

číslo jednací **48677/10-RCP/UNL**

vydání č.	1
účinnost od	12. 12. 2010
změna č.	0
účinnost změny od	0
celkový počet stran	3

20101105**Příloha k Rozkazu o zavedení GVD
pro obvod RCP Ústí nad Labem ke GVD 2010/2011**

	Jméno	funkce	datum	podpis
zpracoval	Miroslav Kresila	Systémový specialista	5. 11. 2010	Miroslav Kresila v.r.
odsouhlasil	Miroslav Konopásek	Vedoucí skupiny technologie	5. 11. 2010	Miroslav Konopásek v.r.
ověřil	Ing. Eduard Tržil	Náměstek ředitele RCP	5. 11. 2010	Ing. Eduard Tržil v.r.
schválil	Ing. Milan Fryč	Ředitel RCP	5. 11. 2010	Ing. Milan Fryč v.r.

Řízený dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je také řízeným dokumentem společnosti

Záznam o změnách

(Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.)

Změna		Předpis		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis

Obsah

Záznam o změnách	2
Seznam použitých zkratk	2
ODDÍL I. - VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	3
A. Přehled dopraven v obvodu RCP Ústí n.L. s výlukou služby dopravních zaměstnanců	3
B. Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (příl. 28b předpisu SŽDC (ČD) D2) .	3
C. Přeprava služebních zásilek	3
D. Označení vozů směrovými tabulemi a číslem	3
ODDÍL II. - OPATŘENÍ V OSOBNÍ DOPRAVĚ	3
ODDÍL III. - KONKRÉTNÍ USTANOVENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TRATĚ.....	3
ODDÍL IV. - ZÁVĚR	3

Seznam použitých zkratk

ČD	= České dráhy, akciová společnost
ČR	= Česká republika
GVD	= Grafikon vlakové dopravy
GR	= Generální ředitelství Českých drah, a.s.
JŘ	= Jízdní řád
KCOD	= Krajské centrum osobní dopravy
ND	= Náhradní doprava
NP	= Náměstek generálního ředitele pro provoz
NOD	= Náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu
Odb.	= Odbočka
OS	= Organizační složka
PO	= Provozní obvod
RCP	= Regionální centrum provozu
SŽDC	= Správa železniční dopravní cesty, s.o.
TTP	= Tabulky traťových poměrů
Výh.	= Výhybna
Zv	= Závorářské stanoviště
ZPD	= Základní přepravní dokumentace
ŽST	= Železniční stanice
×	= pracovní dny
①-⑦	= označení dnů v týdnu (pondělí – neděle)
†	= neděle a státem uznané svátky

ODDÍL I. - VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Tuto "Přílohu k Rozkazu o zavedení GVD" vydalo Regionální centrum provozu Ústí nad Labem jako nedílnou součást pomůcky SŽDC s.o. "Rozkaz o zavedení GVD" a pomůcky GŘ ČD a.s. „Společné opatření NP a NOD GŘ ČD, a.s. k zavedení GVD“.

