

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 500

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Bohumín 4.28, Ostrava hl.n. 4.35-4.37,
Olomouc hl.n. 5.31-5.33, **Praha hl.n.** 7.42

Jede v 

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	511 ⁴⁾	Bohumín – Praha hl.n.	-	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	511 ⁴⁾	-“-	-	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	511 ⁴⁾	-“-	-	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	511 ⁴⁾	-“-	-	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	511 ⁴⁾	-“-	-	PHA ON	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	511 ⁴⁾	-“-	-	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	511 ⁴⁾	-“-	-	PHA ON	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 500 v 7.50 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 519; **23.,31.XII.,22.IV.,1.VII.,27.X.** od 513; **18.XI.** od 511

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 501

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 5.13, Olomouc hl.n. 7.19-7.21, Ostrava hl.n. 8.18

Jede v X

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	506	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	-“-	506	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	-“-	506	PHA ON	<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	-“-	506	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	-“-	506	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	-“-	506	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	-“-	506	PHA ON	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 501 v 4.56 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,

místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 502

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Třinec 4.45, **Bohumín** 5.27-5.28, **Ostrava hl.n.** 5.35-5.37,
Olomouc hl.n. 6.31-6.33, **Praha hl.n.** 8.42

Třinec – Bohumín jede v ① a 26.IV.,7.VII., nejede 25.IV.,4.VII.;
Bohumín – Praha hl.n. jede v X.⑥ a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,
nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	517	Třinec – Bohumín – Praha hl.n.	505	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	517	–“–	505	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	517	–“–	505	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	517	–“–	505	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	517	–“–	505	PHA ON	JV
081-Ampz73 ³⁾	2	517	–“–	505	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	517	–“–	505	PHA ON	Z

Souprava přijede v ① a 26.IV.,7.VII., kromě 25.IV.,4.VII., z Bohumína
jako Sv 29503 v 4.36 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 503

a,b,d

160 km/h


SC PENDOLINO

Praha hl.n. 7.13, Olomouc hl.n. 9.19-9.21, Ostrava hl.n. 10.18

Jede v ⑥ a †

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg

						
681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	508	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	-“-	508	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	-“-	508	PHA ON	<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	-“-	508	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	-“-	508	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	-“-	508	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	-“-	508	PHA ON	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 503 v 6.57 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 504

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Bohumín 7.28, Ostrava hl.n. 7.35-7.37,
Olomouc hl.n. 8.31-8.33, **Praha hl.n.** 10.42

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	515 ⁴⁾	Bohumín – Praha hl.n.	507	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	515 ⁴⁾	--	507	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	515 ⁴⁾	--	507	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	515 ⁴⁾	--	507	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	515 ⁴⁾	--	507	PHA ON	JV
081-Ampz73 ³⁾	2	515 ⁴⁾	--	507	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	515 ⁴⁾	--	507	PHA ON	Z

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 511

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 505

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 9.13, Olomouc hl.n. 11.19-11.21, Ostrava hl.n. 12.18

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	502 ⁴⁾	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	510	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	502 ⁴⁾	-“-	510	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	502 ⁴⁾	-“-	510	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	502 ⁴⁾	-“-	510	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	502 ⁴⁾	-“-	510	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	502 ⁴⁾	-“-	510	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	502 ⁴⁾	-“-	510	PHA ON	

Souprava přijede v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 505 v 9.01 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, ze zálohy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 506

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Bohumín 9.28, Ostrava hl.n. 9.35-9.37,
Olomouc hl.n. 10.31-10.33, Praha hl.n. 12.42

Bohumín – Ostrava hl.n. jede v ⑥ a †

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	501 ⁴⁾	Bohumín –	509	PHA ON	
			Ostrava hl.n. – Praha hl.n.			
082-Bmpz73 ³⁾	6	501 ⁴⁾	-“-	509	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	501 ⁴⁾	-“-	509	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	501 ⁴⁾	-“-	509	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	501 ⁴⁾	-“-	509	PHA ON	JV
081-Ampz73 ³⁾	2	501 ⁴⁾	-“-	509	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	501 ⁴⁾	-“-	509	PHA ON	Z

