

Prehľad údajov o vozňoch osobného parku ZSSK a cudzích železničných správ, ktoré vstupujú na trate SK-ŽSR

Rad vozňa	Popis vozňa (podľa ASO)	Číslo vozňa	Dopravca	Hmotnosť vozňa		Dĺžka	V _{max}	Brzdíaca hmotnosť vozňa					Jazdný odp.	Vykurovací systém						Prep. potr.	Prep. káble	1. trieda		2. trieda		B	Z	Dvere	Poznámky		
				prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L			oddiel	miesta	oddiel	miesta						
vozne A																															
ABmz	ABmz61	618130-700__	ÖBB	43	48	26,4	160	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	4	24	6	36	~	1	predsuvné		
ABmz	ABmz61	618130-900__	ÖBB	48	53	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	4	24	6	36	~	1	predsuvné		
Ampz	Ampz73	738118-912__	ÖBB	50	54	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	1	55	~	~	~	1	predsuvné		
Amz	Amz61	618119-911__	ÖBB	44	48	26,4	200	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	predsuvné		
Amz	Amz73	738119-910__	ÖBB	49	54	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	predsuvné		
Amz	Amz73	738119-915__	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	9	46	~	~	~	1	predsuvné		
Bcmz	Bcmz	518159-700__	ÖBB	44	49	26,4	160	50	66	70	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	9	54	~	~	otočné zlámovacie		
Bcmz	Bcmz61	618159-900__	ÖBB	48	53	26,4	200	50	69	73	~	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	9	54	~	~	otočné zlámovacie		
Bcmz	Bcmz73	738159-912__	ÖBB	50	55	26,4	200	57	75	80	114	22	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	9	54	~	~	predsuvné		
BDmpsz	BDmpsz73	738182-910__	ÖBB	49	54/7,5	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	1	27	~	~	predsuvné		
BDmsz	BDmsz (RIC)	518182-7000__	ÖBB	41	46/7,5	26,4	160	46	62	66	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	5	30	~	~	predsuvné		
Bmpz	Bmpz61	618128-9452__	ÖBB			26,4	200						Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	4	62	~	~			
Bmpz	Bmpz73	738129-910__	ÖBB	49	54	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	2	74	~	~	predsuvné		
Bmpz	Bmpz73	738129-910__	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	2	74	~	~	predsuvné		
Bmpz-dl	Bmpz-dl	508126-33__	ÖBB	48	60	26,8	140	72	90	94	~	10	Rk	a	~	~	~	~	~	~	1	E	~	~	3	114	~	1	predsuvné		
Bmpz-dl	Bmpz-dl	508126-33__	ÖBB	48	60	26,8	140	72	90	94	~	10	Rk	a	~	~	~	~	~	~	1	E	~	~	3	112	6	~	predsuvné		
Bmpz-l	Bmpz-l	508121-73__	ÖBB	37	43	26,4	160	50	66	70	~	8	Rk	a	~	~	~	~	~	~	1	E	~	~	1	80	~	~	predsuvné		
Bmpz-ds	Bmpz-ds	508180-330__	ÖBB	49	60	27,13	140	72	90	94	~	10	Rk	a	~	~	~	~	~	~	1	E	~	~	2	102	6	~	predsuvné		
Bmpz-s	Bmpz-s	508180-730__	ÖBB	40	45	26,4	160	50	66	70	~	8	Rk	a	~	~	~	~	~	~	1	E	~	~	2	44	~	~	predsuvné		
Bmz	Bmz (RIC)	518121-70__	ÖBB	42	47	26,4	160	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné		
Bmz	Bmz61	618121-700__	ÖBB	43	48	26,4	160	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	otočné zlámovacie		
Bmz	Bmz61	618121-700__	ÖBB	45	50	26,4	160	51	68	72	105	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	otočné zlámovacie		
Bmz	Bmz61	618121-900__	ÖBB	43	48	26,4	200	51	68	72	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	1	otočné zlámovacie		
Bmz	Bmz61	618121-900__	ÖBB	48	53	26,4	200	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	otočné zlámovacie		
Bmz	Bmz61	618121-710__	ÖBB	48	53	26,4	160	51	64	68	96	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	1	predsuvné		
Bmz	Bmz61	618121-701__	ÖBB	48	53	26,4	160	51	70	75	111	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	1	predsuvné		
Bmz	Bmz73	738121-911__	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	1	predsuvné		
Bmz	Bmz73	738121-911__	ÖBB	50	55	26,4	200	60	76	81	117	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné		
DDm	DDm (RIC)	518198-700__	ÖBB	24	29	26,4	160	29	36	38	~	8	Rk	~	~	~	d	e	~	~	1	~	~	~	~	~	~	1	~		
DDm	DDm (RIC)	518198-700__	ÖBB	26	31	26,4	160	31	39	41	65	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	
Dmsz	Dmsz (RIC)	518195-700__	ÖBB	41	46	26,4	160	46	62	66	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~	~	~	~	~	predsuvné		
WLABmz	WLABmz61	618171-714__	ÖBB	54	56	26,4	160	61	82	87	~	8	Rk	a	b	c	d	~	~	~	L	1	E	~	~	11	33	~	~	otočné zlámovacie	
WLABmz	WLABmz61	618175-714__	ÖBB	55	58	26,4	160	61	82	87	~	9	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E				32	~	~	otočné zlámovacie		
WLABm	WLABm61	618176-9432__	ÖBB	59	63	26,9	200	66	92	98	~	20	Rk	a	~	~	~	~	~	~	1	E		8		26	~	~	predsuvné		
WLABmz	WLABmz61	618170-902__	CWL	60	62	26,4	200	65	89	94	130	23	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	~	~		28	~	~	predsuvné		
WRmz	WRmz61	618188-902__	ÖBB	54	54	26,9	200	67	81	86	122	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	1	40	~	~	~	~	predsuvné		
WRmz	WRmz73	738188-913__	ÖBB	56	56	26,9	200	67	81	86	122	10	Rk	a	b	c	d	~	~	~	1	E	1	40	~	~	~	~	predsuvné		

Prehľad údajov o vozňoch osobného parku ZSSK a cudzích železničných správ, ktoré vstupujú na trate SK-ŽSR