A. Přehled dopraven v obvodu RCP Ústí n.L. s výlukou služby dopravních zaměstnanců

Trať	Dopravna, stanoviště	Začátek			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena ANO/NE
		ve dnech	po vlaku	od hod.	do hod.	ve dnech	
522	ŽST Žlutice	✕	16791	23:45	4:15	denně	NE
		⑥,†	16749	21:00			
522,536	ŽST Bečov nad Teplou	denně	7118	23:30	4:30	denně	NE
529	ŽST Břvany	denně	6738	23:00	4:00	denně	NE
530	ŽST Straškov	✕,†	19693	22:45	4:05	✕	NE
					5:05	⑥	
		⑥	19637	21:20	6:45	†	
535	ŽST Louka u Litvínova	✕	①-④ 16997 ⑤ 16999	0:00	4:00	✕	NE
535	Zv Osek město	denně	6783	19:50	4:20	denně	NE
535	Dopravna D3 Dubí	✕	26809	18:10	8:00	denně	NE
		⑥,†	6783	19:30			
535	ŽST Osek	①-④	16966	23:20	4:30	②-⑤	NE
		⑤	-	-	-	-	
		⑥,†	16960	1:50	6:10	⑥,†	
		†	16966	23:20	4:30	①	
536	ŽST Karlovy Vary dolní nádraží	denně	7131	22:50	4:30 5:30	✕ ⑥,†	NE
536	Výpravčí DOZ Nejdek	denně	✕17199	23:40	4:20	denně	NE
			⑥ 17113	22:20			
			† 17142	23:20			
539	ŽST Čížkovice	†	19693	22:45	4:05	✕	NE
		①-④	6591	23:20			
		⑤	6572	23:40	4:30	⑥,†	
		⑥	6129	21:40			
539	ŽST Žalhostice	denně	6152	1:15	3:30	✕	NE
					4:20	⑥,†	
539	ŽST Litoměřice horní n.	denně	6152	1:05	3:40	✕	NE
					4:30	⑥,†	
539	Zv Horní Řepčice	✕	6192	23:20	3:55	✕	NE
		⑥,†	6132	21:30	6:10	⑥,†	
539	ŽST Liběšice	✕	6192	23:30	3:50	✕	NE
		⑥,†	6132	21:50	6:05	⑥,†	
539	ŽST Úštěk	✕	6192	23:15	4:15	✕	NE
		⑥,†	6132	21:25	6:10	⑥,†	
539	ŽST Blíževedly	denně	6113	21:30	4:25	✕	NE
					6:20	⑥,†	
539	Zv Stvolínky	denně	6113	21:30	4:30	✕	NE
					6:25	⑥,†	
539	ŽST Zahrádky u Č. Lípy	denně	-	0:00	24:00	denně	ANO

Trať	Dopravná, stanoviště	Začátek			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena ANO/NE
		ve dnech	po vlaku	od hod.	do hod.	ve dnech	
539	ŽST Zahrádky u Č.Lípy (ve funkci hlásky)	denně	6113	21:30	4:30 6:25	✕ ⑥, †	NE
539	Zv Žim	denně	16115	19:40	4:05 8:05	✕ ⑥, †	NE
539	ŽST Chotiměř	denně	16115	20:00	3:50 7:50	✕ ⑥, †	NE
539	hradlo Žalany	denně	16115	19:40	4:05 8:05	✕ ⑥, †	NE
540	ŽST Skalice u České Lípy	denně	-	0:00	24:00	denně	ANO
540	ŽST Skalice u České Lípy (ve funkci hlásky)	denně	6095	22:20	4:00 5:00	✕ ⑥, †	NE
540	ŽST Nový Bor	denně	6095	22:20	4:00 5:00	✕ ⑥, †	NE
540	ŽST Svor	denně	6017	19:50	5:00 8:30	✕ ⑥, †	ANO
540	nz Česká Lípa střelnice	denně	6095	22:20	4:00 5:00	✕ ⑥, †	NE
543	ŽST Františkovy Lázně	denně	17224	23:10	4:40	denně	NE
543	ŽST Vojtanov	denně	20977	22:00	5:20 6:00	✕ ⑥, †	NE
543	ŽST Hazlov	denně	17224	23:15	4:40	denně	NE
543	ŽST Aš	denně	17291	23:30	4:10	denně	NE
545	ŽST Krásná Lípa	denně	2616	0:20	3:40 5:30	✕ ⑥, †	NE
545	Zv Horní Podluží	denně	20951	21:00	3:40 5:50	✕ ⑥, †	NE
545	hláska Jiřetín p. Jedl.	denně	20951	21:00	3:40 5:50	✕ ⑥, †	NE
545	ŽST Dolní Podluží	denně	-	0:00	24:00	denně	ANO
545	ŽST Horní Police	⑥/⑦ - ②/③ a ④/⑤	6681	23:30	4:20	denně	NE
		③/④ a ⑤/⑥	57461	1:10			
545	ŽST Františkov nad Ploučnicí	⑥/⑦ - ②/③ a ④/⑤	6681	23:25	4:25	denně	NE
		③/④ a ⑤/⑥	57461	1:05			
545	ŽST Stružnice	⑥/⑦ - ②/③ a ④/⑤	6681	23:35	4:15	denně	NE
		③/④ a ⑤/⑥	57461	1:15			
545	ŽST Zákupy	②-⑥	6618	0:05	3:25	✕, ⑥	NE
		⑥, †	6616	22:15	4:15	†	
545	ŽST Mimoň	②-⑥	6618	0:05	3:30	✕, ⑥	NE
		⑥, †	6616	22:15	4:15	†	
545	Zv Pertoltice pod Ralskem	✕	6618	23:50	3:40	✕, ⑥	NE
		⑥, †	6616	22:15	4:15	†	
545	ŽST Brniště	✕	6618	23:50	3:35	✕, ⑥	NE
		⑥, †	6616	22:15	4:15	†	
545	Zv Velký Valtinov	✕	6618	23:45	3:45	✕, ⑥	NE
		⑥, †	6616	22:15	4:15	†	
545	ŽST Jablonné v Podještědí	✕	6618	23:45	3:40	✕, ⑥	NE
		⑥, †	6616	22:15	4:15	†	
546	ŽST Šluknov	denně	16024	22:30	3:40	✕	NE
					5:30	⑥	

