37, **Olomouc hl.n.** 14.52

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	804	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	812	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	804	-“-	812	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	804	-“-	812	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	804	-“-	812	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	804	-“-	812	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 810

*d,e*

140 km/h

**Olomouc hl.n.** 15.06, Přerov 15.22-15.24,  
Břeclav 16.31-16.38, **Brno hl.n.** 17.24

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	807	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1775 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	807	–“–	1775 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	807	–“–	1775 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	807	–“–	1775 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	807	–“–	1775 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	807	–“–	-	BNO HN	VO 33001

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

1) Jede v ④, ⑤ a **22.XII.,16.XI.**, nejede **24.,30.,31.XII.,7.VII.-26.VIII.,28.X.,17.,18.XI.**

2) V ⑥ a †, kromě **24.XII.**, pro 815, **24.,31.XII.** pro 803

## R 811

*d,e*

140 km/h

**Brno hl.n.** 14.36, Břeclav 15.21-15.28,  
Přerov 16.35-16.37, **Olomouc hl.n.** 16.52

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	-	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	812 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33002
<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	802 <sup>2)</sup>	–“–	814 <sup>4)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	802 <sup>2)</sup>	–“–	814 <sup>4)</sup>	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	802 <sup>2)</sup>	–“–	814 <sup>4)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	802 <sup>2)</sup>	–“–	814 <sup>4)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	802 <sup>2)</sup>	–“–	814 <sup>4)</sup>	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

1) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,8.VII.-26.VIII.,28.X.,18.XI.**

2) V ⑥, † a **31.XII.** od 806

3) Pro 812 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,10.VII.-28.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

4) **24.,31.XII.** pro 802

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 812

*d,e*

140 km/h

**Olomouc hl.n.** 17.06, Přerov 17.22-17.24,  
Břeclav 18.31-18.38, **Brno hl.n.** 19.24

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	809	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	817 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	809	–“–	817 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	809	–“–	817 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	809	–“–	817 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	809	–“–	817 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	811 <sup>2)</sup>	–“–	-	BNO HN	VO 33002

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.-28.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Od 811 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,8.VII.-26.VIII.,28.X.,18.XI.**

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 805

## R 813

*d,e*

140 km/h

**Brno hl.n.** 16.36, Břeclav 17.21-17.28,  
Přerov 18.35-18.37, **Olomouc hl.n.** 18.52

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	1774 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	816 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	1774 <sup>1)</sup>	–“–	816 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	1774 <sup>1)</sup>	–“–	816 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	1774 <sup>1)</sup>	–“–	816 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	1774 <sup>1)</sup>	–“–	816 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> V ⑥,† a **31.XII.** od 808

<sup>2)</sup> V ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 804

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 814

*d,e*

140 km/h

**Olomouc hl.n.** 19.06, Přerov 19.22-19.24,  
Břeclav 20.31-20.38, **Brno hl.n.** 21.24

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	811	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	807 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	811	–“–	807 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	811	–“–	807 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	811	–“–	807 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	811	–“–	807 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.,30.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 803

## R 815

*d,e*

140 km/h

**Brno hl.n.** 18.36, Břeclav 19.21-19.28,  
Přerov 20.35-20.37, **Olomouc hl.n.** 20.52

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	1776 <sup>1)</sup>	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	802	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	1776 <sup>1)</sup>	–“–	802	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	1776 <sup>1)</sup>	–“–	802	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	1776 <sup>1)</sup>	–“–	802	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	1776 <sup>1)</sup>	–“–	802	BNO HN	VO 33000

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> V ⑥ a † od 810

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 816

*d,e*

140 km/h

**Olomouc hl.n.** 21.06, Přerov 21.22-21.24, **Břeclav** 22.31

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	813	Olomouc hl.n. – Břeclav	801	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	813	-“-	801	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	813	-“-	801	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	813	-“-	801	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	813	-“-	801	BNO HN	VO 33000

## R 817

*d,e*

140 km/h

**Brno hl.n.** 20.42, **Břeclav** 21.27-21.34, **Hodonín** 21.48

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>350</sup>	372	812	Brno hl.n. – Hodonín	800	BNO HN	VO 33000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	812	-“-	800	BNO HN	VO 33000 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	812	-“-	800	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	812	-“-	800	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	812	-“-	800	BNO HN	VO 33000
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	-	-“-	1770	BNO HN	VO 33001

Z Břevlavi do Hodonína v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Jede v ①-④ a †, nejede **23.XII.-1.I.,24.IV.,3.VII.-25.VIII.,27.IX.,27.,28.X.,16.XI.**;  
vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 818

*d,e*

140 km/h

**Praha hl.n. 7.10, Plzeň hl.n. 8.50-9.02,  
Klatovy 9.52-10.02, Železná Ruda-Alžbětín 11.15**

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 450 t, PLZ HN-KTV 350 t, KTV-ZRU 300 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>249</sup></b>	367	819 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Železná Ruda-Alžbětín	827	PLZ HN	VO 73507
<b>B<sup>249</sup></b>	368	819 <sup>2)</sup>	-“-	827	PLZ HN	VO 73507
<b>B<sup>249</sup> 1)</b>	369	819 <sup>2)</sup>	-“-	827	PLZ HN	VO 73507
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	819 <sup>2)</sup>	-“-	827	PLZ HN	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	819 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Klatovy	827	PLZ HN	VO 73508

Souprava přijede v **✕** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.**, z Prahy-Libně jako Sv 818 v 7.00 h

Souprava přijede v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Prahy-Smíchova jako Sv 29819 v 6.44 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

<sup>2)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24., 25.,26.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 829; dne **25.,26.XII.,1.I.** od 827

## R 819

*d,e*

140 km/h

**Plzeň hl.n. 4.10, Praha hl.n. 5.54**

Jede v **✕** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 151/109, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB<sup>349</sup></b>	372	7525	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	818	PLZ HN	VO 73508
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	7525	-“-	818	PLZ HN	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>B<sup>249</sup></b>	369	7525	-“-	818	PLZ HN	VO 73507
<b>B<sup>249</sup></b>	368	7525	-“-	818	PLZ HN	VO 73507
<b>B<sup>249</sup></b>	367	7525	-“-	818	PLZ HN	VO 73507

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 819 v 6.10 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 820

*d,e*

140 km/h

**Praha hl.n.** 11.10, **Plzeň hl.n.** 12.50-13.02,  
Klatovy 13.52-14.02, **Železná Ruda-Alžbětín** 15.15

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 450 t, PLZ HN-KTV 350 t, KTV-ZRU 300 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>249</sup></b>	367	823	Praha hl.n. – Železná Ruda-Alžbětín	829	PLZ HN	VO 73507
<b>B<sup>249</sup></b>	368	823	-“-	829	PLZ HN	VO 73507
<b>B<sup>249</sup></b>	369	823	-“-	829	PLZ HN	VO 73507
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	823	-“-	829	PLZ HN	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	823	Praha hl.n. – Klatovy	829	PLZ HN	VO 73508

