

číslo jednací **51912/10-RCP/PLZ**vydání č. **novelizace**  
účinnost od **12.12.2010**změna č.  
účinnost změny odcelkový počet stran **18**

# PŘÍLOHA

## k Rozkazu o zavedení GVD 2010/2011 pro obvod RCP Plzeň

	jméno	funkce	datum	podpis
zpracoval	<b>Ing. Libor Hubač</b>	<b>vedoucí skupiny technologie a ZDD RCP Plzeň</b>	<b>1.11.2010</b>	<b>Ing. Libor Hubač v. r.</b>
odsouhlasil	<b>Ing. Jaroslav Voldřich</b>	<b>náměstek ředitele RCP Plzeň</b>	<b>5.11.2010</b>	<b>Ing. Jaroslav Voldřich v. r.</b>
ověřil	<b>Ing. Jaroslav Voldřich</b>	<b>náměstek ředitele RCP Plzeň</b>	<b>5.11.2010</b>	<b>Ing. Jaroslav Voldřich v. r.</b>
schválil	<b>Ing. Josef Hendrych</b>	<b>ředitel RCP Plzeň</b>	<b>8.11.2010</b>	<b>v z. Ing. Milan Krondl v. r.</b>

Řízený dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je také řízeným dokumentem společnosti

## Záznam o změnách

(Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.)

Změna		Předpis		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis

## Obsah

Záznam o změnách .....	2
1. Všeobecná ustanovení .....	4
1.1. Přehled dopraven v obvodu RCP s výlukou služby dopravních zaměstnanců .....	4
1.2. Vlaky ČD určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště .....	7
2. Opatření v osobní dopravě .....	8
2.1. Přeprava služebních zásilek a služební korespondence .....	8
2.2. Opatření v osobní dopravě KCOD Plzeň .....	8
2.2.1. ŽST Plzeň hl. n. ....	8
2.2.2. Hlášení u vlaků v systému IDP: .....	8
2.2.3. Opatření pro tratě se samoobslužným způsobem odbavení pro případy mimořádné frekvence cestujících: .....	8
2.2.4. Opatření pro výstup cestujících u vlaků delších než je délka nástupiště: .....	9
2.2.5. Konkrétní ustanovení na jednotlivých tratích pro zaměstnance řízení provozu. ....	9
2.2.6. Opatření k zabezpečení přechodu GVD: .....	10
2.2.7. Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě: .....	10
2.3. Opatření v osobní dopravě KCOD České Budějovice .....	12
2.3.1. Všeobecná opatření: .....	12
2.3.2. Opatření dle jednotlivých tratí: .....	12
2.4. Opatření v osobní dopravě KCOD Karlovy Vary .....	18
3. Závěr .....	18

### Rozdělovník

**Ředitel:**

RCP Plzeň

**Přednostové:**

PO České Budějovice, Klatovy, Plzeň, Strakonice, Tábor

**Pro ostatní organizační složky ČD a SŽDC a smluvní dopravce zveřejněno prostřednictvím portálu provozování dráhy**

# 1. Všeobecná ustanovení

Tuto „Přílohu k Rozkazu o zavedení GVD“ vydaly České dráhy, a.s., Regionální centrum provozu Plzeň, jako nedílnou součást pomůcky Správy železniční dopravní cesty, s.o., „Rozkaz o zavedení GVD“, č.j. 44555/10-JŘ, platné od 12. prosince 2010.

## 1.1. Přehled dopraven v obvodu RCP s výlukou služby dopravních zaměstnanců

Dopravna, stanoviště	Začátek		Konec	Za VSDZ jízda vlaku dovolena ANO / NE
	po vlaku	od hod.		
Trať 702 Tábor - Písek (Písek viz trať 715)				
železniční stanice Balkova Lhota	✂ 8444 Ⓢ 8417	✂ 23.05 Ⓢ 21.00	✂ 4.05 Ⓢ 5.25 † 6.50	NE
železniční stanice Božejovice	✂ 8444 Ⓢ 8417	✂ 23.15 Ⓢ 20.50	✂ 3.50 Ⓢ 5.15 † 7.00	NE
závorářské stanoviště Sepekov	✂ 8444 Ⓢ 8417	✂ 23.15 Ⓢ 20.40	✂ 3.45 Ⓢ 5.15 † 7.10	NE
železniční stanice Milevsko	8444, 8431	23.40	✂ 3.50 Ⓢ† 5.05	NE
železniční stanice Branice	8431	23.25	✂ 4.00 Ⓢ† 5.15	NE
železniční stanice Červená nad Vltavou	8431	23.15	✂ 4.10 Ⓢ† 5.25	NE
železniční stanice Vlastec	8431	23.05	✂ 4.15 Ⓢ† 5.35	NE
železniční stanice Záhoří	8431	23.00	✂ 4.25 Ⓢ† 5.40	NE
železniční stanice Písek město	8431	22.55	✂ 4.30 Ⓢ† 5.45	NE
Trať 702 Tábor - Bechyně				
železniční stanice Bechyně	88011, 28422	23.50	3.55	NE
Trať 704 České Budějovice - Benešov u Prahy				
výhybna Čekanice		0.00	24.00	ANO
Trať 705 České Velenice – Veselí nad Lužnicí				
železniční stanice Nová Ves nad Lužnicí	✂ 8727 Ⓢ† 8725	✂ 23.45 Ⓢ† 23.00	✂ 3.20 Ⓢ† 4.30	NE
závorářské stanoviště (č.11) Dvory nad Lužnicí	✂ 8727 Ⓢ† 8725	✂ 23.40 Ⓢ† 22.55	✂ 3.25 Ⓢ† 4.40	NE
závorářské stanoviště (č.13) Hrdlořezy	✂ 8727 Ⓢ† 8725	✂ 23.40 Ⓢ† 22.55	✂ 3.25 Ⓢ† 4.40	NE
železniční stanice	✂ 8727	✂ 23.40	✂ 3.25	NE
Suchdol nad Lužnicí	Ⓢ† 8725,8724	Ⓢ† 22.55	Ⓢ† 4.40	

