

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1108

**Kolín** 7.46, Nymburk hl.n. 8.07-8.08, Bakov nad Jizerou 8.44-8.50,  
Česká Lípa hl.n. 9.36-9.41, **Rumburk** 10.42

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**R**

<b>854</b>	1	1860 <sup>2)</sup>	Kolín – Rumburk	1113	TTV HN	mv
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	2	1860 <sup>2)</sup>	–“–	1113	TTV HN	<b>B16Z</b>
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1117 <sup>3)</sup>	Kolín – Česká Lípa hl.n.	– <sup>4)</sup>	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v ① do **6.VI.** a od **19.IX.** a **26.IV.**, v ①, ⑥ a † od **11.VI.** do **12.IX.**

<sup>2)</sup> **25.XII.,1.I.** od 1872

<sup>3)</sup> V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.**, od 1119

<sup>4)</sup> Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1109

**Rumburk** 4.58, Jedlová 5.21-5.28, Nový Bor 5.43-5.48,  
Česká Lípa hl.n. 6.03-6.25, Bakov nad Jizerou 7.10-7.11,  
Nymburk hl.n. 7.47-7.48, **Kolín** 8.10

Rumburk – Nový Bor jede v **X**, Nový Bor – Česká Lípa nejede **25.,26.XII.,1.I.**

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R

**R**

### Řadění v **X**

<b>814</b> <sup>1)</sup>		16001	(Dolní Poustevna –) Rumburk – Jedlová (– Děčín hl.n.)	1814/5	DCN HN	
<b>914</b> <sup>1)</sup>		16001	–“–	1814/5	DCN HN	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	1	1116	Rumburk – Kolín	1865	TTV HN	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	2	1116	–“–	1865	TTV HN	mv
<b>Btn</b> <sup>755 2)</sup>	3	- <sup>6)</sup>	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1112	LBC	

### Řadění v ⑥ a †

<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	1	1912 <sup>4)</sup>	Nový Bor <sup>5)</sup> – Česká Lípa hl.n. – Kolín	1865	TTV HN	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	2	1912 <sup>4)</sup>	–“–	1865	TTV HN	mv
<b>Btn</b> <sup>755 3)</sup>	3	- <sup>6)</sup>	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1110	LBC	

<sup>1)</sup> Jede ode dne vyhlášení (viz ROV 73001 RCP Ústí n.L.)

<sup>2)</sup> Jede v ①, ⑤ a **23.,30.XII.,26.IV.,7.VII.,27.X.,16.XI.**,  
nejede **24.,31.XII.,25.IV.,4.VII.,28.X.,18.XI.**

<sup>3)</sup> Jede od **11.VI.** do **11.IX.**

<sup>4)</sup> **25.,26.XII.,1.I.** od 1116

<sup>5)</sup> Z Nového Boru nejede **25.,26.XII.,1.I.**

<sup>6)</sup> Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je  
zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem  
DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1110

**Kolín** 9.46, Nymburk hl.n. 10.07-10.08, Bakov nad Jizerou 10.44-10.50,  
Česká Lípa hl.n. 11.36-11.41, Nový Bor 11.54-11.57, **Rumburk** 12.42

Nový Bor – Rumburk jede v ⑤, ⑥ a † \*

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 96, Brzdy v poloze R

**R**

<b>854</b>	1	1862	Kolín – Nový Bor – Rumburk	1115	TTV HN	mv
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	2	1862	-“-	1115	TTV HN	<b>B16Z</b>
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1109	Kolín – Česká Lípa hl.n.	1113	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v ⑥ a † od **11.VI.** do **11.IX.**

\* Do odvolání jede denně (viz ROV 73001 RCP Ústí n.L.)

## R 1111

**Rumburk** 7.12, Česká Lípa hl.n. 8.11-8.25,  
Bakov nad Jizerou 9.10-9.11, Nymburk hl.n. 9.47-9.48, **Kolín** 10.10

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R

**R**

<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	2	16005 <sup>1)</sup>	Rumburk – Kolín	1869	TTV HN	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	1	16005 <sup>1)</sup>	-“-	1869	TTV HN	mv

<sup>1)</sup> V ⑥ a † od 1114

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1112

**Kolín** 13.46, Nymburk hl.n. 14.07-14.08, Bakov nad Jizerou 14.44-14.50,  
Česká Lípa hl.n. 15.36-15.41, **Rumburk** 16.42

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**R**

<b>854</b>	1	1866	Kolín – Rumburk	1119 <sup>2)</sup>	TTV HN	mv
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	2	1866	-“-	1119 <sup>2)</sup>	TTV HN	<b>B16Z</b>
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1109	Kolín – Česká Lípa hl.n.	1117 <sup>3)</sup>	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v ①, ⑤ a **23.,30.XII.,26.IV.,7.VII.,27.X.,16.XI.**,  
nejede **24.,31.XII.,25.IV.,4.VII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> **24.,25.,31.XII.** pro 2425/4

<sup>3)</sup> V ① do zálohy. Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa.

Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistř DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistřem DKV Praha, PJ Děčín

## R 1113

**Rumburk** 11.12, Česká Lípa hl.n. 12.11-12.25,  
Bakov nad Jizerou 13.10-13.11, Nymburk hl.n. 13.47-13.48, **Kolín** 14.10

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R

**R**

<b>810</b> <sup>1)</sup>		16007	Rumburk – Česká Lípa hl.n.	6626	DCN HN	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	2	1108	Rumburk – Kolín	1871	TTV HN	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	1	1108	-“-	1871	TTV HN	mv
<b>Btn</b> <sup>755 2)</sup>	3	1110 <sup>3)</sup>	Česká Lípa hl.n – Kolín	1114	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v ② a ⑤ do odvolání (viz ROV 73001 RCP Ústí n.L.)

<sup>2)</sup> Jede v ⑤ do **3.VI.** a od **16.IX.** a **23.,30.XII.**, v ⑤, ⑥ a † od **10.VI.** do **11.IX.**,  
nejede **24.,31.XII.,28.X.**

<sup>3)</sup> V ⑤ a **23.,30.XII.** ze zálohy. Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa.

Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistř DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistřem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1114

**Kolín** 15.46, Nymburk hl.n. 16.07-16.08, Bakov nad Jizerou 16.44-16.50,  
Česká Lípa hl.n. 17.36-17.41, Jedlová 18.13-18.15, **Rumburk** 18.42

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**R**

<b>810</b> <sup>1)</sup>	6613	Česká Lípa hl.n. – Rumburk	-	DCN HN	
<b>814</b> <sup>2)</sup>	2642/3	(Děčín hl.n. – )	-	DCN HN	
		Jedlová – Rumburk			
<b>914</b> <sup>2)</sup>	2642/3	-“-	-	DCN HN	
<b>854</b>	1 1868	Kolín – Rumburk	16002 <sup>4)</sup>	TTV HN	mv
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	2 1868	-“-	16002 <sup>4)</sup>	TTV HN	<b>B16Z</b>
<b>Btn</b> <sup>755 3)</sup>	3 1113	Kolín – Česká Lípa hl.n.	- <sup>5)</sup>	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v ② a ⑤ do odvolání (viz ROV 73001 RCP Ústí n.L.)

