

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1402

*d,e*

*140 km/h*

**Jeseník 16.55, Zábřeh na Moravě 18.28-18.36,**  
**Olomouc hl.n. 19.01-19.07, Brno hl.n. 20.38**

Jede v ⑥ a †

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t

Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b> <sup>1)</sup>	366	1403	Jeseník – Brno hl.n. (– Česká Třebová <sup>2)</sup> )	878	OLC HN	VO 32002
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	1403	-“-	1403 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33003
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	1403	-“-	1403 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	1403	-“-	1403 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33003
<b>B<sup>256</sup></b>	368	1403	-“-	1403 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	367	1403	-“-	1403 <sup>3)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>810</b>		3611	Jeseník – Lipová Lázně	13620	SPK	

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> Do České Třebové jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**

<sup>3)</sup> V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**, pro 878

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1403

*d,e*

*140 km/h*

**Brno hl.n.** 6.13, Olomouc hl.n. 7.53-7.58,  
Zábřeh na Moravě 8.24-8.33, **Jeseník** 10.08

Jede v © a †

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

**(R)**

<b>B<sup>256</sup></b>	367	1638 <sup>2)</sup>	Brno hl.n. – Jeseník	1402	BNO HN	VO 33004
<b>B<sup>256</sup></b>	368	1638 <sup>2)</sup>	–“–	1402	BNO HN	VO 33004
<b>Bd<sup>264</sup></b>	369	1638 <sup>2)</sup>	–“–	1402	BNO HN	VO 33003
<b>BDs<sup>450</sup></b>	370	1638 <sup>2)</sup>	–“–	1402	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>AB<sup>349</sup></b>	372	1638 <sup>2)</sup>	–“–	1402	BNO HN	VO 33003
<b><u>B<sup>256 1)</sup></u></b>	366	877 <sup>3)</sup>	–“–	1402	OLC HN	VO 32002

<sup>1)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

<sup>2)</sup> V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 1402; **1.I.** od 936

<sup>3)</sup> Od 877 z © a **28.X.,17.XI.**, kromě **29.X.,19.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1430

*d,e*

*140 km/h*

**Šumperk** 20.09, Zábřeh na Moravě 20.25-20.36,  
Olomouc hl.n. 21.01-21.07, **Brno hl.n.** 22.38

Jede v © a †, nejede **24.XII.**

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R

<b>(R)</b>						
<b>AB</b> <sup>349</sup>	372	935	Šumperk – Brno hl.n.	901 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33003
<b>BDs</b> <sup>450</sup>	370	935	-“-	901 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33003 <b>B25D</b>
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	369	935	-“-	901 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33003
<b>B</b> <sup>256</sup>	368	935	-“-	901 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>B</b> <sup>256</sup>	367	935	-“-	901 <sup>1)</sup>	BNO HN	VO 33004
<b>814</b>		3678	Šumperk – Zábřeh na Moravě	13034	OLC HN	
<b>014</b>		3678	-“-	13034	OLC HN	
<b>814</b>		3678	-“-	13034	OLC HN	

<sup>1)</sup> V †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,5.VII.,28.X.**, pro 931

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs<sup>450</sup>

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1444

*d,e*

**Ostrava hl.n.** 15.30, Frýdek-Místek 15.55-15.56,  
Valašské Meziříčí 16.59-17.08, Kojetín 18.15-18.16, **Brno hl.n.** 19.26

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 94, Brzdy v poloze R

## E

<b>Bdmtee</b> <sup>275</sup>	14	1445	Ostrava hl.n. – Brno hl.n.	-	BNO HN	VO 33051
<b>Bdmtee</b> <sup>281</sup>	13	1445	-“-	-	BNO HN	VO 33051
<b>Bdmtee</b> <sup>281</sup>	12	1445	-“-	-	BNO HN	VO 33051
<b>Bdmtee</b> <sup>281</sup>	11	1445	-“-	-	BNO HN	VO 33051

# R 1445

*d,e*

**Kojetín** 14.23, Valašské Meziříčí 15.41-15.48,  
Frýdek-Místek 16.47-16.51, **Ostrava hl.n.** 17.17

Jede v ☉ a 23.,30.XII.,27.X.,16.XI., nejede 24.,31.XII.,28.X.,18.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 91, Brzdy v poloze R

