

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 344

b,d

160 km/h

Avala

Beograd 7.20, Novi Sad 8.51-8.58, Subotica 10.54-11.29,
 Kelebia 11.40-12.10, Budapest-Keleti pu. 14.54-15.25,
 Štúrovo 16.45-16.48, Bratislava hl.st. 18.06-18.09, **Kúty** 18.46-18.47,
 Břeclav 18.59-19.02, Brno hl.n. 19.33-19.35, **Praha hl.n.** 22.19

*Kurs EWP 3227 Bar 19.00, Podgorica 19.51-20.05, Bijelo Polje 22.10-22.50,
 Prijepolje teretne 23.26-23.51, Novi Beograd 4.48-4.53, Novi Sad 6.30-6.53,
 Subotica 9.01 vlakem R 436;*

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bc/Bc ^{833 3)4)5)}	377	436	(Bar –)	345	SRB-ŽS/ PHA ON	EWP 3227	ŽT/JV
			Subotica – Praha hl.n.				
WLABmee ^{823 5)6)7)} 61	378	436	–“–	–	PHA ON	EWP 3227	Z, JV
Bpee ^{242 8)} 61	361	345	Beograd – Praha hl.n.	–	PHA ON	EWP 3225	
Beelmt61	367	345	–“–	345	SRB-ŽS	EWP 3225	
Bpee ²⁴² 61	368	345	–“–	345	PHA ON	EWP 3225	
Bee ²⁴⁰ 61	369	345	–“–	345	PHA ON	EWP 3225	
Bee ^{240 1)} 61	370	345	–“–	345	PHA ON	EWP 3225	
WReelm61	371	345	–“–	345	SRB-ŽS	EWP 3225	ŽT
Aeelmt61 ²⁾	372	345	–“–	345	SRB-ŽS	EWP 3225	

pokračování **EC 344** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 344 pokračování

Beograd – Budapest-Keleti pu. v obráceném řadění

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 344 v 22.34 h

- ¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP (CPO) Subotica – Kiskunhalas
- ²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy
- ³⁾ Jede **17./18.VI.-17./18.IX.** (**17.VI.** ŽS, **18.,19.VI.** ČD ÷ **15.IX.** ŽS, **16.,17.IX.** ČD)
- ⁴⁾ Lehátkový úsek Bar – Subotica, oddíl čís. 1 pro ŽT/JV, 8 oddílů
- ⁵⁾ Bez kv na ZCG
- ⁶⁾ Jede v ③/④, ⑦/① **19./20.VI.-18./19.IX.**
- ⁷⁾ Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV
- ⁸⁾ Jede **pp** v ⑦

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

ŽT = servis zajišťuje firma ŽELTURIST ŽS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 345

b,d

160 km/h

Avala

Praha hl.n. 5.39, **Brno hl.n.** 8.22-8.24, **Břeclav** 8.57-9.00,
Kúty 9.12-9.14, **Bratislava hl.st.** 9.51-9.54, **Štúrovo** 11.12-11.15,
Budapest-Keleti pu. 12.35-13.05, **Kelebia** 15.50-16.20,
Subotica 16.31-16.58, **Novi Sad** 18.55-19.03, **Beograd** 20.35

Kurs EWP 3226 Štúrovo 11.40, Budapest-Kel. 13.05-13.38, Kelebia 17.52-18.22, Subotica 18.33-19.10, Novi Sad 22.10-22.15, Novi Beograd 23.33-23.38, Preševo 7.25-7.55, Tabanovci 8.05-8.__, Skopje 9.02-9.16, Gevgelija 11.17-11.__, Idomeni 12.__(-13.__, Thessaloniki 14.17 vlakem R 1145; Kurs EWP 3227 Subotica 18.40, Novi Sad 20.45-21.15, Novi Beograd 22.35-22.38, Prijepolje teretne 3.40-4.05, Bijelo Polje 4.41-5.11, Podgorica 7.28-7.35, Bar 8.26 vlakem R 437;

