



**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

ROZKAZ O ZAVEDENÍ GVD

Platí od 12. prosince 2010

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy (č.j. 44555/10-JŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Grafikon vlakové dopravy (dále jen GVD) 2010/2011 platí od 12. prosince 2010 od 0.00 h do 10. prosince 2011 do 24.00 h.

Plánované změny GVD 2010/2011 v osobní dopravě: 1. změna v neděli 6. března 2011, 2. změna v neděli 12. června 2011.

Plánované změny GVD 2010/2011 v nákladní dopravě: 1. změna v pondělí 7. února 2011, 2. změna v pondělí 4. dubna 2011, 3. změna v neděli 12. června 2011, 4. změna v pondělí 5. září 2011.

Všeobecná opatření pro přechod na nový jízdní řád, přechod na letní nebo středoevropský čas a opatření k pomůckám jízdního řádu jsou uvedena v Příloze 27 k předpisu SŽDC (ČD) D2.

Podle Směrnice SŽDC č. 69 pro tvorbu jízdního řádu státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen Směrnice č. 69), čl. 3.5 povolují označovat vlaky, pojíždějící stejný mezistaniční úsek, popř. stejné zhlaví dvakrát, stejným číslem, doplněným při jedné z jízd písmenným indexem. Jedná se o úseky Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (index „p“), Kunovice – Uherské Hradiště (index „a“), Tršnice – Cheb – Tršnice – Františkovy Lázně (index „a“) a dále pro objízdné trasy o úseky Praha hl.n. – Praha-Vršovice (index „v“), Praha-Bubeneč – Praha-Holešovice-Stromovka (index „s“).

Jízdy lokomotivních vlaků podle tabulky 5

Jízdy lokomotivních vlaků budou podle tabulky 5 sešitových jízdních řádů (dále jen SJŘ) jsou nově zavedeny pro katalogové vlaky na všech tratích, provozovaných SŽDC, s.o. s výjimkou přeshraničních úseků. Pokud jsou tyto jízdy zavedeny i pro lokomotivní vlaky dopravců ČD, a.s., resp. ČD Cargo, a.s., je tato skutečnost uvedena v příslušné tabulce 5 prostřednictvím seznamu přidělených čísel (číselné série) vlaků.

Pro účely zpracování oběhů hnacích vozidel a turnusů Lv vlaků, vedených podle tabulky 5, platí Seznam traťových úseků pro turnusování Lv jízd, který je zveřejněn v elektronické podobě na portálu SŽDC na adrese <http://provoz.szdc.cz> – Pomůcky GVD, a který určuje stanovené doby (jízdní doba navýšená koeficientem dle Směrnice č. 69, čl. 8.13), které se aplikují v návaznosti na technologické doby, stanovené přímo pro příslušné ŽST.

Další podrobnosti k jízdám lokomotivních vlaků podle tabulky 5 SJŘ jsou uvedeny v čl. 160, 161, 190, 1392 předpisu SŽDC (ČD) D2 a v čl. 8.11, 8.12, 8.13, 14.6, 14.9 Směrnice č. 69.

Zaměstnanci zúčastnění na řízení provozu jsou povinni zvýšenou měrou dbát na plynulost jízd těchto lokomotivních vlaků – viz též poslední odstavec čl. 187 a čl. 210 předpisu SŽDC (ČD) D2.

Jízdy jiných vlaků podle tabulky 5a

Tabulka 5a je, dle čl. 14.6, 14.9 Směrnice č. 69, obdobou tabulky 5. Je určena pro jízdu jiných vlaků než lokomotivních a je zařazena v SJŘ pro osobní dopravu

543, 544, 712 a v SJŘ pro nákladní dopravu 301, 305/308, 316/320, 322, 501, 502/524, 519, 521, 527, 528, 536, 540/545/546, 543, 544, 705/706, 712.

Zahrnuje potřebné údaje pro jízdy případných odklonů nákladních vlaků v pražském uzlu a pro jízdu tzv. nabídkových tras provozovatele dráhy přes vybrané hraniční přechody.

A. Pomůcky GVD 2010/2011 vydávané provozovatelem dráhy

Sešitové jízdní řády (SJŘ)

Listy nákrešného jízdního řádu (NJŘ)

Knižní jízdní řád (KJŘ)

Vývěsné jízdní řády (VJŘ)

*Rozkaz o zavedení GVD (RZG) s přílohami:

- příloha Přehled omezení jízdy vlaků
- příloha Seznam rušících vlaků a opatření pro jejich jízdy

*Příloha k rozkazu o zavedení GVD pro obvod RCP (vydává operátor obsluhy dráhy – ČD, a.s., O11)

*Sešit jízdních řádů zvláštních vlaků

*Seznam tras nákladních vlaků smluvních dopravců

*Katalog nabídkových tras provozovatele dráhy

*takto označené pomůcky jsou vydány pouze v elektronické podobě a jsou dostupné na portálu provozovatele dráhy na adrese <http://provoz.szdc.cz> nebo na CD-ROMu „Sbírka služebních pomůcek pro jízdní řád 2010/2011“, vydaném odborem jízdního řádu a kapacity dráhy; pomůcky neoznačené jsou vydány též v tiskové podobě.

Důležitá upozornění k vybraným pomůckám GVD

Sešitové jízdní řády

Všechny SJŘ s výjimkou SJŘ tratě 312a jsou rozděleny na samostatnou část pro osobní dopravu a na samostatnou část pro nákladní dopravu.

SJŘ pro osobní dopravu obsahuje vlaky osobní dopravy – viz předpis SŽDC(ČD) D2, čl. 185a), lokomotivní vlaky dopravců v osobní dopravě, vybrané zkušební jízdy určené pro vozidla osobní dopravy a všechny katalogové lokomotivní vlaky.

SJŘ pro nákladní dopravu obsahuje vlaky nákladní dopravy – viz předpis SŽDC(ČD) D2, čl. 185b), služební vlaky provozovatele dráhy, lokomotivní vlaky dopravců v nákladní dopravě, vybrané zkušební jízdy mimo zkušební jízdy určené pro vozidla osobní dopravy a všechny katalogové lokomotivní vlaky.

Všechny SJŘ (kromě SJŘ 303) jsou vydány s děrováním pro kroužkovou vazbu do plastických desek s průhlednou čelní kapsou určenou pro vložení titulního listu. Platnost titulních listů platnost není vázána na platnost jízdního řádu. Tyto titulní listy mají pouze informativní význam a je možné názvy tratí na nich modifikovat dle

individuální potřeby uživatelů SJŘ s ohledem na skutečně vložené knižní bloky jednotlivých SJŘ. Za tímto účelem jsou příp. k dispozici ve formátu .doc na portálu provozovatele dráhy na adrese <http://provoz.szdc.cz> nebo na CD-ROMu „Sbírka služebních pomůcek pro jízdní řád 2010/2011“. Závazné označení jednotlivého SJŘ, včetně schvalovací doložky, je uvedeno na první stránce každého knižního bloku (tzv. patitulu).

Součástí desek je i vložená průhledná fólie, sloužící k ochraně první stránky vlastního knižního bloku. Do těchto desek **za** ochrannou fólii se vkládá knižní blok SJŘ, který je pro rozlišení platnosti označen na každé stránce číslem příslušného SJŘ a začátkem platnosti.

S plastickými deskami zacházejte maximálně šetrně a to zejména při teplotách kolem bodu mrazu, kdy hrozí nebezpečí lámání. Pouze pro účely vložení SJŘ do upevňovacích pomůcek na hnacích vozidlech je možné provést přeložení desek ve hřbetu před kroužkovou mechanikou.