železniční stanice <b>Majdalena</b>	✂ 8727 ⑥† 8725,8724	✂ 23.25 ⑥† 23.00	✂ 3.35 ⑥† 4.50	NE
závorářské stanoviště (č.24) <b>Majdalena zastávka</b>	✂ 8727 ⑥† 8724	✂ 23.15 ⑥† 23.00	✂ 3.45 ⑥† 5.00	NE
hradlo <b>Holičky</b>	✂ 8727 ⑥† 8724	✂ 23.15 ⑥† 23.00	✂ 3.45 ⑥† 5.00	NE
železniční stanice <b>Třeboň</b>	8727,8724	23.15	✂ 3.45 ⑥† 5.00	NE
železniční stanice <b>Lomnice nad Lužnicí</b>	8724	23.25	✂ 3.55 ⑥† 4.50	NE
závorářské stanoviště (č.46) <b>Frahelž</b>	8724	23.25	✂ 4.05 ⑥† 4.50	NE
hradlo <b>Vlkov nad Lužnicí</b>	8724	23.25	✂ 4.05 ⑥† 4.50	NE
<b>Trať 707 Volary - České Budějovice</b>				
železniční stanice <b>Kájov</b>	8153	0.05	✂ 3.40 ⑥† 6.45	NE
železniční stanice <b>Český Krumlov</b>	8153	23.50	✂ 4.05 ⑥† 6.30	NE
železniční stanice <b>Zlatá Koruna</b>	8153	23.40	✂ 4.10 ⑥† 6.15	NE
železniční stanice <b>Křemže</b>	8153	23.30	✂ 4.20 ⑥† 6.00	NE
železniční stanice <b>Boršov nad Vltavou</b>	8153	23.15	✂ 4.40 ⑥† 5.50	NE
<b>Trať 707 Strakonice - Volary</b>				
železniční stanice <b>Vimperk</b>	①/② - ⑤/⑥ 18126 ⑥† 18124	①/② - ⑤/⑥ 0.00 ⑥† 22.30	✂ 3.30 ⑥† 5.25	NE
<b>Trať 708 Číčenice - Volary</b>				
železniční stanice <b>Prachatice</b>	88852, 18032	0.55	3.35	NE
<b>Trať 708 Číčenice - Týn nad Vltavou</b>				
železniční stanice <b>Temelín</b>	do 26.II. 18220,8063 od 27.II. 18258	do 26.II. 20.30 od 27.II. 21.15	✂ 4.40 ⑥† 6.30	NE
<b>Trať 710 Horažďovice předměstí - Domažlice (Janovice nad Úhlavou viz trať 711)</b>				
železniční stanice <b>Horažďovice</b>	17522	21.35	✂ 4.10 ⑥† 5.10	NE
železniční stanice <b>Velké Hydčice</b>	17522	21.40	✂ 4.00 ⑥† 5.05	NE
železniční stanice <b>Žichovice</b>	17522	21.45	✂ 3.55 ⑥† 4.55	NE
železniční stanice <b>Sušice</b>	17522, 17519	22.15	✂ 3.45 ⑥† 4.15	NE
železniční stanice <b>Hrádek u Sušice</b>	17519, 17522	22.00	✂ 4.15 ⑥† 4.30	NE
železniční stanice <b>Kolinec</b>	17522	22.10	4.20	NE

závorářské stanoviště <b>Malonice</b>	17522	22.10	4.20	NE
železniční stanice <b>Nemilkov</b>	17522	22.15	4.15	NE
železniční stanice <b>Běšiny</b>	17522	22.35	3.50	NE
hláska <b>Luby u Klatov</b>	17522	22.35	3.50	NE
železniční stanice <b>Pocinovice</b>	17556	21.15	✂ 4.10 ⑥† 6.10	NE
železniční stanice <b>Kdyně</b>	17556	21.30	✂ 3.50 ⑥† 5.50	NE
<b>Trať 711 Plzeň hl. n. - Železná Ruda-Alžbětín</b>				
železniční stanice <b>Janovice nad Úhlavou</b>	7553, 7552	20.55	✂ 4.05 ⑥† 4.15	NE
železniční stanice <b>Nýrsko</b>	7552	21.15	4.15	NE
hláska <b>Zelená Lhota</b>	7552	21.15	4.15	NE
železniční stanice <b>Hamry-Hojsova Stráž</b>	7552	21.25	4.05	NE
železniční stanice <b>Železná Ruda-Alžbětín</b>	7552	21.55	3.40	NE
<b>Trať 712 Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald</b>				
železniční stanice <b>Stod</b>	7430	0.00	3.00	NE
železniční stanice <b>Holýšov</b>	7430	0.10	3.10	NE
železniční stanice <b>Staňkov</b>	7430	0.15	3.15	NE
železniční stanice <b>Blížejov</b>	7430	0.20	3.20	NE
železniční stanice <b>Česká Kubice</b>	356, 357	0.30	3.30	NE
<b>Trať 712 Pňovany - Bezručice</b>				
železniční stanice <b>Pňovany</b>	✂ 7342 ⑥/⑦ 27326 † 27322	✂ 21.10 ⑥/⑦ 0.05 † 20.00	✂ 4.00 ⑥† 6.05	NE
<b>Trať 714 Rokycany - Nezvěstice</b>				
železniční stanice <b>Mirošov</b>	27887	23.40	✂ 3.30 ⑥† 4.50	NE
<b>Trať 715 Zdice - Protivín</b>				
železniční stanice <b>Písek</b>	8431, 7937, 18033	23.00	3.00	NE
železniční stanice <b>Putim</b>	✂† 18033 ⑥ 8431	✂† 23.15 ⑥ 22.40	2.55	NE

Trať 716 Březnice - Strakonice				
železniční stanice <b>Blatná</b>	✂ 17927 Ⓢ† 17918, 17925	✂ 23.50 Ⓢ† 22.20	✂ 3.05 Ⓢ† 5.40	NE
Trať 717 Domažlice - Planá u Mariánských Lázní, Staňkov - Poběžovice				
železniční stanice <b>Poběžovice</b>	✂ 27554 Ⓢ† 27538	✂ 23.35 Ⓢ† 21.50	4.05	NE
železniční stanice <b>Bělá nad Radbuzou</b>	27525	23.10	3.55	NE
železniční stanice <b>Bor</b>	27525	23.00	✂ 4.20 Ⓢ† 5.25	NE
železniční stanice <b>Tachov</b>	✂† 27583 Ⓢ 27525	✂† 23.50 Ⓢ 22.20	✂Ⓢ 4.10 † 5.40	NE
železniční stanice <b>Horšovský Týn</b>	17414	21.00	✂ 5.35 Ⓢ† 6.40	NE

## 1.2. Vlaký ČD určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště

Trať	Dopravná	Vlak	Poznámka
701	<b>Výh. Velký Ratmírov</b>	<b>8313 denně, 8300 denně, 8325 denně, 8336 v ✂</b>	zaměstnanci PO jedoucí do a ze služby
		<b>8300 v ✂, 8315 v ✂</b>	Zaměstnanci PO jedoucí provádět údržbu výhybek
701	<b>Výh. Kamenný Malíkov</b>	<b>8310 v ✂, 8313 v ✂, 8323 denně, 8322 denně</b>	zaměstnanci PO jedoucí do a ze služby
		<b>8314 v ✂, 8317 v ✂</b>	zaměstnanci PO jedoucí provádět údržbu výhybek <b>platí pouze do 31. 12. 2010</b>
704	<b>Hr. Stoklasná Lhota</b>	<b>8263 v ✂, 8262 denně, 8265 v Ⓢ a †, 8264 v Ⓢ, Ⓢ a † do 12.VI a od 9.IX. a denně od 13.VI. do 8.IX., 8281 denně, 8278 denně</b>	zaměstnanci PO jedoucí do a ze služby
705	<b>Hr. Holičky</b>	<b>8702 denně, 8701 denně, 8703 v ✂, 8720 denně, 8721 denně</b>	zaměstnanci PO jedoucí do a ze služby

Přeprava zaměstnanců bude prováděna ve smyslu přílohy 28 předpisu SŽDC (ČD) D2. Mimořádné zastavování vlaků bude uskutečňováno pouze v nezbytně nutných případech na základě předchozí žádosti dojíždějícího zaměstnance, uplatněné pro každý případ zvlášť u výpravčího vhodné ŽST před místem mimořádného zastavení. Výpravčí této ŽST zajistí zpravení doprovodu příslušného vlaku o mimořádném zastavení písemným rozkazem.

## 2. Opatření v osobní dopravě

### 2.1. Přeprava služebních zásilek a služební korespondence

Podmínky pro přepravu služebních zásilek a služební korespondence jsou uvedeny v přílohách 2 a 3 ZPD, části A, pro jednotlivé ŽST.

