

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 102

a,b,d

200 km/h

Polonia

Villach 9.14, Wien Meidling 13.28-13.33, Wien Simmering 13.46-13.48,
Břeclav 14.53-15.10, Přerov 16.13-16.15, **Bohumín** 17.14-17.30,
Katowice 18.52-18.57, Warszawa Centr. 21.30-21.40, Warszawa Wsch. 21.47

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E (R)

Bmnopuz61	348	103	Villach Hbf – Warszawa Wsch.	103	PL-PKP	EWP 3132	
Bmnouz61	349	103	-“-	103	PL-PKP	EWP 3132	
Bmnouz61 ¹⁾	350	103	-“-	103	PL-PKP	EWP 3132	
WRmnouz61	351	103	-“-	103	PL-PKP	EWP 3132	WS
Amnouz61 ²⁾	352	103	-“-	103	PL-PKP	EWP 3132	
Bmz61 ⁶⁾	366	103	Villach Hbf – Bohumín	103	A-ÖBB	EWP 3246	
Bmz61 ³⁾⁷⁾	366	103	Villach Hbf – Břeclav	103	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁵⁾	363	-	-“-	103	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁵⁾	364	-	-“-	103	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁴⁾	365	-	-“-	103	A-ÖBB	EWP 3247	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Bez kv

⁴⁾ Jede v ④ a **22.,29.XII.,4.I.,31.V.,21.VI.,6.XII.**, nejede **23.,30.XII.**

⁵⁾ Jede v ④,⑦ a **22.,29.XII.,4.I.,25.IV.,31.V.,13.,21.VI.,15.VIII.,1.XI.,6.XII.**, nejede **23.,30.XII.,24.IV.,12.VI.,14.VIII.**

⁶⁾ Jede v ⑤,⑦ a **23.,30.XII.,25.IV.,6.VII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI.**

⁷⁾ Jede v ①-④,⑥ a **24.,31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI.**, nejede **23.,30.XII.,25.IV.,6.VII.,27.X.,16.XI.**

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 103

a,b,d

200 km/h

Polonia

Warszawa Wsch. 6.18, Warszawa Centr. 6.25-6.30, Katowice 9.02-9.05,
Bohumín 10.30-10.46, Přerov 11.44-11.46, **Břeclav** 12.50-13.02,
Wien Simmering 13.58-14.00, Wien Meidling 14.22-14.29, Villach 18.44

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E (R)

Amnouz61 ²⁾	352	102	Warszawa Wsch. – Villach Hbf	102	PL-PKP	EWP 3132	
WRmnouz61	351	102	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132	WS
Bmnouz61 ¹⁾	350	102	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132	
Bmnouz61	349	102	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132	
Bmnopuz61	348	102	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132	
Bmz61 ⁶⁾	366	102	Bohumín – Villach Hbf	102	A-ÖBB	EWP 3246	
Bmz61 ³⁾⁷⁾	366	102	Břeclav – Villach Hbf	102	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁴⁾	365	102	–“–	-	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁵⁾	364	102	–“–	-	A-ÖBB	EWP 3247	
Bmz61 ³⁾⁵⁾	363	102	–“–	-	A-ÖBB	EWP 3247	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Bez kv

⁴⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,5.I.,1.,22..VI.,7.XII.**, nejede **24.,31.XII.**

⁵⁾ Jede v ①, ⑤ a **23.,30.XII.,5.I.,26.IV.,1.,14.,22.VI.,16.VIII.,2.XI.,7.XII.**, nejede **24.,31.XII.,25.IV.,13.VI.,15.VIII.**

⁶⁾ Jede v ①, ⑥ a **24.,31.XII.,26.IV.,7.VII.,28.X.,17.XI.**, nejede **25.XII.,1.I.,25.IV.,4.VII.,29.X.,19.XI.**

⁷⁾ Jede v ②-⑤, ⑦ a **25.XII.,1.I.,25.IV.,4.VII.,29.X.,19.XI.**, nejede **24.,31.XII.,26.IV.,7.VII.,28.X.,17.XI.**

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 104

a,b,d

160 km/h

Sobieski

Wien Westbf 7.18, Wien Meidling 7.30-7.33, Wien Simmering 7.46-7.48,
Břeclav 8.53-9.10, Přerov 10.13-10.15, **Bohumín** 11.14-11.30,
Katowice 12.52-12.57, Warszawa Centr. 15.30-15.35, Warszawa Wsch. 15.42

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bmnouz61	347	105	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	105	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnopuz61	348	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnouz61	349	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnouz61 ¹⁾	350	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	
WRmnouz61 ³⁾	351	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	WS
Amnouz61 ²⁾	352	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Koeficient kv jako pro neklimatizovaný vůz

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 105

a,b,d

160 km/h

Sobieski

Warszawa Wsch. 12.08, Warszawa Centr. 12.15-12.30, Katowice 15.02-15.05,
Bohumín 16.30-16.46, Přerov 17.44-17.46, **Břeclav** 18.50-19.02,
Wien Simmering 19.58-20.00, Wien Meidling 20.21-20.24, Wien Westbf 20.40

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E **(R)**

Amnouz61 ²⁾	352	104	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	104	PL-PKP	EWP 3130	
WRmnouz61 ³⁾	351	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	WS
Bmnouz61 ¹⁾	350	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnouz61	349	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnopuz61	348	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	
Bmnouz61	347	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Koeficient kv jako pro neklimatizovaný vůz

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 110

348-352,366=d, 353,354,364,365=b,d

160 km/h

Praha

Warszawa Wsch. 9.18, Warszawa Centr. 9.25-9.30,
Katowice 12.02-12.05, **Bohumín** 13.30-13.46,
Ostrava-Svinov 14.02-14.04, Olomouc hl.n. 15.02-15.05, **Praha hl.n.** 17.48

