

číslo jednací **51677/10-RCR/OVA**

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| vydání č.           | -                 |
| účinnost od         | <b>12.12.2010</b> |
| změna č.            | -                 |
| účinnost změny od   | -                 |
| celkový počet stran | <b>8</b>          |

## **P Ř Í L O H A k Rozkazu o zavedení GVD 2010/2011 pro obvod RCP OSTRAVA**

|             | jméno                     | Funkce                                   | datum            | podpis                         |
|-------------|---------------------------|--|------------------|--------------------------------|
| zpracoval   | <b>Ing. Radek Gřonděl</b> | <b>technolog RCP<br/>Ostrava</b>         | <b>8.11.2010</b> | <b>Ing. Radek Gřonděl v.r.</b> |
| odsouhlasil | -                         | -  | -                | -                              |
| ověřil      | <b>Ing. Ivo Elinger</b>   | <b>náměstek ředitele RCP<br/>Ostrava</b> | <b>8.11.2010</b> | <b>Ing. Ivo Elinger v.r.</b>   |
| schválil    | <b>Ing. Petr Novák</b>    | <b>ředitel RCP Ostrava</b>               | <b>8.11.2010</b> | <b>Ing. Petr Novák v.r.</b>    |

Řízený dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je také řízeným dokumentem společnosti

## Záznam o změnách

(Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.)

| Změna |             | Předpis |     |        |
|-------|-------------|---------|-----|--------|
| číslo | účinnost od | Opravit | dne | podpis |
|       |             |         |     |        |

| OBSAH                                     | Strana |
|---|--------|
| Všeobecná ustanovení                      | 3      |
| Opatření v osobní dopravě                 | 5      |
| Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě | 6      |
| Závěr                                     | 8      |

## VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Tuto „Přílohu k Rozkazu o zavedení GVD 2010/2011 pro obvod RCP Ostrava“ vydalo Regionální centrum provozu (dále RCP) Ostrava jako nedílnou součást pomůcky "Rozkaz o zavedení GVD" platné od 12.prosince 2010.

### A. Přehled dopraven v obvodu RCP Ostrava s výlukou služby dopravních zaměstnanců

| Trať | Dopravna               | začátek VSDZ                            |        |          | konec VSDZ |              | za VSDZ<br>jízda vlaku<br>dovolena<br>Ano/Ne |
|------|------------------------|---|--------|----------|------------|--------------|--|
|      |                        | ve dnech                                | po vl. | t.j. hod | hod        | ve dnech     |  |
| 304  | Halenkov               | denně                                   | 13276  | 20:58    | 2:58       | ✕            | Ne   |
|      |                        |   |        |          | 3:50       | ⑥, †         |  |
| 309  | Bedihošť               | denně                                   | 81102  | 14:45    | 5:45       | ✕            | Ano  |
|      |                        |   |        |          | 7:15       | ⑥, †         |  |
|      | Pivín                  | denně                                   | 935    | 18:40    | 5:40       | denně        | Ano  |
| 310  | Brantice               | denně                                   | 3577   | 17:51    | 5:01       | denně mimo † | Ano  |
|      |                        |   |        |          | 7:01       | †            |  |
|      | Dětřichov nad Bystřicí | denně                                   | 1129   | 19:05    | 7:05       | denně        | Ano  |
| 311  | Mikulovice             | denně mimo ⑤                            | 1186   | 22:20    | 3:15       | ①            | Ne   |
|      |                        | ⑤                                       | 1186   | 23:00    | 3:40       | ② - ⑦        |  |
|      | Písečná                | denně                                   | 1186   | 20:55    | 8:05       | denně        | Ano  |
|      | Horní Lipová           | ✕                                       | 83400  | 23:10    | 3:20       | ①            | Ne   |
|      |                        | ⑥, †                                    | 3617   | 22:40    | 3:45       | ② - ⑥        |  |
|      |                        |   |        |          | 4:55       | †            |  |
|      | Branná                 | denně                                   | 3616   | 19:55    | 6:55       | denně        | Ano  |
|      | Libina                 | denně                                   | 3643   | 0:10     | 3:50       | ✕, ⑥         | Ne   |
|      |                        |   |        |          | 4:30       | †            |  |
|      | Troubelice             | denně                                   | 3637   | 18:14    | 5:54       | ✕, ⑥         | Ano  |
|      |                        |   |        |          | 6:44       | †            |  |
| 312  | Vápenná                | denně                                   | 13627  | 22:30    | 4:30       | denně        | Ne   |
|      | Žulová                 | denně                                   | 13627  | 22:15    | 4:15       | denně        | Ne   |
|      | Velká Kraš             | denně                                   | 13626  | 22:20    | 3:50       | denně        | Ne   |
|      | Senice na Hané         | ✕                                       | 14092  | 23:55    | 3:45       | denně        | Ne   |
|      |                        | ⑥, †                                    | 14050  | 22:25    |            |              |  |
|      | Příkazy                | ✕                                       | 14052  | 23:20    | 4:30       | denně        | Ano  |
|      |                        | ⑥, †                                    | 14050  | 22:30    |            |              |  |
|      | Olomouc-Řepčín         | ✕                                       | 14092  | 23:55    | 3:45       | denně        | Ne   |
|      |                        | ⑥, †                                    | 14050  | 22:45    |            |              |  |
|      | Olomouc město          | ✕                                       | 14026  | 14:30    | 6:30       | ✕            | Ano  |
|      |                        | ⑥, † směny neobsazeny 0:00 – 24:00 hod. |        |          |            |              |  |
|      | Olomouc-Nová Ulice     | ✕                                       | 14092  | 0:05     | 3:40       | denně        | Ne   |
|      |                        | ⑥, †                                    | 14050  | 22:45    |            |              |  |
| 317  | Vlářský Průsmyk        | denně                                   | 3246   | 20:50    | 4:10       | ① - ⑤        | Ne   |
|      |                        |   |        |          | 7:00       | ⑥, †         |  |