### 2.2. Opatření v osobní dopravě KCOD Plzeň

#### 2.2.1. ŽST Plzeň hl. n.

Z důvodu opakujících se problémů při odbavení cestujících v ŽST Plzeň hl. n. v přepravních špičkách odbavujte zde nastupující cestující ve vlacích s odjezdem:

- v pátek v době 12:00-12:30 hod; 14:00-14:30 hod. **bez manipulační přírážky**
- v sobotu v době 07:00 – 08:15 hod. **bez manipulační přírážky**

Tato informace nesmí být zveřejněna cestujícím.

Ostatní ustanovení služebních předpisů platí v plném rozsahu.

- Hlášení v případě mimořádné frekvence cestujících:
- Při požadovaném vyhlášení odbavení cestujících ze železniční stanice Plzeň hl. n. ve vlaku bez přírážky, doplňte toto hlášení o upozornění na PAJ např. takto: „.....budou cestující odbaveni bez přírážky. Současně upozorňujeme, že pro odbavení cestujících je k dispozici prodejní automat umístěný v dolní hale u vchodu na 3. nástupiště vlevo.“

#### 2.2.2. Hlášení u vlaků v systému IDP:

- **Hlášení u vlaků Ex a R ve stanicích Plzeň hl. n. a Rokycany (pro trať 170):** do hlášení před odjezdem vlaku požadujeme doplnit text informací o úsek, kde platí tarif IDP např. takto: Vzor hlášení: „Vážený cestující, rychlík číslo 753 ze stanice Cheb, který dále pokračuje do stanice Praha hlavní nádraží, přijede ke druhému nástupišti. Pravidelný odjezd vlaku v 8 hodin, 10 minut. .... V úseku Plzeň hlavní nádraží – Rokycany platí ve vlaku také tarif Integrované dopravy Plzeňska pouze v kombinaci zón P + Z“ (toto znění hlášení bude doplněno pouze v případě, že KCOD Plzeň zabezpečí změnu software automatického hlášení).
- **Hlášení u vlaků R v ŽST Dobruška a Plzeň hl. n. (pro trať 183):**
- Vážený cestující, rychlík číslo 818 ze stanice Praha hl. n., který dále pokračuje do stanice Železná Ruda-Alžbětín, přijede k prvnímu nástupišti. Pravidelný odjezd vlaku v 8 hodin, 02 minut. .... V úseku Plzeň hlavní nádraží – Dobruška platí ve vlaku také tarif Integrované dopravy Plzeňska.“
- **Hlášení u Os a Sp:**
- Dle časových možností upravte ve stanicích v obvodu IDP v návaznosti na tabulku v tomto bodě hlášení o odjezdu u těchto vlaků např. takto: Vzor hlášení: „Na prvním nástupišti, západní část je připraven k odjezdu osobní vlak číslo 750, do stanice Železná Ruda-Alžbětín. V úseku Plzeň hlavní nádraží - Dobruška je vlak zařazen do systému Integrované dopravy Plzeňska. Ukončete, prosím, nástup, vlak je připraven k odjezdu....“

U vlaků, které vycházejí a končí v obvodu IDP není nutno uvádět úsek platnosti IDP.

#### 2.2.3. Opatření pro tratě se samoobslužným způsobem odbavení pro případy mimořádné frekvence cestujících:

Pokud na tratích č. 175 (Příkosice – Nezvěstice), 178 (Svojšín – Bor) a 182 (Staňkov – Poběžovice) nastane ve vlaku situace, kdy by odbavováním cestujících došlo k prodloužení pobytů a tím pak ke ztrátě přípojů v konečné stanici, postupuje strojvedoucí takto:

Při odbavení cestujících využije veškeré možné dostupné kombinace a postupy tak, aby zajistil odbavení cestujících a výběr tržeb v maximálním možném rozsahu a po té pokračuje v jízdě tak, aby cestující stihli přípoje v konečné stanici vlaku. Na ostatních tratích se samoobslužným způsobem odbavení platí toto opatření pouze při poruše AVJ.



O každém jednotlivém případě nedokončeného odbavení předá strojvedoucí do DKV informaci na „Hlášení o závadách“. Informaci podávejte i tehdy, kdy je zřejmé, že z důvodu zvýšené frekvence cestujících dochází opakovaně k jejich neodbornému odbavení v AVJ.

V ŽST Bor, Poběžovice a Nýřany spolupracuje zaměstnanec RCP (výpravčí) při předávce, úschově a odvodu tržeb od strojvedoucích z tratí se samoobslužným způsobem odbavování.

#### 2.2.4. Opatření pro výstup cestujících u vlaků delších než je délka nástupiště:

V níže vyjmenovaných stanicích a zastávkách dosud existují nástupiště, která nevyhovují délce vlakové soupravy, přičemž vlakovou soupravu nelze zkrátit s ohledem na vysokou frekvenci cestujících v předuzlových stanicích ŽST Plzeň hlavní nádraží. V návaznosti na znění služebního předpisu KC 1, článek 201, zajistí doprovod vlaku bezpečnost cestujících při výstupu (nástupu) v tarifních bodech, kde délka nástupiště nevyhovuje délce vlakové soupravy:

##### Trať 180 (712) Plzeň hl. n. – Domažlice

Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Počet vozů
Dolní Kamenice	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů

##### Trať 183 (711) Plzeň hl. n. – Železná Ruda Alžbětín

Plzeň-Valcha	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Dobřany	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Přeštice	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Švihov u Klatov	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Chlumčany u Dobřan - u kolejí č. 1a) a 1c)	150	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
- u koleje č. 3c)	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Točnick	150	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Bezděkov u Klatov	136	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Janovice n/Úhlavou	172	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Petrovice n/Ú	112	Nástup a výstup u prvních 4 vozů
Dešenice	157	Nástup a výstup u prvních 6 vozů

##### Trať 190 (709) Plzeň hl. n. – Horažďovice předměstí

Kovčín kolej č. 1	154	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Kovčín kolej č. 2	150	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Jetenovice kolej č. 1	133	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Jetenovice kolej č. 2	131	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Velký Bor kolej č. 2	165	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Srby	165	Nástup a výstup u prvních 6 vozů

#### 2.2.5. Konkrétní ustanovení na jednotlivých tratích pro zaměstnance řízení provozu.

Do IDP jsou zahrnuty tyto traťové úseky a vlaky:

trať	Úsek	spoje
160	Plzeň hl. n. - Horní Bříza	všechny Os vlaky
170	Plzeň hl. n. – Rokycany	všechny Os vlaky; Ex a R pouze v kombinaci zón P+ Z
170	Plzeň hl. n. – Kozolupy	všechny Os vlaky
175	Rokycany - Rokycany předm.	všechny Os vlaky
176	Chrast u Pl. - Chrast u Pl. zast.	všechny Os vlaky
180	Plzeň hl. n. – Zbůch	všechny Os vlaky
181	Nýřany - K.Újezd u Nýřan	všechny Os vlaky
183	Plzeň hl. n. – Dobřany	<b>Všechny Os Sp a R vlaky</b>
190	Plzeň hl. n. – Nezvěstice	Všechny Os vlaky

### Upozornění v osobní dopravě

- Čekací doby – vydáno jako samostatná pomůcka KCOD.
- Soupravy vlaků osobní dopravy - vydáno jako samostatná pomůcka KCOD
- Předtápění, temperování a plnění osobních vozů vodou – vydáno jako samostatné opatření DKV.