Hmotn.: PUK-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

Bmee ²⁴⁸	364	145	Bohumín – Praha hl.n.	719	PHA ON	EWP 3216
Bmee ²⁴⁸	365	145	-“-	719	PHA ON	EWP 3216
Bmee ²⁴⁸	366	145	-“-	111	PHA ON	VO 53006
Bmee ^{248 3)}	767	145	-“-	111	PHA ON	VO 53006
Bpee ²³⁹ 61	348	111	Warszawa Wsch. – Praha hl.n.	111	PHA ON	EWP 3104
Bee ²⁴⁰ 61	349	111	-“-	111	PHA ON	EWP 3104
Bee ²⁴⁰ 61 ¹⁾	350	111	-“-	111	PHA ON	EWP 3104
WRmz ⁸¹⁵ 73	351	111	-“-	111	PHA ON	EWP 3104 <i>JV</i>
Ampz ¹⁴³ 73 ²⁾	352	111	-“-	111	PHA ON	EWP 3104 Z
Bpeer61	354	111	Warszawa Wsch. – Bohumín (– Budapest-Kel.)	137	SK-ZSSK	EWP 3145
Beer61	353	111	-“-	137	SK-ZSSK	EWP 3145

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 110 v 17.57 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 111

348-352,366=d, 353,354,364,365=b,d

160 km/h

Praha

Praha hl.n. 10.17, Olomouc hl.n. 12.54-12.57, Ostrava-Svinov 13.54-13.56,
Bohumín 14.12-14.30, Katowice 15.52-15.57,
 Warszawa Centr. 18.30-18.35, Warszawa Wsch. 18.42

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-PUK 350 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Beer61	353	136	(Budapest-Kel. –)	110	SK-ZSSK	EWP 3145	
			Bohumín – Warszawa Wsch.				
Bpeer61	354	136	–“–	110	SK-ZSSK	EWP 3145	
Ampz¹⁴³73²⁾	352	110	Praha hl.n. – Warszawa Wsch.	110	PHA ON	EWP 3104	Z
WRmz⁸¹⁵73	351	110	–“–	110	PHA ON	EWP 3104	JV
Bee²⁴⁰61¹⁾	350	110	–“–	110	PHA ON	EWP 3104	
Bee²⁴⁰61	349	110	–“–	110	PHA ON	EWP 3104	
Bpee²³⁹61	348	110	–“–	110	PHA ON	EWP 3104	
Bmee²⁴⁸3)	767	110	Praha hl.n. – Bohumín	144	PHA ON	VO 53006	
Bmee²⁴⁸	366	110	–“–	144	PHA ON	VO 53006	
Bmee²⁴⁸	365	718	–“–	144	PHA ON	EWP 3216	
Bmee²⁴⁸	364	718	–“–	144	PHA ON	EWP 3216	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 111 v 10.06 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 120

d
160 km/h⁵⁾

Košičan

Košice 10.46, Žilina 13.34-13.37, **Horní Lideč** 14.36-14.38,
Olomouc hl.n. 16.06-16.09, **Praha hl.n.** 18.48

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

Beer61 ³⁾	364	-	Košice – Praha hl.n.	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	365	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	366	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	367	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61	368	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61	369	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
BDsheer61 ¹⁾	370	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	B15D
WRm ^{813 5)}	371	121	-“-	121	PHA ON	EWP 3171	WKC
Apeer61 ²⁾	372	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3171	Z
DDm ⁴⁾	361	445	-“-	445	SK-ZSSK	EWP 3182	A

Souprava (vozy čís. 364-372) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 120 v 19.07 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ⑤, ⑦ a **22.,23.XII.,1.I.,20.,21.,25.IV.,29.,30.VI.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.-31.XII.,24.IV.,3.VII.,28.X.,18.XI.**; jinak **pp**

⁴⁾ Nejede **24.,31.XII.**

⁵⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 121

d

160 km/h⁶⁾

Košičan

**Praha hl.n. 9.17, Olomouc hl.n. 11.50-11.53,
Horní Lideč 13.22-13.24, Žilina 14.23-14.26, Košice 17.15**

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

Apeer61 ²⁾	372	120	Praha hl.n. – Košice	120	SK-ZSSK	EWP 3171	Z
WRm ^{813 6)}	371	120	-“-	120	PHA ON	EWP 3171	WKC
BDsheer61 ¹⁾	370	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3171	B15D
Beer61	369	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61	368	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	367	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	366	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	365	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61 ³⁾	364	120	-“-	-	SK-ZSSK	EWP 3171	
DDm ⁴⁾⁵⁾	361	444	-“-	444	SK- ZXBENET	EWP 3183	A

Souprava (vozy čís. 364-372) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 121 v 8.50 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ①, ⑥ a **23.,24.XII.,2.I.,21.,22.,26.IV.,30.VI.,1.VII.,28.X.,17.XI.,** nejede **25.XII.-1.I.,25.IV.,4.VII.,29.X.,19.XI.;** jinak **pp**

⁴⁾ Nejede **24.,31.XII.**

⁵⁾ Pronájem vozu od SK-ZXBENET, kv ve prospěch CZ-ČD

⁶⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDsheer61

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 126

d
160 km/h⁴⁾

Fatra

Žilina 15.37, **Horní Lideč** 16.36-16.38,
Olomouc hl.n. 18.06-18.09, **Praha hl.n.** 20.48

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

<u>A/B/D/W</u> ⁶⁾	779	-	Žilina – Praha hl.n.	-	-	EWP 3189	
<u>B</u> ^{249 5)}	363	129	-“-	-	PHA ON	EWP 3178	
<u>B</u> ^{249 5)}	364	129	-“-	-	PHA ON	EWP 3178	
Bmee ²⁴⁸	349	127	-“-	143	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	366	127	-“-	143	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	367	127	-“-	143	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	368	127	-“-	143	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ^{248 3)}	369	127	-“-	143	PHA ON	EWP 3174	
BDbmsee ^{447 1)}	370	127	-“-	143	PHA ON	EWP 3174	B20D
WRm ^{813 4)}	371	127	-“-	143	PHA ON	EWP 3174	WKC
Ampz ^{146 73 2)}	372	127	-“-	143	PHA ON	EWP 3174	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 126 v 21.03 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro —

⁴⁾ Jede-li vůz čís. 371, vozy EWP 3178, pak Vmax = 140 km/h

⁵⁾ Jede v ☉ a **25.IV.,6.VII.**, nejede **24.IV.,3.VII.**

⁶⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 127

d
160 km/h⁴⁾

Fatra

**Praha hl.n. 7.17, Olomouc hl.n. 9.50-9.53,
Horní Lideč 11.22-11.24, Žilina 12.23**

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
Ampz ^{146 73 2)}	372	142	Praha hl.n. – Žilina	126	PHA ON	EWP 3174	Z
WRm ^{813 4)}	371	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	WKC
BDbmsee ^{447 1)}	370	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	B20D
Bmee ^{248 3)}	369	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	368	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	367	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	366	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	349	142	-“-	126	PHA ON	EWP 3174	
A/B/D/W ⁵⁾	779	-	-“-	-	-	EWP 3189	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 127 v 7.02 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro __

⁴⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

⁵⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravy“

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 128

365,366=d, 367-372=d,e

160 km/h⁶⁾

Hradčany

Košice 8.45, Žilina 11.34-11.37, **Horní Lideč** 12.36-12.38,
Olomouc hl.n. 14.06-14.09, **Praha hl.n.** 16.48

Košice – Žilina jede **23.XII.,2.I.,23.,25.IV.,1.VII.,4.IX.,28.,30.X.**

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 184//184/135, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Bpeer61	365	129	Košice – Žilina – Praha hl.n.	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3177	
Bpeer61	366	129	–“–	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3177	
Bpeer61	367	149 ⁷⁾	–“–	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3176	
Bmeer61	368	149 ⁷⁾	–“–	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3176	Z
Bmeer61 ³⁾	369	149 ⁷⁾	–“–	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3175	Z
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	149 ⁷⁾	–“–	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3175	B20D
WRm ^{8)3 6)}	371	149 ⁷⁾	–“–	523 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3175	WKC
Apeer61 ²⁾	372	149 ⁷⁾	–“–	523 ⁵⁾	SK-ZSSK	EWP 3175	Z

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 128 v 16.55 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro —

⁴⁾ Vůz neRIC

⁵⁾ **24.,31.XII.** pro 221

⁶⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

⁷⁾ **23.XII.,2.I.,23.,25.IV.,1.VII.,4.IX.,28.,30.X.** od 129

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Hranice na Moravě – Praha hl.n. ve voze BDshmee

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 129

363-366=d, 367-372=d,e

160 km/h⁵⁾

Hradčany

Praha hl.n. 15.17, Olomouc hl.n. 17.50-17.53,
Horní Lideč 19.22-19.24, Žilina 20.23-20.26, Košice 23.15

Žilina – Košice jede 22.XII.,1.I.,22.,24.IV.,30.VI.,3.IX.,27.,29.X.

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 184//184/135, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Apeer61 ²⁾	372	220	Praha hl.n. – Žilina – Košice	148 ⁷⁾	SK-ZSSK	EWP 3172	Z
WRm ^{813 5)}	371	220	–“–	148 ⁷⁾	PHA ON	EWP 3172	WKC
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	220	–“–	148 ⁷⁾	SK-ZSSK	EWP 3172	B20D
Bmeer61 ³⁾	369	220	–“–	148 ⁷⁾	SK-ZSSK	EWP 3172	Z
Bmeer61	368	220	–“–	148 ⁷⁾	SK-ZSSK	EWP 3172	Z
Bpeer61	367	220	–“–	148 ⁷⁾	SK-ZSSK	EWP 3172	
Bpeer61	366	220	–“–	128	SK-ZSSK	EWP 3173	
Bpeer61	365	220	–“–	128	SK-ZSSK	EWP 3173	
B ^{249 6)}	364	-	Praha hl.n. – Žilina	126	PHA ON	EWP 3178	
B ^{249 6)}	363	-	–“–	126	PHA ON	EWP 3178	

Souprava (vozy čís. 363,364) do Prahy-Smíchova přijede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**,
kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29870 v 10.44 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 129 v 15.09 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro —

⁴⁾ Vůz neRIC

⁵⁾ Jede-li vůz čís. 371, vozy EWP 3178, pak Vmax = 140 km/h

⁶⁾ Jede v ☉ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**; jinak **pp**

⁷⁾ **22.XII.,1.I.,22.,24.IV.,30.VI.,3.IX.,27.,29.X.** pro 128

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 136

b,d

160 km/h

Moravia

Budapest-Keleti pu. 7.25, Štúrovo 8.45-8.48, Bratislava hl.st. 10.06-10.09,
Kúty 10.46-10.47, Břeclav 10.59-11.10,
Přerov 12.13-12.15, **Bohumín** 13.14

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Beer61	353	503 ³⁾	Budapest-Kel. – Bohumín (– Warszawa Wsch.)	111	SK-ZSSK	EWP 3145
Bpeer61	354	503 ³⁾	-“-	111	SK-ZSSK	EWP 3145
Bpeer61	369	503 ³⁾	Budapest-Kel. – Bohumín	137	SK-ZSSK	EWP 3218
Beer61 ¹⁾	370	503 ³⁾	-“-	137	SK-ZSSK	EWP 3218
Apeer61 ²⁾	372	503 ³⁾	-“-	137	SK-ZSSK	EWP 3218 Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ V ⑦ od 533

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 137

b,d

160 km/h

Moravia

Bohumín 14.46, Přerov 15.44-15.46, Břeclav 16.50-17.00,
Kúty 17.12-17.14, Bratislava hl.st. 17.51-17.54,
Štúrovo 19.12-19.15, Budapest-Keleti pu. 20.35

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Apeer61 ²⁾	372	136	Bohumín – Budapest-Kel.	532	SK-ZSSK	EWP 3218	Z
Beer61 ¹⁾	370	136	-“-	532	SK-ZSSK	EWP 3218	
Bpeer61	369	136	-“-	532	SK-ZSSK	EWP 3218	
Bpeer61	354	110	(Warszawa Wsch. –)	532	SK-ZSSK	EWP 3145	
			Bohumín – Budapest-Kel.				
Beer61	353	110	-“-	532	SK-ZSSK	EWP 3145	
A/B/D/W ³⁾	779	-	Bohumín – Břeclav	-	-	EWP 3196	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravy“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 140

d

140 km/h

Beskyd

Žilina 17.48, **Čadca** 18.15-18.18, Bohumín 19.33-19.46,
Ostrava-Svinov 20.02-20.04, Olomouc hl.n. 21.02-21.05, **Praha hl.n.** 23.48

Hmotn.: CAA-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

B ^{249 5)}	364	-	Bohumín – Praha hl.n.	141	BHM	VO 31005
B ^{249 3)}	366	231	Žilina – Praha hl.n.	141	BHM	EWP 3165
Bee ^{272 3)4)}	367	231	-“-	141	BHM	EWP 3165
B ²⁴⁹	368	231	-“-	141	PHA ON	EWP 3158
B ^{249 6)}	369	231	-“-	141	PHA ON	EWP 3158
B ^{249 1)}	370	231	-“-	141	PHA ON	EWP 3158
Aee ^{142 61 2)}	372	231	-“-	141	PHA ON	EWP 3158 Z
A/B/D/W ⁷⁾	779	-	-“-	-	-	EWP 3166