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 820 v 11.00 h

Přeprava listovní pošty Praha hl.n. – Plzeň hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

## R 821

*d,e*

140 km/h

**Plzeň hl.n.** 5.10, **Praha hl.n.** 6.54

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 151/109, Brzdy v poloze R

**E**

**(R)**

<b>A<sup>149</sup></b>	372	826	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	754	CHB	VO 73003
<b>BDhmsee<sup>451 1)</sup></b>	370	826	-“-	754	CHB	VO 73003 <b>B20D</b>
<b>B<sup>249</sup></b>	369	826	-“-	754	CHB	VO 73003
<b>B<sup>249</sup></b>	368	826	-“-	754	CHB	VO 73003
<b>B<sup>249</sup></b>	367	826	-“-	754	CHB	VO 73003
<b>B<sup>249</sup></b>	366	826	-“-	754	CHB	VO 73003

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 821 v 7.10 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 822

d,e

140 km/h

**Praha hl.n.** 15.10, **Plzeň hl.n.** 16.50-17.02, **Klatovy** 17.52

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 450 t, PLZ HN-KTV 350 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	366	825	Praha hl.n. – Klatovy	7525	PLZ HN	VO 73510
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73507
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73507
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73507
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73508

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 822 v 15.00 h

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

## R 823

d,e

140 km/h<sup>4)</sup>

**Klatovy** 6.06, **Plzeň hl.n.** 6.56-7.10, **Praha hl.n.** 8.54

Klatovy – Plzeň hl.n. nejede **25.,26.XII.,1.I.**

Hmotn.: KTV-PLZ HN 350 t, PLZ HN-PHA LI 450 t

Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

(R)

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	824 <sup>2)</sup>	Klatovy – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	820	PLZ HN	VO 73508 mv
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	824 <sup>2)</sup>	-“-	820	PLZ HN	VO 73507 <b>B25D</b> mv
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	824 <sup>2)</sup>	-“-	820	PLZ HN	VO 73507 mv
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	824 <sup>2)</sup>	-“-	820	PLZ HN	VO 73507 mv
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	824 <sup>2)</sup>	-“-	820	PLZ HN	VO 73507 mv
<b>Bt</b> <sup>283 1)</sup>	366	7518 <sup>3)</sup>	Klatovy – Plzeň hl.n.	7518	PLZ HN	VO 73563

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede do Prahy-Libně jako Sv 823 v 9.10 h

<sup>1)</sup> Jede v **✕**, nejede **27.-31.XII.,1.VII.-31.VIII.**

<sup>2)</sup> **25.,26.XII.,1.I.** v Plzni hl.n. od 7525

<sup>3)</sup> V ① a **26.IV.,29.IX.,18.XI.**, kromě **27.XII.,25.IV.,28.VI.-4.IX.**, od 7553

<sup>4)</sup> Vůz čís. 366 Vmax = 120 km/h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 824

*d,e*

140 km/h

**Praha hl.n.** 19.10, **Plzeň hl.n.** 20.50-21.02, **Klatovy** 21.52

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 450 t, PLZ HN-KTV 350 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>249</sup></b>	367	827	Praha hl.n. – Klatovy	823	PLZ HN	VO 73507
<b>B<sup>249</sup></b>	368	827	-“-	823	PLZ HN	VO 73507
<b>B<sup>249</sup></b>	369	827	-“-	823	PLZ HN	VO 73507
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	827	-“-	823	PLZ HN	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	827	-“-	823	PLZ HN	VO 73508

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 824 v 19.00 h

## R 825

*d,e*

140 km/h

**Železná Ruda-Alžbětín** 8.45, **Klatovy** 9.56-10.06,  
**Plzeň hl.n.** 10.56-11.10, **Praha hl.n.** 12.54

Hmotn.: ZRU-KTV 300 t, KTV-PLZ HN 350 t, PLZ HN-PHA LI 450 t

Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB<sup>349</sup></b>	372	7502	Klatovy – Praha hl.n.	822	PLZ HN	VO 73508
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	7502	Železná Ruda-Alžbětín – Praha hl.n.	822	PLZ HN	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>B<sup>249</sup></b>	369	7502	-“-	822	PLZ HN	VO 73507
<b>B<sup>249</sup></b>	368	7502	-“-	822	PLZ HN	VO 73507
<b>B<sup>249</sup></b>	367	7502	-“-	822	PLZ HN	VO 73507
<b><u>B<sup>249</sup></u><sup>1)</sup></b>	366	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	822	PLZ HN	VO 73510

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 825 v 13.10 h

<sup>1)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 826

*d,e*
*140 km/h*

**Praha hl.n. 21.10, Plzeň hl.n. 22.50**

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R

**E** **(R)**

<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	363	763	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73514
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	362	763	-”-	-	PLZ HN	VO 73514
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	763	-”-	821	CHB	VO 73003
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	763	-“-	821	CHB	VO 73003
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	763	-“-	821	CHB	VO 73003
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	763	-“-	821	CHB	VO 73003
<b>BDhmsee</b> <sup>451 1)</sup>	370	763	-“-	821	CHB	VO 73003 <b>B20D</b>
<b>A</b> <sup>149</sup>	372	763	-“-	821	CHB	VO 73003

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 826 v 21.00 h.

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

# R 827

*d,e*
*140 km/h*

**Železná Ruda-Alžbětín 12.45, Klatovy 13.56-14.06,**  
**Plzeň hl.n. 14.56-15.10, Praha hl.n. 16.54**

Hmotn.: ZRU-KTV 300 t, KTV-PLZ HN 350 t, PLZ HN-PHA LI 450 t

Brzd.‰: 151/109, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	818	Klatovy – Praha hl.n.	824 <sup>1)</sup>	PLZ HN	VO 73508
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	818	Železná Ruda-Alžbětín – Praha hl.n.	824 <sup>1)</sup>	PLZ HN	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249</sup>	369	818	-“-	824 <sup>1)</sup>	PLZ HN	VO 73507
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	818	-“-	824 <sup>1)</sup>	PLZ HN	VO 73507
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	818	-“-	824 <sup>1)</sup>	PLZ HN	VO 73507

Souprava odjede kromě **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Libně jako Sv 827 v 17.10 h

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Smíchova jako Sv 29826 v 17.35 h

<sup>1)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 818

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 828

*d,e*

*140 km/h*

**Praha hl.n. 23.40, Plzeň hl.n. 1.20**

Nejede v ⑥/⑦ a 24./25.,31.XII./1.I.,24./25.IV.,5./6.VII.,28./29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>249</sup></b> <sup>1)</sup>	366	829	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73510
<b>B<sup>249</sup></b>	367	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73507
<b>B<sup>249</sup></b>	368	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73507
<b>B<sup>249</sup></b>	369	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73507
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73508

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29829 v 23.09 h

<sup>1)</sup> Jede v ⑦/① a **25./26.IV.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 829**

