

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 800

d,e
120 km/h

Pol'ana

Prešov 21.36, Košice 22.04 – 22.30, Zvolen os.st. 2.09 – 2.25,
Levice 3.37 – 3.44, **Bratislava hl.st.** 5.31

Nejde: ⑥/⑦ a 24./25.XII., 31.XII./1.I., 22./23.- 24./25.IV., 28./29.VIII.

Hmotnosť: Pr - Zv 450 t, Zv - Ba 570 t
HDV: Pr – Ks 163, Ks - Zv 754, Zv - Ba 240/263
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 110

| E | | (R) | | | |
|-------------------------------|-------|---|-------|----|-----------|
| Gbkqgs ⁴⁾ | 7813 | Košice – Zvolen os.st. (– Bratislava-Nové Mesto) | 5700 | Ba | VVPK 0126 |
| WLAB ³⁾ | 9 933 | Prešov – Bratislava hl.st. | 801 | Ks | 1450.5 |
| WLAB | 8 933 | - “ - | 801 | Ks | 1450.4 |
| Bmeer61 | 7 933 | - “ - | 833 | Ba | |
| Beer61 | 6 933 | - “ - | 833 | Ba | |
| Beer61 | 5 933 | - “ - | 833 | Ba | |
| BDshmeer ¹⁾ | 4 933 | - “ - | 833 | Ba | D |
| B ⁵⁾ | 833 | (Prešov ²⁾ –) | 833 | Zv | |
| | | Zvolen os.st. – Bratislava hl.st. | | | |
| B ⁵⁾ | 835 | - “ - | 835 | Zv | |
| B ⁵⁾ | 835 | - “ - | 835 | Zv | |
| B ⁷⁾ | - | Zvolen os.st. – Bratislava hl.st. | 833 ⑦ | Zv | |
| B ⁸⁾ | - | - “ - | 837 ⑦ | Zv | |
| Aeer 61 | 3 833 | - “ - | 833 | Ba | Z |
| HDV-240 ⁶⁾ | | Zvolen os. st. – Levice | 820 | | |
| Bd-58 ⁶⁾ | 7337 | - “ - | 820 | BN | |
| Bee ⁶⁾ | 7337 | - “ - | 820 | BN | |
| Bee ⁶⁾ | 7337 | - “ - | 820 | BN | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 800 - pokračovanie

- ¹⁾ Vozeň vhodný na prepravu imobilných cestujúcich, oddiel č.6 pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami, preprava bicyklov v úschovni počas prepravy na základe možnej rezervácie
- ²⁾ V **🕒** a **25./26.,26./27.IV., 29./30.VIII.** nejde **26./27.XII., 27./28.VI.- 28./29.VIII.** (z Prešova od R 933)
- ³⁾ Nejde v **🕒** a **23./24.XII.- 6./7.I., 21./22.- 24./25.IV.**
- ⁴⁾ Ide **pp** – nesmie ísť v **🕒** a **25./26.,26./27.IV., 29./30.VIII.**
- ⁵⁾ Ide v **✖**
- ⁶⁾ Ide **🕒 – 🕒**, nejde **24.XII., 6.I., 22.,26.IV., 5.VII., 30.VIII., 1.,15.IX., 1.,17.XI.**
- ⁷⁾ Ide v **🕒** a **22.IV.**
- ⁸⁾ Ide v **🕒** a **30.XII., 6.I., 22.IV., 5.VII.1.,15.IX., 1.,17.XI.**

| Poznámky k rezerváciám | číslo vozňa | číslo miesta s výnimkou | rezervačný systém |
|---|-------------|--|-------------------|
| | 9 | nie je povolená cielená rezervácia | IKVC |
| | 8 | nie je povolená cielená rezervácia, 31,33, 35 pre ZSSK | IKVC |
| B-UNI 49 miest | 7 – 5 | | IKVC |
| cestujúci s deťmi, možnosť rezervácie pre bicykle | 4 | 15 bicyklov | IKVC |
| A-UNI 49 miest | 3 | | IKVC |
| Expresná rezervácia | 7 – 5 | odd. 1, 2, 9 | IKVC |
| | 3 | odd. 1, 9 | IKVC |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 801

e,d
120 km/h

Pol'ana

Bratislava hl.st. 23.45, Zvolen os.st. 2.39 – 3.11,
Košice 6.46 – 7.03, **Prešov** 7.32

Nejde: ⑥/⑦ a 24./25.XII., 31.XII./1.I., 22./23.- 24./25.IV., 28./29.VIII.

Hmotnosť: Ba – Zv 700, Zv - Pr 470 t
HDV: Ba - Zv 242 ČD, Zv - Ks 754, Ks – Pr 163
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 108