Rad vozňa	Popis vozňa (podľa ASO)	Číslo vozňa	Dopravca	Hmotnosť vozňa		Dĺžka	V _{max}	Brzdíaca hmotnosť vozňa					Jazyčný odp.	Vykurovací systém					Prep. potr.	Prep. káble	1. trieda		2. trieda		B	Z	Dvere	Poznámky		
				prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e			L	oddiel	miesta	oddiel					miesta	
WRmz	WRmz73	738188-9500_..	ÖBB	56	56	27,5	200	63	89	93	125	10	Rk	a	~	~	~	~	~	1	E	2	38	~	~	~	~	predsuvné		
vozne BLR																														
WLABm	WLABm	522170-80_..	BČ	55	57	24,58	160	58	85	~	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C			10	30	~			G=56 t	
WLABm	WLABm62	622171-75_..	BČ	55	57	24,58	160	58	83	~	~	~	R	~	~	~	d	e	L	1	C			10	30	~		otočné vnútorné	G=56 t	
WLABm	WLABm62	622171-75_..	BČ	55	57	24,58	160	58	83	~	~	~	R	~	~	~	d	e	L	1	C			10	30	~		otočné vnútorné	G=56 t	
WLABmee	WLABmee62	622171-902_..	BČ	51	53	26,4	200	70	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E			11	33	~		predsuvné		
vozne CZ																														
014 - Bbdtax	Bbdtax	014.0_..	ČD	18	22	13,97	80	15	~	~	~	5	M2	~	~	~	~	~	L	1	E			3	39	~		predsuvné		
914 - Bfbdtax	Bfbdtax	914_..	ČD	18	21	14,22	80	21	~	~	~	5	M2	~	~	~	~	~	L	1	E			3	36	20	~		predsuvné	opierky s pruhmi pre bicykle
ABfbrdtn ⁷⁹⁵	ABfbrdtn ⁷⁹⁵	505486-292_..	ČD	41	45	24,5	120	40	58	~	~	22	R	~	~	~	~	~	L	1	E	1	15	2	46	16	1		predsuvné	
A ¹⁵¹	A ¹⁵¹	505419-410_..	ČD	38	43	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	9	54	~	~	~	~		otočné zlámovacie	
A ¹⁴⁹	A ¹⁴⁹ (RIC)	515419-41_..	ČD	38	43	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	9	54	~	~	~	~		otočné zlámovacie	
A ¹⁵⁰	A ¹⁵⁰	505419-46_..	ČD	39	44	24,5	140	41	62	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	9	54	~	~	~	~		otočné zlámovacie	
AB ³⁴⁹	AB ³⁴⁹ (RIC)	515439-410_..	ČD	37	43	24,5	140	42	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	4	24	5	40	~	~		otočné zlámovacie	
AB ³⁵⁰	AB ³⁵⁰	505439-40_..	ČD	39	45	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	4	24	5	40	~	~		otočné zlámovacie	
AB ³⁵⁰	AB ³⁵⁰	505439-40_..	ČD	39	45	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	4	24	5	40	~	~		otočné zlámovacie	
Aee ¹⁵²	Aee ¹⁵²	505419-380_..	ČD	38	42	24,5	140	43	60	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	E	9	54	~	~	~	~		otočné zlámovacie	
Aee ¹⁴⁷	Aee ¹⁴⁷ (RIC)	515419-700_..	ČD	42	47	24,5	160	47	65	~	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	9	54	~	~	~	~		predsuvné	
Aee ¹⁴⁰	Aee ¹⁴⁰ 61	615419-700_..	ČD	45	49	24,5	160	51	72	76	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	9	54	~	~	~	~		predsuvné	
Aee ¹⁴²	Aee ¹⁴² 61	615419-700_..	ČD	45	49	24,5	160	51	72	76	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	9	54	~	~	~	~		predsuvné	
Aee ¹⁴⁵	Aee ¹⁴⁵ 61	615419-510_..	ČD	41	45	24,5	140	43	60	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	E	9	54	~	~	~	~		otočné zlámovacie	
Ampz ¹⁴³	Ampz ¹⁴³ 73	735410-910_..	ČD	47	52	26,4	200	56	71	75	108	21	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	2	58	~	~	~	~		predsuvné	
Ampz ¹⁴⁶	Ampz ¹⁴⁶ 73	735410-9100_..	ČD	47	52	26,4	200	56	71	75	108	21	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	2	58	~	~	~	~		predsuvné	
Apee ¹⁴¹	Apee ¹⁴¹ 61	615410-700_..	ČD	42	47	24,5	160	47	60	~	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	2	60	~	~	~	~		predsuvné	
Apee ¹⁴⁴	Apee ¹⁴⁴ 61	615410-7000_..	ČD	40	45	24,5	160	47	60	~	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	2	60	~	~	~	~		predsuvné	
ARmpee ⁸³²	ARmpee ⁸³² 61	615485-7100_..	ČD	48	50	26,4	160	56	79	84	109	18	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	2	22	~	~	~	~		predsuvné	
B ²⁵⁶	B ²⁵⁶	505420-41_..	ČD	37	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~	~		otočné zlámovacie	
B ²⁴⁹	B ²⁴⁹ (RIC)	515420-41_..	ČD	37	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~	~		otočné zlámovacie	
B ²⁵⁰	B ²⁵⁰	505420-10_..	ČD	39	46	24,5	120	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	10	80	~	~		otočné zlámovacie	
B ²⁵⁰	B ²⁵⁰	505420-404_..	ČD	39	46	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	10	80	~	~		otočné zlámovacie	
B ²⁵⁰	B ²⁵⁰	505420-41_..	ČD	39	46	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~	~		otočné zlámovacie	
B ²⁵⁵	B ²⁵⁵	505429-410_..	ČD	40	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	9	72	~	~		otočné zlámovacie	
B ²⁵⁵	B ²⁵⁵	505429-480_..	ČD	40	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	9	72	~	~		otočné zlámovacie	
Bc ⁸³³	Bc ⁸³³	515459-411_..	ČD	41	44	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	72	~	~		otočné zlámovacie	54 ležadiel
Bc ⁸³³	Bc ⁸³³	515459-801_..	ČD	41	44	24,5	160	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	72	~	~		otočné zlámovacie	54 ležadiel
Bc ⁸⁴²	Bc ⁸⁴²	515459-411_..	ČD	41	44	24,5	140	44	63	~	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	72	~	~		otočné zlámovacie	54 ležadiel
BDbmrsee ⁴⁴⁷	BDbmrsee ⁴⁴⁷ (RIC)	515482-70_..	ČD	38	42/7,5	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	6	33	20	~		predsuvné	8 držiakov na bicykle