<sup>2)</sup> Jede v X ode dne vyhlášení (viz ROV 73001 RCP Ústí n.L.)

<sup>3)</sup> Jede v ⑤ do **3.VI.** a od **16.IX.** a **23.,30.XII.**, v ⑤, ⑥ a † od **10.VI.** do **11.IX.**,  
nejede **24.,31.XII.,28.X.**

<sup>4)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 1111

<sup>5)</sup> Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je  
zodpovědný strojmistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistrem  
DKV Praha, PJ Děčín

## R 1115

**Rumburk** 13.12, Nový Bor 13.54-13.57, Česká Lípa hl.n. 14.11-14.25,  
Bakov nad Jizerou 15.10-15.11, Nymburk hl.n. 15.47-15.48, **Kolín** 16.10

Rumburk – Nový Bor jede v ⑤, ⑥ a † \*

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R

**R**

<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	2 1110	Rumburk – Nový Bor – Kolín	1873	TTV HN	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	1 1110	-“-	1873	TTV HN	mv
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3 - <sup>2)</sup>	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1116	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v ⑤, ⑥ a † od **10.VI.** do **11.IX.**

<sup>2)</sup> Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je  
zodpovědný strojmistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistrem  
DKV Praha, PJ Děčín

\* Do odvolání jede denně (viz ROV 73001 RCP Ústí n.L.)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1116

**Kolín** 17.46, Nymburk hl.n. 18.07-18.08, Bakov nad Jizerou 18.44-18.50,  
Česká Lípa hl.n. 19.36-19.41, **Rumburk** 20.42

Česká Lípa hl.n. – Rumburk nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

							<b>R</b>
<b>854</b>	1	1870	Kolín – Česká Lípa hl.n. – Rumburk	1109 <sup>2)</sup>	TTV HN	mv	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	2	1870	-“-	1109 <sup>2)</sup>	TTV HN	<b>B16Z</b>	
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1115	Kolín – Česká Lípa hl.n.	- <sup>3)</sup>	LBC		

<sup>1)</sup> Jede v ⑤,⑥ a † od **10.VI.** do **11.IX.**

<sup>2)</sup> V ⑤,⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,25.,31.XII.**, pro 2625/4

<sup>3)</sup> Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistř DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistřem DKV Praha, PJ Děčín

## R 1117

**Rumburk** 15.12, Česká Lípa hl.n. 16.11-16.25,  
Bakov nad Jizerou 17.10-17.11, Nymburk hl.n. 17.47-17.48, **Kolín** 18.10

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R

							<b>R</b>
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	1	6008 <sup>2)</sup>	Rumburk – Kolín	1875 <sup>3)</sup>	TTV HN	<b>B16Z</b>	
<b>854</b>	2	6008 <sup>2)</sup>	-“-	1875 <sup>3)</sup>	TTV HN	mv	
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	- <sup>5)</sup>	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1108 <sup>4)</sup>	LBC		

<sup>1)</sup> Jede v † do **5.VI.** a od **18.IX.**, v ⑤,⑥ a † od **10.VI.** do **11.IX.**, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V ⑥ a † od 16011

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 1863; **25.XII.** pro 5241

<sup>4)</sup> V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1118

<sup>5)</sup> Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistř DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistřem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1118

**Kolín** 19.46, Nymburk hl.n. 20.07-20.08,  
Bakov nad Jizerou 20.44-20.50, **Česká Lípa hl.n.** 21.36

Jede v ⑤, ⑥ a † do 12.VI. a od 9.IX. a 23.XII., 27.X., 16.XI., nejede 24., 25., 31.XII.,  
od 13.VI. do 8.IX. jede denně

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

						<b>R</b>
<b>854</b>	1	1872	Kolín – Česká Lípa hl.n.	6622 <sup>2)</sup>	TTV HN	mv
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	2	1872	-“-	6622 <sup>2)</sup>	TTV HN	<b>B16Z</b>
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	1117	-“-	- <sup>3)</sup>	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **1.I., 24.IV., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.**

<sup>2)</sup> V ⑤, ⑥ a **23.XII., 24.IV., 4., 5.VII.** pro 1912

<sup>3)</sup> Vozy jsou odstavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistř DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistřem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1119

**Rumburk** 17.12, Česká Lípa hl.n. 18.11-18.25,  
Bakov nad Jizerou 19.10-19.11, Nymburk hl.n. 19.47-19.48, **Kolín** 20.10

Rumburk – Česká Lípa hl.n. nejede 24.,25.,31.XII.;  
Česká Lípa hl.n. – Kolín jede v ⑤,⑥ a † do 12.VI. a od 9.IX. a 23.XII.,27.X.,16.XI.,  
nejede 24.,25.,31.XII., od 13.VI. do 8.IX. jede denně

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R

**R**

**Řadění v ⑤,⑥ a † do 11.VI. a od 12.IX., kromě 24.,25.XII., denně od 12.VI. do 11.IX.**

<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	2	1112	Rumburk – Kolín	5241 <sup>2)</sup>	TTV HN	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	1	1112	-“-	5241 <sup>2)</sup>	TTV HN	mv
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	3	- <sup>4)</sup>	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1108	LBC	

**Řadění v ①-④ do 10.VI. a od 13.IX., kromě 5.IV.,28..IX.,28.X.,17.XI.**

<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	2	1112	Rumburk – Česká Lípa hl.n.	6622 <sup>3)</sup>	TTV HN	<b>B16Z</b>
<b>854</b>	1	1112	-“-	6622 <sup>3)</sup>	TTV HN	mv

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

<sup>2)</sup> V ⑤ a 23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI., kromě 28.X., pro 5069

<sup>3)</sup> 23.XII.,27.IX.,27.X.,16.XI. pro 1912

<sup>4)</sup> Vozy jsou vystavovány v DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistrem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1120

## Krnov 5.09, Olomouc hl.n. 6.52

Jede v ~~Ž~~© a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 57, Brzdy v poloze R

						R
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	3442	(Ostrava-Svinov <sup>1)</sup> – Opava východ –)	1121	OLC HN	<b>B16Z</b>
			Krnov – Olomouc hl.n.			
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	3442	-“-	1121	OLC HN	
<b>843</b>	1	3442	-“-	1121	OLC HN	mv

<sup>1)</sup> Z Ostravy-Svinova jede v ~~Ž~~, nejede **23.-31.XII.,1.VII.-31.VIII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1121

**Olomouc hl.n.** 7.07, Krnov 8.57-9.06,  
Opava východ 9.36-9.43, **Ostrava-Svinov** 10.05

Olomouc hl.n. – Krnov jede v ~~X.©~~ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**  
nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 92, Brzdy v poloze R

**R**

<b>843</b>	1	1120 <sup>1)</sup>	Olomouc hl.n. – Krnov – Ostrava-Svinov	1126	OLC HN	mv
<b>Bt<sup>n</sup>753</b>	2	1120 <sup>1)</sup>	-“-	1126	OLC HN	
<b>ABfbrdtn<sup>795</sup></b>	3	1120 <sup>1)</sup>	-“-	1126	OLC HN	<b>B16Z</b>