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V ⑥ a **24.XII.,28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**, od 513,
v † a **19.XI.**, kromě **24.XII.,28.X.,19.XI.**, od 511

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 507

a,b,d


160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 11.13, Olomouc hl.n. 13.19-13.21, Ostrava hl.n. 14.18

el. jednotka ř. 680

Brzd. %: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg

						
681-Ampz73 ³⁾	1	504	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	512	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	504	-“-	512	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	504	-“-	512	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	504	-“-	512	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	504	-“-	512	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	504	-“-	512	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	504	-“-	512	PHA ON	

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 508

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 11.37, **Olomouc hl.n.** 12.31-12.33, **Praha hl.n.** 14.42

Jede v ⑥ a †

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	503	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	511	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	503	–“–	511	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	503	–“–	511	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	503	–“–	511	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	503	–“–	511	PHA ON	JV
081-Ampz73 ³⁾	2	503	–“–	511	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	503	–“–	511	PHA ON	Z

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 509

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 13.13, Olomouc hl.n. 15.19-15.21, Ostrava hl.n. 16.18

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	506	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	514 ⁴⁾	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	506	-“-	514 ⁴⁾	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	506	-“-	514 ⁴⁾	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	506	-“-	514 ⁴⁾	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	506	-“-	514 ⁴⁾	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	506	-“-	514 ⁴⁾	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	506	-“-	514 ⁴⁾	PHA ON	

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Bohumína jako Sv 29509 v 16.24 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 506

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 510

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 13.37, Olomouc hl.n. 14.31-14.33, Praha hl.n. 16.42

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	505	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	505	-“-	-	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	505	-“-	-	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	505	-“-	-	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	505	-“-	-	PHA ON	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	505	-“-	-	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	505	-“-	-	PHA ON	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 510 v 17.00 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 511

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 15.13, Olomouc hl.n. 17.19-17.21,
Ostrava hl.n. 18.18-18.20, **Bohumín** 18.27

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	- ⁴⁾	Praha hl.n. – Bohumín	500 ⁵⁾	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	- ⁴⁾	–“–	500 ⁵⁾	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	- ⁴⁾	–“–	500 ⁵⁾	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	- ⁴⁾	–“–	500 ⁵⁾	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	- ⁴⁾	–“–	500 ⁵⁾	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	- ⁴⁾	–“–	500 ⁵⁾	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	- ⁴⁾	–“–	500 ⁵⁾	PHA ON	

Souprava přijede v **X** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 511 v 15.02 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V © a † od 508

⁵⁾ V ⑤, † a **22.,23.XII.,21.IV.,30.VI.,26.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**, pro 516;
v © a **4.VII.,28.X.,18.XI.** pro 506; **24.,25.,31.XII.** pro 504; **17.XI.** pro 500

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 512

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 15.37, Olomouc hl.n. 16.31-16.33, Praha hl.n. 18.42

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	507	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	517 ⁴⁾	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	507	-“-	517 ⁴⁾	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	507	-“-	517 ⁴⁾	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	507	-“-	517 ⁴⁾	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	507	-“-	517 ⁴⁾	PHA ON	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	507	-“-	517 ⁴⁾	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	507	-“-	517 ⁴⁾	PHA ON	Z

Souprava odjede © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 512 v 19.02 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** do zálohy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 513

a,b,d

160 km/h


SC PENDOLINO SPRINTER

Praha hl.n. 16.13, Ostrava hl.n. 19.16-19.18,
Bohumín 19.25-19.26, **Třinec** 20.08

Jede v ⑤ a 22.,23.XII.,21.IV.,30.VI.,26.,27.X.,16.XI., nejede 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg

						
681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Třinec	506 ⁴⁾	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	“-	506 ⁴⁾	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	“-	506 ⁴⁾	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	“-	506 ⁴⁾	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	“-	506 ⁴⁾	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	“-	506 ⁴⁾	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	“-	506 ⁴⁾	PHA ON	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 513 v 16.00 h

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 29512 v 20.22 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁴⁾ **22.,30.XII.,21.IV.,30.VI.,26.X.** pro 500

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 514

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 17.37, **Olomouc hl.n.** 18.31-18.33, **Praha hl.n.** 20.42