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

WLABmee^{823 61} ⁵⁾¹¹⁾¹²⁾	378	-	Praha hl.n. – Subotica	437	PHA ON	EWP 3227	Z, JV
			(– Bar)				
Bc/Bc^{833 3)4)5)}	377	344	–“–	437	SRB-ŽS/ PHA ON	EWP 3227	ŽT/JV
Aeelmt61²⁾	372	344	Praha hl.n. – Beograd	344	SRB-ŽS	EWP 3225	
WReelm61	371	344	–“–	344	SRB-ŽS	EWP 3225	ŽT
Bee^{240 61} ¹⁾	370	344	–“–	344	PHA ON	EWP 3225	
Bee^{240 61}	369	344	–“–	344	PHA ON	EWP 3225	
Bpee^{242 61}	368	344	–“–	344	PHA ON	EWP 3225	
Beelmt61	367	344	–“–	344	SRB-ŽS	EWP 3225	
Bpee^{242 61} ¹³⁾	361	-	–“–	344	PHA ON	EWP 3225	
Bc^{833 6)7)8)10)}	366	-	Praha hl.n. – Štúrovo	1145	PHA ON	EWP 3226	
			(– Thessaloniki)				
Bc^{833 6)7)8)10)}	365	-	–“–	1145	PHA ON	EWP 3226	
Bc^{833 6)8)9)}	364	-	–“–	1145	PHA ON	EWP 3226	JV
WLAB^{822 6)8)}	363	-	–“–	1145	PHA ON	EWP 3226	Z, JV

pokračování **EC 345** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 345 pokračování

Budapest-Keleti pu. – Beograd v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 345 v 5.25 h

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP (CPO) Kiskunhalas – Subotica
- 2) Místa čís. 12-16 pro invalidy
- 3) Jede **17./18.VI.-17./18.IX.** (**17.,18.VI. ČD, 19.VI. ŽS ÷ 15.,16.IX. ČD, 17.IX. ŽS**)
- 4) Lehátkový úsek Subotica – Bar, oddíl čís. 1 pro ŽT/JV, 8 oddílů
- 5) Bez kv na ZCG
- 6) Jede v ⑤/⑥ **24./25.VI.-9./10.IX.**
- 7) Pro skupinové přepravy, vůz neuvádět v komerčních pomůckách řadění
- 8) Bez kv na MŽ, OSE
- 9) Lehátkový úsek Novi Sad – Thessaloniki, oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- 10) Lehátkový úsek Novi Sad – Thessaloniki, oddíl čís. 1 pro doprovod vozu, 8 oddílů
- 11) Jede v ②/③, ⑥/⑦ **18./19.VI.-17./18.IX.**
- 12) Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV
- 13) Jede **pp** v ⑥

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

ŽT = servis zajišťuje firma ŽELTURIST ŽS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 350

a,b,d,e

160 km/h

Karel Čapek

Praha hl.n. 5.10, **Plzeň hl.n.** 6.50-7.00, **Domažlice** 7.44-7.46,
Furth im Wald 8.10-8.12, **Schwandorf** 8.53-8.54, **Nürnberg Hbf** 9.56

Hmotn.: PHA HN-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.%: ___//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E								(R)
ARmpee ⁸³² 61 ²⁾³⁾	261	353	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf	353	PHA ON	VO 53041		Z ,eis JV
BDbmsee ⁴⁴⁷ ¹⁾	260	353	-“-	353	PHA ON	VO 53041		B20
Bee ²⁴⁶ ⁴⁾⁶⁾	259	353	-“-	353	PHA ON	VO 53041		
Bpee ²⁴⁷ ⁵⁾	258	353	-“-	353	PHA ON	VO 53041		
A/B/D/W ⁷⁾	99	-	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	-	-		

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29351 v 4.34 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260

⁴⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸ **61**

⁵⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷ **61**

⁶⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁷⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravy“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 351

a,b,d

160 km/h⁴⁾

Jan Hus

Nürnberg Hbf 6.00, Schwandorf 7.03-7.06, Furth im Wald 7.49-7.50,
Domažlice 8.09-8.10, Plzeň hl.n. 8.57-9.10, Praha hl.n. 10.54

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA LI 500 t

Brzd.%: ___//151/109, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E **(R)**⁶⁾

