



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

R O Z K A Z

o zavedení grafikonu vlakovej dopravy

PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010
(č. 17420/2010 - O 410)

Len pre služobnú potrebu

ZMENY

Číslo zmeny	Účinnosť od	Opravené dňa	Podpis

OBSAH**Strana**

I. Všeobecné ustanovenia	3
A. Prechod do nového grafikonu vlakovej dopravy	4
B. Zavádzanie a rušenie letného času	5
C. Prehľad vydaných pomôcok grafikonu vlakovej dopravy	8
D. Pripomienky k pomôckam grafikonu vlakovej dopravy	8
II. Ustanovenia ŽSR	13
III. Tabuľková časť	25
Tabuľka 1 Prehľad číslovania listov GVD a ZCP	25
IV. Zmeny počas tlače pomôcok GVD	28
V. Záver	28

I. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Upozorňujem, že všetky predpisy, výnosy, obožníky a opatrenia, vydané FMD a ÚR ČSD Praha, SVD, OR, R ŽSR, DDC a GR ŽSR Bratislava, ktoré neboli doteraz obnovené alebo zrušené, zostávajú naďalej v platnosti.

Upozorňujem dopravných zamestnancov, zodpovedných za vyhlasovanie vlakov osobnej dopravy staničným rozhlasom, na povinnosť oznamovania meškania vlaku. Všetky dostupné informácie musia byť poskytnuté a oznámené cestujúcim tak včas, aby si cestujúci mohli upraviť svoj cestovný plán. V prípade meškania pri príchode alebo odchode vlaku je potrebné informovať cestujúcich o situácii a predpokladanom čase odchodu a predpokladanom čase príchodu ihneď, ako sú tieto informácie k dispozícii.

Upozorňujem výpravcov na dodržiavanie určenia vchodovej (odchodovej) koľaje, určenej plánom obsadenia dopravných koľají a na dodržiavanie pristavovania vlakov k nástupištiam, uvedeným v prehľadoch príchodov a odchodov vlakov.

Tabuľka č. 2 „Zoznam dopravcov a ich skratky“ nie je súčasťou Rozkazu o zavedení GVD. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012. Príloha č. 13 SR 1012 je umiestnená na Intranetovom portáli ŽSR v časti Dokumenty/Interné riadiace akty/Predpisy/Predpisy ŽSR/SR 1012.

Pre zabezpečenie zosúladenia výpočtu meškania všetkých vlakov v jednotlivých moduloch a podsystémoch PIS platia nasledovné zásady :

- 1.) Polminútové časové údaje príchodu a odchodu (stĺpec 5 a 7), uvádzané v zošitových cestovných poriadkoch, nie sú obsiahnuté v kmeňových dátach GVD PIS, t. j. v informačných systémoch nedochádza k zaokrúhľovaniu týchto časových údajov; tieto polminútové údaje sú odstránené (orezané). Časové údaje vlakov OD v informačných systémoch sú identické s údajmi, uvedenými v knižnom cestovnom poriadku, ktorý je zverejnený pre cestujúcu verejnosť.
- 2.) Z dôvodu nezaokrúhľovania časových údajov v PIS je potrebné do všetkých aplikácií PIS a v dopravnej dokumentácii uvádzať aktuálny čas udalosti bez potreby zaokrúhľovania týchto časových údajov.
- 3.) Pre zadávanie aktuálneho času platí nasledovná zásada - vždy sa zadá minúta, ktorá aktuálne prebieha. Platnosť aktuálnej minúty je od 1. až do 59. sekundy. (Např. : ak vlak príde do dopravného bodu v čase 10 hodín, 10 minút, 1.-59. sekunda, do dopravnej

dokumentácie a informačných systémov zadajte časový údaj 10 hodín, 10 minút. Ak vlak odíde alebo prejde cez dopravný bod v čase 10 hodín, 11 minút, 1.-59. sekunda, do dopravnej dokumentácie a informačných systémov zadajte časový údaj 10 hodín, 11 minút.

Uvedeným zmenám v IS PIS venujte zvýšenú pozornosť.

Prerušenie zmeny s pohotovosťou v rámci pracovnej zmeny výpravcov na jednotlivých tratiach v určených ŽST obvodu OR Trnava a OR Košice

Pre obdobie platnosti GVD 2010/11 sú v dopravniciach na jednotlivých tratiach v obvode OR Trnava a OR Košice zavedené prerušenia zmeny s pohotovosťou na pracovisku alebo s pohotovosťou v rámci pracovnej zmeny vo funkcii výpravca, výhybkár, dozorca výhybiek, signalista, závorár, vedúci posunu a posunovač. Prerušenia zmeny sú zapracované v rozvrhu služieb a zavádzajú sa podľa určenia v jednotlivých dopravniciach vzhľadom na rozsah vlakovkej dopravy (pozri internetovú stránku : www.zsr.sk, sieťové vyhlásenie Príloha H).

Pri prerušení zmeny s pohotovosťou na pracovisku alebo s pohotovosťou v rámci pracovnej zmeny postupujte podľa opatrení, vydaných OR.

Zrušenie pohotovosti môže byť len so súhlasom kontrolného dispečera príslušného oddelenia riadenia dopravy (zmeškaný vlak, preprava nehodových pomocných prostriedkov a pod.)

A. Prechod do nového grafikonu vlakovkej dopravy

Grafikon vlakovkej dopravy 2010/11 nadobúda platnosť v noci zo soboty 11. decembra 2010 na nedeľu 12. decembra 2010 o 0.00 h. Jeho platnosť skončí dňa 10. decembra 2011 o 24.00 h.

Pravidelné vlaky sú zavedené a ohlásené zavedením nového GVD na celé obdobie jeho platnosti a nie je potrebné ich v noci prechodu zavádzať.

Prechod pravidelných vlakov do nového GVD 2010/11 je určený obežníkom GR ŽSR 17517/2010/O410 – 1.

Zavádzanie mimoriadnych vlakov obmedzte. Ak je ich jazda nevyhnutná, ich prechod do nového GVD určí príslušný dispečer ORD. Príslušný dispečer ORD určí aj prechod do nového GVD u vlakov nákladných a osobitného určenia. Prechod vlakov osobnej dopravy do nového GVD je riešený osobitnými opatreniami. Z dôvodu obmedzenia zbytočných zastavovaní môže byť vlak prečíslovaný v čase od 23.00 h do 01.00 h. V uvedenom časovom intervale platia súčasne starý aj nový GVD. V čase po 1.00 hod. už musí každý vlak ísť podľa nového GVD. V prechodovej noci o 0.00 h prejdú vlaky v elektronických systémoch (EDD, VDS, Zmenový plán) na nový GVD automaticky.

Všetci dopravní zamestnanci vykonajú zápis v dopravnej dokumentácii na najbližší voľný riadok červeným perom zápis „Nový GVD 2010/2011“.

Na tratiach s telefonickým dorozumievaním v prechodovej noci od 23.00 h dňa 11. decembra do 1.00 h dňa 12. decembra 2010 sa musí pri ponuke, prijatí a odhláškach, ako i pri všetkých ostatných príkazoch, hláseniach a pod.

(telefonických, rádiatelefonických, ústnych, osobných atď.), týkajúcich sa jazdy vlakov, použiť pred slovom "vlak" pomenovanie "starý" alebo "nový".

V noci prechodu v EDD výpravcovia postupujú v zmysle obežníka GR ŽSR 17517/2010/O410 – 1 „Prechod pravidelných vlakov do nového GVD 2010/11“.

V platnosti zostávajú Rozkazy o výluke, ak práce v nich uvedené neboli skončené alebo ešte ani začaté, avšak len do skončenia výlukových prác, najdlhšie do konca platnosti GVD, pre ktorý bola platnosť ROV predĺžená.

Schválenie predĺženia platnosti dotknutých ROV oznámi Odbor 410 zúčastneným osobitným Tlg.

Požiadavky na predĺženie platnosti ROV Odbor 430 predloží do 30.11.2011.

Súborné rozkazy o výlukách na jednokoľajných tratiach sú aktualizované so zmenou GVD.

Dňom skončenia platnosti starého GVD strácajú platnosť všetky jeho pomôcky. Výnimku tvoria cestovné poriadky osobitných vlakov, vypracované priamo pre prechod.