Prehľad údajov o vozňoch osobného parku ZSSK a cudzích železničných správ, ktoré vstupujú na trate SK-ŽSR

Rad vozňa	Popis vozňa (podľa ASO)	Číslo vozňa	Dopravca	Hmotnosť vozňa		Dĺžka	V _{max}	Brzdíaca hmotnosť vozňa					Jazdný odp.	Vykurovací systém						Prep. pot.	Prep. káble	1. trieda		2. trieda		B	Z	Dvere	Poznámky	
				prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L			oddiel	miesta	oddiel	miesta					
BDbmsee ⁴⁵¹	BDbmsee ⁴⁵¹	505482-780__	ČD	37	42/7,5	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	6	46	20	~	predsuvné	8 držiakov na bicykle	
BDbmsee ⁴⁵¹	BDbmsee ⁴⁵¹	505482-700__	ČD	37	42/7,5	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	6	46	20	~	predsuvné	8 držiakov na bicykle	
BDbmsee ⁴⁴⁸	BDbmsee ⁴⁴⁸ (RIC)	515482-700__	ČD	37	41/7,5	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	6	36	20	~	predsuvné	8 držiakov na bicykle	
Bdmpee ²⁵³	Bdmpee ²⁵³	505422-44216-8	ČD	41	46	26,4	160	41	59	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	3	68	~	~	predsuvné		
Bdmtee ²⁸¹	Bdmtee ²⁸¹	505422-44__	ČD	39	48	26,4	160	41	59	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	3	96	8	~	predsuvné		
Bdmtee ²⁷⁵	Bdmtee ²⁷⁵	505422-44__	ČD	40	48	26,4	160	41	59	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	3	96	~	~	predsuvné	priestor pre vlakovú čatu	
BDs ⁴⁵⁰	BDs ⁴⁵⁰	505482-40__	ČD	38	43/7,5	24,5	140	41	59	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	5	40	25	~	otočné zlámovacie		
BDs ⁴⁴⁹	BDs ⁴⁴⁹ (RIC)	515482-40__	ČD	38	43/7,5	24,5	140	41	59	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	5	40	25	~	otočné zlámovacie		
Bdt ²⁸⁰	Bdt ²⁸⁰	505421-08__	ČD	34	41	24,5	120	~	55	~	~	13	Rk	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	4	~	otočné zlámovacie		
Bdt ²⁵²	Bdt ²⁵²	505428-19085-2	ČD	34	38	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	52	16	~	otočné zlámovacie		
Bdt ²⁶¹	Bdt ²⁶¹	505420-19__	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	80	8	~	otočné zlámovacie		
Bdt ²⁸²	Bdt ²⁶²	505420-19__	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	80	8	~	otočné zlámovacie		
Bdt ²⁷⁹	Bdt ²⁷⁹	505421-08__	ČD	34	41	24,5	120	~	50	~	~	13	Rk	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	4	~	otočné zlámovacie		
Bdtee ²⁸⁶	Bdtee ²⁸⁶	505420-19__	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	2	80	8	~	otočné zlámovacie		
Bdtee ²⁸⁷	Bdtee ²⁸⁷	505420-19__	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	2	80	8	~	otočné zlámovacie		
Bdtee ²⁸⁹	Bdtee ²⁸⁹	505421-08__	ČD	34	41	24,5	120	~	50	~	~	13	Rk	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	2	88	4	~	otočné zlámovacie		
Bee ²⁷²	Bee ²⁷²	505420-380__	ČD	39	44	24,5	140	42	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	7	58	~	~	otočné zlámovacie		
Bee ²⁴⁶	Bee ²⁴⁶ (RIC)	515420-705__	ČD	42	47	24,5	160	48	65	~	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	10	60	~	~	predsuvné		
Bee ²⁴⁰	Bee ²⁴⁰ 61	515420-705__	ČD			24,5	160	48	65	~	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	10	60	~	~	predsuvné		
Bee ²⁴³	Bee ²⁴³	515420-418__	ČD	36	43	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	10	80	~	~	otočné zlámovacie		
Beer ²⁷³	Beer ²⁷³	505420-381__	ČD	41	46	24,5	140	42	62	~	~	24	R	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	6	52	~	~	otočné zlámovacie		
Bg ²⁶⁰	Bg ²⁶⁰	505420-41__	ČD	39	46	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	9	72	~	~	otočné zlámovacie		
Bmee ²⁴⁸	Bmee ²⁴⁸ (RIC)	515421-700__	ČD	40	46	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné		
Bmz ²⁴¹	Bmz ²⁴¹ 73	735421-910__	ČD	50	55	26,4	200	57	78	82	115	21	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	11	66	~	1	predsuvné		
Bmz ²⁴⁵	Bmz ²⁴⁵ 73	735421-910__	ČD	50	55	26,4	200	57	78	82	115	21	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné		
Bp ²⁸²	Bp ²⁸²	505421-08__	ČD	35	42	24,5	120	38	55	~	~	13	Rk	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	86	4	~	otočné zlámovacie		
Bpee ²⁴⁷	Bpee ²⁴⁷ (RIC)	515420-700__	ČD	37	44	24,5	160	47	60	~	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	2	78	~	~	predsuvné		
Bpee ²³⁹	Bpee ²³⁹ 61	615420-700__	ČD	43	50	24,5	160	47	60	~	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	2	78	~	~	predsuvné		
Bpee ²⁴²	Bpee ²⁴² 61	615420-700__	ČD	37	44	24,5	160	47	60	~	~	22	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	2	78	~	~	predsuvné		
BRm ⁸³⁰	BRm ⁸³⁰ (RIC)	515485-4000__	ČD	43	48	26,4	140	49	62	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	C	~	24	5	30	~	~	predsuvné		
Bt ²⁷⁸	Bt ²⁷⁸	505421-19__	ČD	39	46	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	~	~	otočné zlámovacie		
Bt ²⁷⁷	Bt ²⁷⁷	505421-18__	ČD	40	47	24,5	120	43	~	~	~		R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	~	~	otočné zlámovacie		
Bt ²⁸³	Bt ²⁸³	505421-19__	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	~	~	otočné zlámovacie	upravená umývárka pre vlakovú čatu	
Bt ²⁸⁸	Bt ²⁸⁸	505421-1700__	ČD	39	46	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	c	~	~	~	1	C	~	~	2	88	~	~	otočné zlámovacie		
Btee ²⁸⁵	Btee ²⁸⁵	505421-19__	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	2	88	~	~	otočné zlámovacie		
Btee ²⁸⁴	Btee ²⁸⁴	505421-19__	ČD	38	45	24,5	120	44	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	2	88	~	~	otočné zlámovacie		
Gbkkqs	Gbkkqs	44541538__	ČP	16	21	14,02	120	~	~	~	~		S	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
Gbkkqss	Gbkkqss	42541760__	ČD	16	21	14	100	~	~	~	~		S	~	~	~	~	~	~	~	1	C	~	~	~	~	~	~	~	~