AB ^{349 5)}	363	356	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	352	PLZ HN	VO 73515	mv
B ^{249 5)}	364	356	-“-	352	PLZ HN	VO 73515	mv
B ^{249 3)}	765	356	-“-	352	PLZ HN	VO 73515	mv
Bm	258	352	Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	352	D-VBG	VO 00008	B3
Bm ⁷⁾	259	352	-“-	352	D-VBG	VO 00008	B3
Bm ¹⁾	260	352	-“-	352	D-VBG	VO 00008	B3
ABvmz61 ²⁾	262	352	-“-	352	D-VBG	VO 00008	Z

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 351 v 11.10 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

⁴⁾ Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

⁵⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

⁶⁾ V úseku Plzeň hl.n. – Praha hl.n.

⁷⁾ Oddíl čís. 1 pro minibar

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 352

a,b,d

160 km/h⁴⁾

Jan Hus

Praha hl.n. 13.10, Plzeň hl.n. 14.50-15.00, **Domažlice** 15.44-15.46,
Furth im Wald 16.10-16.12, Schwandorf 16.53-16.54, Nürnberg Hbf 17.56

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.%: ___//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

ABvmz61 ²⁾	262	351	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf	351	D-VBG	VO 00008	Z
Bm ¹⁾	260	351	-“-	351	D-VBG	VO 00008	B3
Bm ⁶⁾	259	351	-“-	351	D-VBG	VO 00008	B3
Bm	258	351	-“-	351	D-VBG	VO 00008	B3
B ^{249 3)}	765	351	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	353	PLZ HN	VO 73515	
B ^{249 5)}	364	351	-“-	353	PLZ HN	VO 73515	
AB ^{349 5)}	363	351	-“-	353	PLZ HN	VO 73515	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 352 v 13.00 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

⁴⁾ Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

⁵⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

⁶⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 353

a,b,d,e

160 km/h⁷⁾

Karel Čapek

Nürnberg Hbf 14.05, Schwandorf 15.07-15.08, Furth im Wald 15.49-15.50,
Domažlice 16.09-16.10, Plzeň hl.n. 16.57-17.10, **Praha hl.n.** 18.54

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA HN 500 t

Brzd.‰: ___//151/109, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E	(R)⁹⁾						
AB ^{349 8)}	363	352	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	354	PLZ HN	VO 73515	mv
B ^{249 8)}	364	352	-“-	354	PLZ HN	VO 73515	mv
B ^{249 6)}	765	352	-“-	354	PLZ HN	VO 73515	mv
Bpee ^{247 5)}	258	350	Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	350	PHA ON	VO 53041	
Bee ^{246 4)10)}	259	350	-“-	350	PHA ON	VO 53041	
BDbmsee ^{447 1)}	260	350	-“-	350	PHA ON	VO 53041	B20
ARmpee ^{832 61 2)3)}	261	350	-“-	350	PHA ON	VO 53041	Z,eis JV
A/B/D/W ¹¹⁾	97	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-	
A/B/D/W ¹¹⁾	98	-	-“-	-	-	-	
A/B/D/W ¹¹⁾	99	-	-“-	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29352 v 19.24 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260

⁴⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸**61**

⁵⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷**61**

⁶⁾ Jede **pp**

⁷⁾ Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

⁸⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

⁹⁾ V úseku Plzeň hl.n. – Praha hl.n.

¹⁰⁾ Oddíl čís. 1 pro minibar

¹¹⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 354

a,b,d,e

160 km/h⁵⁾

Franz Kafka

Praha hl.n. 9.10, Plzeň hl.n. 10.50-11.00,
Domažlice 11.44-11.46, Furth im Wald 12.10-12.12,
Schwandorf 12.55-13.03, Regensburg Hbf 13.31-13.41, München Hbf 15.03

