

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---


R 605

d,e

140 km/h

Větruše

Chomutov 4.57, Ústí nad Labem hl.n. 6.07-6.13, **Praha hl.n. 7.28**

Jede v 

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/107, Brzdy v poloze R

							(R)
A ¹⁴⁹	372	1698	Chomutov – Praha hl.n.	780	DCN HN	VO 54503	B25D
BDs ⁴⁴⁹	370	1698	-”-	780	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	369	1698	-”-	780	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	368	1698	-”-	780	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	367	1698	-”-	780	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	366	1698	-”-	780	DCN HN	VO 54504	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n.v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 605 v 7.33 h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 606

350=b,d, 367-372,379=b,d,e

140 km/h

Ohře

Praha hl.n. 7.31, Ústí nad Labem hl.n. 8.42-8.48,
Chomutov 9.53-9.55, Karlovy Vary 10.47-10.49, **Cheb** 11.41

*Kurs EWP 3209 Banská Bystrica 19.02, Zvolen os.st. 19.26-19.29,
Bratislava hl.st. 22.26 vlakem R 810*

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/98, Brzdy v poloze R

E **(R)**

WLABmee62	350	444	(Moskva Bel. –)	607	RŽD	EWP 3112	Z
			Praha hl.n. – Cheb				
A¹⁴⁹	372	718	Praha hl.n. – Cheb	609	CHB	VO 73005	
BDbmsee^{447 1)}	370	718	–“–	609	CHB	VO 73005	B20D
B^{249 2)}	369	718	–“–	609	CHB	VO 73005	
B²⁴⁹	368	718	–“–	609	CHB	VO 73005	
B²⁴⁹	367	718	–“–	609	CHB	VO 73005	
WLAB⁸²²	379	718	(Banská Bystrica –)	441	CHB	EWP 3209	Z, JV
			Praha hl.n. – Cheb				

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 607

350=b,d, 367-372=b,d,e

140 km/h

Ohře

Cheb 16.13, Karlovy Vary 17.03-17.05, Chomutov 17.58-18.00,
Ústí nad Labem hl.n. 19.07-19.13, **Praha hl.n.** 20.28

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R

E **(R)**

WLABmee62	350 606	Cheb – Praha hl.n. (– Moskva Bel.)	445	RŽD	EWP 3112	Z
A ¹⁴⁹	372 608	Cheb – Praha hl.n.	719	CHB	VO 73005	
BDbmsee ^{447 1)}	370 608	–“–	719	CHB	VO 73005	B20D
B ^{249 2)}	369 608	–“–	719	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368 608	–“–	719	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	367 608	–“–	719	CHB	VO 73005	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 607 v 20.38 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 608

b,d,e

140 km/h

Svatava

Praha hl.n. 9.31, Ústí nad Labem hl.n. 10.42-10.48,
Chomutov 11.53-11.55, Karlovy Vary 12.47-12.49, **Cheb** 13.41

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	619 ³⁾	Praha hl.n. – Cheb	607	CHB	VO 73005	
BDbmsee ^{447 1)}	370	619 ³⁾	–“–	607	CHB	VO 73005	B20D
B ^{249 2)}	369	619 ³⁾	–“–	607	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368	619 ³⁾	–“–	607	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	367	619 ³⁾	–“–	607	CHB	VO 73005	
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	–“–	-	-	-	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 608 v 9.24 h

Souprava přijede kromě **25.XII.,1.I.** z Prahy-Vršovic jako Sv 608 v 9.24 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 609

⁴⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Karlovy Vary ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 609

b,d,e

140 km/h

Svatava

Cheb 14.13, Karlovy Vary 15.03-15.05, Chomutov 15.58-16.00,
Ústí nad Labem hl.n. 17.07-17.13, **Praha hl.n.** 18.28

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	606	Cheb – Praha hl.n.	618 ³⁾	CHB	VO 73005	
BDbmsee ^{447 1)}	370	606	-“-	618 ³⁾	CHB	VO 73005	B20D
B ^{249 2)}	369	606	-“-	618 ³⁾	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368	606	-“-	618 ³⁾	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	367	606	-“-	618 ³⁾	CHB	VO 73005	
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	-“-	-	-	-	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede kromě **24.,31.XII.** do Prahy-Vršovic jako Sv 609 v 18.35 h

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 609 v 18.35 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ **24.,31.XII.** pro 608

⁴⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 610

b,d,e

140 km/h

Karlex

Praha hl.n. 11.31, Ústí nad Labem hl.n. 12.42-12.48,
Chomutov 13.53-13.55, Karlovy Vary 14.47-14.49, **Cheb** 15.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/98, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹	372 611	Praha hl.n. – Cheb	441	CHB	EWP 3154	
BDs ⁴⁴⁹	370 611	-“-	441	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 1)}	369 611	-“-	441	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368 611	-“-	441	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	367 611	-“-	617	CHB	VO 73000	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 610 v 11.24 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadění

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Karlovy Vary ve voze BDs⁴⁴⁹

R 611

b,d,e

140 km/h

Karlex

Cheb 6.13, Karlovy Vary 7.03-7.05, Chomutov 7.58-8.00,
Ústí nad Labem hl.n. 9.07-9.13, **Praha hl.n.** 10.28

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/107, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹	372 616	Cheb – Praha hl.n.	610	CHB	EWP 3154	
BDs ⁴⁴⁹	370 616	-“-	610	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 1)}	369 616	-“-	610	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368 616	-“-	610	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	367 616	-“-	610	CHB	VO 73000	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadění

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 611 v 10.35 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 612

b,d,e

140 km/h

Bílina

Praha hl.n. 13.31, Ústí nad Labem hl.n. 14.42-14.48,
Chomutov 15.53-15.55, Karlovy Vary 16.47-16.49, **Cheb** 17.41

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/98, Brzdy v poloze R

E **(R)**

A ¹⁴⁹	372 613	Praha hl.n. – Cheb	7001 ³⁾	CHB	VO 73005	
BDbmsee ^{447 1)}	370 613	-“-	7001 ³⁾	CHB	VO 73005	B20D
B ^{249 2)}	369 613	-“-	7001 ³⁾	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368 613	-“-	7001 ³⁾	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	367 613	-“-	7001 ³⁾	CHB	VO 73005	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 612 v 13.14 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadění

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ **24.,31.XII.** pro 613

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Karlovy Vary ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 613

b,d,e

140 km/h

Bílina

Cheb 8.13, Karlovy Vary 9.03-9.05, Chomutov 9.58-10.00,
Ústí nad Labem hl.n. 11.07-11.13, **Praha hl.n.** 12.28

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/107, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	7000 ³⁾	Cheb – Praha hl.n.	612	CHB	VO 73005	
BDbmsee ^{447 1)}	370	7000 ³⁾	-“-	612	CHB	VO 73005	B20D
B ^{249 2)}	369	7000 ³⁾	-“-	612	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368	7000 ³⁾	-“-	612	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	367	7000 ³⁾	-“-	612	CHB	VO 73005	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 613 v 12.35 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 612

Přeprava listovní pošty **pp** Karlovy Vary – Praha hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 614

d,e

140 km/h

Salubia

Praha hl.n. 15.31, Ústí nad Labem hl.n. 16.42-16.48,
Chomutov 17.53-17.55, Karlovy Vary 18.47-18.49, **Cheb** 19.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/98, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹	372 615	Praha hl.n. – Cheb	615	CHB	VO 73002	
BDs ⁴⁴⁹	370 615	-“-	615	CHB	VO 73002	B25D
B ^{249 1)}	369 615	-“-	615	CHB	VO 73002	
B ²⁴⁹	368 615	-“-	615	CHB	VO 73002	
B ²⁴⁹	367 615	-“-	615	CHB	VO 73002	
B ^{249 2)}	366 615	-“-	-	CHB	VO 73004	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 614 v 15.24 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v ☉ a **23.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,8.VII.-26.VIII.,28.X.,18.XI.**