Trať	Dopravná, stanoviště	Začátek			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena ANO/NE
		ve dnech	po vlaku	od hod.	do hod.	ve dnech	
					7:20	†	
546	Zv III Šluknov	denně	16024	22:20	3:50	✕	NE
					7:20	⑥, †	
546	Zv Velký Šenov	denně	16024	22:20	3:50	✕	NE
					7:20	⑥, †	
546	ŽST Mikulášovice dol. n.	denně	16024	22:50	3:35	✕	NE
					6:55	⑥, †	

B. Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (příl. 28b předpisu SŽDC (ČD) D2)

trať	dopravná	vlak	poznámka
504	ŽST Kyjice	✕6843, ⑥, † 6845, ✕6800, ⑥, † 7070, 7081, 7080	střídání
504	ŽST Kyjice	7071, 7073, 7072, 7074	doprava zaměstnance pro úklid kotle
504	Odb. České Zlatníky	6843, 6802, 6824, 6867, 6826	
504	Chabařovice	⑥, † 6802, ⑥, † 6826, ⑥, † 6841, ⑥, † 6865	
504	Odb. Dubina	7000, 7062, 7001, 16821, 7071, 17611, 7081, 17616, 7080	
531	ŽST Louny předměstí	✕Sv 6792 (do 29.4.), 6700, 6712, ✕6721, 6735, ✕6751, ✕6757	
531	Louny předměstí St I a St III	Sv 6782	zajištění rozvozu pitné vody
531	Louny předměstí (pomocné nástupiště u St I)	6101, 6110	
531	Hřivice	✕Sv 6792 (do 29.4.)	
531	Odb. Vrbka	✕6500, ✕6501, 6502, 6503, ✕6518, ✕6519, 6520, 6521	
531	Odb. Velichov	✕1790, 1671	
545	Výh. Žizníkov	1991, 6600, 6613, 6612	
545	Hradlo Soutěska	2601, ✕2643, 2632, ✕⑥ 6622	

Zastavení vlaku v četnosti dle JŘ.

Zaměstnanci uplatňující mimořádné zastavení Os vlaku požádají o zastavení včas, pro každý případ zvlášť výpravčího příslušné ŽST.

Přeprava zaměstnanců na stanoviště je umožněn výhradně v prvním voze soupravy, výstup je realizován výhradně prvními dveřmi soupravy. Za bezpečný nástup a výstup zaměstnance v místě mimořádného zastavení odpovídá OS, o jejíhož zaměstnance se jedná.

Strojvedoucí, po zpravení o mimořádném zastavení vlaku, je povinen zastavit tak, aby první dveře soupravy umožňovaly využití k těmto účelům zřízeného výstupního prostoru.

C. Přeprava služebních zásilek

Jako služební zásilku lze zasílat pouze materiály, které nelze zaslat elektronicky a jejichž listinná podoba je nezbytně nutná (pomůcky GVD, účetní doklady apod.) – viz předpis ČD KC 3.