Z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

<sup>1)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1124

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1122

Krnov 7.09, Olomouc hl.n. 8.52

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 57

**R**

<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	3	3462	(Opava východ –)	-	OLC HN	
			Krnov – Olomouc hl.n.			
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	3462	-“-	-	OLC HN	
<b>843</b>	1	3462	-“-	-	OLC HN	mv

## R 1123

Olomouc hl.n. 11.07, Krnov 12.57-13.06,

Opava východ 13.36-13.43, Ostrava-Svinov 14.05-14.15, **Ostrava střed** 14.31

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

**R**

<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	1124 <sup>2)</sup>	Olomouc hl.n. – Ostrava střed	1130	OLC HN	mv
<b>843</b>	1	-	-“-	1130	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	-	-“-	1130	OLC HN	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	-	-“-	1130	OLC HN	<b>B16Z</b>

Z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,30.VI.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> **30.VI.** ze zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1124

**Ostrava-Svinov 8.06, Opava východ 8.26-8.30,**  
**Krnov 9.01-9.09, Olomouc hl.n. 10.52**

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 88, Brzdy v poloze R

**R**

## Řadění kromě 25.XII.,1.I.

<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	3473	Opava východ – Krnov	1121	OLC HN	
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	12	3473	-“-	1121	OLC HN	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795 1)</sup>	13	3473	-“-	1121	OLC HN	
<b>843</b>	1	3380 <sup>2)</sup>	(Ostrava střed –) <sup>3)</sup>	- <sup>4)</sup>	OLC HN	mv
			Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.			
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	3380 <sup>2)</sup>	-“-	-	OLC HN	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	3380 <sup>2)</sup>	-“-	-	OLC HN	<b>B16Z</b>

## Řadění 25.XII.,1.I.

<b>843</b> <sup>5)</sup>	11	1127	Opava východ – Krnov	1121	OLC HN	
<b>Btn</b> <sup>753 5)</sup>	12	1127	-“-	1121	OLC HN	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795 5)</sup>	13	1127	-“-	1121	OLC HN	
<b>843</b>	1	1611	Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	1611	-“-	-	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	3	1611	-“-	-	OLC HN	

Z Opavy východ do Olomouce hl.n. v obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 11-13) přijede **24.,31.XII.** z Ostravy-Svinova jako Sv 3492 v 18.54 h

<sup>1)</sup> Jede v † a **29.X.**, nejede **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**,

vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

<sup>2)</sup> V ⑥ a † od 1611, **27.-31.XII.** od 3445

<sup>3)</sup> Z Ostravy střed jede v **✕**, nejede **27.-31.XII.**

<sup>4)</sup> V ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, pro 1123

<sup>5)</sup> Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1125

**Olomouc hl.n. 13.07, Krnov 14.57**

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 54

**R**

<b>843</b>	11	-	Olomouc hl.n. – Krnov (– Ostrava střed)	1185	OLC HN	mv
<b>Bt<sup>n</sup>753</b>	12	-	-“-	1185	OLC HN	
<b>Bft<sup>n</sup>791</b>	13	-	-“-	1185	OLC HN	
<b>814<sup>1)</sup></b>	31	1626	Olomouc hl.n. – Krnov	1130	OLC HN	
<b>014<sup>1)</sup></b>	32	1626	-“-	1130	OLC HN	
<b>814<sup>1)</sup></b>	33	1626	-“-	1130	OLC HN	

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

## R 1126

**Ostrava-Svinov 12.06, Opava východ 12.26-12.30,**  
**Krnov 13.01-13.09, Olomouc hl.n. 14.52**

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

**R**

<b>843</b>	1	1121	Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.	1127	OLC HN	mv
<b>Bt<sup>n</sup>753</b>	2	1121	-“-	1127	OLC HN	
<b>ABfbrdtn<sup>795</sup></b>	3	1121	-“-	1127	OLC HN	<b>B16Z</b>

Z Opavy východ do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1127

**Olomouc hl.n.** 15.07, Krnov 16.57-17.06,  
Opava východ 17.36-17.43, **Ostrava-Svinov** 18.05

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

**R**

Řadění v  $\text{X}^{\text{C}}$  a **24.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	-	Olomouc hl.n. – Opava východ	1128 <sup>2)</sup>	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	12	-	-“-	3447	OLC HN	
<b>843</b>	1	1126	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov	3452 <sup>3)</sup>	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	1126	-“-	3452 <sup>3)</sup>	OLC HN	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1126	-“-	3452 <sup>3)</sup>	OLC HN	<b>B16Z</b>

Řadění v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<b>843</b>	21	-	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov	3504	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	22	-	-“-	3504	OLC HN	
<b>843</b>	1	1126	-“-	1624	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	1126	-“-	1624	OLC HN	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1126	-“-	1624	OLC HN	<b>B16Z</b>

Z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 1-3) odjede **24.,31.XII.** do Opavy východ jako Sv 3492 v 18.31 h

Souprava (vozy čís. 11,12) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Krnova jako Sv 3490 v 14.10 h

Souprava (vozy čís. 21,22) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Opavy východ jako Sv 3492 v 18.31 h

<sup>1)</sup> Jede v  $\text{C}$  a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> Pro 1128 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> **24.,31.XII.** pro 1124

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1128

## Krnov 15.09, Olomouc hl.n. 16.52

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 57

**R**

Řadění v ☒, kromě 27.-31.XII.						
<b>843</b>	21	1184	(Ostrava hl.n. –) Krnov – Olomouc hl.n.	- <sup>1)</sup>	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	23	1184	-“-	-	OLC HN	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	22	1184	-“-	-	OLC HN	
Řadění v © a 24.,27.-31.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.						
<b>843</b>	21	1129 <sup>2)</sup>	Krnov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	23	1129 <sup>5)</sup>	-“-	-	OLC HN	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	22	1129 <sup>5)</sup>	-“-	-	OLC HN	
Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.						
<b>843</b>	11	1127 <sup>3)</sup>	Krnov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	12	3454 <sup>4)</sup>	-“-	-	OLC HN	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	23	1129	-“-	1129	OLC HN	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	22	1129	-“-	1129	OLC HN	
<b>843</b>	21	3505	-“-	1129	OLC HN	mv

Souprava (vozy čís. 11, 12) přijede z Opavy východ jako Sv 3490 v 14.51 h

<sup>1)</sup> V © a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 24.,31.XII.,28.X.,18.XI., pro 1129

<sup>2)</sup> 28.-30.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,29.X.,19.XI. od 3505; 27.XII. od 3476

<sup>3)</sup> Od 1127 z © a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

<sup>4)</sup> Od 3454 z © a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

<sup>5)</sup> 27.XII. od 3476

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1129

**Olomouc hl.n. 17.07, Krnov 18.57**

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 54

**R**

Řadění v $\text{X}^{\text{®}}$ a 24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.						
<b>843</b>	21	- <sup>1)</sup>	Olomouc hl.n. – Krnov	3443 <sup>2)</sup>	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	22	-	-“-	1181 <sup>3)</sup>	OLC HN	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	23	-	-“-	1181 <sup>3)</sup>	OLC HN	
Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.						
<b>843</b>	21	1128	Olomouc hl.n. – Krnov (– Ostrava-Svinov)	1187	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	22	1128	-“-	1187	OLC HN	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	23	1128	-“-	1187	OLC HN	