Prehľad údajov o vozňoch osobného parku ZSSK a cudzích železničných správ, ktoré vstupujú na trate SK-ŽSR

Rad vozňa	Popis vozňa (podľa ASO)	Číslo vozňa	Dopravca	Hmotnosť vozňa		Dĺžka	V _{max}	Brzdíaca hmotnosť vozňa					Jazdný odp.	Vykurovací systém					Prep. potr.	Prep. káble	1. trieda		2. trieda		B	Z	Dvere	Poznámky			
				prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e			L	oddiel	miesta	oddiel					miesta		
Postw	Postw (RIC)	515490-40 _ _	ČP	39	39	24,5	140	40	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	1	C	~	~	~	~	~	~	~	~	otočné vnútorné	
Salon ⁸⁰⁰	Salon ⁸⁰⁰	515489-800 _ _	ČD	45	47	24,5	160	50	71	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	1	C		21	~	~	~	~	~	otočné zlámovacie		
SR ⁸⁰⁹	SR ⁸⁰⁹	515489-800 _ _	ČD	45	47	24,5	160	50	73	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	1	C		21	~	~	~	~	~	otočné zlámovacie		
SR ⁸⁰⁹	SR ⁸⁰⁹	515489-800 _ _	ČD	47	49	24,5	160	47	68	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	1	C		18	~	~	~	~	~	otočné zlámovacie		
WLAB ⁸²²	WLAB ⁸²²	515470-80 _ _	ČD	44	46	24,5	160	50	73	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	1	C	~	~	10	30	~	~	~	otočné zlámovacie		
WLAB ⁸²¹	WLAB ⁸²¹	525470-401 _ _	ČD	48	50	24,5	140	50	73	~	~	22	R	~	~	~	d	e	L	1	C	~	~	10	30	~	1	otočné zlámovacie			
WLABee ⁸²⁴	WLABee ⁸²⁴	525470-401 _ _	ČD	47	50	24,5	140	50	73	~	~	22	R	~	~	~	d	e	L	1	E	~	~	10	30	~	1	otočné zlámovacie			
WLABmee ⁸²³	WLABmee ⁸²³ 61	615470-7100 _ _	ČD	46	49	26,4	160	52	71	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	10	30	~	1	predsuvné			
WLABmz ⁸²⁶	WLABmz ⁸²⁶ 61	615472-910 _ _	ČD	55	59	26,4	200	67	90	96	122	12	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	3	9	9	27	~	1	predsuvné			
WR ⁸⁵¹	WR ⁸⁵¹	505488-410 _ _	ČD	46	50	24,5	140	47	67	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	48	~	~	~	~	~	otočné zlámovacie		
WR ⁸⁵¹	WR ⁸⁵¹	505488-800 _ _	ČD	46	50	24,5	160	47	67	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	48	~	~	~	~	~	otočné zlámovacie		
WRm ⁸¹³	WRm ⁸¹³ (RIC)	515488-810 _ _	ČD	47	50	26,4	160	51	71	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	1	E	~	30	~	~	~	~	~	otočné zlámovacie		
WRm ⁸¹²	WRm ⁸¹² (RIC)	515488-810 _ _	ČD	47	50	26,4	160	51	71	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	1	E	~	30	~	~	~	~	~	otočné zlámovacie		
WRmee ⁸¹⁴	WRmee ⁸¹⁴ 61	615488-8101 _ _	ČD	48	51	26,4	160	51	71	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	E	~	30	~	~	~	~	~	otočné zlámovacie		
WRmz ⁸¹⁵	WRmz ⁸¹⁵ 73	735488-910 _ _	ČD	54	57	26,9	200	65	91	95	112	10	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	34	~	~	~	~	~	predsuvné		
vozne D																															
Apmz	Apmz61	618018-90 _ _	DB	47	51	26,4	200	53	74	77	109		Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	1	48	~	~	~	1	vyklopné			
Apmz	Apmz73	738018-90 _ _	DB	49	53	26,4	200	53	74	77	109		Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	1	51	~	~	~		predsuvné			
Apmz	Apmz73	738018-90 _ _	DB	49	53	26,4	200	55	75	81	113	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	1	51	~	~	~		predsuvné			
Avmz	Avmz73	738019-91 _ _	DB	47	51	26,4	200	54	70	75	107	17	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	54	~	~	~	1	predsuvné			
Avmz	Avmz61	618019-91 _ _	DB	46	50	26,4	200	53	74	77	109	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	54	~	~	~	1	vyklopné			
Bpmbz	Bpmbz61	618029-91 _ _	DB	44	49	26,4	200	52	68	73	105	13	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	75	~	1	predsuvné			
Bpmbz	Bpmbz73	738029-91 _ _	DB	47	52	26,4	200	57	74	79	111	15	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	75	~	1	predsuvné			
Bpmdz	Bpmdz73	738084-91 _ _	DB	45	50	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	1	52	16	1	predsuvné			
Bpmz	Bpmz61	618020-91 _ _	DB	45	51	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	80	~	1	predsuvné			
Bpmz	Bpmz61	618020-91 _ _	DB	44	50	26,4	200	52	68	73	105	13	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	80	~	1	predsuvné			
Bpmz	Bpmz61	618029-91 _ _	DB	45	50	26,4	200	54	71	76	108		Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	75	~	1	predsuvné			
Bpmz	Bpmz73	738020-91 _ _	DB	46	52	26,4	200	54	71	76	108	14	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	80	~	1	predsuvné			
Bvcmbz	Bvcmbz61	618059-900 _ _	DB	44	49	26,4	200	54	70	75	107	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	9	50	~	1	vyklopné			
Bvcnz	Bvcnz61	618050-910 _ _	DB	47	52	26,4	200	53	74	77	109	8	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	10	60	~	1	vyklopné			
Bvmsz	Bvmsz73	738021-909 _ _	DB	52	57	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	5	62	~	1	predsuvné			
Bvmz	Bvmz61	618021-915 _ _	DB	51	56	26,4	200	62	80	86	118	21	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	6	70	~	~	predsuvné			
WLABmz	WLABmz61	618072-900 _ _	DB	58	60	26,4	200	67	90	96	122	12	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E			12	36	~	1	predsuvné			
WLABmz	WLABmz61	618071-702 _ _	DB	52	54	26,4	160	59	84	87	~		Rk	a	b	c	d	~	~	1	E			11	33	~					
WRmbz	WRmbz61	618088-910 _ _	DB	50	54	26,4	200	55	79	81	113	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	18	~	~	~	~	~	vyklopné		
WRmz	WRmz61	618088-905 _ _	DB	55	57	27,5	200	59	84	87	119	9	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	1	34	1	11	~	~	~	vyklopné		
vozne H																															
A	A (RIC)	515519-800 _ _	M-START	39	43	24,5	140	40	59	63	~	28	R	a	b	c	d	e	~	1	C	9	54	~	~	~	~	~	vyklopné		