Přeprava služebních zásilek z centra (GŘ Praha) a mezi jednotlivými regiony (tj. do/z jednotlivých územních obvodů vymezených obvody příslušných KCOD) se bude realizovat pouze do/z těch tarifních bodů, kde je sídlo přednosty osobní stanice KCOD nebo přednosty provozního obvodu RCP (vyjma ŽST Praha Masarykovo nádraží, za kterou je stanovena náhradní ŽST Praha hl.n. a také vyjma ŽST Šumperk, za niž je stanovena náhradní ŽST Zábřeh na Moravě), a navíc také do stanic Bohumín a Sokolov, a to pro všechny oprávněné výkonné a organizační jednotky nebo organizační složky ČD. Přeprava je prováděna zásadně dle platného Plánu relací a spojů systému ČD-Kurýr.

Odesílatelem a příjemcem je vždy zástupce oprávněné OJ/OS ČD.

Sídla přednostů osobních stanic KCOD	Sídla přednostů PO RCP
Děčín hl.n.	Děčín
Cheb	Lovosice
Karlovy Vary	Louny
Most	Karlovy Vary
Sokolov	Most
Ústí nad Labem hl.n.	Ústí nad Labem západ

Přeprava služební korespondence je zajišťována mezi regiony dle podmínek pro služební zásilky, dále se realizuje rovněž v rámci obvodů jednotlivých KCOD do všech tarifních bodů, jež jsou dopravně či komerčně obsazeny (tj. jsou obsazeny zaměstnancem KCOD nebo RCP). Ředitel příslušného KCOD stanoví pro každé období GVD zpravidla jeden pár vlaků, kterými se zásilky v režimu služební korespondence budou přepravovat, tyto vlaky jsou uvedeny v ZPD a příslušné OJ/OS ČD jsou o nich informovány předem z KCOD.

K jiným než určeným vlakům nebudou zásilky služební korespondence přijímány.

Výše uvedená opatření se nevztahují na přepravy přenosných pokladen, jež jsou realizovány vždy dle interního opatření ředitele KCOD.

Přeprava služebních zásilek, služební korespondence a přenosných pokladen na tratích se specifickým způsobem odbavování cestujících

Trať	Vlaky
Vraňany - Zlonice	uvede se v ZPD
Roudnice nad Labem - Libochovice	uvede se v ZPD
Děčín hl.n. – Ústí nad Labem-Střekov	uvede se v ZPD
Ústí nad Labem - Bílina	uvede se v ZPD
Nové Sedlo u Lokte – Locket předměstí	uvede se v ZPD

Tyto přepravy provádějte ve vlacích osobní dopravy dle ustanovení předpisu ČD KC 3 v platném znění. Strojvedoucí mají stanoven rozsah znalostí předpisu přílohou 5 k předpisu ČD V2.

D. Označení vozů směrovými tabulemi a číslem

Označování vozů (vlaků) osobní dopravy se provádí podle ČD SR 14 (KC) – dokument 3, s účinností od 13.12.2009.

ODDÍL II. - OPATŘENÍ V OSOBNÍ DOPRAVĚ

Při zpoždění vlaků osobní dopravy je nutno zjišťovat včas přestupní frekvenci ze zpožděných vlaků z důvodů minimalizace přenosu zpoždění na přípojný vlak.

Vlaky objednávané Ústeckým krajem na území Ústeckého kraje jsou přiřazeny k linkám, Ústeckého RegioTaktu. Označení linek je součástí jízdního řádu a bude zahrnuto i v informačním systému, i když v celostátním knižním jízdním řádu, který vydává SŽDC, s.o., nebude nad tabulkou vytištěno.

Ve stanici Mariánské Lázně, Karlovy Vary dol.n. a Sokolov platí ustanovení pomůcky „Čekací doby“ i pro vlaky dopravce VIAMONT, a.s.