## B. Vlaky ČD určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (příloha 28b předpisu SŽDC (ČD) D2)

| Trať | Dopravná      | Vlak                   | Poznámka                               |
|------|---------------|------------------------|--|
| 309  | Výh Dluhonice | 3722, 3731, 3751, 4032 | Zaměstnanci ŽST jedoucí do a ze služby |

Zaměstnanci uplatňující mimořádné zastavení Os vlaku požádají o zastavení včas, pro každý případ zvlášť výpravčího příslušné ŽST.

## C. Přeprava služebních zásilek a služební korespondence

Jako **služební zásilku** lze zasílat pouze materiály, které nelze zaslat elektronicky a jejichž listinná podoba je nezbytně nutná (pomůcky GVD, účetní doklady apod.) – viz předpis ČD KC 3.

Přeprava služebních zásilek z centra (GŘ Praha) a mezi jednotlivými regiony (tj. do/z jednotlivých územních obvodů vymezených obvody příslušných KCOD) se bude realizovat pouze do/z těch tarifních bodů, kde je sídlo přednosty osobní stanice KCOD nebo přednosty provozního obvodu RCP (vyjma ŽST Praha Masarykovo nádraží, za kterou je stanovena náhradní ŽST Praha hl.n. a také vyjma ŽST Šumperk, za niž je stanovena náhradní ŽST Zábřeh na Moravě), a navíc také do stanic Bohumín a Sokolov, a to pro všechny oprávněné výkonné a organizační jednotky nebo organizační složky ČD: Přeprava je prováděna zásadně dle platného Plánu relací a spojů systému ČD-Kurýr.

Odesílatelem a příjemcem je vždy zástupce oprávněné OJ/OS ČD.

Seznam tarifních bodů určených k přepravě služebních zásilek:

Benešov u Prahy, Beroun, Bohumín, Brno hl.n., Břeclav, Česká Třebová, České Budějovice, Český Těšín, Děčín hl.n., Havlíčkův Brod, Hradec Králové hl.n., Frýdek-Místek, Cheb, Jihlava, Karlovy Vary, Klatovy, Kladno, Kolín, Kralupy nad Vltavou, Liberec, Louny, Lovosice, Mladá Boleslav hl.n., Most, Nymburk hl.n., Olomouc hl.n., Opava východ, Ostrava hl.n., Ostrava-Svinov, Otrokovice, Pardubice hl.n., Plzeň hl.n., Praha-Holešovice, Praha-Libeň, Praha hl. n., Praha-Smíchov, Přerov, Sokolov, Strakonice, Tábor, Turnov, Trutnov hl.n., Ústí nad Labem hl.n., Ústí nad Labem-západ, Valašské Meziříčí, Veselí nad Moravou, Zábřeh na Moravě, Zlín střed, Žďár nad Sázavou.

Přeprava **služební korespondence** je zajišťována mezi regiony dle podmínek pro služební zásilky, dále se realizuje rovněž v rámci obvodů jednotlivých KCOD do všech tarifních bodů, jež jsou dopravně či komerčně obsazeny (tj. jsou obsazeny zaměstnancem KCOD nebo RCP). Ředitel příslušného KCOD stanoví pro každé období GVD zpravidla jeden pár vlaků, kterými se zásilky v režimu služební korespondence budou přepravovat, tyto vlaky jsou uvedeny v ZPD a příslušné OJ/OS ČD jsou o nich informovány předem z KCOD.

K jiným než určeným vlakům nebudou zásilky služební korespondence přijímány.