*d,e*

*140 km/h*

**Železná Ruda-Alžbětín** 16.45, Klatovy 17.56-18.06,  
Plzeň hl.n. 18.56-19.10, **Praha hl.n.** 20.54

Plzeň hl.n. – Praha hl.n. nejede **24.,25.,31.XII.**

Hmotn.: ZRU-KTV 300 t, KTV-PLZ HN 350 t, PLZ HN-PHA HN 450 t

Brzd.‰: 151/109, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	820	Klatovy – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	828 <sup>3)</sup>	PLZ HN	VO 73508
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	820	Železná Ruda-Alžbětín – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	828 <sup>3)</sup>	PLZ HN	VO 73507 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	369	820	-“-	828 <sup>3)</sup>	PLZ HN	VO 73507
<b>B</b> <sup>249</sup>	368	820	-“-	828 <sup>3)</sup>	PLZ HN	VO 73507
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	820	-“-	828 <sup>3)</sup>	PLZ HN	VO 73507
<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	366	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	828	PLZ HN	VO 73510

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29828 v 21.30 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> V © a **24.IV.,5.VII.,28.X.**, kromě **25.XII.**, pro 818, dne **24.,25.,31.XII.** v Plzni hl.n.  
pro 7502


1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 830

d,e

140 km/h

**Bohumín 5.36, Přerov 6.37-6.39, Brno hl.n. 7.57**

Jede v  a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

## E

(R)

<b>B</b> <sup>249</sup>	366	841 <sup>2)</sup>	Bohumín – Brno hl.n.	674	BHM	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	841 <sup>2)</sup>	-“-	674	BHM	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	841 <sup>2)</sup>	-“-	674	BHM	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	841 <sup>2)</sup>	-“-	674	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	841 <sup>2)</sup>	-“-	674	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	841 <sup>2)</sup>	-“-	674	BHM	VO 31008

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 1539


Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDhmsee<sup>448</sup>

# R 831

d,e

140 km/h

**Brno hl.n. 6.02, Přerov 7.23-7.25, Bohumín 8.35**

Jede v  a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

## E

(R)

<b>Aee</b> <sup>145</sup> <b>61/Aee</b> <sup>152</sup>	372	746	Brno hl.n. – Bohumín	838	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	746	-“-	838	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	746	-“-	838	BHM	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	746	-“-	838	BHM	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	746	-“-	838	BHM	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	746	-“-	838	BHM	VO 31008

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDhmsee<sup>448</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 832

*d,e*
*140 km/h*

**Bohumín 7.36, Přerov 8.37-8.39, Brno hl.n. 9.57**

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

## E

## (R)

<b>B<sup>249</sup></b>	366	745	Bohumín – Brno hl.n.	676	BHM	VO 31008
<b>B<sup>249</sup></b>	367	745	-“-	676	BHM	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	368	745	-“-	676	BHM	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	369	745	-“-	676	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee<sup>448 1)</sup></b>	370	745	-“-	676	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Aee<sup>145</sup>61/Aee<sup>152</sup></b>	372	745	-“-	676	BHM	VO 31008

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

# R 837

*d,e*
*140 km/h*

**Brno hl.n. 12.02, Přerov 13.23-13.25, Bohumín 14.35**

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

## E

## (R)

<b>Aee<sup>145</sup>61/Aee<sup>152</sup></b>	372	677	Brno hl.n. – Bohumín	840	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee<sup>448 1)</sup></b>	370	677	-“-	840	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Beer<sup>273</sup></b>	369	677	-“-	840	BHM	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	368	677	-“-	840	BHM	VO 31008
<b>B<sup>249</sup></b>	367	677	-“-	840	BHM	VO 31008
<b>B<sup>249</sup></b>	366	677	-“-	840	BHM	VO 31008

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDhmsee<sup>448</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 838

*d,e*

140 km/h

**Bohumín 13.36, Přerov 14.37-14.39, Brno hl.n. 15.57**

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

### E

(R)

<b>B<sup>249</sup></b>	366	831 <sup>2)</sup>	Bohumín – Brno hl.n.	684 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>B<sup>249</sup></b>	367	831 <sup>2)</sup>	–“–	684 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	368	831 <sup>2)</sup>	–“–	684 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	369	831 <sup>2)</sup>	–“–	684 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee<sup>448 1)</sup></b>	370	831 <sup>2)</sup>	–“–	684 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Aee<sup>145</sup>61/Aee<sup>152</sup></b>	372	831 <sup>2)</sup>	–“–	684 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 839

<sup>3)</sup> **24.XII.** pro 674

## R 839

*d,e*

140 km/h

**Brno hl.n. 14.02, Přerov 15.23-15.25, Bohumín 16.35**

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

### E

(R)

<b>Aee<sup>145</sup>61/Aee<sup>152</sup></b>	372	679	Brno hl.n. – Bohumín	842 <sup>2)</sup>	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee<sup>448 1)</sup></b>	370	679	–“–	842 <sup>2)</sup>	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Beer<sup>273</sup></b>	369	679	–“–	842 <sup>2)</sup>	BHM	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	368	679	–“–	842 <sup>2)</sup>	BHM	VO 31008
<b>B<sup>249</sup></b>	367	679	–“–	842 <sup>2)</sup>	BHM	VO 31008
<b>B<sup>249</sup></b>	366	679	–“–	842 <sup>2)</sup>	BHM	VO 31008

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 838

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDhmsee<sup>448</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 840

*d,e*
*140 km/h*

**Bohumín 15.36, Přerov 16.37-16.39, Brno hl.n. 17.57**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>
<b>B<sup>249</sup></b>	366	837	Bohumín – Brno hl.n.	688 <sup>2)</sup>	BHM	VO 31008
<b>B<sup>249</sup></b>	367	837	-“-	688 <sup>2)</sup>	BHM	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	368	837	-“-	688 <sup>2)</sup>	BHM	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	369	837	-“-	688 <sup>2)</sup>	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee<sup>448 1)</sup></b>	370	837	-“-	688 <sup>2)</sup>	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Aee<sup>145</sup> 61/Aee<sup>152</sup></b>	372	837	-“-	688 <sup>2)</sup>	BHM	VO 31008

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 680

# R 841

*d,e*
*140 km/h*

**Brno hl.n. 16.02, Přerov 17.23-17.25, Bohumín 18.35**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

<b>E</b>						<b>(R)</b>
<b>Aee<sup>145</sup> 61/Aee<sup>152</sup></b>	372	681	Brno hl.n. – Bohumín	830 <sup>4)</sup>	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee<sup>448 1)</sup></b>	370	681	-“-	830 <sup>4)</sup>	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Beer<sup>273</sup></b>	369	681	-“-	830 <sup>4)</sup>	BHM	VO 31008
<b>Beer<sup>273</sup></b>	368	681	-“-	830 <sup>4)</sup>	BHM	VO 31008
<b>B<sup>249</sup></b>	367	681	-“-	830 <sup>4)</sup>	BHM	VO 31008
<b>B<sup>249</sup></b>	366	681	-“-	830 <sup>4)</sup>	BHM	VO 31008
<b>B<sup>256 2)</sup></b>	365	-	-“-	746	BNO HN	VO 33007
<b>B<sup>249 3)</sup></b>	365	681	-“-	744 <sup>5)</sup>	PHA ON	VO 53014