R 615

d,e

140 km/h

Salubia

Cheb 10.13, Karlovy Vary 11.03-11.05, Chomutov 11.58-12.00,
Ústí nad Labem hl.n. 13.07-13.13, **Praha hl.n.** 14.28

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹	372 614	Cheb – Praha hl.n.	614	CHB	VO 73002	
BDs ⁴⁴⁹	370 614	-“-	614	CHB	VO 73002	B25D
B ^{249 1)}	369 614	-“-	614	CHB	VO 73002	
B ²⁴⁹	368 614	-“-	614	CHB	VO 73002	
B ²⁴⁹	367 614	-“-	614	CHB	VO 73002	
B ^{249 2)}	366 -	-“-	614	CHB	VO 73004	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 615 v 14.35 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v ☉ a **23.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,8.VII.-26.VIII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Karlovy Vary – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 616

b,d,e

140 km/h

Krušnohor

Praha hl.n. 17.31, Ústí nad Labem hl.n. 18.42-18.48,
Chomutov 19.53-19.55, Karlovy Vary 20.47-20.49, **Cheb** 21.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/98, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹	372 617	Praha hl.n. – Cheb	611	CHB	EWP 3154	
BDs ⁴⁴⁹	370 617	-“-	611	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 1)}	369 617	-“-	611	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368 617	-“-	611	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	367 617	-“-	611	CHB	VO 73000	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 616 v 17.14 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 617

b,d,e

140 km/h

Krušnohor

Cheb 12.13, Karlovy Vary 13.03-13.05, Chomutov 13.58-14.00,
Ústí nad Labem hl.n. 15.07-15.13, **Praha hl.n.** 16.28

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹	372 440	Cheb – Praha hl.n.	616	CHB	EWP 3154	
BDs ⁴⁴⁹	370 440	-“-	616	CHB	EWP 3154	B25D
B ^{249 1)}	369 440	-“-	616	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	368 440	-“-	616	CHB	EWP 3154	
B ²⁴⁹	367 610	-“-	616	CHB	VO 73000	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 617 v 16.37 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Karlovy Vary – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 618

b,d,e

140 km/h

Chomutovka

Praha hl.n. 19.31, Ústí nad Labem hl.n. 20.42-20.48, **Chomutov** 21.53

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/98, Brzdy v poloze R

E (R)

A ¹⁴⁹	372 609	Praha hl.n. – Chomutov	7000	CHB	VO 73005	
BDbmsee ^{447 1)}	370 609	-“-	7000	CHB	VO 73005	B20D
B ²⁴⁹	369 609	-“-	7000	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368 609	-“-	7000	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	367 609	-“-	7000	CHB	VO 73005	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 618 v 19.24 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chomutova v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

R 619

b,d,e

140 km/h

Chomutovka

Chomutov 6.00, Ústí nad Labem hl.n. 7.07-7.13, **Praha hl.n.** 8.28

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/107, Brzdy v poloze R

E (R)

A ¹⁴⁹	372 7001	(Cheb –)	608	CHB	VO 73005	
		Chomutov – Praha hl.n.				
BDbmsee ^{447 1)}	370 7001	-“-	608	CHB	VO 73005	B20D
B ²⁴⁹	369 7001	-“-	608	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	368 7001	-“-	608	CHB	VO 73005	
B ²⁴⁹	367 7001	-“-	608	CHB	VO 73005	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 619 v 8.35 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 620

d

140 km/h

Matalík

Vsetín 4.49, Olomouc hl.n. 6.03-6.12,
Praha hl.n. 9.13-9.20, **Praha-Smíchov** 9.27

Vsetín – Olomouc hl.n. nejede **25.,26.XII.,1.I.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶	366	621 ¹⁾	Vsetín –	709	VLM	VO 34001	
			Olomouc hl.n. – Praha-Smíchov				
B²⁵⁶	367	621 ¹⁾	–”–	709	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	368	621 ¹⁾	–”–	709	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	369	621 ¹⁾	–”–	709	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	621 ¹⁾	–”–	709	VLM	VO 34000	B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	621 ¹⁾	–”–	709	VLM	VO 34000	

Souprava přijede z Valašského Meziříčí jako Sv 29621 v 4.31 h

¹⁾ **25.,26.XII.,1.I.** v Olomouci hl.n. od 628

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

R 621

d

140 km/h

Matalík

Praha-Smíchov 18.32, Praha hl.n. 18.39-18.48,
Olomouc hl.n. 21.47-21.56, **Vsetín** 23.09

Nejede **24.,25.,31.XII.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	704	Praha-Smíchov –Vsetín	620	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	704	–”–	620	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶ 1)	369	704	–”–	620	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	704	–”–	620	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	704	–”–	620	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	704	–”–	620	VLM	VO 34001	

Souprava odjede do Valašského Meziříčí jako Sv 29620 v 23.30 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 622

d

140 km/h

Vsacan

Horní Lideč 6.32, Vsetín 6.48-6.49,
Olomouc hl.n. 8.03-8.12, Praha hl.n. 11.13-11.20, **Praha-Smíchov** 11.27

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	365	3243	Horní Lideč – Praha-Smíchov	623	VLM	VO 34003	
B ²⁵⁶	366	3243	-”-	623	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	367	3243	-”-	623	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	368	3243	-”-	623	VLM	VO 34000	
B ²⁵⁶	369	3243	-”-	623	VLM	VO 34000	
BDs ⁴⁵⁰	370	3243	-”-	623	VLM	VO 34000	B25D
A ¹⁴⁹ / A ¹⁵⁰	372	3243	-”-	623	VLM	VO 34000	
A/B/D/W ²⁾	99	-	Horní Lideč – Olomouc hl.n.	-	-	-	

¹⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

²⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravny (vozy dom. stanice Valašské Meziříčí)

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 623

d

140 km/h

Vsacan

Praha-Smíchov 12.32, Praha hl.n. 12.39-12.48, Olomouc hl.n. 15.47-15.56,
Valašské Meziříčí 16.52-16.53, **Vsetín** 17.09

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	622	Praha-Smíchov – Vsetín	628	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	622	-''-	628	VLM	VO 34000	B25D
B^{256 1)}	369	622	-''-	628	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	622	-''-	628	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	622	-''-	628	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	622	-''-	628	VLM	VO 34001	
B^{256 2)}	365	622	Praha-Smíchov – Valašské Meziříčí	-	VLM	VO 34003	
B^{256 3)}	365	628	-''-	-	VLM	VO 34004	
B^{256 3)}	364	628	-''-	-	VLM	VO 34004	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

³⁾ Jede v ① a **26.IV.,7.VII.**, nejede **25.IV.,4.VII.**

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hranice na Moravě ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 624

d

140 km/h

Bečva

Vsetín 10.49, Olomouc hl.n. 12.03-12.12,
Praha hl.n. 15.13-15.20, **Praha-Smíchov** 15.27

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 2)}	364	-	Vsetín – Praha-Smíchov	625	VLM	VO 34004	
B ^{256 2)}	365	-	-”-	625	VLM	VO 34004	
B ²⁵⁶	366	629	-”-	625	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	367	629	-”-	625	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	368	629	-”-	625	VLM	VO 34000	
B ^{256 1)}	369	629	-”-	625	VLM	VO 34000	
BDs ⁴⁵⁰	370	629	-”-	625	VLM	VO 34000	B25D
A ¹⁴⁹ / A ¹⁵⁰	372	629	-”-	625	VLM	VO 34000	

Souprava (vozy čís. 364,365) přijede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X., 18.XI.**, z Valašského Meziříčí jako Sv 29621 v 4.31 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Hranice na Moravě – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 625

d

140 km/h

Bečva

Praha-Smíchov 16.32, Praha hl.n. 16.39-16.48,
Olomouc hl.n. 19.47-19.56, **Vsetín** 21.09