### Spolupráce mezi RCP, PO a KCOD:

- Při výlukách v obsazených stanicích ohraničujících vyloučený úsek účinně spolupracují zaměstnanci PO RCP při organizaci ND. Nasazení jiného než plánovaného počtu prostředků ND na výluky oznámí na KCOD.
- Na základě požadavku KCOD zajistí přednost PO vyvěšení informací pro cestující ve stanici, kde není žádná služba konající zaměstnanec KCOD, ale pouze zaměstnanec PO RCP. KCOD vývěsky vypracuje, dohodnutým způsobem do příslušné ŽST zašle a zaměstnanec PO je vyvěsí a udržuje je po dobu platnosti v aktuálním stavu.
- Při mimořádnostech (například zpoždění vlaku a rozvázání přípoje, případně jiných závažných důvodech) zajistí výpravčí či jiní zaměstnanci PO otevření čekárny pro cestující či jiné uzavřené prostory (haly) i mimo provozní dobu (závažný režim), aby se alespoň částečně eliminoval negativní vliv mimořádností provozu na cestující veřejnost.
- Při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech (poruchy UNIPOK apod.) zajistí výpravčí, na základě žádosti osobního pokladníka, vyhlášení staničním rozhlasem odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky. Ve stanicích obsazených výpravčím pro výpravu vlaku (i s výpravou vlaků s přepravou cestujících dle článku 505 předpisu SŽDC (ČD) D2) zajistí také zpravení vlakové čety.

### 2.2.6. Opatření k zabezpečení přechodu GVD:

Přechod vlaků osobní dopravy (Os, Sp) bude uveden Opatření Ř RCP Plzeň k zabezpečení přechodu GVD.

Přítomnost zaměstnanců KCOD:

Pohotovosti na telefonu – KCOD Plzeň, o. j.				
datum	směna		jméno	
10.-13.XII.	trvale	Mimořádnosti	Ing. Kostelný Vladimír	724 083 057
10.-13.XII.	trvale	Pohotovost na telefonu	Ing. Matouš Ladislav	602 289 089
11.XII.	6:00-24:00		Ing. Cířhan Bohuslav	724 934 308
12.XII.	4:00-18:00		p. Kojzar Pavel	724 851 026

### 2.2.7. Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě:

#### **Trať 522 (162), 719 (160)**

(Rakovník) – Kralovice u Rakovníka – Mladotice; Žatec – Plzeň hl. n.

Osobní doprava

**V úseku Kralovice u Rakovníka – Mladotice bude přeprava nadále zajišťována náhradní autobusovou dopravou.**

Pro náhradní autobusovou dopravu platí v tomto úseku pro přepravu cestujících i nadále tarif ČD, t.j. jízdné ČD včetně všech poskytovaných nabídek a slev. U spojů náhradní autobusové dopravy ČD je též možno zakoupit jízdenku u řidiče.

Jízdenky vydané řidičem platí pro úsek Mladotice – Rakovník. Pojede-li cestující za tyto stanice, požádá ihned po přestupu do následného vlaku průvodčího o vystavení jízdenky do své cílové stanice. V tomto případě mu bude po předložení jízdenky z autobusu vystaven navazující doklad bez přírážky. Jako spoluzavazadlo je v NAD povolena pouze přeprava dětských kočárků do vyčerpání kapacity autobusu.

**Opatření pro příjezd a odjezd vlaků v ŽST Mladotice:** Odjezd vlaku ze ŽST Mladotice, k němuž jede přípoj z Kralovic u Rakovníka v ND, je možný až po ukončení přestupu cestujících (viz technologie ŽST Blatno u Jesenice).

Náhradní autobusový spoj z Kralovic do ŽST Mladotice se po příjezdu ohlásí telefonicky traťovému dispečerovi do ŽST Blatno u Jesenice. Před odjezdem se opět ohlásí s žádostí o souhlas k odjezdu. Telefonní číslo dispečera v Blatně u Jesenice : 972 523 755, případně 972 523 979, 724 220 712. . Číslo řidiče autobusu ND: MT 606 607 740 .

**Opatření pro příjezd a odjezd vlaků a autobusů ze ŽST Kralovice u Rakovníka:** Novou koncepcí veřejné dopravy v oblasti tratí č. 160 a 162 vznikla mezi vlakem Os 17710 a autobusovým spojem ND č. 7 v ŽST Kralovice u Rakovníka nulová přestupní doba. Z důvodu návaznosti spoje č. 7 v ŽST Mladotice, může autobus ND na zpožděný vlak Os 17710 vyčkat v ŽST Kralovice maximálně 5 min. Nepřijede-li vlak Os 17710 do Kralovic u Rakovníka včas, projedná neprodleně řidič autobusu ND s dirigujícím dispečerem v ŽST Rakovník na lince 724 630 484 další dispozice. Číslo řidiče autobusu ND: MT 606 607 740 .

V ŽST Mladotice je stanovena od autobusového spoje č. 7 na vlak Os 7641 mimořádná čekací doba 7 minut. V případě využití této čekací doby zachovejte na trati 719 křižování vlaků Os 7641 s R 1194 v ŽST Plasy a křižování R 1194 a R 1195 v ŽST Žihle.

**Obecně platí:** Pokud bude jakkoli narušen pravidelný odjezd nebo příjezd spoje ND ze/do ŽST Kralovice u Rakovníka a Mladotice, projedná řidič autobusu ND dispozice s dirigujícím dispečerem v ŽST Rakovník nebo traťovým dispečerem v ŽST Blatno u Jesenice.

#### **Trať 709 (190)**

##### **České Budějovice – Plzeň**

###### **Osobní doprava**

V úseku Plzeň hl. n. – Blovice je zaveden nový produkt „Plzeňské linky“ (vlaky série 7230 - 7247). Tyto vlaky budou projíždět přes uzel Plzeň hl. n. do ŽST Kozolupy a zpět. Včasnosti jejich jízdy věnujte maximální pozornost.

Vzhledem k trvalému negativnímu vlivu přenášení zpoždění dálkových vlaků Plzeň hl. n. – České Budějovice (z trati 713 - rozsáhlá výluková činnost) na ostatní dopravu v Jihočeském kraji je nutno zásadně dodržovat čekací doby v ŽST Plzeň hl. n. a prodlužovat je pouze v odůvodněných případech (přestupní frekvence).

#### **Trať 710 (185)**

##### **Horažďovice předměstí - Domažlice**

###### **Osobní doprava**

Po dohodě s oddělením SENA byla z tabeláru tratě 185 vypuštěna zastávka Běšiny Eurocamp.

#### **Trať 711 (183)**

##### **Plzeň hl. n. – Železná Ruda**

###### **Osobní doprava**

Průjezdny vlaky z Plattlingu přes Železnou Rudu-Alžbětín na Špičák a zpět zůstanou zachovány v obdobném rozsahu jako v GVD 2009/2010.

#### **Trať 712 (180)**

##### **Plzeň hl. n. – Domažlice – Furth im Wald**

###### **Osobní doprava**

Z důvodu častého narušování vlaků regionální dopravy zpožděnými rychlíky je povoleno při křižování i předjíždění vlaků zpoždění Ex vlaků na této trati maximálně do 5 minut.

#### **Trať 713 (170)**

##### **(Praha hl. n.) – Plzeň hl. n. – Mariánské Lázně – Cheb**

###### **Osobní doprava**

Ve stanicích Planá u M.Lázní, Svojšín, Stříbro a Pňovany s nově dokončenými podchody a ostrovními nástupišti byl stanoven přestupní interval 5 min. (mimořádný přestupní interval 2 min.).

Na trati Plzeň – Cheb se těžiště výlukových prací přesune v měsících leden – duben 2011 do úseku Svojšín – Planá u M.Lázní, kde bude zaveden výlukový JŘ.

V úseku Plzeň hl. n. – Kozolupy bude zaveden nový produkt „Plzeňské linky“ (vlaky série 7230- 7247). Tyto vlaky budou projíždět přes uzel Plzeň hl. n. do ŽST Blovice a zpět.

#### **Trať 713 (170), 714 (175)**

##### **Plzeň hl. n. – Praha hl. n.; Rokycany – Nezvěstice**

###### **Osobní doprava**

Rozsáhlé výlukové práce po celou dobu platnosti GVD budou rovněž probíhat v úseku Plzeň – Bečkov.

Po dobu výstavby 3. železničního koridoru není možné při konstrukci JŘ v ŽST Rokycany realizovat přestupní interval delší než 3,5 min. Jedná se o dočasné kompromisní řešení, při kterém zajistíte přestup i v těch případech, kdy je nezbytné použít podchodu.

S ohledem na stanovené jízdní doby v traťovém úseku Rokycany – Příkosice a délku obrátů v těchto koncových stanicích věnujte i nadále maximální pozornost zachování stability JŘ.

### **Trať 717 (178)**

**Svojšín - Bor**

**Osobní doprava**

Na vlaku Os 17300 a 27558/9 pojede v pracovní dny vlakvedoucí ve funkci VLR.

## **2.3. Opatření v osobní dopravě KCOD České Budějovice**

### **2.3.1. Všeobecná opatření:**

Koncepce JŘ regionální dopravy je podobná jako v JŘ 2009/10 - dvouhodinový taktový systém s určitými omezeními.

Podle potřeby jsou vedeny na žádost objednavatele vlaky Os 8442 a Os 8451 pro případná jednání o smlouvě o závazku veřejné služby s objednavatelem, dále jsou podle potřeby vedeny některé nostalgické vlaky.

Na tratích 190 a 220 je v úseku České Budějovice – Nemanice zohledněno prodloužení jízdních dob z důvodu stavebních prací.

Nejsou vedeny žádné soupravné jízdy, jejichž objednavatelem není KÚ, většina soupravných jízd je zveřejněna a je vedena jako osobní vlaky.

Složení souprav – k podstatnějším změnám dochází na trati 202, kde bude nasazena nově souprava 814+914 a na trati 194, kde budou nasazovány soupravy ve variantách podle období JŘ - 814+914, BDs + 2Bmto, 810 + 2 x 015 + 810, 810 + 012 a 810.

### **2.3.2. Opatření dle jednotlivých tratí:**

#### **Trať 190 České Budějovice - Plzeň**

Časové polohy osobních vlaků zůstaly v poloze jako v JŘ 2009/10. V úseku Strakonice – Horažďovice předměstí veden pouze jeden pár osobních vlaků Os 8960 a Os 8961. Osobní vlaky na rameni Č. Budějovice jsou vedeny nejdále pouze do/ze Strakonic.

Opět vedeny rychlíky Praha – Písek – České Budějovice a opačně v řazení 749 + BDs + Bdt279, není veden R 1247.

Vlaky z tratě 193 opět zajišťují protisměrně do Číčenic – platí do 26.II.2011.

Vlak Os 8005 veden ve dnech školního vyučování s posilovým vozem Bdt279 a návrat vozu je na vlaku Os 8018.

Nově veden vlak Os 8006 v (6) a + v úseku České Budějovice - Strakonice, vlaky Os 8013 a Os 8016 jsou v úseku Protivín – Č. Budějovice nově vedeny i v +. Os 8041 s omezením X, (6) jede vždy z Protivína, Os 8022 veden pouze s omezením id 28 a je tvořen rychlíkovou soupravou pro R 929.

V Českých Budějovicích není přípoj od rychlíků na trať 196 – R 667 / 1931, 665 / 1933, 661 / 8505, 925 / 1939. Dle SŽDC je plánováno zvýšení rychlosti některých úseku tratě 196 na 100 km/h a bude předmětem jednání ke změně JŘ o možné úpravě odjezdů z Č. Budějovic tak, aby byl zajištěn přípoj.

Věnujte pozornost opatřením uvedeným v pomůcce „Čekací doby“ – tabulka B.

Dodržujte nulovou čekací dobu u R 920 a základní čekací dobu u Os 8000 a Os 8002 z důvodu nepožďování vlaků v ranní skupině na trati 190.

#### **Trať 191 Nepomuk - Blatná**

Bez podstatných změn.

#### **Trať 192 Číčenice – Týn nad Vltavou**

Pro trať jsou zpracovány 2 jízdní řády s platností do 26.II. a od 27.II.

Do 26.II. jezdí vlaky ve stejné koncepci jako letos – tzn. ve směru Týn nad Vltavou – Netolice a opačně pouze s tím rozdílem, že nemají lomená čísla. V úseku Číčenice – Týn nad Vltavou a opačně jedou vlaky Os 18200 a Os 18201. v úseku Týn nad Vltavou – Vodňany a opačně jedou vlaky Os 18202/3 a Os 18204/5.

V Čičenicích ve směru od Týna nad Vltavou je přípoj na rychlík směr Plzeň a rychlík od Prahy směr Č. Budějovice. Ve směru do Týna nad Vltavou je v Čičenicích přípoj od rychlíku od Plzně a od rychlíku od Č. Budějovic směr Praha.

Od 27.II., pojedou všechny vlaky pouze v úseku Čičenice – Týn nad Vltavou, pouze vlaky Os 18202/3 a Os 18204/5 do /z Vodňan.

Ve směru do Týna nad Vltavou je v Čičenicích přípoj od rychlíku do Plzně a od Prahy do Č. Budějovic a ze směru Volary.

Ve směru od Týna nad Vltavou je v Čičenicích přípoj na rychlík od Plzně, na rychlík směr Praha a směr Volary.

#### **Trať 193 Dívčice - Netolice**

Na trati objednal KÚ osobní dopravu pouze do 26.II.2011. Dále jsou zde vedeny nostalgické vlaky podle potřeby.

Vlaky jsou opět vedeny v úseku Netolice – Týn nad Vltavou a opačně, kromě ranních vlaků z/do Dívčic – Os 18262 a Os 18263., Os 18264 v úseku Netolice – Čičenice, a Os 8065 v úseku Protivín – Netolice. V Čičenicích je přípoj ze směru od Netolic na rychlík do Č. Budějovic a na rychlík směr Písek – Praha a směr Volary. Ve směru do Netolic je přípoj od rychlíku z Č. Budějovic a od rychlíku od Prahy a Písku a ze směru Volary. V Dívčicích od osobních vlaků přípoje nejsou vzhledem k časovému posunu osobních vlaků na trati 190 z důvodu stavebních prací v úseku Č. Budějovice – Nemanice. U vlaků je uplatněna tarifní výjimka o nedoplácení jízdného při jízdě z/do Č. Budějovic na/z trať 193 přes Čičenice.

Věnujte pozornost opatřením uvedeným v tabulce B „Čekacích dob“.

#### **Trať 194 Volary – České Budějovice, Černý Kříž – Nové Údolí**

Nově je trať 194 vedena v úseku České Budějovice – Černý Kříž. Na trati platí pouze jeden jízdní řád, tzn. byly zrušeny variantní jízdní řády (zima, léto).

Na trati je zaveden dvouhodinový taktový systém jako na ostatních tratích.

Nejsou vedeny rychlíky Praha – Nové Údolí, jsou vedeny pouze regionální vlaky. Doprava je organizována v úseku České Budějovice – Nové Údolí a opačně s přípojem v Černém Kříži na vlaky směr od / do Volary.

Řazení vlaků – nově jsou na této trati nasazovány motorové jednotky 814+914 Regionova, dále opět dochází k nasazení „klasických souprav“ v období „volarského léta“.

**období „volarského léta“ od 1.V. do 1.X.** - nasazeny 2 soupravy BDs + 2Bmto a souprava 810 + 015 + 015 + 810, okrajové vlaky vedeny soupravou 814+914, resp. 810 + příp. 012.

- „zimní období“ - pracovní dny - vlaky 8110/1, 8112/3, 8114/5, 8116/7, 8118/9, 8120/1, 8122/3, 8124/5 vedeny v úseku Č. Budějovice – Č. Krumlov a opačně soupravou 814+914, Č. Krumlov – Nové Údolí (Černý Kříž) a opačně motorovým vozem 810. V Č. Krumlově je pravidelně přestup.

V (6), + jsou vlaky 8108/9, 8110/1, 8120/1 a 8122/3 vedeny soupravou 814+914 v celém úseku.

Ostatní vlaky jsou vedeny soupravami 814+914, resp. 810 + příp. 012 do Kájova.

Věnujte pozornost pravidelným oběhům souprav.

V režimu 0/0/S jsou vedeny vlaky Os 8150, 8153, 8131, 8100 v úseku Kájov – Č. Budějovice v (6), +, 8130 – v úseku Č. Krumlov – Č. Budějovice v X od 3.I. do 29.IV. a od 3.X.

#### **ŽST a zastávky s krátkými nástupišti pro výstup cestujících:**

V období od 1.V. do 1.X. jsou na trati nasazeny 2 soupravy BDs + 2Bmto v délce 79 metrů a jedna souprava 810 + 015 + 015 + 810 v délce 56 metrů.

Zastávky s krátkými nástupišti:

#### **Pro soupravu BDs + 2Bmto**

Dopravna	Délka nástupiště v m	Platí pro vlaky
Polečnice	1. kolej - 50	8108/9, 8112/3, 8114/5, 8118/9, 8120/1, 8126/7
Mezipotočí	56	8108/9, 8112/3, 8114/5, 8118/9, 8120/1, 8126/7

Dopravna	Délka nástupiště v m	Platí pro vlaky
Polečnice 1. kolej	50	8116/7, 8122/3

Obsluha vlaku organizuje výstup cestujících tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

#### **Trať 195 Rybník – Lipno nad Vltavou**

Osobní vlaky mají číselnou sérii 18800 – 18851.

Vedeny vlaky Sp 1760/1 a Sp 1762/3 ČD Yetti v trati Tábor – Lipno nad Vltavou a zpět. Vlak 1760/1 jede v úseku Tábor – Rybník v (6), +, v úseku Rybník – Lipno nad Vltavou v (6), + do 27.III. Od 2.IV. pokračuje souprava od 1760 z Rybníka jako Os 18804. Sp 1762/3 jede v celém úseku s omezením (6), +.

Vlak Sp 1762/3 zastavuje na zastávce Čertova Stěna v období od 2.IV. do 29.X.

Nejsou vedeny vlaky „cyklovlak Lipno“.

Vlaky Os 18805 a 18806 jsou vedeny pouze v období „lipenského léta“ od 2.IV. do 29.X.

Není veden ranní vlak z Vyššího Brodu kl. do Rybníka (současný 20921) a vlak Os 18800 (současný 20900) je veden pouze v úseku Vyšší Brod kl. – Lipno nad Vltavou. Vlaky Os 18810, 18812 a 18813 (současní 20911, 20912 a 20913) vedeny v pracovní dny. V (6), + jede Sp 1762/3.

#### **Řazení vlaků:**

Opět vedeny vlaky Os 8550/1 a 8552/3 v trati Lipno nad Vltavou – České Budějovice a České Budějovice – Vyšší Brod klášter. soupravou 814+914, stejně tak vlak Os 18800.

Opět nasazený vozy 810 v režimu 0/0/S – u vlaků 18804 – 18810 pouze v pracovní dny v období mimo 2.IV. – 29.X., u vlaků Os 18802, 18803 (18851), 18814, 18815 denně kromě 2.IV. – 29.X.

Opět veden vlak Sp 1766/7 – Vltavský vodák – jede v (1) a (5) od 2.V. do 29.VIII. – veden v úseku České Budějovice – Lipno nad Vltavou, v úseku Rybník – Lipno nad Vltavou pokud jede Sp 1766/7, nejede Os 18806. na vlak 1766/7 přejde na postrk HV 210 od vlaku Os 18805 a vlak Sp 1766/7 pojedí z Rybníka v řazení 210 (od 18805) + BDs + 2Bdt279 + 210. V Lipně nad Vltavou není nutné objíždění a celá souprava odjede jako Os 18807. Z Rybníka do Č. Budějovic odjede souprava jako Sv 8592.

SŽDC s.o. bylo přislíbeno prodloužení nástupišť v dopravnách pro možnost nasazení souprav BDs + 2Bdt279. Toto zatím nebylo realizováno a jsou tedy zatím na vlaky nasazený do 27.III. soupravy 2Bdt279. Pokud k prodloužení nedojde ani později, budou od 1.IV. nasazovány soupravy BDs + Bmto a dojde ke stažení vozů Bmto z tratě 194, kde budou jezdit soupravy BDs + 2Bdt279. SŽDC přislíbilo zaslat rozhodnutí do konce roku 2010.

#### **Trať 196 Summerau – Horní Dvořiště – České Budějovice**

V dálkové dopravě nejsou vedeny vlaky R 206 a R 207. Vlaky IC 100 a IC 101 jsou vedeny v kategorii R – R 200 a R 201.

Rozsah dopravy spěšných vlaků jako v JŘ 2009/10. Sp 1936 jede pouze v X, v (6) a + jede Sp 1762/3 s přípojem Summerau – Rybník Os 8562.

U vlaků Sp 1932 a Sp 1935 je objednavatelem MD, nově tyto vlaky zastavují pouze v Horním Dvořišti, Rybníku, Kaplici a ve Velešíně městys.

Vedeny vlaky Sp 1760/1, Sp 1762/3 Tábor – Lipno nad Vltavou a zpět - ČD Yetti – vedeny v (6), + celoročně.

Vlak 1760/1 – na odjezdu z Č. Budějovic jede v soupravě 1116 + 2Bmee + BDbmrsee + 2Bt + 210. V ŽST Rybník dojde k rozdělení soupravy. Vozy 2Bmee + BDbmrsee jedou z Rybníka jako Sp 1931. Vozy 2Bdt279 jedou jako Sp 1760/1, resp. 18804 směr Lipno nad Vltavou.

Z Č. Budějovic jede Sp 1931 pouze v X, z Rybníka po rozdělení vlaku 1760/1 jede denně.

Opět zaveden vlak Sp 1766/7 – Vltavský vodák, který jede v (1) a (5) od 2.V. do 29.VIII. Vlak veden pro odlehčení frekvence u vlaku R 201. Nově veden v úseku České Budějovice – Lipno nad Vltavou, z Rybníka varianta 18806 a 1766/7, viz i trať 195.

Nově veden vlak Os 8562 – Summerau – Rybník v (6), + - přípoj k Sp 1762/3.

V režimu 0/0/S vedeny vlaky Os 8500 (jede id 27) a 8509 (jede v X), Os 8560 v jede 12. – 23., 27. – 31.XII., 2.I. – 1.IV., 30.X. – 10.XII.

V (6) a + do 27.III. veden vlak Sp 1760/1 v úseku České Budějovice – Rybník v soupravě 2Bmee + BDbmrsee + 2Bt279 v délce 129 metrů, od 2.IV. v soupravě 2Bmee + BDbmrsee + 2Bt279 + BDs v délce 153 metrů. Delší souprava pojedí pouze tehdy, pokud dojde ze strany SŽDC k přislíbenému prodlou-

žení nástupit na trati 195. Pokud nástupiště prodloužena nebudou pojedou souprava 2Bmee + Bdbmrsee + 2Bt279 a řazení vlaků bude opraveno k 1. změně JŘ 2010/11.

**ŽST a zastávky s krátkými nástupišti pro výstup cestujících:**

**Pro soupravu 2Bmee + Bdbmrsee + 2Bt<sup>279</sup>**

Dopravna	Délka nástupiště v m	Platí pro vlaky
Holkov	Všechny koleje	1760/1
Velešín	1. kolej - 110	1760/1
Výheň	120	1760/1
Kaplice	3. kolej - 110	1760/1
Bujanov	110	1760/1

**Pro soupravu 2Bmee + Bdbmrsee + BDs + 2Bt<sup>279</sup>**

Dopravna	Délka nástupiště v m	Platí pro vlaky
Kamenný Újezd u Českých Budějovic zastávka	140	1760/1
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	Všechny koleje - 140	1760/1
Chlumec	140	1760/1
Holkov	Všechny koleje	1760/1
Velešín	Všechny koleje	1760/1
Výheň	120	1760/1
Kaplice	2. kolej - 130 3. kolej - 110	1760/1
Omlenice	Všechny koleje	1760/1
Bujanov	110	1760/1

Obsluha vlaku organizuje výstup cestujících tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

**Trať 197 Čičenice - Volary**

Nově je trať 197 vedena v úseku Čičenice – Nové Údolí.

Opět nasazený soupravy 814 + 914 Regionova. V pracovní dny jeden oběh v soupravě 810 + 012.

Podle požadavku AŽD bude v X na vlcích Os 18004 / 18009 v úseku Prachatice – Volary a zpět dopravována v závěsu souprava 814 + 914 na prohlídku do DKV Volary v souvislosti s Radioblokem, v pracovní dny od 1.VII. do 31.VIII. a mezi vánocemi pojedou v úseku Čičenice – Volary a zpět.

Nově vlaky Os 18028/9, 18063/2 vedeny až do Protivína (zveřejněné soupravové vlaky).

**ŽST a zastávky s krátkými nástupišti pro výstup cestujících:**

Dopravna	Délka nástupiště v m	Platí pro vlaky
Stožec	60	8108/9, 8112/3, 8114/5, 8118/9, 8120/1, 8126/7 8129 – 810 + 012 + 810 – od 1.V. do 1.X.
Dobrá na Šumavě	30	8130 – 810 + 015 – od 1.V. do 1.X. 18015 – 814+914 + 810 – kromě 1.V. – 1.X.

V úseku (Čičenice) – Prachatice – Volary a opačně bude v pracovní dny pravidelně přepravována souprava 814+914 na revizi (požadavek AŽD Radioblok), přeprava bude vlaky 18004 a 18009, které tedy pojedou v řazení 814+914 + 814+914 a svou délkou přesáhnou délku některých nástupišť.

- **V úseku Prachatice – Volary a opačně** pojedou tyto vlaky v soupravě 2x 814+914 v X do 30.VI. a od 1.IX., kromě 23. – 31.XII., 4.II., 21., 22.IV., 26., 27.X..
- **V úseku Čičenice – Volary a opačně** jede v X od 1.VII. do 31.VIII. a 23.XII., 4.II., 21., 22.IV., 26., 27.X.
- **Vlak Os 18014 jede v úseku Čičenice – Prachatice** v řazení 814+914 + 012 + 810 - jede v X od 1.VII. do 31.VIII. a 4.II., 21., 22.IV., 26., 27.X.

Dopravna	Délka nástupiště v m	Platí pro vlaky
Bavorov	1. kolej – 41 3. kolej - 41	18004, 18009, 18014
Strunkovice nad Blaní	3. kolej - 45	18004,18009, 18014
Rohanov	45	18004, 18009
Chroboly	1. kolej – 50 2. kolej - 50	18004, 18009
Skříněřov	40	18004, 18009
Zbytiny	1. kolej – 45 2. kolej - 48	18004, 18009
Spálenec	25	18004, 18009

Obsluha vlaku organizuje výstup cestujících tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

#### **Trať 198 Strakonice - Volary**

Dopravna Lčovice nově pouze zastávka, není možno křižování a předjíždění vlaků.

Dopravna Bohumilice v Čechách slouží pouze pro křižování vlaků, ne pro nástup a výstup cestujících, není uvedena v KJŘ.

Cestující využijí zastávku Bohumilice v Čechách zastávka.

Nově veden vlak Os 18128 Strakonice – Vimperk – omezení id 34. Vlak Os 18102 jede v úseku Strakonice – Volyně denně, kromě 25.XII. a 1.I., v úseku Volyně – Vimperk negativní 34. Návrat soupravy od 18102 z Volyně, kdy nejede dál, na závěsu Os 18105.

Os 18124 jede nově v 6 a +, nejede 24., 25.XII a přejde na Os 18123. Odpadl návoz soupravy v (7) pro Os 18123.

Vlaky 18104 , 18113, 18110 a 18119 jsou opět vedeny soupravou Regionova, ale až od 30.IV. Do 29.IV. souprava 810 + 012.

V období od 1.V. do 1.X. plánováno nasazení vozů řady 015.

Vlaky Os 18150 a Os 18151 vedeny v režimu 0/0/S.

#### **Trať 199 Gmünd NÖ - České Velenice – České Budějovice**

Vlaky na trati číslovány novou číselnou sérií – vlaky České Budějovice – České Velenice a opačně série 2150 – 2169, vlaky České Velenice – Gmünd NÖ – Wien a opačně série 2100 – 2119.

Všechny osobní vlaky jsou vedeny v úseku Č. Budějovice – Č. Velenice a opačně a mají přípoj směr Gmünd - Wien. ŽST České Velenice je výměnnou stanicí s ÖBB a zajišťují sem náležitosti ÖBB.

Na trati jsou všechny vlaky kategorie Os, nejsou vedeny rychlíky, ani spěšné vlaky. Vlaky vedeny v soupravě BDs + 2Bdt279, pouze poslední pár Os 2168 a Os 2169 je veden v soupravě 814+914.

Vlaky ÖBB zajišťující do ŽST České Velenice jsou vedeny v režimu 0/0/S.

#### **Trať 200 Zdice - Protivín**

Rychlíky R 1240 – 1257 i nadále vedeny v soupravě BDs + Bdt279, není veden R 1247. Vlak Os 7941 je veden pouze z Březnice. Vlak Os 7931 je veden v soupravě BDs + Bdt279 – souprava pro R 1240. Vlak Os 8431 jede v úseku Protivín – Milevsko, v úseku Protivín – Písek závěs 810 pro 18032/3, v + závěs 842 pro Os 7937.

#### **Trať 201 Tábor - Ražice**

Na trati nasazeny 2 soupravy 814 + 914 Regionova, vlaky 8410 / 8411 / 8414 / 8415 jsou v + vedeny soupravou 810 + 012.

Ranní vlaky směr Tábor (8441, 8443) i Ražice (8430, 8432) vyjíždějí z Milevska – vedeny soupravou 810 v režimu 0/0/S. Stejně tak opět večerní vlaky 8444 z Tábora a 8431 z Protivína končí v Milevsku a opět vedeny soupravou 810 v režimu 0/0/S.

Vlak Os 8401 je ve dnech školního vyučování z Ražic do Milevska veden soupravou 814 Regionova a soupravou 810 + 012, mimo školu pouze soupravou 814+914. V Milevsku se soupravy rozdělí a vlak Os 8401 pokračuje pouze se soupravou Regionova. Souprava 810 + 012 přejde v Milevsku na vlak Os 8445.

Nově vedeny ve dnech školního vyučování vlaky Os 8440 a Os 8449 Tábor – Branice a zpět. Vlaky vedeny soupravou 810 + 012. odjezd Os 8440 z Tábora ve 14.07, odjezd Os 8449 z Branice v 15.03 hodin.



**Oprava za tisku** – na žádost objednavatele dodatečně zavedena jízda vlaků Os 8405 a Os 8406 v úseku Milevsko – Branice a opačně v X od 3.I. tzn., že tyto vlaky pojedou od 3.I. v úseku Tábor – Branice a opačně denně.

Podle potřeby vedeny vlaky Os 8442 a Os 8451 – pro jednání s objednavatelem.

#### **Trať 202 Tábor - Bechyně**

Nově je na trati nasazena kromě soupravy BDs + Bdt279 také souprava 814+914 Regionova. Klasickou soupravou budou vedeny vlaky Os 28401, Os 28402, Os 28407 a večerní Os 28420, resp. Os 28422. Ostatní vlaky vedeny soupravou 814+914. V Bechyni přes noc bude zůstat souprava BDs + Bdt279 bez nutnosti protáčení soupravy. U vlaků vedených soupravou 814+914 je obrát v Bechyni 7 minut.

#### **Trať 203 Rožmitál pod Třemšínem - Březnice**

Nově jsou vedeny místo vlaku os 17917 vlaky Os 17923 a Os 17953. Vlaky jednou denně, pouze s vánočním omezením. V (6), + je zde přímý vůz Strakonice – Březnice. Vlak Os 17925 (současný 17923) jede nově v (5) a +, v (5) zveřejněná souprava.

#### **Trať 220 České Budějovice – Sudoměřice u Tábora (- Benešov u Prahy)**

V dálkové dopravě došlo k omezení některých vlaků v určitých dnech (např. R 641 jede jen v X). Nejsou vedeny vlaky kategorie IC, vlaky IC 100 a IC 101 vedeny jako R 200 a R 201. Není veden vlak relace Praha – Nové Údolí ale pouze vlak Praha – České Budějovice s návazností na regionální dopravu na trať 194.

Nově vedeny vlaky Sp 1760/1 a Sp 1762/3 v úseku Tábor – České Budějovice – Rybník (Lipno nad Vltavou) a zpět v (6), + celoročně.

V pracovní dny vedeny vlaky Os 8208 a Os 8209 Veselí n. L. – Č. Budějovice a opačně – souprava 814+914.

Nově veden v pracovní dny v úseku Veselí n.L.– Č. Budějovice vlak Os 8231 – varianta k Os 8229, který jede v úseku Veselí nad Lužnicí – Č. Budějovice v (6), +.

Nově veden v úseku Č. Budějovice – Veselí nad Lužnicí vlak Os 8242 – jede v + od 2.I., nejede 24.IV., 3. – 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. Souprava BDs + Bdt279 (Jihlavská), do Č. Budějovic návoz soupravy na Os 8217.

Z důvodu omezení jízdy Os 8724 v úseku Veselí n.L. – Tábor (nejede v (6) jede v (7) a 25.IV., 6.VII., 29.X., kromě 26.XII. na závěsu Os 8201 v úseku Tábor – Veselí nad Lužnicí souprava 814+914 pro Os 8701 a na závěsu Os 8200 v úseku veselí n.L. – Tábor souprava 814+914 od Os 8724 ze soboty.

Žádné vlaky nejsou vedeny v režimu 0/0/S.

#### **Trať 224**

Bez podstatných změn.

V turnusu nově nasazena souprava 814+914 DKV Havlíčkův Brod. Celkem nasazený 2 soupravy 814+914.

U vlaků 18411 a 18423 je v Táboře od R 642 zkrácená přestupní doba 3 minuty.

#### **Trať 225 Veselí nad Lužnicí – Počátky – Žirovnice (- Havlíčkův Brod)**

Na trati opět nasazena souprava 814+914 Regionova a souprava 210 + BDs + Bdt279. Žádné vlaky nejsou vedeny motorovým vozem 810 v režimu 0/0/S.

Opět veden spěšný vlak Sp 1765 Jindřichův Hradec – České Budějovice, v úseku J. Hradec – Veselí n.L. jede denně, kromě 25., 26.XII., 1.I., v úseku Veselí n.L. – Č. Budějovice jede v X kromě 27. – 31.XII. Vlak je veden soupravou BDs + Bdt279, v (7) veden soupravou 814+914, která přejde na nový vlak Os 8330.

Opět veden vlak Os 8300 České Budějovice – Počátky-Žirovnice.

Nově veden vlak Os 8330 Veselí n.L. – J. Hradec - jede v (7) a 25.IV., 6.VII., 29.X., nejede 26.XII – veden soupravou 814+914.

Vlaky vedeny během dne ve dvouhodinovém taktu v úseku Veselí nad. Lužnicí – Počátky-Žirovnice.

#### **Trať 226 České Velenice – Veselí nad Lužnicí**

Všechny vlaky vedeny soupravou 814+914 Regionova, vlaky s vysokou frekvencí soupravou 2x 814+914 (2 spřažené soupravy).

Vlak Os 8704 (2 x 814+914) se po příjezdu do Veselí n.L. rozdělí – 1 x 814+914 přejde na vlak Os 8209, a druhá souprava 814+914 na vlak Os 8709. Souprava od Os 8208 přejde na vlak Os 8711 (souprava od 8208 + 8708).

Podle potřeby veden vlak Os 8740 České Velenice – Třeboň, dále pokračuje jako Os 8706. Jde o posilový školní vlak, jehož vedení bude předmětem jednání s objednavatelem ke změně JŘ 2010/11.

**Oprava za tisku** – na žádost objednavatele dodatečně zaveden vlak Os 8740 České Velenice – Třeboň s omezením jede v x od 3.I., nejede 4.II., 21., 22.IV., 1.VII. – 31.VIII., 26., 27.X. Vlak bude veden soupravou 814+914 od Os 8701. Vlak Os 8701 (řazení 2 x 814+914) bude po příjezdu do Č. Velenic rozdělen – 1 x 814+914 pojede jako Os 8704 a 1 x 814+914 pojede jako Os 8740. Z Třeboně bude souprava od Os 8740 pokračovat jako Os 8706 do Veselí nad Lužnicí. Vlak Os 8706 jede z Třeboně do Veselí na Lužnicí s omezením jede v 6 a + do 2.I. a od 2.VII. do 28.VIII. a 3.I. – 3.II., 5.II. – 20.IV., 23.IV. – 30.VI., 1.IX. – 25.X., 28.X. – 10.XII.

## 2.4. Opatření v osobní dopravě KČOD Karlovy Vary

Ve stanici Mariánské Lázně platí ustanovení pomůcky „Čekací doby“ i pro vlaky dopravce VIAMONT Regio, a.s."

## 3. Závěr

Příloha k „Rozkazu o zavedení GVD“ platí po celé období jízdního řádu 2010 / 2011 a obsahuje důležitá opatření. Vedoucí zaměstnanci všech dotčených OS ČD jsou proto povinni zajistit, aby se s jejím obsahem před zahájením platnosti GVD 2010 / 2011 prokazatelně seznámili všichni zaměstnanci, jichž se údaje týkají.