| E | | (R) | | | | |
|-------------------------------|---|-------|------------------------------------|------|----|----------|
| Aeer 61 | 3 | 832 | Bratislava hl.st. – Zvolen os. st. | 832 | Ba | Z |
| BDshmeer ¹⁾ | 4 | 832 | Bratislava hl.st. – Prešov | 932 | Ba | D |
| Beer61 | 5 | 832 | - “ - | 932 | Ba | |
| Beer61 | 6 | 832 | - “ - | 932 | Ba | |
| Bmeer61 | 7 | 832 | - “ - | 932 | Ba | |
| WLAB | 8 | 800 | - “ - | 932 | Ks | 1450.4 |
| WLAB ³⁾ | 9 | 800 | - “ - | 932 | Ks | 1450.5 |
| B ⁵⁾ | | 832 | Bratislava hl.st. – Zvolen os. st. | - | Zv | |
| B ⁵⁾ | | 832 | - “ - | - | Zv | |
| HDV-263 ²⁾ | | | - “ - | 7370 | | |
| Bd-58 ²⁾ | | 1530 | - “ - | 7370 | BN | |
| Bee ²⁾ | | 1530 | - “ - | 7370 | BN | |
| Bee ²⁾ | | 1530 | - “ - | 7370 | BN | |
| Bee ²⁾ | | 1530 | - “ - | 7370 | BN | |
| Bee ²⁾ | | 1530 | - “ - | 7370 | BN | |
| Bee ²⁾ | | 1530 | - “ - | 7370 | BN | |
| Bee ²⁾ | | 1530 | - “ - | 7370 | BN | |
| Bee ^{2) 4)} | | 1530 | - “ - | 7370 | BN | |
| B ²⁾ | | 1530 | - “ - | 7370 | Ba | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 801 – pokračovanie

- ¹⁾ Vozeň vhodný na prepravu imobilných cestujúcich,
oddiel č.6 pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami,
preprava bicyklov v úschovni počas prepravy na základe možnej rezervácie
- ²⁾ Ide v **0/0** a **25./26.IV., 29./30.VIII.**, vozne prázdne a uzamknuté
- ³⁾ Nejde v **0/0** a **24./25.XII.- 7./8.I., 25./26.IV., 29./30.VIII.**
- ⁴⁾ Nejde **4./5.VII. – 3./4.IX.**
- ⁵⁾ Ide **26./27.IV.**

Preprava poštových uzáverov vo vozni BDshmeer

| Poznámky k rezerváciám | číslo vozňa | číslo miesta s výnimkou | rezervačný systém |
|---|-------------|---|-------------------|
| A-UNI 49 miest | 3 | | IKVC |
| cestujúci s deťmi, možnosť rezervácie pre bicykle | 4 | 15 bicyklov | IKVC |
| B-UNI 49 miest | 5 - 7 | | IKVC |
| | 8 | nie je povolená cielená rezervácia 31, 33, 35 pre ZSSK | IKVC |
| | 9 | nie je povolená cielená rezervácia | IKVC |
| Expresná rezervácia | 3 | odd. 1, 9 | IKVC |
| | 5 – 7 | odd. 1, 2, 9 | IKVC |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 810

RIC(d,e)
120 km/h

Horehronec

Košice 14.52, Margecany 15.20 –15.30,
Banská Bystrica 18.46 – 19.06, **Bratislava hl.st.** 22.31

Hmotnosť: Ks - BB 280 t, BB - Ba 400 t
HDV: Ks - My 163, My - BB 754, BB - Ba 242 ČD
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 98

E

(R)

Radenie z Košíc

| | | | | | | |
|------------------------------|-----|--------------------|----------------------------|-----|-------|----------|
| Bee-60 | 6 | 8908 ⁵⁾ | Košice – Bratislava hl.st. | 811 | Ba | |
| B ²⁴⁹ | 367 | 8908 ⁵⁾ | - “ - | 811 | CZ-ČD | |
| B ²⁴⁹ | 368 | 8908 ⁵⁾ | - “ - | 811 | CZ-ČD | |
| B ²⁴⁹ | 369 | 8908 ⁵⁾ | - “ - | 811 | CZ-ČD | |
| BDs ^{449 2)} | 370 | 8908 ⁵⁾ | - “ - | 811 | CZ-ČD | D |
| Aee ^{147 3)} | 372 | 8908 ⁵⁾ | - “ - | 811 | CZ-ČD | Z |

Radenie z Banskej Bystrice

| | | | | | | |
|------------------------------|-----|--------------------|---|-----|-------|----------|
| Aee ^{147 3)} | 372 | 8908 ⁵⁾ | Košice – Bratislava hl.st. | 811 | CZ-ČD | Z |
| BDs ^{449 2)} | 370 | 8908 ⁵⁾ | - “ - | 811 | CZ-ČD | D |
| B ²⁴⁹ | 369 | 8908 ⁵⁾ | - “ - | 811 | CZ-ČD | |
| B ²⁴⁹ | 368 | 8908 ⁵⁾ | - “ - | 811 | CZ-ČD | |
| B ²⁴⁹ | 367 | 8908 ⁵⁾ | - “ - | 811 | CZ-ČD | |
| Bee-60 | 6 | 8908 ⁵⁾ | - “ - | 811 | Ba | |
| B ¹⁾ | | 7324 | Banská Bystrica – Bratislava hl.st. | - | Ba | |
| B ¹⁾ | | 7324 | - “ - | - | Ba | |
| B ⁴⁾ | | 833 | - “ - | - | Ba | |
| WLAB ⁸²² | 379 | 811 | Banská Bystrica – Bratislava hl.st. (– Cheb) | 476 | CZ-ČD | EWP 3209 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 810 - pokračovanie