## E

<b>Bdmtee</b> <sup>281</sup>	11	739	(Brno hl.n. –)	1444	BNO HN	VO 33051
			Kojetín – Ostrava hl.n.			
<b>Bdmtee</b> <sup>281</sup>	12	739	-“-	1444	BNO HN	VO 33051
<b>Bdmtee</b> <sup>281</sup>	13	739	-“-	1444	BNO HN	VO 33051
<b>Bdmtee</b> <sup>275</sup>	14	739	-“-	1444	BNO HN	VO 33051

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1470

362,367-373=v<sup>10)</sup>,b,d, 363-366=b,d

140 km/h<sup>11)</sup>

Nesebar

Burgas 19.25, Karnobat 20.13-20.25, Kaspichan 22.55-23.08,  
Ruse 1.30-2.10, Giurgiu Nord 2.35-2.55, Videle 4.10-4.35,  
Targu Jiu 8.35-8.45, Curtici 14.30-14.52, Lökösháza 14.15-15.15,  
Budapest-Keleti pu. 18.15-18.55, Štúrovo 20.20-20.45,  
Bratislava hl.st. 22.11-22.31, **Kúty** 23.12-23.13, Břeclav 23.26-1.00,  
Brno hl.n. 1.39-2.03, Pardubice hl.n. 4.17-4.20, **Praha hl.n.** 5.42

Jede ⑥/⑦/① 25./26./27.VI.-10./11./12.IX.

*Kurs EWP 3226 Thessaloniki 19.04, Idomeni 20.\_\_-21.\_\_, Gevgelija 19.\_\_-20.02,  
Skopje 22.01-22.15, Tabanovci 23.\_\_-23.23, Prešovo 23.34-0.05,  
Novi Beograd 6.55-7.10, Novi Sad 8.43-9.15, Subotica 11.23-11.52,  
Kelebia 12.03-12.33, Budapest-Kel. 16.09-16.40, Štúrovo 18.25 vlakem R 1144;*

Hmotn.: 650 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD vozy čís. 362-366,369-373

**E** **(R)**

<b>WLAB</b> <sup>822 7)</sup>	363	1144	(Thessaloniki –) Štúrovo – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3226	<b>Z, JV</b>
<b>Bc</b> <sup>833 7)8)</sup>	364	1144	-“-	-	PHA ON	EWP 3226	<b>JV</b>
<b>Bc</b> <sup>833 6)7)9)</sup>	365	1144	-“-	-	PHA ON	EWP 3226	
<b>Bc</b> <sup>833 6)7)9)</sup>	366	1144	-“-	-	PHA ON	EWP 3226	
<b>Bc<sup>9</sup>ou</b> <sup>3)4)</sup>	362	1471	Burgas – Břeclav (– Warszawa Wsch.)	406	PL-PKP	EWP 3144	<b>WS</b>
<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	373	1471	Burgas – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3222	
<b>Bc</b> <sup>833 2)3)5)</sup>	372	1471	-“-	-	PHA ON	EWP 3222	
<b>Bc</b> <sup>833 2)3)</sup>	371	1471	-“-	-	PHA ON	EWP 3222	<b>JV</b>
<b>Bc</b> <sup>833 2)3)</sup>	370	1471	-“-	-	PHA ON	EWP 3222	<b>JV</b>
<b>Bc</b> <sup>833 2)3)</sup>	369	1471	-“-	-	PHA ON	EWP 3222	<b>JV</b>
<b>WLABee</b> <sup>824 3)</sup>	368	1471	-“-	-	PHA ON	EWP 3222	<b>Z, JV</b>
<b>WLABee</b> <sup>824 3)</sup>	367	1471	-“-	-	PHA ON	EWP 3222	<b>Z, JV</b>

pokračování **R 1470** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1470 pokračování

---

Burgas – Karbovat, Kaspichan – Ruse, Videle – Budapest-Keleti pu. v obráceném řadě  
 Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 1470 v 5.56 h