Tabulka 1 SJŘ není součástí každého výtisku (knižního bloku), ale je vydána na barevném (žlutém) papíru samostatně s platností od 14. prosince 2008 trvale do odvolání. Umisťuje se podle zásady „jedny desky = jedna tabulka 1“ do desek buď bezprostředně za ochrannou fólii nebo až na konec za všechny vložené knižní bloky SJŘ. Po skončení platnosti SJŘ zůstává založena v deskách pro období platnosti dalších JŘ, není stanoveno jinak.

Seznam opatření pro jízdy rušících vlaků do seznamu vlaků pro staniční zaměstnance, sloupec 11 ve smyslu čl. 160 předpisu SŽDC (ČD) D2 jsou k dispozici na portálu provozovatele dráhy na adrese <http://provoz.szdc.cz> nebo na CD-ROMu „Sbírka služebních pomůcek pro jízdní řád 2010/2011“.

Podtrhávání a vybarvování příslušných značek v SJŘ se neprovádí.

Vývěsné jízdní řády

Přednostové PO ČD, a.s. odpovídají za včasné a úplné provedení všech změn ve vývěsných jízdních řádech ve svých obvodech. Neplatné vývěsné jízdní řády včas odstraňte, poškozené nebo nečitelné ihned vyměňte. Dělit jednotlivé listy vývěsného jízdního řádu na menší díly je zakázáno. Údaje o vlastní stanici a zastávce červeně podtrhněte, příslušné traťové oddíly červeně orámujte.

Rozdělení tratí v sešitových jízdních řádech **pro osobní dopravu**

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
Olomouc	š	301	Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov), Petrovice u Karviné – Dětmárovice, Odb Koukolná – Odb Závada, Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov, Ostrava-Svinov – Opava východ, (Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice)
Olomouc	ú	302	Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí, Český Těšín – Frýdek-Místek, Frydlant nad Ostravicí – Ostravice
Olomouc	ú	304	Valašské Meziříčí – Kojetín, Zborovice – Kroměříž, Bylnice – Horní Lideč, Velké Karlovice – Vsetín, Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí
Olomouc	š	305/ 308	Bohumín – Přerov – Nezamyslice / Nedakonice, Chalupki – Bohumín, Prosenice – Výh Dluhonice, (Střelná) – Horní Lideč – Hranice na Moravě
Olomouc	ú	306	Studénka – Veřovice, Studénka – Bílovec, Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, Suchdol nad Odrou – Fulnek, Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
Olomouc	ú	307/ 310	Hlučín – Opava východ, Chuchelná – Kravaře ve Slezsku, Odb Moravice – Svobodné Heřmanice, Opava východ – Hradec nad Moravicí, Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n., Bruntál – Malá Morávka, Valšov – Rýmařov
Olomouc	š	309	(Bohumín/Střelná/Nedakonice) – Přerov – Česká Třebová, (Zábřeh na Moravě – Šumperk), Olomouc hl.n. – Nezamyslice
Olomouc	ú	311/ 312	Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n., Zábřeh na Moravě – Bludov, Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem, Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, Velká Kraš – Vidnava, Zlaté Hory – Mikulovice
		312a	Osoblaha – Třemešná ve Slezsku
Olomouc	ú	313	Prostějov hl.n. – Chornice, Kostelec na Hané – Olomouc hl.n., Senice na Hané – Červenka, Litovel předměstí – Mladeč
		314	Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová), Chornice – Skalce nad Svitavou, Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)
Olomouc	š	315/ 326	Nezamyslice – Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice), Holubice – Blažovice – (Brno hl.n. / Brno-Maloměřice), (Brno hl.n.) – Odb Brno-Židenice – Svitavy
		318	Veselí nad Moravou – Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice), Moravský Písek – Bzenec, Hodonín – Zaječí
Olomouc	š	316/ 320	Nedakonice – Břeclav, Hodonín – Holíč nad Moravou, Kúty – Brno hl.n. – (Svitavy), Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice, Hustopeče u Brna – Šakvice, Vranovice – Pohofelice
		316a	Vizovice – Otrokovice
Olomouc	ú	317	Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště, Luhačovice – Újezdec u Luhačovic, Kunovice – Veselí nad Moravou, Vrbovice – Rohatec – (Hodonín)
Olomouc	ú	322	Retz – Okříšky, Moravské Budějovice – Jemnice, Brno hl.n. / (Brno-Maloměřice) – Jihlava
Olomouc	ú	323	(Brno hl.n. / Brno-Maloměřice) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, Moravské Bránice – Oslavany, Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín, Břeclav – Znojmo, Boří les – Lednice
Olomouc	š	324	Brno hl.n. / (Brno-Slatina) – Kutná Hora hl.n.
		325	Tišnov – Žďár nad Sázavou, Studenec – Křižanov, Havlíčkův Brod – Humpolec
Praha	š	501	Svitavy – Česká Třebová, Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha), (Kutná Hora hl.n. – Kolín)
Praha	š	502/ 524	Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem, Nymburk hl.n. – Poříčany, Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha), Lysá nad Labem – Milovice
Praha	š	503	(Kutná Hora hl.n.) – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.
Praha	š	504	Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Prunéřov – (Klášteřec nad Ohří), Odb České Zlatníky – Obrnice, Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina, Most – Most nové n., Odb Dolní Rybník – Jirkov
Olomouc	ú	505	Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Odb Plačice, Pardubice hl.n. – Jaroměř
Olomouc	ú	506/ 509	Týniště nad Orlicí – Meziměstí, Meziměstí – Otovice zastávka, Dobruška – Opočno pod Orlickými horami, Václavice – Starkoč, Jaroměř – Trutnov hl.n., Teplice nad Metují – Trutnov střed, Trutnov-Poříčí – Královec, Královec – Lubawka, Královec – Žacléř
Olomouc	ú	507	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.), Svitavy – Žďárec u Skutče
		517	Heřmanův Městec – Chrudim město, Chrudim – Borohrádek, Prachovice – Přelouč, Choceň – Litomyšl

