

Obsah

	strana
Všeobecné	5
Vysvetlivky k usporiadaniu	5
Zoznam použitých značiek názvov staníc	9
Prehľad údajov o vozňoch osobného parku ZSSK a cudzích žel. správ ktoré vstupujú na trate ŽSR.....	10
Časť 1 – SC, EC, EN, IC, Ex, R, REX a Zr vlaky	19
Časť 2 – Medzištátne osobné vlaky	227
Kalendár silných a slabých dní povinne miestenkových IC vlakov.....	293
Príloha: Rozloženie miest v jednotlivých radoch vozňov	295

Značky

používané pre označenie dní (časového obdobia), v ktorých vlak alebo vozeň ide

✖	pracovné dni (spravidla pondelok až piatok)
†	dni pracovného pokoja, t.j. nedele a štátom uznané sviatky
①	pondelok
②	utorok
③	streda
④	štvrtok
⑤	piatok
⑥	sobota
⑦	nedeľa

Kvôli informácií o celej jazde vozňa na sieti cudzích železničných správ sú vozne s periódou jazdy v určité dni (obdobie) rozpísané pre celú trasu vlaku. Údaje pre jazdu mimo územia ŽSR sú podčiarknuté.

Všeobecné

Pomôcka obsahuje radenie a obehý EC, EN, IC, Ex, R, REX, Zr a medzištátnych osobných vlakov, základné údaje o štvornápravových vozňoch osobného parku Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s., údaje o rade hnacieho vozidla, hmotnosti ťahaných vozidiel a o spôsobe rezervácie vozňov.

Prednostovia SPS a SP zabezpečia výňatky z pomôcok VOD časť 1 - 3 v platnom GVD pre všetky vlaky, ktoré doprevádzajú vlakové čaty príslušnej DSVČ.

Jednotná hlavička je predtlačená na strane 5, na ostatných stránkach je vyznačené len číslovanie jednotlivých stĺpcov.

Vlaky sú zapracované v aritmetickom poradí.

Pokiaľ vlak ide v zahraničí pod iným číslom, je toto číslo uvedené v zátvorke spolu s označením cudzej železničnej správy.

Časové údaje v hlavičke vlaku sú miestne, bez udania ich pomenovania.

Vozne radu WRR radené vo vlakoch musia byť otočené reštauračnou časťou ku 1. triede, vozne AR musia byť otočené bufetovou časťou ku 2. triede.

Vozne radené vo vlakoch sú **nefajčiarske** !

Vo vlakoch, kde sú zaradené vozne so svetelnými smerovými tabuľami, sú vozne v hornom indexe označené skratkou **IS** (informačný systém svetelných smerových tabúľ).

Radenie súpravových vlakov je uvedené v pomôcke VOD časť 3 podľa číselných sérií vlakov.

Vysvetlivky k usporiadaniu

Jednotná hlavička

Rad a poradie vozňov	Číslo vozňa	Od vlaku	Úsek, v ktorom vozeň ide	Na vlak	Vozne dodá	Poznámka kurz EWP, VNO
1	2	3	4	5	6	7

Záhlavie jednotlivých vlakov obsahuje tieto údaje:

- a) Druhovú skratku a číslo vlaku
- b) Názov vlaku

c) Druh vykurovacej sústavy a rýchlosť, pre akú musia byť vozne schopné. Všetky vozne zaradené do vlaku musia mať priebežné vedenie pre elektrické vykurovanie a všetky osobné vozne musia byť spôsobilé pre vykurovanie príslušným druhom prúdu a napätia, alebo musia mať individuálne vykurovanie. Všetky vozne musia byť schopné pre uvedenú rýchlosť, ktorá sa uvádza len vtedy, ak je vyššia ako 100 km/h. Prípadné odchylnosti u jednotlivých vozňov sa označia poznámkou, vysvetlenou pod tabuľkou radenia príslušného vlaku.