B. Zavádzanie a rušenie letného času

Na základe uznesenia vlády SR sa na území SR zavádza letný čas, t. j. miesto stredoeurópskeho času (SEČ) bude v určenom období platiť letný čas (LČ).

Príslušné dátumy ako i konkrétne opatrenia pre jazdu vlakov budú oznámené osobitnými opatreniami O 410 GR ŽSR.

1. Opatrenia platné pri zavádzaní a rušení letného času

- a) Opatrenia pre zmenu času, vrátane do úvahy prichádzajúcich dopravných opatrení, sa uvedú v rozkaze prednosta stanice (RPS). Do RPS sa zapracujú aj prípadné zmeny obsadenia koľají, ak k nim pri zmene času dochádza. Opatrenia, týkajúce sa iných výkonných pracovísk, určia a vydajú ich vedúci.
- b) V RPS, prípadne v opatrení vedúceho iného výkonného pracoviska sa uvedie, kto zodpovedá za nastavenie všetkých hodín. Sekcie OZT zabezpečia správne nastavenie hodín, riadených hlavnými hodinami.
- c) Nastavenie času na hodinách v stanovištiach, zúčastnených na príprave vlakovej cesty a na traťových stanovištiach, nariadi výpravca príslušnej stanice. Pre stanice so zložitými miestnymi pomermi a pre stanice a stanovištia, ktoré v dobe zmeny času nebudú obsadené (výluke dopravnej služby a pod.), nariadi potrebné opatrenia prednosta stanice v RPS podľa bodu 1a.
- d) Vlakový personál vlakov, ktoré podľa GVD idú na sieti ŽSR medzi 1.00 h a 4.00 h, vyzrozumie o zmene času a nutnosti posunutia hodín východisková stanica rozkazom V.
Vyzrozumie vlakov, ktorých sa zmena času dotkne v dôsledku zmeškania

alebo náskoku, nariadi dispozičná stanica.

Ak ide vlak po zmene času výnimočne podľa iného cestovného poriadku, vyrozumie sa súčasne, že so zmenou času prejde do cestovného poriadku iného vlaku. V tomto prípade sa vedľa záznamu nového času poznačí i nové číslo vlaku.

- e) Vo všetkých písomnostiach pre dopravnú dokumentáciu sa pod posledným zápisom v starom čase napíše červeno na voľný riadok názov nového času. V ostatnom sa postupuje podľa bodu 2c alebo 3c.
- f) Vo všetkých prípadoch, keď je treba v dopravných príkazoch, písomných rozkazoch, správach a pod. uvádzať časový údaj, musí byť v noci zmeny času od 1.00 h do 4.00 h časový údaj doplnený skratkou času "LČ" alebo "SEČ". Toto opatrenie nie je potrebné uplatňovať v prípade, keď sú obidva časové údaje už v novom čase a zamestnanci si už predtým porovnali čas.
- g) V noci prechodu z LČ na SEČ a opačne od 1.00 h starého času do 4.00 h nového času sa musí v medzistaničných úsekoch, kde sa jazdy vlakov nezabezpečujú ponukou a prijatím, ale len telefonickou odhláškou alebo traťovým zabezpečovacím zariadením, ohlasovať predvídaný odchod vlaku telefonicky vždy aj susednej obsadenej dopravni. Ak nie je hlásenie predvídaného odchodu nariadené prevádzkovým poriadkom inak, ohlasuje sa najneskôr 5 minút pred vypočítaným odchodom (prechodom) vlaku.
- h) Konkrétne ustanovenia pre jazdu jednotlivých vlakov, ktoré idú podľa GVD medzi 2.00 h a 2.59 h, budú vydané osobitnými opatreniami GR ŽSR.
 Povinnosťou výpravcu je vykonať včasné opatrenia na ich čo najvhodnejšie križovanie a predchodenie podľa čl. 846 a 847 predpisu Ž 1.
- i) V prípade, že sa v niektorom zo susedných štátov neuskutoční zmena času v rovnakej hodine, vypracuje GR ŽSR na príslušných pohraničných priechoch opatrenia k prechodu vlakov osobnej dopravy. Pre ostatné vlaky vypracuje opatrenia prednosta stanice po dohode s prednostom susednej pohraničnej stanice.
- j) Na trati so zjednodušeným riadením dopravy a na trati s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením nariadi zmenu času vlakovému personálu vodičom traťových strojov, závorárom a ostatným dopravným zamestnancom v pridelených dopravných dispečer, výpravca DOT. V noci prechodu od 23.00 h predošlého dňa do 7.00 h prvého dňa platnosti nového času ohlásí každý vodič, určený zamestnanec vlakovej čaty, traťový strojník a závorár z dopravne (príľahlej stanice) dispečerovi aj nastavenie správneho času vlastných hodiniek.
- k) Opatrenia na úpravu času na zariadeniach výpočtovej techniky zabezpečí na všetkých pracoviskách vlastnými organizačnými opatreniami O 210 GR ŽSR.

2. Ďalšie opatrenia, platné len pri zavádzaní letného času

- a) Letný čas sa vo vyhlásenom dni upravuje o 2.00 h SEČ na 3.00 h LČ.
- b) V súlade s bodom 1c nariadi výpravca o 2.00 h SEČ úpravu času na 3.00 h LČ, v súlade s bodom 1d nariadi východisková stanica zmenu času rozkazom V.
- c) Vo všetkých písomnostiach pre dopravnú dokumentáciu sa o 2.00 h SEČ napíše červeno na voľný riadok "Letný čas". Časové údaje nad týmto riadkom budú takto v SEČ, pod ním v LČ. Ak je časový údaj nad riadkom výnimočne v LČ (napr. odchod vlaku, ktorý príde v SEČ a odíde až po zmene času), doplní sa časový údaj značkou "LČ" (v elektronickom dopravnom denníku v stĺpci poznámka).
- d) Vlaky, ktoré zastihne zmena času počas jazdy, budú automaticky o 1 hodinu zmeškané.
 Odchody vlakov, ktoré majú podľa GVD odchádzať medzi 2.00 h a 2.59 h, sa
- e) musia uskutočniť vzhľadom na zmenu času až o 3.00 h LČ. Výpravca upraví sled vlakov podľa poradia ich dôležitosti v zmysle čl. 459 predpisu Ž 1. O prípadnej zmene sledu informuje výpravcu susednej stanice. Prípadnú zmenu križovania alebo predchodenia týchto vlakov musí výpravca včas dohodnúť podľa čl. 846 a 847 predpisu Ž 1.

3. Ďalšie opatrenia, platné len pri rušení letného času

- a) Letný čas sa ruší vo vyhlásenom dni nastavením hodín o 3.00 h LČ na 2.00 h SEČ. Hodina "2" sa preto v noci zmeny vyskytne dvakrát: po 2.00 h...2.59 h LČ nasleduje 2.00 h SEČ.
- b) V súlade s bodom 1c nariadi výpravca o 3.00 h LČ nastavenie hodín na 2.00 h SEČ. V súlade s bodom 1d nariadi východisková stanica zmenu času rozkazom V.
- c) Vo všetkých písomnostiach pre dopravnú dokumentáciu sa o 3.00 h LČ napíše červeno na voľný riadok "Stredoeurópsky čas". Časové údaje nad týmto riadkom budú takto v LČ, pod ním v SEČ. Ak je časový údaj nad riadkom výnimočne v SEČ (napr. odchod vlaku, ktorý príde v LČ a odíde až po zmene času), doplní sa časový údaj značkou "SEČ".
- d) Vlaky osobnej dopravy pôjdu podľa LČ až do prvej stanice, z ktorej majú podľa GVD odísť o 2.00 h alebo neskôr; z tejto stanice odídu až podľa SEČ. Vlak osobnej dopravy, ktorý prvýkrát zastavuje po 2.00 h na zastávke, odíde z predchádzajúcej stanice s takým meškaním, aby zo zastávky odišiel podľa GVD v SEČ.