Opatření KCOD Plzeň:

ŽST Plzeň hl.n.:

- Z důvodu opakujících se problémů při odbavení cestujících v ŽST Plzeň hl.n. v přepravních špičkách odbavujte zde nastupující cestující ve vlacích s odjezdem:
v pátek v době 12:00-12:30 hod; 14:00-14:30 hod.,
v sobotu v době 7:00 – 8:15 hod **bez manipulační přírážky**.
Tato informace nesmí být zveřejněna cestujícím.
Ostatní ustanovení služebních předpisů platí v plném rozsahu.

V obvodu KCOD Plzeň jsou určené vlaky vedeny v systému IDP (Integrované dopravy Plzeňska). Hlášení u vlaků v systému IDP se týká v obvodu RCP Ústí nad Labem vlaků v úseku:

trať	Úsek	spoje
160	Plzeň hl.n. - Horní Bříza	všechny Os vlaky

ODDÍL III. - KONKRÉTNÍ USTANOVENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TRATĚ

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků, jsou zřejmé z vydaných pomůcek GVD a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Z důvodu nižší objednávky Karlovarského kraje došlo na všech tratích obvodu KCOD Karlovy Vary ke snížení rozsahu osobní dopravy.

Tratě, na kterých dochází jen k výše uvedeným, nebo nepodstatným změnám nejsou v této části uvedeny.

Trať 073 Ústí nad Labem-Střekov –Děčín:

Všechny vlaky jsou vedeny 0/0-S.

Trať 086 Liberec – Česká Lípa:

Zpoždění vlaků 6606 a 6607 v ŽST Mimoň z důvodu střídání strojvedoucích do 2 minut neprojednávajte.

Trať 088 Rumburk – Ebersbach:

Na této trati nebyla osobní doprava Ústeckým krajem objednána.

Trať 090 Praha – Děčín:

Z důvodu krátké délky nástupiště ve stanici Ústí nad Labem hl.n. informuje vlaková četa cestujících vlaků 441 a 606, že v této stanici je výstup/nástup možný pouze z/do posledních 6 vozů soupravy.

Vlaky 441 a 606 zastavují v ŽST Ústí nad Labem hl.n. u návěsti „Místo zastavení“ dle TTP.

V případě příjezdu vlaku osobní dopravy, který je sestaven ze sedmi a více vozů k nástupišti č.2, vyzve obsluha vlaku (průvodce lůžkových a lehátkových vozů) cestující do Ústí n.L. hl.n., aby před vystupováním přešli u vlaků směr Praha – Chomutov do zadní části vlaku (první až šestý vůz od konce vlaku). U vlaků Praha – Děčín a opačně, který je sestaven ze sedmi a více vozů a jede mimořádně k nástupišti č.2, vyzve obsluha vlaku (průvodce lůžkových a lehátkových vozů) na pokyn výpravčího ÚS sever cestující do Ústí n.L. hl.n., aby před výstupem přešli do přední části vlaku (do prvních šesti vozů), viz TTP.

Při zpoždění vlaku 6941 do 10 minut včetně, ved'te R 771 za vlakem 6941 do stanice Roudnice nad Labem z důvodu zajištění přestupu cestujících.

Při zpoždění vlaku 6943 do 10 minut včetně, ved'te R 773 za vlakem 6943 do stanice Bohušovice nad Ohří z důvodu zajištění přestupu cestujících.

Trať 096 Roudnice nad Labem - Libochovice:

V úseku Libochovice – Račíněves nebyla osobní doprava Ústeckým krajem objednána.

Vlaky 19602 Roudnice nad Labem – Račíněves a 19609 Račíněves – Roudnice nad Labem budou doprovázeny vlakvedoucím, ostatní zůstávají vedeny 0/0-S.

Trať 098 Děčín – Bad Schandau:

Nově budou všechny vlaky Děčín – Dolní Žleb a Děčín – Bad Schandau a vlaky 5278 a 5279 Dresden – Litoměřice d.n. a zpět vedeny německou motorovou jednotkou VT 642 Desiro.

Na zastávce Děčín-Přípeř je možný bezpečný nástup a výstup cestujících pouze u prvních dveří.

U vlaků 5278 a 5279, pokud jsou vedeny soupravou 2xVT 642 Desiro, je ve stanici Dolní Žleb možný bezpečný nástup a výstup cestujících pouze u prvního vozu.

V případě mimořádného nasazení 2 jednotek VT 642 na osobní vlak, zajistí vlakový doprovod nástup a výstup pouze u prvního vozu. Vlakový doprovod postupuje dle předpisu ČD KC 1, článku 201c .

Z důvodu očekávané zvýšené frekvence cestujících pojedou v řazení 2xVT 642 tyto vlaky:

Os 5262 v sobotu v období od 02.04. do 31.10.2011

Os 5264 ve dnech 18.12.2010, 26.11., 03.12. a 10.12.2011

Os 5265 v sobotu a v neděli v období od 02.04. do 31.10.2011

Os 5268 v sobotu a v neděli v období od 02.04. do 31.10.2011

Os 5271 v sobotu v období od 02.04. do 31.10.2011

Os 5273 ve dnech 18.12.2010, 26.11., 03.12. a 10.12.2011

Os 5262 v neděli v období od 02.04. do 31.10.2011

Os 5267 ve dnech 18.12.2010, 26.11., 03.12. a 10.12.2011

Os 5270 ve dnech 18.12.2010, 26.11., 03.12. a 10.12.2011

Os 5271 v neděli v období od 02.04. do 31.10.2011

Vlakový doprovod postupuje dle předpisu ČD KC 1, článku 201c .

Všechny vlaky na této trati budou doprovázeny vlakvedoucím.

Trať 113 Lovosice - Most:

V úseku Čížkovice – Obrnice nebyla osobní doprava Ústeckým krajem objednána.

Trať 114 Lovosice - Postoloprty:

Bude-li vlak 6114 opožděn a vlak 6129 včas, přeložte křižování tak, aby nebyl vlak 6129 zpožděn (přestup cestujících v Lovosicích na R 441).

Trať 130 Chomutov – Ústí nad Labem:

Z důvodu krátké délky nástupišť ve stanici Ústí nad Labem hl.n. informuje vlaková četa cestující vlaků 441 a 606, že v této stanici je výstup/nástup možný pouze z/do posledních 6 vozů soupravy.

Vlaky 441 a 606 zastavují v ŽST Ústí nad Labem hl.n. u návěsti „Místo zastavení“ dle TTP.

Vlaky 5278 a 5279 zastavují ve stanici Ústí nad Labem západ pouze z dopravních důvodů, nikoliv pro nástup a výstup cestujících.

Trať 132 Děčín – Oldřichov u Duchcova:

Na této trati nebyla osobní doprava Ústeckým krajem objednána.

Trať 140 Chomutov – Cheb:

Os 7000 je veden v klasické soupravě v síle 5 vozů. Vlakový doprovod postupuje na zastávkách podle ČD KC 1, článku 201c.

Os 7001 je veden v pracovní dny v úseku Cheb – Karlovy Vary v síle 8 vozů, v úseku Cheb – Karlovy Vary a denně v úseku Karlovy vary - Chomutov v síle 5 vozů, vlakový doprovod postupuje dle předpisu ČD KC 1, článku 201c.

Vlaky 7024, 7039 a 7059 vedeny 0/0-S.

Upozornění pro výpravčí : Ve stanici Nové Sedlo u Lokte je střídání strojvedoucích mezi vlaky Os 7024 a Os 7039!

Výměna lokomotiv řady 714 (742) mezi DKV PJ Cheb a PP Karlovy Vary se provádí ve ② a ⑥ vlaky Os 7020 závěs a Os 7039 příprež.

Trať 142 Karlovy Vary dolní n. – Potůčky – Johannegeorgenstadt:

Přímé vlaky Karlovy Vary dol.n. – Zwickau vedeny pod jedním číslem (bez přímých vozů).

Vlaky 17131, 17138 a 17139 vedeny 0/0-S.

Trať 143 Kadaň-Prunéřov – Kadaň předměstí:

U vlaků v řadení jiném než solo 810 nebo 814+914, vlakový doprovod postupuje dle předpisu ČD KC 1, článku 201c.