Nejede 24.,25.,31.XII.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	509	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	509	-“-	-	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	509	-“-	-	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	509	-“-	-	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	509	-“-	-	PHA ON	<i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	509	-“-	-	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	509	-“-	-	PHA ON	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 514 v 20.55 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 515

a,b,d

160 km/h


SC PENDOLINO

Praha hl.n. 17.13, Olomouc hl.n. 19.19-19.21,
Ostrava hl.n. 20.18-20.20, **Bohumín** 20.27

Nejede 24.,25.,31.XII.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg

						
681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Bohumín	504	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	“-	504	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	“-	504	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	“-	504	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	“-	504	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	“-	504	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	“-	504	PHA ON	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 515 v 17.05 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,

místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 516

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Bohumín 19.28, Ostrava hl.n. 19.35-19.37,
Olomouc hl.n. 20.31-20.33, **Praha hl.n.** 22.42

Jede v ⑤,† a 22.,23.XII.,21.IV.,30.VI.,26.,27.X.,16.XI.,
nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ³⁾	7	511	Bohumín – Praha hl.n.	-	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	511	–“–	-	PHA ON	
684-Bmpz73 ³⁾	5	511	–“–	-	PHA ON	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	511	–“–	-	PHA ON	B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	511	–“–	-	PHA ON	JV
081-Ampz73 ³⁾	2	511	–“–	-	PHA ON	Z
681-Ampz73 ³⁾	1	511	–“–	-	PHA ON	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 516 v 22.52 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,

místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 517

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

Praha hl.n. 19.13, Olomouc hl.n. 21.19-21.21,
Ostrava hl.n. 22.18-22.20, **Bohumín** 22.27

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ³⁾	1	512	Praha hl.n. – Bohumín	502	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	512	–“–	502	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	512	–“–	502	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	512	–“–	502	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	512	–“–	502	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	512	–“–	502	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	512	–“–	502	PHA ON	

Souprava odjede v ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, do Třince jako Sv 29503 v 3.59 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 519

a,b,d

160 km/h


SC PENDOLINO

Praha hl.n. 20.13, Olomouc hl.n. 22.19-22.21,
Ostrava hl.n. 23.18-23.20, **Bohumín** 23.27

Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg

						
681-Ampz73 ³⁾	1	-	Praha hl.n. – Bohumín	500	PHA ON	Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	-“-	500	PHA ON	Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	-“-	500	PHA ON	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	-“-	500	PHA ON	B3
684-Bmpz73 ³⁾	5	-	-“-	500	PHA ON	
082-Bmpz73 ³⁾	6	-	-“-	500	PHA ON	
682-Bmpz73 ³⁾	7	-	-“-	500	PHA ON	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 519 v 19.57 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,
místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Přepravní kategorie SC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 521

d

140 km/h

Buchlov

Praha hl.n. 17.17, Olomouc hl.n. 19.50-19.53, Přerov 20.09-20.14,
Otrokovice 20.35-20.39, **Staré Město u Uherského Hradiště** 20.50

Praha hl.n. – Olomouc hl.n. nejede **24.,31.XII.**, Olomouc hl.n. – Staré Město u Uh. Hradiště
jede v **✕** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee ^{147 2)}	372	700	Praha hl.n. – Olomouc hl.n. – Staré Město u Uh. Hradiště	700	PHA ON	VO 53000	Z
B ^{249 1)}	370	700	-“-	700	PHA ON	VO 53000	
B ²⁴⁹	369	700	-“-	700	PHA ON	VO 53000	
B ²⁴⁹	368	700	-“-	700	PHA ON	VO 53000	
B ²⁴⁹	367	700	-“-	700	PHA ON	VO 53000	
B ²⁴⁹	366	700	-“-	700	PHA ON	VO 53000	
B ²⁴⁹	365	700	-“-	700	PHA ON	VO 53000	
B ^{249 4)}	364	522	Praha hl.n. – Otrokovice (– Zlín střed)	1221	PHA ON	VO 53001	
B ^{249 3)4)}	363	522	-“-	1221	PHA ON	VO 53001	
B ^{249 5)}	362	-	-“-	1221	PHA ON	VO 53023	
B ^{249 6)}	361	-	-“-	1221	PHA ON	VO 53016	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 521 v 17.00 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Otrokovice – Zlín střed oddíl čís. 1 služební