Výše uvedená opatření se nevztahují na přepravy příručních trezorků s tržbami (tzv. pokladniček), jež jsou realizovány vždy dle interního opatření ředitele KCOD.

## D. Označení vozů směrovými tabulemi a číslem

Směrové tabule 2010 - 2011 jsou umístěny na adrese:

<http://seznam.cd.cz/> → Informační zdroje → Portál provozování dráhy → Přihlásit (zadat Jméno a heslo) → Pomůcky GVD → Směrové tabule 2010 – 2011.

## OPATŘENÍ V OSOBNÍ DOPRAVĚ

### Motorové a jejich řídící a přívěsné vozy

Při mimořádném nasazení lokomotivy jako vlakového HV místo motorového vozu se současně zařadí navíc i jeden přívěsný vůz vhodné odpovídající řady.

Přívěsné vozy ř.Bdtax (015) a Bdtax (012) zařazujte do vlaků jen podle předem určených oběhů. Není-li předepsaný vůz z provozních důvodů k dispozici, lze řadit po dobu nezbytně nutnou i tyto vozy navzájem opačně (015 za 012 a 012 za 015).

Za přívěsný vůz ř.Btax (010) lze řadit vozy ř.Bdtax (012) a Bdtax (015) pouze na dobu nezbytně nutnou.

### DKV PP Otrokovice

Jako záložní vozy v ŽST Otrokovice deponujte pouze vozy ř.Btax (010).

V případě nedostatku provozních jednotek ř.814 vystavte jako náhradní soupravu na dobu nezbytně nutnou motorový vůz ř.810 s jedním vozem ř.Btax (010).

### DKV PP Vsetín

Jako záložní vozy v ŽST Vsetín deponujte pouze vozy ř.Btax (010).

V případě nedostatku provozních jednotek ř.814 vystavte jako náhradní soupravu na dobu nezbytně nutnou lokomotivu ř.742 se dvěma vozy ř.Btax (010).

**Do oběhu TS 881** do 1.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914 od vlaku č.3930 až do vlaku č.14210 a od vlaku č.14231 do vlaku č.4347.

**Do oběhu TS 881** do 2.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914.

**Do oběhu TS 881** do 3.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914.

**Do oběhu TS 881** do 4.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914 od vlaku č.14211 až do vlaku č.14214 a od vlaku č.14227 až do vlaku č.3971.

**Do oběhu TS 881** do 5.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914 od vlaku č.3979 do vlaku č.3916.

**Do oběhu TS 881** do 6. dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914 od vlaku č.13217 do vlaku č.3939.

**Do oběhu TS 882** do 1. až 4. dne ponechat pouze motorovou jednotku řady 814 + 914.

**Do oběhu TS 886** do 1.dne zařadit pouze motorový vůz 810 vybavený zařízením pro trať 0/0S od vlaku č.13909 do vlaku č.13918.

**Do oběhu TS 886** do 2.dne zařadit pouze motorový vůz 810 vybavený zařízením pro trať 0/0S od vlaku č.13901 do vlaku č.13908.

**Do oběhu TS 856** do 1.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814+914 od vlaku č.14303 do vlaku č.4304.

**Do oběhu TS 856** do 2.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814+914 od vlaku č.4351 do vlaku č.14326.

## KONKRÉTNÍ USTANOVENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TRATĚ

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků, jsou zřejmé z vydaných pomůcek GVD a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Tratě, na kterých dochází jen k výše uvedeným nebo nepodstatným změnám, nejsou v této části uvedeny.

### 301

#### Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov)

##### Osobní doprava

Grafikon v úseku Třinec – Bystřice (Bystrzyca) je konstruován jako pro jednokolejnou trať. Případně vzniklé zpoždění vlaků plynoucích z této výluky v rozsahu do tří minut tolerujte a neprojednávajte.

V době konání nepřetržitých výluk traťových kolejí v úseku Český Těšín až Čadca vedte při nepravidłnostech v dopravě v uvedeném jednokolejném úseku trati osobní vlaky i proti vlakům dálkové dopravy (EC, Ex, R) také v případech, kdy by došlo ke zpožděním vlaků dálkové dopravy nejvýše o 5 minut oproti pravidelnému jízdnímu řádu.

V ŽST Bohumín a Český Těšín je u **513** místo odjezdové kóty v knižním jízdním řádu značka **1**, v ŽST Karviná hlavní nádraží je v knižním jízdním řádu uveden čas příjezdu. **513** může z uvedených stanic odjet po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku).

### 302

#### Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

##### Osobní doprava

Případné zpoždění vlaků Os 13109 a Os 13117 v **6**, **†** v dopravně D3 Ostravice z důvodu nedodržení doby obratu do 3 minut tolerujte a neprojednávajte.