Trať 146 Cheb – Luby u Chebu:

Vlaky 27201 a 27218 vedeny 0/0-S.

Trať 148 Cheb – Aš – Hranice v Čechách:

Vlaky 7210, 17201 a 17224 vedeny 0/0-S.

Trať 160 Plzeň – Žatec a trať 162 Rakovník – Mladotice

V úseku Kralovice u Rakovníka – Mladotice bude přeprava nadále zajišťována náhradní autobusovou dopravou.

Pro náhradní autobusovou dopravu platí v tomto úseku pro přepravu cestujících i nadále tarif ČD, t.j. jízdné ČD včetně všech poskytovaných nabídek a slev. U spojů náhradní autobusové dopravy ČD je též možno zakoupit jízdenku u řidiče.

Jízdenky vydané řidičem platí pro úsek Mladotice – Rakovník. Pojede-li cestující za tyto stanice, požádá ihned po přestupu do následného vlaku průvodčího o vystavení jízdenky do své cílové stanice. V tomto případě mu bude po předložení jízdenky z autobusu vystaven navazující doklad bez přírážky. Jako spoluzavazadlo je v NAD povolena pouze přeprava dětských kočárků do vyčerpání kapacity autobusu.

- **Opatření pro příjezd a odjezd vlaků v ŽST Mladotice:** Odjezd vlaku ze ŽST Mladotice, k němuž jede přípoj z Kralovic u Rakovníka v ND, je možný až po ukončení přestupu cestujících (viz technologie ŽST Blatno u Jesenice).

Náhradní autobusový spoj z Kralovic do ŽST Mladotice se po příjezdu ohlásí telefonicky traťovému dispečerovi do ŽST Blatno u Jesenice. Před odjezdem se opět ohlásí s žádostí o souhlas k odjezdu. Telefonní číslo dispečera v Blatně u Jesenice : 972 523 755, případně 972 523 979, 724 220 712. Číslo řidiče autobusu ND: MT 606 607 740.

- **Opatření pro příjezd a odjezd vlaků a autobusů ze ŽST Kralovice u Rakovníka:** Novou koncepcí veřejné dopravy v oblasti tratí č. 160 a 162 vznikla mezi vlakem Os 17710 a autobusovým spojem ND č. 7 v ŽST Kralovice u Rakovníka nulová přestupní doba. Z důvodu návaznosti spoje č. 7 v ŽST Mladotice, může autobus ND na zpožděný vlak Os 17710 vyčkat v ŽST Kralovice maximálně 5 min. Nepřijede-li vlak Os 17710 do Kralovic u Rakovníka včas, projedná neprodleně řidič autobusu ND s diriguujícím dispečerem v ŽST Rakovník na lince 724 630 484 další dispoziční. Číslo řidiče autobusu ND: MT 606 607 740.

- V ŽST Mladotice je stanovena od autobusového spoje č. 7 na vlak Os 7641 mimořádná čekací doba 7 minut. V případě využití této čekací doby zachovejte na trati 719 křižování vlaků Os 7641 s R 1194 v ŽST Plasy a křižování R 1194 a R 1195 v ŽST Žihle.

Obecně platí: Pokud bude jakkoli narušen pravidelný odjezd nebo příjezd spoje ND ze/do ŽST Kralovice u Rakovníka a Mladotice, projedná řidič autobusu ND dispozice s dirigujícím dispečerem v ŽST Rakovník nebo traťovým dispečerem v ŽST Blatno u Jesenice.

Trať 164 Kadaň předměstí – Kaštice, Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec:

Na této trati nebyla osobní doprava Ústeckým krajem objednána.

Trať 170 Cheb – Mariánské Lázně – Plzeň - Praha:

Od zahájení GVD (12. 12. 2010) do 30. 4.2011 platí výlukový JŘ.

ODDÍL IV. - ZÁVĚR

Příloha k Rozkazu o zavedení GVD platí po celé období jízdního řádu 2010/2011 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jejím obsahem seznámili všichni zaměstnanci, jichž se údaje týkají.