<sup>1)</sup> V ⑤ a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 24.,31.XII.,28.X.,18.XI., od 1128

<sup>2)</sup> V ⑤ a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 28.X.,18.XI., pro 1128

<sup>3)</sup> V ⑤,⑥ a 23.-30.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI., pro 1128

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1130

**Ostrava střed** 15.44, Ostrava-Svinov 15.58-16.06, Opava východ 16.26-16.30, Krnov 17.01-17.09, **Olomouc hl.n.** 18.52

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 91, Brzdy v poloze R

**R**

### Řadění z Ostravy střed do Opavy východ

<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	1123	Ostrava střed – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	mv
<b>843</b>	1	1123	-“-	1131 <sup>2)</sup>	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	1123	-“-	1131 <sup>2)</sup>	OLC HN	
<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1123	-“-	1131 <sup>2)</sup>	OLC HN	<b>B16Z</b>

### Řadění z Opavy východ do Olomouce hl.n.

<b>ABfbrdtn</b> <sup>795</sup>	3	1123	Ostrava střed – Olomouc hl.n	1131 <sup>2)</sup>	OLC HN	<b>B16Z</b>
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	1123	-“-	1131 <sup>2)</sup>	OLC HN	
<b>843</b>	1	1123	-“-	1131 <sup>2)</sup>	OLC HN	mv
<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	1123	-“-	-	OLC HN	mv
<b>814</b> <sup>3)</sup>	33	1125	Krnov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	
<b>014</b> <sup>3)</sup>	32	1125	-“-	-	OLC HN	
<b>814</b> <sup>3)</sup>	31	1125	-“-	-	OLC HN	

Z Ostravy střed do Ostravy-Svinova v obráceném řadění

<sup>1)</sup> Jede v ☉ a **23.,30.XII.,30.VI.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** do zálohy

<sup>3)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1131

**Olomouc hl.n. 19.07, Krnov 20.57**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 54, Brzdy v poloze R

						<b>R</b>
<b>843</b>	1	1130	Olomouc hl.n. – Krnov (– Opava východ – Ostrava-Svinov <sup>1)</sup> )	3473	OLC HN	mv
<b>Bt<sup>753</sup></b>	2	1130	Olomouc hl.n. – Krnov (– Opava východ)	3473	OLC HN	
<b>ABfbrdtn<sup>795</sup></b>	3	1130	–“–	3473	OLC HN	<b>B16Z</b>

<sup>1)</sup> Do Ostravy-Svinova jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1137

**Tanvald** 5.49, Turnov 6.42-6.44,  
Praha hl.n. 8.38-8.42, **Praha-Vršovice** 8.46

Tanvald – Turnov jede v **X.®** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b>	1	1148 <sup>2)</sup>	Tanvald – Turnov – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
<b>Bdt</b> <sup>754 1)</sup>	2	1148	-“-	-	PHA VR	
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	3	1148 <sup>2)</sup>	-“-	-	PHA VR	

<sup>1)</sup> Jede v **X.®** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

<sup>2)</sup> V **†** a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1146

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1138

 $d^{2)}$ 

**Praha-Vršovice** 7.16, Praha hl.n. 7.20-7.25,  
Turnov 9.12-9.19, **Tanvald** 10.04

Hmotn.: PHA VR-TUV 130 t / 250 t, TUV-TAN 90 t / 250 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R<sup>6)</sup>

**I<sup>6)</sup>**

**R**

**Řadění v X, † a 29.X.,19.XI., kromě 28.X.,17.XI.**

<b>854</b>	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1143	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	-	–“–	1143	PHA VR	
<b>Bdt</b> <sup>754</sup>	2	-	–“–	1143	PHA VR	
<b>814</b> <sup>2)</sup>	-	-	Praha-Vršovice – Praha hl.n.	19051	PHA VR	
<b>914</b> <sup>2)</sup>	-	-	–“–	19051	PHA VR	
<b>814</b> <sup>2)</sup>	-	-	–“–	19051	PHA VR	
<b>914</b> <sup>2)</sup>	-	-	–“–	19051	PHA VR	
<b>Btax</b> <sup>780 3)</sup>	-	-	–“–	19051	PHA VR	
<b>Btax</b> <sup>780 3)</sup>	-	-	–“–	19051	PHA VR	

**Řadění v © a 28.X.,17.XI., kromě 25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**

<b>BDs</b> <sup>450</sup>	11	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1143	PHA ON	VO 53031 <b>B25D</b> mv
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	12	-	–“–	1143	PHA ON	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	13	-	–“–	1143	PHA ON	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	14	-	–“–	1143	PHA ON	VO 53031
<b>Bvt</b> <sup>453</sup>	15	-	–“–	1143	PHA ON	VO 53031
<b>814</b> <sup>4)</sup>	-	-	Praha-Vršovice – Praha hl.n.	19051	PHA VR	
<b>914</b> <sup>4)</sup>	-	-	–“–	19051	PHA VR	
<b>814</b> <sup>4)</sup>	-	-	–“–	19051	PHA VR	
<b>914</b> <sup>4)</sup>	-	-	–“–	19051	PHA VR	
<b>Btax</b> <sup>780 5)</sup>	-	-	–“–	19051	PHA VR	
<b>Btax</b> <sup>780 5)</sup>	-	-	–“–	19051	PHA VR	

Souprava (vozy čís. 11-15) přijede v © a 28.X.,17.XI., kromě 25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI., z Prahy ONJ-vj. jako Sv 1138 v 7.03 h.

<sup>1)</sup> Jede v ©,† a 7.-10.,14.-17.II.,14.-17.III.

<sup>2)</sup> Jede v † od 27.III. do 30.X. a 29.X., nejede 28.X.

<sup>3)</sup> Jede 24.XII.,1.I.

<sup>4)</sup> Jede v © od 26.III. do 22.X. a 28.X.

<sup>5)</sup> Jede v © do 19.III. a od 5.XI. a 17.XI., nejede 25.XII.,1.I.

<sup>6)</sup> Platí v © a 28.X.,17.XI., kromě 25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1139

**Tanvald** 7.45, Turnov 8.36-8.44,  
Praha hl.n. 10.38-10.42, **Praha-Vršovice** 10.46

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b>	1	1146 <sup>1)</sup>	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	3	1146 <sup>1)</sup>	-“-	-	PHA VR	

<sup>1)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1148

## R 1140

**Praha-Vršovice** 9.16, Praha hl.n. 9.20-9.25,  
Turnov 11.12-11.19, **Tanvald** 12.04

Hmotn.: PHA VR-TUV 130 t, TUV-TAN 90 t

Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b> <sup>1)</sup>	11	9568	Turnov - Tanvald	1147	PHA VR	mv
<b>854</b>	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1145	PHA VR	mv
<b>Bdt</b> <sup>754 2)</sup>	2	-	-“-	1145	PHA VR	
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	3	-	-“-	1145 <sup>6)</sup>	PHA VR	
<b>Bdtn</b> <sup>756 3)</sup>	4	-	-“-	1147 <sup>5)</sup>	PHA VR	
<b>854</b> <sup>4)</sup>	11	-	-“-	1147	PHA VR	mv

<sup>1)</sup> Jede v ⑦ a **25.IV.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **24.IV.**