Aby sa obmedzil časovo dlhý pobyt vlakov v stanici, kde to nie je z prevádzkových alebo bezpečnostných dôvodov vhodné, môže sa odchylné od bodu 3d určiť, že:

- vlak bude zadržaný vo vhodnej stanici, v ktorej má podľa GVD pobyt medzi 1.00 h a 1.59 h a bude vypravený tak zmeškaný, aby po zmene času na SEČ išiel presne podľa GVD,
- vlak, ktorý začína svoju jazdu medzi 0.00 h a 2.00 h, bude vypravený už z východiskovej stanice tak zmeškaný, aby po zmene času na SEČ išiel presne podľa GVD,
- vlak, ktorý končí svoju jazdu medzi 2.01 h a 2.59 h a dá sa predpokladať, že v staniách a zastávkach, kde po polnoci zastavuje, bude väčší výstup ako nástup, môže dôjsť až do cieľovej stanice podľa LČ.

C. Prehľad vydaných pomôcok grafikonu vlakovej dopravy

Účinnosť pomôcok vydaných k novému GVD nariad'ujem týmto rozkazom.

- ⇒ Listy grafikonu vlakovej dopravy
- ⇒ Zošitové cestovné poriadky
- ⇒ Vývesné cestovné poriadky
- ⇒ Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy
- ⇒ Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy
- ⇒ ND Plán vlakotvorby

D. Pripomienky k pomôckam grafikonu vlakovej dopravy

a) Listy grafikonu vlakovej dopravy

Členenie listov GVD je uvedené v Tabuľke prehľadu listov GVD a ZCP.

Pre vyznačovanie pravidelnosti a iných charakteristických údajov, vyjadrených trasou jednotlivých vlakov, platia údaje a vzory v záhlaví listu GVD.

Rušňové vlaky sú kreslené vždy bodkovane bez možnosti rozlíšenia ich pravidelnosti. Pravidelné rušňové vlaky sú preto povinní zamestnanci v liste GVD označiť plnou zelenou čiarou. Rovnakým spôsobom zamestnanci vyznačia aj nákladný vlak podľa potreby, ak je v jeho trase vedený pravidelný rušňový vlak.

b) Zošitové cestovné poriadky (ZCP)

ZCP obsahujú tieto tabuľky :

Tabuľka 1 – Vysvetlenie skratiek a značiek (symbolov)

Tabuľka 2 - Zoznam vlakov

Tabuľka 4 – Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Tabuľka 5 – Ustanovenia miestneho významu

Časť obsahu tabuľky je uvedená v TTP.

Tabuľka 6 – Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

Maximálny normatív hmotnosti si určuje dopravca sám (v súlade s tab. predpisu SR 1013) a v ZCP sa neuvádza.

Tabuľka 7 – Služobné vlaky - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla

Upozornenie:

- **značky "O" (= pravidelný vchod na obsadenú koľaj) a "Δ" (= pravidelný vchod na slepú koľaj) v stĺpci 2 tabelárneho cestovného poriadku, vyplnia a poznámky pod tabelárnym cestovným poriadkom vysvetľujúce význam týchto značiek podčiarknu červenou farbou zamestnanci, ktorým sú ZCP pridelené.**

V zmysle ustanovenia čl. 923 predpisu Ž 1 môže príslušné OR povoliť pravidelné vchody vlakov na obsadenú koľaj. Z tohto dôvodu prednostovia staníc, ktoré nevyhnutne potrebujú zapracovať pravidelný vchod vlaku na obsadenú koľaj, musia každoročne písomne požiadať za vlastnú i pridelené dopravne o toto povolenie. ŽST tieto požiadavky postúpia príslušnému kontrolórovi dopravy, ktorý preskúma ich opodstatnenosť a tie, ktoré schválil, postúpi na schválenie na OR.

Všetky tieto požiadavky musia prednostovia ŽST zdôvodniť. Osobitne musia v žiadosti uviesť, ak je potrebný pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla (uvedie aj označenie cestového návěstidla).

OR schválené požiadavky postúpi na O 410 GR ŽSR na zapracovanie do ZCP, zamietnuté žiadosti OR vráti ŽST.

Žiadosti pre pripravovaný GVD je potrebné zaslať dostatočne včas, aby boli na OR predložené najneskôr do 10. septembra príslušného roku.

Obdobne sa postupuje aj pri žiadosti o povolenie zrušenia ohlasovacej povinnosti (čl. 1065 predpisu Ž 1) na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy.

Vlaky osobnej dopravy, ktoré majú pobyt na zastávke Bratislava-Vinohrady a končia jazdu v ŽST Bratislava hl. st., IC vlaky, ktoré majú pobyt v ŽST Trnava a končia jazdu v ŽST Bratislava hl. st., ako aj vlaky IC a Ex, ktoré majú pobyt v ŽST Kysak a končia jazdu v ŽST Košice, majú v Cestovnom poriadku vlakov osobnej dopravy ŽSR uvedenú namiesto času odchodu značku "1" s významom

”vlak môže byť vypravený do konečnej stanice ihneď po skončení výstupu a nástupu cestujúcich”.

Vykurovanie vnútroštátnych vlakov osobnej dopravy – upozornenie

Všetky vnútroštátne IC, R a Zr vlaky, pokiaľ nie je v hlavičke vlaku v ZCP uvedené inak, majú vlakové vykurovanie 3000 V.“

V tabelárnych častiach ZCP nie sú v hlavičkách vlakov uvádzané kalendárne obmedzenia vlakov (okrem vlakov idúcich po tratiach so zjednodušeným riadením dopravy). Tieto obmedzenia sú uvedené v prílohe ZCP.

Názvy vlakov nie sú uvádzané v ZCP.

c) Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy

Prednostovia ŽST zodpovedajú za pridelenie Cestovného poriadku vlakov osobnej dopravy (ďalej CP) a ich označenie pečiatkou vlastnej stanice zamestnancom, ktorí ho používajú k výkonu služby. Zodpovedajú za včasné dodanie zmien zamestnancom, ktorí používajú CP pri výkone služby.

Zamestnanci, ktorí majú pridelený takýto výtláčok CP ako služobnú pomôcku, vykonajú jeho označenie na 1. strane textom **”Služobný výtláčok”** a čitateľným podpisom. Títo zamestnanci zodpovedajú za označenie CP, včasné a správne vykonanie zmien počas jeho platnosti.

d) Vývesné cestovné poriadky

Vývesné cestovné poriadky (VCP) vyveste včas na miesta, ktoré sú cestujúcim ľahko prístupné. VCP musia byť umiestnené tak, aby ich horný okraj nebol vyššie od zeme ako 180 cm.

V každej stanici a zastávke, v ktorej je VCP vyvesený, podčiarknite červenou farbou názov tejto stanice alebo zastávky, vrátane časových údajov. V rámci možností VCP zabezpečte proti poškodeniu priesvitným materiálom. Za včasné vyvesenie VCP zodpovedajú zamestnanci ŽSR.

Zakazujem deliť jednotlivé listy VCP na menšie diely !

e) Rozkaz o zavedení grafikonu vlakovej dopravy

S jeho obsahom sa musia včas oboznámiť všetci zamestnanci ŽSR a dopravcovia, ktorých sa príslušné opatrenia týkajú a v priebehu platnosti GVD 2010/11 ich musia aj dodržiavať.

f) ND Plán vlakov tvorby

- V pomôcke sa zmenilo označovanie zahraničných dopravcov. Použité skratky dopravcov sú uvedené vo vyhláške UIC/OSŽD 920-10, Tabuľka kódov RICS (4N).
- V pomôcke sú označené tzv. voľné trasy, ktoré je možné použiť pre potreby

operatívneho riadenia (sú dostupné pre ľubovoľného dopravcu); vlaky série 59xxx sú určené prednostne pre prepravu ozbrojených zložiek, ale v prípade ich neobjednania sa môžu použiť pre ľubovoľné objednané dopravy.