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
Praha	ú	508	Jaroměř – Liberec, (Stará Paka – Nová Paka)
Olomouc		511	Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov, Hněvčoves – Smiřice
Olomouc	ú	510	Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, Kunčice nad Labem – Vrchlabí
Olomouc	ú	512	Hanušovice – Ústí nad Orlicí, Štítý – Dolní Lipka, Miedzylesie – Lichkov
		513	Letohrad – Týniště nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách, Častolovice – Solnice
Praha	ú	514	Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy, Olbramovice – Sedlčany
		523	Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha), Dobříš – Vrané nad Vltavou
Praha	ú	515	Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou, Čáslav místní n. – Třemošnice, Kolín – Ledečko, Pečky – Kouřim, Bošice – Bečváry
		516	Světlá nad Sázavou – Čerčany
Praha	ú	519	Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)
Praha	ú	520	Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice), (Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – (Beroun), Rakovník – Beroun
		522	Rakovník – Mladotice, Rakovník – Bečov nad Teplou
Plzeň		719	Plzeň hl.n. – Žatec západ – (Žatec)
Praha	ú	521	Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín, (Praha) – Praha-Smíchov – Beroun
Praha	š	525/526	Praha-Libeň – Praha hl.n., Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Smíchov, Praha odstavné n. – Praha-Vršovice – Praha hl.n., Praha-Běchovice – Praha-Vršovice – Výh Praha-Vyšehrad, Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Praha-Vysočany, Praha-Libeň (Odb Balabenka) – Praha-Bubeneč – (Roztoky u Prahy), Odb Balabenka – Praha Masarykovo n.-Sluncová, Praha-Libeň – Praha Masarykovo n. – Praha-Holešovice-Stromovka
Praha	š	527	(Praha) – Praha-Bubeneč – Děčín hl.n., Ústí nad Labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ, (Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ)
Praha	ú	528	(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice, (Praha) – Praha-Bubny – Rakovník, Kladno – Kralupy nad Vltavou
Praha	ú	529/530	(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín, Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary, Kralupy nad Vltavou – Most – (Most nové n.), Vraňany – Libochovice, Vraňany – Lužec nad Vltavou, Roudnice nad Labem – Zlonice
Praha	ú	531	(Most) – Louny – Rakovník, Louny předměstí – Postoloprty, Odb Bažantnice – Odb Vrbka, Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.), Žatec západ – Odb Velichov, (Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov – (Jirkov), Krupá – Kolečovice, Droužkovice – Odb Dubina
Praha	ú	532	Kralupy nad Vltavou – Neratovice – (Všetaty), Čelákovice – Neratovice, Čelákovice – Mochov
Plzeň	ú	533	Kadaň-Prunéřov – Cheb, (Karlovy Vary dolní n. – Karlovy Vary)
		534	Kaštice – Kadaň-Prunéřov – (Jirkov), Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně, Chomutov – Vejprty
Praha	ú	535	Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova, (Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov, (Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách
Plzeň	ú	536	Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n., Karlovy Vary dolní n. – Johanngeorgenstadt, Chodov – Nová Role, Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary), (Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín
		543	Cheb – Hranice v Čechách, (Cheb) – Tršnice – Bad Brambach, Tršnice – Luby u Chebu
Praha	š	537	(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov – (Železný Brod), (Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)
		542	(Mladá Boleslav hl.n.) – Mladá Boleslav město – Stará Paka, Mělník – Mladá Boleslav hl.n., Bakov nad Jizerou – Kopidlno
Praha	ú	539	Lovosice – Česká Lípa hl.n., Lovosice – Louny, Čížkovice – Obrnice – (Most), (Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice, Žalostice – Velké Žernoseky
Praha	š	540/545	(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n., Česká Lípa hl.n. – Jedlová, Smr u České Lípy – Výh Žizník, (Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec, Benešov nad Ploučnicí – Rumburk
		546	Rumburk – Dolní Poustevna, Rumburk – Ebersbach (Sachs), Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk, Panský – Krásná Lípa
Praha	ú	541	Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město, Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.), Chlumeck nad Cidlinou – Křinec
Praha	ú	544	Děčín hl.n. – Bad Schandau, Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb
Praha	ú	547	Liberec – Zawidów, Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava, Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf), Varnsdorf – Rybníště
Praha	ú	548	Železný Brod – Tanvald, Liberec – Tanvald, Tanvald – Szklarska Poręba Górna, Smržovka – Josefův Důl

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
Olomouc	ú	701	Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
		701a	Slavonice – Kostelec u Jihlavy, Dobronín – Polná
Plzeň	ú	702/705a	Tábor – Písek – (Ražice / Protivín), České Velenice – Veselí nad Lužnicí
		702a	Tábor – Bechyně
		703	Horní Cerekev – Tábor
Olomouc			
Plzeň	ú	704	České Budějovice – Benešov u Prahy
Plzeň	ú	705/706	Gmünd NÖ – České Budějovice, Summerau – České Budějovice, Rybník – Lipno nad Vltavou
Plzeň	ú	707/708	Volary – České Budějovice, Černý Kříž – Nové Údolí, Strakonice – Volary, Číčenice – Volary, Číčenice – Týn nad Vltavou, Netolice – Dívčice – (Číčenice)
Plzeň	ú	709	České Budějovice – Plzeň hl.n., (Písek – Protivín), (Putim – Ražice)
Plzeň	ú	710	Horažďovice předměstí – Domažlice
		711a	Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín
Plzeň	ú	711/713	Plzeň hl.n. – Klatovy, Beroun – Cheb – (Františkovy Lázně)
		714	Rokycany – Nezvěstice, Chrást u Plzně – Radnice
Plzeň	ú	712	(Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald, Nýřany – Heřmanova Huť, Přovany – Bezručice
		717	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně), Svojsín – Bor, Staňkov – Poběžovice
Plzeň	ú	715	(Beroun) – Zdice – Protivín, Putim – Ražice, Zadní Třebaň – Lochovice
		716	Rožmitál pod Třemšínem – Březnice, Březnice – Strakonice, Nepomuk – Blatná

Rozdělení tratí v sešitových jízdních řádech **pro nákladní dopravu**

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
Olomouc	š	301	Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov), Petrovice u Karviné – Dětmárovice, Odb Koukolná – Odb Závada, Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou, Odb Odra – Ostrava-Svinov, Ostrava-Svinov – Opava východ, (Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice)
Olomouc	ú	302	Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí, Český Těšín – Frýdek-Místek, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, Paskov – BIOCEL Paskov závod
Ostrava	-	303	Tratě společnosti AWT a.s.
Olomouc	ú	304	Valašské Meziříčí – Kojetín, Zborovice – Kroměříž, Kojetín – Tovačov, Bynice – Horní Lideč, Velké Karlovice – Vsetín, Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí
Olomouc	š	305/ 308	(Petrovice u Karviné / Louky nad Olší) – Bohumín – Přerov – Nezamyslice / Nedakonice, Chalupki – Bohumín-Vrbice, Chalupki – Bohumín, Prosenice – Výh Dluhonice, Horní Lideč – Hranice na Moravě
Olomouc	ú	306	Studénka – Veřovice, Studénka – Bílovec, Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, Suchdol nad Odrou – Fulnek, Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
Olomouc	ú	307/ 310	Hlučín – Opava východ, Chuchelná – Kravaře ve Slezsku, Odb Moravice – Svobodné Heřmanice, Opava východ – Hradec nad Moravicí, Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n., Bruntál – Malá Morávka, Valšov – Rýmařov
Olomouc	š	309	(Bohumín / Horní Lideč / Nedakonice) – Přerov – Česká Třebová, (Zábřeh na Moravě – Šumperk), Olomouc hl.n. – Nezamyslice
Olomouc	ú	311/ 312	Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n., Zábřeh na Moravě – Bludov, Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem, Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, Velká Kraš – Vidnava, Zlaté Hory – Mikulovice
		312a	Osoblaha – Třemešná ve Slezsku
Olomouc	ú	313	Prostějov hl.n. – Chornice, Kostelec na Hané – Olomouc hl.n., Senice na Hané – Červenka, Litovel předměstí – Mladeč
		314	Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová), Chornice – Skalice nad Svitavou, Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)
Olomouc	š	315/ 326	Nezamyslice – Brno hl.n. – (Brno-Maloměřice), Holubice – Blažovice – (Brno hl.n. / Brno-Maloměřice), (Brno hl.n.) – Odb Brno-Židenice – Svitavy
		318	Veselí nad Moravou – Brno hl.n. / (Brno-Maloměřice), Moravský Písek – Bzenec, Hodonín – Zaječí, Čejč – Uhřetice u Kyjova
Olomouc	š	316/ 320	Nedakonice – Břeclav, Hodonín – Holíč nad Moravou, Kúty – Brno hl.n. – (Svitavy), Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice, Hustopeče u Brna – Šakvice, Vranovice – Pohofelice
		316a	Vizovice – Otrokovice
Olomouc	ú	317	Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště, Luhačovice – Újezdec u Luhačovic, Kunovice – Veselí nad Moravou, Vrbovec – Rohatec – (Hodonín)
Olomouc	ú	322	Retz – Okříšky, Moravské Budějovice – Jemnice, Brno hl.n. / (Brno-Maloměřice) – Jihlava
Olomouc	ú	323	(Brno hl.n. / Brno-Maloměřice) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, Moravské Bránice – Oslavany, Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín, Břeclav – Znojmo, Boří les – Lednice
Olomouc	š	324	Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.
		325	Tišnov – Žďár nad Sázavou, Studenec – Křižanov, Havlíčkův Brod – Humpolec
Praha	š	501	Svitavy – Česká Třebová, Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha), (Kutná Hora hl.n. – Kolín)
Praha	š	502/ 524	Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem, Nymburk hl.n. – Poříčany, Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha), Lysá nad Labem – Milovice
Praha	š	503	(Kutná Hora hl.n.) – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.
Praha	š	504	Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Prunéřov, Odb České Zlatníky – Obrnice, Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina, Světec – Světec-Ledvice, Most – Most nové n., Třebušice – Most nové n., Odb Dolní Rybník – Jirkov
Olomouc	ú	505	Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Odb Plačice, Pardubice hl.n. – Jaroměř
Olomouc	ú	506/ 509	Týniště nad Orlicí – Meziměstí, Meziměstí – Otovice zastávka, Dobruška – Opočno pod Orlickými horami, Václavice – Starkoč, Jaroměř – Trutnov hl.n., Teplice nad Metují – Trutnov střed, Trutnov-Poříčí – Královec, Královec – Lubawka, Královec – Zacléř
Olomouc	ú	507	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.), Svitavy – Žďárec u Skutče
		517	Heřmanův Městec – Chrudim město, Chrudim – Borohrádek, Prachovice – Přelouč, Choceň – Litomyšl

