

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 200

353,367-372=b,d,e, 361-364=a,b,d

160 km/h³⁾

Anton Bruckner

Linz Hbf 15.35, Summerau 16.33-16.36,
Rybník 16.54-16.56, České Budějovice 17.37-18.04, Praha hl.n. 20.40

Hmotn.: SUU-CBE 300 t, CBE-PHA HN 550 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	98	-	České Budějovice – Praha hl.n.	-	-	-	
<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	99	-	-“-	-	-	-	
<u>A</u> ^{149 3)}	372	645	-“-	633	CBE	VO 72001	
BDhmsee ^{448 4)}	370	645	-“-	633	CBE	VO 72001	B20D
B ^{249 3)6)}	369	645	-“-	633	CBE	EWP 3155	
B ^{249 3)}	368	645	-“-	633	CBE	EWP 3155	
B ^{249 3)}	367	645	-“-	633	CBE	EWP 3155	
B ^{249 3)5)}	353	645	-“-	633	CBE	EWP 3106	
Bmee ²⁴⁸	364	201	Linz Hbf – Praha hl.n.	201	PHA ON	EWP 3233	
Bmee ^{248 1)}	363	201	-“-	201	PHA ON	EWP 3233	
Aee ^{142 61 2)}	361	201	-“-	201	PHA ON	EWP 3233	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29200 v 21.16 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vozy EWP 3106, 3155, VO 72001 Vmax = 140 km/h

⁴⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

⁵⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁶⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁷⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 201

361-364=a,b,d, 365-372=b,d,e

160 km/h³⁾

Anton Bruckner

Praha hl.n. 7.16, České Budějovice 9.56-10.12, **Rybník** 10.55-10.56,
Sumerau 11.10-11.13, Linz Hbf 12.15

Hmotn.: PHA HN-CBE 550 t, CBE-SUU 300 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Aee ^{142 61 2)}	361	200	Praha hl.n. – Linz Hbf	200	PHA ON	EWP 3233	Z
Bmee ^{248 1)}	363	200	-“-	200	PHA ON	EWP 3233	
Bmee ²⁴⁸	364	200	-“-	200	PHA ON	EWP 3233	
B ^{249 3)}	367	630 ⁶⁾	Praha hl.n. – České Budějovice	648 ⁷⁾	CBE	VO 72000	
B ^{249 3)}	368	630 ⁶⁾	-“-	648 ⁷⁾	CBE	VO 72000	
B ^{249 3)5)}	369	630 ⁶⁾	-“-	648 ⁷⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 4)}	370	630 ⁶⁾	-“-	648 ⁷⁾	CBE	VO 72000	B20D
A ^{149 3)}	372	630 ⁶⁾	-“-	648 ⁷⁾	CBE	VO 72000	

Souprava (vozy čís. 361-364) přijede v **X** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29201 v 6.32 h

Souprava přijede v **©, †** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29201 v 6.32 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vozy VO 72000 Vmax = 140 km/h

⁴⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

⁵⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁶⁾ V **©** a **†**, kromě **25., 26.XII., 1.I.**, od 658;

25.XII. od 652, **26.XII.** od 656, **1.I.** od 654 (EWP 3155, VO 72001)

⁷⁾ V **†** a **29.X.**, kromě **24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**, pro 644

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 220

365,366=d, 367-372=d,e

160 km/h⁵⁾

Detvan

Zvolen os.st. 5.11, Banská Bystrica 5.40-5.42, Žilina 7.09-7.37,
Horní Lideč 8.36-8.38, Olomouc hl.n. 10.06-10.09, **Praha hl.n.** 12.48

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

Bpeer61	365	221	Žilina – Praha hl.n.	129	SK-ZSSK	EWP 3173
Bpeer61	366	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3173
Bpeer61	367	221	Zvolen os.st. – Praha hl.n.	129	SK-ZSSK	EWP 3172
Bmeer61	368	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172 Z
Bmeer61 ³⁾	369	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172 Z
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172 B20D
WRm ^{813 5)}	371	221	-“-	129	PHA ON	EWP 3172 WKC
Apeer61 ²⁾	372	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3172 Z

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 220 v 12.55 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro —

⁴⁾ Vůz neRIC

⁵⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDshmee**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 221