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372 624	Praha-Smíchov – Vsetín	3243	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370 624	-''-	3243	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶ 1)	369 624	-''-	3243	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368 624	-''-	3243	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367 624	-''-	3243	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366 624	-''-	3243	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶ 2)	365 624	-''-	-	VLM	VO 34004	
<u>B²⁵⁶ 2)</u>	364 624	-''-	-	VLM	VO 34004	

Souprava odjede do Valašského Meziříčí jako Sv 29624 v 21.45 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 628

d

140 km/h

Portáš

Vsetín 18.49, Olomouc hl.n. 20.03-20.12,
Praha hl.n. 23.13-23.20, **Praha-Smíchov** 23.27

Olomouc hl.n. – Praha-Smíchov nejede **24.,25.,31.XII.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 2)}	364	3243	Vsetín – Olomouc hl.n. – Praha-Smíchov	623	VLM	VO 34004	
B ^{256 2)}	365	3243	–”–	623	VLM	VO 34004	
B ²⁵⁶	366	623	–”–	9903 ³⁾	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	367	623	–”–	9903 ³⁾	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	368	623	–”–	9903 ³⁾	VLM	VO 34000	
B ^{256 1)}	369	623	–”–	9903 ³⁾	VLM	VO 34000	
BDs ⁴⁵⁰	370	623	–”–	9903 ³⁾	VLM	VO 34000	B25D
A ¹⁴⁹ / A ¹⁵⁰	372	623	–”–	9903 ³⁾	VLM	VO 34000	

Souprava (vozy čís. 366-372) odjede v **X** z Prahy-Smíchova do Prahy-Radotína jako Sv 9990
v 5.43 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 705,

24.,25.,31.XII. v Olomouci pro 620

Převážení listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 629

d

140 km/h

Portáš

Hradec Králové hl.n. 5.40, Pardubice hl.n. 5.59-6.01,
Olomouc hl.n. 7.47-7.56, **Vsetín** 9.09

Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵⁰	372	967 ¹⁾	Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. – Vsetín	624	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰	370	967 ¹⁾	–”–	624	VLM	VO 34000	B25D
B²⁵⁶	369	967 ¹⁾	–”–	624	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	967 ¹⁾	–”–	624	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	967 ¹⁾	–”–	624	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	967 ¹⁾	–”–	624	VLM	VO 34001	

¹⁾ **25.XII.,1.I.** v Pardubicích hl.n. od 708

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 630

d,e

140 km/h

České Budějovice 4.04, Praha hl.n. 6.40

Jede v 

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 134/103, Brzdy v poloze R

E (R)

A ¹⁴⁹	372	659	České Budějovice – Praha hl.n.	201	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	659	-”-	201	CBE	VO 72000	B20D
B ²⁴⁹	369	659	-”-	201	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	659	-”-	201	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	659	-”-	201	CBE	VO 72000	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

R 631

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 5.16, České Budějovice 7.56

Jede v 

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E (R)

WLAB ⁸²²	361	440	(Košice –)	658 ²⁾	CBE	EWP 3151	Z,
			Praha hl.n. – České Budějovice				WK
B ²⁴⁹	367	658	Praha hl.n. – České Budějovice	640	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	658	-”-	640	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	369	658	-”-	640	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	658	-”-	640	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	658	-”-	640	CBE	VO 72000	

Souprava (vozy čís. 367-372) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29631 v 4.39 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ **31.XII.** pro 658 dne **1.I.**

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 632

d,e

140 km/h

České Budějovice 5.04, Praha hl.n. 7.40

Jede v  a 24.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., nejede 25.XII., 1.I., 29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	655	České Budějovice – Praha hl.n.	635	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	655	-''-	635	CBE	VO 72000	B20D
B ²⁴⁹	369	655	-''-	635	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	655	-''-	635	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	655	-''-	635	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	655	-''-	635	CBE	VO 72005	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 633

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 6.16, České Budějovice 8.56

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R

E

(R)

WLAB ^{822 3)}	361	440	(Košice –)	658	CBE	EWP 3151 Z, WK
			Praha hl.n. – České Budějovice			
B ^{249 2)}	353	200	Praha hl.n. – České Budějovice	642	CBE	EWP 3106
B ²⁴⁹	367	200	–“–	642	CBE	EWP 3155
B ²⁴⁹	368	200	–“–	642	CBE	EWP 3155
B ²⁴⁹	369	200	–“–	642	CBE	EWP 3155
BDhmsee ^{448 1)}	370	200	–“–	642	CBE	VO 72001 B20D
A ¹⁴⁹	372	200	–“–	642	CBE	VO 72001
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	–“–	-	-	-

Souprava (vozy čís. 353,367-372) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29633 v 5.40 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Jede v ① a **26.IV.,7.VII.**, nejede **25.IV.,4.VII.**

³⁾ Jede v ⑥ a †, nejede **24.-26.XII.,1.I.**

⁴⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“
WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

R 634

d,e

140 km/h

České Budějovice 6.04, Praha hl.n. 8.40

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	651	České Budějovice – Praha hl.n.	637	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	651	–“–	637	CBE	VO 72000	B20D
B ²⁴⁹	369	651	–“–	637	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	651	–“–	637	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	651	–“–	637	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	651	–“–	637	CBE	VO 72005	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace


1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 635

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 8.16, České Budějovice 10.56

Jede v  a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B²⁴⁹	366	632	Praha hl.n. – České Budějovice	644	CBE	VO 72005	
B²⁴⁹	367	632	–”–	644	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	368	632	–”–	644	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	369	632	–”–	644	CBE	VO 72000	
BDhmsee^{448 1)}	370	632	–”–	644	CBE	VO 72000	B20D
A¹⁴⁹	372	632	–”–	644	CBE	VO 72000	


¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

R 636

b,d,e

140 km/h

České Budějovice 7.04, Praha hl.n. 9.40

Jede v  a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A¹⁴⁹	372	653	České Budějovice – Praha hl.n.	645	CBE	VO 72001	
BDhmsee^{448 1)}	370	653	–”–	645	CBE	VO 72001	B20D
B²⁴⁹	369	653	–”–	443	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	368	653	–”–	443	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	367	653	–”–	443	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	353	653	–”–	443	CBE	EWP 3106	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29636 v 10.16 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 637

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 9.16, České Budějovice 11.56

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	634	Praha hl.n. – České Budějovice	646	CBE	VO 72005	
B ²⁴⁹	367	634	–”–	646	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	634	–”–	646	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	369	634	–”–	646	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	634	–”–	646	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	634	–”–	646	CBE	VO 72000	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 638

b,d,e

140 km/h

České Budějovice 8.04, Praha hl.n. 10.40

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	657 ³⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	639	CBE	VO 72001	
BDhmsee ^{448 1)}	370	657 ³⁾	–”–	639	CBE	VO 72001	B20D
B ^{249 2)}	369	657 ³⁾	–”–	639	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	657 ³⁾	–”–	639	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	367	657 ³⁾	–”–	639	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	353	643 ⁴⁾	–”–	639	CBE	EWP 3106	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ **25.XII.** od 643, **1.I.** od 647

⁴⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 657, **1.I.** od 647

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 639

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 11.16, České Budějovice 13.56

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	353	638	Praha hl.n. – České Budějovice	650	CBE	EWP 3106	
B ²⁴⁹	367	638	-''-	650	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	638	-''-	650	CBE	EWP 3155	
B ^{249 2)}	369	638	-''-	650	CBE	EWP 3155	
BDhmsee ^{448 1)}	370	638	-''-	650	CBE	VO 72001	B20D
A ¹⁴⁹	372	638	-''-	650	CBE	VO 72001	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 640

d,e

140 km/h

České Budějovice 9.04, Praha hl.n. 11.40

Jede v 

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	631	České Budějovice – Praha hl.n.	641	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	631	-''-	641	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 2)}	369	631	-''-	641	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	631	-''-	641	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	631	-''-	641	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	649	-''-	641	CBE	VO 72005	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 641

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 12.16, České Budějovice 14.56