1) Ide v **7** a **25.,26.IV., 29.VIII., 1.XI.**, nejde **24.IV., 28.VIII.**

2) Preprava bicyklov v úschovni počas prepravy na základe možnej rezervácie

3) Od vyhlásenia vozeň rady **Aee¹⁴²61**

4) Ide **23.XII., 5.I., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI.**

5) 25.,26.XII., 1.I. od **811**

Z Margecian v obrátenom radení

| Poznámky k rezerváciám | číslo vozňa | číslo miesta s výnimkou | rezervačný systém |
|---|--------------|-------------------------|-------------------|
| A-UNI 49 miest | 372 | | IKVC |
| cestujúci s deťmi, možnosť rezervácie pre bicykle | 370 | 15 bicyklov | IKVC |
| B-UNI 49 miest | 369 - 367 | | IKVC |
| B-UNI 49 miest | 6 | | IKVC |
| | 379 | 10 odd. | IKVC |
| Expresná rezervácia | 372 | odd. 1, 9 | IKVC |
| | 369 – 367, 6 | odd. 1, 2, 9 | IKVC |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 811

RIC(e,d)
120 km/h

Horehronec

Bratislava hl.st. 6.37, Banská Bystrica 10.03 – 10.16,
Margecany 13.28 – 13.36, **Košice** 14.02

Hmotnosť: Ba - BB 400 t, BB - Ks 280 t
HDV: Ba - BB 242 ČD, BB - My 754, My - Ks 163
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 103

E

(R)

Radenie z Bratislavy hl.st.

| | | | | | | |
|------------------------------|-----|-----|---|--------------------|-------|----------|
| Bee-60 | 6 | 810 | Bratislava hl.st. – Košice (– Humenné) | 1901 ⁴⁾ | Ba | |
| B ²⁴⁹ | 367 | 810 | - “ - | 1901 ⁴⁾ | CZ-ČD | |
| B ²⁴⁹ | 368 | 810 | - “ - | 1901 ⁴⁾ | CZ-ČD | |
| B ²⁴⁹ | 369 | 810 | - “ - | 1901 ⁴⁾ | CZ-ČD | |
| BDs ^{449 1)} | 370 | 810 | - “ - | 1901 ⁴⁾ | CZ-ČD | D |
| Aee ^{147 3)} | 372 | 810 | - “ - | 1901 ⁴⁾ | CZ-ČD | Z |
| B ²⁾ | | - | Bratislava hl.st. – Banská Bystrica | 832 | Ba | |
| B ²⁾ | | - | - “ - | 832 | Ba | |
| WLAB ⁸²² | 379 | 477 | (Cheb –) Bratislava hl.st. – Banská Bystrica | 810 | CZ-ČD | EWP 3209 |

Radenie z Margecian

| | | | | | | |
|------------------------------|-----|-----|---|--------------------|-------|----------|
| Aee ^{147 3)} | 372 | 810 | Bratislava hl.st. – Košice (– Humenné) | 1901 ⁴⁾ | CZ-ČD | Z |
| BDs ^{449 1)} | 370 | 810 | - “ - | 1901 ⁴⁾ | CZ-ČD | D |
| B ²⁴⁹ | 369 | 810 | - “ - | 1901 ⁴⁾ | CZ-ČD | |
| B ²⁴⁹ | 368 | 810 | - “ - | 1901 ⁴⁾ | CZ-ČD | |
| B ²⁴⁹ | 367 | 810 | - “ - | 1901 ⁴⁾ | CZ-ČD | |
| Bee-60 | 6 | 810 | - “ - | 1901 ⁴⁾ | Ba | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 811 - pokračovanie

¹⁾ Preprava bicyklov v úschovni počas prepravy na základe možnej rezervácie

²⁾ Ide v ☉ a **24.XII., 22.,26.IV., 1.XI.,** nejde **25.XII., 23.IV.**

³⁾ Od vyhlásenia vozeň rady **Aee¹⁴²61**

⁴⁾ 25.,26.XII., 1.I. na **810**

Preprava poštových uzáverov vo vozni BDshmee

| Poznámky k rezerváciám | číslo vozňa | číslo miesta s výnimkou | rezervačný systém |
|---|--------------|-------------------------|-------------------|
| B-UNI 49 miest | 6 | | IKVC |
| B-UNI 49 miest | 367 – 369 | | IKVC |
| cestujúci s deťmi, možnosť rezervácie pre bicykle | 370 | 15 bicyklov | IKVC |
| A-UNI 49 miest | 372 | | IKVC |
| z Chebu na R 441, z Prahy na R 477 | 379 | 10 odd. | ARES 3 |
| Expresná rezervácia | 372 | odd. 1, 9 | IKVC |
| | 367 – 369, 6 | odd. 1, 2, 9 | IKVC |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 820

^e
120 km/h

Levičan

Banská Bystrica 3.48, Zvolen os.st. 4.13 – 4.15, Levice 5.28 – 5.32, **Bratislava hl.st.** 7.21

Banská Bystrica – Levice ide v ① a 26.IV., 30.VIII.

nejde 25.IV., 29.VIII.

Levice – Bratislava hl.st. ide v ✖

Hmotnosť: 470 t

HDV: BB – Le 263 ①, Le – Ba 240

Brzdené v režime R

Brzdíacie%: 98

E

| B ¹⁾ | 801 | (Banská Bystrica –) Levice – Bratislava hl.st. | - | Ba |
|----------------------------|-------------------|---|------|----|
| Bee ⁴⁾ | 800 ²⁾ | - “ - | 2076 | BN |
| Bee | 800 ²⁾ | - ” - | 2076 | BN |
| Bee | 800 ²⁾ | - “ - | 2076 | BN |
| Bee | 837 ²⁾ | - ” - | 2076 | BN |
| Bee | 837 ²⁾ | - ” - | 2076 | BN |
| Bee | 837 ²⁾ | - ” - | 2076 | BN |
| Bee | 837 ²⁾ | - ” - | 2076 | BN |
| Bd-58 ³⁾ | 837 ²⁾ | - ” - | 2076 | BN |

¹⁾ Ide v ① a 26.IV., 30.VIII., 2.XI.