Jednotlivé písmená znamenajú:

a – striedavý prúd $16\frac{2}{3}$ Hz a 50 Hz, 1000 V

b – striedavý prúd 50 Hz, 1500 V

c – jednosmerný prúd 1500 V

d – jednosmerný prúd 3000 V

e – striedavý prúd 50 Hz, 3000 V

V – parné vykurovanie

Kúrenie označené „RIC“ znamená, že vozne musia byť vybavené kúrením a, b, c, d, podľa predchádzajúceho odstavca.

d) Smerovka vlakov, je vyznačená východovou a konečnou stanicou vlaku, najdôležitejšími nácestnými stanicami a časovými údajmi odchodu a príchodu. Odchod zo stanice, príchod do stanice – informatívne údaje, presné údaje sú uvedené v príslušnom ZCP. Tieto časové údaje sa v priebehu GVD v tejto pomôcke nebudú opravovať. Názvy východových a konečných staníc (u medzistátnych vlakov názvy pohraničných staníc) sú vytlačené **tučným**, ostatné normálnym písmom. Názvy staníc, v ktorých má vlak úvrať, sú podčiarknuté.

e) Časové údaje pre priame vozne, prechádzajúce na iný vlak.

f) Obmedzenie jazdy vlaku, v ktorom môžu byť použité skratky a značky vysvetlené v časti „Značky“, obmedzujúce dátumy sa vzťahujú na úsek medzi tučne vytlačenými stanicami (úsek vlaku na trati ŽSR).

g) Normatív hmotnosti ťahaných vozidiel. Ak nie je v celej trati rovnaký, sú názvy staníc ohraničujúcich úseky s rozdielnym normatívom hmotnosti ťahaných vozidiel vyznačené skratkami, význam ktorých je na strane 8.

h) Plánovaný rad hnacích vozidiel. Ak hnacie vozidlo pristavuje cudzia železnica, nie je uvedený rad vozidla, ale len označenie železnice. Jazda hnacieho vozidla je vyjadrená len na území ŽSR, resp. medzi prechodovými pohraničnými stanicami.

i) Údaje o polohách brzd vozňov zaradených vo vlaku. Keď nie je uvedený žiadny údaj, platí – brzdy v polohe P.

j) Údaje o najvyššom potrebnom brzdiacom percente vlaku pre jazdu z východovej (vstupnej pohraničnej prechodovej) do konečnej (výstupnej pohraničnej prechodovej) stanice. Hodnoty brzdiacich percent sú uvádzané v štyroch hodnotách. Prvá hodnota brzdiacich percent platí pre trate ŽSR, je uvádzaná tučným písmom a podškrtnutá, oddelená pomlčkou od zlomkovej časti. Zlomková časť údaja platí v súlade so znením výnosu GR ČD „Prevádzka vlakov vyššími rýchlosťami“ s ohľadom na rozloženie zabrzdnej dráhy do dvoch po sebe

nasledujúcich zábrzdnych vzdialeností. Pri medzištátnych vlakoch sú potrebné brzdiace percentá uvádzané v zlomku a to tromi číslami. Prvá hodnota zlomku je potrebné brzdiace percento pre celú trasu vlaku, vrátane zahraničných, ktoré je oddelene od druhého a tretieho čísla dvojitým zlomkom. Druhé číslo je potrebné brzdiace percento pre trate ČD s najvyššou hodnotou stanovenej rýchlosti 160 km/h, resp. 140 km/h, tretie číslo je potrebné brzdiace percento pre trate ČD pri rozložení zadržnej dráhy do dvoch zábrzdnych vzdialeností, t.j. pre rýchlosť 140 km/h, resp. 120 km/h.

k) Údaje o celoročnom prepojení súpravy káblami a potrubím.

I = napájaný kábel elektrického vykurovania

C = prepojené vzduchové napájacie potrubie + prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia.

E = I + C

l) Údaje o miestenkovaní

R = povinne miestenkový vlak

(R) = vo vlaku sú radené len miestenkové vozne, rezervované miesta sú označené lístočkami

R = vo vlaku sú radené miestenkové vozne

Vysvetlivky k obsahu stĺpcov tabuliek

Stĺpec 1 - Rad a poradie vozňov

Údaje sa uvádzajú pre jednotlivé vozne v poradí v akom sú vo vlaku radené. Označenie radu vozňov je uvedené tak, ako je zvykom u vlastnickej železničnej správy, prípadne medzinárodné označenie.

Ak ide vozeň len v určitých dňoch, alebo v určitom období odchylné od jazdy vlaku, alebo ide len podľa potreby, sú údaje v stĺpci 1 podčiarknuté a obmedzenie jazdy je uvedené v poznámke pod vlakom.