Jede v 

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B²⁴⁹	366	640	Praha hl.n. – České Budějovice	652	CBE	VO 72005	
B²⁴⁹	367	640	-”-	652	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	368	640	-”-	652	CBE	VO 72000	
B^{249 2)}	369	640	-”-	652	CBE	VO 72000	
BDhmsee^{448 1)}	370	640	-”-	652	CBE	VO 72000	B20D
A¹⁴⁹	372	640	-”-	652	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 642

353,367-372= *b,d,e*, 364=*d,e*

140 km/h

České Budějovice 10.04, Praha hl.n. 12.40

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A¹⁴⁹	372	633	České Budějovice – Praha hl.n.	643	CBE	VO 72001	
BDhmsee^{448 1)}	370	633	-”-	643	CBE	VO 72001	B20D
B²⁴⁹	369	633	-”-	643	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	368	633	-”-	643	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	367	633	-”-	643	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	353	645 ³⁾	-”-	643	CBE	EWP 3106	
B^{249 2)}	364	-	-”-	643	CBE	VO 72008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

3) V ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, od 633

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 643

353,367-372= b,d,e, 364=d,e

140 km/h

Praha hl.n. 13.16, České Budějovice 15.56

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 3)}	364	642	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72008	
B ²⁴⁹	353	642	-”-	638 ⁴⁾	CBE	EWP 3106	
B ²⁴⁹	367	642	-”-	654 ⁵⁾	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	642	-”-	654 ⁵⁾	CBE	EWP 3155	
B ^{249 2)}	369	642	-”-	654 ⁵⁾	CBE	EWP 3155	
BDhmsee ^{448 1)}	370	642	-”-	654 ⁵⁾	CBE	VO 72001	B20D
A ¹⁴⁹	372	642	-”-	654 ⁵⁾	CBE	VO 72001	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

4) V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 654

5) **24.XII.** pro 638

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 644

d,e

140 km/h

České Budějovice 12.04, Praha hl.n. 14.40

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	635 ⁵⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	647	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	635 ⁵⁾	-”-	647	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 2)}	369	635 ⁵⁾	-”-	647	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	635 ⁵⁾	-”-	647	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	635 ⁵⁾	-”-	647	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	635 ⁶⁾	-”-	647	CBE	VO 72005	
B ^{249 3)}	365	-	-”-	647	CBE	VO 72009	
B ^{249 4)}	364	-	-”-	647	CBE	VO 72011	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede v ⑤, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

4) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

5) V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 201

6) V † a **29.X.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 647; **25.XII.** ze zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 645

353,367-372= b,d,e, 365=d,e

140 km/h

Praha hl.n. 14.16, České Budějovice 16.56

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 2)}	365	658	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72007	
B ²⁴⁹	353	442	-"-	642 ⁴⁾	CBE	EWP 3106	
B ²⁴⁹	367	442	-"-	200	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	442	-"-	200	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	369	442	-"-	200	CBE	EWP 3155	
BDhmsee ^{448 1)}	370	636 ³⁾	-"-	200	CBE	VO 72001	B20D
A ¹⁴⁹	372	636 ³⁾	-"-	200	CBE	VO 72001	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29645 v 13.41 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

³⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 650

⁴⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.-5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 200

R 646

d,e

140 km/h

České Budějovice 13.04, Praha hl.n. 15.40

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	637	České Budějovice – Praha hl.n.	649	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	637	-"-	649	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 2)}	369	637	-"-	649	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	637	-"-	649	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	637	-"-	649	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	637	-"-	649	CBE	VO 72005	
B ^{249 3)}	365	-	-"-	649	CBE	VO 72010	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 647

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 15.16, České Budějovice 17.56

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 3)}	364	644	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72011	
B ^{249 4)}	365	644	-"-	-	CBE	VO 72009	
B ²⁴⁹	366	644	-"-	648 ⁵⁾	CBE	VO 72005	
B ²⁴⁹	367	644	-"-	656 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	644	-"-	656 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	369	644	-"-	656 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	644	-"-	656 ⁶⁾	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	644	-"-	656 ⁶⁾	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

4) Jede v ⑤,† a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

5) V ⑥ a **24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 644, **31.XII.** pro 638

6) **24.XII.** pro 648, **31.XII.** pro 638 (EWP 3155, VO 72001)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 648

d,e

140 km/h

České Budějovice 14.04, Praha hl.n. 16.40

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	201 ⁵⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	651	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	201 ⁵⁾	-”-	651	CBE	VO 72000	B20D
B ²⁴⁹	369	201 ⁵⁾	-”-	651	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	201 ⁵⁾	-”-	651	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	201 ⁵⁾	-”-	651	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	647 ⁶⁾	-”-	651	CBE	VO 72005	
B ^{249 2)}	365	-	-”-	651	CBE	VO 72002	
B ^{249 3)}	364	-	-”-	651	CBE	VO 72015	
B ^{249 3)}	363	-	-”-	651	CBE	VO 72015	
B ^{249 4)}	364	-	-”-	651	CBE	VO 72011	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v **X**

3) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

4) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

6) V † a **29.X.**, kromě **24.,25.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 655; **25.XII.** od 647

6) V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 655

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 649

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 16.16, České Budějovice 18.56

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 2)}	365	646	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72010	
B ²⁴⁹	366	646	-''-	640 ³⁾	CBE	VO 72005	
B ²⁴⁹	367	646	-''-	658 ⁴⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	646	-''-	658 ⁴⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	369	646	-''-	658 ⁴⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	646	-''-	658 ⁴⁾	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	646	-''-	658 ⁴⁾	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

3) V ⑤, ⑥ a **24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, pro 652, **23.XII.** do zálohy

4) **24.,25.,31.XII.** pro 652

R 650

b,d,e

140 km/h

České Budějovice 15.04, Praha hl.n. 17.40

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	639	České Budějovice – Praha hl.n.	653 ³⁾	CBE	VO 72001	
BDhmsee ^{448 1)}	370	639	-''-	653 ³⁾	CBE	VO 72001	B20D
B ^{249 2)}	369	639	-''-	653 ⁴⁾	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	639	-''-	653 ⁴⁾	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	367	639	-''-	653 ⁴⁾	CBE	EWP 3155	
B ²⁴⁹	353	639	-''-	653 ⁴⁾	CBE	EWP 3106	

Souprava odjede v ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29650 v 18.16 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) V ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 645

4) V ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 443

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 651

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 17.16, České Budějovice 19.56

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 3)}	364	648	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72011	
B ^{249 4)}	363	648	-"-	-	CBE	VO 72015	
B ^{249 4)}	364	648	-"-	-	CBE	VO 72015	
B ^{249 5)}	365	648	-"-	-	CBE	VO 72002	
B ²⁴⁹	366	648	-"-	634	CBE	VO 72005	
B ²⁴⁹	367	648	-"-	634	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	648	-"-	634	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	369	648	-"-	634	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	648	-"-	634	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	648	-"-	634	CBE	VO 72000	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁴⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁵⁾ Jede v ☒

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 652

d,e

140 km/h

České Budějovice 16.04, Praha hl.n. 18.40

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 134/103, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	641 ⁴⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	655 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	641 ⁴⁾	-''-	655 ⁶⁾	CBE	VO 72000	B20D
B ²⁴⁹	369	641 ⁴⁾	-''-	655 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	641 ⁴⁾	-''-	655 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	641 ⁴⁾	-''-	655 ⁶⁾	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	366	641 ⁵⁾	-''-	655	CBE	VO 72005	
B ^{249 3)}	365	-	-''-	655	CBE	VO 72007	
B ^{249 3)}	364	-	-''-	655	CBE	VO 72008	

Souprava odjede **24.XII.** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29652 v 19.16 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Nejede **24.XII.**

³⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁴⁾ V © a †, kromě **25.,26.XII.,1.I.**, od 659; **25.,26.XII.,1.I.** od 649

⁵⁾ V © a † od 649

⁶⁾ **24.XII.** pro 201

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 653

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 18.16, České Budějovice 20.56