²⁾ V ① a 26.IV., 30.VIII. od 801

³⁾ Oddiel č.1 služobný

⁴⁾ Nejde 5.VII. – 4.IX.

Súprava príde zo Žst Zvolen os.st. ako 7370 o 3.32 h

Súprava odíde do ŽST Bratislava Nové Mesto ako 9607 o 7.49 h

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 830

^e
120 km/h

Tekov

Banská Bystrica 8.48, Zvolen os.st. 9.13 – 9.31, **Bratislava hl.st.** 12.31

Hmotnosť: 400 t
HDV: 240, 242 ČD ⑦
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 98

E

(R)

| | | | | | | |
|------------------------------|---|-------------------|-------------------------------------|-----|----|----------|
| Bmeer61 | 7 | 930 ²⁾ | (Košice –) | 835 | Ks | |
| | | | Zvolen os.st. – Bratislava hl.st. | | | |
| Bmeer61 | 6 | 930 ²⁾ | - “ - | 835 | Ks | |
| Bmeer61 | 5 | 930 ²⁾ | - “ - | 835 | Ks | |
| BDshmee ¹⁾ | 4 | 930 ²⁾ | - “ - | 835 | Ks | D |
| Aeer61 | 3 | 835 ³⁾ | Banská Bystrica – Bratislava hl.st. | 835 | Zv | Z |
| Bmeer61 | 2 | 835 ³⁾ | - “ - | 835 | Zv | |
| Bdee | 1 | 835 ³⁾ | - “ - | 835 | Zv | |
| B ⁴⁾ | | 837 | - “ - | 837 | Zv | |

¹⁾ Vozeň vhodný na prepravu imobilných cestujúcich,
oddiel č.6 pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami,
preprava bicyklov v úschovni počas prepravy na základe nožnej rezervácie

²⁾ V ⑦ a 25.,26.XII., 1.I., 23.,25.IV. od **835** zo ⑥ a 24.,25.,31.XII.,22.,24.IV.

³⁾ Súprava príde zo ŽST Zvolen os. st. ako 7372 o 4.20 h

⁴⁾ Ide **29.VIII.**

Preprava poštových uzáverov vo vozni BDshmee

| Poznámky k rezerváciám | číslo vozňa | číslo miesta s výnimkou | rezervačný systém |
|---|-------------|-------------------------|-------------------|
| B-UNI 49 miest | 7 – 5 | | IKVC |
| cestujúci s deťmi, možnosť rezervácie pre bicykle | 4 | 15 bicyklov | IKVC |
| A-UNI 49 miest | 3 | | IKVC |
| B-UNI 49 miest | 2, 1 | | IKVC |
| Expresná rezervácia | 7 – 5, 2, 1 | odd. 1, 2, 9 | IKVC |
| | 3 | odd. 1, 9 | IKVC |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 831

^e
120 km/h

Tekov

Bratislava hl.st. 10.37, Zvolen os.st. 13.36 – 13.39, Banská Bystrica 14.03

Nejde 25.,26.XII.

Hmotnosť: 400 t
HDV: 242 ČD
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 103

E

(R)

| | | | | | |
|------------------------------|------|-------------------------------------|-----|----|----------|
| B ⁵⁾ | 610 | Bratislava hl.st. - Banská Bystrica | 374 | Ba | |
| B ⁵⁾ | 610 | - " - | 374 | Ba | |
| B ⁵⁾ | 610 | - " - | 374 | Ba | |
| Bdgteer ⁴⁾ | 2079 | - " - | 374 | BN | |
| Bdgteer ⁴⁾ | 2079 | - " - | 374 | BN | |
| Bdgteer ⁴⁾ | 2079 | - " - | 374 | BN | |
| Apeer 61 | 1 | 371 ²⁾ | 374 | Ba | Z |
| BDshmee ¹⁾ | 2 | 371 ²⁾ | 374 | Ba | D |
| Bmeer61 | 3 | 371 ²⁾ | 374 | Ba | |
| Bmeer61 | 4 | 371 ²⁾ | 374 | Ba | |
| Bmeer61 | 5 | 371 ²⁾ | 374 | Ba | |
| Bmeer61 | 6 | 371 ²⁾ | 374 | Ba | |

¹⁾ Vozeň vhodný na prepravu imobilných cestujúcich,
oddiel č.6 pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami
preprava bicyklov v úschovni počas prepravy na základe nožnej rezervácie

²⁾ V ⑦ a 23.,25.IV., 29.VIII. od **374** z predchádzajúceho dňa

³⁾ Zjednodušená preprava batožín, rozšírená preprava bicyklov - pod dohľadom cestujúceho

⁴⁾ Ide **2.I., 25.IV.,1.XI.**

⁵⁾ Ide **26.IV.**

Preprava poštových uzáverov v služobnom oddieli

Súprava príde v ⑦ a 23.,25.IV., 29.VIII. zo ŽST Bratislava Nové Mesto ako 9604 o 10.09 h

| Poznámky k rezerváciám | číslo vozňa | číslo miesta s výnimkou | rezervačný systém |
|---|-------------|-------------------------|-------------------|
| Ap-UNI 49 miest | 1 | | IKVC |
| cestujúci s deťmi, možnosť rezervácie pre bicykle | 2 | 15 bicyklov | IKVC |
| B-UNI 49 miest | 3 – 6 | | IKVC |
| Expresná rezervácia | 1 | odd. 1, 9 | IKVC |
| | 3 - 6 | odd. 1, 2, 9 | IKVC |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 832

^e
120 km/h

Urpín

Banská Bystrica 12.40, Zvolen os.st. 13.05 – 13.22, **Bratislava hl.st.** 16.31

Hmotnosť: 400 t
HDV: 242 ČD
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 98

E

(R)

| | | | | | | |
|-------------------------------|---|-------------------|-------------------------------------|-------------------|-------|----------|
| Bmeer61 | 7 | 932 | (Prešov –) | 801 ²⁾ | Ba | |
| | | | Zvolen os.st. – Bratislava hl.st. | | | |
| Beer61 | 6 | 932 | - “ - | 801 ²⁾ | Ba | |
| Beer61 | 5 | 932 | - “ - | 801 ²⁾ | Ba | |
| BDshmeer ¹⁾ | 4 | 932 | - “ - | 801 ²⁾ | Ba | D |
| Aeer 61 | 3 | 801 ⁴⁾ | Banská Bystrica – Bratislava hl.st. | 801 ²⁾ | Ba | Z |
| Bmeer61 | 2 | 833 ⁴⁾ | - “ - | 833 | Zv | |
| Bdee | 1 | 833 ⁴⁾ | - “ - | 833 | Zv | |
| B ³⁾ | | - | - “ - | 837 ⁶⁾ | Zv | |
| B ³⁾ | | - | - “ - | 837 ⁶⁾ | Zv | |
| WLAB ⁷⁾ | | 811 | Banská Bystrica – Zvolen os.st. | 7304 | CZ-ČD | |
| B ⁵⁾ | | 811 | - “ - | 7374 | Ba | |
| B ⁵⁾ | | 811 | - “ - | 7374 | Ba | |

¹⁾ Vozeň vhodný na prepravu imobilných cestujúcich,
oddiel č.6 pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami
preprava bicyklov v úschovni počas prepravy na základe možnej rezervácie

²⁾ V **®** a 24.,31.XII., 22.,24.IV., 28.VIII. na **833** v **®** a 25.XII., 1.I., 23.,25.IV., 29.VIII.

³⁾ Ide v **®** a **6.I., 25.,26.IV., 5.VII., 29.VIII., 1.,15.IX., 1.,17.XI.** nejde **24.IV.**

⁴⁾ Súprava príde zo ŽST Zvolen os. st. ako Sv 7372 o 4.20 h

⁵⁾ Ide v **®** a **24.XII., 22.IV.,** nejde **25.XII., 23.IV.** ,vozne prázdne a uzamknuté

⁶⁾ 26.IV. na **801**

⁷⁾ Ide **pp**

Preprava poštových uzáverov vo vozni BDshmeer

| Poznámky k rezerváciám | číslo vozňa | číslo miesta s výnimkou | rezer. systém |
|---|-------------|-------------------------|---------------|
| B-UNI 49 miest | 7 – 5 | | IKVC |
| cestujúci s deťmi, možnosť rezervácie pre bicykle | 4 | 15 bicyklov | IKVC |
| A-UNI 49 miest | 3 | | IKVC |
| B-UNI 49 miest | 2, 1 | | IKVC |
| Expresná rezervácia | 7 – 5, 2, 1 | odd.1, 2, 9 | IKVC |
| | 3 | odd.1, 9 | IKVC |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 833

^e
120 km/h

Urpín

Bratislava hl.st. 12.37, Zvolen os.st. 15.36 – 15.41, Banská Bystrica 16.09

Hmotnosť: 400 t
HDV: 242 ČD/240⁷
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 103

E

(R)

| | | | | | |
|-------------------------------|-----|--|--------------------|----|----------|
| B ³⁾ | - | Bratislava hl.st. – Banská Bystrica | 7331 | Ba | |
| B ⁶⁾ | 800 | - " - | 7331 | Zv | |
| B ⁴⁾ | 800 | - " - | 7331 | Zv | |
| Bdee | 1 | 832 | 7331 ⁵⁾ | Zv | |
| Bmeer61 | 2 | 832 | 7331 ⁵⁾ | Zv | |
| Aeer 61 | 3 | 800 ²⁾ | 7331 ⁵⁾ | Ba | Z |
| BDshmeer ¹⁾ | 4 | 800 ²⁾ Bratislava hl.st. – Zvolen os.st. (– Prešov) | 933 | Ba | D |
| Beer61 | 5 | 800 ²⁾ | 933 | Ba | |
| Beer61 | 6 | 800 ²⁾ | 933 | Ba | |
| Bmeer61 | 7 | 800 ²⁾ | 933 | Ba | |

¹⁾ Vozeň vhodný na prepravu imobilných cestujúcich,
oddiel č.6 pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami,
preprava bicyklov v úschovni počas prepravy na základe možnej rezervácie

²⁾ V ⁷ a 25.XII., 1.I., 23.,25.IV., 29.VIII. od **832** zo ⁶ a 24.,31.XII., 22.,24.IV., 28.VIII.