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

<sup>2)</sup> Jede v ④ a **22.XII.,26.X.**, nejede **23.,30.XII.,27.X.,17.XI.**
<sup>3)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**
<sup>4)</sup> V ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 734,

v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1538

<sup>5)</sup> Pro 744 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 842

*d,e*

140 km/h

**Bohumín 17.36, Přerov 18.37-18.39, Brno hl.n. 19.57**

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	363	-	Bohumín – Brno hl.n.	747	BHM	VO 31011
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	839	-“-	733 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	839	-“-	733 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	839	-“-	733 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	839	-“-	733 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	839	-“-	733 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee</sup> <sup>152</sup>	372	839	-“-	733 <sup>3)</sup>	BHM	VO 31008

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v †, nejede **3.VII.,28.IX.,17.XI.**

3) V †, kromě **3.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 747

## R 843

*d,e*

140 km/h

**Brno hl.n. 18.02, Přerov 19.23-19.25, Bohumín 20.35**

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

### E (R)

<b>Aee</b> <sup>145 61/Aee</sup> <sup>152</sup>	372	683	Brno hl.n. – Bohumín	730	BHM	VO 31008
<b>BDhmsee</b> <sup>448 1)</sup>	370	683	-“-	730	BHM	VO 31008 <b>B20D</b>
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	369	683	-“-	730	BHM	VO 31008
<b>Beer</b> <sup>273</sup>	368	683	-“-	730	BHM	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	683	-“-	730	BHM	VO 31008
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	683	-“-	730	BHM	VO 31008

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 846


d,e

**Trutnov hl.n.** 6.40, Jaroměř 7.39-7.41,  
Hradec Králové hl.n. 7.55-8.08, **Praha hl.n.** 9.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA ON 550 t  
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)						
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	365	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	857	HKR HN	VO 51005
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	366	-	-“-	857	HKR HN	VO 51005
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	859	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	857	HKR HN	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	859	-“-	857	HKR HN	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	859	-“-	857	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	859	-“-	857	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	859	-“-	857	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-ONJ-odj. jako Sv 846 v 10.06 h

<sup>1)</sup> Jede v 

## R 848


d,e

Úpa


**Trutnov hl.n.** 8.41, Jaroměř 9.39-9.41,  
Hradec Králové hl.n. 9.55-10.08, **Praha hl.n.** 11.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA ON 550 t  
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)						
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	364	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	959	HKR HN	VO 51006
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	963 <sup>2)</sup>	-“-	959 <sup>4)</sup>	HKR HN	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	1780 <sup>3)</sup>	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	959 <sup>4)</sup>	HKR HN	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	1780 <sup>3)</sup>	-“-	959 <sup>4)</sup>	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	1780 <sup>3)</sup>	-“-	959 <sup>4)</sup>	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	1780 <sup>3)</sup>	-“-	959 <sup>4)</sup>	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede v  do Prahy-Vršovic jako Sv 848 v 12.01 h

Souprava odjede v © a † do Prahy ONJ-vj. jako Sv 848 v 12.01 h

<sup>1)</sup> Jede v 

<sup>2)</sup> **25.XII.** od 856

<sup>3)</sup> V © a † od 1782

<sup>4)</sup> V © a † pro 859

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 849

d,e

Úpa

**Praha hl.n.** 6.09, Hradec Králové hl.n. 7.51-8.04,  
Jaroměř 8.19-8.21, **Trutnov hl.n.** 9.20

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)						
<b>A<sup>151</sup></b>	372	858 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. – Trutnov hl.n.	850	HKR HN	VO 51000
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	858 <sup>1)</sup>	–“–	850	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	858 <sup>1)</sup>	–“–	850	HKR HN	VO 51000
<b>Bp<sup>282</sup></b>	368	858 <sup>1)</sup>	–“–	850	HKR HN	VO 51000
<b>Bp<sup>282</sup></b>	367	858 <sup>1)</sup>	–“–	850	HKR HN	VO 51001
<b><u>A/B/D/W</u><sup>2)</sup></b>	99	-	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	-	-
<b><u>A/B/D/W</u><sup>2)</sup></b>	98	-	–“–	-	-	-

Souprava přijede kromě **25.XII.,1.I.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 849 v 6.00 h

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Vršovic jako Sv 849 v 6.00 h

<sup>1)</sup> **25.XII.** od 960, **1.I.** od 856

<sup>2)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 850

d,e

*Sněžka*

**Trutnov hl.n.** 10.41, Jaroměř 11.39-11.41,  
Hradec Králové hl.n. 11.55-12.08, **Praha hl.n.** 13.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	849	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	791	HKR HN	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	849	-“-	791	HKR HN	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	849	-“-	791	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	849	-“-	791	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	849	-“-	791	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 850 v 14.01 h

Přeprava listovní pošty **pp** Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

## R 851

d,e

*Sněžka*

**Praha hl.n.** 8.09, Hradec Králové hl.n. 9.51-10.04,  
Jaroměř 10.19-10.21, **Trutnov hl.n.** 11.20

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	9915 <sup>1)</sup>	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	852	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	9915 <sup>1)</sup>	-“-	852	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	9915 <sup>1)</sup>	-“-	852	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	9915 <sup>1)</sup>	-“-	852	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	9915 <sup>1)</sup>	-“-	852	HKR HN	VO 51001

Souprava přijede v © a † z Prahy-Vršovic jako Sv 851 v 8.02 h

<sup>1)</sup> V © a † od 962

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 852

d,e

Rozkoš

**Trutnov hl.n.** 12.41, Jaroměř 13.39-13.41,  
Hradec Králové hl.n. 13.55-14.08, **Praha hl.n.** 15.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	364	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	961	HKR HN	VO 51006
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	851	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	961	HKR HN	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	851	-“-	961	HKR HN	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	851	-“-	961	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	851	-“-	961	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	851	-“-	961	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 852 v 15.57 h

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

## R 853

d,e

Rozkoš

**Praha hl.n.** 10.09, Hradec Králové hl.n. 11.51-12.04,  
Jaroměř 12.19-12.21, **Trutnov hl.n.** 13.20

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	790	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	854	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	790	-“-	854	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	790	-“-	854	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	790	-“-	854	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	790	-“-	854	HKR HN	VO 51001

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 853 v 9.49 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 854

d,e

*Cidlina*

**Trutnov hl.n.** 14.40, Jaroměř 15.39-15.41,  
Hradec Králové hl.n. 15.55-16.08, **Praha hl.n.** 17.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	365	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	965	HKR HN	VO 51005
<b>Bp</b> <sup>282 1)</sup>	366	-	-“-	965	HKR HN	VO 51005
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	853	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	965 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	853	-“-	965 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	853	-“-	965 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	853	-“-	965 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	853	-“-	965 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 854 v 18.01 h