Prehľad údajov o vozňoch osobného parku ZSSK a cudzích železničných správ, ktoré vstupujú na trate SK-ŽSR

Rad vozňa	Popis vozňa (podľa ASO)	Číslo vozňa	Dopravca	Hmotnosť vozňa		Dĺžka	V _{max}	Brzdíaca hmotnosť vozňa					Jazdný odp.	Vykurovací systém						Prep. potr.	Prep. káble	1. trieda		2. trieda		B	Z	Dvere	Poznámky		
				prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L			oddiel	miesta	oddiel	miesta						
AB	AB (RIC)	515539-800 _ _	M-START	39	43	24,5	160	40	59	63	~		R	a	b	c	d	e	~	~	1	C	4	24	5	40	~	~	vyklopné		
Amz	Amz61	615519-911 _ _	M-START	50	54	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	predsuvné	
Apmz	Apmz61	615510-911 _ _	M-START	49	54	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	2	60	~	~	~	~	predsuvné	
Avnz	Avnz61	615519-913 _ _	M-START	50	54	26,4	200	64	72	77	107		Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	predsuvné	
B	B (RIC)	515520-80 _ _	M-START	39	45	24,5	140	40	58	61	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	vyklopné		
B	B (RIC)	515520-80 _ _	M-START	39	45	24,5	160	40	58	61	~	28	R	a	b	c	d	e	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	vyklopné		
Bcmz	Bcmz61	615550-911 _ _	M-START	51	56	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	predsuvné	
Bmz	Bmz61	615521-910 _ _	M-START	49	54	26,4	200	58	63	67	94		Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné	
Bmz	Bmz61	615521-910 _ _	M-START	50	55	26,4	200	58	74	78	107		Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné	
Bmz	Bmz61	615521-911 _ _	M-START	50	55	26,4	200	58	74	78	107		Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné	
Bpmz	Bpmz61	615520-710 _ _	M-START	45	51	26,4	160	54	74	79	110	18	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	~	~	2	80	~	~	predsuvné	
Bpmz	Bpmz61	615520-911 _ _	M-START	49	54	26,4	200	64	80	86	113		Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	~	~	2	80	~	~	predsuvné	
Bvmz	Bvmz61	615521-913 _ _	M-START	51	56	26,4	200	64	72	77	107	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné	
WLAB	WLAB	515570-800 _ _	M-START	45	47	24,5	160	50	71	75	~		R	a	b	c	d	~	~	~	~	1	C	~	~	10	30	~	~	vyklopné	
WLABmz	WLABmz61	615571-911 _ _	M-START	52	54	26,4	200	64	80	86	113	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E			11	33	~	1	predsuvné	
WRbumz	WRbumz61	615588-710 _ _	M-START	49	51	26,4	160	57	74	79	110	17	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	2	30	~	~	~	~	predsuvné	
WRmz	WRmz61	615588-911 _ _	M-START	49	51	26,4	200	64	80	86	116	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	2	42	~	~	~	~	predsuvné	
vozne HR																															
Aeelt	Aeelt61	617810-700 _ _	HŽ	47	51	24,5	160	53	72	~	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	2	54	~	~	~	1	predsuvné	
Bcl	Bcl	517859-700 _ _	HŽ	42	47	24,5	160	45	64	68	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	vyklopné	
Bee	Bee (RIC)	517820-702 _ _	HŽ	41	46	24,5	160	44	60	63	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	vyklopné	
Bee	Bee61	617820-700 _ _	HŽ	48	53	24,5	160	53	72	~	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	1	predsuvné	
Beelt	Beelt61	617820-700 _ _	HŽ	43	48	24,5	160	53	72	~	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	~	~	2	62	~	1	predsuvné	
Beelmt	Beelmt61	617820-900 _ _	HŽ	50	55	26,4	200	58	79	84	112	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	~	~	2	58	~	~	predsuvné	
BI	BI (RIC)	517820-00 _ _	HŽ	40	45	24,5	120	48	62	65	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	vyklopné	
BI	BI (RIC)	517829-70 _ _	HŽ	40	45	24,5	160	48	64	~	~	20	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	C	~	~	9	54	~	~	predsuvné	
DDm	DDm (RIC)	517898-000 _ _	HŽ	27	42	26,4	120	45	59	62	~		Rk	~	~	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	r.v. 1987; 15 miest pre autá
Wlee	WLee61	617871-700 _ _	HŽ	48	50	24,5	160	56	76	~	~	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E			11	33	~	1	predsuvné	
Wlee	WLee61	617871-700 _ _	HŽ	50	52	24,5	160	56	76	~	111		Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E			11	33	~	1	predsuvné	
Wreelmt	WReelmt61	617887-900 _ _	HŽ	51	53	26,4	200	60	83	90	115	22	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	2	30	~	~	~	~	predsuvné	
vozne PL																															
Ademnu	Ademnu61	615119-70 _ _	PKP	47	51	26,4	160	52	71	73	105		Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	9	48	~	~	~	~		
Adhmnu	Adhmnu61	615119-900 _ _	PKP	49	53	26,4	200	61	75	81	110		Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	1	54	~	~	~	~	predsuvné	
Adhemnu	Adhemnu61	615119-900 _ _	PKP	47	51	26,4	200	61	75	81	110		Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	1	54	~	~	~	~	predsuvné	
Admnu	Admnu61	615119-900 _ _	PKP	48	52	26,4	200	51	72	77	111	19	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	predsuvné	
Admnu	Admnu61	615119-70 _ _	PKP	47	51	26,4	160	52	71	73	105		Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	predsuvné	
Adnu	Adnu (RIC)	515119-70 _ _	PKP	39	43	24,5	160	~	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	~	~	1	C	9	54	~	~	~	~	vyklopné	
Bcdmnu	Bcdmnu	515150-700 _ _	PKP	42	47	26,4	160	43	65	71	99	21	Rk	a	b	c	d	~	~	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	predsuvné	