Hmotn.: PHA HN-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd. %: ____/150/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E								(R)
ARmpee ⁸³² 61 ²⁾³⁾	261	357	Praha hl.n. – München Hbf	357	PHA ON	VO 53040	Z,eis JV	
BDbmsee ⁴⁴⁷ 1)	260	357	–“–	357	PHA ON	VO 53040	B20	
Bmz ²⁴⁵ 73 ⁷⁾	259	357	–“–	357	PHA ON	VO 53040	Z	
Bmz ²⁴¹ 73	257	379	–“–	357	PHA ON	VO 53042	Z	
Bmz ²⁴¹ 73	256	379	–“–	357	PHA ON	VO 53042	Z	
B ²⁴⁹ 4)	765	353	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	355	PLZ HN	VO 73515		
B ²⁴⁹ 6)	364	353	–“–	355	PLZ HN	VO 73515		
AB ³⁴⁹ 6)	363	353	–“–	355	PLZ HN	VO 73515		

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29355 v 8.46 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260

⁴⁾ Jede **pp**

⁵⁾ Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

⁶⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

⁷⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 355

a,b,d

160 km/h⁴⁾

Albert Einstein

München Hbf 9.01, Regensburg Hbf 10.21-10.31, Schwandorf 10.58-11.08,
Furth im Wald 11.49-11.50, **Domažlice** 12.09-12.10,
Plzeň hl.n. 12.57-13.10, **Praha hl.n.** 14.54

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA LI 500 t

Brzd. %: ____/151/109, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)⁶⁾

AB ^{349 5)}	363	354	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	356	PLZ HN	VO 73515	mv
B ^{249 5)}	364	354	-“-	356	PLZ HN	VO 73515	mv
B ^{249 3)}	765	354	-“-	356	PLZ HN	VO 73515	mv
Bm ³⁾	657	356	München Hbf – Praha hl.n.	356	D-VBG	VO 00007	B3
Bm	258	356	-“-	356	D-VBG	VO 00007	B3
Bm ⁷⁾	259	356	-“-	356	D-VBG	VO 00007	B3
Bm ¹⁾	260	356	-“-	356	D-VBG	VO 00007	B3
ABvmz61 ²⁾	262	356	-“-	356	D-VBG	VO 00007	Z

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Libeň jako Sv 355 v 15.10 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

⁴⁾ Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

⁵⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

⁶⁾ V úseku Plzeň hl.n. – Praha hl.n.

⁷⁾ Oddíl čís. 1 pro minibar

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 356

a,b,d

160 km/h⁴⁾

Albert Einstein

Praha hl.n. 17.10, **Plzeň hl.n.** 18.50-19.00,
Domažlice 19.44-19.46, **Furth im Wald** 20.12-20.14,
Schwandorf 20.56-21.05, Regensburg Hbf 21.33-21.41, **München Hbf** 23.05

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.%: ___//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E **(R)**

ABvmz61 ²⁾	262	355	Praha hl.n. – München Hbf	355	D-VBG	VO 00007	Z
Bm ¹⁾	260	355	-“-	355	D-VBG	VO 00007	B3
Bm ⁶⁾	259	355	-“-	355	D-VBG	VO 00007	B3
Bm	258	355	-“-	355	D-VBG	VO 00007	B3
Bm ³⁾	657	355	-“-	355	D-VBG	VO 00007	B3
B ^{249 3)}	765	355	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	351	PLZ HN	VO 73515	
B ^{249 5)}	364	355	-“-	351	PLZ HN	VO 73515	
AB ^{349 5)}	363	355	-“-	351	PLZ HN	VO 73515	

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 356 v 17.00 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

⁴⁾ Vozy VO 73515 Vmax = 140 km/h

⁵⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

⁶⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 357

a,b,d,e

160 km/h

Franz Kafka

München Hbf 17.02, Regensburg Hbf 18.25-18.35, Schwandorf 19.01-19.09,
Furth im Wald 19.51-19.52, **Domažlice** 20.11-20.12,
Plzeň hl.n. 20.59-21.10, **Praha hl.n.** 22.54

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA HN 500 t

Brzd.%: ___//151/109, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

Bmz²⁴¹73	256	354	München Hbf – Praha hl.n.	477	PHA ON	VO 53042	Z
Bmz²⁴¹73	257	354	-“-	477	PHA ON	VO 53042	Z
Bmz²⁴⁵73⁴⁾	259	354	-“-	354	PHA ON	VO 53040	Z
BDbmsee^{447 1)}	260	354	-“-	354	PHA ON	VO 53040	B20
ARmpee⁸³²61²⁾³⁾	261	354	-“-	354	PHA ON	VO 53040	Z,eis JV
<u>A/B/D/W</u>⁵⁾	97	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-	
<u>A/B/D/W</u>⁵⁾	98	-	-“-	-	-	-	
<u>A/B/D/W</u>⁵⁾	99	-	-“-	-	-	-	