- V časti C. Prehľad trás a radenie vlakov ND je uvedený prehľad Rv trás a prehľad operatívnych čísiel vlakov.
- Určenie smerových koľají rozhodujúcich zriaďovacích staníc sa bude naďalej spracovávať len pre internú potrebu týchto staníc. Aktuálny plán vlakotvornej práce všetkých vlakotvorných staníc bude vedený ako samostatná pomôcka GVD v elektronickej podobe.
- Pri Mn a Vleč vlakoch nie je uvedená pravidelná hmotnosť vlakov. Dopravca môže vyťažiť vlak v zmysle normatívu hmotnosti tab. 6 ZCP príslušnej trate alebo podľa SR 1013.
- Pri vlakoch nákladnej dopravy je v pomôcke uvedené limitované zavádzanie vlakov PP. Toto limitované zavádzanie znamená, že vlak smie byť zavedený iba po dohode dopravcu a ŽSR. V medzištátnej doprave smie byť vlak zavedený v iné dni iba po dohode so zahraničnými partnermi.
- Vlaky zostavené zo súprav vozňov bez ručných bŕzd sú v pomôcke označené. Takéto vlaky musia byť vybavené potrebným počtom zarážok podľa predpisu Ž1. Za vybavenie vlaku potrebným počtom zarážok je zodpovedný dopravca.

Záver k pomôckam grafikonu vlakovej dopravy

Reklamácie a prípadné dodatočné objednávky zasielajte vždy tam, kde ste pomôcky objednávali!

Všetci zamestnanci, ktorým sú pomôcky GVD pridelené, sú povinní vykonávať ich zmeny v určenom termíne! Prednostovia ŽST zabezpečia po každej zmene kontrolu jej vykonania.

Neplatné pomôcky GVD použite ako makulatúru alebo s nimi zachádzajte ako s druhotnou surovinou.

E. Tabuľky traťových pomerov

V zmysle vyhlášky MDPaT č. 351/2010 Z. z. z 19.8.2010 k Zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 513/2009 Z. z. o dráhach a č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach sú podľa §39, odseku (2) vodiči vedúcich hnacích dráhových vozidiel, počas riadenia dráhových vozidiel na sieti ŽSR, povinní mať pri sebe aktuálne Tabuľky traťových pomerov (TTP) traťí, na ktorých vykonávajú dopravu.

Začiatkom platnosti GVD platia zmeny do TTP podľa nasledovného zoznamu:

TTP	Č. zmeny	TTP	Č. zmeny	TTP	Č. zmeny
101 A – E	5	113 A	5	122 A – D	8
102 A	4	114 A – C	7	123 A – C	4
103 A, B	5	115 A – D	5	124 A – C	6
104 A – E	5	116 A – C	7	125 A	11
105 A	6	117 A – D	5	126 A – C	7
106 A – F	5	118 A, D	5	127 A – G	4
107 A – D	7	118 B, C	3	128 A – D	6
109 A – C	4	119 A – C	4	129 A – E	4
110 A – C	7	120 A, B	6	130 A – D	6
111 A – D	6	121 A	6		
112 A – F	8	121 B	5		

Zmeny do TTP je možno objednať na Centre logistiky a obstarávania, Regionálne pracovisko Trnava, Koniarekova 17, 917 97 Trnava. Aktuálne TTP so zapracovanými zmenami sú zverejnené aj na Intranetovom portáli ŽSR a internetovej stránke ŽSR (www.zsr.sk).

Počas účinnosti TTP sa zmeny do TTP vykonávajú nepravidelne.

II. USTANOVENIA ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Upozorňujem, že spracovanie všetkých pomôcok ŽSR ku GVD je povinnosťou vedúcich zamestnancov ŽST (prednostov, námestníkov, samostatných inžinierov železničnej dopravy a pod.). Vyčleňovanie zamestnancov z turnusovej služby (výpravcov a pod.) zakazujem.

1. Kontrola plnenia GVD

Zamestnanci ŽST, ktorí pri vlakoch zabezpečujú podaj a odber služobnej korešpondencie ŽSR, musia očakávať vlak na mieste pravidelného zastavenia, aby z dôvodu týchto úkonov nedochádzalo k prekročeniu pobytu, ani k znemožneniu jeho krátenia pri meškaní vlaku.

Z dôvodu sledovania jazdy jednotlivých vlakov osobnej a nákladnej dopravy sú všetci zamestnanci, zadávajúci informácie o pohybe vlakov do informačných systémov, povinní pri vzniku alebo náraste meškania vlaku zadať príslušný kód meškania vlaku. Kódovník dôvodov meškania vlakov je uvedený v prílohe č.11 predpisu SR 1012. Príloha č. 11 SR 1012 je umiestnená na Intranetovom portáli ŽSR v časti Dokumenty/Interné riadiace akty/Predpisy/Predpisy ŽSR/SR 1012. Uvedené platí pre osobnú aj nákladnú dopravu, pre kmeňové vlaky a aj pre všetky následy vlakov okrem služobných vlakov ŽSR. Pri Rv vlakoch pribudla možnosť zadávania dôvodov meškania, ktorú je potrebné využiť predovšetkým v prípade, ak nastane meškanie Rv vlaku, ktoré spôsobí meškanie iného vlaku osobnej dopravy.

Pri vlakoch osobnej dopravy, v prípade ak sa predpokladá meškanie vlaku väčšie ako 10 minút pred jeho plánovaným príchodom alebo odchodom podľa GVD do/z dopravného bodu, je zamestnanec zodpovedný za zadávanie dynamických informácií povinný v module PIS „Sledovanie prevádzky“ zadať príslušnú dynamickú informáciu – meškanie vlaku pred prechodom, príchodom alebo odchodom.

Na základe zadania týchto informácií sa automaticky aktualizuje výška meškania vlaku. Meškanie vlaku sa automaticky zvyšuje do okamihu prijatia ďalšej informácie o pohybe vlaku z modulov PIS (zadaných obsluhou alebo automaticky).

Uvedené informácie sa využívajú pre informovanie cestujúcej verejnosti o jazde vlakov osobnej dopravy na sieti ŽSR (prostredníctvom SMS správ a internetu), Z uvedeného dôvodu venujte správne a včasnému zadávaniu týchto informácií zvýšenú pozornosť.

2. Opatrenia pri vlakoch nákladnej dopravy

- Pre operatívne zavedené vlaky v zásade využívajte trasy, ktorých náplň zodpovedá Plánu vlakotvorby. Pri vlakoch, ktoré nemajú v GVD uvedenú celistvú trasu, resp. trasu s nadväzujúcou "krídelnou" trasou, využívajte voľné trasy, uvedené v Pláne vlakotvorby s prihliadnutím na to, či ide o relačný alebo ucelený vlak. Kombinovať trasy ucelených a relačných vlakov je možné len výnimočne.
- Vlaky sú v pomôckach GVD označené skratkou dopravcu. Tieto čísla vlakov nesmú byť pridelené inému dopravcovi. Následy týchto vlakov smú byť pridelené aj ostatným dopravcom. Táto zásada platí aj pre vlaky podľa potreby. Vlaky, označené skratkou VT (voľné trasy) aj ich následy sa môžu použiť pre všetkých dopravcov.
- V staniach a nákladiskách, kde je malý podaj vozňových zásielok, nebol v niektorých prípadoch do cestovného poriadku vlaku miestnej obsluhy zapracovaný pobyt. V prípadoch, keď sa tam má na základe požiadavky dopravcu záťaž dobrať (odstaviť), prípadne vykonať obsluhu, predpisuje týmto vlakom zastavenie a potrebný pobyt rozkazom V.
- Na vybraných pohraničných priechodoch sú v tabuľke 5 príslušných ZCP uvedené dohodnuté intervaly čísel, ktoré je možné použiť v prípadoch, ak boli vyčerpané všetky dohodnuté trasy. Tieto čísla je možné využiť operatívne aj pre dopravcov, ktorí na tomto priechode nemajú dohodnuté vlastné trasy. Vlaky sa pod týmto číslom môžu ponúkať medzi susednými železnicami a evidovať v informačnom systéme.

Pre zabezpečenie možnosti sledovania jazdy nákladných vlakov, ako aj z dôvodu zabezpečenia správneho odúčtovania poplatkov za železničnú dopravnú cestu je možné vo východiskom dopravnom bode spísať v informačnom systéme len vlak, ktorý bol naplánovaný prostredníctvom aplikácie PIS – Zmenový plán. Vlaky, ktorých trasa podľa GVD je trasovaná na viac ako jeden kalendárny deň (vlaky idúce cez polnoc), sa plánujú vždy vo vzťahu na východiskový dopravný bod vlaku podľa GVD bez ohľadu na to, ktorý dopravný bod z trasy vlaku bude východiskový dopravný bod. Pri súpise vlaku sa ako dátum plánovaného odchodu uvedie dátum plánovaného odchodu zo Zmenového plánu.