<sup>2)</sup> Jede v ⑥ a †

<sup>3)</sup> Jede v ⑥, † a **7.-11.,14.-18.II.,14.-18.III.**, denně od **30.V.** do **2.IX.**, nejede **24.,25.XII.,1.I.,28.IX.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Jede v ⑥ a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>5)</sup> **7.-11.,14.-18.II.,14.-18.III.** a v **✕** od **30.V.** do **2.IX.** pro 1145

<sup>6)</sup> V ⑥ a † pro 1147

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1143

*d<sup>2)</sup>*

**Tanvald** 11.46, Turnov 12.36-12.44,  
Praha hl.n. 14.38-14.42, **Praha-Vršovice** 14.46

Hmotn.: 90 t / 250 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R<sup>2)</sup>

**I<sup>2)</sup>**

**R**

**Řadění v ☒ † a 29.X.,19.XI., kromě 28.X.,17.XI.**

<b>854</b>	1	1138	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
<b>Bdt<sup>754</sup></b>	2	1138	-“-	-	PHA VR	
<b><u>Bdtn<sup>756 1)</sup></u></b>	3	1138	-“-	-	PHA VR	

**Řadění v © a 28.X.,17.XI., kromě 25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**

<b>Bvt<sup>453</sup></b>	15	1138	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA ON	VO 53031
<b>Bt<sup>278</sup></b>	14	1138	-“-	-	PHA ON	VO 53031
<b>Bt<sup>278</sup></b>	13	1138	-“-	-	PHA ON	VO 53031
<b>Bt<sup>278</sup></b>	12	1138	-“-	-	PHA ON	VO 53031
<b>BDs<sup>450</sup></b>	11	1138	-“-	-	PHA ON	VO 53031 <b>B25D</b> mv

Souprava (vozy čís. 11-15) odjede v © a **28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**,  
do Prahy ONJ-vj. jako Sv 1143 v 14.56 h.

<sup>1)</sup> Jede v ©, † a **7.-10.,14-17.II.,14.-17.III.**

<sup>2)</sup> Platí v © a **28.X.,17.XI.**, kromě **25.XII.,1.I.,29.X.,19.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Turnov ve služebním oddíle motorového vozu / ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1144

*d<sup>5)</sup>*

**Praha-Vršovice** 13.16, Praha hl.n. 13.20-13.25,  
Turnov 15.12-15.19, **Tanvald** 16.04

Hmotn.: 90 t / 250 t

Brzd. %: 96, Brzdy v poloze R<sup>5)</sup>
**I<sup>5)</sup>**
**R**


---

**Řadění v ☒<sup>Ⓢ</sup> a 24.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**


---

<b>854</b>	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1149	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	-	-“-	1149	PHA VR	
<b>Bdt</b> <sup>754</sup>	2	-	-“-	1149	PHA VR	
<b>Btn</b> <sup>755 2)</sup>	5	-	Praha-Vršovice – Turnov	1145 <sup>4)</sup>	PHA VR	
<b>Bdt</b> <sup>756</sup>	4	-	-“-	1147	PHA VR	
<b>854</b> <sup>3)</sup>	11	-	-“-	1147	PHA VR	mv

---

**Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**


---

<b>BDs</b> <sup>450</sup>	11	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1149	PHA ON	VO 53031 <b>B25D</b> mv
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	12	-	-“-	1149	PHA ON	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	13	-	-“-	1149	PHA ON	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	14	-	-“-	1149	PHA ON	VO 53031
<b>Bvt</b> <sup>453</sup>	15	-	-“-	1149	PHA ON	VO 53031

Souprava (vozy čís. 11-15) přijede v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,  
**17.XI.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 1144 v 13.06 h

<sup>1)</sup> Jede v Ⓢ a 24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

<sup>2)</sup> Jede v Ⓢ a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., nejede 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

<sup>3)</sup> Jede v ☒

<sup>4)</sup> Pro 1145 v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

<sup>5)</sup> Platí v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Přeprava listovní pošty **pp** Turnov – Praha hl.n. ve služebním oddíle motorového vozu (vůz  
čís. 1) / ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1145

**Tanvald** 13.45, Turnov 14.36-14.44,  
Praha hl.n. 16.38-16.42, **Praha-Vršovice** 16.46

Hmotn.: TAN-TUV 90 t, TUV-PHA VR 130 t

Brzd.%: 96

**R**

<b>854</b>	1	1140	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	4	1140	-“-	-	PHA VR	
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	3	1140	-“-	-	PHA VR	
<b>Btn</b> <sup>755 2)</sup>	6	1940	Turnov – Praha-Vršovice	-	PHA VR	
<b>Btn</b> <sup>755 3)</sup>	5	1144 <sup>4)</sup>	-“-	-	PHA VR	

<sup>1)</sup> Jede **7.-11.,14.-18.II.,14.-18.III.** a v **✕** od **30.V.** do **2.IX.**

<sup>2)</sup> Jede v **⊙** a **†**

<sup>3)</sup> Jede v **†**, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>4)</sup> Od 1144 z **⊙** a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **18.XI.**

## R 1146

**Praha-Vršovice** 15.16, Praha hl.n. 15.20-15.25,  
Turnov 17.12-17.19, **Tanvald** 18.04

Turnov – Tanvald jede v **✕** a **†**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: PHA VR-PHA HN 130 t, PHA HN-TAN 90 t

Brzd.%: 96

**R**

<b>854</b>	1	-	Praha-Vršovice – Turnov – Tanvald	1139 <sup>5)</sup>	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	3	-	-“-	1139 <sup>5)</sup>	PHA VR	
<b>Btn</b> <sup>755 1)</sup>	6	-	Praha-Vršovice – Turnov	1147 <sup>4)</sup>	PHA VR	
<b>Btax</b> <sup>780 2)</sup>	-	-	Praha-Vršovice – Praha hl.n.	9013	PHA VR	
<b>Btax</b> <sup>780 2)</sup>	-	-	-“-	9013	PHA VR	
<b>Btax</b> <sup>780 2)</sup>	-	-	-“-	9013	PHA VR	
<b>Btax</b> <sup>780 3)</sup>	-	-	-“-	9013	PHA VR	
<b>Btax</b> <sup>780 3)</sup>	-	-	-“-	9013	PHA VR	

<sup>1)</sup> Jede v **⊙** a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v **✕**

<sup>3)</sup> Jede v **⊙** od **25.III.** do **21.X.** a **27.IX.,27.X.**

<sup>4)</sup> Pro 1147 v **†**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>5)</sup> V **⊙** a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 1137

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1147

**Tanvald** 15.46, Turnov 16.36-16.44,  
Praha hl.n. 18.38-18.42, **Praha-Vršovice** 18.46

Tanvald - Turnov jede v ⑥ a †

Hmotn.: TAN-TUV 90 t, TUV-PHA VR 130 t  
Brzd.‰: 96

**R**

Řadění v X						
<b>854</b>	11	1144	Turnov – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	4	1144	-“-	-	PHA VR	
Řadění v ⑥ a †						
<b>854</b>	11	1140	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	1140	-“-	-	PHA VR	
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	4	1140	-“-	-	PHA VR	
<b>Btn</b> <sup>755 2)</sup>	6	1146 <sup>3)</sup>	Turnov – Praha-Vršovice	-	PHA VR	

<sup>1)</sup> Nejede **24.,25.XII.,1.I.,28.IX.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>3)</sup> Od 1146 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1148

**Praha-Vršovice** 17.16, Praha hl.n. 17.20-17.25,  
Turnov 19.12-19.19, **Tanvald** 20.04

Hmotn.: PHA VR-TUV 130 t, TUV-TAN 90 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b>	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1137 <sup>2)</sup>	PHA VR	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	3	-	–“–	1137 <sup>2)</sup>	PHA VR	
<b>Bdt</b> <sup>754 1)</sup>	2	-	–“–	1137	PHA VR	

<sup>1)</sup> Jede v **✕** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

<sup>2)</sup> V **⊗** a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 1139

## R 1149

*d*<sup>2)</sup>

**Tanvald** 17.46, Turnov 18.36-18.44,  
Praha hl.n. 20.38-20.42, **Praha-Vršovice** 20.46

Hmotn.: 90 t / 250 t  
Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R<sup>2)</sup>

**I**<sup>2)</sup>

**R**

**Řadění v **✕**⊗ a 24.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<b>854</b>	1	1144	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
<b>Bdt</b> <sup>754</sup>	2	1144	–“–	-	PHA VR	
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	1144	–“–	-	PHA VR	

**Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<b>Bvt</b> <sup>453</sup>	15	1144	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA ON	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	14	1144	–“–	-	PHA ON	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	13	1144	–“–	-	PHA ON	VO 53031
<b>Bt</b> <sup>278</sup>	12	1144	–“–	-	PHA ON	VO 53031
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	11	1144	–“–	-	PHA ON	VO 53031 <b>B25D</b> mv

Souprava (vozy čís. 11-15) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 1149 v 20.56 h

<sup>1)</sup> Jede v **⊗** a **24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Platí v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1154

**Česká Lípa hl.n.** 6.10, **Děčín hl.n.** 6.45-6.47, **Ústí nad Labem hl.n.** 7.04

Jede v ~~X~~© a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 92

**R**

<b>854</b>	1	6600	(Liberec –) Česká Lípa hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	1155	LBC	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	6600	–“–	1155	LBC	

## R 1155

**Ústí nad Labem hl.n.** 7.27, **Děčín hl.n.** 7.43-7.45,  
**Česká Lípa hl.n.** 8.22-8.28, **Liberec** 9.43

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 94

**R**

<b>854</b> <sup>1)</sup>	1	1154 <sup>3)</sup>	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1160	LBC	mv
<b>843</b> <sup>2)</sup>	1	1164	–“–	-	LBC	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1154 <sup>3)</sup>	–“–	1160	LBC	

<sup>1)</sup> Nejede **25.XII.**

<sup>2)</sup> Jede **25.XII.**

<sup>3)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1168; **1.I.** od 1166

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1156

*d*

**Liberec** 6.28, Česká Lípa hl.n. 7.33-7.39,  
Děčín hl.n. 8.14-8.16, **Ústí nad Labem hl.n. 8.33**

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>BDs</b> <sup>450</sup>	1	1163	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1157	DCN HN	VO 54506
<b>B</b> <sup>256</sup>	2	1163	–“–	1157	DCN HN	VO 54506
<b>B</b> <sup>256</sup>	3	1163	–“–	1157	DCN HN	VO 54506

Souprava odjede v © z Ústí nad Labem západ do Děčína hl.n. jako Sv 29890 v 19.30 h (z Ústí nad Labem hl.n. do Ústí nad Labem západ jako posun) z důvodu výměny soupravy na údržbu  
Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**<sup>450</sup>

## R 1157

*d*

**Ústí nad Labem hl.n. 9.27**, Děčín hl.n. 9.43-9.45,  
Česká Lípa hl.n. 10.22-10.28, **Liberec 11.43**

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	3	1156	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1162	DCN HN	VO 54506
<b>B</b> <sup>256</sup>	2	1156	–“–	1162	DCN HN	VO 54506
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	1	1156	–“–	1162	DCN HN	VO 54506

Souprava přijede v © z Děčína hl.n. do Ústí nad Labem západ jako Sv 29883 v 5.37 h (z Ústí nad Labem západ do Ústí nad Labem hl.n. jako posun) z důvodu výměny soupravy z údržby  
Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1158

**Liberec** 8.28, Česká Lípa hl.n. 9.33-9.39,  
Děčín hl.n. 10.14-10.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 10.33

Hmotn.: 45 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	980 <sup>1)</sup>	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1159	LBC	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	6311 <sup>2)</sup>	-”-	1159	LBC	

<sup>1)</sup> **25.,26.XII.,1.I.** ze zálohy

<sup>2)</sup> V ©, † do **26.VI.** a od **3.IX.** a **27.-31.XII.**, denně od **1.VII.** do **31.VIII.** ze zálohy  
Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

## R 1159

**Ústí nad Labem hl.n.** 11.27, Děčín hl.n. 11.43-11.45,  
Česká Lípa hl.n. 12.22-12.28, **Liberec** 13.43

Hmotn.: 45 t  
Brzd.‰: 92

**R**

<b>843</b>	1	1158	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1164	LBC	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1158	-”-	1164	LBC	

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1160

**Liberec** 10.28, Česká Lípa hl.n. 11.33-11.39,  
Děčín hl.n. 12.14-12.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 12.33

Hmotn.: 90 t  
Brzd. %: 96

**R**

<b>854</b>	1	1155	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1161	LBC	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1155	-“-	1161	LBC	
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	-	-“-	1161	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v **✕**, nejede **27.-31.XII.**

## R 1161

**Ústí nad Labem hl.n.** 13.27, Děčín hl.n. 13.43-13.45,  
Česká Lípa hl.n. 14.22-14.28, **Liberec** 15.43

Hmotn.: 90 t  
Brzd. %: 94

**R**

<b>854</b>	1	1160	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1166 <sup>3)</sup>	LBC	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	1160	-“-	- <sup>2)</sup>	LBC	
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1160	-“-	1166 <sup>3)</sup>	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v **✕**, nejede **27.-31.XII.**

<sup>2)</sup> V ⑤ a **23.XII.,27.X.,16.XI.** pro 1166

<sup>3)</sup> **24.XII.** do zálohy

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1162

*d*

**Liberec** 12.28, Česká Lípa hl.n. 13.33-13.39,  
Děčín hl.n. 14.14-14.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 14.33

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>BDs</b> <sup>450</sup>	1	1157	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1163	DCN HN	VO 54506
<b>B</b> <sup>256</sup>	2	1157	-“-	1163	DCN HN	VO 54506
<b>B</b> <sup>256</sup>	3	1157	-“-	1163	DCN HN	VO 54506

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**<sup>450</sup>

# R 1163

*d*

**Ústí nad Labem hl.n.** 15.27, Děčín hl.n. 15.43-15.45,  
Česká Lípa hl.n. 16.22-16.28, **Liberec** 17.43

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B</b> <sup>256</sup>	3	1162	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1156	DCN HN	VO 54506
<b>B</b> <sup>256</sup>	2	1162	-“-	1156	DCN HN	VO 54506
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	1	1162	-“-	1156	DCN HN	VO 54506