³⁾ Ide v ⁶ a **23.XII., 5.I., 21.IV., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI.**, nejde **24.XII., 22.IV.**

⁴⁾ Ide v ⁸

⁵⁾ Súprava odíde **1.V.** do ŽST Zvolen os. st. ako 7371 o 20.08 h

⁶⁾ Ide v ⁷ a **25.IV., 29.VIII.**, nejde **26.XII., 2.I., 24.IV., 28.VIII.**

| Poznámky k rezerváciám | číslo vozňa | číslo miesta s výnimkou | rezervačný systém |
|--|-------------|-------------------------|-------------------|
| B-UNI 49 miest | 1, 2 | | IKVC |
| A-UNI 49 miest | 3 | | IKVC |
| cestujúci s deťmi, možnosť rezervácie pre bicykle | 4 | 15 bicyklov | IKVC |
| B-UNI 49 miest | 5 – 7 | | IKVC |
| Expresná rezervácia | 1, 2, 5 – 7 | odd. 1, 2, 9 | IKVC |
| | 3 | odd. 1, 9 | IKVC |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 835

^e
120 km/h

Sítno

Bratislava hl.st. 14.37, Zvolen os.st. 17.36 – 17.41, Banská Bystrica 18.08

Hmotnosť: 400 t
HDV: 263/ 242 ČD ®, †
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 103

E

(R)

| | | | | | | |
|------------------------------|---|-----|-------------------------------------|-------------------|----|----------|
| Bdee | 1 | 830 | Bratislava hl.st. – Banská Bystrica | 830 ³⁾ | Zv | |
| Bmeer61 | 2 | 830 | - " - | 830 ³⁾ | Zv | |
| Aeer61 | 3 | 830 | - " - | 830 ³⁾ | Zv | Z |
| BDshmee ¹⁾ | 4 | 830 | Bratislava hl.st. – Zvolen os.st. | 935 ⁴⁾ | Ks | D |
| Bmeer61 | 5 | 830 | - " - | 935 ⁴⁾ | Ks | |
| Bmeer61 | 6 | 830 | - " - | 935 ⁴⁾ | Ks | |
| Bmeer61 | 7 | 830 | - " - | 935 ⁴⁾ | Ks | |
| B ²⁾ | | 800 | - " - | 800 | Zv | |
| B ²⁾ | | 800 | - " - | 800 | Zv | |

¹⁾ Vozeň vhodný na prepravu imobilných cestujúcich,
oddiel č.6 pre cestujúcich s obmedzenými pohybovými schopnosťami,
preprava bicyklov v úschovni počas prepravy na základe možnej rezervácie

²⁾ Ide v ✕

³⁾ Súprava odíde do ŽST Zvolen os. st. ako Sv 7371 o 20.08 h

⁴⁾ V ® a 24.,25.,31.XII., 22.,24.IV. na **830**

| Poznámky k rezerváciám | číslo vozňa | číslo miesta s výnimkou | rezervačný systém |
|---|-------------|-------------------------|-------------------|
| B- UNI 49 miest | 1, 2 | | IKVC |
| A-UNI 49 miest | 3 | | IKVC |
| cestujúci s deťmi, možnosť rezervácie pre bicykle | 4 | 15 bicyklov | IKVC |
| Bp-UNI 49 miest | 5 – 7 | | IKVC |
| Expresná rezervácia | 1, 2, 5 – 7 | odd. 1, 2, 9 | IKVC |
| | 3 | odd. 1, 9 | IKVC |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 837

^e
120 km/h

Levičan

Bratislava hl.st. 18.37, Levice 20.20 – 20.27,
Zvolen os.st. 21.48 – 21.51, **Banská Bystrica** 22.17

Nejde 24.,25.,26.XII., 1.I., 22.,23.,24.IV.

Hmotnosť: 400 t
HDV: 240 /242 ČD®
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 103

E

Radenie v ✖

| | | | | |
|----------------------------|------|--|-------------------|----|
| Bd-58 ¹⁾ | 2027 | Bratislava hl. st. – Banská Bystrica | 7337 | BN |
| Bee | 2027 | - " - | 7337 | BN |
| Bee | 2027 | - " - | 7337 | BN |
| Bee | 2027 | Bratislava hl.st. – Levice ³⁾ | 820 ⁴⁾ | BN |
| Bee | 2027 | - " - | 820 ⁴⁾ | BN |
| Bee | 2027 | - " - | 820 ⁴⁾ | BN |
| Bee | 2027 | - " - | 820 ⁴⁾ | BN |
| Bee ²⁾ | 2027 | - " - | 820 ⁴⁾ | BN |

Radenie v ©

| | | | | |
|----------------|------|-------------------------------------|------|----|
| Bdgteer | 2079 | Bratislava hl.st. – Banská Bystrica | 7337 | BN |
| Bdgteer | 2079 | - " - | 7337 | BN |
| Bdgteer | 2079 | - " - | 7337 | BN |

Radenie v © a 6.I., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.

| | | | | |
|----------|-----|-------------------------------------|------|----|
| B | 832 | Bratislava hl.st. – Banská Bystrica | 7337 | Zv |
| B | 832 | - " - | 7337 | Zv |
| B | 800 | - " - | 7337 | Zv |

¹⁾ Oddiel č.1 služobný

²⁾ Nejde 4.VII.- 31.VIII.

³⁾ V © a 23.,31.XII., 21.IV. do Banskej Bystrice

⁴⁾ Z Banskej Bystrice súprava odíde do ŽST Zvolen os.st. vlakom **7337**
Súprava príde v © zo ŽST Bratislava Nové Mesto ako 9620 o 14.30 h

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 870

^e
120 km/h

Sládkovič

Nové Zámky 4.54, Bratislava hl.st. 6.04

Ide v ☒

Hmotnosť: 470 t
HDV: 240
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 97

E

| | | | | |
|--------------------------|------|--------------------------------|-----|----|
| Bee | 4900 | Nové Zámky – Bratislava hl.st. | 877 | BN |
| Bee | 4900 | - " - | 877 | BN |
| Bee | 4900 | - " - | 877 | BN |
| Bee | 4900 | - " - | 877 | BN |
| Bee | 4900 | - " - | 877 | BN |
| Bee | 4900 | - " - | 877 | BN |
| Bee ¹⁾ | 4900 | - " - | 877 | BN |

¹⁾ Oddiel č.1 služobný

Súprava odíde okrem **27.XII.- 7.I.** do ŽST Bratislava Nové Mesto ako 9609 o 8.08 h

Súprava odíde **27.XII.- 7.I.** do ŽST Bratislava Nové Mesto ako 9607 o 7.49 h

R 871

^e
120 km/h

Podlužan

Bratislava hl.st. 13.37, Nové Zámky 14.41

Ide v ☒

Hmotnosť: 470 t
HDV: 263
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 103

E

| | | | | |
|--------------|------|--------------------------------|------|----|
| Bdt | 2019 | Bratislava hl.st. – Nové Zámky | 4620 | NZ |
| Bdt | 2019 | - " - | 4620 | NZ |
| BDs | 2019 | - " - | 4620 | NZ |
| Bdt | 2019 | - " - | 4620 | NZ |
| Bdt-P | 2019 | - " - | 4620 | NZ |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 872

^e
120 km/h

Štúrovčan

Štúrovo 4.48, Nové Zámky 5.23 – 5.25, Bratislava hl.st. 6.31

Nejde 25.,26.XII., 1.I.

Hmotnosť: 470 t
HDV: 263
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 97

E

| | | | | |
|------------------------|--------------------|-----------------------------|-----|----|
| B ¹⁾ | 4919 | Štúrovo – Bratislava hl.st. | 875 | BN |
| B ¹⁾ | 4919 | - " - | 875 | BN |
| B ¹⁾ | 4919 | - " - | 875 | BN |
| B ¹⁾ | 4919 | - " - | 875 | BN |
| B | 4919 ³⁾ | - " - | 875 | BN |
| B | 4919 ³⁾ | - " - | 875 | BN |
| B | 4919 ³⁾ | - " - | 875 | BN |
| B | 4919 ³⁾ | - " - | 875 | BN |
| B ²⁾ | 4919 ³⁾ | - " - | 875 | BN |

¹⁾ Ide v ✖

²⁾ Oddiel č.1 služobný

³⁾ V ☉ , † od **4921**

Súprava odíde do ŽST Bratislava Nové Mesto ako 9603 o 7.12 h


| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 873

^e
120 km/h

Zámčan

Bratislava hl.st. 15.37, Nové Zámky 16.41 – 16.52, Komárno 17.23

Ide v 
nejde **27.XII.-7.I.**

Hmotnosť: 470 t
HDV: 240
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 103

E

Radenie v ① – ④, okrem **23.XII, 21.IV., 4.,5.VII., 29.,31.VIII., 1.,14.,15.IX., 31.X., 1.,16.,17.XI.**

| | | | | |
|--------------------------|-----|-----------------------------|-----|----|
| Bee ¹⁾ | 874 | Bratislava hl.st. – Komárno | 874 | BN |
| Bee | 874 | - “ - | 874 | BN |
| Bee | 874 | - “ - | 874 | BN |
| Bee | 874 | - “ - | 874 | BN |
| Bee | 874 | - “ - | 874 | BN |
| Bee | 874 | - “ - | 874 | BN |
| Bee | 874 | - “ - | 874 | BN |
| Bee | 874 | - “ - | 874 | BN |

Radenie v ⑥ a **23.XII, 21.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI.**, okrem **24.XII., 22.IV.**

| | | | | |
|--------------------------|-----|--------------------------------|------|----|
| Bee ¹⁾ | 874 | Bratislava hl.st. – Komárno | 4329 | BN |
| Bee | 874 | - “ - | 4329 | BN |
| Bee | 874 | - “ - | 4329 | BN |
| Bee | 874 | Bratislava hl.st. – Nové Zámky | 4801 | BN |
| Bee | 874 | - “ - | 4801 | BN |
| Bee | 874 | - “ - | 4801 | BN |
| Bee | 874 | - “ - | 4801 | BN |
| Bee | 874 | - “ - | 4801 | BN |

¹⁾ Oddiel č.1 služobný
Súprava príde zo ŽST Bratislava Nové Mesto ako 9624 o 15.09 h


| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 874

^e
120 km/h

Zámčan

Komárno 5.51, Nové Zámky 6.21 – 6.25, Bratislava hl.st. 7.31


Ide v 
neide 27.XII.- 7.I.