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 140 v 0.09 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Jede v Ⓒ a **25.IV.,6.VII.**, nejede **24.IV.,3.VII.**

⁴⁾ Vůz neRIC

⁵⁾ Jede **2.I.,25.IV.,30.,31.VIII.,4.IX.,30.X.,20.XI.**; jinak **pp**

⁶⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁷⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 141

d

140 km/h

Beskyd

Praha hl.n. 4.17, Olomouc hl.n. 6.54-6.57, Ostrava-Svinov 7.54-7.56,
Bohumín 8.12-8.25, **Čadca** 9.42-9.45, Žilina 10.12

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-CAA 350 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	779	-	Praha hl.n. – Žilina	-	-	EWP 3166
<u>Aee</u> ¹⁴² <u>61</u> ²⁾	372	140	-“-	230	PHA ON	EWP 3158 Z
B ^{249 1)}	370	140	-“-	230	PHA ON	EWP 3158
B ^{249 6)}	369	140	-“-	230	PHA ON	EWP 3158
B ²⁴⁹	368	140	-“-	230	PHA ON	EWP 3158
<u>Bee</u> ^{272 3)4)}	367	140	Praha hl.n. – Bohumín	-	BHM	EWP 3165
<u>B</u> ^{249 3)}	366	140	-“-	-	BHM	EWP 3165
<u>B</u> ^{249 5)}	364	140	-“-	-	BHM	VO 31005

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 141 v 4.05 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Jede v ① a **26.IV.,7.VII.**, nejede **25.IV.,4.VII.**

⁴⁾ Vůz neRIC

⁵⁾ Jede **3.I.,26.IV.,31.VIII.,1.,5.IX.,31.X.,21.XI.**; jinak **pp**

⁶⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁷⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravny“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 142

d

160 km/h⁴⁾

Odra

Žilina 15.48, **Čadca** 16.15-16.18, Bohumín 17.33-17.46,
Ostrava-Svinov 18.02-18.04, Olomouc hl.n. 19.02-19.05, **Praha hl.n.** 21.48

Hmotn.: CAA-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

B ^{249 5)7)}	362	241 ⁶⁾	Bohumín – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53008
B ^{249 5)7)}	363	241 ⁶⁾	-“-	-	PHA ON	VO 53008
Bmee ²⁴⁸	349	241	-“-	127	PHA ON	EWP 3103
Bmee ²⁴⁸	366	241	-“-	127	PHA ON	EWP 3174
Bmee ²⁴⁸	367	145	Žilina – Praha hl.n.	127	PHA ON	EWP 3159
Bmee ²⁴⁸	368	145	-“-	127	PHA ON	EWP 3159
Bmee ^{248 3)}	369	145	-“-	127	PHA ON	EWP 3159
BDbmsee ^{447 1)}	370	145	-“-	127	PHA ON	EWP 3159 B20D
WRm ^{813 4)}	371	145	-“-	127	PHA ON	EWP 3159 WKC
Ampz ^{146 73 2)}	372	145	-“-	127	PHA ON	EWP 3159 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 142 v 22.01 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro __

⁴⁾ Jede-li vůz čís. 371, vozy VO 53008, pak Vmax = 140 km/h

⁵⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁶⁾ Od 241 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁷⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“, od vyhlášení

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 143

d
160 km/h⁴⁾

Odra

Praha hl.n. 6.17, Olomouc hl.n. 8.54-8.57, Ostrava-Svinov 9.54-9.56,
Bohumín 10.12-10.25, **Čadca** 11.42-11.45, Žilina 12.12

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-CAA 350 t
Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
Ampz ^{146 73} ²⁾	372	126	Praha hl.n. – Žilina	144	PHA ON	EWP 3159	Z
WRm ⁸¹³ ⁴⁾	371	126	-“-	144	PHA ON	EWP 3159	WKC
BDbmsee ⁴⁴⁷ ¹⁾	370	126	-“-	144	PHA ON	EWP 3159	B20D
Bmee ²⁴⁸ ³⁾	369	126	-“-	144	PHA ON	EWP 3159	
Bmee ²⁴⁸	368	126	-“-	144	PHA ON	EWP 3159	
Bmee ²⁴⁸	367	126	-“-	144	PHA ON	EWP 3159	
Bmee ²⁴⁸	366	126	Praha hl.n. – Bohumín	240	PHA ON	EWP 3174	
Bmee ²⁴⁸	349	126	-“-	240	PHA ON	EWP 3103	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 143 v 6.04 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy
na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro —

⁴⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 144

361,362,366-372=d, 364,365=b,d

160 km/h⁴⁾

Lanek

Žilina 13.48, Čadca 14.15-14.18, Bohumín 15.33-15.46,
Ostrava-Svinov 16.02-16.04, Olomouc hl.n. 17.02-17.05, Praha hl.n. 19.48

Hmotn.: CAA-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

B ^{249 5)7)}	361	149 ⁶⁾	Bohumín – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53007
B ^{249 5)7)}	362	149 ⁶⁾	-“-	-	PHA ON	VO 53007
Bmee ²⁴⁸	364	111	-“-	145	PHA ON	EWP 3216
Bmee ²⁴⁸	365	111	-“-	145	PHA ON	EWP 3216
Bmee ²⁴⁸	366	111	-“-	145	PHA ON	VO 53006
Bmee ^{248 8)}	767	111	-“-	145	PHA ON	VO 53006
Bmee ²⁴⁸	367	143	Žilina – Praha hl.n.	145	PHA ON	EWP 3160
Bmee ²⁴⁸	368	143	-“-	145	PHA ON	EWP 3160
Bmee ^{248 3)}	369	143	-“-	145	PHA ON	EWP 3160
BDbmsee ^{447 1)}	370	143	-“-	145	PHA ON	EWP 3160 B20D
WRm ^{813 4)}	371	143	-“-	145	PHA ON	EWP 3160 WKC
Ampz ^{146 73 2)}	372	143	-“-	145	PHA ON	EWP 3160 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 144 v 19.58 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Místa čís. 12-16 pro invalidy