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1164

**Liberec** 14.28, Česká Lípa hl.n. 15.33-15.39,  
Děčín hl.n. 16.14-16.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 16.33

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>843</b>	1	1159	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1165 <sup>2)</sup>	LBC	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1159	-”-	1165 <sup>2)</sup>	LBC	
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	-	-”-	1165	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v **✕** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

<sup>2)</sup> **24.XII.** pro 1155

## R 1165

**Ústí nad Labem hl.n.** 17.27, Děčín hl.n. 17.43-17.45,  
Česká Lípa hl.n. 18.22-18.28, **Liberec** 19.43

Nejede **24.XII.**

Hmotn.: 90 t  
Brzd.‰: 92

**R**

<b>843</b>	1	1164	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	1164	-”-	-	LBC	
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1164	-”-	-	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v **✕** a †, nejede **25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X..**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1166

**Liberec** 16.28, Česká Lípa hl.n. 17.33-17.39,  
Děčín hl.n. 18.14-18.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 18.33

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 90 t  
Brzd. %: 96

**R**

<b>854</b>	1	1161	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1167 <sup>2)</sup>	LBC	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1161	-“-	1167 <sup>2)</sup>	LBC	
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	1161 <sup>3)</sup>	-“-	1167	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,**  
nejede **25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X., 17.,18.XI.**

<sup>2)</sup> **31.XII.** pro 1155

<sup>3)</sup> V † ze zálohy

## R 1167

**Ústí nad Labem hl.n.** 19.27, Děčín hl.n. 19.43-19.45,  
Česká Lípa hl.n. 20.22-20.23, **Liberec** 21.30

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 90 t  
Brzd. %: 94

**R**

<b>854</b>	1	1166	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756 1)</sup>	3	1166	-“-	-	LBC	
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1166	-“-	-	LBC	

<sup>1)</sup> Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,**  
nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1168

**Liberec** 18.28, Česká Lípa hl.n. 19.33-19.39,  
Děčín hl.n. 20.14-20.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 20.33

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 45 t  
Brzd.‰: 96

**R**

<b>854</b>	1	6611	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1169 <sup>1)</sup>	LBC	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	6611	-“-	1169 <sup>1)</sup>	LBC	

<sup>1)</sup> V © a 24.IV.,5.VII.,28.X. pro 1155

## R 1169

**Ústí nad Labem hl.n.** 21.17, Děčín hl.n. 21.33-21.38, **Česká Lípa hl.n.** 22.14

Jede v X a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 45 t  
Brzd.‰: 94

**R**

<b>854</b>	1	1168	Ústí nad Labem hl.n. – Česká Lípa hl.n.	6671 <sup>1)</sup>	LBC	mv
<b>Bdtn</b> <sup>756</sup>	2	1168	-“-	6624 <sup>2)</sup>	LBC	

<sup>1)</sup> V † a 27.-30.XII. pro 6601

<sup>2)</sup> V © a 23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI. pro 6626

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1180

**Ostrava-Svinov** 6.06, Opava východ 6.26-6.30, Krnov 7.01-7.05,  
Glucholazy 7.47-7.51, **Jeseník** 8.28

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 88

**R**

<b>843</b>	1	3443	Ostrava-Svinov – Jeseník	1183	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	3443	-“-	1183	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	3	3443	-“-	1183	OLC HN	

Z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1181

**Jeseník** 5.32, Mikulovice 5.52-5.53, Glucholazy 6.10-6.16,  
Krnov 6.58-7.06, Opava východ 7.36-7.43, **Ostrava-Svinov** 8.05

Jeseník – Krnov nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 80 t

Brzd. %: 92

<b>R</b>						
<b>843</b>	1	3681 <sup>3)</sup>	(Lipová Lázně –)	2863	OLC HN	mv
			Jeseník – Krnov – Ostrava-Svinov			
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	3681 <sup>3)</sup>	-“-	2863	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	3	3681 <sup>3)</sup>	-“-	2863	OLC HN	
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	22	1129 <sup>4)</sup>	Krnov – Ostrava-Svinov	1642	OLC HN	
			(– Frenštát pod Radhoštěm)			
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	23	1129 <sup>4)</sup>	-“-	1642	OLC HN	
<b>843</b> <sup>1)</sup>	21	3565	(Bruntál –) Krnov – Ostrava-Svinov	1642	OLC HN	mv
			(– Frenštát pod Radhoštěm)			
<b>810</b> <sup>2)</sup>		23652	Jeseník – Mikulovice (– Zlaté Hory)	23655	SPK	

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Jede v **X**, nejede **27.-31.XII.**

<sup>2)</sup> Jede v **X**

<sup>3)</sup> **25.XII.,1.I.** od 1186

<sup>4)</sup> V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 3476

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1182

**Ostrava-Svinov** 10.06, Opava východ 10.26-10.30, Krnov 11.01-11.05,  
Glucholazy 11.47-11.58, **Jeseník** 12.35

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 88

**R**

<b>843</b>	1	2864	(Ostrava-Kunčice –) Ostrava-Svinov – Jeseník	1185	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	2864	–“–	1185	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	3	2864	–“–	1185	OLC HN	

Z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku v obráceném řadě

## R 1183

**Jeseník** 9.32, Glucholazy 10.10-10.16, Krnov 10.58-11.06,  
Opava východ 11.36-11.43, Ostrava-Svinov 12.05-12.15, **Ostrava střed** 12.29

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 92

**R**

<b>843</b>	1	1180	Jeseník – Ostrava střed	1184	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	1180	–“–	1184	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	3	1180	–“–	1184	OLC HN	

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1184

**Ostrava střed** 13.39, Ostrava hl.n. 13.45-13.51, Ostrava-Svinov 13.58-14.06,  
Opava východ 14.26-14.30, Krnov 15.01-15.05, Glucholazy 15.47-15.58,  
**Jeseník** 16.38

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 91

**R**

<b>843</b>	1	1183	Ostrava střed – Jeseník	1187	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	1183	-“-	1187	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	3	1183	-“-	1187	OLC HN	
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	22	3103	Ostrava hl.n. – Krnov (– Olomouc hl.n.)	1128	OLC HN	
<b>Btn</b> <sup>753 1)</sup>	23	3103	-“-	1128	OLC HN	
<b>843</b> <sup>1)</sup>	21	3103	-“-	1128	OLC HN	mv

Z Ostravy střed do Ostravy-Svinova, z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku  
v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Jede v **X**, nejede **27.-31.XII.**

## R 1185

**Jeseník** 13.32, Glucholazy 14.10-14.16, Krnov 14.58-15.06,  
Opava východ 15.36-15.43, Ostrava-Svinov 16.05-16.15, **Ostrava střed** 16.29

Hmotn.: 80 t

Brzd.‰: 92

**R**

<b>843</b>	1	1182	Jeseník – Ostrava střed	1186	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	1182	-“-	1186	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	3	1182	-“-	1186	OLC HN	
<b>843</b>	11	1125	(Olomouc hl.n. –) Krnov – Ostrava střed	1186	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	12	1125	-“-	1186	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	13	1125	-“-	1186	OLC HN	