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 953

## R 855

d,e

*Cidlina*

**Praha hl.n.** 12.09, Hradec Králové hl.n. 13.51-14.04,  
Jaroměř 14.19-14.21, **Trutnov hl.n.** 15.20

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t  
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A</b> <sup>151</sup>	372	954	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	856	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	954	-“-	856	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	954	-“-	856	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	954	-“-	856	HKR HN	VO 51000
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	954	-“-	856	HKR HN	VO 51001
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	364	-	Hradec Králové hl.n. – Trutnov hl.n.	856	HKR HN	VO 51003

Souprava (vozy čís. 367-372) přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 855 v 12.00 h

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Převprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. ve voze **BDs**<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 856

d,e

Metuje

**Trutnov hl.n.** 16.40, Jaroměř 17.39-17.41,  
Hradec Králové hl.n. 17.55-18.08, **Praha hl.n.** 19.47

Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. nejede **24.XII.**

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)						
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	365	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	969	HKR HN	VO 51004
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	364	855	Trutnov hl.n. –	969	HKR HN	VO 51003
			Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.			
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	855	-“-	9907 <sup>3)</sup>	HKR HN	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	855	-“-	9907 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	855	-“-	9907 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	855	-“-	9907 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	855	-“-	9907 <sup>2)</sup>	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 856 v 19.54 h

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede v **X** z Prahy-Vršovic do Prahy-Radotína jako Sv 9992 v 6.08 h

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **31.XII.**, pro 953, **24.XII.** v Hradci Králové hl.n. pro 1782, **31.XII.** pro 849

<sup>3)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **31.XII.**, pro 953, **24.XII.** v Hradci Králové hl.n. pro 848, **31.XII.** pro 849

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 857

d,e

Metuje

**Praha hl.n.** 14.09, Hradec Králové hl.n. 15.51-16.04,  
Jaroměř 16.19-16.21, **Trutnov hl.n.** 17.20


Hmotn.: PHA ON-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>151</sup></b>	372	846	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	858	HKR HN	VO 51000
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	846	-“-	858	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	846	-“-	858	HKR HN	VO 51000
<b>Bp<sup>282</sup></b>	368	846	-“-	858	HKR HN	VO 51000
<b>Bp<sup>282</sup></b>	367	846	-“-	858	HKR HN	VO 51001
<b><u>Bp</u><sup>282 1)</sup></b>	366	846	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	VO 51005
<b><u>Bp</u><sup>282 1)</sup></b>	365	846	-“-	-	HKR HN	VO 51005

Souprava přijede z Prahy-ONJ-odj. jako Sv 857 v 14.00 h

<sup>1)</sup> Jede v 

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 858**

*d,e*

*Krakonoš*

**Trutnov hl.n.** 18.40, Jaroměř 19.39-19.41,  
Hradec Králové hl.n. 19.55-20.08, **Praha hl.n.** 21.47

Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA ON 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<u>A/B/D/W</u> <sup>2)</sup>	99	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-
<u>A/B/D/W</u> <sup>2)</sup>	98	-	-“-	-	-	-
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	367	857	Trutnov hl.n. – Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	849 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51001
<b>Bp</b> <sup>282</sup>	368	857	-“-	849 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51000
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	857	-“-	849 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51000
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	857	-“-	849 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>A</b> <sup>151</sup>	372	857	-“-	849 <sup>1)</sup>	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 858 v 21.57 h

<sup>1)</sup> **24.,31.XII.** v Hradci Králové hl.n. pro 964

<sup>2)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 859

d,e

Krakonoš

**Praha hl.n.** 16.09, Hradec Králové hl.n. 17.51-18.04,  
Jaroměř 18.19-18.21, **Trutnov hl.n.** 19.20

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>A<sup>151</sup></b>	372	958 <sup>2)</sup>	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	846	HKR HN	VO 51000
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	958 <sup>2)</sup>	-“-	846	HKR HN	VO 51000 <b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	958 <sup>2)</sup>	-“-	846	HKR HN	VO 51000
<b>Bp<sup>282</sup></b>	368	958 <sup>2)</sup>	-“-	846	HKR HN	VO 51000
<b>Bp<sup>282</sup></b>	367	958 <sup>2)</sup>	-“-	846	HKR HN	VO 51001
<b>Bp<sup>282 1)</sup></b>	364	950	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	VO 51009
<b>Bp<sup>282 1)</sup></b>	363	950	-“-	-	HKR HN	VO 51009
<b>Bp<sup>282 1)</sup></b>	362	950	-“-	-	HKR HN	VO 51002
<b>A<sup>150 1)</sup></b>	361	950	-“-	-	HKR HN	VO 51002

Souprava (vozy čís. 361-364) přijede v **X** z Prahy ONJ-vj. do Prahy-Vršovic jako Sv 859 v 15.05 h

Souprava přijede v © a † z Prahy ONJ-vj. do Prahy-Vršovic jako Sv 29859 v 15.51 h

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 859 v 15.56 h

<sup>1)</sup> Jede v **X**

<sup>2)</sup> V © a † od 848

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 860

*a,b,d*

200 km/h<sup>3)</sup>

*František Křížík*

**Brno hl.n. 4.31, Praha hl.n. 7.19**

Jede v ~~X~~© a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg

**E**

**(R)**

<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	367 575	Brno hl.n. – Praha hl.n.	75	PHA ON	EWP 3238	
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	258 379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	<b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	259 379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	<b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	260 379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	<b>Z</b>
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b>	261 379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	<b>JV</b>
<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	262 379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 860 v 7.28 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Vůz EWP 3238 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 861

*a,b,d*

*160 km/h<sup>3)</sup>*

*František Křížík*

**Praha hl.n. 20.39, Brno hl.n. 23.51**

Jede v ~~X~~ a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Ampz</b> <sup>146 73 2)</sup>	372	72	Praha hl.n. – Brno hl.n.	574	PHA ON	EWP 3240	<b>Z</b>
<b>WRm</b> <sup>813 3)</sup>	371	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	<i>JV</i>
<b>Bee</b> <sup>246 1) 4)</sup>	370	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	
<b>Bee</b> <sup>246 4)</sup>	369	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	
<b>Bpee</b> <sup>247 5)</sup>	368	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	
<b>Bpee</b> <sup>247 5)</sup>	367	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 861 v 20.28 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *JV*

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

<sup>4)</sup> Od vyhlášení vůz řady **Bee**<sup>240</sup>**61**

<sup>5)</sup> Od vyhlášení vůz řady **Bpee**<sup>239</sup>**61**

*JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 862**

*d,e*

*140 km/h*

**Svitavy 5.00, Česká Třebová 5.11-5.13, Praha hl.n. 7.13-7.20,  
Praha-Smíchov 7.27**

Svitavy – Česká Třebová jede v **X**, Česká Třebová – Praha-Smíchov jede v **X**,  
a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A<sup>150 1)</sup></b>	373	875 <sup>5)</sup>	Svitavy – Česká Třebová – Praha -Smíchov	875	PHA ON	VO 53004
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	878 <sup>4)</sup>	-“-	869	BNO HN	VO 33003
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	878 <sup>4)</sup>	-“-	869	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	878 <sup>4)</sup>	-“-	869	BNO HN	VO 33003
<b>B<sup>256</sup></b>	368	879	-“-	869	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	367	879	-“-	869	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>255 2)</sup></b>	366	875 <sup>6)</sup>	-“-	875	PHA ON	VO 53005
<b>B<sup>255 1)</sup></b>	364	875 <sup>5)</sup>	-“-	875	PHA ON	VO 53018
<b>B<sup>256 3)</sup></b>	365	879	-“-	-	PHA ON	VO 53017