⁴⁾ Jede v **✕** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

⁵⁾ Jede **pp**

⁶⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 522

361-366=d, 367-372=d,e

160 km/h⁷⁾

Zlínský expres

Zlín střed 4.57, Otrokovice 5.10-5.24,
Přerov 5.45-5.47, **Praha hl.n.** 8.48

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: ZLN ST-OTE 300 t, OTE-PHA SM 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
Bpeer61	365	523	Otrokovice – Praha hl.n.	221	SK-ZSSK	EWP 3177	
Bpeer61	366	523	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3177	
Bpeer61	367	523	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3176	
Bmeer61	368	523	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3176	Z
Bmeer61 ³⁾	369	523	Zlín střed – Praha hl.n.	221	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
BDshmee ¹⁾	370	523	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3175	B20D
WRm ^{813 7)}	371	523	–“–	221	PHA ON	EWP 3175	WKC
Apeer61 ²⁾	372	523	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
B ^{249 4)}	362	1221	–“–	-	PHA ON	VO 53023	
B ^{249 5)}	363	1221	–“–	521 ⁶⁾	PHA ON	VO 53001	
B ^{249 5)}	364	1221	–“–	521 ⁶⁾	PHA ON	VO 53001	

Souprava (vozy čís. 365-368) přijede z Olomouce hl.n. jako Sv 29522 v 4.53 h

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 522 v 8.55 h

Souprava (vozy čís. 362-364) odjede z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29523 v 10.07 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro WKC

⁴⁾ Jede **pp**

⁵⁾ Jede v **✕** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

⁶⁾ V **Ⓢ** a **24.,31.XII.,5.VII.,28.X.** pro 521 v **†**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

⁷⁾ Jede-li vůz čís. 371 a vozy VO 53001, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDshmee

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 523

365,366=d, 367-372=d,,e

160 km/h ⁴⁾

Zlínský expres

Praha hl.n. 19.17, Olomouc hl.n. 21.50-21.53, Přerov 22.09-22.11,
Otrokovice 22.31-22.43, **Zlín střed** 22.56

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: PHA SM-OTE 550 t, OTE-ZLN ST 250 t

Brzd.‰: 190/139, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apeer61 ²⁾	372	128	Praha hl.n. – Zlín střed	522	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
WRm ^{813 4)}	371	128	-“-	522	PHA ON	EWP 3175	WKC
BDshmee ¹⁾	370	128	-“-	522	SK-ZSSK	EWP 3175	B20D
Bmeer61 ³⁾	369	128	-“-	522	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
Bmeer61	368	128	Praha hl.n. – Olomouc hl.n.	522	SK-ZSSK	EWP 3176	Z
Bpeer61	367	128	-“-	522	SK-ZSSK	EWP 3176	
Bpeer61	366	128	-“-	522	SK-ZSSK	EWP 3177	
Bpeer61	365	128	-“-	522	SK-ZSSK	EWP 3177	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 523 v 18.59 h

Souprava (vozy čís. 365-368) odjede do Otrokovic jako Sv 29522 v 4.17 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro WKC

⁴⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 524

d

140 km/h

Šohaj

Veselí nad Moravou 6.36, Staré Město u Uherského Hradiště 6.59-7.12,
Přerov 7.45-7.47, Olomouc hl.n. 8.06-8.09, Praha hl.n. 10.48-10.55,
Praha-Smíchov 11.02

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	366	703	Veselí nad Moravou – Praha-Smíchov	525	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	367	703	-“-	525	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	368	703	-“-	525	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	369	703	-“-	525	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	703	-“-	525	VLM	VO 34000	B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰ 1)	372	703	-“-	525	VLM	VO 34000	
<u>Bmx</u>^{765 2)}	1735		Veselí nad Moravou – Staré Město u Uh. Hradiště	1724	BNO HH		

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ do **24.VI.** a od **2.IX.** a **23.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**;
vůz uzamčen, bez frekvence cestujících, nevytápěn