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řaděni

Souprava (vozy čís. 259-261) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29356 v 23.33 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 260

⁴⁾ Oddíl čís. 1 pro minibar

⁵⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 370

d,e

140 km/h

Záhorie

Bratislava-Nové Mesto 14.44, Bratislava hl.st. 14.51-14.54, **Kúty** 15.37-15.39,
Břeclav 15.54

Jede ①-⑤, nejede 24.XII.,6.I.,22.,25.IV.,5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

B	7	373	Bratislava-Nové Mesto – Břeclav	2687	SK-ZSSK	EWP 3205
B	6	373	-“-	2687	SK-ZSSK	EWP 3205
B	5	373	-“-	2687	SK-ZSSK	EWP 3205
B	4	373	-“-	2687	SK-ZSSK	EWP 3205
B	3	373	-“-	2687	SK-ZSSK	EWP 3205
B ¹⁾	2	373	-“-	2687	SK-ZSSK	EWP 3205

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 371

d,e

160 km/h

Záhorie

Břeclav 5.26, Kúty 5.42-5.44, Bratislava hl.st. 6.26

Jede ①-⑥, nejede 25.XII.,23.,25.IV.,29.VIII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Apeer61 ²⁾	372	374	Břeclav – Bratislava hl.st.	831	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
BDshmee ¹⁾³⁾	370	374	-“-	831	SK-ZSSK	EWP 3202	B20D
Bmeer61	369	374	-“-	831	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	368	374	-“-	831	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	367	374	-“-	831	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	366	374	-“-	831	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
A/B/D/W ⁴⁾	779	-	-“-	-	-	EWP 3196	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vůz neRIC

⁴⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravny“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 372

d,e

140 km/h

Svatopluk

Bratislava-Nové Mesto 16.44, Bratislava hl.st. 16.51-16.54, **Kúty** 17.37-17.39,
Břeclav 17.54

Jede ①-⑤ a ⑦, nejede 24.XII.,22.,24.IV.,28.VIII.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

B	6	375	Bratislava-Nové Mesto – Břeclav	2689	SK-ZSSK	EWP 3204
B	5	375	-“-	2689	SK-ZSSK	EWP 3204
B	4	375	-“-	2689	SK-ZSSK	EWP 3204
B	3	375	-“-	2689	SK-ZSSK	EWP 3204
B ¹⁾	2	375	-“-	2689	SK-ZSSK	EWP 3204

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

R 373

d,e

140 km/h

Svatopluk

Břeclav 5.58,
Kúty 6.14-6.16, Bratislava hl.st. 7.00-7.03, Bratislava-Nové Mesto 7.11

Jede ①-⑤, nejede 24.XII.,6.I.,22.,25.IV.,5.VII.,29.VIII.,1.,15.IX.,1.,17.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

B ¹⁾	2	2686	Břeclav – Bratislava-Nové Mesto	370	SK-ZSSK	EWP 3205
B	3	2686	-“-	370	SK-ZSSK	EWP 3205
B	4	2686	-“-	370	SK-ZSSK	EWP 3205
B	5	2686	-“-	370	SK-ZSSK	EWP 3205
B	6	2686	-“-	370	SK-ZSSK	EWP 3205
B	7	2686	-“-	370	SK-ZSSK	EWP 3205

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 374

d,e

160 km/h

Devín

Banská Bystrica 14.55, Zvolen os.st. 15.18-15.23,
Bratislava hl.st. 18.31-18.54, **Kúty** 19.37-19.39, **Břeclav** 19.54

Banská Bystrica – Bratislava hl.st. nejede 25.,26.XII.,
Bratislava hl.st. – Břeclav jede ①-⑤ a ⑦, nejede 24.XII.,22.,24.IV.,28.VIII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Bmeer61	366	831	Banská Bystrica – Bratislava hl.st. – Břeclav	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	367	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	368	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	369	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
BDshmee ¹⁾³⁾	370	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	B20D
Apeer61 ²⁾	372	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vůz neRIC