Prehľad údajov o vozňoch osobného parku ZSSK a cudzích železničných správ, ktoré vstupujú na trate SK-ŽSR

Rad vozňa	Popis vozňa (podľa ASO)	Číslo vozňa	Dopravca	Hmotnosť vozňa		Dĺžka	V _{max}	Brzdíaca hmotnosť vozňa					Jazdný odp.	Vykurovací systém					Prep. potr.	Prep. káble	1. trieda		2. trieda		B	Z	Dvere	Poznámky	
				prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e			L	oddiel	miesta	oddiel					miesta
Bcdu	Bcdu	515159-70 _ _	PKP	40	46	24,5	160	~	60	~	~	~	R	a	b	c	d	~	~	1	C	~	~	9	72	~	~	predsuvné	
Bdhmnu	Bdhmnu61	615120-900 _ _	PKP	50	56	26,4	200	61	75	81	110	16	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	80	~	~	predsuvné	
Bdmnu	Bdmnu61	615121-900 _ _	PKP	49	54	26,4	200	53	75	80	112	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné	
Bdmnu	Bdmnu61	615121-70 _ _	PKP	43	48	26,4	160	49	69	72	101	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné	
Bdmnu	Bdmnu61	615121-70 _ _	PKP	45	50	26,4	160	52	71	73	105	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné	
Bdmnu	Bdmnu (RIC)	515121-70 _ _	PKP	40	45	26,4	160	44	62	71	96	13	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné	
Bdmnu	Bdmnu (RIC)	515121-70 _ _	PKP	38	43	26,4	160	46	64	~	~	13	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné	
Bdnu	Bdnu (RIC)	515120-70 _ _	PKP	40	46	24,5	160	48	62	~	~	21	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	vyklopné	
Bdu	Bdu (RIC)	515120-70 _ _	PKP	40	46	24,5	160	~	60	~	~	15	R	a	b	c	d	~	~	1	C	~	~	10	80	~	~	vyklopné	
WLABd	WLABd	525170-80 _ _	PKP	48	50	24,5	160	53	73	~	~	~	R	~	~	~	d	e	L	1	C	~	~	10	30	~	~	vyklopné	
WLABdu	WLABdu	525170-804 _ _	PKP	47	49	24,5	160	53	73	~	~	27	R	~	~	~	d	e	L	1	C	~	~	10	30	~	1	predsuvné	
WLABdmnu	WLABdmnu61	615170-900 _ _	PKP	55	58	26,4	200	62	85	91	122	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	4	4	6	24	~	1	predsuvné	
WRdmnu	WRdmnu (RIC)	515188-80 _ _	PKP	44	48	26,4	160	56	71	~	102	23	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	42	~	~	~	~	vyklopné	
vozne RO																													
A ₁₀	A ₁₀ 61	615310-91 _ _	CFR	46	51	26,4	200	56	75	80	~	21	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	52	~	~	~	1	predsuvné	
AcBcee	AcBcee61	615344-310 _ _	CFR	45	50	24,5	140	49	74	79	~	22	R	~	b	c	~	~	~	1	E	~	~	9	54	~	~	otočné zlámovacie	
AcBcmee	AcBcmee61	615340-700 _ _	CFR	43	48	27,5	160	48	66	71	103	11	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	9	54	~	1	otočné zlámovacie	
Amee	Amee (RIC)	515319-800 _ _	CFR	39	43	26,4	160	46	66	70	~	13	Rk	a	b	c	d	~	L	1	E	9	54	~	~	~	~	predsuvné	
B ₁₁	B ₁₁ 61	615321-90 _ _	CFR	47	52	26,4	200	56	72	77	113	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	predsuvné	
Bmee	Bmee (RIC)	515321-80 _ _	CFR	39	45	26,4	160	53	66	70	~	13	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	88	~	~	predsuvné	G=44 t
WLABmee	WLABmee	515371-800 _ _	CFR	44	46	26,4	160	53	69	74	~	16	Rk	a	b	c	d	~	L	1	E	~	~	11	33	~	~	predsuvné	G=43 t
WLABmee	WLABmee61	615371-700 _ _	CFR	44	46	26,4	160	53	69	74	~	16	Rk	a	b	c	d	~	L	1	E	~	~	11	33	~	~	predsuvné	G=43 t
WLABmee	WLABmee61	615371-700 _ _	CFR	44	48	26,4	160	53	69	74	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	27	~	1	predsuvné	
WRmz	WRmz61	615388-960 _ _	CFR	53	58	27,5	160	63	89	93	125	18	Rk	~	b	c	~	~	~	1	E	2	60	~	~	~	~	predsuvné	
vozne SRB																													
ABIm	ABIm (RIC)	517230-705 _ _	ŽS	40	45	26,4	160	47	64	67	~	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	4	24	6	36	~	~		
ABm	ABm (RIC)	517230-706 _ _	ŽS	41	45	26,4	160	47	64	68	~	15	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	4	24	5	30	~	~	vyklopné	
Aeelmt	Aeelmt61	617210-706 _ _	ŽS	47,5	51,5	26,4	160	56	79	84	115	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	58	~	~	~	~	predsuvné	
Alm	Alm (RIC)	517210-706 _ _	ŽS	40	45	26,4	160	47	64	68	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	10	60	~	~	~	~	vyklopné	
B	B (RIC)	517220-705 _ _	ŽS	41	46	24,5	160	48	62	67	~	15	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	vyklopné	
Beelmt	Beelmt61	617220-706 _ _	ŽS	48	54	26,4	160	56	79	84	115	19	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	80	~	~	predsuvné	
WLBt	WLBt	517271-806 _ _	ŽS	46	48	24,5	160	52	70	77	~	15	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	~	~	11	33	~	~	vyklopné	
Wreelmt	Wreelmt61	6172 _ 70 _ _	ŽS	~	~	26,4	160	~	~	~	~	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	30	~	~	~	~	predsuvné	
WRI	WRI (RIC)	517287-716 _ _	ŽS	41	43	24,5	160	48	66	71	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	1	24	1	20	~	~	vyklopné	
WRL	WRL (RIC)	517287-807 _ _	ŽS	42	42	24,5	160	48	66	71	~	16	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	1	24	1	20	~	~	vyklopné	
vozne SK																													
Ameer	Ameer61	61 56 11-70	ZSSK	38	43	26,4	160	41	59	~	~	18	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	11	66	~	~	~	1	predsuvné	
Ampeer	Ampeer	61 56 10-70	ZSSK	49	53	26,4	160	55	75	80	112	23	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	1	54	~	~	~	1	predsuvné	