Přeprava listovní pošty **pp** Otrokovice – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 525

d

140 km/h

Olšava

Praha-Smíchov 13.02, Praha hl.n. 13.09-13.17, Přerov 16.09-16.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 16.50-16.59, **Luhačovice** 17.40

Hmotn.: PHA HN-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰ ¹⁾	372	524	Praha-Smíchov – Luhačovice	710	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	524	-“-	710	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶ ²⁾	369	524	-“-	710	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	524	-“-	710	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	524	Praha-Smíchov –	710	VLM	VO 34001	
			Staré Město u Uh. Hradiště				
B²⁵⁶	366	524	-“-	710	VLM	VO 34001	

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Otrokovice ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 526

d

140 km/h

Mojmír

Luhačovice 10.15, Staré Město u Uherského Hradiště 10.59-11.12,
Přerov 11.45-11.47, **Praha hl.n.** 14.48

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-PHA ON 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E **(R)**

B ^{249 3)}	366	527	Staré Město u Uh. Hradiště – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53003	
B ²⁴⁹	367	527	Luhačovice – Praha hl.n.	527	PHA ON	VO 53002	
B ²⁴⁹	368	527	-“-	527	PHA ON	VO 53002	
B ²⁴⁹	369	527	-“-	527	PHA ON	VO 53002	
B ^{249 1)}	370	527	-“-	527	PHA ON	VO 53002	
Aee ^{147 2)}	372	527	-“-	527	PHA ON	VO 53002	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 526 v 15.06 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 527

d

140 km/h

Mojmír

Praha hl.n. 5.17, Přerov 8.09-8.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 8.48-8.59, Luhačovice 9.40

Hmotn.: PHA ON-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ^{147 2)}	372	526	Praha hl.n. – Luhačovice	526	PHA ON	VO 53002	Z
B ^{249 1)}	370	526	-“-	526	PHA ON	VO 53002	
B ²⁴⁹	369	526	-“-	526	PHA ON	VO 53002	
B ²⁴⁹	368	526	-“-	526	PHA ON	VO 53002	
B ²⁴⁹	367	526	-“-	526	PHA ON	VO 53002	
B ^{249 3)}	366	-	Praha hl.n. –	526	PHA ON	VO 53003	
Staré Město u Uh. Hradiště							

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 527 v 5.05 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 530

d,e

140 km/h

Helřštýn

Bohumín 6.46, Přerov 7.44-7.46, Břecław 8.50

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee¹⁴¹61²⁾	362	531	Bohumín – Břecław	570	BHM	VO 31000	Z
Bee²⁷² 1)	363	531	-“-	570	BHM	VO 31000	
Bee²⁷²	364	531	-“-	570	BHM	VO 31000	
Bee²⁷²	365	531	-“-	570	BHM	VO 31000	
Bee²⁷²	366	531	-“-	570	BHM	VO 31000	
Bee²⁷² 3)	367	-	-“-	570	BHM	EWP 3165	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 531

d, e

140 km/h

Helřštýn

Břecław 19.10, Přerov 20.13-20.15, Bohumín 21.14

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Bee ²⁷²	366	571	Břecław – Bohumín	530	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	365	571	-“-	530	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	364	571	-“-	530	BHM	VO 31000	
Bee ^{272 1)}	363	571	-“-	530	BHM	VO 31000	
Apee ^{141 61} ²⁾	362	571	-“-	530	BHM	VO 31000	Z
A/B/D/W ³⁾	99	-	-“-	-	-	-	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 532

d,e

140 km/h

Rastislav

Bohumín 18.46, Přerov 19.44-19.46, Břeclav 20.50

Jede v ~~X~~ a ~~†~~, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee ¹⁴¹ 61 ¹⁾	362	147	Bohumín – Břeclav	533	BHM	VO 31001	Z
Bee ^{272 2)}	363	147	-“-	533	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	364	147	-“-	533	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	365	147	-“-	533	BHM	VO 31001	

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 533

d,e

140 km/h

Rastislav

Břeclav 7.10, Přerov 8.13-8.15, Bohumín 9.14

Jede v ~~X~~ © a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Bee ^{272 3)}	367	1777	Břeclav – Bohumín	-	BHM	EWP 3165
Bee ²⁷²	365	532	-“-	146	BHM	VO 31001
Bee ²⁷²	364	532	-“-	146	BHM	VO 31001
Bee ^{272 2)}	363	532	-“-	146	BHM	VO 31001
Apee ^{141 61} ¹⁾	362	532	-“-	146	BHM	VO 31001 Z