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E **(R)**

B²⁴⁹	353	650	Praha hl.n. – České Budějovice	636	CBE	EWP 3106	
B²⁴⁹	367	650	-”-	636	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	368	650	-”-	636	CBE	EWP 3155	
B^{249 2)}	369	650	-”-	636	CBE	EWP 3155	
BDhmsee^{448 1)}	370	650	-”-	636	CBE	VO 72001	B20D
A¹⁴⁹	372	650	-”-	636	CBE	VO 72001	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 654

b,d,e

140 km/h

České Budějovice 17.04, Praha hl.n. 19.40

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 134/103, Brzdy v poloze R

E **(R)**

A¹⁴⁹	372	643	České Budějovice – Praha hl.n.	657 ³⁾	CBE	VO 72001	
BDhmsee^{448 1)}	370	643	-”-	657 ³⁾	CBE	VO 72001	B20D
B²⁴⁹	369	643	-”-	657 ³⁾	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	368	643	-”-	657 ³⁾	CBE	EWP 3155	
B²⁴⁹	367	643	-”-	657 ³⁾	CBE	EWP 3155	
<u>B^{249 2)}</u>	353	643	-”-	657	CBE	EWP 3106	

Souprava odjede **31.XII.** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29654 v 20.16 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

3) **31.XII.** pro 201

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 655

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 19.16, České Budějovice 21.56

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 2)}	364	652	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72008	
B ^{249 2)}	365	652	-"-	-	CBE	VO 72007	
B ²⁴⁹	366	652	-"-	632 ³⁾	CBE	VO 72005	
B ²⁴⁹	367	652	-"-	632 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	652	-"-	632 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	369	652	-"-	632 ³⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	652	-"-	632 ³⁾	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	652	-"-	632 ³⁾	CBE	VO 72000	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ V © a **31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 648

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 656

d,e

140 km/h

České Budějovice 19.04, Praha hl.n. 21.40

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 134/103, Brzdy v poloze R

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	647	České Budějovice – Praha hl.n.	659 ³⁾	CBE	VO 72000
BDhmsee ^{448 1)}	370	647	-“-	659 ³⁾	CBE	VO 72000 B20D
B ^{249 2)}	369	647	-“-	659 ³⁾	CBE	VO 72000
B ²⁴⁹	368	647	-“-	659 ³⁾	CBE	VO 72000
B ²⁴⁹	367	647	-“-	659 ³⁾	CBE	VO 72000

Souprava odjede **25.XII.** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29656 v 22.16 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ **25.XII.** pro 201

R 657

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 20.16, České Budějovice 22.56

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 150/107, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ^{249 2)}	353	654	Praha hl.n. – České Budějovice	638	CBE	EWP 3106
B ²⁴⁹	367	654	-“-	638	CBE	EWP 3155
B ²⁴⁹	368	654	-“-	638	CBE	EWP 3155
B ²⁴⁹	369	654	-“-	638	CBE	EWP 3155
BDhmsee ^{448 1)}	370	654	-“-	638	CBE	VO 72001 B20D
A ¹⁴⁹	372	654	-“-	638	CBE	VO 72001

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 658

361=b,d,e, 365-372= d,e

140 km/h

České Budějovice 20.04, Praha hl.n. 22.40

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 134/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
WLAB ^{822 2)}	361	631 ⁴⁾	České Budějovice – Praha hl.n. (– Košice)	441	CBE	EWP 3151	Z, WK
A ¹⁴⁹	372	649	České Budějovice – Praha hl.n.	631 ⁵⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	649	-”-	631 ⁵⁾	CBE	VO 72000	B20D
B ²⁴⁹	369	649	-”-	631 ⁵⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	649	-”-	631 ⁵⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	649	-”-	631 ⁵⁾	CBE	VO 72000	
B ^{249 3)}	365	-	-”-	645	CBE	VO 72007	

Souprava (vozy čís. 365-372) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29658 v 23.16 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Nejede **26.XII.**

³⁾ Jede v ④ a **22.,29.XII.,26.X.,15.XI.**, nejede **23.,30.XII.,27.X.,17.XI.**

⁴⁾ V ⑥ a †, kromě **1.I.**, od 633; **1.I.** od 631 ze dne **31.XII.**

⁵⁾ V ⑤, ⑥ a **23.XII.,24.IV.,4.,5.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 201

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 659

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 22.16, České Budějovice 0.56

Nejede 24./25.,25./26.,31.XII./1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R

E								(R)
B ²⁴⁹	367	656	Praha hl.n. – České Budějovice	630 ²⁾	CBE	VO 72000		
B ²⁴⁹	368	656	–”–	630 ²⁾	CBE	VO 72000		
B ²⁴⁹	369	656	–”–	630 ²⁾	CBE	VO 72000		
BDhmsee ^{448 1)}	370	656	–”–	630 ²⁾	CBE	VO 72000	B20D	
A ¹⁴⁹	372	656	–”–	630 ²⁾	CBE	VO 72000		

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ V © a † pro 652

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 660

d,e

Rožmberk

Brno hl.n. 7.20, **Jihlava** 9.19-9.25,
České Budějovice 11.49-12.01, **Plzeň hl.n.** 13.58

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t

Brzd. %: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ³⁴⁹	372	661 ⁴⁾	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	925	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	661	–”–	663 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73518	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	661 ⁴⁾	–”–	925	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	661 ⁴⁾	–”–	925	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	661 ⁴⁾	–”–	925	PLZ HN	VO 73501	
B ^{255 2)}	367	661	–”–	925	PLZ HN	VO 73503	
B ^{255 3)}	367	661	České Budějovice – Plzeň hl.n.	925 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73503	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **12.VI.-12.IX.**

3) Jede do **11.VI.** a od **13.IX.**

4) **25.XII.,1.I.** od 663

5) **10.,11.,12.IX.** do zálohy

6) **24.,31.XII.** pro 661

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 661

d,e

Rožmberk

Plzeň hl.n. 14.03, **České Budějovice** 15.59-16.10,
Jihlava 18.33-18.39, **Brno hl.n.** 20.37

České Budějovice – Brno hl.n. nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: PLZ HN-CBE 400 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I						(R)	
B ^{255 4)}	365	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	666 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73505	
B ^{255 3)}	367	920 ⁵⁾	–"	660	PLZ HN	VO 73503	
B ^{255 2)}	367	920	Plzeň hl.n. –	660	PLZ HN	VO 73503	
			České Budějovice – Brno hl.n.				
Bp ²⁸²	368	922	–"	660 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	369	922	–"	660 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
BDhmsee ^{451 1)}	370	922	–"	660 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Ds ^{952 2)}	22	922	–"	660	PLZ HN	VO 73518	B50
AB ³⁴⁹	372	922	–"	660 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **11.VI.-11.IX.**

3) Jede do **10.VI.** a od **12.IX.**

4) Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,1.VII.-26.VIII.,28.X.,18.XI.**

5) **25.XII.,1.I.** od 660

6) Pro 666 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.VII.-28.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

7) **24.,31.XII.** v Českých Budějovicích pro 667

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 662

d,e

Vajgar

Brno hl.n. 9.20, Jihlava 11.19-11.25,
České Budějovice 13.49-14.01, **Plzeň hl.n.** 15.58

Brno hl.n. – České Budějovice jede v ⑤,⑥,† do 12.VI. a od 9.IX. a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,
od 13.VI. do 8.IX. jede denně

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ³⁴⁹	372	927 ⁴⁾	Brno hl.n. – České Budějovice – Plzeň hl.n.	923 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	927 ⁵⁾	–”–	921	PLZ HN	VO 73518	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	927 ⁴⁾	–”–	923 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	927 ⁴⁾	–”–	663 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	927 ⁴⁾	–”–	663 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73501	
B ^{249 3)}	363	1244 ⁶⁾	České Budějovice – Plzeň hl.n.	667	CBE	VO 72003	
BDS ^{449 3) 9)}	362	1244 ⁶⁾	–”–	667	CBE	VO 72003	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadení

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **11.VI.-11.IX.**

³⁾ Nejede **24.,31.XII.**

⁴⁾ V ①-④ do **9.VI.** a od **12.IX.**, kromě **23.,30.XII.,25.IV.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**, v Českých Budějovicích od 669, v † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 663;
25.XII.,1.I. od 665

⁵⁾ V †, kromě **5.VII.** od 663 (VO 73518)

⁶⁾ V ⑥ a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 1242, **25.XII.,1.I.** ze zálohy

⁷⁾ **24.XII.** pro 663

⁸⁾ **31.XII.** pro 923

⁹⁾ Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 663

d,e

Vajgar

Plzeň hl.n. 12.03, České Budějovice 13.59-14.10,
Jihlava 16.33-16.39, **Brno hl.n.** 18.37

Hmotn.: PLZ HN-CBE 400 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

<u>A/B/D/W</u> ¹⁰⁾	99	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	-	-	-
<u>B</u> ^{255 3)}	367	-	Plzeň hl.n. – Brno hl.n.	668 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73506
<u>Bp</u> ²⁸²	368	662 ⁴⁾	”-	928 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73501
<u>Bp</u> ²⁸²	369	662 ⁴⁾	”-	928 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73501
<u>BDhmsee</u> ^{451 1)}	370	920 ⁵⁾	”-	928 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73500 B20D
<u>Ds</u> ^{952 2)}	22	660 ⁶⁾	”-	928 ⁹⁾	PLZ HN	VO 73518 B50
<u>AB</u> ³⁴⁹	372	920 ⁵⁾	”-	928 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73500

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **10.VI.-10.IX.**

³⁾ Jede v ④, ⑤, † a **22.,23.,29.,30.XII.,26.X.,15.,16.XI.,**
nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

⁴⁾ **1.I.** od 664

⁵⁾ **25.XII.** od 662, **1.I.** od 664

⁶⁾ **10.,11.,12.VI.** ze zálohy

⁷⁾ V ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,** kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.,** pro 668
v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.;**
v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,** pro 668
v ④ a **22.,29.XII.,26.X.,15.XI.,** kromě **23.,30.XII.,27.X.,17.XI.**

⁸⁾ V ⑥ a **24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 662; **24.,31.XII.** pro 660

⁹⁾ V ⑥ a **5.VII.** pro 662 (VO 73502)

¹⁰⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“
Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 664

d,e

Jakub Krčín

Brno hl.n. 11.20, Jihlava 13.19-13.25,
České Budějovice 15.49-16.01, **Plzeň hl.n.** 17.58

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	98	-	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	-	-	-	
AB ³⁴⁹	372	929	–”–	667 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	929	–”–	669 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73502	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	929	–”–	667 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	929	–”–	667 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	929	–”–	667 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73501	
<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	97	-	Brno hl.n. – České Budějovice	-	-	-	
B ^{249 3)}	366	925 ⁴⁾	České Budějovice – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73517	
<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	99	-	–”–	-	-	-	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **12.VI.-12.IX.**

³⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁴⁾ Od 925 v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,** kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁵⁾ **10.,11.,12.IX.** do zálohy

⁶⁾ **24.XII.** pro 669, **31.XII.** 663

⁷⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy; v případě přepravy jen v úseku Brno hl.n. –

České Budějovice řadte vůz z Brna hl.n. na konci soupravy

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 665

d,e

Jakub Krčín

Plzeň hl.n. 10.03, České Budějovice 11.59-12.10,
Jihlava 14.33-14.39, **Brno hl.n.** 16.37

Hmotn.: PLZ HN-CBE 400 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

<u>A/B/D/W</u> ⁶⁾	99	-	Plzeň hl.n. – Brno hl.n.	-	-	-	
Bp ²⁸²	368	668 ³⁾	–”–	926 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	369	668 ³⁾	–”–	926 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501	
BDhmsee ^{451 1)}	370	668 ³⁾	–”–	926 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Ds ^{952 2)}	22	666 ⁴⁾	–”–	926	PLZ HN	VO 73502	B50
AB ³⁴⁹	372	668 ³⁾	–”–	926 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **10.VI.-10.IX.**

³⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 924

⁴⁾ **10.,11.VI.** ze zálohy

⁵⁾ **24.,31.XII.** pro 662

⁶⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 666

d,e

Petr Vok

Brno hl.n. 13.20, Jihlava 15.19-15.25,
České Budějovice 17.49-18.01, **Plzeň hl.n.** 19.58

České Budějovice – Plzeň hl.n. nejede 24.XII.

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t

Brzd. %: 104, Brzdy v poloze R

							(R)
AB ³⁴⁹	372	667	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	669 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	667	–”–	665 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73502	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	667	–”–	669 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	667	–”–	669 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	667	–”–	669 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
B ^{255 3)}	366	667	–”–	-	PLZ HN	VO 73504	
B ^{255 4)}	365	661 ⁵⁾	České Budějovice – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73505	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **11.VI.-11.IX.**

3) Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,**
nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

4) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.VII.-28.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

5) Od 661 z ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,** kromě **24.,31.XII.,1.VII.-26.VIII.,28.X.,18.XI.**

6) **10.,11.IX.** do zálohy

7) **24.XII.** v Českých Budějovicích pro 922

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 667

d,e

Petr Vok

**Plzeň hl.n. 6.03, České Budějovice 7.59-8.10,
Jihlava 10.33-10.39, Brno hl.n. 12.37**

Plzeň hl.n. – České Budějovice nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: PLZ HN-CBE 400 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I							(R)
BDs ^{449 6)}	362	662	Plzeň hl.n. – České Budějovice	1251 ⁵⁾	CBE	VO 72003	
B ²⁴⁹	363	662	-”-	1251 ⁵⁾	CBE	VO 72003	
B ^{255 3)}	366	-	Plzeň hl.n. –	666	PLZ HN	VO 73504	
			České Budějovice – Brno hl.n.				
Bp ²⁸²	368	664 ⁴⁾	-”-	666	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	369	664 ⁴⁾	-”-	666	PLZ HN	VO 73501	
BDhmsee ^{451 1)}	370	664 ⁴⁾	-”-	666	PLZ HN	VO 73500	B20D
Ds ^{952 2)}	22	668	-”-	666	PLZ HN	VO 73502	B50
AB ³⁴⁹	372	664 ⁴⁾	-”-	666	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **11.VI.-11.IX.**

3) Jede v ☉, † a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,**
nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

4) **25.XII.,1.I.** v Českých Budějovicích od 661

5) V ☉ a † pro 1253

6) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 668

d,e

Junák

Brno hl.n. 15.20, **Jihlava** 17.19-17.25,
České Budějovice 19.49-20.01, **Plzeň hl.n.** 21.58

České Budějovice – Plzeň hl.n. nejede **24.,25.,31.XII.**

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 400 t

Brzd.%: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ³⁴⁹	372	669 ⁵⁾	Brno hl.n. – České Budějovice – Plzeň hl.n.	665 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	669	–”–	667	PLZ HN	VO 73502	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	669 ⁵⁾	–”–	665 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	669 ⁵⁾	–”–	665 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	669 ⁵⁾	–”–	665 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
B ^{255 3)}	367	663 ⁶⁾	–”–	-	PLZ HN	VO 73506	
B ^{249 4)}	365	-	České Budějovice – Plzeň hl.n.	921	CBE	VO 72010	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **10.VI.-10.IX.**

³⁾ Jede v ④, ⑤, † a **22.,23.,29.,30.XII.,26.X.,15.,16.XI.,**
nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.,18.XI.**

⁴⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,15.V.-11.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁵⁾ V ①-④ do **9.VI.** a od **12.IX.**, kromě **23.,30.XII.,25.IV.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**, od 927

⁶⁾ V ④ a **22.,29.XII.,26.X.,15.XI.**, kromě **23.,30.XII.,27.X.,17.XI.**, od 663
z †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**;
v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 663

z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁷⁾ **24.,25.,31.XII.** v Českých Budějovicích pro 929