Pre zabezpečenie jednoznačného priradenia súpisu vlaku k dynamickým informáciám o pohybe vlaku je možné prečíslovať vlak, resp. zmeniť cieľovú stanicu vlaku len v Zmenovom pláne ŽSR, t.j. nie je možné uvedené vykonať na úrovni ŽST.

V prípade ak sa vo vlaku vyskytne dráhové vozidlo, pre ktoré je zrejme (z telegramu, resp. označenia vozňa), že ide o prepravu nebezpečného tovaru alebo PNM, sú zamestnanci stanice povinní skontrolovať v PIS, či sú tieto skutočnosti uvedené. Kód nebezpečného tovaru alebo PNM je uvedený v doplňujúcich

údajoch. Ak zamestnanci stanice zistia nesúlady údajov uvedených v súpise vlaku so skutočným zložením vlaku, okamžite upozornia na túto skutočnosť príslušného dispečera ORD a zamestnancov dopravcu. Vlak zo stanice smie odísť, až keď zamestnanci dopravcu uskutočnia opravu nesprávnych údajov.

Zaradovanie diaľkovej záťaže do Mn vlakov

Ak dopravca požiada o doplnenie záťaže Mn vlaku v stanici, ktorá túto záťaž podľa pomôcky ND – Plánu vlakovtorby radí do pravidelných relačných Pn vlakov (platí aj z východiskovej stanice), je potrebné mu vyhovieť za podmienky, že takýto Mn vlak bude z tejto stanice do stanice cieľovej prečíslovaný a vedený vždy ako násled plánovaného Mn vlaku. Takýto vlak nie je považovaný z hľadiska odúčtovania poplatku za použitie železničnej dopravnej cesty za Mn vlak, ale za Pn vlak.

Medzištátna nákladná doprava

SR - AT

Nákladné vlaky na sieti ÖBB INFRA jazdia rýchlosťou 100 km.h⁻¹, preto musia tejto rýchlosti vyhovovať vozne, smerujúce na ich sieť a musia byť tak aj naložené.

Služobné vlaky

Pre služobné vlaky je vyhradená séria čísel od 90000 do 99999, pričom:

- séria 90000 – 90999 je určená výlučne pre jazdy služobných vlakov za účelom prehliadky trakčného vedenia;
- séria 91000 – 99999 je určená pre ostatné jazdy služobných vlakov.

Čísla vlakov, normatívy jazdných časov a výmery potrebných brzdiacich percent sú pre obidva účely jász služobných vlakov pre jednotlivé trate uvedené v príslušnom zošitovom cestovnom poriadku v tabuľke č. 7.

Vyhradené čísla vlakov smú byť zavedené výlučne pre jazdy vlakov zložiek ŽSR (ich zavádzanie pre externých dopravcov je zakázané).

Organizačné zložky ŽSR si žiadosti o zavádzanie služobných vlakov uplatňujú na príslušnom OR prostredníctvom elektronického informačného systému PIS - objednávky z dohodnutého intervalu čísel na danej trati.

Ruňové vlaky

V GVD sú zapracované voľné trasy ruňových vlakov. Tieto trasy zavádzajte na žiadosť dopravcu v prípade, ak dopravca na uvedenej trati nemá

objednané alebo vyčerpá trasy rušňových vlakov, ktoré si v danom úseku objednal.

3. Jazda mimoriadnych medzištátnych a vnútroštátnych vlakov v priebehu GVD

Pre zabezpečenie jednotných podmienok prístupu na sieť ŽSR pre jednotlivých dopravcov ako aj pre zabezpečenie podkladov na kontrolu výkonov dopravcov platia podmienky, definované na internetovej stránke ŽSR.

4. Certifikované vlaky

Certifikované vlaky dopravcov osobnej a nákladnej dopravy sú vlaky vyššej kategórie, ktoré spĺňajú stanovené kvalitatívne parametre. Dopravca, v prípade že vlastní certifikát na konkrétny vlak, sa dohodne s O 410 GR ŽSR na spôsobe sledovania a vyhodnocovania jazdy takýchto vlakov. Takéto certifikované vlaky dopravcu majú prednosť pred vlakmi rovnakej kategórie toho istého dopravcu. Zoznamy certifikovaných vlakov pre jednotlivých dopravcov budú zo strany O 410 GR ŽSR priebežne aktualizované a zverejnené pri každej ich zmene.

Pre zabezpečenie sledovania kvality certifikovaných vlakov, uvedené vlaky veďte vždy pod prideleným číslom, a to od okamihu súpisu vlaku až do jeho ukončenia v cieľovej ŽST. Prečíslovanie certifikovaných vlakov v informačnom systéme PIS je v ŽST súpisu zakázané. Prečíslovanie certifikovaných vlakov počas ich trasy je možné len v nevyhnutných prípadoch z titulu odklonu vlaku. Použitie kmeňového čísla certifikovaného vlaku je možné iba v prípade, ak plánovaná východisková a cieľová stanica vlaku podľa GVD je totožná s naplánovanou trasou v Zmenovom pláne (t.j. nesmie dôjsť ku skráteniu trasy). Použitie následu certifikovaného vlaku nie je obmedzené.

Použitie čísla certifikovaného vlaku pre jazdu rušňového vlaku je zakázané.

5. Špeciálne prepravy

5.1. Pri preprave vojenských zásielok, ktorá sa uskutočňuje podľa vydaného instradačného Tlg, zakazujem v bežnej prevádzkovej práci odrieknuť vlaky, ktorými sa zásielky prepravujú (ani na určitom úseku prepravnej cesty). Platí to aj pre prepravy špeciálnej techniky, ak sú zásielky sprevádzané príslušníkmi Železničnej polície SR.

5.2. Preprava mimoriadnych zásielok s PNM sa uskutočňuje podľa predpisu Z 7 Mimoriadne zásielky (účinnosť od 1.7.2010) a príslušných nariadení predpisu Ž 1 Pravidlá železničnej prevádzky. Aktuálne instradácie trvalej

platnosti (ITP) k 12.12.2010 : ITP 100 -107, 200, 201, 300 - 302, 600 - 602, 950 - 956.

Pre zjednodušenie a urýchlenie prepravy kontajnerových zásielok, ktoré nie sú zaradené a prepravované v ucelených vlakoch, určených pre KLV prepravu, ale sú zaradené do normálnej vlakotvorby **jednotlivo**, bolo vypracované (1.7.2008) na ŽSR URMIZA povolenie, ktoré stanovuje podmienky, za ktorých je možné prijať nadrozmernú jednotku kombinovanej dopravy na prepravu každému dopravcovi, ktorý splní technické podmienky tam definované bez toho, že by žiadal URMIZU Bratislava o povolenie. Podobné riešenie je na ČD = Převavní typový list PTL 200. Takáto preprava bola umožnená len na sieti ŽSR a ČD. Povolenie na ŽSR má názov „POVOLENIE TYPOVEJ PREPRAVY- PTP 310“.

Nadálej zostane povinnosť pre všetky mimoriadne zásielky [Ž 1 čl. 1333 a)], že v nákladnom liste **musí byť zapísaný súhlas na prepravu a určená prepravná cesta**. Aktualizáciou PTP 310 pri zmene grafikonu 2008/2009 a 2009/2010 bola preprava rozšírená aj na sieti PKP a MÁV.

Zoznam ITP je v IRIS-N v menu (1-1-5) MIZA - prehliadač (L1041). Zadaním troch čísiel- nula v položke ITP: 000 ponúkne informačný systém INSTRADÁCIE TRVALEJ PLATNOSTI. Úplné textové znenie ITP ponúkne informačný systém zadaním konkrétneho čísla do položky ITP : xxx.

Taktiež je možné v IRIS-N cez MIZA - prehliadač si prezrieť i vytlačiť plné znenie vydaných Tlg pre mimoriadne zásielky. Kritériom výberu môže byť číslo povolenia alebo dátum vydania Tlg.

5.3. Preprava rádioaktívnych materiálov sa musí uskutočňovať podľa predpisu **Oo 23 „Doprava a preprava vybraných rádioaktívnych materiálov po tratiach ŽSR“**, schváleného generálnym riaditeľom ŽSR dňa 05.09.2006 (číslo 573/2006 - O 520). Vydaním „Jednorazového opatrenia k predpisu,“ sa zrealizuje konkrétna preprava jednotlivých komodít podľa tohto predpisu.