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební

³⁾ Jede v © a **24., 31.XII., 28.X., 17.XI.**, nejede **19.XI.**,
vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 544

347-349,356,756=b,d, 366-372=d,e

160 km/h³⁾

Ostravan

Bohumín 3.38, Ostrava-Svinov 3.55-3.57,
Olomouc hl.n. 5.02-5.05, **Praha hl.n.** 7.48

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E

(R)

WLABmee62	356	404	(Moskva Bel. –)	545	RŽD	EWP 3107	Z
			Bohumín – Praha hl.n.				
WLBmee62 ⁴⁾	757	404	–“–	545	RŽD	EWP 3107	Z
WLABou	347	407	(Warszawa Wsch. –)	545	PL-PKP	EWP 3103	WS
			Bohumín – Praha hl.n.				
Bc¹⁰mnouz61 ⁵⁾	348	407	–“–	545	PL-PKP	EWP 3103	WS
Bmee²⁴⁸	349	407	–“–	241	PHA ON	EWP 3103	
Bmee²⁴⁸	366	545	Bohumín – Praha hl.n.	241	PHA ON	EWP 3174	
Bpee^{247 7)}	367	545	–“–	241	BHM	EWP 3164	
Bpee^{247 7)}	368	545	–“–	241	BHM	EWP 3164	
Bee^{246 6)}	369	545	–“–	241	BHM	EWP 3164	
Bee^{246 1) 6)}	370	545	–“–	241	BHM	EWP 3164	
WR^{851 3)}	371	545	–“–	241	BHM	EWP 3164	SD
Apee^{141 61} ²⁾⁸⁾	372	545	–“–	241	BHM	EWP 3164	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 544 v 8.02 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro SD

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede-li vůz číslo 371, pak Vmax = 140 km/h

⁴⁾ Jede **pp**

⁵⁾ Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

⁶⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee²³⁸61**

⁷⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee²³⁷61**

⁸⁾ Od vyhlášení vůz řady **Apee¹³⁹61**

WS = servis zajišťuje firma WARS

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 545

347-349,356,756=b,d, 366-372=d,e

160 km/h³⁾

Ostravan

Praha hl.n. 20.17, Olomouc hl.n. 22.54-22.57,
Ostrava-Svinov 0.02-0.04, **Bohumín** 0.20

Hmotn.: 600 t

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Apee ^{141 61} ²⁾⁴⁾	372	240	Praha hl.n. – Bohumín	544	BHM	EWP 3164	Z
WR ^{851 3)}	371	240	-“-	544	BHM	EWP 3164	<i>SD</i>
Bee ^{246 1) 6)}	370	240	-“-	544	BHM	EWP 3164	
Bee ^{246 6)}	369	240	-“-	544	BHM	EWP 3164	
Bpee ^{247 7)}	368	240	-“-	544	BHM	EWP 3164	
Bpee ^{247 7)}	367	240	-“-	544	BHM	EWP 3164	
Bmee ²⁴⁸	366	240	-“-	544	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	349	240	Praha hl.n. – Bohumín (– Warszawa Wsch.)	406	PHA ON	EWP 3103	
Bc ^{10 mnouz61} ⁵⁾	348	544	-“-	406	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLABou	347	544	-“-	406	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
<u>WLBmee62</u> ⁸⁾	757	544	Praha hl.n. – Bohumín (– Moskva Bel.)	405	RŽD	EWP 3107	Z
WLABmee62	356	544	-“-	405	RŽD	EWP 3107	Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 545 v 19.52 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *SD*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede-li vůz číslo 371, pak Vmax = 140 km/h