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 669

d,e

Junák

Plzeň hl.n. 8.03, **České Budějovice** 9.59-10.10,
Jihlava 12.33-12.39, **Brno hl.n.** 14.37

České Budějovice – Brno hl.n. jede v ⑤,⑥,† do 12.VI. a od 9.IX. a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI.,
od 13.VI. do 8.IX. jede denně

Hmotn.: PLZ HN-CBE 400 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

Bp ²⁸²	368	666 ⁴⁾	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Brno hl.n.	668 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	369	666 ⁴⁾	-”-	668 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501	
BDhmsee ^{451 1)}	370	666 ⁴⁾	-”-	668 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Ds ^{952 2)}	22	664 ³⁾	-”-	668	PLZ HN	VO 73502	B50
AB ³⁴⁹	372	666 ⁴⁾	-”-	668 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **10.VI.-10.IX.**

³⁾ **10.,11.,12.V.** ze zálohy

⁴⁾ **25.XII.** od 664

⁵⁾ V ①-④ do **9.VI.** a od **12.IX.**, kromě **23.,30.XII.,25.IV.,28.IX.,27.X.,16.,17.XI.**, v Českých Budějovicích pro 662

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 670

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 5.22, **Žďár nad Sázavou** 6.30-6.32, **Havlíčkův Brod** 6.56-6.58,
Praha hl.n. 8.57

Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou jede v ① a 26.IV.,7.VII., nejede 25.IV.,4.VII.,
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod jede v X.
Havlíčkův Brod – Praha hl.n. jede v X.⑥ a 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,
nejede 25.XII.,1.I.,29.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

E (R)

B^{249 2)}	365	744	Brno hl.n. – Žďár n. Sáz. – Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53014	
B²⁴⁹	366	690 ³⁾	“-	915 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	367	690 ³⁾	“-	915 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	368	690 ³⁾	“-	915 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	369	690 ³⁾	“-	915 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370	690 ³⁾	“-	915 ⁴⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee^{145 61/Aee¹⁵²}	372	690 ³⁾	“-	915 ⁴⁾	BHM	VO 31008	

Souprava přijede v ②-⑤ a 4.VII., kromě 24.XII.,26.IV.,5.-7.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,
z Havlíčkova Brodu jako Sv 29671 v 5.58 h

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 670 v 9.05 h

Souprava (vůz čís. 365) odjede z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29523 v 10.07 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ① a 26.IV.,7.VII., nejede 25.IV.,4.VII.

³⁾ V ① a 26.IV.,7.VII., kromě 25.IV.,4.VII., od 691

⁴⁾ V ⑥ a 24.,31.XII.,5.VII.,28.X. pro 677

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 671

d,e

140 km/h

Havlíčkův Brod 6.02, Brno hl.n. 7.42

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 112, Brzdy v poloze R

E								(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	913	Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	680 ²⁾	BHM	VO 31008		
BDhmsee ^{448 1)}	370	913	–”–	680 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D	
Beer ²⁷³	369	913	–”–	680 ²⁾	BHM	VO 31008		
Beer ²⁷³	368	913	–”–	680 ²⁾	BHM	VO 31008		
B ²⁴⁹	367	913	–”–	680 ²⁾	BHM	VO 31008		
B ²⁴⁹	366	913	–”–	680 ²⁾	BHM	VO 31008		

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V † a 29.X., kromě 24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., pro 674

R 672

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 6.22, Havlíčkův Brod 7.56-7.58, Praha hl.n. 9.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

E								(R)
B ²⁴⁹	366	744	Brno hl.n. – Praha hl.n.	681	BHM	VO 31008		
B ²⁴⁹	367	744	–”–	681	BHM	VO 31008		
Beer ²⁷³	368	744	–”–	681	BHM	VO 31008		
Beer ²⁷³	369	744	–”–	681	BHM	VO 31008		
BDhmsee ^{448 1)}	370	744	–”–	681	BHM	VO 31008	B20D	
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	744	–”–	681	BHM	VO 31008		

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 672 v 10.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 673

d,e

140 km/h

Havlíčkův Brod 7.02, Brno hl.n. 8.42

Jede v 

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 112, Brzdy v poloze R

E								(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	686 ²⁾	Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	735	BHM	VO 31008		
BDhmsee ^{448 1)}	370	686 ²⁾	-”-	735	BHM	VO 31008	B20D	
Beer ²⁷³	369	686 ²⁾	-”-	735	BHM	VO 31008		
Beer ²⁷³	368	686 ²⁾	-”-	735	BHM	VO 31008		
B ²⁴⁹	367	686 ²⁾	-”-	735	BHM	VO 31008		
B ²⁴⁹	366	686 ²⁾	-”-	735	BHM	VO 31008		

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V ① a **26.IV.,7.VII.** od 690

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 674

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 8.22, Havlíčkův Brod 9.56-9.58, **Praha hl.n.** 11.57

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 143/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁹	366	830 ²⁾	Brno hl.n. – Praha hl.n.	683	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	830 ²⁾	–”–	683	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	830 ²⁾	–”–	683	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	830 ²⁾	–”–	683	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	830 ²⁾	–”–	683	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	830 ²⁾	–”–	683	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 674 v 12.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 671; **25.XII.** od 838, **26.XII.** od 687, **1.I.** od 687

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 675

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 6.02, Havlíčkův Brod 8.00-8.02, **Brno hl.n.** 9.42

Praha hl.n. – Havlíčkův Brod jede v **X.®** a **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.,**
nejede **25.XII.,1.I.,29.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	688 ²⁾	Praha hl.n. –	737	BHM	VO 31008	
			Havlíčkův Brod – Brno hl.n.				
BDhmsee ^{448 1)}	370	688 ²⁾	-”-	737	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	688 ²⁾	-”-	737	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	688 ²⁾	-”-	737	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	688 ²⁾	-”-	737	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	688 ²⁾	-”-	737	BHM	VO 31008	
A/B/D/W ³⁾	99	-	-”-	-	-	-	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 675 v 5.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 682

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 676

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 10.22, Havlíčkův Brod 11.56-11.58, **Praha hl.n.** 13.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ²⁴⁹	366 832	Brno hl.n. – Praha hl.n.	687	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 832	–”–	687	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 832	–”–	687	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369 832	–”–	687	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 832	–”–	687	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372 832	–”–	687	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 676 v 14.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

R 677

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 8.02, Havlíčkův Brod 10.00-10.02, **Brno hl.n.** 11.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372 912 ³⁾	Praha hl.n. – Brno hl.n.	837	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 912 ³⁾	–”–	837	BHM	VO 31008	B20D
Beer ^{273 2)}	369 912 ³⁾	–”–	837	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 912 ³⁾	–”–	837	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 912 ³⁾	–”–	837	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366 912 ³⁾	–”–	837	BHM	VO 31008	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 677 v 7.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.,26.XII.,2.I.,25.IV.,5.VII.,28.IX.,28.,30.X.,17.XI.**, od 670;
26.XII. od 684, **2.I.** od 680 z **31.XII., 25.IV.** od 688 z **23.IV., 30.X.** od 688 z **28.X.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 678

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 12.22, Havlíčkův Brod 13.56-13.58, **Praha hl.n.** 15.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ^{256 2)}	365	-	Brno hl.n. – Praha hl.n.	689	BNO HN	VO 33007	
B ²⁴⁹	366	732	-”-	689	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	732	-”-	689	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	732	-”-	689	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	732	-”-	689	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	732	-”-	689	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	732	-”-	689	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 678 v 16.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

R 679

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 10.02, Havlíčkův Brod 12.00-12.02, **Brno hl.n.** 13.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	914 ²⁾	Praha hl.n. – Brno hl.n.	839	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	914 ²⁾	-”-	839	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	914 ²⁾	-”-	839	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	914 ²⁾	-”-	839	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	914 ²⁾	-”-	839	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	914 ²⁾	-”-	839	BHM	VO 31008	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 679 v 9.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **25.XII.** od 680, **1.I.** od 684

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 680

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 14.22, Havlíčkův Brod 15.56-15.58, **Praha hl.n.** 17.57