6. Podmienky pre prevádzku diagnostických prostriedkov koľaje

Pre zlepšenie operatívnosti pri zabezpečovaní jázdu:

- meracieho vlaku geometrickej polohy koľaje (MV GPK) ŽSR VVÚŽ Žilina,

- koľajnicovej defektoskopicej súpravy (KDS),

- meracieho vlaku trakčného vedenia (MV TV)

dodržiavajte nasledujúci postup:

Pre každú jazdu meracieho vlaku GPK, koľajnicovej defektoskopicej súpravy, resp. meracieho vlaku trakčného vedenia vydá GR ŽSR O 410 Tlg, v ktorom uvedie:

a) v medzištátnej doprave trasy a čísla vlakov, idúcich na cudziu železničnú správu a z cudzej železničnej správy,

b) vo vnútroštátnej doprave trasy vlakov, objednané objednávatelom.

Čísla vlakov pre dané trasy, uvedené v Tlg, prideli prevádzkový dispečer príslušného OR ŽSR. Použije čísla voľných trás ŽSR a ich následov podľa aktuálnej prevádzkovej situácie alebo čísla služobných vlakov ŽSR, pridelené pre jednotlivé trate. Ich zoznam je uvedený v tabuľke č. 7 každého zošitového cestovného poriadku.

Pre účely zadávania vstupných údajov o týchto diagnostických prostriedkoch do PIS-u je dopravcom ŽSR VVÚŽ Žilina – 8889.

O 410 uvedie ďalej v Tlg organizačné opatrenia, potrebné pre jazdu meracieho vlaku GPK, koľajnicovej defektoskopickej súpravy (KDS), resp. meracieho vlaku trakčného vedenia, ako aj všetky mimoriadnosti, ktoré budú vopred z požiadavky na ich zavedenie známe a nie sú uvedené v tomto Rozkaze o zavedení GVD.

Spoločné opatrenia pre prevádzku jednotlivých druhov meracích vlakov (MV GPK, KDS a MV TV) :

Odchody MV z východiskových staníc plánujte denne o 06.30 h. s ohľadom na dopravnú a výlukovú situáciu. Vlaková čata sa dostaví k miestu odstavenia MV o 06.00 h z dôvodu jeho vyposunovania do stanice a vykonaniu náležitostí v zmysle čl. 1368 predpisu Ž1, tzn. spísaniu Súpisu vlaku a Správy o zostave vlaku a odovzdaní týchto dokumentov výpravcovi (alebo určenému zamestnancovi ŽST), ktorý zabezpečí spísanie vlaku v PIS-e.

MV veďte, pokiaľ je to možné, po traťových koľajach v správnom smere jazdy, a to aj cez ŽST po hlavných koľajach priamym smerom. Dbajte, aby denná zmena nepresiahla 8 hodín, vrátane 30 minútovej prestávky na obed pre vlakovú čatu a osádku MV.

MV má prednosť pred vlakmi nákladnej dopravy (s výnimkou Nex vlakov a certifikovaných vlakov), ktoré vyčkajú vo vhodných staniach. V sporných prípadoch a o čakaní vlakov vyšších druhov rozhodne príslušný kontrolný dispečer oddelenia riadenia dopravy OR ŽSR po dohode s vedúcim meracieho vozňa.

6.1. Prevádzka meracieho vlaku geometrickej polohy koľaje

Merací vlak geometrickej polohy koľaje (MV GPK) pozostáva z motorového vozňa 850 018-3 a meracieho vozňa WLAB číslo 60 56 09-40 017-7 s celkovou dĺžkou 50 m. HDV radu 850 je majetkom Výskumného a vývojového ústavu železníc Žilina, vodiča HDV meracieho vlaku zabezpečuje Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., Stredisko riadenia trakcie Žilina, VP Trenčianska Teplá. Vlakovú čatu a technický sprievod zabezpečujú jednotlivé Atrakčné obvody (AO) príslušných OR ŽSR po vzájomnej dohode. V ojedinelých prípadoch (najmä na presuny MV GPK bez merania na dlhšie vzdialenosti) – na základe požiadavky VVÚŽ Žilina – môže zastupovať vlakovú čatu aj druhý vodič motorového vozňa zo Strediska riadenia trakcie Žilina, VP Trenčianska Teplá.

Merací vlak môže byť po dohode vedúceho MV GPK s príslušným výpravcom v mimoriadnych prípadoch – z prevádzkových dôvodov, najmä na

častočne zdvojkolažených traťových úsekoch (na južnom ťahu Levice – Zvolen – Plešivec – Košice) a na niektorých jednokolažných traťových úsekoch tlačení podľa predpisu Ž 1.

Po skončení merania odstavujte MV GPK na koľaj s elektrickou prípojkou 400 V a s možnosťou použitia hygienických zariadení, pri odstavení na konci týždňa podľa možnosti na koľaje s uzavretým a stráženým obvodom (TO, MDS a pod.). Dbajte, aby na odstavený MV GPK neboli odstavované iné vozne a mechanizmy, ktoré by v plánovaný deň jazdy MV neumožnili jeho výjazd o 6.30 h z príslušnej východovej ŽST.

Na základe požiadavky vedúceho MV GPK železničné stanice v celej sieti ŽSR vychádzajú v ústrety pri plnení obidvoch vozňov pitnou alebo úžitkovou vodou. Vodič HDV vypisuje "Záznam o výkonoch HDV" 0 735 1 5901 00 – druh výkonu 61.

Náklady za výkon vodičov HDV a postrkových HDV účtujte na adresu Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Výskumný a vývojový ústav železníc, Hviezdoslavova 31, 010 02 Žilina, nákladové stredisko 9211KM4001.

Koordináciu a plynulú jazdu MV GPK zabezpečia vo svojom obvode vlakoví dispečeri oddelení riadenia dopravy príslušných OR.

6.2. Prevádzka koľajnicovej defektoskopickej súpravy (KDS)

Koľajnicová defektoskopická súprava pozostáva z dvoch hnacích vozidiel (AB-25 psz č. 0055600 425-6 SZIR a AB-35 psz č. 0055 6004252-4 SZIR), umiestnených na začiatku a na konci súpravy a z meracieho a súčasne aj ubytovacieho vozňa, umiestneného v strede súpravy (MSZ 596-51 č. 63559930003-8 psz) s celkovou dĺžkou 70,5 m a celkovou hmotnosťou 180 ton. Maximálna rýchlosť súpravy pri doprave (bez merania) je 100 km/h, pri meraní je rýchlosť do 50 km/h. Technický sprievod KDS zabezpečujú Sekcie ŽTS príslušných OR vo svojom obvode. RR ÚŽI Žilina a Zvolen na základe zmluvného vzťahu zabezpečia pre dodávateľa merania vlakový personál s platným poznaním príslušných traťových úsekov podľa plánu jász. Pre účely zadávania vstupných údajov o týchto diagnostických prostriedkoch do PIS-u je dopravcom ŽSR VVÚŽ Žilina – 8889.

ZSSK CARGO na základe zmluvného vzťahu zabezpečí pre dodávateľa merania potrebný vlakový personál na HDV s nástupom podľa plánu jász.

Podrobné pokyny pre prevádzku defektoskopickej súpravy budú uvedené v "Opatrení námestníka generálneho riaditeľa pre prevádzku na zabezpečenie kontinuálnej defektoskopickej činnosti, vrátane dohľadávania zistených chýb", vydané pred uskutočnením prvej jazdy koľajnicovej defektoskopickej súpravy v roku 2011.

Po skončení merania odstavujte súpravu na koľaje s elektrickou prípojkou 400V/16A a s možnosťou použitia hygienických zariadení.

Náklady za prenájom HDV a výkon vodičov HDV účtujte na adresu

Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Výskumný a vývojový ústav železníc, Hviezdoslavova 31, 010 02 Žilina, nákladové stredisko 812050000980.

Koordináciu a plynulú jazdu KDS súpravy zabezpečia vo svojom obvode vlakoví dispečeri oddelení riadenia dopravy príslušných OR.