⁴⁾ Od vyhlášení vůz řady **Apee**^{139 61}

⁵⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

⁶⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**^{238 61}

⁷⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**^{237 61}

⁸⁾ Jede **pp**

WS = servis zajišťuje firma WARS

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 570

d,e

140 km/h

Zdeněk Fibich

Břeclav 12.02, Brno hl.n. 12.33-12.35, Praha hl.n. 15.19

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 148/105, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Bee ^{272 3)}	367 530	Břeclav – Praha hl.n.	573	BHM	EWP 3165	
Bee ²⁷²	366 530	-“-	573	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	365 530	-“-	573	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	364 530	-“-	573	BHM	VO 31000	
Bee ^{272 1)}	363 530	-“-	573	BHM	VO 31000	
Apee ^{141 61 2)}	362 530	-“-	573	BHM	VO 31000	Z

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 570 v 15.26 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ☺ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 571

d,e

140 km/h

Zdeněk Fibich

Praha hl.n. 12.39, **Brno hl.n.** 15.22-15.24, **Břeclav** 15.57

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	362	572	Praha hl.n. – Břeclav	531	BHM	VO 31000	Z
Bee ^{272 1)}	363	572	-“-	531	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	364	572	-“-	531	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	365	572	-“-	531	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	366	572	-“-	531	BHM	VO 31000	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 572

d,e

140 km/h

Brněnský drak

Brno hl.n. 8.35, Praha hl.n. 11.19

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
Bee ²⁷²	366	1772 ³⁾	(Hodonín ⁴⁾ –)	571	BHM	VO 31000	
			Brno hl.n. – Praha hl.n.				
Bee ²⁷²	365	1772 ³⁾	–“–	571	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	364	1772 ³⁾	–“–	571	BHM	VO 31000	
Bee ^{272 1)}	363	1772 ³⁾	–“–	571	BHM	VO 31000	
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	362	1772 ³⁾	–“–	571	BHM	VO 31000	Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ V © a **24.,31.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.IX.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.** od 4648,
v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.** od 573

⁴⁾ Z Hodonína jede v **X**, nejede **31.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 573

d,e

140 km/h

Brněnský drak

Praha hl.n. 16.39, Brno hl.n. 19.22

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	362	570	Praha hl.n. – Brno hl.n. (– Břeclav ³⁾)	1777 ⁴⁾	BHM	VO 31000	Z
Bee ²⁷² ¹⁾	363	570	-“-	1777 ⁴⁾	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	364	570	-“-	1777 ⁴⁾	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	365	570	-“-	1777 ⁴⁾	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷²	366	570	-“-	1777 ⁴⁾	BHM	VO 31000	
Bee ²⁷² ⁵⁾	367	570	-“-	1777	BHM	EWP 3165	
Bee ²⁴⁶ ⁶⁾⁹⁾	255	-	Praha hl.n. – Brno hl.n.	176	PHA ON	VO 53019	
Ampz ¹⁴⁶ 73 ⁷⁾	263	-	-“-	176	PHA ON	VO 53020	Z
Ampz ¹⁴⁶ 73 ⁸⁾	263	-	-“-	176	PHA ON	EWP 1833	Z

Souprava (vozy čís. 255,263) přijede v ①-④ a ⑦, kromě **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,16.XI.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Vršovic jako Sv 573 v 16.01 h

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 573 v 16.29 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 mimo rezervační systém

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Do Břeclavi jede v **X** a **†**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

⁴⁾ V ⑥ a **24.,31..XII.,24.IV., 5.VII., 28.X.** pro 572

⁵⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁶⁾ Jede v ①-④ a ⑦, nejede **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,16.XI.**

⁷⁾ Jede v ①-③, ⑦ a **30.XII.,21.IV.,2.VI.**, nejede **22.,29.XII.,20.,24.IV.,31.V.,4.,5.VII.,27.IX.,16.XI.**

⁸⁾ Jede v ④ a **22.,29.XII.,20.IV.,31.V.**, nejede **23.,30.XII.,21.IV.,2.VI.**

⁹⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸**61**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 574

a,b,d

160 km/h³⁾

Josef Václav Myslbek

Brno hl.n. 6.35, Praha hl.n. 9.19

Jede v ~~X~~© a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Bpee ^{247 5)}	367	861	Brno hl.n. – Praha hl.n.	77	PHA ON	EWP 3240	
Bpee ^{247 5)}	368	861	-“-	77	PHA ON	EWP 3240	
Bee ^{246 4)}	369	861	-“-	77	PHA ON	EWP 3240	
Bee ^{246 1) 4)}	370	861	-“-	77	PHA ON	EWP 3240	
WRm ^{813 3)}	371	861	-“-	77	PHA ON	EWP 3240	<i>JV</i>
Ampz ^{146 73 2)}	372	861	-“-	77	PHA ON	EWP 3240	Z