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ^{255 2)}	364 683 ³⁾	Brno hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53013	
B ^{256 2)}	365 683 ³⁾	“-	879	PHA ON	VO 53017	
B ²⁴⁹	366 671 ⁴⁾	“-	691 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 671 ⁴⁾	“-	691 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 671 ⁴⁾	“-	691 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369 671 ⁴⁾	“-	691 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 671 ⁴⁾	“-	691 ⁵⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372 671 ⁴⁾	“-	691 ⁵⁾	BHM	VO 31008	

Souprava odjede v ⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** do Prahy-Smíchova jako Sv 680 v 18.05 h

Souprava (vozy čís. 364,365) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy-Smíchova jako Sv 29760 v 18.25 h

Souprava (vůz čís. 364) odjede v ① a **26.IV.,7.VII.**, kromě **25.IV.,4.VII.**, z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.11 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ Od 683 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁴⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 746; **25.XII.,1.I.** od 840, **26.XII.** od 687 z **24.XII.**

⁵⁾ V ⑥ a **24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 913; **24.XII.** pro 679, **31.XII.** pro 677 dne **2.I.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 681

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 12.02, Havlíčkův Brod 14.00-14.02, **Brno hl.n.** 15.42

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 146/112, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	672	Praha hl.n. – Brno hl.n.	841	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	672	-''-	841	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	672	-''-	841	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	672	-''-	841	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	672	-''-	841	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	672	-''-	841	BHM	VO 31008	
B ^{249 2)}	365	-	-''-	841	PHA ON	VO 53014	

Souprava (vůz čís. 365) přijede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29870 v 10.44 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 681 v 11.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁴⁸

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 682

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 15.22, Havlíčkův Brod 16.56-16.58, **Praha hl.n.** 18.57

Havlíčkův Brod – Praha hl.n. jede v X a †,
nejede 24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ²⁴⁹	366 738	Brno hl.n. – Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	913 ²⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 738	–”–	913 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 738	–”–	913 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369 738	–”–	913 ²⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 738	–”–	913 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372 738	–”–	913 ²⁾	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 682 v 19.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V ⑥ a 24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X. v Havlíčkově Brodě pro 675

R 683

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 14.02, Havlíčkův Brod 16.00-16.02, **Brno hl.n.** 17.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372 674	Praha hl.n. – Brno hl.n.	843 ³⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 674	–”–	843 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369 674	–”–	843 ³⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 674	–”–	843 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 674	–”–	843 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366 674	–”–	843 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ^{256 2)}	365 -	–”–	680 ⁴⁾	PHA ON	VO 53017	
B ^{255 2)}	364 -	–”–	680 ⁴⁾	PHA ON	VO 53013	

Souprava (vozy čís. 364,365) přijede v ⑤ a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., kromě 24.,31.XII., 28.X.,18.XI., z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29870 v 10.44 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 683 v 13.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ⑤ a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., nejede 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

³⁾ V ⑥ a 24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X. pro 733

⁴⁾ Pro 680 v †, kromě 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 684

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 16.22, Havlíčkův Brod 17.56-17.58, **Praha hl.n.** 19.57

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R

E (R)

B ^{255 2)}	364	687 ³⁾	Brno hl.n. – Praha hl.n.	911	PHA ON	VO 53011	
B ^{255 2)}	365	687 ³⁾		911	PHA ON	VO 53011	
B ²⁴⁹	366	838	-”-	911 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	838	-”-	911 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	838	-”-	911 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	838	-”-	911 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	838	-”-	911 ⁴⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	838	-”-	911 ⁴⁾	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 684 v 20.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ Od 687 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁴⁾ **25.XII.** pro 677, **31.XII.** pro 679

R 685

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 15.02, Havlíčkův Brod 17.00-17.02, **Brno hl.n.** 18.42

Jede v X

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	910	Praha hl.n. – Brno hl.n.	745	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	910	-”-	745	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	910	-”-	745	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	910	-”-	745	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	910	-”-	745	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	910	-”-	745	BHM	VO 31008	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 685 v 14.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 686

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 17.22, Havlíčkův Brod 18.56

Jede v 



Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 94, Brzdy v poloze R

E **(R)**

B ²⁴⁹	366	740	Brno hl.n. – Havlíčkův Brod	673 ²⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	740	–”–	673 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	740	–”–	673 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369	740	–”–	673 ²⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	740	–”–	673 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	740	–”–	673 ²⁾	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V  a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.** pro 910 v  a **26.IV.,7.VII.,29.IX.,18.XI.**

R 687

d,e

140 km/h


Praha hl.n. 16.02, Havlíčkův Brod 18.00-18.02, Brno hl.n. 19.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R


E **(R)**


Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	676	Praha hl.n. – Brno hl.n.	747 ³⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370	676	–”–	747 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369	676	–”–	747 ³⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368	676	–”–	747 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367	676	–”–	747 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366	676	–”–	747 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ^{255 2)}	365	-	–”–	684 ⁴⁾	PHA ON	VO 53011	
B ^{255 2)}	364	-	–”–	684 ⁴⁾	PHA ON	VO 53011	


Souprava (vozy čís. 364,365) přijede v  a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29874 v 13.31 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 687 v 15.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v  a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

³⁾ V , kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1539, **24.XII.** pro 680 26.XII., **25.XII.** pro 674, **31.XII.** pro 674

⁴⁾ Pro 684 v , kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 688

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 18.22, Havlíčkův Brod 19.56-19.58, **Praha hl.n.** 21.57

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R

E (R)

B²⁴⁹	366 840	Brno hl.n. – Praha hl.n.	675 ²⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	367 840	–”–	675 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	368 840	–”–	675 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	369 840	–”–	675 ²⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370 840	–”–	675 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372 840	–”–	675 ²⁾	BHM	VO 31008	
<u>A/B/D/W</u>³⁾	98 -	–”–	-	-	-	
<u>A/B/D/W</u>³⁾	99 -	–”–	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 688 v 22.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V © a **24.IV.,5.VII.**, kromě **23.IV.**, pro 915; **23.IV.** pro 677 dne **25.IV., 28.X.** pro 677 dne **30.X.**

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

R 689

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 18.02, Havlíčkův Brod 20.00-20.02, **Brno hl.n.** 21.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372 678	Praha hl.n. – Brno hl.n.	731 ³⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee^{448 1)}	370 678	–”–	731 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D
Beer²⁷³	369 678	–”–	731 ³⁾	BHM	VO 31008	
Beer²⁷³	368 678	–”–	731 ³⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	367 678	–”–	731 ³⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹	366 678	–”–	731 ³⁾	BHM	VO 31008	
<u>B^{256 2)}</u>	365 678	–”–	-	BNO HN	VO 33007	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 689 v 17.44 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v © a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

³⁾ V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 735

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 690

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 19.22, Havlíčkův Brod 20.56

Jede v **X** a †, nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 94, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ²⁴⁹	366 742	Brno hl.n. – Havlíčkův Brod	670 ²⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 742	–”–	670 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 742	–”–	670 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	369 742	–”–	670 ²⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 742	–”–	670 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372 742	–”–	670 ²⁾	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V †, kromě **3.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 673

R 691

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 19.02, Havlíčkův Brod 21.00-21.02, Brno hl.n. 22.30

Praha hl.n. – Havlíčkův Brod jede v **X** a †,
nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**;

Havlíčkův Brod – Brno hl.n.jede v ⑤, † a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**,
nejede **24.,25.,31.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372 680	Praha hl.n. – Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	910 ²⁾	BHM	VO 31008	
BDhmsee ^{448 1)}	370 680	–”–	910 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Beer ²⁷³	369 680	–”–	910 ²⁾	BHM	VO 31008	
Beer ²⁷³	368 680	–”–	910 ²⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	367 680	–”–	910 ²⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹	366 680	–”–	910 ²⁾	BHM	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V ⑤ a **23.XII.,4.VII.,27.IX.,27.X.,16.XI.**, pro 735, v † pro 670