6.3. Prevádzka meracieho vlaku trakčného vedenia

Merací vlak trakčného vedenia (MV TV) môže byť zostavený v dvoch alternatívach:

- a) z hnacieho vozidla nezávislej trakcie rady 750, resp. 754, resp. 736 a meracieho vozňa TV dodávateľa merania s celkovou dĺžkou 50 m. Hnacie vozidlo musí byť vybavené elektrickou prípojkou (3000 V), priebežnou a napájacou vzduchovou prípojkou,
- b) z hnacieho vozidla závislej trakcie rady 350, resp. 362 s minimálne šiestimi vloženými vozňami a meracieho vozňa TV dodávateľa merania s celkovou dĺžkou 205 m. Hnacie vozidlo a vložené vozne musia byť vybavené elektrickou prípojkou (3000 V), priebežnou a napájacou vzduchovou prípojkou.

Maximálna rýchlosť MV pri meraní je 160 km/h (podľa charakteru merania).

Služba HDV, vodiča a vlakovú čatu s poznaním trate je zabezpečená prostredníctvom zmluvy so Železničnou spoločnosťou Cargo Slovakia, a. s., resp. Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s.. RR ÚŽI Žilina a Zvolen na základe zmluvného vzťahu zabezpečia pre dodávateľa merania vlakovú čatu s platným poznaním príslušných traťových úsekov podľa plánu jžd pre operatívne riešenie jazdy MV TV.

Vedúceho meracieho vlaku TV, ktorý zároveň plní funkciu technického sprievodu, zabezpečuje Výskumný a vývojový ústav železníc, Sekcia energetiky a elektrotechniky, úsek prevádzky, Radlinského 10, Prešov.

Merací vlak môže byť po dohode jeho vedúceho s príslušným výpravcom v mimoriadnych prípadoch – z prevádzkových dôvodov, na niektorých jednokoľajných traťových úsekoch, hlavne prihraničných, tlačení podľa predpisu Ž 1. Po skončení merania odstavujte MV na koľaj s elektrickým predkurovacím zariadením 3000V alebo elektrickou prípojkou 400 V a s možnosťou použitia hygienických zariadení, pri odstavení na konci týždňa podľa možnosti na koľaje s uzavretým a stráženým obvodom (OTV a pod.). Dbajte, aby na odstavený MV neboli odstavované iné vozne a mechanizmy, ktoré by v plánovaný deň jazdy MV neumožnili jeho výjazd o 6.30 h. z príslušnej východovej ŽST.

Na základe požiadavky vedúceho MV TV železničné stanice v celej sieti ŽSR vychádzajú v ústrety pri plnení vozňa pitnou alebo úžitkovou vodou.

Náklady za HDV a výkon vodičov HDV účtujte podľa podmienok uvedených v zmluve o dodaní služby.

Koordináciu plynulej jazdy MV zabezpečia vo svojom obvode vlakoví dispečeri oddelení riadenia dopravy príslušných OR.

7. Mimoriadne zastavenie vlakov pre nástup a výstup zamestnancov RR ÚŽI

Pre prepravu zamestnancov Regionálneho riaditeľstva Údržby železničnej infraštruktúry (RR ÚŽI) z dôvodu zabezpečenia okamžitej údržby (odstránenie porúch) postupujte podľa týchto zásad :

- a) mimoriadne zastavenie vlakov na nástup a výstup zamestnancov údržby na a z poruchy je možné realizovať len pre zabezpečenie **okamžitej údržby** pri vyčerpaní všetkých dostupných možností prepravy z a na miesto poruchy zamestnancov údržby (pohotovostné auto, motorový vozík, MVTV a pod.);
- b) v prípade potreby zastavenia vlaku musí byť zamestnancom RR ÚŽI správne vyplnená objednávka na mimoriadne zastavenie na nástup a výstup (príloha k rozkazu V) a predložená výpravcovi príslušnej ŽST. Objednávka zároveň slúži spolu so zamestnaneckým preukazom ako "Povolenie pre jazdu v služobnom vozni, resp. na stanovišti vodiča";
- c) dopravné opatrenia pre zastavenie vlaku zabezpečuje výpravca príslušnej ŽST prostredníctvom kontrolného dispečera OR prevzatím objednávky, ktorá súčasne tvorí prílohu k rozkazu V.

8. Prestupné časy

Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej dopravy pre GVD 2010/11 vydáva dopravca Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. a sú záväzné aj pre zamestnancov ŽSR (pozri Metodický pokyn č.3 RO 410 GR ŽSR zo dňa 05.09.2008).

8.1. Čas potrebný na prestup je čas, ktorý spravidla uplynie medzi príchodom prvého a odchodom druhého vlaku pre bezpečný prestup cestujúcich vzhľadom na miestne pomery stanice. Určí sa pre každú, do úvahy prichádzajúcu stanicu, v troch hodnotách:

- a) **základný prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi,
- b) **najkratší prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi, pri ich pravidelnom najpriaznivejšom rozmiestnení v stanici. Tento čas sa použije pri konkrétnych vlakoch, ktoré stoja pri jednom ostrovnom nástupišti, pri krátkych vlakoch stojacich vedľa seba a pod.,

- c) **najdlhší prestupný čas** – čas potrebný na prestup cestujúcich medzi dvoma vlakmi, pri ich pravidelnom najnepriaznivejšom rozmiestnení v stanici. Tento čas sa použije pri konkrétnych vlakoch alebo skupinou vlakov určitého smeru, vzhľadom na koľajové usporiadanie stanice a nástupišť konkrétnych staníc.

Do času potrebného na bezpečný prestup cestujúcich je zahrnutá aj prekládka batožín a listovej pošty.

8.2. Čas potrebný na preradenie priamych vozňov sa uvádza len v staniaciach, kde je to plánované pri zostave GVD. Ak pri meškaní neprejdú priame vozne na pravidelný vlak, určí sa v pomôcke „Čakacie časy a opatrenia pri meškaní vlakov osobnej dopravy“ vlak, ktorým budú mimoriadne prevezené, prípadne zmenený obrat pred konečnou stanicou a pod.

Čas potrebný na prestup podľa bodu 8.1.a) je uvedený za názvom stanice, za ním v zátvorke čas podľa bodu 8.1.b) a 8.1.c), čas potrebný na preradenie priamych vozňov podľa bodu 8.2. v ďalšej zátvorke s predznačením PV:

Bánovce nad Ondavou 3 (2, –)
 Banská Bystrica 5 (3, –)
 Barca 3 (2, –)
 Bratislava hl.st. 5 (3, 6) (PV 20)
 Bratislava–Nové Mesto 4 (3, –)
 Bratislava–Petržalka 5
 Bratislava–Rača 2
 Bratislava–Vajnory 3
 Breznička 2 (1.5, –)
 Brezno 5 (3, –)
 Čadca 5 (3, 6)
 Čata 2
 Červená Skala 3
 Čierna nad Tisou 3
 Devínska Nová Ves 3
 Diviaky 3 (2, –)
 Fiľakovo 3 (2, –)
 Galanta 3 (2, –)
 Haniska pri Košiciach 2 (1, –)
 Holíč nad Moravou 3 (2, –)
 Horná Štubňa 2 (–, 3)
 Hronská Dúbrava 2
 Humenné 3 (2, –)
 Chynorany 2
 Jablonica 2
 Jesenské 3 (2, 4)
 Kapušany pri Prešove 3 (2, –)

Komárno 3 (2, -)
Košice 8 (4, -) (PV 15)
Kozárovce 2
Kraľovany 5 (3, -)
Kúty 3 (2, -)
Kysak 3 (2, -)
Lenartovce 4
Leopoldov 5 (3, 7)
Levice 3 (2, -)
Lipany 2 (1, -)
Liptovský Mikuláš 3
Lučenec 3 (2, 5)
Lužianky 4 (2, 5)
Margecany 3
Martin 3
Michal'any 4 (2, -)
Moldava nad Bodvou 3 (2, -)
Myjava 2
Nemšová 2
Nitra 3 (2, -)
Nové Mesto nad Váhom 4 (2, 6)
Nové Zámky 5 (3, 6)
Palárikovo 2
Plaveč 3 (2, -)
Plešivec 3 (2, -)
Poprad-Tatry 5 (3, -) (PV 10)
Prešov 5 (3, 6) (PV 10)
Prievidza 3 (2, -)
Púchov 3
Rožňava 3 (2, -)
Ružomberok 3
Sereď 3 (2, -)
Skalica na Slovensku 2 (1, -)
Slovenské Nové Mesto 3 (2, -)
Spišská Nová Ves 3 (2, -)
Spišské Vlachy 3 (2, -)
Starý Smokovec 2 (1, -)
Strážske 3 (2, -)
Studený Potok 2 (1, -)
Šaľa 2
Štrba 4 (3, 5)
Štrbské Pleso 2 (1, -)
Štúrovo 5 (3, 6) (PV 10)
Šurany 3 (2, 4)
Tatranská Lomnica 2 (1, -)
Tisovec 2 (1, 3)