Souprava přijede z České Třebové jako Sv 29863 v 4.31 h

Souprava (vozy čís. 364-366, 373) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29523 v 10.07 h

<sup>1)</sup> Jede v **X**

<sup>2)</sup> Jede v **X**, nejede **31.XII.,4.VII.,18.XI.**

<sup>3)</sup> Jede v ① a **26.IV.,7.VII.**, nejede **25.IV.,4.VII.**

<sup>4)</sup> V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.**, kromě **25.IV.**, od 1909

<sup>5)</sup> V ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.**, kromě **25.IV.**, od 875 z ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,  
27.X.,16.XI.**, kromě **24.XII.,28.X.**

<sup>6)</sup> V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 879

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 864**

*d,e*

*140 km/h*

*Petrov*

**Brno hl.n.** 6.47, Česká Třebová 8.02-8.03,  
Praha hl.n. 10.13-10.20, **Praha-Smíchov** 10.27

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	877 <sup>2)</sup>	Brno hl.n. – Praha-Smíchov	871	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	877 <sup>2)</sup>	-“-	871	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	877 <sup>2)</sup>	-“-	871	BNO HN	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	1638 <sup>3)</sup>	-“-	871	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	1638 <sup>3)</sup>	-“-	871	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	365	-	-“-	875	BNO HN	VO 33007

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**,  
vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 875

<sup>3)</sup> V ①, ⑥, † a **26.IV.,7.VII.,29.IX.18.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.**, od 877, **25.XII.,1.I.** od 875  
Přepřava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 865**

*d,e*

*140 km/h*

*Petrov*

**Praha-Smíchov 5.32, Praha hl.n. 5.39-5.48,  
Česká Třebová 7.53-7.56, Brno hl.n. 9.15**

Praha-Smíchov – Česká Třebová jede v ~~X~~.<sup>©</sup> a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**  
nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b> <sup>1)</sup>	367	874 <sup>2)</sup>	Praha-Smíchov – Česká Třebová – Brno hl.n. (– Šumperk)	903	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	368	874 <sup>2)</sup>	–“–	903	BNO HN	VO 33004
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	874 <sup>2)</sup>	Praha-Smíchov – Česká Třebová – Brno hl.n. (– Jeseník)	903	BNO HN	VO 33003
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	874 <sup>2)</sup>	–“–	903	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	874 <sup>2)</sup>	–“–	903	BNO HN	VO 33003

<sup>1)</sup> Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

<sup>2)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, v České Třebové od 879;  
**25.XII.,1.I.** od 877

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 866

d,e

140 km/h

Slavkov

**Brno hl.n.** 8.47, Česká Třebová 10.02-10.05,  
Praha hl.n. 12.13-12.20, **Praha-Smíchov** 12.27

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	932	(Šumperk –)	873	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	932	-“-	873	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	932	-“-	873	BNO HN	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	932	-“-	873	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	932	-“-	873	BNO HN	VO 33004

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDs**<sup>450</sup>

# R 867

d,e

140 km/h

Slavkov

**Praha-Smíchov** 7.32, Praha hl.n. 7.39-7.48,  
Česká Třebová 9.52-9.56, **Brno hl.n.** 11.15

Praha-Smíchov – Praha hl.n. jede v © a †

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B</b> <sup>256</sup>	367	9911 <sup>1)</sup>	Praha-Smíchov – Praha hl.n. –	933	BNO HN	VO 33004
			Brno hl.n. (– Šumperk)			
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	9911 <sup>1)</sup>	-“-	933	BNO HN	VO 33004
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	9911 <sup>1)</sup>	-“-	933	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	9911 <sup>1)</sup>	-“-	933	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	9911 <sup>1)</sup>	-“-	933	BNO HN	VO 33003

<sup>1)</sup> V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 876, **25.XII.,1.I.** od 872

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 868

*d,e*

140 km/h

*Punkva*

**Brno hl.n.** 10.47, Česká Třebová 12.02-12.05,  
Praha hl.n. 14.13-14.20, **Praha-Smíchov** 14.27

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	368	900	(Šumperk –)	875	BNO HN	VO 33004
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
<b>B<sup>256</sup></b>	367	900	–“–	875	BNO HN	VO 33004
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	900	(Jeseník –)	875	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	900	–“–	875	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	900	–“–	875	BNO HN	VO 33003

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

## R 869

*d,e*

140 km/h

*Punkva*

**Praha-Smíchov** 9.32, Praha hl.n. 9.39-9.48,  
Česká Třebová 11.52-11.56, **Brno hl.n.** 13.15

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup> 1)</b>	367	862 <sup>2)</sup>	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	905	BNO HN	VO 33004
			(– Šumperk)			
<b>B<sup>256</sup></b>	368	862 <sup>2)</sup>	–“–	905	BNO HN	VO 33004
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	862 <sup>2)</sup>	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	905	BNO HN	VO 33003
			(– Jeseník)			
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	862 <sup>2)</sup>	–“–	905	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	862 <sup>2)</sup>	–“–	905	BNO HN	VO 33003

1) Praha-Smíchov – Brno hl.n. oddíl čís. 1 mimo rezervační systém,  
Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

2) V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 874  
Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 870

d,e

140 km/h

Špilberk

**Brno hl.n.** 12.47, Česká Třebová 14.02-14.05,  
Praha hl.n. 16.13-16.20, **Praha-Smíchov** 16.27

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B<sup>256</sup></b>	368	902	(Šumperk –)	877	BNO HN	VO 33004
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
<b>B<sup>256</sup> 1)</b>	367	902	-“-	877	BNO HN	VO 33004
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	902	(Jeseník –)	877	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	902	-“-	877	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	902	-“-	877	BNO HN	VO 33003

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

## R 871

d,e

140 km/h

Špilberk

**Praha-Smíchov** 11.32, Praha hl.n. 11.39-11.48,  
Česká Třebová 13.54-13.56, **Brno hl.n.** 15.15

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

<b>B<sup>256</sup> 2)</b>	367	864	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	907	BNO HN	VO 33004
			(– Šumperk)			
<b>B<sup>256</sup></b>	368	864	-“-	907	BNO HN	VO 33004
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	864	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	907	BNO HN	VO 33003
			(– Jeseník)			
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	864	-“-	907	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	864	-“-	907	BNO HN	VO 33003
<b><u>B<sup>255</sup> 1)</u></b>	364	-	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	907	PHA ON	VO 53009
			(– Olomouc hl.n.)			