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
Praha	ú	508	Jaroměř – Liberec, (Stará Paka – Nová Paka)
Olomouc		511	Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov, Hněvčoves – Smiřice
Olomouc	ú	510	Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, Kunčice nad Labem – Vrchlabí
Olomouc	ú	512	Hanušovice – Ústí nad Orlicí, Štítý – Dolní Lipka, Miedzylesie – Lichkov
		513	Letohrad – Týniště nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách, Častolovice – Solnice
Praha	ú	514/ 516/ 523	Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy, Olbramovice – Sedlčany, Světlá nad Sázavou – Čerčany, Čerčany – Vrané nad Vltavou – Praha-Vršovice – (Praha), Dobříš – Vrané nad Vltavou
Praha	ú	515	Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou, Čáslav místní n. – Třemošnice, Kolín – Ledebko, Pečky – Kouřim, Bošice – Bečváry
Praha	ú	519	Benešov u Prahy – Praha-Vršovice – (Praha)
Praha	ú	520	Rudná u Prahy – Odb Jeneček – (Hostivice), (Praha) – Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí – (Beroun), Rakovník – Beroun
		522	Rakovník – Mladotice, Rakovník – Bečov nad Teplou, Protivec – Bochoř
Plzeň		719	Plzeň hl.n. – Žatec západ
Praha	ú	521	Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín, (Praha) – Praha-Smíchov – Beroun
Praha	š	527	(Praha) – Praha-Bubeneč – Děčín hl.n., Ústí nad Labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ, (Kralupy nad Vltavou – Kralupy nad Vltavou-KAUČUK), (Ústí nad Labem hl.n. – Ústí nad Labem západ)
Praha	ú	528	(Praha) – Praha-Smíchov spol.n. – Hostivice, (Praha) – Praha-Bubny – Rakovník, Kladno – Kralupy nad Vltavou
Praha	ú	529/ 530	(Hostivice) – Odb Jeneček – Podlešín, Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary, Kralupy nad Vltavou – Most – (Most nové n.), Vraňany – Libochovice, Vraňany – Lužec nad Vltavou, Roudnice nad Labem – Zlonice
Praha	ú	531	Louny – Rakovník, Louny předměstí – Postoloprty, Odb Bažantnice – Odb Vrbka, Žatec západ – Obrnice – (Most nové n.), Žatec západ – Odb Velichov, (Rakovník) – Lužná u Rakovníka – Chomutov, Krupá – Kolečovice, Droužkovice – Odb Dubina – (Kadaň-Prunéřov)
Praha	ú	532	Kralupy nad Vltavou – Neratovice – (Všetaty), Čelákovice – Neratovice, Čelákovice – Mochov
Plzeň	ú	533	Kadaň-Prunéřov – Cheb
		534	Kaštice – Kadaň-Prunéřov, Kadaňský Rohozec – Vilémov u Kadaně, Chomutov – Vejprty
Praha	ú	535	Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova, (Teplice v Čechách) – Oldřichov u Duchcova – Litvínov, (Most) – Most nové n. – Moldava v Krušných horách
Plzeň	ú	536	Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n., Karlovy Vary dolní n. – Johannegeorgenstadt, Chodov – Nová Role, Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte – (Karlovy Vary), (Karlovy Vary) – Dalovice – Merklín
		543	Cheb – Hranice v Čechách, (Cheb) – Tršnice – Bad Brambach, Tršnice – Luby u Chebu
Praha	š	537	(Praha) – Praha-Vysočany – Turnov, (Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město)
		542	(Mladá Boleslav hl.n.) – Mladá Boleslav město – Stará Paka, Mělník – Mladá Boleslav hl.n., Bakov nad Jizerou – Kopidlno
Praha	ú	539	Lovosice – Česká Lípa hl.n., Lovosice – Louny, Čížkovice – Obrnice – (Most), (Teplice v Čechách) – Řetenice – Lovosice, Žalhostice – Velké Žemoseky
Praha	š	540/ 545/ 546	(Mladá Boleslav hl.n.) – Bakov nad Jizerou – Česká Lípa hl.n., Česká Lípa hl.n. – Jedlová, Smrčí u České Lípy – Vých Žizníkov, (Děčín hl.n.) – Děčín východ – Česká Lípa hl.n. – Liberec, Benešov nad Ploučnicí – Rumburk, Rumburk – Dolní Poustevna, Rumburk – Ebersbach (Sachs), Mikulášovice dolní n. – Panský – Rumburk, Panský – Krásná Lípa
Praha	ú	541	Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav město, Jičín – Nymburk město – (Nymburk hl.n.), Chlumeck nad Cidlinou – Křinec
Praha	ú	544	Děčín hl.n. – Bad Schandau, Děčín východ – Děčín-Prostřední Žleb
Praha	ú	547	Liberec – Zawidów, Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava, Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, Liberec – Hrádek nad Nisou – Zittau – (Varnsdorf), Varnsdorf – Rybníště
Praha	ú	548	Železný Brod – Tanvald, Liberec – Tanvald, Tanvald – Szklarska Poręba Górna, Smržovka – Josefův Důl
Olomouc	ú	701	Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod

Vydavatel	Desky	Číslo	Obsahuje traťové úseky
Olomouc	ú	701a	Slavonice – Kostelec u Jihlavy, Dobronín – Polná, Horní Cerekev – Tábor
Plzeň		702	Tábor – Písek – (Ražice / Protivín), Tábor – Bechyně
Plzeň	ú	704	České Budějovice – Benešov u Prahy
Plzeň	ú	705/ 706	Gmünd NÓ – České Budějovice, České Velenice – Veselí nad Lužnicí, Summerau – České Budějovice, Rybník – Lipno nad Vltavou
Plzeň	ú	707/ 708	Volary – České Budějovice, Černý Kříž – Nové Údolí, Strakonice – Volary, Číčenice – Volary, Číčenice – Týn nad Vltavou, Netolice – Dívčice
Plzeň	ú	709	České Budějovice – Plzeň hl.n., (Písek – Protivín), (Putim – Ražice)
Plzeň	ú	710/ 711a	Horažďovice předměstí – Domažlice, Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín
Plzeň	ú	711/ 713	Plzeň hl.n. – Klatovy, Beroun – Cheb – (Františkovy Lázně)
		714	Rokycany – Nezvěstice, Chrást u Plzně – Radnice
Plzeň	ú	712	(Plzeň hl.n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald, Nýřany – Heřmanova Huť, Přovany – Bezručovice
		717	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně), Svojšín – Bor, Staňkov – Pobežovice
Plzeň	ú	715	Zdice – Protivín, Putim – Ražice, Zadní Třebaň – Lochovice
		716	Rožmitál pod Třemšínem – Březnice, Březnice – Strakonice, Nepomuk – Blatná