Topoľčany 3 (2, 4)
Trebišov 3 (2, -)
Trenčianska Teplá 4 (3, -) (PV 10)
Trenčín 5 (3, -)
Trnava 5 (3, 7)
Úľany nad Žitavou 2 (-, 3)
Vranov nad Topľou 3 (2, -)
Vrbovce 2
Vrútky 5 (3, -)
Zbehy 4 (2, 5)
Zlaté Moravce 2
Zohor 3
Zvolen os. st. 5 (3, 7) (PV 12)
Žilina 6 (3, 8) (PV 12)

III. Tabuľková časť

Tabuľka 1

Prehľad číslovania listov grafikonu vlakovej dopravy a zošitových cestovných poriadkov

Listy GVD a ZCP môžu vzhľadom na ich prehľadnosť a čitateľnosť obsahovať iné usporiadanie a smerovanie tratí ako tabuľky traťových pomerov. V tabuľke je za názvom trate uvedené aj číslo trate v TTP. Listy GVD 101, 105, 106, 109, 115, 118, 120, 125, 126 a 127 sa vydávajú ako dva osobitné listy 0-12 a 12-24 h. Listy GVD 113 a 114 sú tlačené na jednom liste.

Číslo	obsahuje trate
1	2
101	Čop UA – Čierna nad Tisou ŠRT (101B) Čop UA – Čierna nad Tisou (101A) Čierna nad Tisou – Košice (101A) Sátoraljaújhely HU – Slovenské Nové Mesto (101C) Barca St 1 – Košice (101D+101E)
102	Užgorod PSP UA – Haniska pri Košiciach ŠRT (102A)
103	Lupków PL – Michalčany (103A) Třebišov – Výh Slivník výh.č.8 (103B)
104	Maťovce – Bánovce nad Ondavou (104A) Bánovecká spojka (104E) Stakčín – Humenné (104B) Vranov nad Topľou – Třebišov (104C) Bardejov – Kapušany pri Prešove (104D)
105	Košice nákl.st. – Kraľovany (105A+101D+101E)
106	Kraľovany – Horní Lideč CZ (106A+106F) Odb Potok – Odb Váh (106B) Varín – Odb Váh (106C) Budatínska spojka (106D)
106A	Žilina – Čadca (106D) Čadca – Mosty u Jablunkova CZ (106D) <i>Pre listy GVD 106 a 106A je vydaný spoločný ZCP106. Pre trať Čadca – Mosty u Jablunkova vydáva ZCP CZ.</i>
107	Orlovská spojka (107B) Muszyna PL – Kysak (107A) Kysacká spojka (107C) Strážske – Prešov (107D) <i>Pre trať Muszyna PL – Plaveč vydáva ZCP PL.</i>
109	Krásna nad Hornádom – Barca St 4 (109B) Košice – Plešivec (109A) Barca - Hidasnémeti HU (109C)
110	Margecany – Červená Skala (110A) Spišské Podhradie – Spišské Vlachy (110B) Levoča – Spišská Nová Ves (110C)

Tabuľka 1 – pokračovanie

1	2
111	Dobšiná – Rožňava (111A) Plešivec – Slavošovce (111B) Plešivec – Muráň (111C) Medzev – Moldava nad Bodvou (111D)
112	Plaveč – Poprad-Tatry (112A) Spišská Belá odb – Spišská Belá n (112B) Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok z (112C) Poprad-Tatry – Štrbské Pleso (TEŽ) (112D) Tatranská Lomnica – Starý Smokovec (TEŽ) (112E) Štrbské Pleso – Štrba (112F)
113	Trstená – Kraľovany (113A)
114	Žilina – Rajec (114A) Čadca – Makov (114C) Čadca – Zwardoň PL (114B)
115	Plešivec – Zvolen os. st. (115A) Zvolen východ výh.č.302 – Zvolen východ (115A) Výh Urbánka – Fiľakovo St 3 (115B) Bánréve HU – Lenartovce (115C) Somoskőújfalu HU – Fiľakovo (115D)
116	Jesenské – Brezno (116B) Červená Skala – Banská Bystrica (116A) Hronec – Chvatimech odb z (116C)
117	Utekáč z – Lučenec (117A) Breznička – Katarínska Huta nz (117C) Lučenec – Veľký Krtíš nz (117D)
118	Zvolen východ – Hronská Dúbrava – Vrútky (118A) Priekopská spojka (118B) Zvolenská spojka (118C) Zvolen os.st. – Banská Bystrica – Odb Dolná Štubňa (118D)
119	Zvolen os. st. – Šahy (119A) Šahy – Čata (119B) Levice – Štúrovo (119C)
120	Szob HU – Štúrovo (120A) - ZCP vydáva HU Štúrovo – Bratislava hl. st. (120A) Komárom HU – Nové Zámky (120B)
121	Hronská Dúbrava – Palárikovo (121A) Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava (121B)
122	Horná Štubňa – Prievidza (122A) Chrenovecká spojka (122B) Nitrianske Pravno – Nové Zámky (122C) Jelšovce – Zbehy (122D)

Tabuľka 1 – pokračovanie

1	2
123	Topoľčianky n – Ťľany nad Žitavou (123B) Kozárovce – Leopoldov (123A) Zbehy – Radošina (123C)
124	Komárno – Bratislava-Nové Mesto (124A) Komárno – Kolárovo (124B) Neded – Šaľa (120A)
125	Púchov – Bratislava hl. st. (125A)
126	Bratislava hl. st. – Kúty (126A) Kúty – Lanžhot CZ (126A) – ZCP vydáva CZ Devínska Nová Ves – Marchegg AT (126B) Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves (126C)
127	Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odchod. skup. Juh – Odb Vinohrady (127A) Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odchod. skup. Sever – Bratislava-Rača (127B) Bratislava-Rača – Bratislava hl. st. (125A) Bratislava ÚNS – Bratislava-Pálenisko Rajka HU - Bratislava východ odchod. skup. Juh (127C) Kittsee AT - Bratislava-Petržalka (127D) – ZCP vydáva AT Odb Močiar – Bratislava predmestie (127E) Odb Močiar – Odb Vinohrady (127F) Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hl. st. (127G)
128	Leopoldov – Galanta (128A) Sereď – Trnava (128B) Trnava – Kúty (128C) Brezová pod Bradlom – Jablonica (128D)
129	Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce (129A) Vrbovce – Velká nad Veličkou CZ (129A) – ZCP vydáva CZ Kúty – Sudoměřice nad Moravou CZ (129B) Holíč nad Moravou - Hodonín CZ (129C) – ZCP vydáva CZ Čachtická spojka (129D) Piešťany – Vrbové (129E)
130	Trenčín – Chynorany (130A) Trenčianska Teplá - Vlársky průsmyk CZ (130B) Nemšová – Lednické Rovne (130C) Trenčianske Teplice – Trenčianska Teplá (130D)

V tabelárnych cestovných poriadkoch v stĺpci 2 jednotlivých vlakov je použitá značka „~!“: Táto značka vyznačuje dopravňu s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne, vyhlásené za hradlá (hlásnice), majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové.

IV. ZMENY POČAS TLAČE POMÔCOK GVD

V. ZÁVER

Služobná pomôcka Rozkaz o zavedení GVD má účinnosť po celý čas platnosti GVD 2010/11 a obsahuje dôležité opatrenia pre prechod ako i mimoriadne opatrenia pri meškaní vlakov osobnej dopravy.

Zabezpečte, aby sa s jeho obsahom včas oboznámili a dodržiavali ich všetci zamestnanci ŽSR a dopravcov.