Souprava (vůz čís. 364) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29870 v 10.44 h

<sup>1)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 872

*d,e*

*140 km/h*

*Macocha*

**Brno hl.n.** 14.44, Česká Třebová 16.02-16.05,  
Praha hl.n. 18.13-18.20, **Praha-Smíchov** 18.27

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	934	(Šumperk –)	879 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	934	–“–	879 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	934	–“–	879 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	934	–“–	879	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	934	–“–	879	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	934	–“–	877 <sup>4)</sup>	OLC HN	VO 32002
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	366	934	–“–	879	PHA ON	VO 53005

<sup>1)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 867

<sup>4)</sup> Pro 877 v ☉ a **28.X.,17.XI.**, kromě **29.X.,19.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 873**

*d,e*

*140 km/h*

*Macocha*

**Praha-Smíchov** 13.32, Praha hl.n. 13.39-13.48,  
Česká Třebová 15.52-15.56, **Brno hl.n.** 17.15

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	366	-	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	935	PHA ON	VO 53021
			(– Šumperk)			
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	866	-“-	935	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	866	-“-	935	BNO HN	VO 33004
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	866	-“-	935	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	866	-“-	935	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	866	-“-	935	BNO HN	VO 33003

Souprava (vůz čís. 366) přijede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29870 v 10.44 h

<sup>1)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 874

*d,e*

*140 km/h*

*Rudolf Těsnohlídek*

**Brno hl.n.** 16.44, Česká Třebová 18.02-18.05,  
Praha hl.n. 20.13-20.20, **Praha-Smíchov** 20.27

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

<b>(R)</b>						
<b>B<sup>256</sup></b>	368	904	(Šumperk –)	865 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33004
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
<b>B<sup>256 1)</sup></b>	367	904	–“–	865 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	904	(Jeseník –)	865 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	904	–“–	865 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	904	–“–	865 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

<sup>2)</sup> V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 869

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 875

d,e

140 km/h

Rudolf Těsnohlídek

**Praha-Smíchov** 15.32, Praha hl.n. 15.39-15.48,  
Česká Třebová 17.54-17.56, **Brno hl.n.** 19.15

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	365	864	Praha-Smíchov – Brno hl.n. (– Šumperk)	937	BNO HN	VO 33007	
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	868	–“–	937 <sup>5)</sup>	BNO HN	VO 33004	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	868	–“–	937 <sup>5)</sup>	BNO HN	VO 33004	
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	868	–“–	937 <sup>5)</sup>	BNO HN	VO 33003	
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	868	–“–	937 <sup>5)</sup>	BNO HN	VO 33003	<b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	868	–“–	937 <sup>5)</sup>	BNO HN	VO 33003	
<b>B</b> <sup>255 2)</sup>	366	862	–“–	937	PHA ON	VO 53005	
<b>B</b> <sup>255 3)</sup>	366	862	Praha-Smíchov – Česká Třebová	862	PHA ON	VO 53005	
<b>B</b> <sup>255 4)</sup>	364	862	–“–	862 <sup>6)</sup>	PHA ON	VO 53018	
<b>A</b> <sup>150 4)</sup>	373	862	–“–	862 <sup>6)</sup>	PHA ON	VO 53004	

Souprava (vozy čís. 364,366,373) přijede v **✕** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29874 v 13.31 h

Souprava (vozy čís. 364,366,373) odjede v **✕** do Svitav jako Sv 29863 v 4.20 h

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>3)</sup> Jede v ①-④, nejede **23.,30.XII.,25.IV.,4.-6.VII.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Jede v **✕**

<sup>5)</sup> **24.,31.XII.** pro 864

<sup>6)</sup> V ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 862 v ① a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.**,  
kromě **25.IV.**

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 876**

*d,e*

*140 km/h*

*Svitava*

**Brno hl.n.** 18.44, Česká Třebová 20.02-20.05,  
Praha hl.n. 22.13-22.20, **Praha-Smíchov** 22.27

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>249 2)</sup>	366	906	(Šumperk –)	-	PHA ON	VO 53021
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	906	–“–	9911 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	367	906	–“–	9911 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	906	(Jeseník –)	9911 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	906	–“–	9911 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	906	–“–	9911 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33003

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede v **X** do Prahy-Radotína jako Sv 9994 v 6.48 h

Souprava (vůz čís. 366) odjede v ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, do Prahy ONJ-vj.  
jako Sv 29411 v 0.11 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> V ⑤,⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 867

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 877**

*d,e*

*140 km/h*

*Svitava*

**Praha-Smíchov** 17.32, Praha hl.n. 17.39-17.48,  
Česká Třebová 19.54-19.56, **Brno hl.n.** 21.15

Česká Třebová – Brno hl.n. nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256 1)</sup>	366	872	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	1403	OLC HN	VO 32002
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	870	–“–	931 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	870	–“–	931 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	870	–“–	864 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	870	–“–	864 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	870	–“–	864 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003

<sup>1)</sup> Jede v © a **28.X.,17.XI.**, nejede **29.X.,19.XI.**; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** v České Třebové pro 862

<sup>3)</sup> V ©, ©, † a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.**, pro 864,  
**24.,31.XII.** v České Třebové pro 865

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 878

*d,e*

140 km/h

**Brno hl.n.** 20.47, Česká Třebová 22.02-22.04, **Pardubice hl.n.** 22.50

Brno hl.n. – Česká Třebová jede v **X** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.,**

Česká Třebová – Pardubice hl.n. jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

**(R)**

**Řadění v **X**, kromě 31.XII.**

<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	936	(Šumperk –)	862	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Česká Třebová			
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	936	–“–	862	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	936	–“–	862	BNO HN	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	936	–“–	1973	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	936	–“–	1973	BNO HN	VO 33004

**Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

<b><u>B</u></b> <sup>256 1)</sup>	366	1402	(Jeseník –)	1909	OLC HN	VO 32002
			Brno hl.n. – Pardubice hl.n.			
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	1402	–“–	1909	BNO HN	VO 33003 RIC
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	1402	–“–	1909	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	1402	–“–	1909	BNO HN	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	1402	–“–	1909	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	1402	–“–	1909	BNO HN	VO 33004

<sup>1)</sup> Nejede **3.VII.,28.IX.,17.XI.**; v úseku Česká Třebová – Pardubice hl.n. vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 879**

*d,e*

*140 km/h*

**Praha-Smíchov 19.32, Praha hl.n. 19.39-19.48, Česká Třebová 21.52**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 146/103, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b> <sup>1)</sup>	365	680	Praha-Smíchov – Česká Třebová	862	PHA ON	VO 53017
<b>B<sup>255</sup></b> <sup>1)</sup>	366	872	-“-	862	PHA ON	VO 53005
<b>B<sup>256</sup></b>	367	872	-“-	862 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	368	872	-“-	862 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	872	-“-	1973 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	872	-“-	1973 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	872	-“-	1973 <sup>2)</sup>	BNO HN	VO 33003

Souprava (vozy čís. 365-368) odjede v **X** do Svitav jako Sv 29863 v 4.20 h

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V © a **24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 865