Prehľad údajov o vozňoch osobného parku ZSSK a cudzích železničných správ, ktoré vstupujú na trate SK-ŽSR

Rad vozňa	Popis vozňa (podľa ASO)	Číslo vozňa	Dopravca	Hmotnosť vozňa		Dĺžka	V _{max}	Brzdíaca hmotnosť vozňa					Jazdný odp.	Vykurovací systém						Prep. potr.	Prep. káble	1. trieda		2. trieda		B	Z	Dvere	Poznámky
				prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L			oddiel	miesta	oddiel	miesta				
Apeer	Apeer55 61	61 56 19-30	ZSSK	44	48	24,5	120	44	63	~	~	25	R	~	~	~	d	e	~	1	C	1	55	~	~	~	~	vyklopné	
Apeer	Apeer61.1	61 56 19-70	ZSSK	45	49	24,5	160	53	72	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	1	52	~	~	~	1	predsuvné	
Apeer	Apeer61.2	61 56 19-70	ZSSK	44	48	24,5	160	49	65	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	1	52	~	~	~	1	predsuvné	
Aeer	Aeer61	61 56 19-70	ZSSK	45	49	24,5	160	52	70	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	9	54	~	~	~	1	predsuvné	
AB	AB	50 56 39-41	ZSSK	39	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	4	24	5	40	~	~	vyklopné	
Bpee	Bpee	50 56 19-38	ZSSK	39	43	24,5	120	41	59	~	~	25	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	1	54	~	~	vyklopné	
B	B54	50 56 29-40	ZSSK	40	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	54	~	~	vyklopné	
Bee	Bee54	50 56 29-48	ZSSK	40	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	54	~	~	vyklopné	
Bdee	Bdee54	51 56 29-40	ZSSK	38	43	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	54	~	~	vyklopné	6 držiakov na bicykle
Bd	Bd54	51 56 29-40	ZSSK	38	43	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	54	~	~	vyklopné	6 držiakov na bicykle
Bd	Bd58	51 56 20-40	ZSSK	39	45	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	58	2	~	vyklopné	2 držiaky na bicykle
B	B80	50 56 20-40	ZSSK	37	43	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~	~	vyklopné	
B	B60 RIC	51 56 20-40	ZSSK	39	44	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	60	~	~	vyklopné	
Bee	Bee60 RIC	51 56 20-40	ZSSK	39	44	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	60	~	~	vyklopné	
Bgee	Bgee60	51 56 29-30	ZSSK	39	44	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	60	~	~	vyklopné	
B	B80	50 56 20-41	ZSSK	38	44	24,5	140	41	58	~	~	29	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~	~	vyklopné	
B	B80 RIC	51 56 20-41	ZSSK	38	44	24,5	140	41	58	~	~	29	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~	~	vyklopné	
Bee	Bee80	50 56 20-48	ZSSK	38	44	24,5	140	41	58	~	~	29	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~	~	vyklopné	
Bee	Bee80 RIC	51 56 20-31	ZSSK	38	44	24,5	140	41	58	~	~	29	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~	~	vyklopné	
Bmeer	Bmeer61	61 56 21-70	ZSSK	38	43	26,4	160	41	59	~	~	18	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	11	66	~	1	predsuvné	
Beer	Beer61	61 56 20-70	ZSSK	45	50	24,5	160	52	70	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	10	60	~	~	predsuvné	
Bpeer	Bpeer76 61	61 56 20-70	ZSSK	43	48	24,5	160	49	65	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	2	76	~	~	predsuvné	
Bpeer	Bpeer61	61 56 29-70	ZSSK	42	47	24,5	160	53	72	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	2	66	~	~	predsuvné	
Bmpeer	Bmpeer	61 56 20-70	ZSSK	49	54	26,4	160	55	75	80	110	23	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	1	76	~	1	predsuvné	
Bh	Bh	50 56 21-18	ZSSK	40	46	24,5	120	43	~	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	~	~	vyklopné	
Bt	Bt	50 56 21-19	ZSSK	40	46	24,5	120	43	~	~	~	25	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	~	~	vyklopné	
Btee	Btee	50 56 21-39	ZSSK	40	46	24,5	120	43	~	~	~	25	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	~	~	vyklopné	
Bdt	Bdt	50 56 21-08	ZSSK	34	40	24,5	120	38	~	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88			vyklopné	priestor pre bicykle
Bdt	Bdt P	50 56 21-08	ZSSK	34	40	24,5	120	38	55	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88			vyklopné	priestor pre bicykle
Bdtee	Bdtee	50 56 21-09	ZSSK	34	40	24,5	120	38	55	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88			vyklopné	priestor pre bicykle
Bdteer	Bdteer	61 56 20-00	ZSSK	41	47	24,5	120	44	60	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	1	80			predsuvné	priestor pre bicykle
Bdteer	Bdteer (v)	61 56 21-00	ZSSK	41	47	24,5	120	44	60	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	1	84			predsuvné	priestor pre bicykle
Bdgteer	Bdgteer	61 56 20-00	ZSSK	41	47	24,5	120	44	60	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	1	80			predsuvné	priestor pre bicykle
Bdghmeer	Bdghmeer	61 56 28-70	ZSSK	43	48	26,4	160	50	65	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	6	33	~		predsuvné	priestor pre bicykle
Bdtmee	Bdtmee	50 56 22-44	ZSSK	40	46	26,4	140	41	59	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	3	96	8	~	predsuvné	priestor pre bicykle
Bdgtmee	Bdgtmee	50 56 22-44	ZSSK	40	46	26,4	140	41	59	~	~	14	Rk	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	3	96	8	~	predsuvné	priestor pre vlakovú čatu
BDs	BDs	50 56 82-40	ZSSK	39	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	5	40	~		vyklopné	2 t nákladu
BDs	BDs RIC	51 56 82-40	ZSSK	39	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	5	40	~		vyklopné	