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 574 v 9.26 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak V_{max} = 140 km/h

⁴⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**²⁴⁰**61**

⁵⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁹**61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 575

a,b,d

200 km/h³⁾

Josef Václav Myslbek

Praha hl.n. 18.39, Brno hl.n. 21.22

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg

E								(R)
Ampz¹⁴³73²⁾	262	70	Praha hl.n. – Brno hl.n.	176	PHA ON	EWP 3239		Z
WRmz⁸¹⁵73	261	70	-“-	176	PHA ON	EWP 3239		J
								V
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	70	-“-	176	PHA ON	EWP 3239		Z
Bmz²⁴⁵73	259	70	-“-	176	PHA ON	EWP 3239		Z
Bmz²⁴⁵73	258	70	-“-	176	PHA ON	EWP 3239		Z
Bmee²⁴⁸	367	70	-“-	860 ⁴⁾	PHA ON	EWP 3238		

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 575 v 18.28 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vůz EWP 3238 Vmax = 160 km/h

⁴⁾ V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 71

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 580

d,e

140 km/h

Hutník

Třinec 4.59, Český Těšín 5.08-5.10, Havířov 5.26-5.27,
Ostrava hl.n. 5.46-5.48, Olomouc hl.n. 7.02-7.05, **Praha hl.n.** 9.48

Třinec – Ostrava hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	362	581	Třinec –	147	BHM	VO 31001	Z
			Ostrava hl.n. – Praha hl.n.				
Bee ²⁷²	363	581	–“–	147	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	364	581	–“–	147	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	365	581	–“–	147	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	366	581	–“–	147	BHM	EWP 3161	
Bee ²⁷²	367	581	–“–	147	BHM	EWP 3161	
Bee ²⁷²	368	581	–“–	147	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 3)}	369	581	–“–	147	BHM	EWP 3161	
BDbmsee ^{447 1)}	370	581	–“–	147	BHM	EWP 3161	B20D
WR ⁸⁵¹	371	581	–“–	147	BHM	EWP 3161	SD
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	372	581	–“–	147	BHM	EWP 3161	Z

Souprava přijede kromě **25.XII.,1.I.** z Bohumína jako Sv 29581 v 4.17 h

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Bohumína jako Sv 29588 v 5.39 h

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 580 v 10.02 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy
na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro SD

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 581

d,e

140 km/h

Hutník

Praha hl.n. 18.17, Olomouc hl.n. 20.54-20.57, Ostrava hl.n. 22.11-22.13,
Havířov 22.30-22.31, **Třinec** 22.59

Ostrava hl.n. – Třinec nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee¹⁴¹61²⁾	372	146	Praha hl.n. – Ostrava hl.n. – Třinec	580	BHM	EWP 3161	Z
WR⁸⁵¹	371	146	–“–	580	BHM	EWP 3161	<i>SD</i>
BDbmsee^{447 1)}	370	146	–“–	580	BHM	EWP 3161	B20D
Bee^{272 3)}	369	146	–“–	580	BHM	EWP 3161	
Bee²⁷²	368	146	–“–	580	BHM	EWP 3161	
Bee²⁷²	367	146	–“–	580	BHM	EWP 3161	
Bee²⁷²	366	146	–“–	580	BHM	EWP 3161	
Bee²⁷²	365	146	–“–	580	BHM	VO 31001	
Bee²⁷²	364	146	–“–	580	BHM	VO 31001	
Bee²⁷²	363	146	–“–	580	BHM	VO 31001	
Apee¹⁴¹61²⁾	362	146	–“–	580	BHM	VO 31001	Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 581 v 18.06 h

Souprava odjede kromě **24.,31.XII.** do Bohumína jako Sv 29580 v 23.31 h

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Bohumína jako Sv 29589 v 22.16 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy
na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro SD

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES, s.r.o.