Rozdělení tratí v nákrešných jízdních řádech

Vydavatel	Časově	Číslo	Obsahuje traťové úseky
Olomouc	0-12 12-24	301	Čadca – Bohumín os.n., Petrovice u Karviné – Dětmárovice, Odb Koukolná – Odb Závada, Český Těšín – Ostrava-Svinov, Odb Odra – Výh Polanka nad Odrou
Olomouc	0-24	301a + 307	Ostrava-Svinov – Opava východ Hlučín – Opava východ, Chuchelná – Kravaře ve Slezsku, Opava východ – Hradec nad Moravicí, Odb Moravice – Svobodné Heřmanice
Olomouc	0-24	302	Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí, Český Těšín – Frýdek-Místek, Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, Paskov – BIOCEL Paskov závod
Ostrava	0-24	303	Tratě společnosti AWT a.s.
Olomouc	0-24	304	Valašské Meziříčí – Kojetín, Zborovice – Kroměříž, Kojetín – Tovačov n, Bylnice – Horní Lideč, Velké Karlovice – Vsetín
Olomouc	0-12 12-24	304a + 308	Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí Horní Lideč – Hranice na Moravě
Olomouc	0-12 12-24	305	Chalupki – Bohumín os.n., Chalupki – Bohumín-Vrbice, Bohumín os.n. – Přerov přednádraží, Prosenice – Výh Dluhonice
Olomouc	0-12 12-24	305b/ 316	Přerov os.n. – Břeclav os.n., Vizovice – Otrokovice, Hodonín – Holíč nad Moravou
Olomouc	0-24	306	Studénka – Veřovice, Studénka – Bílovec, Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou, Suchdol nad Odrou – Fulnek, Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město
Olomouc	0-12 12-24	309	Přerov přednádraží – Česká Třebová, Třebovice v Čechách – Česká Třebová vjezd.sk., Třebovice v Čechách – Česká Třebová odj.sk.
Olomouc	0-24	309a + 305a/ 315	Olomouc hl.n. – Nezamyslice Přerov os.n. – Brno hl.n., Holubice – Blažovice
Olomouc	0-24	310	Opava východ – Olomouc hl.n., Bruntál – Malá Morávka, Valšov – Rýmařov
Olomouc	0-24	311	Krnov – Bludov, Zábřeh na Moravě – Šumperk, Šumperk – Olomouc hl.n.
Olomouc	0-24	312	Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem, Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku, Velká Kraš – Vidnava, Zlaté Hory – Mikulovice, Osoblaha – Třemešná ve Slezsku ú.r.
Olomouc	0-24	313	Prostějov hl.n. – Chornice, Kostelec na Hané – Olomouc hl.n., Senice na Hané – Červenka, Litovel předměstí – Mladeč
Olomouc	0-24	314	Lanškroun – Rudoltice v Čechách, Skalice nad Svitavou – Třebovice v Čechách
Olomouc	0-24	317	Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště, Luhačovice – Újezdec u Luhačovic, Kunovice – Veselí nad Moravou, Vrbovce – Rohatec
Olomouc	0-24	318	Veselí nad Moravou – Brno hl.n., Moravský Písek – Bzenec, Hodonín – Zaječí, Čejč – Uhřetice u Kyjova
Olomouc	0-12 12-24	320	Kúty – Brno hl.n., Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Maloměřice, Hustopeče u Brna – Šakvice, Vranovice – Pohořelice
Olomouc	0-24	322	Retz – Okříšky, Moravské Budějovice – Jemnice, Brno hl.n. – Jihlava
Olomouc	0-24	323	Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou, Moravské Bránice – Oslavany, Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín, Břeclav přednádraží – Znojmo, Boří les – Lednice
Olomouc	0-12 12-24	324	Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.
Olomouc	0-24	325	Tišnov – Žďár nad Sázavou, Studenec – Křižanov, Havlíčkův Brod – Humpolec
Olomouc	0-12 12-24	326/ 501a	Odb Brno-Židenice z – Česká Třebová, Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk., Odb Zádulka – Odb Les
Praha	0-12 12-24	501	Česká Třebová vjezd.sk. – Praha-Libeň
Praha	0-12 12-24	502	Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem, Nymburk vjezd.n. – Poříčany
Praha	0-12 12-24	503	Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ vnější n., Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n. nákl.n.

Vydavatel	Časově	Číslo	Obsahuje traťové úseky
Praha	0-12 12-24	504	Ústí nad Labem hl.n.os.n. – Kadaň-Pruněřov, Odb České Zlatníky – Obrnice, Ústí nad Labem západ vjezd.n. – Bílina, Světec – Světec-Ledvice, Most – Most nové n. St.7, Most nové n. St.1 – Třebušice, Jirkov nz – Odb Dolní Rybník
Olomouc	0-24	505	Choceň – Velký Osek, Opatovice nad Labem – Odb Plačice, Pardubice hl.n. – Jaroměř
Olomouc	0-24	506	Týniště nad Orlicí – Otovice zastávka z, Dobruška nz – Opočno pod Orlickými horami, Václavice – Starkoč
Olomouc	0-24	507	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, Svitavy – Žďárec u Skutče
Praha	0-24	508	Jaroměř – Liberec
Olomouc	0-24	509	Jaroměř – Trutnov hl.n., Teplice nad Metují – Trutnov střed, Trutnov-Poříčí – Lubawka, Královec – Žacléř
Olomouc	0-24	510	Trutnov hl.n. – Chlumeck nad Cidlinou, Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou, Kunčice nad Labem – Vrchlabí
Olomouc	0-24	511	Hradec Králové hl.n. – Turnov kolej č. 23, Hněvčoves – Smiřice
Olomouc	0-24	512	Hanušovice – Ústí nad Orlicí, Štítý – Dolní Lipka, Miedzylesie – Lichkov
Olomouc	0-24	513	Letohrad – Týniště nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách, Častolovice – Solnice
Praha	0-24	514 + 523	Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy, Olbramovice – Sedlčany Dobříš – Odb Skochovice, Čerčany – Praha-Vršovice
Praha	0-24	515	Zruč nad Sázavou – Kutná Hora hl.n., Třemošnice – Čáslav místní n., Kolín – Ledečko, Pečky – Kouřim, Bošice – Bečváry
Praha	0-24	516	Světlá nad Sázavou – Čerčany
Olomouc	0-24	517	Heřmanův Městec – Chrudim město, Chrudim – Borohrádek, Prachovice – Přelouč, Choceň – Litomyšl
Praha	0-12 12-24	519	Benešov u Prahy – Praha-Vršovice
Praha	0-24	520	Odb Jeneček – Rudná u Prahy, Praha-Smíchov – Beroun-Závodí, Rakovník – Beroun os.n.
Praha	0-12 12-24	521	Praha-Vršovice vj.n. – Praha-Radotín, Praha-Smíchov – Beroun seř.n.
Praha	0-24	522	Rakovník – Mladotice, Rakovník – Bečov nad Teplou, Protivec – Bochov
Praha	0-24	524 + 537	Milovice – Praha-Vysočany Praha-Vysočany – Turnov
Praha	0-12 12-24	525	Praha-Libeň – Praha hl.n., Praha-Vysočany – Praha-Smíchov, Praha odstavné n. – Praha hl.n. (kol. č. 103, 105), Praha odstavné n. – Praha hl.n. (kol. č. 102, 101), Praha-Běchovice – Praha-Vršovice odj.n., Praha-Vršovice – Výh Praha-Vyšehrad, Praha-Hostivař – Praha-Vysočany
Praha	0-12 12-24	526	Praha-Libeň – Praha-Bubeneč, Odb Balabenka – Praha Masarykovo n.-Sluncová, Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka
Praha	0-12 12-24	527	Praha-Bubeneč – Děčín hl.n., Ústí nad Labem hl.n. jih – Ústí nad Labem západ vnější n.
Praha	0-24	528 + 531a	Praha-Smíchov Na Knížecí – Hostovice, Praha-Bubny – Rakovník Lužná u Rakovníka – Žatec, Krupá – Kolečovice nz
Praha	0-24	528a + 532	Kladno – Kralupy nad Vltavou Mochov nz – Čelákovice, Čelákovice – Neratovice výh.č. 104, Neratovice – Kralupy nad Vltavou
Praha	0-24	529	Odb Jeneček – Podlešín, Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary, Kralupy nad Vltavou – Most
Praha	0-24	530	Vraňany – Libochovice, Vraňany – Lužec nad Vltavou nz, Roudnice nad Labem – Zlonice
Praha	0-24	531	Louny – Postoloprty, Louny předměstí – Rakovník, Odb Bažantnice – Odb Vrbka, Žatec západ – Obrnice, Žatec západ – Odb Velichov, Žatec – Chomutov, Droužkovice – Odb Dubina
Plzeň	0-12 12-24	533 + 536a	Kadaň-Pruněřov – Cheb Dalovice – Merklín
Plzeň	0-24	534	Kadaň-Pruněřov – Kaštice, Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec, Chomutov – Vejprty
Praha	0-24	535	Děčín hl.n. – Litvínov, Most nové n. St.1 – Moldava v Krušných horách
Plzeň	0-24	536	Mariánské Lázně – Johanngeorgenstadt, Chodov – Nová Role, Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte

Vydavatel	Časově	Číslo	Obsahuje traťové úseky
Praha	0-24	539	Česká Lípa hl.n. – Louny, Čížkovice – Obrnice, Lovosice – Řetenice, Žalhostice – Velké Žernoseky
Praha	0-24	540	Bakov nad Jizerou – Jedlová, Srní u České Lípy – Výh Žizníkov
Praha	0-24	541	Nymburk vjezd.n. – Mladá Boleslav město, Jičín – Nymburk město, Chlumeck nad Cidlinou – Odb Obora
Praha	0-24	542	Stará Paka – Mladá Boleslav město, Mladá Boleslav hl.n. – Mělník, Odb Kamensko – Odb Zálučí
Plzeň	0-24	543	Cheb – Hranice v Čechách, Tršnice – Bad Brambach, Tršnice – Luby u Chebu
Praha	0-12 12-24	544	Děčín východ dolní n. – Děčín-Prostřední Žleb, Děčín hl.n. nákl.n. – Bad Schandau
Praha	0-24	545	Liberec – Děčín východ horní n., Benešov nad Ploučnicí – Rumburk
Praha	0-24	546	Rumburk – Dolní Poustevna, Rumburk – Ebersbach (Sachs), Mikulášovice dolní n. – Rumburk, Panský – Krásná Lípa
Praha	0-24	547	Liberec – Zawidów, Bílý Potok pod Smrkem nz – Raspenava, Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, Liberec – Zittau, Großschönau/S. – Seifhennersdorf, Varnsdorf – Rybníště
Praha	0-24	548	Szklarska Poręba Górna – Liberec, Železný Brod – Tanvald, Smržovka – Josefův Důl nz
Olomouc	0-24	701	Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod
Olomouc	0-24	701a + 703	Slavonice – Kostelec u Jihlavy, Dobronín – Polná nz Horní Cerekev – Tábor
Plzeň	0-24	702	Tábor – Písek, Tábor – Bechyně
Plzeň	0-12 12-24	704	České Budějovice seř.n. – Benešov u Prahy
Plzeň	0-24	705	Gmünd NÖ – České Budějovice os.n., České Velenice – Veselí nad Lužnicí
Plzeň	0-24	706	Sumerau – České Budějovice os.n., Rybník – Lipno nad Vltavou
Plzeň	0-24	707	Volary – České Budějovice os.n., Černý Kříž – Nové Údolí, Strakonice – Volary
Plzeň	0-24	708	Číčenice – Volary, Číčenice – Týn nad Vltavou, Netolice – Dívčice
Plzeň	0-24	709	České Budějovice seř.n. – Plzeň hl.n.os.n.
Plzeň	0-24	710	Horažďovice předměstí – Klatovy, Janovice nad Úhlavou – Domažlice
Plzeň	0-24	711 + 714	Plzeň hl.n.os.n. – Železná Ruda-Alžbětín Rokycany – Nezvěstice
Plzeň	0-24	712 + 714a	Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald, Nýřany – Heřmanova Huť, Pňovany – Bezručice Chrást u Plzně – Radnice
Plzeň	0-12 12-24	713	Beroun os.n. – Cheb
Plzeň	0-24	715	Zdice – Protivín, Putim – Ražice, Zadní Třebáň – Lochovice
Plzeň	0-24	716	Rožmitál pod Třemšínem – Březnice, Březnice – Strakonice, Nepomuk – Blatná
Plzeň	0-24	717	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, Svojšín – Bor, Staňkov – Poběžovice
Plzeň	0-24	719	Plzeň hl.n.os.n. – Zatec západ

B. Připomínky k osobní dopravě

Dispečerský aparát dopravce ČD, a.s.

V rámci O16 GŘ je zřízen dispečink osobní dopravy s působností pro vlaky dopravce ČD, a.s., který sestává ze čtyř jednotlivých pracovišť:

Síťový dispečink (pracoviště pro řízení osobní dálkové dopravy)

Pracoviště je obsazeno nepřetržitě, působí celosíťově, jeho obvod není členěn a má tyto základní pravomoci a povinnosti pro vlaky dálkové osobní dopravy (EC, IC /včetně přepravní kategorie SC/, EN, Ex, R a příslušné Sv):

- navrhuje a projednává s dispečerským aparátem O11 GŘ požadavky na zavedení, odřeknutí a odklony vlaků EC, IC, EN, Ex, R a příslušných Sv a Lv při mimořádnostech a nepravidelnostech,
- organizuje a povoluje mimořádné změny v řazení vlaků, nasazení hnacích vozidel, strojvedoucích a vlakových čet EC, IC, EN, Ex, R a příslušných vlaků Sv,
- organizuje a řídí nasazení pohotovostních vozů, souprav, lokomotiv, strojvedoucích a vlakových čet na vlaky EC, IC, EN, Ex, R a příslušné vlaky Sv,
- organizuje a povoluje ve spolupráci s dispečerským aparátem O11 GŘ mimořádná operativní opatření pro úpravu čekacích dob u vlaků EC, IC, EN, Ex a R (prodloužení, zkrácení),
- organizuje a povoluje ve spolupráci s dispečerským aparátem O11 GŘ mimořádné zastavení vlaků EC, IC, EN, Ex a R pro nástup a výstup frekvence cestujících, popř. z důvodu mimořádného nástupu, výstupu, přestupu zaměstnanců ve službě při mimořádných obrazech, včetně příslušné dokumentace,
- organizuje a povoluje mimořádná opatření a operativní výjimky v odbavení cestujících při nepravidelnostech v dopravě,
- organizuje a řídí dle uzavřených smluv spolupráci s partnerskými dopravci (včetně zahraničních) ve věci vzájemného operativního vypůjčování hnacích vozidel a strojvedoucích na vlaky EC, IC, EN, Ex, R a příslušných Sv,
- sestavuje přehled vlaků EC, IC, EN, Ex, R se sníženou stanovenou rychlostí z důvodů na straně dopravce ČD pro účely řízení provozu,
- spolupracuje s partnerskými dopravci (včetně zahraničních) a vyměňuje si s nimi informace o podstatných událostech a odchylkách – informace od partnerských dopravců distribuuje na ČD,
- zajišťuje předávání informací o mimořádnostech a nepravidelnostech v provozu vlaků osobní dopravy ČD na internetové stránky ČD, prostřednictvím e-mailu též určeným osobám a pracovištím,
- organizuje operativní přepravu správkových vozů osobní dopravy a poškozených hnacích vozidel ČD ve vlacích EC, IC, EN, Ex, R a příslušných Sv vlaků, dále organizuje činnost se správkovými vozy a poškozenými lokomotivami partnerských dopravců (včetně zahraničních),
- spolupracuje s dispečinkem rezervací na operativních opatřeních ve vztahu k rezervacím ve vlacích EC, IC, EN, Ex a R,
- organizuje a projednává mimořádnosti a změny obsazení personálu s partnery zajišťujícími cateringové a ubytovací služby ve všech vlacích osobní dopravy,
- ve spolupráci s GŘ O11 a GŘ O30 zajišťuje mimořádná operativní opatření při krizových situacích.