1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 880

*d*

140 km/h

**Kolín 7.15, Nymburk hl.n. 7.36-7.39, Ústí nad Labem západ 9.09**

Jede v  a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**


<b>B<sup>256</sup></b>	368	881	Kolín – Ústí nad Labem západ	887	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	881	-“-	887	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	881	-“-	887	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	881	-“-	887	DCN HN	VO 54500	

# R 881

*d*

140 km/h

**Ústí nad Labem západ 4.47, Nymburk hl.n. 6.16-6.19, Kolín 6.40**

Jede v  a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB<sup>349</sup></b>	372	894	Ústí nad Labem západ – Kolín	880	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	894	-“-	880	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	894	-“-	880	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	894	-“-	880	DCN HN	VO 54500	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 882

*d*

140 km/h

**Kolín 9.15, Nymburk hl.n. 9.36-9.39, Ústí nad Labem západ 11.09**

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	368	883	Kolín – Ústí nad Labem západ	889	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	883	-“-	889	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	883	-“-	889	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	883	-“-	889	DCN HN	VO 54500	

# R 883

*d*

140 km/h

**Ústí nad Labem západ 6.47, Nymburk hl.n. 8.16-8.19, Kolín 8.40**

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>A/B/D/W<sup>1)</sup></b>	99	-	Ústí nad Labem západ – Kolín	-	-	-	
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	890	-“-	882	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	890	-“-	882	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	890	-“-	882	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	890	-“-	882	DCN HN	VO 54500	

Souprava přijede z Děčína hl.n. jako Sv 29883 v 5.37 h

<sup>1)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 884

*d*

140 km/h

**Kolín 11.15, Nymburk hl.n. 11.36-11.39, Ústí nad Labem západ 13.09**

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	368	885	Kolín – Ústí nad Labem západ	891	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	885	-“-	891	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	885	-“-	891	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	885	-“-	891	DCN HN	VO 54500	

# R 885

*d*

140 km/h

**Ústí nad Labem západ 8.47, Nymburk hl.n. 10.16-10.19, Kolín 10.40**

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB<sup>349</sup></b>	372	1695 <sup>1)</sup>	Ústí nad Labem západ – Kolín	884	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	1695 <sup>1)</sup>	-“-	884	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	1695 <sup>1)</sup>	-“-	884	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	1695 <sup>1)</sup>	-“-	884	DCN HN	VO 54500	

<sup>1)</sup> V © a † od 892

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 886

*d*

140 km/h

**Kolín 13.15, Nymburk hl.n. 13.36-13.39, Ústí nad Labem západ 15.09**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	368	887	Kolín – Ústí nad Labem západ	893	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	887	-“-	893	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	887	-“-	893	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	887	-“-	893	DCN HN	VO 54500	

## R 887

*d*

140 km/h

**Ústí nad Labem západ 10.47, Nymburk hl.n. 12.16-12.19, Kolín 12.40**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB<sup>349</sup></b>	372	880 <sup>1)</sup>	Ústí nad Labem západ – Kolín	886	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	880 <sup>1)</sup>	-“-	886	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	880 <sup>1)</sup>	-“-	886	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	880 <sup>1)</sup>	-“-	886	DCN HN	VO 54500	

<sup>1)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 888

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**R 888**

*d*

*140 km/h*

**Kolín 15.15, Nymburk hl.n. 15.36-15.39, Ústí nad Labem západ 17.09**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	368	889	Kolín – Ústí nad Labem západ	895 <sup>1)</sup>	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	889	-“-	895 <sup>1)</sup>	DCN HN	VO 54500	
<b>BDS<sup>449</sup></b>	370	889	-“-	895 <sup>1)</sup>	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	889	-“-	895 <sup>1)</sup>	DCN HN	VO 54500	

<sup>1)</sup> V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 887

**R 889**

*d*

*140 km/h*

**Ústí nad Labem západ 12.47, Nymburk hl.n. 14.16-14.19, Kolín 14.40**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB<sup>349</sup></b>	372	882	Ústí nad Labem západ – Kolín	888	DCN HN	VO 54500	
<b>BDS<sup>449</sup></b>	370	882	-“-	888	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	882	-“-	888	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	882	-“-	888	DCN HN	VO 54500	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 890

*d*  
140 km/h

**Kolín 17.15, Nymburk hl.n. 17.36-17.39, Ústí nad Labem západ 19.09**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<u>A/B/D/W</u> <sup>1)</sup>	99	-	Kolín – Ústí nad Labem západ	-	-	-	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	891	-”-	883	DCN HN	VO 54500	
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	891	-“-	883	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	891	-“-	883	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	891	-“-	883	DCN HN	VO 54500	

Souprava odjede do Děčína hl.n. jako Sv 29890 v 19.30 h

<sup>1)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

# R 891

*d*  
140 km/h

**Ústí nad Labem západ 14.47, Nymburk hl.n. 16.16-16.19, Kolín 16.40**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<u>A/B/D/W</u> <sup>1)</sup>	99	-	Kolín – Ústí nad Labem západ	-	-	-	
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	884	Ústí nad Labem západ – Kolín	890	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs</b> <sup>449</sup>	370	884	-“-	890	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>B</b> <sup>256</sup>	369	884	-“-	890	DCN HN	VO 54500	
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	884	-“-	890	DCN HN	VO 54500	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 892

*d*

140 km/h

**Kolín 19.15, Nymburk hl.n. 19.36-19.39, Ústí nad Labem západ 21.09**

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	368	893	Kolín – Ústí nad Labem západ	6800 <sup>1)</sup>	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	893	-“-	6800 <sup>1)</sup>	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	893	-“-	6800 <sup>1)</sup>	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	893	-“-	6800 <sup>1)</sup>	DCN HN	VO 54500	

<sup>1)</sup> V ⑤, ⑥ a 23.XII., 24.IV., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI. pro 885

## R 893

*d*

140 km/h

**Ústí nad Labem západ 16.47, Nymburk hl.n. 18.16-18.19, Kolín 18.40**

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB<sup>349</sup></b>	372	886	Ústí nad Labem západ – Kolín	892	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	886	-“-	892	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	886	-“-	892	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	886	-“-	892	DCN HN	VO 54500	

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 894

*d*

140 km/h

**Kolín 21.15, Nymburk hl.n. 21.36-21.39, Ústí nad Labem západ 23.09**

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	368	895	Kolín – Ústí nad Labem západ	881	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	369	895	-“-	881	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	895	-“-	881	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	895	-“-	881	DCN HN	VO 54500	

## R 895

*d*

140 km/h

**Ústí nad Labem západ 18.47, Nymburk hl.n. 20.16-20.19, Kolín 20.40**

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>AB<sup>349</sup></b>	372	888	Ústí nad Labem západ – Kolín	894	DCN HN	VO 54500	
<b>BDs<sup>449</sup></b>	370	888	-“-	894	DCN HN	VO 54500	<b>B25D</b>
<b>B<sup>256</sup></b>	369	888	-“-	894	DCN HN	VO 54500	
<b>B<sup>256</sup></b>	368	888	-“-	894	DCN HN	VO 54500	