#### Český Těšín – Frýdek-Místek

##### Osobní doprava

Vůz BDtax (012) na vlaku Os 12839 vezte uzamčen, bez frekvence cestujících.

Při zpoždění vlaku Sv 3161 a při nepříznivé provozní situaci je možný v ŽST Frýdek-Místek přechod motorového vozu 810 i s přívěsným vozem Btax (010) na vlak Os 12807. Po návratu zpět do ŽST Frýdek-Místek po vlaku 12808 vůz Btax (010) vhodně odstavte.

##### Nákladní doprava

Omezení délky vlaků pro/z vlečku/y „HMMC Nošovice“ – maximální délky vlaků i s hnacími vozidly:

A) vedených přes ŽST Frýdek-Místek v trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek – Dobrá u Frýdku-Místku – vlečka „HMMC Nošovice“ a zpět je maximální délka vlaku omezena na 500m za předpokladu, kdy v ŽST Frýdek-Místek je současně veden pouze 1 vlak této délky a zároveň v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku nevzniká křižování s jiným vlakem a je zajištěn provozně bezkolizní vjezd na vlečku „HMMC Nošovice“.

B) vedených přes ŽST Český Těšín v trati Český Těšín frýdecké přednádraží – Hnojník – Dobrá u Frýdku-Místku – vlečka „HMMC Nošovice“ a zpět je maximální délka vlaku omezena:

1. u vlaků vedených v době mimo pravidelnou osobní dopravu na trati 302 Český Těšín – Frýdek-Místek na 430 m (omezeno užitečnou délkou kolejí frýdeckého přednádraží v ŽST Český Těšín)
2. u vlaků vedených v době pravidelné osobní dopravy na trati 302 Český Těšín – Frýdek-Místek na 250m (omezeno užitečnou délkou kolejí v ŽST Hnojník)

### 305

#### Bohumín – Přerov – Nezamyslice/Nedakonice

##### Osobní doprava

V ŽST Ostrava-Svinov a Ostrava hlavní nádraží je u lichých vlaků **51** 501 až 519 místo odjezdové kóty v knižním jízdním řádu značka **1**. Tyto vlaky mohou z uvedených stanic odjet po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku).

### 306

#### Studénka – Veřovice

##### Osobní doprava

V případě nepříznivých sněhových podmínek v ŽST Veřovice, znemožňujících objíždění přívěsného vozu, vezte po dobu nezbytně nutnou všechny vlaky (turnusové řazení 810,Btax<sup>780</sup> (BDtax<sup>782</sup>)) v úseku Štramberk - Veřovice a zpět bez přívěsného vozu. Zpoždění vlaků v ŽST Štramberk z důvodu dobírání tohoto vozu při cestě zpět do 5 minut tolerujte a neprojednávajte.

### 309

#### (Bohumín /Střelná/Nedakonice) - Přerov - Česká Třebová

##### Osobní doprava

V důsledku svazkové jízdy vlaků v úseku Zábřeh na Moravě – Olomouc hl.n. dodržujte z Červenky při zpoždění vlaků do 5 minut pravidelný sled vlaků.

V důsledku svazkové jízdy vlaků v úseku Dluhonice – Olomouc hl.n. dodržujte z Dluhonic při zpoždění vlaků z Přerova do 5 minut pravidelný sled vlaků.

### 310

#### Opava východ – Krnov - Olomouc hl.n.

##### Osobní doprava

Os 3528 v ⑥, kromě 25.XII., 1.I. ved'te s ohledem na jízdu rušícího vlaku 61133 jako zpožděný již z Moravského Berouna cca o 8 minut. V případě nepravidelné jízdy vlaku 61133 ved'te vlak Os 3528 včas tak, aby došlo k eliminaci případného zpoždění vlaku.

### 311

#### Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.

##### Osobní doprava

Z oběhových důvodů tolerujte zpoždění do 5 minut u vlaku Os 3700 v ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV., 6.VII., 29.X.

24.XII. řad'te ze Zábřeha na Moravě do závěsu Os 3720 soupravu 2Bdt<sup>280</sup>, Bt<sup>283</sup> od Os 3718.

### 312

#### Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku

##### Osobní doprava

Z důvodu řazení posilového vozu ř.Btax ve stanici Velká Kraš tolerujte zpoždění do 5 minut u vlaku Os 13619 v ⑦ do 26.VI. a od 4.IX. a 25.IV., kromě 26.XII., 24.IV.

## ZÁVĚR

Příloha k Rozkazu o zavedení GVD 2010/2011 pro obvod RCP Ostrava platí po celé období jízdního řádu 2010/2011 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jejím obsahem seznámili všichni zaměstnanci, jichž se údaje týkají.