- <sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Ruse – Giurgiu Nord, Curtici – Lökösháza;  
 bez kv na BDŽ, CFR
- <sup>2)</sup> Lehátkový úsek Burgas – Targu Jiu, Štúrovo – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- <sup>3)</sup> Bez kv
- <sup>4)</sup> Lehátkový úsek Burgas – Targu Jiu, Štúrovo – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WS,  
 8 oddílů
- <sup>5)</sup> Pro skupinové přepravy, vůz neuvádět v komerčních pomůckách řadě; 8 oddílů
- <sup>6)</sup> Pro skupinové přepravy, vůz neuvádět v komerčních pomůckách řadě
- <sup>7)</sup> Bez kv na OSE, MŽ
- <sup>8)</sup> Lehátkový úsek Thessaloniki – Novi Sad, Štúrovo – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV,  
 8 oddílů
- <sup>9)</sup> Lehátkový úsek Thessaloniki – Novi Sad, Štúrovo – Praha hl.n.,  
 oddíl čís. 1 pro doprovod vozu, 8 oddílů
- <sup>10)</sup> Topení V jen pro vozy EWP 3144, 3222
- <sup>11)</sup> Vozy EWP 3226 V<sub>max</sub> = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 1471

V,b,d

140 km/h

Nesebar

**Praha hl.n.** 23.07, Pardubice hl.n. 0.13-0.15, Brno hl.n. 2.14-2.28,  
Břeclav 3.06-5.10, **Kúty** 5.23-5.25, Bratislava hl.st. 6.05-6.25,  
Štúrovo 7.48-8.12, Budapest-Keleti pu. 9.35-10.10,  
Lökösháza 13.10-13.38, Curtici 14.50-15.30, Targu Jiu 20.00-20.02,  
Videle 23.55-0.15, Giurgiu Nord 1.12-1.35, Ruse 2.00-4.30,  
Kaspichan 6.57-7.09, Karnobat 9.39-9.49, Burgas 10.35

Jede ④/⑤/⑥ 23./24./25.VI.-8./9./10.IX.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 146//146/103, Brzdy v poloze R, CZD vozy čís. 362,369-373

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>WLABee</b> <sup>824 3)</sup>	367	-	Praha hl.n. – Burgas	1470	PHA ON	EWP 3222	<b>Z, JV</b>
<b>WLABee</b> <sup>824 3)</sup>	368	-	–“–	1470	PHA ON	EWP 3222	<b>Z, JV</b>
<b>Bc</b> <sup>833 2)3)</sup>	369	-	–“–	1470	PHA ON	EWP 3222	<b>JV</b>
<b>Bc</b> <sup>833 2)3)</sup>	370	-	–“–	1470	PHA ON	EWP 3222	<b>JV</b>
<b>Bc</b> <sup>833 2)3)</sup>	371	-	–“–	1470	PHA ON	EWP 3222	<b>JV</b>
<b>Bc</b> <sup>833 2)3)5)</sup>	372	-	–“–	1470	PHA ON	EWP 3222	
<b>B</b> <sup>249 1)</sup>	373	-	–“–	1470	PHA ON	EWP 3222	
<b>Bc<sup>9</sup>ou</b> <sup>3)4)</sup>	362	407	(Warszawa Wsch. –) Břeclav – Burgas	1470	PL-PKP	EWP 3144	<b>WS</b>

Budapest-Keleti pu. – Videle, Ruse – Kaspichan, Karbovat – Burgas v obráceném řadě  
Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 1471 ve 22.32 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Lökösháza – Curtici, Giurgiu Nord – Ruse;  
bez kv na BDŽ, CFR

<sup>2)</sup> Lehátkový úsek Praha hl.n. – Štúrovo, Targu Jiu – Burgas oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

<sup>3)</sup> Bez kv

<sup>4)</sup> Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Štúrovo, Targu Jiu – Burgas oddíl čís. 1 pro WS,  
8 oddílů

<sup>5)</sup> Pro skupinové přepravy, v tyto dny vůz neuvádět v komerčních pomůckách řadění; 8 oddílů  
JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## R 1490

**Plzeň hl.n.** 20.05, Žatec 21.59-22.02, Chomutov 22.27-22.29, **Most** 22.50

Jede v ř, nejede 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 88

**R**

<b>843</b>	1	1197	Plzeň hl.n. – Most	1191	PLZ HN	mv
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	2	1197	-“-	1191	PLZ HN	

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

Souprava odjede do Mostu nové n. St.1 jako Sv 1490 v 22.55 h

## R 1491

**Most** 19.05, Chomutov 19.27-19.28, Žatec 19.50-19.53, **Plzeň hl.n.** 21.54

Jede v ř, nejede 24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 92

**R**

<b>843</b>	1	1196	Most – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	mv
<b>Bftn</b> <sup>791</sup>	2	1196	-“-	-	PLZ HN	

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě