

číslo jednací **48611/10-RCP/BN0**

vydání č.	<b>1</b>
účinnost od	<b>12.12.2010</b>
změna č.	
účinnost změny od	
celkový počet stran	<b>16</b>

**20101212****PŘÍLOHA K ROZKAZU O ZAVEDENÍ GVD PRO OBVOD RCP BRNO**

	jméno	funkce	datum	podpis
zpracoval	<b>Ing. František Flodr</b>	<b>Systémový specialista</b>	<b>8. 11. 2010</b>	<i>Ing. František Flodr v.r.</i>
odsouhlasil	<b>Bc. Pavel Holcner</b>	<b>Vedoucí skupiny technologie a ZDD</b>	<b>8. 11. 2010</b>	<i>v z. Rostislav Batka v.r.</i>
ověřil	<b>Ing. Tomáš Hrbáček</b>	<b>Náměstek ředitele RCP Brno</b>	<b>8. 11. 2010</b>	<i>Ing. Tomáš Hrbáček v.r.</i>
schválil	<b>Ing. Pavel Surý</b>	<b>Ředitel RCP Brno</b>	<b>8. 11. 2010</b>	<i>Ing. Pavel Surý v.r.</i>

Řízený dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je také řízeným dokumentem společnosti.

## Záznam o změnách

(Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.)

Změna		Předpis		
číslo č. j.	účinnost od	opravil	dne	podpis

# Obsah

Záznam o změnách .....	2
Obsah .....	3
Rozdělovník .....	3
Seznam zkratk .....	4
1. Všeobecná ustanovení .....	5
1.A. Přehled dopraven v obvodu RCP Brno s výlukou služby dopravních zaměstnanců .....	5
1.B. Vlaky ČD určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště - příloha 28b předpisu SŽDC (ČD) D2 .....	6
1.C. Přeprava služebních zásilek a služební korespondence .....	7
1.D. Označení vozů směrovými tabulemi a číslem .....	7
2. Opatření v osobní dopravě .....	7
3. Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě .....	9
4. Závěr .....	16

## Rozdělovník

**Ředitel:**

RCP      Brno

**Přednostové:**

PO      Brno, Břeclav, Havlíčkův Brod, Jihlava, Otrokovice

**Pro ostatní organizační složky ČD a SŽDC a smluvní dopravce zveřejněno prostřednictvím  
portálu provozování dráhy**

# Seznam zkratek

<b>ČD</b>	- České dráhy, a. s.
<b>DKV</b>	- Depo kolejových vozidel
<b>GŘ</b>	- Generální ředitelství
<b>GVD</b>	- Grafikon vlakové dopravy
<b>KCOD</b>	- Krajské centrum osobní dopravy
<b>OJ</b>	- Organizační jednotka
<b>OS</b>	- Organizační složka
<b>Os</b>	- Osobní vlak
<b>PMD</b>	- Posun mezi dopravami
<b>PO</b>	- Provozní obvod
<b>PN</b>	- Přivolávací návěst
<b>PP</b>	- Provozní pracoviště
<b>PS</b>	- Provozní složka
<b>PZS</b>	- Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>R</b>	- Rychlík
<b>RCP</b>	- Regionální centrum provozu
<b>SJŘ</b>	- Sešitový jízdní řád
<b>Sp</b>	- Spěšný vlak
<b>SŽDC</b>	- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>VSDZ</b>	- Výluka služby dopravních zaměstnanců
<b>ZPD</b>	- Základní přepravní dokumentace
<b>ŽSR</b>	- Železnice Slovenskej republiky
<b>ŽST</b>	- Železniční stanice

# 1. Všeobecná ustanovení

Tuto „Přílohu k Rozkazu o zavedení GVD“ vydalo Regionální centrum provozu (dále RCP) v Brně jako nedílnou součást „Rozkazu o zavedení GVD“ vydaného SŽDC, s.o. platného od 12.12.2010.

## 1.A. Přehled dopraven v obvodu RCP Brno s výlukou služby dopravních zaměstnanců

trať	dopravna	začátek VSDZ			konec VSDZ		za VSDZ jízda vla-ku a PMD dovolena Ano/ Ne
		ve dnech	po vla-ku	od hod	do hod	ve dnech	
314	ŽST Velké Opatovice	✕ ⑥, †	82323 14727	21,35 20,19	5,23 5,40 7,36	✕ ⑥ †	Ne
	ŽST Šebetov	✕ ⑥, †	82323 14727	22,07 20,32	5,56 7,24 5,24	② - ⑥ ⑦ ①	Ne
	ŽST Boskovice	① - ④ †	82323 14773	22,35 21,11	4,36	✕	Ne
317	ŽST Lipov	denně VSDZ nepřetržitě od 0,00 hod do 24,00 hod					Ano
	ŽST Velká nad Veličkou	①, ③	82102	21,30	4,16	②, ④	Vlaky Ne
		②, ④	2706	21,30	4,16	③, ⑤	
		⑤	82102	21,30	6,05	⑥	
		⑥	2706	21,30	6,05	†	
		†	2706	21,30	4,16	①	
	ŽST Strážnice	① - ④, †	14104	22,15	4,00	✕	Ne
		⑤	14111	23,00	5,00	⑥	
		⑥	14104	22,15	5,00	†	
	ŽST Sudoměřice nad Moravou	① - ④, †	14104	22,15	4,10	✕	Ne
		⑤	14111	22,50	4,55	⑥	
		⑥	14104	22,15	4,55	†	
318	ŽST Kobylí na Moravě	✕ ⑥, † 27.-31.12.	14537 14533	21,48 19,42	4,14 6,09 8,13	✕ ⑥, 27.-31.12. †	Ne
	ŽST Velké Pavlovice	✕ ⑥, † 27.-31.12.	14537 14533	21,40 19,37	4,24 6,24 8,24	✕ ⑥, 27.-31.12. †	Ne
320	ŽST Brno jih	denně VSDZ nepřetržitě od 0,00 hod do 24,00 hod					
322	ŽST Vladislav	✕ v ⑥, † VSDZ nepřetržitě od 0,00 hod do 24,00 hod	4817	19,55	7,55	✕	Ano
323	ŽST Boří les	① - ⑥ ⑦	44056 4524	22,20 21,55	4,25	denně	Ne
	ŽST Valtice	① - ⑥ ⑦	44056 4524	22,15 22,05	4,30	denně	Ne
	ŽST Mikulov na Moravě	denně	4524	22,20	4,35	denně	Ne
	ŽST Novosedly	denně	4524	22,28	4,28	denně	Ne

323	ŽST Božice u Znojma	denně	4592	0,10	4,35 5,30	① - ⑤ ⑥, ⑦	Ne
	ŽST Hodonice	denně	4592	0,15	4,35 5,30	① - ⑤ ⑥, ⑦	Ne
	ŽST Miroslav	denně	4493	0,07	4,15	denně	Ne
701a	ŽST Slavonice	① - ④, †	28365	23,05	3,50	✕	Ne
		⑤	28365	23,05	7,30	⑥	
		⑥	28329	21,40	7,30	†	
	ŽST Dačice	① - ④, †	28365	22,55	4,15	✕	Ne
		⑤	28365	22,55	8,00	⑥	
		⑥	28329	21,30	8,00	†	
	ŽST Sedlejšov	✕	28319	15,30	4,55	✕	Ano
		v ⑥, † VSDZ nepřetržitě od 0,00 hod do 24,00 hod					
	ŽST Třešť	✕	82650	23,00	3,55	② - ⑤, ⑥	Ne
		⑥	28329	20,40	7,00	†	
†		28355	21,10	3,55	①		

## 1.B. Vlaky ČD určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště - příloha 28b předpisu SŽDC (ČD) D2

trať	dopravná	vlak	poznámka
322	ŽST Vladislav	<b>4805, 4818, 4822</b>	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
323	ŽST Valtice	<b>4508, 4509</b>	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby
326	ŽST Brno-Maloměřice	✕, nejede 31.XII.: <b>4621, 4628, 4629, 4920</b> ✕, nejede 27.-31.XII., 1.VII.-31.VIII.: <b>4943, 4964</b> ⑥, † a 31.XII.: <b>4913, 4916</b> ⑥, † a 27.-31.XII., 1.VII.-31.VIII.: <b>4601, 4904</b>	Zaměstnanci ČD, a.s. – DKV Brno jedoucí do a ze služby
701	Výh Spělov	<b>8343, 8345, 8346, 8348, 8365, 8369, 8372, 8374</b>	Zaměstnanci jedoucí do a ze služby

V případě zastavování vlaků osobní dopravy pro účely střídání zaměstnanců v ŽST Brno-Maloměřice je objednavatelem zastavování ČD, a.s. – DKV Brno.

Zaměstnanci uplatňující mimořádné zastavení Os vlaku požádají o zastavení včas, pro každý případ zvlášť příslušného výpravčího ŽST.

Přeprava zaměstnanců na stanoviště je umožněna výhradně v prvním voze soupravy, výstup je realizován výhradně prvními dveřmi soupravy. Za bezpečný nástup a výstup zaměstnance v místě mimořádného zastavení odpovídá OS, o jejíhož zaměstnance se jedná.

Strojvedoucí, po zpravení o mimořádném zastavení vlaku, je povinen zastavit tak, aby první dveře soupravy umožňovaly využití k těmto účelům zřízeného výstupního prostoru.

## 1.C. Přeprava služebních zásilek a služební korespondence

Jako **služební zásilku** lze zasílat pouze materiály, které nelze zaslat elektronicky a jejichž listinná podoba je nezbytně nutná (pomůcky GVD, účetní doklady apod.) – viz předpis ČD KC 3.

Přeprava služebních zásilek z centra (GŘ Praha) a mezi jednotlivými regiony (tj. do/z jednotlivých územních obvodů vymezených obvody příslušných KCOD) se bude realizovat pouze do/z těch tarifních bodů, kde je sídlo přednosty osobní stanice KCOD nebo přednosty provozního obvodu RCP, a to pro všechny oprávněné výkonné a organizační jednotky nebo organizační složky ČD. Přeprava je prováděna zásadně dle platného Plánu relací a spojů systému ČD-Kurýr.

Odesílatelem a příjemcem je vždy zástupce oprávněné OJ/OS ČD.

Seznam tarifních bodů určených k přepravě služebních zásilek:

Benešov u Prahy, Beroun, Bohumín, Brno hl. n., Břeclav, Česká Třebová, České Budějovice, Český Těšín, Děčín hl. n., Havlíčkův Brod, Hradec Králové hl.n., Frýdek-Místek, Cheb, Jihlava, Karlovy Vary, Klatovy, Kladno, Kolín, Kralupy nad Vltavou, Liberec, Louny, Lovosice, Mladá Boleslav hl.n., Most, Nymburk hl.n., Olomouc hl.n., Opava východ, Ostrava hl.n., Ostrava-Svinov, Otrokovice, Pardubice hl.n., Plzeň hl.n., Praha-Holešovice, Praha-Libeň, Praha hl. n., Praha-Smíchov, Přerov, Sokolov, Strakonice, Tábor, Turnov, Trutnov hl.n., Ústí nad Labem hl.n., Ústí nad Labem-západ, Valašské Meziříčí, Veselí nad Moravou, Zábřeh na Moravě, Zlín střed, Žďár nad Sázavou.

Přeprava **služební korespondence** je zajišťována mezi regiony dle podmínek pro služební zásilky, dále se realizuje rovněž v rámci obvodů jednotlivých KCOD do všech tarifních bodů, jež jsou dopravně či komerčně obsazeny (tj. jsou obsazeny zaměstnancem KCOD nebo RCP). Ředitel příslušného KCOD stanoví pro každé období GVD zpravidla jeden pár vlaků, kterými se zásilky v režimu služební korespondence budou přepravovat, tyto vlaky jsou uvedeny v ZPD a příslušné OJ/OS ČD jsou o nich informovány předem z KCOD.

Vedoucí zaměstnanci příslušných OJ/OS ČD přijmou interní opatření, v němž svá podřízená pracoviště prokazatelně o těchto změnách zpraví (viz. dopis ředitelky O 16 GŘ ČD č.j. 706/09-O16 ze dne 27. 10. 2009).

K jiným než určeným vlakům nebudou zásilky služební korespondence přijímány.

Výše uvedená opatření se nevztahují na přepravy příručních trezorků s tržbami (tzv. **pokladniček**), jež jsou realizovány vždy dle interního opatření ředitele KCOD.

## 1.D. Označení vozů směrovými tabulemi a číslem

Způsob označování vozů (vlaků) osobní dopravy informačními prvky u všech vlaků veřejné osobní dopravy Českých drah, a.s. je stanoven v ČD SR 14 (KC) – Směrnice pro osobní přepravu – SBORNÍK OPATŘENÍ K ORGANIZACI A ŘÍZENÍ PROVOZNÍCH ČINNOSTÍ, dokument číslo 3, č.j. 2161/2009-07.

Rozpracování postupů náhradního označení na místní podmínky je uvedeno v příslušné ZPD dle bodu 6.5 výše uvedeného dokumentu.

## 2. Opatření v osobní dopravě

**Obsluha vlaku informuje a usměrní nástup a výstup cestujících ve stanicích a na zastávkách s ohledem na bezpečnost cestujících vždy v případě mimořádně spojených nebo prodloužených souprav, kdy část soupravy zastaví mimo nástupiště.**

**Lomené číslování:** z důvodu vyznačení přímého vlaku v knižním jízdním řádu, který pojíždí traťový úsek v sudém směru a následující úsek v lichém směru (nebo opačně), je u tohoto vlaku v knižním jízdním řádu pro cestující vyznačeno číslo vlaku lomeně (např. 24530/1).

Pro organizování drážní dopravy a zabezpečení jízd vlaků platí údaje ve služebních pomůckách GVD. Ve vztahu k cestujícím (vyhlašování odjezdů a příjezdů vlaků, informace o vlakových spojeních) však používejte číslo vlaku uvedené v knižním jízdním řádu.

## Motorové a jejich řídící a přívěsné vozy

(opatření pro obvod KCOD Zlín)

Při mimořádném nasazení lokomotivy jako vlakového HV místo motorového vozu se současně zařadí navíc i jeden přívěsný vůz vhodné odpovídající řady.

Přívěsné vozy ř.Bdtax (015) a Bdtax (012) zařazujete do vlaků jen podle předem určených oběhů. Není-li předepsaný vůz z provozních důvodů k dispozici, lze řadit po dobu nezbytně nutnou i tyto vozy navzájem opačně (015 za 012 a 012 za 015).

Za přívěsný vůz ř.Btax (010) lze řadit vozy ř.Bdtax (012) a Bdtax (015) pouze na dobu nezbytně nutnou.

### **DKV / PP Otrokovice**

Jako záložní vozy v ŽST Otrokovice deponujete pouze vozy ř.Btax (010).

V případě nedostatku provozních jednotek ř.814 vystavte jako náhradní soupravu na dobu nezbytně nutnou motorový vůz ř. 810 s jedním vozem ř. Btax (010).

### **DKV PP Vsetín**

Jako záložní vozy v ŽST Vsetín deponujete pouze vozy ř.Btax (010).

V případě nedostatku provozních jednotek ř.814 vystavte jako náhradní soupravu na dobu nezbytně nutnou lokomotivu ř. 742 se dvěma vozy ř. Btax (010).

### **DKV / PS Veselí nad Moravou**

Jako záložní vozy v ŽST Veselí nad Moravou deponujete pouze vozy ř.Btax (010).

V případě nedostatku provozních jednotek ř.814 vystavte jako náhradní soupravu na dobu nezbytně nutnou motorový vůz ř. 810 s jedním vozem ř. Btax (010).

**Do oběhu TS 881** do 1. dne zařadit pouze motorovou jednotku 814+914 od vlaku č. 3930 až do vlaku č. 14210 a od vlaku 14231 do 4347 .

**Do oběhu TS 881** do 2. dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914 .

**Do oběhu TS 881** do 3. dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914 .

**Do oběhu TS 881** do 4. dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914 od vlaku 14211 až do vlaku 14214 a od vlaku 14227 až do vlaku 3971.

**Do oběhu TS 881** do 5. dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914 od vlaku č. 3979 do vlaku č. 3916.

**Do oběhu TS 881** do 6. dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814 + 914 od vlaku č. 13217 do vlaku č. 3939.

**Do oběhu TS 882** do 1. až 4. dne ponechat pouze motorovou jednotku řady 814 + 914.

**Do oběhu TS 886** do 1. dne zařadit pouze motorový vůz 810 vybavený zařízením pro trať 0/OS od vlaku č. 13909 do vlaku č. 13918.

**Do oběhu TS 886** do 2. dne zařadit pouze motorový vůz 810 vybavený zařízením pro trať 0/OS od vlaku č. 13901 do vlaku č. 13908.

**Do oběhu TS 856** do 1. dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814+914 od vlaku 14303 do vlaku 4304.

**Do oběhu TS 856** do 2. dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814+914 od vlaku 4351 do vlaku 14326.



### 3. Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků jsou zřejmé z vydaných pomůcek GVD a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Tratě, na kterých dochází jen k výše uvedeným nebo nepodstatným změnám, nejsou v této části uvedeny.

#### 314

##### Skalice nad Svitavou – Třebovice v Čechách

Bez opatření.


#### 315

##### Přerov – Brno hl. n. Holubice – Blažovice

###### **Opatření pro zpoždění vlaků R 900, 902, 904, 906, 932, 934, 936 a Sp 1638:**

v případě zpoždění vlaků R 900, 902, 904, 906, 932, 934, 936 a Sp 1638 na odjezdu ze ŽST Rousínov o 8 minut a více, vedte tyto vlaky přes Blažovice a dále operativně do Brna hl. n. Opatření platí **pouze v pracovní dny**.

###### **Opatření pro vlak Os 4708:**

V  kromě 31. XII. v úseku Sokolnice-Telnice – Chrlice tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 2 minut vzniklé přestavováním vlaku v ŽST Sokolnice-Telnice.

#### 316

##### Přerov – Břeclav Otrokovice – Vizovice

###### **Opatření pro vlaky Os 4200, 4207:**

V úseku Hodonín – Břeclav v ⑥, † a 27.-31.XII. kromě 25., 26.XII. a 1.I. tolerujte a neprojednávajte zpoždění vlaků Os 4200 a Os 4207 do 3 minut způsobené vedením vlaků motorovým vozem.

###### **Opatření pro vlak IC 522:**

U vlaku IC 522 bude v ŽST Zlín střed uzamčen první vůz za hnacím vozidlem a cestující budou nastupovat do druhého vozu soupravy a mohou přejít do prvního vozu, toto opatření je nutné z důvodu nedosta-  
tečné délky nástupiště).

První vůz (č.369) nebude vyřazen z rezervačního systému.

###### **Místní ustanovení pro ŽST Břeclav:**

Snížení rychlosti na 30 km/hod na návěst omezující rychlost na 40 km/hod (značka ») se týká pouze těch hlavních návěstidel, která nejsou označena indikátorovou tabulkou s číslicí 5.

###### **Místní ustanovení pro ŽST Hodonín:**

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návěstěno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC (ČD) D1. Podle čl. 1455 předpisu SŽDC (ČD) D2 proto značka » platí jen při jízdě na PN.

**Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště  
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic  
Kunovice – Veselí nad Moravou  
Vrbovce ŽSR – Veselí nad Moravou – Rohatec**

**Opatření pro výstup cestujících na zastávce Bojkovice město :**

Z důvodu krátké délky nástupiště na zastávce Bojkovice město informuje vlaková četa cestujících u vlaků delších tří vozů, že na zastávce Bojkovice město je nástup a výstup možný pouze u prvních tří vozů soupravy. Ostatní vozy budou při příjezdu do zastávky Bojkovice město uzamčeny.

**Opatření pro vlak 1725:**

Ve stanici ŽST Veselí nad Moravou tolerujte a neprojednávajte zpoždění vlaku 1725 do 3 minut způsobené manipulací s přivěšením motorového vozu.

**Opatření pro vlaky Os 2762, 2763:**

Ve dnech 6.I., 22.IV., 29.VIII., 1., 15.IX., 1.XI. křížuje vlak Os 2763 v ŽST Velká nad Veličkou s rušícím vlakem Os 2742 (příj. ve 14.28 h). Zpoždění vlaku Os 2763 v úseku Velká nad Veličkou – Javorník nad Veličkou zastávka a vlaku Os 2762 v úseku Javorník nad Veličkou zastávka – Veselí nad Moravou do 5 minut v tyto dny tolerujte a neprojednávajte.

**Veselí nad Moravou – Brno hl. n.  
Moravský Písek – Bzenec  
Hodonín – Zaječí  
Čejč – Uhřetice u Kyjova**

**Povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice**

Po umožnění přestupu cestujících ze směru Skalice nad Svitavou na vlaky směr Tišnov na zastávce Odb Brno-Židenice z je u vyjmenovaných vlaků osobní dopravy nařízena sešitovým jízdním řádem povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice z. V tabelárních jízdních řádech je příslušné upozornění zapracováno, vlaky s povinnou výpravou jsou označeny ■ před údajem odjezdu vlaku.

Ustanovení tohoto odstavce platí pro následující vlaky:

**Sv 4148** jede v ~~✕~~, nejede 31.XII.

**Sv 4150** jede v ~~✕~~, nejede 27.-31.XII.

**Sv 4152** jede v ~~✕~~, nejede 31.XII.

**Opatření pro vlak Os 4102:**

V úseku Veselí nad Moravou – Kyjov přepravujte ve ② - ⑤, kromě 28.-31.XII., 26.IV., 7.VII., 29.IX., 18.XI. v zadní části vlaku soupravu vozů v řazení 854 + Bdt<sup>756</sup> + ABfbrdt<sup>795</sup>, motorový vůz k službě pohotový (pro vlak 4163). Vozy přepravujte uzamčené, neosvětlené a s vyloučením přepravy cestujících. Vlaková četa v úseku Veselí nad Moravou – Kyjov vhodným způsobem usměrní nástup cestujících do vlaku Os 4102. V ŽST Kyjov strojvedoucí motorového vozu k službě pohotového provede odvěšení soupravy pro vlak Os 4163.

**Opatření pro vlak Os 4108:**

V úseku Veselí nad Moravou – Kyjov přepravujte v ~~✕~~, kromě 27.-31.XII., 1.VII.-31.XII. v zadní části vlaku soupravu vozů v řazení 810 + Btax<sup>780</sup>, motorový vůz k službě pohotový (pro vlak 4169). Vozy přepravujte uzamčené, neosvětlené a s vyloučením přepravy cestujících. Vlaková četa v úseku Veselí nad Moravou – Kyjov vhodným způsobem usměrní nástup cestujících do vlaku Os 4108. V ŽST Kyjov strojvedoucí motorového vozu k službě pohotového provede odvěšení soupravy pro vlak Os 4169.

**Místní ustanovení pro ŽST Hodonín:**

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návěstěno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC (ČD) D1. Podle čl. 1455 předpisu SŽDC (ČD) D2 proto značka » platí jen při jízdě na PN.

**320**

**Kúty ŽSR – Brno hl. n.  
Brno-Horní Heršpice – Brno-Maloměřice  
Hustopeče u Brna – Šakvice  
Vranovice – Pohořelice**

**Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem**

V ŽST Brno-Horní Heršpice jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do Brna hl. n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 320 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

**Opatření pro vlak Sv 4691:**

Do 27. VI. a od 5. IX. soupravu vlaku Sv 4691 mezi 2. a 3. vozem pouze svěšujte (mezi skupinou pro 4922 a 4904), přechodové můstky a kabel UIC nespojujte. Hnací vozidlo předtápí každé svou část.

**Opatření pro vlak Os 4913:**

V ŽST Brno hl. n. v ⑥, † od 2. IV. do 16. X. tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 5 minut vzniklé odvěšením posilového vozu.

**Místní ustanovení pro ŽST Břeclav:**

Snížení rychlosti na 30 km/hod na návěst omezující rychlost na 40 km/hod (značka ») se týká pouze těch hlavních návěstidel, která nejsou označena indikátorovou tabulkou s číslicí 5.

**322**

**Retz ÖBB - Znojmo – Okříšky  
Moravské Budějovice - Jemnice  
Brno hl. n. - Jihlava**

**Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem**

V ŽST Brno-Horní Heršpice jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do ŽST Brna hl. n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 322 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

**323**

**(Brno hl. n. ) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou  
Moravské Bránice – Oslavany  
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín  
Břeclav – Znojmo  
Boří les – Lednice**

**Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem**

V ŽST Brno-Horní Heršpice jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do ŽST Brna hl. n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 323 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

**Opatření pro vlaky Os 14408, 14412, 14416 a 14420:**

V úseku Moravské Bránice – Ivančice v ⑥ a 24., 31.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 25.XII., 1.I., 29.X. tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění vlaku do 3 minut vzniklé při přechodu motorového vozu od vlaků Os 4427, 4429, 4431 a 4433.

**Opatření pro vlaky Os 4420, 4422 a 4424:**

V úseku Moravské Bránice – km 113,760 v ⑥ a 24., 31.XII., 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI., kromě 25.XII., 1.I., 29.X. tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění vlaku do 2 minut vzniklé při přechodu motorového vozu od vlaků Os 14415, 14419 a 14423.

**Opatření pro vlaky Os 14420, 14422, 14426 a 14428:**

V úseku Moravské Bránice – Ivančice v †, kromě 24., 25.XII., 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X. tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění vlaku do 3 minut vzniklé při přechodu soupravy motorového vozu a řídicího vozu od vlaků Os 4433, 4465, 4467 a 4435.

**Opatření pro vlaky Os 4464, 4466 a 4468:**

V úseku Moravské Bránice – km 113,760 v †, kromě 24., 25.XII., 1.I., 24.IV., 5.VII., 28.X. tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění vlaku do 2 minut vzniklé při přechodu soupravy motorového vozu a řídicího vozu od vlaků Os 14427, 14431 a 14433.

**Opatření pro vlaky Os/Sv 4420, Os/Sv 4422, Os/Sv 4424, Sv/Os 4427, Sv/Os 4429, Sv/Os 4431, Sv/Os 4433, Sv/Os 4435, Os/Sv 4460/1, Os/Sv 4464, Sv/Os 4465, Os/Sv 4466, Sv/Os 4467, Os/Sv 4468** jedoucí v úseku Rakšice - Bohutice z / Bohutice z - km 113,760 a opačně. Po výstupu cestujících z vlaků Os 4420, Os 4422, Os 4424, Os 4460/1, Os 4464, Os 4466 a Os 4468 na zastávce Bohutice pokračují vlaky (z důvodu správné činnosti PZS v km 114,616) jako Sv 4420, Sv 4422, Sv 4424, Sv 4460/1, Sv 4464, Sv 4466 a Sv 4468 do km 113,760, kde je umístěno návěstidlo s návěstí *Hranice pro návrat vozidel z širé trati*. Pro řádnou činnost PZS v km 114,616 musí vlak zajet celý za km 113,760. Zde končí jízda vlaků Sv 4420, Sv 4422, Sv 4424, Sv 4460/1, Sv 4464, Sv 4466 a Sv 4468 a začíná jízda vlaků Sv 4427, Sv 4429, Sv 4431, Sv 4433, Sv 4435, Sv 4465 a Sv 4467 pro jízdu zpět. Po příjezdu vlaku Sv 4427, Sv 4429, Sv 4431, Sv 4433, Sv 4435, Sv 4465 a Sv 4467 na zastávku Bohutice vyčká vlak nástupu cestujících a pokračuje v jízdě jako vlak Os 4427, Os 4429, Os 4431, Os 4433, Os 4435, Os 4465 a Os 4467.

**Opatření pro vlaky Sv/Os 4423 a Sv 4490** jedoucí v úseku Rakšice - Bohutice z / Bohutice z - km 113,760 a opačně. Z důvodu správné činnosti PZS v km 114,616 jede vlak Sv 4490 do km 113,760, kde je umístěno návěstidlo s návěstí *Hranice pro návrat vozidel z širé trati*. Pro řádnou činnost PZS v km 114,616 musí vlak zajet celý za km 113,760. Zde končí jízda vlaku Sv 4490 a začíná jízda vlaku Sv 4423 pro jízdu zpět. Po příjezdu vlaku Sv 4423 na zastávku Bohutice vyčká vlak nástupu cestujících a pokračuje v jízdě jako vlak Os 4423.

**Opatření pro vlaky Os/Sv 4418, Os/Sv 4428, Sv 4491 a Sv 4493** jedoucí v úseku Rakšice - Bohutice z / Bohutice z - km 113,760 a opačně. Po výstupu cestujících z vlaků Os 4418 a Os 4428 na zastávce Bohutice pokračují vlaky (z důvodu správné činnosti PZS v km 114,616) jako Sv 4418 a Sv 4428 do km 113,760, kde je umístěno návěstidlo s návěstí *Hranice pro návrat vozidel z širé trati*. Pro řádnou činnost PZS v km 114,616 musí vlak zajet celý za km 113,760. Zde končí jízda vlaků Sv 4418 a Sv 4428 a začíná jízda vlaků Sv 4491 a Sv 4493 pro jízdu zpět.

**Místní ustanovení pro ŽST Břeclav:**

Snížení rychlosti na 30 km/hod na návěst omezující rychlost na 40 km/hod (značka 3) se týká pouze těch hlavních návěstidel, která nejsou označena indikátorovou tabulkou s číslicí 5.

## 324 Brno hl. n. – Kutná Hora hl. n.

### Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem

Na Odb Brno-Židenice z jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do ŽST Brno hl. n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 324 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

### Povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice

Po umožnění přestupu cestujících ze směru Skalice nad Svitavou na vlaky směr Tišnov na zastávce Odb Brno-Židenice z je u vyjmenovaných vlaků osobní dopravy nařízena sešitovým jízdním řádem povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice z. V tabelárních jízdních řádech je příslušné upozornění zpracováno, vlaky s povinnou výpravou jsou označeny ■ před údajem odjezdu vlaku.

Ustanovení tohoto odstavce platí pro následující vlaky:

<b>4900</b>	jede v <del>✕</del> , nejede 27.-31.XII., 1.VII.-31.VIII.	přípojný vlak	4701	nejede 25.XII.	⊙
<b>4902</b>	jede v <del>✕</del> od 27. do 30.XII. a 1.VII.-31.VIII.	přípojný vlak	4701	denně	⊙
<b>4904</b>	denně	přípojný vlak	4705	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4940</b>	jede v <del>✕</del> , nejede 27.-31.XII., 1.VII.-31.VIII.	přípojný vlak	4003	jede v <del>✕</del>	⊙
<b>4612</b>	denně	přípojný vlak	4707	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4906</b>	denně	přípojný vlak	4709	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4618</b>	denně	přípojný vlak	4711	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4908</b>	denně	přípojný vlak	4713	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4620</b>	denně	přípojný vlak	4715	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4910</b>	denně	přípojný vlak	4717	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4622</b>	denně	přípojný vlak	4719	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4912</b>	denně	přípojný vlak	4721	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4600</b>	denně	přípojný vlak	4723	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4914</b>	denně	přípojný vlak	4725	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4602</b>	denně	přípojný vlak	4727	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4916</b>	denně	přípojný vlak	4729	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4632</b>	denně	přípojný vlak	4731	denně	⊙ v <del>✕</del>
<b>4918</b>	nejede 24.XII.	přípojný vlak	4733	nejede 24.XII.	
<b>4636</b>	nejede 24.XII.	přípojný vlak	4735	nejede 24., 25., 31.XII.	
<b>4938</b>	nejede 24., 25., 31.XII.	přípojný vlak	4737	nejede 24., 25., 31.XII.	
<b>4978</b>	nejede 24., 25., 31.XII.	přípojný vlak	4739	jede v <del>✕</del> nejede 31.XII.	

⊙ - není přípojným vlakem dle pomůcky GVD „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.

Pro ostatní uvedené vlaky platí základní čekací doba 5 minut. Vlaky mohou z Odb Brno-Židenice z odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěští „Odjezd“ dané výpravčím. Věnujte tomuto opatření ze strany členů doprovodu vlaku náležitou pozornost.

### Opatření pro vlaky Os 4605, Os 4903, Os 4913:

V úseku Žďár nad Sázavou – Křižanov v~~✕~~ tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 3 minut vzniklé objížděním hnacího vozidla v ŽST Žďár nad Sázavou.

### Opatření pro vlak Os 5910:

V úseku Světlá nad Sázavou - Kolín v †, kromě 24., 25.XII., 1.I., 24.IV., 3. – 5.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 2 minut vzniklé odvěšením motorového vozu v ŽST Světlá nad Sázavou.

**Opatření pro vlak Os 24914:**

V úseku Žďár nad Sázavou - Přibyslav v ⑤ a 23.XII., 4.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI., kromě 24. – 31.XII., 28.X. tolerujte a dále neprojednávajte zpoždění do 3 minut vzniklé přivěšením motorového vozu v ŽST Žďár nad Sázavou.

**325**

**Tišnov – Žďár nad Sázavou  
Studenec – Křižanov  
Havlíčkův Brod – Humpolec**

**Opatření pro vlak Os 14905:**

Upravte pořadí vjezdů vlaků Os 14905 a Os 14944 do ŽST Nedvědice tak, že Os 14905 bude veden pravidelně na kolej obsazenou vlakem Os 14944. Nárůst zpoždění na příjezdu vlaku Os 14905 do ŽST Nedvědice způsobený tímto opatřením tolerujte a neprojednávajte.

**326**

**(Brno hl. n.) – Odb Brno-Židenice z – Česká Třebová**
















**Odjezd vlaků s přepravou cestujících s náskokem**

Na Odb Brno-Židenice z jsou u zastavujících vlaků osobní dopravy směrem do ŽST Brno hl. n. v knižním jízdním řádu zveřejněny pouze časy příjezdů vlaků. Tím je za podmínek uvedených v tabulce 3 SJŘ 326 umožněn odjezd těchto vlaků s náskokem.

**Povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice**

Pro umožnění přestupu cestujících ze směru Tišnov na vlaky směr Skalice nad Svitavou na zastávce Odb Brno-Židenice z je u vyjmenovaných vlaků osobní dopravy nařízena sešitovým jízdním řádem povinná výprava vlaků výpravčím Odb Brno-Židenice. V tabelárních jízdních řádech je příslušné upozornění zapracováno, vlaky s povinnou výpravou jsou označeny ■ před údajem odjezdu vlaku.

Ustanovení tohoto odstavce platí pro následující vlaky:

<b>4000</b>	jede v  nejede 27.-31.XII., 1.VII.-31.VIII.	přípojný vlak	4611	nejede 25., 26.XII., 1.I.	⊙
<b>4704</b>	denně	přípojný vlak	4601	denně	⊙ v 
<b>4706</b>	denně	přípojný vlak	4603	denně	⊙ v 
<b>4708</b>	denně	přípojný vlak	4903	denně	⊙ v 
<b>4710</b>	denně	přípojný vlak	4613	denně	⊙ v 
<b>4712</b>	denně	přípojný vlak	4905	denně	⊙ v 
<b>4714</b>	denně	přípojný vlak	4615	denně	⊙ v 
<b>4716</b>	denně	přípojný vlak	4907	denně	⊙ v 
<b>4718</b>	denně	přípojný vlak	4617	denně	⊙ v 
<b>4720</b>	denně	přípojný vlak	4909	denně	⊙ v 
<b>4722</b>	denně	přípojný vlak	4623	denně	⊙ v 
<b>4724</b>	denně	přípojný vlak	4911	denně	⊙ v 
<b>4726</b>	denně	přípojný vlak	4605	denně	⊙ v 
<b>4728</b>	denně	přípojný vlak	4913	denně	⊙ v 
<b>4730</b>	denně	přípojný vlak	4633	denně	⊙ v 
<b>4732</b>	nejede 24.XII.	přípojný vlak	4915	nejede 24.XII.	
<b>4734</b>	nejede 24.XII.	přípojný vlak	4637	nejede 24.XII.	
<b>4736</b>	nejede 24., 25., 31.XII.	přípojný vlak	4919	nejede 24., 25., 31.XII.	

⊙ - není přípojným vlakem dle pomůcky GVD „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.

Pro ostatní uvedené vlaky platí základní čekací doba 5 minut. Vlaky mohou z Odb Brno-Židenice z odjet až po řádné výpravě vlaku denní (noční) návěstí „Odjezd“ dané výpravčím. Věnujte tomuto opatření ze strany členů doprovodu vlaku náležitou pozornost.

**507**

### **Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem**

**Opatření pro všechny vlaky:**

Při jízdě vlaků z ŽST Havlíčkův Brod do ŽST Rozsochatec a opačně po koleji 90N tolerujte a dále neprojednávete zpoždění do 2 minut.

**Místní ustanovení pro ŽST Havlíčkův Brod:**

Snížení rychlosti na 30 km/hod na návěst omezující rychlost na 40 km/hod (značka 3) platí pouze pro vlaky jedoucí od Rozsochatce do Havlíčkova Brodu po koleji 90S (stará spojka) a opačně.

**516**

### **Světlá nad Sázavou – Čerčany**

Bez opatření.

**701**

### **Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod**

Bez opatření.

**701a**

### **Slavonice – Kostelec u Jihlavy**

**Opatření pro vlaky Os/Sv 28331 a Sv 28390 jedoucí v úseku Dačice – Dačice město / Dačice město – km 52,900 a opačně.** Po výstupu cestujících z vlaku Os 28331 na zastávce Dačice město pokračuje vlak (z důvodu správné činnosti PZS v km 53,533) jako Sv 28331 do km 52,900, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „Hranice pro návrat vozidel z širé trati“. Pro řádnou činnost PZS v km 53,533 musí vlak zajet celý za km 52,900. Zde končí jízda vlaku Sv 28331 a začíná jízda vlaku Sv 28390 pro jízdu zpět.

**Opatření pro vlaky Sv/Os 28308 a Sv 28391 jedoucí v úseku Dačice – Dačice město / Dačice město – km 52,900 a opačně.** Z důvodu správné činnosti PZS v km 53,533 jede vlak Sv 28391 do km 52,900, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „Hranice pro návrat vozidel z širé trati“. Pro řádnou činnost PZS v km 53,533 musí vlak zajet celý za km 52,900. Zde končí jízda vlaku Sv 28391 a začíná jízda vlaku Sv 28308 pro jízdu zpět. Po příjezdu vlaku Sv 28308 na zastávku Dačice město vyčká vlak nástupu cestujících a pokračuje v jízdě jako vlak Os 28308.

**703**

### **Horní Cerekev – Tábor**

**Opatření pro vlak Os 18410:**

V úseku Pelhřimov - Obrataň v ⑤ a 23., 30.XII., 27.X., 16.XI., kromě 24., 31.XII., 28.X., 18.XI. tolerujte a dále neprojednávete zpoždění do 3 minut vzniklé přivěšením motorového vozu v ŽST Pelhřimov.

## 4. Závěr

Příloha k Rozkazu o zavedení GVD platí po celé období jízdního řádu 2010/2011 a obsahuje důležitá opatření. Vedoucí zaměstnanci jednotlivých OS zajistí seznámení s obsahem této Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD všech zaměstnanců, jichž se údaje týkají.