3) Oddíl čís. 1 pro ____

4) Jede-li vůz čís. 371, vozy VO 53007, pak Vmax = 140 km/h

5) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

6) Od 149 z ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, kromě **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

7) Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

8) Jede **pp**; jede-li vůz čís. 767, nesmí jet některý z vozů čís. 361, 362

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 145

364,365=b,d, 366-372=d

160 km/h⁴⁾

Landek

Praha hl.n. 8.17, Olomouc hl.n. 10.54-10.57, Ostrava-Svinov 11.54-11.56,
Bohumín 12.12-12.25, **Čadca** 13.42-13.45, Žilina 14.12

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-CAA 350 t

Brzd. %: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Ampz ^{146 73 2)}	372 144	Praha hl.n. – Žilina	142	PHA ON	EWP 3160	Z
WRm ^{813 4)}	371 144	-“-	142	PHA ON	EWP 3160	WKC
BDbmsee ^{447 1)}	370 144	-“-	142	PHA ON	EWP 3160	B20D
Bmee ^{248 3)}	369 144	-“-	142	PHA ON	EWP 3160	
Bmee ²⁴⁸	368 144	-“-	142	PHA ON	EWP 3160	
Bmee ²⁴⁸	367 144	-“-	142	PHA ON	EWP 3160	
Bmee ^{248 5)}	767 144	Praha hl.n. – Bohumín	110	PHA ON	VO 53006	
Bmee ²⁴⁸	366 144	-“-	110	PHA ON	VO 53006	
Bmee ²⁴⁸	365 144	-“-	110	PHA ON	EWP 3216	
Bmee ²⁴⁸	364 144	-“-	110	PHA ON	EWP 3216	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 145 v 7.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy
na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro ____

⁴⁾ Jede-li vůz čís. 371, pak Vmax = 140 km/h

⁵⁾ Jede **pp**

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 146

362-365=d,e, 366-372=d

140 km/h

Hukvaldy

Žilina 7.48, **Čadca** 8.15-8.18, Bohumín 9.33-9.46,
Ostrava-Svinov 10.02-10.04, Olomouc hl.n. 11.02-11.05, **Praha hl.n.** 13.48

Hmotn.: CAA-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	362	533 ⁴⁾	Bohumín – Praha hl.n.	581	BHM	VO 31001	Z
Bee ²⁷²	363	533 ⁴⁾	-“-	581	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	364	533 ⁴⁾	-“-	581	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	365	533 ⁴⁾	-“-	581	BHM	VO 31001	
Bee ^{272 5)}	366	147	Žilina – Praha hl.n.	581	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 5)}	367	147	-“-	581	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 5)}	368	147	-“-	581	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 3)5)}	369	147	-“-	581	BHM	EWP 3161	
BDbmsee ^{447 1)}	370	147	-“-	581	BHM	EWP 3161	B20D
WR ^{851 5)}	371	147	-“-	581	BHM	EWP 3161	SD
Apee ¹⁴¹ 61 ²⁾	372	147	-“-	581	BHM	EWP 3161	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 146 v 14.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro SD

⁴⁾ V † a **29.X.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 147

⁵⁾ Vůz neRIC

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 147

362-365=d,e, 366-372=d

140 km/h

Hukvaldy

Praha hl.n. 14.17, Olomouc hl.n. 16.54-16.57, Ostrava-Svinov 17.54-17.56,
Bohumín 18.12-18.25, **Čadca** 19.42-19.45, Žilina 20.12

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-CAA 350 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

Apee ^{141 61} ²⁾	372	580	Praha hl.n. – Žilina	146	BHM	EWP 3161	Z
WR ^{851 5)}	371	580	-“-	146	BHM	EWP 3161	SD
BDbmsee ^{447 1)}	370	580	-“-	146	BHM	EWP 3161	B20D
Bee ^{272 3)5)}	369	580	-“-	146	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 5)}	368	580	-“-	146	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 5)}	367	580	-“-	146	BHM	EWP 3161	
Bee ^{272 5)}	366	580	-“-	146	BHM	EWP 3161	
Bee ²⁷²	365	580	Praha hl.n. – Bohumín	532 ⁴⁾	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	364	580	-“-	532 ⁴⁾	BHM	VO 31001	
Bee ²⁷²	363	580	-“-	532 ⁴⁾	BHM	VO 31001	
Apee ^{141 61} ²⁾	362	580	-“-	532 ⁴⁾	BHM	VO 31001	Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 147 v 14.07 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy
na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro SD

⁴⁾ V © a **24.,31.XII.,24.IV.,5.VII.,28.X.** pro 146

⁵⁾ Vůz neRIC

SD = servis zajišťuje firma SD TRAIN CATERING SERVICES s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 148

362-365=d, 367-372=d,e

160 km/h⁶⁾

Jan Perner

Žilina 5.48, **Čadca** 6.15-6.18, Bohumín 7.33-7.46,
Ostrava-Svinov 8.02-8.04, Olomouc hl.n. 9.02-9.05, **Praha hl.n.** 11.48

Hmotn.: CAA-BHM 350 t, BHM-PHA ON 550 t

Brzd. %: 194//194/143, Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
B ^{249 8)9)}	362	-	Bohumín – Praha hl.n.	149	BHM	VO 31012
Bpee ^{247 7)}	363	149	-“-	149	PHA ON	VO 53010
Bpee ^{247 7)}	364	149	-“-	149	PHA ON	VO 53010
Bpee ^{247 7)}	365	149	-“-	149	PHA ON	VO 53010
Bpeer61	367	129 ⁵⁾	Žilina – Praha hl.n.	149	SK-ZSSK	EWP 3162
Bmeer61	368	129 ⁵⁾	-“-	149	SK-ZSSK	EWP 3162 Z
Bmeer61 ³⁾	369	129 ⁵⁾	-“-	149	SK-ZSSK	EWP 3162 Z
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	129 ⁵⁾	-“-	149	SK-ZSSK	EWP 3162 B20D
WRm ^{8)13 6)}	371	129 ⁵⁾	-“-	149	PHA ON	EWP 3162 WKC
Apeer61 ²⁾	372	129 ⁵⁾	-“-	149	SK-ZSSK	EWP 3162 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 148 v 12.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro —

⁴⁾ Vůz neRIC

⁵⁾ **23.XII.,2.I.,23.,25.IV.,1.VII.,4.IX.,28.,30.X.** od 149

⁶⁾ Jede-li vůz čís. 371, vůz VO 31012, pak Vmax = 140 km/h

⁷⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷**61**

⁸⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁹⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDshmee

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 149

361-365=d, 367-372=d,e

160 km/h⁶⁾

Jan Perner

Praha hl.n. 16.17, Olomouc hl.n. 18.54-18.57, Ostrava-Svinov 19.54-19.56,
Bohumín 20.12-20.25, **Čadca** 21.42-21.45, Žilina 22.12

Hmotn.: PHA ON-BHM 550 t, BHM-CAA 350 t

Brzd. %: 192//192/142, Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)	
Apeer61 ²⁾	372	148	Praha hl.n. – Žilina	128 ⁵⁾	SK-ZSSK EWP 3162	Z	
WRm ^{813 6)}	371	148	–“–	128 ⁵⁾	PHA ON EWP 3162	WKC	
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	148	–“–	128 ⁵⁾	SK-ZSSK EWP 3162	B20D	
Bmeer61 ³⁾	369	148	–“–	128 ⁵⁾	SK-ZSSK EWP 3162	Z	
Bmeer61	368	148	–“–	128 ⁵⁾	SK-ZSSK EWP 3162	Z	
Bpeer61	367	148	–“–	128 ⁵⁾	SK-ZSSK EWP 3162		
Bpee ^{247 9)}	365	148	Praha hl.n. – Bohumín	148	PHA ON VO 53010		
Bpee ^{247 9)}	364	148	–“–	148	PHA ON VO 53010		
Bpee ^{247 9)}	363	148	–“–	148	PHA ON VO 53010		
B ^{249 10)11)}	362	148	–“–	-	BHM VO 31012		
B ^{249 7)11)}	362	-	–“–	144 ⁸⁾	PHA ON VO 53007		
B ^{249 7)11)}	361	-	–“–	144 ⁸⁾	PHA ON VO 53007		

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 149 v 16.05 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Oddíl čís. 1 pro —

⁴⁾ Vůz neRIC

⁵⁾ **22.XII.,1.I.,22.,24.IV.,30.VI.,3.IX.,27.,29.X.** pro 148

⁶⁾ Jede-li vůz čís. 371, vozy VO 31012, 53007, pak Vmax = 140 km/h

⁷⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,27.X.,16.XI.**, nejede **24.,31.XII.,28.X.,18.XI.**

⁸⁾ Pro 144 v †, kromě **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁹⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bpee**²³⁷ **61**

¹⁰⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,1.I.,24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

¹¹⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 170

a,b,d

200 km/h

Hungaria

Budapest-Keleti pu. 9.25, Štúrovo 10.45-10.48,
 Bratislava hl.st. 12.06-12.09, **Kúty** 12.46-12.47,
 Břeclav 12.59-13.02, Brno hl.n. 13.33-13.35, Praha hl.n. 16.19-16.31,
Děčín hl.n. 18.01-18.03, Bad Schandau 18.18-18.20, Dresden Hbf 18.46-19.04,
 Berlin Südkreuz 21.07-21.09, Berlin Hbf 21.14

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Budapest-Keleti pu.

Bmz61	255	171	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	256	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	257	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	258	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61 ¹⁾	260	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	UV
Avmz61 ²⁾	262	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	

Řadění z Prahy hl.n.

Avmz61 ²⁾	262	171	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	171	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	UV
Bmz61 ¹⁾	260	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	258	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	257	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	256	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	
Bmz61	255	171	–“–	171	H-START	EWP 1961	

Souprava odjede do Berlin-Grunewald jako Sv 170 v 21.19 h, příj. 21.27 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 171

a,b,d

200 km/h

Hungaria

Berlin Hbf 6.48, Berlin Südkreuz 6.53-6.55,
Dresden Hbf 8.52-9.08, Bad Schandau 9.33-9.35, **Děčín hl.n.** 9.52-9.54,
Praha hl.n. 11.28-11.39, Brno hl.n. 14.22-14.24, Břeclav 14.57-15.00,
Kúty 15.12-15.14, Bratislava hl.st. 15.51-15.54,
Štúrovo 17.12-17.15, Budapest-Keleti pu. 18.35

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Berlin Hbf

Bmz61	255	170	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	256	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	257	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	258	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61 ¹⁾	260	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	UV
Avmz61 ²⁾	262	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	

Řadění z Prahy hl.n.

Avmz61 ²⁾	262	170	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	170	H-START	EWP 1961	
WRmz61	261	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	UV
Bmz61 ¹⁾	260	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	259	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	258	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bpmz61	257	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	256	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	
Bmz61	255	170	–“–	170	H-START	EWP 1961	

Souprava přijede z Berlin-Grunewald (odj. 6.32 h) jako Sv 171 v 6.41 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 172

a,b,d

200 km/h

Vindobona

Villach Hbf 5.26, Wien Meidling 9.28-9.33, Wien Simmering 9.46-9.48,
Břeclav 10.53-11.02, Brno hl.n. 11.33-11.35, Praha hl.n. 14.19-14.31,
Děčín hl.n. 16.01-16.03, Bad Schandau 16.18-16.20, Dresden Hbf 16.46-17.04,
Berlin Südkreuz 19.07-19.09, Berlin Hbf 19.14-19.24, Hamburg-Altona 21.48

Berlin Hbf – Hamburg-Altona nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Villach Hbf

Bpmz^{294.5}61	255	173	Villach Hbf – Berlin Hbf – Hamburg-Altona	173	D-DB	EWP 1993	Z,eis
Bmpz73⁴⁾	256	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	257	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	258	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bbmz61³⁾	259	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmz73¹⁾	260	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
WRmz73	261	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	EE
Amz73²⁾	262	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Apmz^{125.5}61	263	173	–“–	173	D-DB	EWP 1993	Z,eis

Řadění z Prahy hl.n.