365,366=d, 367-372=d,e

160 km/h⁶⁾

Detvan

Praha hl.n. 11.17, Olomouc hl.n. 13.50-13.53, **Horní Lideč** 15.22-15.24,
Žilina 16.23-16.41, Banská Bystrica 18.13-18.14, Zvolen os.st. 18.34

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

Apeer61 ²⁾	372	522 ⁵⁾	Praha hl.n. – Zvolen os.st.	220	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
WRm ^{813 6)}	371	522 ⁵⁾	-“-	220	PHA ON	EWP 3175	WKC
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	522 ⁵⁾	-“-	220	SK-ZSSK	EWP 3175	B20D
Bmeer61 ³⁾	369	522 ⁵⁾	-“-	220	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
Bmeer61	368	522 ⁵⁾	-“-	220	SK-ZSSK	EWP 3176	Z
Bpeer61	367	522 ⁵⁾	-“-	220	SK-ZSSK	EWP 3176	
Bpeer61	366	522 ⁵⁾	Praha hl.n. – Žilina	220	SK-ZSSK	EWP 3177	
Bpeer61	365	522 ⁵⁾	-“-	220	SK-ZSSK	EWP 3177	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 221 v 11.09 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro —

⁴⁾ Vůz neRIC

⁵⁾ **25.XII.,1.I.** od 128

⁶⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hranice na Moravě ve voze BDshmee

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 230

d

140 km/h

Kysuca

Žilina 11.48, **Čadca** 12.15-12.18, Havířov 13.20-13.21,
Ostrava hl.n. 13.39

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 109//109, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

B ²⁴⁹	368	141	Žilina – Ostrava hl.n.	231	PHA ON	EWP 3163
B ^{249 3)}	369	141	-“-	231	PHA ON	EWP 3163
B ^{249 1)}	370	141	-“-	231	PHA ON	EWP 3163
Aee ^{142 61 2)}	372	141	-“-	231	PHA ON	EWP 3163 Z

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Ex 231

d

140 km/h

Kysuca

Ostrava hl.n. 14.21,
Havířov 14.40-14.41, **Čadca** 15.42-15.45, Žilina 16.12

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 90//90, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

Aee ^{142 61 2)}	372	230	Ostrava hl.n. – Žilina	140	PHA ON	EWP 3163 Z
B ^{249 1)}	370	230	-“-	140	PHA ON	EWP 3163
B ^{249 5)}	369	230	-“-	140	PHA ON	EWP 3163
B ²⁴⁹	368	230	-“-	140	PHA ON	EWP 3163
Bee ^{272 3)4)}	367	-	-“-	140	BHM	EWP 3165
B ^{249 3)}	366	-	-“-	140	BHM	EWP 3165

Souprava (vozy čís. 366,367) přijede v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Bohumína jako Sv 28930 v 12.58 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Jede v ⑦ a **25.IV.,6.VII.**, nejede **24.IV.,3.VII.**

4) Vůz neRIC

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 240

349,366=d, 367-372=d,e

160 km/h³⁾

Leoš Janáček

Zvolen os.st. 7.19, Banská Bystrica 7.39-7.41,
Žilina 9.06-9.48, **Čadca** 10.15-10.18, Bohumín 11.33-11.46,
Ostrava-Svinov 12.02-12.04, Olomouc hl.n. 13.02-13.05, **Praha hl.n.** 15.48

Hmotn.: CAA-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bmee ²⁴⁸	349	143	Bohumín – Praha hl.n.	545	PHA ON	EWP 3103
Bmee ²⁴⁸	366	143	-“-	545	PHA ON	EWP 3174
Bpee ^{247 5)}	367	241	Zvolen os.st. – Praha hl.n.	545	BHM	EWP 3164
Bpee ^{247 5)}	368	241	-“-	545	BHM	EWP 3164
Bee ^{246 4)}	369	241	-“-	545	BHM	EWP 3164
Bee ^{246 1)4)}	370	241	-“-	545	BHM	EWP 3164
WR ^{851 3)7)}	371	241	-“-	545	BHM	EWP 3164 <i>SD</i>
Apee ^{141 61 2)6)}	372	241	-“-	545	BHM	EWP 3164 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 240 v 16.01 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *SD*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

⁴⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸**61**

⁵⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷**61**

⁶⁾ Od vyhlášení vůz řady **Apee**¹³⁹**61**

⁷⁾ Vůz neRIC

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 241

349,363,366=d, 367-372=d,e

160 km/h³⁾

Leoš Janáček

Praha hl.n. 12.17, Olomouc hl.n. 14.54-14.57, Ostrava-Svinov 15.54-15.56,
Bohumín 16.12-16.25, **Čadca** 17.42-17.45, Žilina 18.12-18.53,
Banská Bystrica 20.20-20.22, Zvolen os.st. 20.48

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-CAA 350 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Apee ^{141 61 2)8)}	372	544	Praha hl.n. – Zvolen os.st.	240	BHM	EWP 3164	Z
WR ^{851 3)9)}	371	544	-“-	240	BHM	EWP 3164	SD
Bee ^{246 1)6)}	370	544	-“-	240	BHM	EWP 3164	
Bee ^{246 6)}	369	544	-“-	240	BHM	EWP 3164	
Bpee ^{247 7)}	368	544	-“-	240	BHM	EWP 3164	
Bpee ^{247 7)}	367	544	-“-	240	BHM	EWP 3164	
Bmee ²⁴⁸	366	544	Praha hl.n. – Bohumín	142	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	349	544	-“-	142	PHA ON	EWP 3103	
B ^{249 4)10)}	363	-	-“-	142 ⁵⁾	PHA ON	VO 53008	
B ^{249 4)10)}	362	-	-“-	142 ⁵⁾	PHA ON	VO 53008	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 241 v 12.05 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro SD

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede-li vůz čís. 371, vůz VO 53008, pak Vmax = 140 km/h

⁴⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁵⁾ Pro 142 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁶⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸ **61**

⁷⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷ **61**

⁸⁾ Od vyhlášení vůz řady **Apee**¹³⁹ **61**

⁹⁾ Vůz neRIC

¹⁰⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 252

d

140 km/h

Orlice

Wrocław Gl. 7.04, Miedzylesie 9.19-9.22, **Lichkov** 9.31-9.33,
Letohrad 9.53-9.55, Ústí nad Orlicí 10.10-10.20, **Pardubice hl.n.** 11.07

Nejede 25.,26.XII.,1.I.,24.,25.IV.

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 146//146/103, Brzdy v poloze R, CZD

E

B²⁴⁹	348	253	Wrocław Gl. – Pardubice hl.n.	253	PCE	EWP 3118
B²⁴⁹	349	253	–“–	253	PCE	EWP 3118
BDs⁴⁴⁹	350	253	–“–	253	PCE	EWP 3118 B25
AB³⁴⁹	352	253	–“–	253	PCE	EWP 3118

R 253

d

140 km/h

Orlice

Pardubice hl.n. 17.42, Ústí nad Orlicí 18.26-18.28, Letohrad 18.44-18.48,
Lichkov 19.08-19.11, Miedzylesie 19.20-19.23, Wrocław Gl. 21.40

Nejede 24.,25.,31.XII.,23.,24.IV.

Hmotn.: 250 t

Brzd. %: 137//137/103, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

AB³⁴⁹	352	252	Pardubice hl.n. – Wrocław Gl.	252	PCE	EWP 3118
BDs⁴⁴⁹	350	252	–“–	252	PCE	EWP 3118 B25
B²⁴⁹	349	252	–“–	252	PCE	EWP 3118
B²⁴⁹	348	252	–“–	252	PCE	EWP 3118

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 272

b,d
160 km/h

Jaroslav Hašek

Budapest-Keleti pu. 11.25, Štúrovo 12.45-12.48,
Bratislava hl.st. 14.06-14.09, **Kúty** 14.46-14.47,
Břeclav 14.59-15.02, Brno hl.n. 15.33-15.35, **Praha hl.n.** 18.19

Oběh kursu EWP 3276/3217:

Košice 6.13 – Hidasnémeti – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 9.30 –
Praha hl.n. //

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 18.30 – Miskolc – Hidasnémeti –
Košice 21.50 vlakem IC 537/EC 272 // EC 273/IC 536

Oběh kursu EWP 3219:

Lökösháza 5.55 – Szolnok – Budapest-Keleti pu. 8.50 – Praha hl.n. //
Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 19.10 – Szolnok – Lökösháza 22.03
vlakem EN 472/EC 272 // EC 273/EN 473

Oběh kursu EWP 3221:

Lökösháza 5.55 – Szolnok – Budapest-Keleti pu. 8.50 – Praha hl.n. //
Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 17.10 – Szolnok – Lökösháza 20.05
vlakem EN 472/EC 272 // EC 273/IC 379

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E						(R)	
Bee ²⁴⁰ 61 ⁵⁾	365	472	Budapest-Kel. – Praha hl.n.	273	PHA ON	EWP 3221	
Bee ²⁴⁰ 61 ⁵⁾	366	472	-“-	273	PHA ON	EWP 3221	
Bpee ²³⁹ 61 ⁶⁾	367	472	-“-	273	PHA ON	EWP 3219	
Bpee ²³⁹ 61 ⁶⁾	368	537	-“-	273	PHA ON	EWP 3217	
Bee ²⁴⁰ 61 ⁵⁾	369	537	-“-	273	PHA ON	EWP 3217	
Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾⁵⁾	370	537	-“-	273	PHA ON	EWP 3217	
ARmpee ⁸³² 61 ³⁾	371	537	-“-	273	PHA ON	EWP 3217	Z ,eis JV
Aee ¹⁴² 61 ²⁾⁴⁾	372	537	-“-	273	PHA ON	EWP 3217	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 272 v 18.28 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro JV

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

4) Od vyhlášení vůz řady **Aee**¹⁴⁰**61**

5) Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸**61**

6) Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷**61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 273

b,d
160 km/h

Jaroslav Hašek

Praha hl.n. 9.39, Brno hl.n. 12.22-12.24, Břeclav 12.57-13.00,
Kúty 13.12-13.14, Bratislava hl.st. 13.51-13.54,
Štúrovo 15.12-15.15, Budapest-Keleti pu. 16.35

Oběh kursu EWP 3217/3276:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 18.30 – Miskolc – Hidasnémeti –
Košice 21.50 //

Košice 6.13 – Hidasnémeti – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 9.30 –
Praha hl.n. vlakem EC 273/IC 536 // IC 537/EC 272

Oběh kursu EWP 3219:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 19.10 – Szolnok – Lökösháza 22.03 //
Lökösháza 5.55 – Szolnok – Budapest-Keleti pu. 8.50 – Praha hl.n.
vlakem EC 273/EN 473 // EN 472/EC 272

Oběh kursu EWP 3221:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 17.10 – Szolnok – Lökösháza 20.05 //
Lökösháza 5.55 – Szolnok – Budapest-Keleti pu. 8.50 – Praha hl.n.
vlakem EC 273/IC 379 // EN 472/EC 272

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Aee ¹⁴² 61 ²⁾⁴⁾	372	272	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	536	PHA ON	EWP 3217	Z
ARmpee ⁸³² 61 ³⁾	371	272	-“-	536	PHA ON	EWP 3217	Z ,eis JV
Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾⁵⁾	370	272	-“-	536	PHA ON	EWP 3217	
Bee ²⁴⁰ 61 ⁵⁾	369	272	-“-	536	PHA ON	EWP 3217	
Bpee ²³⁹ 61 ⁶⁾	368	272	-“-	536	PHA ON	EWP 3217	
Bpee ²³⁹ 61 ⁶⁾	367	272	-“-	473	PHA ON	EWP 3219	
Bee ²⁴⁰ 61 ⁵⁾	366	272	-“-	379	PHA ON	EWP 3221	
Bee ²⁴⁰ 61 ⁵⁾	365	272	-“-	379	PHA ON	EWP 3221	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 273 v 9.27 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro JV

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

⁴⁾ Od vyhlášení vůz řady **Aee**¹⁴⁰**61**

⁵⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸**61**

⁶⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷**61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 274

b,d,e

160 km/h

Slovan

Bratislava hl.st. 16.09, **Kúty** 16.46-16.47,
Břeclav 16.59-17.02, Brno hl.n. 17.33-17.35, **Praha hl.n.** 20.19

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
Bee ^{246 4)5)}	366	275	Bratislava hl.st. – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3198	
Bpee ²³⁷ 61	367	275	-“-	275	PHA ON	EWP 3198	Z ,eis
Bpee ²³⁷ 61	368	275	-“-	275	PHA ON	EWP 3198	Z ,eis
Bee ²³⁸ 61	369	275	-“-	275	PHA ON	EWP 3198	Z ,eis
Bee ^{246 1)6)}	370	275	-“-	275	PHA ON	EWP 3198	
ARmpee ⁸³² 61 ³⁾	371	275	-“-	275	PHA ON	EWP 3198	Z ,eis <i>JV</i>
Aee ¹⁴² 61 ²⁾⁵⁾	372	275	-“-	275	PHA ON	EWP 3198	Z
A/B/D/W ⁷⁾	778	-	-“-	-	-	EWP 3197	
A/B/D/W ⁷⁾	779	-	Bratislava hl.st. – Břeclav	-	-	EWP 3196	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 274 v 20.28 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *JV*

2) Oddíl čís. 1 pro invalidy

3) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

4) Jede v ⑤, ⑦ a **23.,30.XII.,25.IV.,6.VII.,27.X.,16.XI.**,
nejede **24.,31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI.**

5) Od vyhlášení vůz řady **Aee**¹⁴⁰**61**

6) Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸**61**

7) Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 275

b,d,e

160 km/h

Slovan

Praha hl.n. 7.39, **Brno hl.n.** 10.22-10.24, **Břeclav** 10.57-11.00,
Kúty 11.12-11.14, **Bratislava hl.st.** 11.51

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E	(R)					
A/B/D/W ⁷⁾	778	-	Praha hl.n. – Bratislava hl.st.	-	-	EWP 3197
Aee ^{142 61} ²⁾⁵⁾	372	274	-“-	274	PHA ON	EWP 3198 Z
ARmpee ^{832 61} ³⁾	371	274	-“-	274	PHA ON	EWP 3198 Z,eis JV
Bee ^{246 1)6)}	370	274	-“-	274	PHA ON	EWP 3198
Bee ^{238 61}	369	274	-“-	274	PHA ON	EWP 3198 Z,eis
Bpee ^{237 61}	368	274	-“-	274	PHA ON	EWP 3198 Z,eis
Bpee ^{237 61}	367	274	-“-	274	PHA ON	EWP 3198 Z,eis
Bee ^{246 4)6)}	366	-	-“-	274	PHA ON	EWP 3198

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 275 v 7.27 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro JV

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

⁴⁾ Jede v ⑤, ⑦ a **23.,30.XII.,25.IV.,6.VII.,27.X.,16.XI.,**
nejede **24.,31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI.**

⁵⁾ Od vyhlášení vůz řady **Aee**^{140 61}

⁶⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**^{238 61}

⁷⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravny“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 278

160 km/h

SC Slovenská strela

Bratislava hl.st. 5.54,
Břeclav 6.42-6.44, Brno hl.n. 7.14-7.16, Praha hl.n. 9.42

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



682-Bmpz73 ³⁾⁴⁾	7	279	Bratislava hl.st. – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3199
082-Bmpz73 ³⁾	6	279	-“-	-	PHA ON	EWP 3199
684-Bmpz73 ³⁾	5	279	-“-	-	PHA ON	EWP 3199
084-Bmpz73 ¹⁾	4	279	-“-	-	PHA ON	EWP 3199 B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	279	-“-	-	PHA ON	EWP 3199 JV
081-Ampz73 ³⁾	2	279	-“-	-	PHA ON	EWP 3199 Z
681-Ampz73 ³⁾⁴⁾	1	279	-“-	-	PHA ON	EWP 3199 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 278 v 9.54 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ Bez kv (zahrnuto do trakčních odpočtů)

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie **SC**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 279

160 km/h

SC Slovenská strela

**Praha hl.n. 18.13, Brno hl.n. 20.36-20.38, Břeclav 21.08-21.10,
Bratislava hl.st. 21.58**

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



681-Ampz73 ³⁾⁴⁾	1	-	Praha hl.n. – Bratislava hl.st.	278	PHA ON	EWP 3199	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	-“-	278	PHA ON	EWP 3199	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	-“-	278	PHA ON	EWP 3199	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	-“-	278	PHA ON	EWP 3199	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	-“-	278	PHA ON	EWP 3199	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	-“-	278	PHA ON	EWP 3199	
682-Bmpz73 ³⁾⁴⁾	7	-	-“-	278	PHA ON	EWP 3199	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 279 v 18.01 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ Bez kv (zahrnuto do trakčních odpočtů)

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie **SC**