Prehľad údajov o vozňoch osobného parku ZSSK a cudzích železničných správ, ktoré vstupujú na trate SK-ŽSR

Rad vozňa	Popis vozňa (podľa ASO)	Číslo vozňa	Dopravca	Hmotnosť vozňa		Dĺžka	V _{max}	Brzdíaca hmotnosť vozňa					Jazdný odp.	Vykurovací systém						Prep. potr.	Prep. káble	1. trieda		2. trieda		B	Z	Dvere	Poznámky
				prázd.	obs.			P	R	RR	RMG	r		a	b	c	d	e	L			oddiel	miesta	oddiel	miesta				
BDsee	BDsee	50 56 82-48	ZSSK	39	44	24,5	140	41	58	~	~	22	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	5	40	~	~	vyklopné	2 t nákladu
BDsheer	BDsheer	61 56 82-70	ZSSK	45	50	24,5	160	53	72	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	5	26	~	~	predsuvné	2 t nákladu
BDshmeer	BDshmeer	51 56 82-70	ZSSK	40	45	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	6	46	~	~	predsuvné	2 t nákladu
BDshmee	BDshmee	50 56 82-78	ZSSK	39	44	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	6	33	~	~	predsuvné	2 t nákladu
BDshmee	BDshmee	50 56 82-70	ZSSK	39	44	26,4	160	41	59	~	~	17	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	6	33	~	~	predsuvné	2 t nákladu
Bc	Bc ZSSK	51 56 55-80	ZSSK	40	45	24,5	160	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	8	48	~	~	vyklopné	54 lehátok
Bc	Bc	51 56 59-41	ZSSK	39	44	24,5	140	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	54	~	~	vyklopné	54 lehátok
Bc	Bc	51 56 59-80	ZSSK	39	44	24,5	160	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	54	~	~	vyklopné	54 lehátok
Bcee	Bcee	51 56 59-70	ZSSK	39	44	24,5	160	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	54	~	~	vyklopné	54 lehátok
Bceer	Bceer61	61 56 59-30	ZSSK	41	46	24,5	160	44	63	~	~	22	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	54	~	~	vyklopné	54 lehátok
WRRm	WRRm	51 56 88-41	ZSSK	45	45	26,4	160	47	67	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	1	E	~	~	~	~	~	~	vyklopné	
WRReer	WRReer61	61 56 88-70	ZSSK	44	44	24,5	160	49	65	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	1	20	~	~	predsuvné	2 t nákladu
WRRmeer	WRRmeer61	61 56 88-70	ZSSK	46	46	26,4	160	52	71	76	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	1	20	~	1	predsuvné	
ARpeer	ARpeer61	61 56 85-70	ZSSK	45	47	24,5	160	53	72	~	~	16	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	5	24	~	~	~	1	predsuvné	
ARmeer	ARmeer	50 56 85-30	ZSSK	42	46	26,4	140	49	62	~	~	19	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	5	30	~	~	~	1	predsuvné	3x stoly (12 miest) + 6x bar
WLAB	WLAB	51 56 70-40	ZSSK	46	48	24,5	140	48	68	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	1	C	~	~	10	30	~	1	vyklopné	variabilné usporiadanie
WLAB	WLAB	51 56 70-40	ZSSK	45	47	24,5	140	48	68	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	1	C	~	~	10	30	~	1	vyklopné	variabilné usporiadanie
WLABee	WLABee	51 56 70-70	ZSSK	46	48	24,5	140	48	68	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	1	E	~	~	10	30	~	1	vyklopné	variabilné usporiadanie
WLABee	WLABee 52	52 56 70-48	ZSSK	47	51	24,5	140	51	73	~	~	22	R	a	b	c	d	e	L	1	E	~	~	10	30	~	1	vyklopné	variabilné usporiadanie
WLABmee	WLABmee62	62 56 71-90	ZSSK	60	62	26,4	200	70	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	e	L	1	E	5	5	6	18	~	1	predsuvné	max. obs. 33 miest
DDm	DDm	51 56 98-70	ZSSK	26	41	26,4	160	45	55	~	~	20	R	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	15 t nákl., d,e kab.; 58 t 160%
vozne RUS																													
WLABm	WLABm	522070-80__-	RŽD	55	57	24,58	140	58	83	~	~		R	~	~	~	d	e	L	1	C			10	30	~		zasúvacie	
WLABm	WLABm	522070-80__-	RŽD	55	57	24,58	160	58	83	~	~		R	~	~	~	d	e	L	1	C			10	30	~		zasúvacie	
WLABm	WLABm62	622070-70__-	RŽD	55	57	24,58	160	65	83	~	~		R	a	b	c	d	e	~	1	E			10	30	~		vyklopné	
WLABmee	WLABmee62	622071-90__-	RŽD	59	61	26,4	200	70	90	97	130	20	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E			11	33	~	1	predsuvné	
vozne UA																													
WLABm	WLABm62	622270-38__-	UZ	55	57	24,58	140	58	83	~	~		R	~	~	~	d	e	L	1	C			10	30	~		zasúvacie	
WLABm	WLABm62	622270-38__-	UZ	55	57	24,58	160	58	83	~	~		R	~	~	~	d	e	L	1	C			10	30	~		zasúvacie	