Regionální dispečink osobní dopavy Brno:

Pracoviště je obsazeno nepřetržitě, obvod působnosti v krajích Moravsko-slezském, Olomouckém, Zlínském, Jihomoravském a na Vysočině je dělen mezi dva obvody. Pravomoci a povinnosti pro vlaky regionální osobní dopavy (Sp, Os a příslušné Sv) je uveden níže souhrnně pro všechny regionální dispečinky osobní dopavy.

Regionální dispečink osobní dopavy Praha:

Pracoviště je obsazeno nepřetržitě, obvod působnosti v krajích Pardubickém, Královéhradeckém, Libereckém, Středočeském a v Praze je dělen mezi dva obvody. Pravomoci a povinnosti pro vlaky regionální osobní dopavy (Sp, Os a příslušné Sv) je uveden níže souhrnně pro všechny regionální dispečinky osobní dopavy.

Regionální dispečink osobní dopavy Plzeň:

Pracoviště je obsazeno nepřetržitě, obvod působnosti v krajích Jihočeském, Plzeňském, Karlovarském a Ústeckém je dělen mezi dva obvody. Pravomoci a povinnosti pro vlaky regionální osobní dopavy (Sp, Os a příslušné Sv) je uveden níže souhrnně pro všechny regionální dispečinky osobní dopavy.

Souhrnné povinnosti a pravomoci regionálních dispečinků osobní dopavy:

- navrhuje a projednává s dispečerským aparátem O11 GŘ požadavky na zavedení, odřeknutí a odklony vlaků Sp, Os a příslušných Sv a Lv při mimořádnostech a nepravidelnostech,
- organizuje a povoluje mimořádné změny v řazení vlaků, nasazení hnacích vozidel, strojvedoucích a vlakových čet Sp, Os a příslušných vlaků Sv,
- organizuje a řídí nasazení pohotovostních vozů, souprav, lokomotiv, strojvedoucích a vlakových čet na vlaky Sp, Os a příslušných vlaků Sv,
- organizuje a řídí nasazení operativní náhradní autobusové dopavy pro všechny vlaky osobní dopavy v případě mimořádností,
- organizuje a povoluje ve spolupráci s dispečerským aparátem O11 GŘ mimořádná operativní opatření pro úpravu čekacích dob u vlaků Sp, Os (prodloužení, zkrácení),
- organizuje a povoluje ve spolupráci s dispečerským aparátem O11 GŘ mimořádné zastavení vlaků Sp, Os pro nástup a výstup frekvence cestujících, popř. z důvodu mimořádného nástupu, výstupu, přestupu zaměstnanců ve službě při mimořádných obrazech, včetně příslušné dokumentace,
- organizuje a povoluje mimořádná opatření a operativní výjimky v odbavení cestujících při nepravidelnostech v dopravě,
- organizuje a řídí dle uzavřených smluv spolupráci s partnerskými dopravci (včetně zahraničních) ve věci vzájemného operativního vypůjčování hnacích vozidel a strojvedoucích na vlaky Sp, Os a příslušných vlaků Sv,
- sestavuje přehled vlaků Sp, Os a příslušných vlaků Sv se sníženou stanovenou rychlostí z důvodů na straně dopravce ČD pro účely řízení provozu,
- spolupracuje s partnerskými dopravci (včetně zahraničních) a vyměňuje si s nimi informace o podstatných událostech a odchylkách – informace od partnerských dopravců distribuuje na ČD,
- organizuje operativní přepravu správkových vozů osobní dopavy a poškozených hnacích vozidel ČD ve vlacích Sp, Os a příslušných Sv vlaků, dále organizuje činnost se správkovými vozy a poškozenými lokomotivami partnerských dopravců

(včetně zahraničních),

- zajišťuje předávání informací o mimořádnostech a nepravidelnostech v provozu vlaků osobní dopravy ČD na internetové stránky ČD, prostřednictvím e-mailu též určeným osobám a pracovištím.

Všechna pracoviště jsou vybavena záznamovým zařízením pro evidenci všech hovorů.

Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků

Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy dopravce ČD, a.s. řeší Opatření generálního ředitele č.j. 59 871/2007–O16; upozorňuji, že veškeré odchylky od příslušné pomůcky může povolit pouze příslušný dispečer osobní dopravy O 16 GR. U ostatních dopravců postupujte podle jejich pokynů, pokud byly vydány.

C. Připomínky k nákladní dopravě

Číslování vlaků

Číselná série 40000 – 49999 je vyčleněna pro mezistátní vlaky bez dalšího číselného rozlišení dopravce. Vlaky 50000 – 58899, 60000 – 68899, 72000 – 75999, 80000 – 88899, 90000 – 98899 jsou vlaky dopravce ČD Cargo, a.s., vlaky 59000 – 59899, 69000 – 69899, 79000 – 79899, 89000 – 89899, 99000 – 99899 jsou vlaky dopravců mimo ČD, a.s. a ČD Cargo, a.s. Výjimku tvoří vlaky 5x9xx, 6x9xx, 76000 – 78999, 79900 – 79999, 8x9xx, 9x9xx jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy.

Přeprava mimořádných zásilek

Přepravy mimořádných zásilek (dále jen MZ) na tratích provozovatele SŽDC povoluje a dopravní podmínky stanovuje SŽDC – odbor řízení provozu – ústřední registr mimořádných zásilek (URMIZA).

Každá MZ má přidělen souhlasový znak.

1. Základní souhlasový znak je tříčlenný a vyjadřuje pořadové číslo, letopočet a režim přepravy, t.j. na základě jakých opatření se zásilka dopravuje (dps a normal):

dps: dopravní podmínky jsou oznamovány depeší „Příkaz k dopravě MZ (SV – speciálního vozidla)“. Je vydáván pro jednu konkrétní přepravu nebo pro opakované přepravy (s platností do určité doby),

normal: zásilky se dopravují po pravidelné přepravní cestě a podle základních ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D2. Další opatření pro jejich dopravu se již nevydávají.

2. Souhlasový znak PTL. Přepravní a dopravní podmínky i přepravní cesta jsou v PTL zapracovány.

Zařazení MZ ve vlaku se ohlašuje podle čl. 1260 předpisu SŽDC (ČD) D2 celým souhlasovým znakem, nestanoví-li URMIZA jinak.

Kombinovaná doprava

Kombinovaná doprava je doprava zboží v takových ložných jednotkách, které lze dopravovat jak po silnici, tak i po železnici. Ložnými jednotkami jsou kontejnery a velké kontejnery HIGH-CUBE, výměnné nástavby, transportní skříně, silniční návěsy a bimodální jednotky.

Přeprava ložných jednotek kombinované dopravy se provádí:

1. Jako normální zásilky – pokud ložné jednotky splňují podmínky uvedené v Příloze II k RIV svazek 1, tabulka 2, případně svazek 2 Nakládací směrnice 9.1-3.,

2. Podle podmínek pro kombinovanou dopravu KLV – přeprava v kódu (KLV z německého Kombinierten Ladungsverkehr).

Ložné jednotky se smí přepravovat jen ve vlcích, u nichž je stanoven směrodatný profil P/C. Do vlaku se stanoveným směrodatným profilem P/C nesmí být zařazena ložná jednotka s vyšším kódem P/C. O zařazení ložné jednotky do vlaku rozhoduje dopravce.