Apmz^{125.5}61	263	173	Villach Hbf – Berlin Hbf – Hamburg-Altona	173	D-DB	EWP 1993	Z,eis
Amz73²⁾	262	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
WRmz73	261	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	EE
Bmz73¹⁾	260	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Bbmz61³⁾	259	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmpz73⁴⁾	258	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	257	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	256	173	–“–	173	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bpmz^{294.5}61	255	173	–“–	173	D-DB	EWP 1993	Z,eis

¹⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíly čís. 1-4 Bussines, oddíl čís. 9 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 6 služební, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

EE = servis zajišťuje firma EExpress

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 173

a,b,d

200 km/h

Vindobona

Hamburg-Altona 6.14, Berlin Hbf 8.33-8.48, Berlin Südkreuz 8.53-8.55, Dresden Hbf 10.52-11.08, Bad Schandau 11.33-11.35, **Děčín hl.n.** 11.52-11.54, Praha hl.n. 13.28-13.39, Brno hl.n. 16.22-16.24, **Břeclav** 16.57-17.02, Wien Simmering 17.58-18.00, Wien Meidling 18.22-18.29, Villach Hbf 22.35

Hamburg-Altona – Berlin Hbf nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Hamburg-Altona

Bpmz^{294.5}61	255	172	Hamburg-Altona – Berlin Hbf – Villach Hbf	172	D-DB	EWP 1993	Z_{eis}
Bmpz73⁴⁾	256	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	257	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	258	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bbmz61³⁾	259	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmz73¹⁾	260	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
WRmz73	261	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	EE
Amz73²⁾	262	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Apmz^{125.5}61	263	172	–“–	172	D-DB	EWP 1993	Z_{eis}

Řadění z Prahy hl.n.

Apmz^{125.5}61	263	172	Hamburg-Altona – Berlin Hbf – Villach Hbf	172	D-DB	EWP 1993	Z_{eis}
Amz73²⁾	262	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
WRmz73	261	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	EE
Bmz73¹⁾	260	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Bbmz61³⁾	259	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B6Z
Bmpz73⁴⁾	258	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	257	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bmpz73⁴⁾	256	172	–“–	172	A-ÖBB	EWP 1994	B2Z
Bpmz^{294.5}61	255	172	–“–	172	D-DB	EWP 1993	Z_{eis}

¹⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 3 pro invalidy

²⁾ Oddíly čís. 1-4 Bussines, oddíl čís. 9 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 6 služební, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

⁴⁾ Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;

povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

EE = servis zajišťuje firma EExpress

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 174

a,b,d

200 km/h

Jan Jesenius

Budapest-Keleti pu. 5.25, Štúrovo 6.45-6.48,
 Bratislava hl.st. 8.06-8.09, **Kúty** 8.46-8.47,
 Břeclav 8.59-9.02, Brno hl.n. 9.33-9.35, Praha hl.n. 12.19-12.31,
Děčín hl.n. 14.01-14.03, Bad Schandau 14.18-14.20, Dresden Hbf 14.46-15.04,
 Berlin Südkreuz 17.07-17.09, Berlin Hbf 17.14-17.24, Hamburg-Altona 19.44

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Budapest-Keleti pu.

Bpmbdz ^{294.1} 61 ³⁾	255	175	Budapest-Kel. – Hamburg-Altona	175	D-DB	EWP 1962	B16Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	256	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	257	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	258	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	259	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bvmsz ^{186.9} 61 ¹⁾	260	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
WRmz61	261	175	–“–	175	H- START	EWP 1962	UV
Apmz ^{125.5} 61	262	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Avmz ^{109.5} 61 ²⁾	263	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis

Řadění z Prahy hl.n.

Avmz ^{109.5} 61 ²⁾	263	175	Budapest-Kel. – Hamburg-Altona	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Apmz ^{125.5} 61	262	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
WRmz61	261	175	–“–	175	H- START	EWP 1962	UV
Bvmsz ^{186.9} 61 ¹⁾	260	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	259	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	258	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	257	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	256	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmbdz ^{294.1} 61 ³⁾	255	175	–“–	175	D-DB	EWP 1962	B16Z ,eis

¹⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 51-58 pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
 UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 175

a,b,d

200 km/h

Jan Jesenius

Hamburg-Altona 8.16, Berlin Hbf 10.33-10.48, Berlin Südkreuz 10.53-10.55, Dresden Hbf 12.52-13.08, Bad Schandau 13.33-13.35, **Děčín hl.n.** 13.52-13.54, Praha hl.n. 15.28-15.39, Brno hl.n. 18.22-18.24, Břeclav 18.57-19.00, **Kúty** 19.12-19.14, Bratislava hl.st. 19.51-19.54, Štúrovo 21.12-21.15, Budapest-Keleti pu. 22.35

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Hamburg-Altona

Bpmbdz ^{294.1} 61 ³⁾	255	174	Hamburg-Altona – Budapest-Kel.	174	D-DB	EWP 1962	B16Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	256	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	257	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	258	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	259	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bvmsz ^{186.9} 61 ¹⁾	260	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
WRmz61	261	174	–“–	174	H- START	EWP 1962	UV
Apmz ^{125.5} 61	262	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Avmz ^{109.5} 61 ²⁾	263	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis

Řadění z Prahy hl.n.

Avmz ^{109.5} 61 ²⁾	263	174	Hamburg-Altona – Budapest-Kel.	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Apmz ^{125.5} 61	262	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
WRmz61	261	174	–“–	174	H- START	EWP 1962	UV
Bvmsz ^{186.9} 61 ¹⁾	260	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	259	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	258	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	257	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmz ^{294.5} 61	256	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	Z ,eis
Bpmbdz ^{294.1} 61 ³⁾	255	174	–“–	174	D-DB	EWP 1962	B16Z ,eis

¹⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 51-58 pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 176

a,b,d

200 km/h⁶⁾

Johannes Brahms

Brno hl.n. 5.35, **Praha hl.n.** 8.19-8.31,
Děčín hl.n. 10.01-10.03, Bad Schandau 10.18-10.20, Dresden Hbf 10.46-11.04,
 Berlin Südkreuz 13.07-13.09, Berlin Hbf 13.14-13.24, Hamburg-Altona 15.40

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 256-263, CZD

E

(R)

Řadění z Brna hl.n.

<u>Ampz</u> ¹⁴⁶ 73 ⁴⁾	263	573	Brno hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53020	Z
<u>Bee</u> ^{246 5)6)7)}	255	573	-“-	-	PHA ON	VO 53019	
<u>Bmz</u> ²⁴¹ 73	256	477	Brno hl.n. – Hamburg-Altona	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ 73	257	477	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73	258	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73	259	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73 ¹⁾	260	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>WRmz</u> ⁸¹⁵ 73	261	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	JV
<u>Ampz</u> ¹⁴³ 73 ²⁾	262	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Ampz</u> ¹⁴⁶ 73 ³⁾	263	573	-“-	2071	PHA ON	EWP 1833	Z

Řadění z Prahy hl.n.