R 375

d,e

140 km/h

Devín

Břeclav 7.00,
Kúty 7.15-7.17, Bratislava hl.st. 8.00-8.03, Bratislava-Nové Mesto 8.11

Jede ①-⑥, nejede 25.XII.,23.,25.IV.,29.VIII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

B ¹⁾	2	2688	Břeclav – Bratislava-Nové Mesto	372	SK-ZSSK	EWP 3204
B	3	2688	-“-	372	SK-ZSSK	EWP 3204
B	4	2688	-“-	372	SK-ZSSK	EWP 3204
B	5	2688	-“-	372	SK-ZSSK	EWP 3204
B	6	2688	-“-	372	SK-ZSSK	EWP 3204

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 378

a,b,d

200 km/h

Carl Maria von Weber

Wien Praterstern 5.50,
Břeclav 6.53-7.02, Brno hl.n. 7.33-7.35, Praha hl.n. 10.19-10.31,
Děčín hl.n. 12.01-12.03, Bad Schandau 12.18-12.20, Dresden Hbf 12.46-13.04,
Berlin Südkreuz 15.07-15.09, Berlin Hbf 15.14-15.37, Pasewalk 17.10-17.12,
Stralsund 18.25-18.33, Ostseebad Binz 19.22

Stralsund – Ostseebad Binz jede 17.-23.,25.-30.XII.,10.VI.-10.IX. denně,
v ⑤, ⑥ 15.IV.-4.VI.,16.IX.-22.X. a 1.I.,21.,24.IV.,1.VI.,2.X.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Wien Praterstern

Bmz²⁴¹73	256	177	Wien Praterstern – Stralsund – Ostseebad Binz	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴¹73	257	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴⁵73	258	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴⁵73	259	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	JV
Ampz¹⁴³73²⁾	262	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Ampz¹⁴³73²⁾	262	177	Wien Praterstern – Stralsund – Ostseebad Binz	379	PHA ON	EWP 1996	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	JV
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴⁵73	259	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴⁵73	258	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴¹73	257	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
Bmz²⁴¹73	256	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z

Stralsund – Ostseebad Binz v obráceném řadění

Souprava přijede z Wien Matzleinsdorf (odj. 5.24 h) jako Sv 36490 v 5.37 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro **JV**

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 379

a,b,d

200 km/h

Carl Maria von Weber

Ostseebad Binz 10.43, Stralsund 11.30-11.38,
 Pasewalk 12.47-12.49, Berlin Hbf 14.22-14.48, Berlin Südkreuz 14.53-14.55,
 Dresden Hbf 16.52-17.08, Bad Schandau 17.33-17.35, **Děčín hl.n.** 17.52-17.54,
Praha hl.n. 19.28-19.39, **Brno hl.n.** 22.22

Ostseebad Binz – Stralsund jede 18.-24.,26.-31.XII.,11.VI.-11.IX. denně,
v ⑥,⑦ 16.IV.-5.VI.,17.IX.-23.X. a 2.I.,22.,25.IV.,2.VI.,3.X.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Řadění z Stralsundu

Bmz²⁴¹73	256	378	Ostseebad Binz – Stralsund – Praha hl.n.	354	PHA ON	EWP 1835	Z
Bmz²⁴¹73	257	378	–“–	354	PHA ON	EWP 1835	Z
Bmz²⁴⁵73	258	378	Ostseebad Binz – Stralsund – Brno hl.n.	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	
Bmz²⁴⁵73	259	378	–“–	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	378	–“–	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	
WRmz⁸¹⁵73	261	378	–“–	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	JV
Ampz¹⁴³73²⁾	262	378	–“–	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Ampz¹⁴³73²⁾	262	378	Ostseebad Binz – Stralsund – Brno hl.n.	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	378	–“–	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	JV
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	378	–“–	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	
Bmz²⁴⁵73	259	378	–“–	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	
Bmz²⁴⁵73	258	378	–“–	860 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	

Ostseebad Binz – Stralsund v obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 256,257) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29379 v 19.45 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ V ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 71

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.