Vlak se stanoveným směrodatným profilem P/C nesmí být odkloněn na trať s nižším kódem P/C nebo na trať bez vyhlášeného kódu. Kódy tratí a traťových úseků stanovuje a vyhlašuje SŽDC.

3. Jako mimořádné zásilky s překročením ložné míry – ve všech ostatních případech, kdy nejsou splněny výše uvedené podmínky. Zásilky projednává URMIZA a ložné jednotky se odbavují a označují jako ostatní mimořádné zásilky.

D. Připomínky k provozu kolejových vozidel

Připomínky k provozu elektrických lokomotiv

Pro zamezení nebezpečí vyhřátí obručí dvojkolí, ke kterému dochází vlivem častého intenzivního brzdění (na osobních vlcích) při jejich dopravě se staženým sběračem (nemůže být v činnosti elektrodynamická brzda) zakazují dopravovat lokomotivy řad 150, 151, 162, 163, 263, 350, 362, 363, 371, 372, 180 DB v osobních vlcích jako hnací vozidla nečinná. V osobních vlcích je možná doprava uvedených lokomotiv jen jako k službě pohotových. Provozní opatření k lokomotivám řady 1216 ÖBB stanovuje dle rozhodnutí Drážního úřadu č.j. 2-8239/05-DÚ a č.j. 2-7168/08-DÚ provozovatel dráhy.

Připomínky k provozu motorových lokomotiv

Technické normativy hmotnosti jednotlivých lokomotiv na příslušných tratích pro vedení nákladních vlaků jsou stanoveny v tabulkách 4 SJŘ.

Technické normativy hmotnosti platné pro dvojici činných lokomotiv používejte i při zařazení dvou činných lokomotiv v čele vlaku nezapojených na vícenásobné řízení. Je-li však v některém úseku vlak dopravován společně několika lokomotivami motorové trakce, je celkový normativ hmotnosti v tomto úseku dán součtem hodnot normativů. Při spolupráci lokomotiv s různými trvalými rychlostmi je nutno počítat pro všechny lokomotivy s hmotností odpovídající nejvyšší z trvalých rychlostí použitých lokomotiv.

Pokyny pro dopravu lokomotiv řady 710 a 711:

- a) samostatně jedoucí lokomotivy řady 710 a 711 smí být dopravovány jako lokomotivní vlaky rychlostí nejvýše 30 km/h,
- b) při dopravě lokomotiv řady 710 a 711 vlaky nákladní dopravy nesmí být překročena rychlost 50 km/h,
- c) doprava lokomotiv řady 710 a 711 vlaky osobní dopravy je zakázána,
- d) uvedená opatření se vztahují na všechny lokomotivy řady 710 a 711 bez ohledu na vlastníka.

Připomínky k provozu motorových vozů a elektrických jednotek

Upozorňuji na tabulky 1d, 1e, 1g předpisu SŽDC (ČD) D2/1, ve kterých je stanoven dovolený počet náprav s ohledem na výkonnost kompresoru a druh brzdiče. Počet dvojkolí ve vlaku celkem, uvedený ve sloupci 19 těchto tabulek, se vztahuje na všechna dvojkolí ve vlaku (včetně dvojkolí všech motorových nebo elektrických vozů do vlaku zařazených).

Při přímém spojování samotného motorového vozu s lokomotivou je třeba dodržet ustanovení čl. 1107 předpisu SŽDC (ČD) D2 a lokomotivu zařadit jako první, pokud příslušný předpis dopravce nestanoví jinak.

S ohledem na omezenou výkonnost zařízení pro centrální napájení přípojných vozů lze k jednomu motorovému vozu řady 809, 810 a 811 připojit nejvýše čtyři přípojně vozy řad 010 (Btax), 011, 012, 015 a 016 napájené elektrickou energií z tohoto motorového vozu. Celkový dovolený počet náprav ve vlaku podle tab. 1g předpisu SŽDC (ČD) D2/1 se tím nemění.

Jízdy hnacích vozidel na vlcích, jejichž stanovená rychlost je vyšší než konstrukční rychlost těchto hnacích vozidel.

Při těchto jízdách postupujte dle čl. 1164 předpisu SŽDC (ČD) D2. Tento článek řeší i případy obdobného zařazení tažených vozidel.

Připomínky k jízdám Lv vlaků

Stanovená rychlost ve sloupci 8 tabelárních jízdních řádů, resp. sloupci 8 tabulky 5 SJŘ, Lv vlaků platí pro potřebné brzdicí procento nejvýše 50% pro elektrické lokomotivy, nejvýše 57% pro lokomotivy nezávislé trakce a nejvýše 96% pro motorové vozy a jednotky.

U Lv vlaků, ve kterých není zaručeno dosažení potřebné výměry brzdicích procent je nutno postupovat podle interních předpisů dopravce (např. podle čl. 265 a 266 předpisu ČD V15/I).

Opatření k jízdám parních lokomotiv a vlaků v parní trakci

Pro organizování jízd a přeprav parních lokomotiv platí:

- Směrnice SŽDC č. 71 č.j. S 30006/2009 z 22.1.2009, která upravuje podmínky nasazení lokomotiv, zavádění jízd a organizační zabezpečení protipožární ochrany při těchto jízdách,
- Přehled o přechodnosti historických lokomotiv č.j. 53/89–O12 z 31.1.1989, doplněný č.j. 2158/89–O12 z 10.5.1989.

Každý z objednavatelů, pořadatelů a organizátorů jízdy parní lokomotivy je povinen se s těmito platnými opatřeními seznámit a v plném rozsahu je dodržovat.

Opatření při překročení normativu hmotnosti u vlaků osobní dopravy

Při přidávání posilových vozů, jednorázových přepravách apod. musí být dodržována ustanovení následujících odstavců:

- a) pro vlak s překročeným normativem hmotnosti dopravce předepíše normativ hmotnosti, jízdní doby a další potřebné údaje ve smyslu čl. 1221 předpisu SŽDC (ČD) D2 podle jiného vhodného vlaku. Není-li vhodný vlak v jízdním řádu obsažen, postupuje se dle čl. 1215 předpisu SŽDC (ČD) D2 a normativ hmotnosti se určí podle Tabulky hmotností tažených vozidel Doplnku,
- b) s překročeným normativem hmotnosti lze dopravovat vlak osobní dopravy jen při splnění podmínek uvedených v bodě a) nebo udělí-li pro určitý případ souhlas odbor jízdního řádu a kapacity dráhy SŽDC (vlakový dynamik). Vlaky, které na tratě SŽDC vstoupily z cizí železnice, lze dopravovat s překročeným normativem hmotnosti též v případě, kdy nelze odstavit přetěž a čekáním na další činné vozidlo by vzniklo zpoždění větší, než jízdou s překročeným normativem hmotnosti.

Překročení pravidelných jízdních dob, které z tohoto důvodu vznikne, se neprojednává.

Při neplánovaných náhradách postupujte dle čl. 1164 a 1219 předpisu SŽDC (ČD) D2. Pouze z hlediska přepravitelné hmotnosti je možno považovat za rovnocenné lokomotivy řad 150, 162, 163, 362, 363, 372 a 180 DB.

Nehodové pomocné prostředky (NPP)

Problematika NPP je řešena ve Smlouvě o využití nehodových pomocných prostředků k odstranění následků nehody nebo mimořádné události na celostátní dráze a regionální dráze ve vlastnictví státu, ke kterým má právo hospodaření SŽDC, státní organizace, č.j. S 0591/08-OR

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Rozkaz o zavedení GVD platí pro celé období jízdního řádu 2010/2011 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jeho obsahem seznámili všichni zaměstnanci, jichž se tato opatření týkají.

**Ředitel odboru
jízdního řádu a kapacity dráhy
*Ing. Miloš Houska v.r.***