Hmotnosť: 470 t
HDV: 240
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 97

E

| | | | | |
|--------------------------|-------------------|-----------------------------|-----|----|
| Bee | 873 ²⁾ | Komárno – Bratislava hl.st. | 873 | BN |
| Bee | 873 ²⁾ | - " - | 873 | BN |
| Bee | 873 ²⁾ | - " - | 873 | BN |
| Bee | 873 ²⁾ | - " - | 873 | BN |
| Bee | 873 ²⁾ | - " - | 873 | BN |
| Bee | 873 ²⁾ | - " - | 873 | BN |
| Bee | 873 ²⁾ | - " - | 873 | BN |
| Bee ¹⁾ | 873 ²⁾ | - " - | 873 | BN |

¹⁾ Oddiel č.1 služobný

²⁾ V  a 26.IV., 6.VII., 30.VIII., 2.,16.IX., 2.,18.XI., okrem 25.IV., 29.VIII. od **4801z**
Súprava odíde do ŽST Bratislava Nové Mesto ako 9609 o 8.08 h

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 875

^e
120 km/h

Štúrovčan

Bratislava hl.st. 16.37, Nové Zámky 17.46

Nejde 24.,25.,31.XII.

Hmotnosť: 470 t
HDV: 263
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 103

E

| | | | | |
|------------------------|-----|---|--------------------|----|
| B ¹⁾ | 872 | Bratislava hl.st. – Nové Zámky (– Štúrovo) | 4919 ³⁾ | BN |
| B | 872 | - “ - | 4919 ³⁾ | BN |
| B | 872 | - “ - | 4919 ³⁾ | BN |
| B | 872 | - “ - | 4919 ³⁾ | BN |
| B | 872 | - “ - | 4919 ³⁾ | BN |
| B ²⁾ | 872 | - “ - | 4919 | BN |
| B ²⁾ | 872 | - “ - | 4919 | BN |
| B ²⁾ | 872 | - “ - | 4919 | BN |
| B ²⁾ | 872 | - “ - | 4919 | BN |

¹⁾ Oddiel č.1 služobný

²⁾ Ide v ✖

³⁾ V @, † na **4921**

Súprava príde zo ŽST Bratislava Nové Mesto ako 9626 o 16.09 h

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 876

^e
120 km/h

Podlužan

Nové Zámky 8.26, Bratislava hl.st. 9.31

Ide v ☒

Hmotnosť: 470 t
HDV: 240
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 97

E

Radenie v ☒, okrem **23.XII., 31.XII.**

| | | | | |
|-----------------------------|------|---|--------------------|----|
| Bee-60 | 4906 | (Štúrovo –) Nové Zámky – Bratislava hl.st. | 4601 ²⁾ | BN |
| Bee-60 | 4906 | - " - | 4601 ²⁾ | BN |
| Bee-60 | 4906 | - " - | 4601 ²⁾ | BN |
| Bee-60 | 4906 | - " - | 4601 ²⁾ | BN |
| Bee-60 | 4906 | - " - | 4601 ²⁾ | BN |
| Bee-60 ¹⁾ | 4906 | - " - | 4601 ²⁾ | BN |

Radenie **23.XII.**

| | | | | |
|------------------------|------|---|------|----|
| B | 4906 | (Štúrovo –) Nové Zámky – Bratislava hl.st. | 1509 | BN |
| B | 4906 | - " - | 1509 | BN |
| B | 4906 | - " - | 1509 | BN |
| B | 4906 | - " - | 1509 | BN |
| B | 4906 | - " - | 1509 | BN |
| B | 4906 | - " - | 1509 | BN |
| B | 4906 | - " - | 1509 | BN |
| B ¹⁾ | 4906 | - " - | 1509 | BN |

Radenie **31.XII.**

| | | | | |
|------------------------|------|--|-------------------|----|
| B | 4906 | (Štúrovo–) Nové Zámky – Bratislava hl.st. | 611 | BN |
| B | 4906 | - " - | 611 | BN |
| B | 4906 | - " - | 611 | BN |
| B | 4906 | - " - | 721 ³⁾ | BN |
| B ¹⁾ | 4906 | - " - | 721 ³⁾ | BN |

¹⁾ Oddiel č.1 služobný

²⁾ V ☉ na **1505**

³⁾ na **721** dňa 2.I.

Súprava odíde do ŽST Bratislava Nové Mesto ako 9615 o 9.50 h

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

R 877

^e
120 km/h

Sládkovič

Bratislava hl.st. 17.37, Nové Zámky 18.41

Ide v ☒

Hmotnosť: 470 t
HDV: 240
Brzdené v režime R
Brzdíacie%: 103

E

| | | | | |
|--------------------------|-----|--------------------------------|------|----|
| Bee ¹⁾ | 870 | Bratislava hl.st. – Nové Zámky | 4921 | NZ |
| Bee | 870 | - " - | 4921 | NZ |
| Bee | 870 | - " - | 4921 | NZ |
| Bee | 870 | - " - | 4921 | NZ |
| Bee | 870 | - " - | 4921 | NZ |
| Bee | 870 | - " - | 4921 | NZ |
| Bee | 870 | - " - | 4921 | NZ |

¹⁾ Oddiel č.1 služobný
Súprava príde zo ŽST Bratislava Nové Mesto ako 9634 o 17.08 h