Čísla **61**, **62** a **73** za označením radu vozňa označujú klimatizované vozne.

Ak je v označení radu vozňa uvedený číselný dolný index (napr. Bpeer₇₆), vyjadruje tento údaj počet miest v príslušnej vozňovej triede.

Pri zaraďovaní vozňov „pp“, ďalších posilových vozňov a zámene vozňov radu **B** a **A**, postupujte v zmysle „Opatrenia Úseku prevádzky a Úseku obchodu ku grafikonu vlakovej dopravy 2010/2011 v osobnej doprave“.

Stĺpec 2 - Číslo vozňa

V medzištátnej doprave je uvedené poradové číslo vozňa podľa EWP. Vo vnútroštátnej doprave je uvedené číslo lôžkového, ležadlového a miestenkového vozňa. Týmito číslami musia byť označené aj príslušné vozne vo vlaku.

Stípec 3 - Od vlaku

Číslo vlakov, od ktorých sú vozne pre daný vlak použité a to aj v staniach cudzích železníc. Ak sú použité vozne zo zálohy, je namiesto čísla vlaku uvedená vodorovná čiarka (-).

Stípec 4 - Obeh vozňov

Obeh vozňov je vyjadrený ich východovou a konečnou stanicou. Ak neležia tieto stanice na trati, ktorými príslušný vlak ide, sú uvedené stanice v ktorých sa vozeň do vlaku zaraďuje alebo z neho vyraduje. Skutočné východové a konečné stanice sú v tomto prípade uvedené v zátvorke.

Stípec 5 - Na vlak

Uvádza sa číslo vlaku, na ktorý vozeň prechádza a to aj v staniach mimo obvodu ŽSR. Ak prechádza vozeň do zálohy, je namiesto čísla vlaku uvedená vodorovná čiarka (-).

Stípec 6 - Vozne dodá

Názov domovskej stanice vozňa je vyjadrený skratkou, alebo ak ide o cudzí vozeň značkou vlastníckej železničnej správy. Zoznam skratiek domovských staníc vozňov Železničnej spoločnosti, a.s. je uvedený na strane 9.

Stípec 7 - Poznámky

Uvádza sa číslo kurzu EWP, číslo kurzu VNO, označenie **D** – vozeň pre cestujúcich s deťmi do 10 rokov, **Z** – zásuvky, **A** – preprava áut, **CZD** – centrálné zatváranie dverí, m.v. – miestenkový vozeň, skratka servisnej spoločnosti, ktorá pri vozňoch WL, Bc alebo WR poskytuje servis, prípadne ďalšie poznámky týkajúce sa vozňa.

Zoznam použitých značiek názvov staníc

Ba	Bratislava hlavná stanica	Mz	Medzilaborce
BB	Banská Bystrica	Me	Michalovce
BN	Bratislava-Nové Mesto	NM	Nové Mesto nad Váhom
BP	Bratislava-Petržalka	NZ	Nové Zámky
Bu	Bánovce nad Ondavou	Nr	Nitra
Ca	Čadca	Pb	Plaveč
Ci	Čierna nad Tisou	Pc	Plešivec
Cn	Čaňa	Pd	Prievidza
Cp	Čop UZ	Pr	Prešov
DN	Devínska Nová Ves	Pt	Poprad-Tatry
Fi	Fiľakovo	Pu	Púchov
H	Hidasnémeti MÁV	Ra	Rajka MÁV
HD	Hronská Dúbrava	Sa	Sátoraljaújhely MÁV
HL	Horní Lideč ČD	Sj	Somosköújfalu MÁV
Hu	Humenné	Sl	Skalité
K	Komárom MÁV	SM	Slovenské Nové Mesto
Ko	Komárno	So	Štúrovo
Kr	Kraľovany	Su	Šurany
Ks	Košice	Ta	Trenčianska Teplá
Ku	Kúty	Tr	Trnava
Le	Levice	Tw	Tarnów PKP
LM	Liptovský Mikuláš	Vu	Vrútky
Lu	Lučenec	Za	Žilina
Lv	Leopoldov	Zl	Zlatovce
Lw	Lupków PKP	Zv	Zvolen osobná stanica
Ma	Martin	Zw	Zwardoň PKP
My	Margecany		