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1186

**Ostrava střed** 17.44, Ostrava-Svinov 17.58-18.06, Opava východ 18.26-18.30,  
Krnov 19.01-19.05, Glucholazy 19.47-19.58, Mikulovice 20.12-20.16,  
**Jeseník** 20.36

Krnov – Jeseník nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t  
Brzd.‰: 91

**R**

Řadění v ~~Ž~~ © a 24.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

<b>810</b>		23676	(Zlaté Hory –)	3618	SPK	
			Mikulovice – Jeseník			
<b>843</b>	1	1185	Ostrava střed – Opava východ	3504 <sup>1)</sup>	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	1185	-“-	3504 <sup>1)</sup>	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	3	1185	-“-	3504 <sup>1)</sup>	OLC HN	
<b>843</b>	11	1185	Ostrava střed – Krnov – Jeseník	3681 <sup>2)</sup>	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	12	1185	-“-	3681 <sup>2)</sup>	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	13	1185	-“-	3681 <sup>2)</sup>	OLC HN	

Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

<b>810</b>		23676	(Zlaté Hory –)	3618	SPK	
			Mikulovice – Jeseník			
<b>843</b>	11	1185	Ostrava střed – Jeseník	3681	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	12	1185	-“-	3681	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	13	1185	-“-	3681	OLC HN	
<b>843</b>	1	1185	Ostrava střed – Krnov	1628	OLC HN	mv
			(– Olomouc hl.n.)			
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	1185	-“-	1628	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	3	1185	-“-	1628	OLC HN	

Z Ostravy střed do Ostravy-Svinova, z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku  
v obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 11-13) odjede do Lipové Lázně jako Sv 1186 v 20.40 h

<sup>1)</sup> 24.,31.XII. pro 3443

<sup>2)</sup> 24.,31.XII. pro 1181

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1187

**Jeseník** 17.32, Glucholazy 18.10-18.16,  
Krnov 18.58-19.06, Opava východ 19.36-19.43, **Ostrava-Svinov** 20.05

Hmotn.: 80 t  
Brzd. %: 92

**R**

Řadění v  $\text{X}^{\text{c}}$  a **24.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<b>843</b>	1	1184	Jeseník – Ostrava-Svinov	3450 <sup>1)</sup>	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	1184	-“-	3450 <sup>1)</sup>	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	3	1184	-“-	3450 <sup>1)</sup>	OLC HN	

Řadění v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<b>843</b>	21	1129	(Olomouc hl.n. –) Krnov – Ostrava-Svinov	3450	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	22	1129	-“-	3450	OLC HN	
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	23	1129	-“-	3450	OLC HN	
<b>843</b>	1	1184	Jeseník – Ostrava-Svinov	3452	OLC HN	mv
<b>Btn</b> <sup>753</sup>	2	1184	-“-	3452	OLC HN	
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	3	1184	-“-	3452	OLC HN	

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadění  
<sup>1)</sup> **24.,31.XII.** pro 3452

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1190

**Plzeň hl.n.** 6.05, Žatec 7.59-8.02, Chomutov 8.27-8.29, **Most** 8.50

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 88

**R**

<b>843</b>	1	-	Plzeň hl.n. – Most	1193	PLZ HN	mv
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	2	-	-“-	1193	PLZ HN	

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

## R 1191

**Most** 7.05, Chomutov 7.27-7.28, Žatec 7.50-7.53, **Plzeň hl.n.** 9.54

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 92

**R**

<b>843</b>	1	1196 <sup>1)</sup>	Most – Plzeň hl.n.	1192	PLZ HN	mv
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	2	1196 <sup>1)</sup>	-“-	1192	PLZ HN	

Souprava přijede z Mostu nové n. St.1 jako Sv 1191 v 6.14 h

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 1490; dne **25.XII.,1.I.** od 1194

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1192

**Plzeň hl.n.** 10.05, Žatec 11.59-12.02, Chomutov 12.27-12.29, **Most** 12.50

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 88

**R**

<b>843</b>	1	1191	Plzeň hl.n. – Most	1195	PLZ HN	mv
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	2	1191	-“-	1195	PLZ HN	

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

## R 1193

**Most** 9.05, Chomutov 9.27-9.28, Žatec 9.50-9.53, **Plzeň hl.n.** 11.54

Hmotn.: 45 t

Brzd. %: 92

**R**

<b>843</b>	1	1190	Most – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	mv
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	2	1190	-“-	-	PLZ HN	

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1194

**Plzeň hl.n.** 14.05, Žatec 15.59-16.02, Chomutov 16.27-16.29, **Most** 16.50

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 88

**R**

<b>843</b>	1	-	Plzeň hl.n. – Most	1197 <sup>2)</sup>	PLZ HN	mv
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	2	-	-“-	1197 <sup>2)</sup>	PLZ HN	
<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	-	-“-	1197	PLZ HN	
<b>Bftn</b> <sup>791 1)</sup>	12	-	-“-	1197	PLZ HN	mv

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Mostu nové n. St.1 jako Sv 1194 v 16.55 h

<sup>1)</sup> Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**

nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

<sup>2)</sup> **24.,31.XII.** pro 1191

## R 1195

**Most** 13.05, Chomutov 13.27-13.28, Žatec 13.50-13.53, **Plzeň hl.n.** 15.54

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

**R**

<b>843</b>	1	1192	Most – Plzeň hl.n.	1196 <sup>1)</sup>	PLZ HN	mv
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	2	1192	-“-	1196 <sup>1)</sup>	PLZ HN	

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> **24.,31.XII.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1196

**Plzeň hl.n.** 16.05, Plasy 16.39-16.40, Žatec 17.59-18.02,  
Chomutov 18.27-18.29, **Most** 18.50

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 88

**R**

<b>843</b>	1	1195	Plzeň hl.n. – Most	1191 <sup>2)</sup>	PLZ HN	mv
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	2	1195	-“-	1191 <sup>2)</sup>	PLZ HN	
<b>842</b> <sup>1)</sup>	-		Plzeň hl.n. – Plasy	7673	PLZ HN	

Souprava odjede v **Ž** a **24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Mostu nové n. St.1 jako Sv 1196 v 18.55 h

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Jede v **Ž** do **1.VII.** a od **2.IX.** a **22.,23.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **28.X.,18.XI.**

<sup>2)</sup> V **†**, kromě **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1491

## R 1197

**Most** 17.05, Chomutov 17.27-17.28, Žatec 17.50-17.53, **Plzeň hl.n.** 19.54

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

**R**

<b>843</b>	1	1194	Most – Plzeň hl.n.	7444 <sup>2)</sup>	PLZ HN	mv
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	2	1194	-“-	7444 <sup>2)</sup>	PLZ HN	
<b>843</b> <sup>1)</sup>	11	1194	-“-	7444 <sup>3)</sup>	PLZ HN	
<b>Bftn</b> <sup>791 1)</sup>	12	1194	-“-	7444 <sup>3)</sup>	PLZ HN	mv

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

<sup>1)</sup> Jede v **Ž**, **†** a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

<sup>2)</sup> V **†**, kromě **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1490;  
v **Ž**, **†** a **23.,30.XII.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**, kromě **25.XII.,18.XI.**, do zálohy

<sup>3)</sup> V **†**, kromě **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do zálohy