<u>Ampz</u> ¹⁴⁶ 73 ³⁾	263	573	Brno hl.n. – Hamburg-Altona	2071	PHA ON	EWP 1833	Z
<u>Ampz</u> ¹⁴³ 73 ²⁾	262	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>WRmz</u> ⁸¹⁵ 73	261	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	JV
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73 ¹⁾	260	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73	259	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ 73	258	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ 73	257	477	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ 73	256	477	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	Z

Souprava (vůz čís. 255) odjede v **✕** a **28.X.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29424 v 9.07 h

Souprava (vůz čís. 263) odjede v ①-④ a **31.XII.,22.IV.,3.VI.,**

kromě **23.,30.XII.,21.,25.IV.,1.VI.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.,**

do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29424 v 9.07 h

Souprava od IC 2071 odjede do Dresden-Reick Abstbf jako Sv 2071 v 21.01 h, příj. 21.05 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro **JV**

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ⑤ a **23.,30.XII.,21.IV.,1.VI.,** nejede **24.,31.XII.,22.IV.,3.VI.**

⁴⁾ Jede v ①-④ a **31.XII.,22.IV.,3.VI.,**

nejede **23.,30.XII.,21.,25.IV.,1.VI.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

⁵⁾ Jede v **✕** a **28.X.**

⁶⁾ Vůz čís. 255 Vmax = 160 km/h

⁷⁾ Od vyhlášení vůz řady **Bee**²³⁸**61**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 177

a,b,d

200 km/h

Johannes Brahms

Berlin Gesundbrunnen 12.40,
 Berlin Hbf 12.45-12.48, Berlin Südkreuz 12.53-12.55,
 Dresden Hbf 14.52-15.08, Bad Schandau 15.33-15.35, **Děčín hl.n.** 15.52-15.54,
Praha hl.n. 17.28-17.39, Brno hl.n. 20.22-20.24, **Břeclav** 20.57-21.02,
 Wien Praterstern 22.04

Oběh kursů EWP 1831,1833,1995:

.... // Brno hl.n. – Praha hl.n. – Hamburg-Altona 16.15 – Dresden Hbf 20.52 //

Dresden Hbf 6.55 – Berlin Gesundbrunnen 9.21 – Praha hl.n. – Wien Praterstern //

vlakem // EC 176/IC 2071 // IC 2070/EC 177 //

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Berlin Hbf

Ampz ¹⁴⁶ 73 ³⁾	263	2070	Berlin Ges. – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 1833	Z
Bmz ²⁴¹ 73	256	2070	Berlin Ges. – Wien Praterstern	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz ²⁴¹ 73	257	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	258	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz ²⁴⁵ 73 ¹⁾	260	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	JV
Ampz ¹⁴³ 73 ²⁾	262	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Ampz ¹⁴³ 73 ²⁾	262	2070	Berlin Ges. – Wien Praterstern	378	PHA ON	EWP 1995	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	JV
Bmz ²⁴⁵ 73 ¹⁾	260	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	258	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz ²⁴¹ 73	257	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z
Bmz ²⁴¹ 73	256	2070	-“-	378	PHA ON	EWP 1995	Z

Souprava pro IC 2070 přijede z Dresden-Reick Abstbf (odj. 6.37 h) jako Sv 2070 v 6.42 h

Souprava od IC 2070 odjede do Berlin-Rummelsburg jako Sv 2070 v 9.27 h, příj. 9.39 h

Souprava přijede z Berlin-Rummelsburg (odj. 12.11 h) jako Sv 177 v 12.34 h

Souprava (vůz čís. 263) odjede v ① a **26.IV.,14.VI.,4.X.**, kromě **25.IV.,13.VI.,3.X.**,

do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29177 v 18.05 h

Souprava odjede do Wien Matzleinsdorf jako Sv 36477 v 22.21 h, příj. 22.38 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ① a **26.IV.,14.VI.,4.X.**, nejede **25.IV.,13.VI.,3.X.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 178

a,b,d

200 km/h

Alois Negrelli

Praha hl.n. 6.31,
Děčín hl.n. 8.01-8.03, Bad Schandau 8.18-8.20, Dresden Hbf 8.46-9.04,
Berlin Südkreuz 11.07-11.09, Berlin Hbf 11.14-11.37,
Angermünde 12.33-12.51, Szczecin Gl. 13.46

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E **(R)**

<u>Ampz¹⁴⁶73</u> ³⁾	263	-	Praha hl.n. – Szczecin Gl.	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Ampz¹⁴³73	262	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	<i>JV</i>
Bmz²⁴⁵73 ¹⁾	260	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴⁵73	259	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴⁵73	258	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴¹73	257	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴¹73	256	179	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 178 v 6.20 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro *JV*

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ⑤, ⑦ a **23.,30.XII.,21.,25.IV.,1.,13.VI.,3.X.,**
nejede **24.,31.XII.,22.,24.IV.,3.,12.VI.,2.X.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 179

a,b,d

200 km/h

Alois Negrelli

Szczecin Gl. 14.32, Angermünde 15.25-15.43,
 Berlin Hbf 16.41-16.48, Berlin Südkreuz 16.53-16.55,
 Dresden Hbf 18.52-19.08, Bad Schandau 19.33-19.35, **Děčín hl.n.** 19.52-19.54,
Praha hl.n. 21.28

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E (R)

Bmz²⁴¹73	256	178	Szczecin Gl. – Praha hl.n.	178	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴¹73	257	178	-“-	178	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴⁵73	258	178	-“-	178	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴⁵73	259	178	-“-	178	PHA ON	EWP 1834	Z
Bmz²⁴⁵73¹⁾	260	178	-“-	178	PHA ON	EWP 1834	Z
WRmz⁸¹⁵73	261	178	-“-	178	PHA ON	EWP 1834	JV
Ampz¹⁴³73²⁾	262	178	-“-	178	PHA ON	EWP 1834	Z
<u>Ampz¹⁴⁶73³⁾</u>	263	178	-“-	-	PHA ON	EWP 1834	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 179 v 21.36 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro JV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ⑤, ⑦ a **23.,30.XII.,21.,25.IV.,1.,13.VI.,3.X.,**
 nejede **24.,31.XII.,22.,24.IV.,3.,12.VI.,2.X.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.