



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 101

pre trate:

Čop UA - Čierna nad Tisou – Košice (101A)

Čop UA - Čierna nad Tisou ŠRT (101B)

Sátoraljaújhely HU – Slovenské Nové Mesto (101C)

Barca St 1 – Košice (101D + 101E)

PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010
(č. 17420/2010 - O 410)

Len pre služobnú potrebu

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV	20
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	23
	Tabelárne cestovné poriadky	27
	Príloha 1 k ZCP 101 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
SC	SuperCity	Sv	Súpravový vlak
EC	EuroCity		
IC	InterCity	Nex	Expresný nákladný vlak
Ex	Expresný vlak	Pn	Priebežný nákladný vlak
R	Rýchlik	Mn	Manipulačný nákladný vlak
REX	RegionalExpres	Vleč	Vlečkový vlak
ER	EURegio		
Zr	Zrýchlený vlak	Rv	Rušňový vlak
Os	Osobný vlak	Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:
24., 25., 26.XII.2010;
1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

- d) Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Jednotlivé skratky dopravcov s uzavretou zmluvou o prevádzkovaní dopravy na dráhe sú uvedené v Rozkaze o zavedení GVD.
- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
 - I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- <<
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stĺpec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

T a b u l k a 2

Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
442	27	3701	35	8828	57	25280	69
443	27	3702	35			25281	69
		3703	35				
		3704	36	8830	58		
		3705	36	8831	59		
604	28	3706	36			41197	70
605	28	3707	37			41198	71
614	29	3708	37	8841	60		
615	29	3709	37				
		3710	38				
		3711	38			44642	72
		3712	38	8850	61		
1900	30	3713	39	8851	61		
1901	30	3714	39	8852	61		
1904	31			8853	62	44990	73
1905	31					44991	73
1907	32						
				8860	62		
		8800	40	8861	62		
		8801	41	8864	63	45580	73
1964	33	8802	42	8865	63	45581	73
1965	34	8803	43			45582	74
		8804	44			45583	74
		8805	45				
		8806	46	8904	64		
		8807	47	8906	64		
		8808	48	8907	65	45744	75
		8809	49	8908	65	45746	76
		8810	50	8909	66	45748	77
		8811	51			45749	77
		8812	52				
		8813	53	8920	66		
		8814	54	8921	67	45850	78
		8815	55	8922	67	45851	78
		8817	56	8923	68	45856	79
						45857	79

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47350	80	49702	91	51140	107	57121	118
47351	81	49703	92	51142	107		
47352	82	49704	93				
		49705	94				
		49706	95			57175	119
		49707	95	51159	108		
47360	83	49708	96				
47361	84						
						57193	120
				51160	109		
		49710	97	51162	110		
47370	85	49712	98	51163	111		
		49713	99			57275	121
		49714	100				
		49718	101				
48701	86			51171	111		
				51173	112	58001	122
		49734	102				
48718	87						
48719	87			51710	113	59000	123
				51712	114	59001	123
		51000	103			59002	124
						59003	124
48720	88						
48721	89	51010	104	51792	115		
48723	89						
						61050	125
		51030	105			61051	125
				52744	116	61052	125
48771	90					61053	126
		51042	105			61054	126
		51043	106			61055	126
				55011	117	61056	127
						61057	127
		51070	106			61058	127
				57001	118	61059	128

Tabuľka 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
61120	129	65171	149	71161	158	72931	167
61121	130			71166	159		
61122	131			71167	159		
61123	132	67171	150			75101	168
61124	133						
61125	134			71171	159		
61126	135	67271	151	71173	160	79100	168
61127	136					79101	169
61128	137					79102	169
61129	138	68271	152	71500	160	79103	170
						79104	170
61131	139			71900	161		
61133	139	71110	153	71901	162		
61139	140	71111	153				
						81100	171
				71940	162	81101	171
61140	141	71120	153	71941	163	81102	172
61141	141	71121	154	71942	163	81103	172
				71943	163		
61260	142	71141	154				
61262	142	71143	154	71950	164		
61268	143	71145	155	71951	164	81110	173
		71147	155			81111	173
		71149	155			81112	174
				71987	164	81113	174
61530	144	71151	156				
		71153	156				
		71154	156	72130	165		
65131	145	71155	157	72131	165		
65133	146	71157	157	72133	166		
65135	147	71159	158	72135	166		
65139	148			72137	167		

Ustanovenia miestneho významu

Trať: Čierna nad Tisou – Košice

V ŽST **Košice** vlaky 81110 a 81112 po príchode prestavia.

Jazda vlakov proti správne mu smeru

Jazdy vlakov proti správne mu smeru sú dovolené v úseku Kuzmice – Košice a Čierna nad Tisou – Dobrá. Prenos návěstí VZ je zabezpečený v úseku Kuzmice – Košice.

Jazdu vlakov proti správne mu smeru využívajte v prípadoch, ak by jazdou vlaku po správnej traťovej koľaji bola narušená plynulosť jazdy vlaku (dočasné pomalé jazdy, jazda cez výhybky iným, než priamym smerom, poruchy návěstidiel a iných súčastí zabezpečovacieho zariadenia a pod.) a tiež v prípadoch rušenia jazdy vlaku dôležitejším vlakom rovnakého smeru. Jazda dôležitejších protiidúcich vlakov pritom nesmie byť narušená .

Osobné vlaky v tých medzistaničných úsekoch, v ktorých sa nachádza zastávka, na ktorej vlak zastavuje, môžu byť pri prevádzkyschopnosti správnej traťovej koľaje vedené proti správne mu smeru len vtedy, ak by jazdou po správnej traťovej koľaji došlo k nežiaduce mu meškaniu vlaku. Pritom musí byť zabezpečená informovanosť o vystupovaní a nastupovaní cestujúcich na opačnej strane.

Skúšobné jazdy HDV

Vlaky Rv 71110, 71111, 71120, 71121, 71166 a 71167 zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV.

Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

Opatrenia v postrkovej službe

Vzhľadom na často sa vyskytujúce prípady, keď sa má na službu pohotovú HDV (po skončení práce postrku) na konci vlaku odpojiť v inej ŽST, než je uvedené v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku a s cieľom na minimum znížiť, resp. vylúčiť zbytočné zastavovanie vlakov, postupujte podľa nasledujúcich ustanovení:

- a) v ŽST, v ktorej sa má HDV od vlaku odvesiť, je dovolené pred vchodom vlaku do stanice postaviť iba vlakovú cestu pre vchod vlaku do stanice. To platí aj v prípade, že sa HDV odvesuje v tej ŽST, v ktorej sa má podľa záhlavia tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku odvesovať.
- b) ak je v ŽST, v ktorej sa má podľa záhlavia tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku HDV odvesovať, postavená vlaková cesta pre prechod vlaku (vyplýva to z návesti na vchodovom návestidle), vlak v takomto prípade nezastavuje, aj keď mu nie je dávaná návesť 79a Odchod a pokračuje bez dodatočného vyrozumievania v jazde s HDV na službu pohotovú na konci vlaku až do ŽST, v ktorej bude zastavený a HDV na konci vlaku odvesené.
- c) ak bol vlak idúci s HDV na konci vlaku (po skončení práce postrku) zastavený v stanici z iných dôvodov, než kvôli odveseniu HDV, je výpravca pred postavením odchodovej vlakovej cesty povinný sa presvedčiť, či tým nedôjde k ohrozeniu bezpečnosti dopravy a vlakového personálu. Osobitne to platí v prípade, keď vlak bol zastavený v tej stanici, v ktorej sa podľa tabelárneho cestovného poriadku alebo rozkazu V má odvesovať.

Vyššie uvedené platí aj v prípade, že vlak má namiesto postrku **príprah**.

Preprava vozňov do a zo ŽOS a OV

Vlakmi 8904 a 8907 budú podľa potreby prepravované prípojné vozne do a zo ŽOS. Výpravca príslušnej ŽST upovedomí písomným rozkazom vlakový personál o zaradení týchto vozňov do vlaku s uvedením radu a pri preprave vozňov radu 011 aj o znížení stanovenej rýchlosti, a to pri vozňoch 011 na 80 km/h a pri vozňoch 020 na 90 km/h. Prípadné zmeškanie vlaku z dôvodu zníženia stanovenej rýchlosti neprerokúvajte.

Podmienky pre jazdu vlakov v uzle KOŠICE variantnými cestami

Vlaky nákladnej dopravy (všetkých druhov) a vlaky osobitného určenia (Rv, Služ) medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice môžu byť pri dodržaní ustanovení Ž1 vedené **v oboch smeroch** aj odchýlne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, teda variantnými cestami, a to pod svojim pôvodným číslom s využitím:

- traťovej koľaje 1 alebo 2 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice (vrátane koľaje č. 14),
- koľaje č.102 medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica a Košice,
- koľaje č.102 alebo 101 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice nákladná stanica,
- vlakovéj cesty medzi koľajami č. 158 –166 dopravne Košice nákladná stanica a koľajou č. 32 dopravne Košice po spojovacej koľaji 32a,
- vlakovéj cesty medzi koľajou č. 158 (prípadne aj 156) dopravne Košice nákladná stanica a dopravne Košice po spojovacej koľaji č. 92 (cez výhybky č. 429, 432, 165 a 178ab).

Týka sa to všetkých nákladných vlakov tranzitujúcich uzlom Košice a tiež vlakov končiacich, resp. vychádzajúcich v uzle Košice.

Z toho dôvodu, a s cieľom znížiť na minimum zastavovanie vlakov, musia byť vlaky idúce do uzla Košice už v dispozičných, resp. východových staniach vyrozumené písomným rozkazom o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach na trati, týkajúcich sa všetkých možných variantných ciest medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice.

Pri jazde po variantnej vlakovéj ceste sa vlakový personál riadi návěstami návěstidiel (vrátane svetelných a ručných privolávacích návěstí), prípadne písomnými rozkazmi. Jazdu vlaku medzi Barcou St.1 a železničnými stanicami v uzle Košice riadi operatívne vlakový dispečer v spolupráci s výpravcami tak, aby bola čo najmenej narušená plynulosť jazdy vlakov, ako aj zabezpečené prípadné potreby uzla Košice, v krajných prípadoch i vlakového personálu.

Podrobnosti súvisiace s jazdou vlakov variantnými cestami stanovuje Prevádzkový poriadok ŽST Košice.

T a b u l' k a 5 – pokračovanie

Pri jazde vlakov variantnými cestami platia ďalej nasledujúce ustanovenia:

- vlak môže ukončiť, resp. začať svoju jazdu v dopravni Košice alebo Košice nákladná stanica, ako aj cez ne tranzitovať, a to bez ohľadu na ŽST uvedené v jeho tabelárnom cestovnom poriadku,
- odbavenie tranzitného vlaku v ŽST Košice sa môže uskutočniť aj na koľajach č. 156 – 166 nákladnej stanice alebo v krajnom prípade dokonca aj na koľaji č. 32 ŽST Košice,
- pre Rv vlaky (aj tie, čo idú pod číslom vlaku iného druhu), ktoré v riadku dopravne Košice v stĺpci 2 svojho tabelárneho cestovného poriadku majú značku "o" s vysvetlením pravidelného vchodu na obsadenú koľaj, platí táto značka a vysvetlenie pri vchode do hociktorého obvodu ŽST Košice,
- vlakový personál sa riadi jazdnými časmi, rýchlosťami a potrebnými brzdiacimi percentami z nižšie uvedených tabuliek, v ktorých sú jazdné časy vypočítané pre normatívy hmotnosti z tabuľky 6. (V prípade druhu záťaže "U" platí údaj druhu záťaže "S", znížený o 100 ton.)
- pre jazdu Rv vlakov platia jazdné časy z nižšie uvedených tabuliek, ale ako stanovená rýchlosť platí 80 km/h pre traťové koľaje 1 a 2 a 60 km/h pre iné koľaje, pokiaľ nie je nariadená nižšia rýchlosť,
- pri jazde vlakov po traťovej koľaji 1 alebo 2 sa možno riadiť aj údajom "r / %" uvedeným v stĺpci 8 ich tabelárneho cestovného poriadku, platným pre úsek Krásna nad Hornádom – Barca St.1, resp. opačne.

Skratky a značky použité v tabuľke:

JČ = jazdný čas (min)

Pnz = prirážka na zastavenie (min)

Pnr = prirážka na rozjazd (min)

r = stanovená rýchlosť

% = hodnota potrebných brzdiacich percent. Je určená pre režim brzdenia „G“. Údaj r / % môže byť použitý aj pre nákladné vlaky brzdené v režime „P“.

T a b u l' k a 5 – pokračovanie

Trat' / úsek	Dopravná		JČ	Pnz	Pnr	r / % **	
Smer: Barca St.1 – Košice							
Po trat'. koľaji 2 alebo 1 z Barce St.1 do Košíc* (* aj do Košíc koľaj č.14)	Barca St.1 Košice*	0 □S	5	1		70/41	80/62
Po koľaji 102 z Barce St.1 do Košíc	Barca St.1 Košice nákl. st. Košice	0 0 S	4 4		1	50/17	60/24
Po koľaji 102 alebo 101 do Košíc nákl. st. a z Košíc nákl. st. po koľaji 32a alebo 92 do Košíc	Barca St.1 Košice nákl. st. Košice	0 0 S	5 3	1 1	1	50/17	60/24
Smer: Košice - Barca St.1							
Po trat'. koľaji 1 alebo 2 z Košíc* do Barce St.1 (* aj z Košíc koľaj č.14)	Košice* Barca St.1	S 0	5		2	70/50	80/72
Po koľaji 102 z Košíc do Barce St.1	Košice Košice nákl. st. Barca St.1	0 0 0	4 4		1	50/25	60/34
Po koľaji č. 32a alebo 92 do Košíc nákl. st. a z Košíc nákl. st. po koľaji 101 alebo 102 do Barce St.1	Košice Košice nákl. st. Barca St.1	0 0 0	2 6	1	1	50/25	60/34

** platí rýchlosť, pri ktorej hodnota potrebných brzdiacich percent neprekročí skutočné brzdiace percentá vlaku. Zároveň ale nesmie byť prekročená dovolená rýchlosť (pisomným rozkazom, základná rýchlosť vlaku, príp. iná)

T a b u ľ k a 5 – pokračovanie

Trat': Čop UZ - Čierna nad Tisou

Časové údaje v tabelárnych cestovných poriadkoch sú uvedené v stredoeurópskom čase.

* = Vlaky 8850, 8851, 8852, 8853 slúžia len na prepravu zamestnancov ZSSK Cargo, a.s. do a zo zamestnania.

= pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n. T. št. hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

= pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly

Operatívne čísla nákladných vlakov

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy na pohraničných priechodoch

1. Čop UZ - Čierna nad Tisou
2. Čop ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT
3. Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely

a späť po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

1. Pridelené čísla pre úsek trate Čierna nad Tisou - Čop UZ : 61068 – 61071.

Vlaky 61068, 61070 idú podľa ZCP vlaku 61050.

Vlaky 61069, 61071 idú podľa ZCP vlaku 61051.

2. Pridelené čísla pre úsek trate Čierna nad Tisou ŠRT - Čop ŠRT : 3715-3716.

Vlak 3716 ide podľa ZCP vlaku 3702.

Vlak 3715 ide podľa ZCP vlaku 3701.

3. Pridelené čísla pre úsek trate Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely MÁV:
45584 – 45589.

Vlaky 45584, 45586, 45588 idú podľa ZCP vlaku 45580.

Vlaky 45585, 45587, 45589 idú podľa ZCP vlaku 45581.

4. Pridelené čísla pre úsek trate Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely MÁV:
25282 – 25289.

Vlaky 25282, 25284, 25286, 25288 idú podľa ZCP vlaku 25280.

Vlaky 25283, 25285, 25287, 25289 idú podľa ZCP vlaku 25281.

Tabuľka 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné HDV na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatívy hmotnosti v tonách pre HDV radu:					Poznámky
	140, 141	121, 122 123, 130	163, 363	180, 181 182, 183	Dvojdielne HDV 131*	
Čierna nad Tisou – – Kuzmice	T 1200 S 1050	T 1550 S 1450	T 1550 S 1450	T 2200 S 2000	T 2800 S 2500	1
	T 950 S 900	T 1100 S 1050	T 1100 S 1050	T 1500 S 1400	T 1900 S 1750	2
Kuzmice – Výh Slivník výh.č. 8 – km 73,0	T 550 S 500	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	
km 73,0 – Košice	T 1700 S 1600	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2800 S 2500	T 2800+ S 2500	3 +T4 = 3200 ton
Barca St.1 – – Košice nákl. st. – – Košice	T 1600 S 1500	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 2800+ S 2500	4, 6 + T4=3200 ton
	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	T 1900 S 1750	5, 7
Košice – Nižná Myšľa	T 1300 S 1200	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2200 S 2000	T 2800+ S 2500	8 +T4 = 3200 ton
	T 1150 S 1050	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1800 S 1700	T 2400 S 2200	9
Nižná Myšľa – – km 73,0	T 600 S 550	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	
km 73,0 – Výh Slivník výh.č. 8 – – Čierna nad Tisou	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2800+ S 2500	+T4 = 3200 ton

* Normatívy hmotnosti pre dvojdielne HDV r. 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti HDV r. 121, zníženému o 85 ton.

Číslo	Poznámky
1	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Kuzmice.
2	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Kuzmice.
3	Pri jazde po koľaji č. 2 alebo 1 z Barce St.1 do Košíc.
4	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102.
5	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102.
6	Bez zastavenia na stúpaní na koľaji č.101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami č. 1, 2 a 102.
7	Pri rozjazde na stúpaní na koľaji č.101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľ. č.1, 2 a 102
8	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Nižná Myšľa.
9	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Nižná Myšľa.

T a b u l k a 6 – pokračovanie

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu 110, 111, 112	Poznámky
Čierna nad Tisou – Streda nad Bodrogom	S 1300	
Streda nad Bodrogom – Slovenské Nové Mesto	S 1100	
Slovenské Nové Mesto – Michalany	S 1000	
Čierna nad Tisou – Pribeník	T 2200	
	S 2000	
Michalany – Čierna nad Tisou	S 1500	

Ak je pri niektorej hodnote použitá značka „T₄“, ide o údaj, ktorý platí iba v prípade, že sa jedná výhradne o ložené podvozkové vozne (v súprave vozňov nesmie byť ani jeden dvoj alebo trojnápravový vozeň).

Obdobne značka „U₄“ znamená prázdne podvozkové vozne.

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h u elektrických HDV;
 - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak zastaví nákladný vlak:

- a) v smere Michalany – Košice
 - pred vchodovým návěstidlom ŽST Kuzmice,
 - pred vchodovým návěstidlom ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102,
 - na stúpaní na koľaji č. 101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami 1, 2 a 102,

b) v smere Košice – Michalany

- pred vchodovým návěstidlom ŽST Nižná Myšľa,
- pred cestovým návěstidlom ŽST Michalany,

a jeho dopravná hmotnosť je vyššia, ako normatív hmotnosti pre rozjazd (uvedený v tabuľke A), môže takýto vlak pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného HDV, príp. sa vlak musí dopraviť do stanice po častiach.

Veľké stúpania na krátkych úsekoch vlakov vyťažovaných na vyššiu hmotnosť, ako normatív hmotnosti pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedených obtiažnych úsekoch, aby nedošlo k uviaznutiu vlaku. Pri pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

D. Všeobecné opatrenia

Pri výprave vlakov elektrickej trakcie musia byť bezpodmienečne zachované predpísané elektrické následné medzičasy.

Jazde Pn vlakov venujte náležitú pozornosť, lebo každé narušenie ich hladkej jazdy (napr. výstraha, jazda odbočkou, zastavenie) zapríčini značné predĺženie jazdného času a v úsekoch so stúpaním môže spôsobiť uviaznutie vlaku.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravných; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Čierna nad Tisou – Košice											
x Čierna nad Tisou	0 S		30/18		40/21		50/21		60/31		80/51
x Dobrá	0	10		7,5		6		5,5		4,5	
Pribeník	0 S	4		3,5		2,5		2		1,5	
Veľký Horeš	S	13,5		10,5		8,5		7		5,5	
Streda nad Bodrogom	S	23,5		17,5		14		12		9	
Slovenské Nové Mesto	S	15,5		12		9,5		8		6	
Michalany	0	28		21		17		14		11,5	
x Kuzmice	0	16		12		10		8		6	
x Vých Slivník vých.č.8	0	6,5		5		4		3,5		2,5	
x Slanec	0	16		12,5		11		10		9	
x Ruskov	0	14,5		10,5		9		8		7	
x Nižná Myšľa	0	16		12		9,5		8		6	
x Krásna nad Hornádom	0	16		12		9,5		8		6	
x Barca St.1	0	6	30/13	4,5	40/13	3,5	50/13	3	60/20	2,5	
x Košice nákl.st.	0	6		5	40/16	4,5	50/21	4,5	60/29	–	
x Košice	S	2		2		1,5		1,5		–	
x Barca St.1	0		30/13		40/13		50/16		60/24		80/48
x Košice	S	8		6		5		4		3,5	

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Košice – Čierna nad Tisou											
x Košice	S		30/13		40/16		50/21		60/29		80/55
x Barca St.1	0	8		6		5		4,5		4	
x Košice nákl.st.	0		30/18		40/21		50/21		60/31		
x Barca St.1	0	6		5		4,5		4,5		–	80/51
x Krásna nad Hornádom	0	6		4,5		3,5		3		2,5	
x Nižná Myšľa	0	16		12		9,5		8		6	
x Ruskov	0	15,5		12		9,5		8		6	
x Slanec	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
x Výh Slivník výh.č.8	0	16,5		12,5		10		9		7	
x Kuzmice	0	6,5		5		4		3,5		3	
Michalany	0	16		12		10		8		6	
Slovenské Nové Mesto	S	28,5		21		17		14		11	80/54
Streda nad Bodrogom	S	15,5		12		9,5		8		6	
Veľký Horeš	S	23,5		18		14,5		12		9	
Pribenik	0 S	13,5		10		8		7		5	
x Dobrá	0	4,5		3,5		3		2,5		1,5	
x Čierna nad Tisou	0 S	10		7,5		6		5		4,5	
Trať: Čierna nad Tisou - Čierna nad Tisou št. hr.											
Čierna nad Tisou	0		30/11		40/14		50/19				
km 0,262		1		1		1					
Čierna nad Tisou št.hr.		8		6,5		5					
Trať: Čierna nad Tisou št. hr. - Čierna nad Tisou											
Čierna nad Tisou št.hr.			30/11		40/14		50/19				
km 0,262		8		6,5		5					
Čierna nad Tisou	0	1		1		1					
Trať: Čierna n.Tisou ŠRT-Čierna n.Tisou št.hr.ŠRT											
Čierna n.T. ŠRT	0		30/11		40/14		50/19				
Čierna n.T. št.hr.ŠRT		8		6,5		5					
Trať: Čierna n.Tisou št.hr.ŠRT-Čierna n.Tisou ŠRT											
Čierna n.T. št.hr. ŠRT			30/11		40/14		50/19				
Čierna n.T. ŠRT	0	8		6,5		5					

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Pridelené čísla pre Služ vlaky:

Čierna nad Tisou št. hr. ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT	3790 – 3791
Čierna nad Tisou - Košice	91100 – 91127
Čierna nad Tisou št. hr. - Čierna nad Tisou	91130 – 91131
Košice – Maťovce	91270 – 91271
Čierna nad Tisou – Maťovce	91128 – 91129
Čierna nad Tisou – Medzilaborce	91238 – 91239
Košice – Medzilaborce	91274 – 91275

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Čierna nad Tisou št.hr.			60/31
x Čierna nad Tisou	0S	30	
x Dobrá	0	35	
Pribeník	0S	16	
Veľký Horeš	S	44	
Streda nad Bodrogom	S	60	
Slovenské Nové Mesto	S	47	
Michaľany	0	63	
x Kuzmice	0	45	
x Slanec	0	40	
x Ruskov	0	40	
x Nižná Myšľa	0	48	
x Krásna nad Hornádom	0	47	
x Košice	S	35	
x Krásna nad Hornádom	0		
x Barca #)	0	23	
x Barca St.1	0		60/20
x Košice nákladná st.	0	15	60/29
x Košice ##)	S	6	

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
x Košice ##)	S		60/29
x Košice nákladná st.	0	6	60/26
x Barca St.1	0	15	
x Barca #)	0		
x Krásna nad Hornádom	0	23	
x Košice	S		60/31
x Krásna nad Hornádom	0	35	
x Nižná Myšľa	0	47	
x Ruskov	0	48	
x Slanec	0	40	
x Kuzmice	0	40	
Michaľany	0	45	
Slovenské Nové Mesto	S	63	
Streda nad Bodrogom	S	47	
Veľký Horeš	S	60	
Pribeník	0S	44	
x Dobrá	0	16	
x Čierna nad Tisou	0S	35	
Čierna nad Tisou št.hr.	0	30	

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

#) Pri prehliadke trakčného vedenia len v úseku Krásna nad Hornádom – Barca St.1 a opačne (Barca st.1 – Košice a opačne jazda bez prehliadky)

##) Pri prehliadke trakčného vedenia len v úseku Košice - Barca a opačne – pozri ZCP 109

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Čierna nad Tisou št. hr. ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT	90230 - 90231
Košice – Košice predmestie - Čierna nad Tisou št.hr.	90100 - 90103
Košice – Košice nákl.st. – Trebišov	90110 - 90111
Čierna nad Tisou - Michal'any – Trebišov	90120 - 90121

R 442 ZSSK

Humenné - **Vých Slivník vých.č. 8** - Košice - Praha hl.n. CZ

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				21 12 ⁵	100/85
x Slanec	0 ⁵)	8 ⁵			21	
x Ruskov	0	4 ⁵			25 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			30 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	5			35 ⁵	
x Barca St.1	0	2			37 ⁵	
x Košice	S⇄	3 ⁵	21 41	26	22 07	
Spolu ...		28 ⁵	+	0	= 28.5 min	

R 443 ZSSK

Praha hl.n. CZ - **Košice - Vých Slivník vých.č. 8** - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄		6 53		7 18	100/92
x Barca St.1	0	4			22	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			24	
x Nižná Myšľa.....	0	5			29	80/51
x Ruskov	0	6			35	
x Slanec	0 ⁵)	5 ⁵			40 ⁵	100/80
x Vých Slivník vých.č. 8	0	7 ⁵			7 48	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

R 604 ZSSK

Humenné - **Vých Slivník vých.č. 8** - Košice - Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 480 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				6 40	100/85
x Slanec	0 ⁵)	7			47	
x Ruskov	0	4⁵			51⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			56⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	4⁵			7 01	
x Barca St.1	0	2			03	
x Košice predmestie z		2⁵	7 05⁵	1	06⁵	
x Košice	S:	3⁵	7 10	57	8 07	
Spolu ...		29	+	1	= 30 min	

R 605 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Košice - Vých Slivník vých.č. 8** - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S:		15 53		16 35	100/92
x Košice predmestie z		2⁵	16 37⁵	1	38⁵	
x Barca St.1	0	2			40⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			42⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			47⁵	80/51
x Ruskov	0	6⁵			54	
x Slanec	0 ⁵)	5⁵			59⁵	100/80
x Vých Slivník vých.č. 8	0	7⁵			17 07	
Spolu ...		31	+	1	= 32 min	

R 614 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice - Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				23 13	100/85
x Slanec	0 ⁵)	8⁵			21⁵	
x Ruskov	0	4⁵			26	
x Nižná Myšľa.....	0	5			31	
x Krásna nad Hornádom.....	0	5			36	
x Barca St.1	0	2			38	
x Košice	S⇄	4	23 42	25	0 07	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

R 615 ZSSK

Bratislava hl.st. - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄		4 53		5 14	100/92
x Barca St.1	0	4			18	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			20	
x Nižná Myšľa.....	0	5			25	80/51
x Ruskov	0	6⁵			31⁵	
x Slanec	0 ⁵)	5			36⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7⁵			5 44	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Zr 1900 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				4 41	100/85
x Slanec	0 ⁵)	6⁵			47⁵	
x Ruskov	0	4⁵			52	
x Nižná Myšľa.....	0	5			57	
x Krásna nad Hornádom.....	0	5			5 02	
x Barca St.1	0	1⁵			03⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	5 06	1	07	
x Košice	SO	3	5 10			
Spolu ...		28	+	1	= 29 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Zr 1901 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S+				14 35	100/92
x Košice predmestie z		2⁵	14 37⁵	1	38⁵	
x Barca St.1	0	2			40⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			42⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			47⁵	80/51
x Ruskov	0	6⁵			54	
x Slanec	0 ⁵)	5⁵			59⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7⁵			15 07	
Spolu ...		31	+	1	= 32 min	

Zr 1904 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				16 43	100/85
x Slanec	0 ⁵	7			50	
x Ruskov	0	5			55	
x Nižná Myšľa.....	0	5			17 00	
x Krásna nad Hornádom.....	0	5			05	
x Barca St.1	0	1⁵			06⁵	
x Košice predmestie z		3	17 09⁵	1	10⁵	
x Košice	SO	2⁵	17 13			
Spolu ...		29	+	1	= 30 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Zr 1905 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				18 35	100/92
x Košice predmestie z		2⁵	18 37⁵	1	38⁵	
x Barca St.1	0	2			40⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			42⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			47⁵	80/51
x Ruskov	0	6⁵			54	
x Slanec	0 ⁵	5⁵			59⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7⁵			19 07	
Spolu ...		31	+	1	= 32 min	

Zr 1907 ZSSK §

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S:				22 26	100/92
x Košice predmestie z		3	22 29	0^5	29⁵	
x Barca St.1	0	2			31⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵			34	
x Nižná Myšľa.....	0	5			39	80/51
x Ruskov	0	6			45	
x Slanec	0 ⁵	5⁵			50⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			22 56	
Spolu ...		29⁵	+	0^5	= 30 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 79103, nesmie ísť vlak 1907

Zr 1964 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				6 12	100/88
x Dobrá	0	4 ⁵			16 ⁵	
Pribenik	0S⇄	1 ⁵	6 18	1	19	
Veľký Horeš	S	5 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
Streda nad Bodrogom	S	9	34 ⁵	1	35 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7 ⁵	43	1	44	
Čerhov nz		4 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Michaľany	0S⇄	5 ⁵	55	2	57	
x Kuzmice	0	5 ⁵			7 02 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			04 ⁵	
x Slanec	0S)	6 ⁵			11	
x Ruskov	0	4 ⁵			15 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			21	
x Krásna nad Hornádom	0	5			26	
x Barca St.1	0	2			28	
x Košice	S	3	7 31			
Spolu ...		72	+	7	= 1 h 19 min	

Zr 1965 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				16 25	100/92
x Barca St.1	0	3 ⁵			28 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			30 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			35 ⁵	80/51
x Ruskov	0	6			41 ⁵	
x Slanec	0S)	5			46 ⁵	100/91
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5			51 ⁵	
x Kuzmice	0	2 ⁵			54	
Michaľany	0S⇄	5	16 59	1	17 00	
Čerhov nz		5 ⁵	17 05 ⁵	1	06 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	5 ⁵	12	1	13	
Borša z		3 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	4	21 ⁵	1	22 ⁵	
Somotor nz		3 ⁵	26	1	27	
Veľký Horeš.....	S	6 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
Pribeník	0S⇄	5 ⁵	40	1	41	
x Dobrá	0	3			44	
x Čierna nad Tisou	0S	4	17 48			
Spolu ...		75	+	8	= 1 h 23 min	

Pn 3701 ZSCS

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			1 00		2 00	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11			11	
Čierna nad Tisou ŠRT		14	2 25			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3702 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT					4 25	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		14			39	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	4 50	45	5 35	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3703 ZSCS

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			2 50		3 55	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11			4 06	
Čierna nad Tisou ŠRT		14	4 20			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3704 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT					8 35	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		14			49	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	9 00	60	10 00	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3705 ZSCS

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			8 10		9 10	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11			21	
Čierna nad Tisou ŠRT		14	9 35			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3706 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT					11 05	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		14			19	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	11 30	80	12 50	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3707 ZSCS pp

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			12 40		13 40	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11			51	
Čierna nad Tisou ŠRT		14	14 05			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3708 ZSCS pp

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT					15 33	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		14			47	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	15 58	60	16 58	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3709 ZSCS

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			16 55		18 50	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11			19 01	
Čierna nad Tisou ŠRT		14	19 15			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3710 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT					20 35	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		14			49	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	21 00	55	21 55	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3711 ZSCS

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			18 55		19 55	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11			20 06	
Čierna nad Tisou ŠRT		14	20 20			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3712 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT					22 30	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		14			44	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	22 55	60	23 55	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3713 ŽSR pp

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			9 25		10 35	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11⁵			46⁵	
Čierna nad Tisou ŠRT		13⁵	11 00			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3714 ŽSR pp

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT					12 40	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		13⁵			53⁵	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11⁵	13 05	65	14 10	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Os 8800 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou		0S				4 04	100/88
x Čierna n.T. zast. z			2 ⁵	4 06 ⁵	0 ⁵	07	
x Biel z			2	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá		0⇄	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribeník		0S⇄	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš.....		S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor nz.....			6 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Streda nad Bodrogom.....		S	3 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Borša z			4 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Slovenské Nové Mesto.....		S	3 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Čerhov nz			5 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Michaľany.....		0S⇄	5 ⁵	53	2	55	
x Kuzmice		0⇄	6	5 01	1	5 02	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2 ⁵			04 ⁵	
x Kalša z			2 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Slanec		05⇄	5	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Ruskov		0⇄	5 ⁵	19	1	20	
x Bohdanovce z.....			3	23	1	24	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Nižná Myšľa.....		0⇄	2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....		0⇄	6 ⁵	37	1	38	
x Barca St.1		0	2 ⁵			40 ⁵	
x Košice predmestie z			2	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Košice		SO	2 ⁵	5 46			
Spolu ...			86⁵	+	15⁵	= 1 h 42 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8801 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				5 18	100/92
x Košice predmestie z		3	5 21	1	22	
x Barca St.1	0	2			24	
x Krásna nad Hornádom.....	0⇄	2⁵	26⁵	1	27⁵	
x Nižná Myšľa.....	0⇄	6	33⁵	0⁵	34	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	36⁵	1	37⁵	
x Bohdanovce z.....		2⁵	40	0⁵	40⁵	
x Ruskov	0⇄	3⁵	44	0⁵	44⁵	
x Slanec	0 ⁵ ⇄	6	50⁵	1	51⁵	100/91
x Kalša z		5⁵	57	0⁵	57⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			59⁵	
x Kuzmice	0⇄	3	6 02⁵	0⁵	6 03	
Michaľany	0S⇄	6	09	2	11	
Čerhov nz.....		5⁵	16⁵	0⁵	17	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	22⁵	0⁵	23	
Borša z		3⁵	26⁵	0⁵	27	
Streda nad Bodrogom.....	S	3⁵	30⁵	0⁵	31	
Somotor nz.....		3⁵	34⁵	0⁵	35	
Veľký Horeš.....	S	6⁵	41⁵	1	42⁵	
Pribeňík	0S⇄	5⁵	48	1	49	
x Dobrá	0⇄	2⁵	51⁵	1	52⁵	
x Biel z		2⁵	55	0⁵	55⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	57	0⁵	57⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	7 00			
Spolu ...		87	+	15	= 1 h 42 min	

Os 8802 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou		0S				5 10	100/88
x Čierna n.T. zast. z			2 ⁵	5 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Biel z			2	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Dobrá		0⇄	2 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Pribeník		0S⇄	2 ⁵	21	1	22	
Veľký Horeš.....		S	5	27	1	28	
Somotor nz.....			6 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Streda nad Bodrogom.....		S	3 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Borša z			4 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		S	3 ⁵	48	1	49	
Čerhov nz			5 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Michaľany		0S⇄	5 ⁵	6 00 ⁵	2	6 02 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	6	08 ⁵	1	09 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2 ⁵			12	
x Kalša z			2 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Slanec		0S⇄	5	20	1	21	
x Ruskov		0⇄	5 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Bohdanovce z.....			3	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Nižná Myšľa.....		0⇄	2 ⁵	37	1	38	
x Krásna nad Hornádom.....		0⇄	6	44	1	45	
x Barca St.1		0	2 ⁵			47 ⁵	
x Košice predmestie z			2	49 ⁵	1	50 ⁵	
x Košice		SO	2 ⁵	6 53			
	Spolu ...		86	+	17	= 1 h 43 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8803 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				10 13	100/92
x Košice predmestie z		3	10 16	1	17	
x Barca St.1	0	2			19	
x Krásna nad Hornádom.....	0⇄	2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Nižná Myšľa.....	0⇄	6	28	0 ⁵	28⁵	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	31	1	32	
x Bohdanovce z.....		2⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Ruskov	0⇄	3⁵	38⁵	1	39⁵	
x Slanec	0 ⁵ ⇄	6	45⁵	1	46⁵	100/91
x Kalša z		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			54⁵	
x Kuzmice	0⇄	3	57⁵	1	58⁵	
Michaľany	0S⇄	6	11 04⁵	2	11 06⁵	
Čerhov nz.....		5⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	18	1	19	
Borša z		3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Streda nad Bodrogom.....	S	3⁵	26⁵	1	27⁵	
Somotor nz.....		3⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Veľký Horeš.....	S	6⁵	38	1	39	
Pribeňík	0S⇄	5⁵	44⁵	1	45⁵	
x Dobrá	0⇄	2⁵	48	0 ⁵	48⁵	
x Biel z		2⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	11 56			
Spolu ...		87	+	16	= 1 h 43 min	

Os 8804 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				7 10	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2 ⁵	7 12 ⁵	1	13 ⁵	
x Biel z		2	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Dobrá	0⇄	2 ⁵	19	1	20	
Pribeník	0S⇄	2 ⁵	22 ⁵	2	24 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	5	29 ⁵	2	31 ⁵	
Somotor nz.....		6 ⁵	38	1	39	
Streda nad Bodrogom.....	S	3 ⁵	42 ⁵	2	44 ⁵	
Borša z		4 ⁵	49	1	50	
Slovenské Nové Mesto.....	S	3⁵	53⁵	2	55⁵	
Čerhov nz		5 ⁵	8 01	1	8 02	
Michaľany.....	0S⇄	5⁵	07⁵	5⁵	13	
x Kuzmice	0⇄	6	19	1	20	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			22 ⁵	
x Kalša z		2 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Slanec	05⇄	5	30 ⁵	1	31 ⁵	
x Ruskov	0⇄	5 ⁵	37	1	38	
x Bohdanovce z.....		3	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	44	1	45	
x Nižná Myšľa.....	0⇄	2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0⇄	6	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Barca St.1	0	2			57 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	9 00	1 ⁵	9 01 ⁵	
x Košice	SO	2⁵	9 04			
Spolu ...		86	+	28	= 1 h 54 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8805 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				12 01	100/92
x Košice predmestie z		3	12 04	1	05	
x Barca St.1	0	2			07	
x Krásna nad Hornádom.....	0⇄	2⁵	09⁵	1	10⁵	
x Nižná Myšľa.....	0⇄	6	16⁵	1	17⁵	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	20	1	21	
x Bohdanovce z.....		2⁵	23⁵	0⁵	24	
x Ruskov	0⇄	3⁵	27⁵	0⁵	28	
x Slanec	0 ⁵ ⇄	6	34	0⁵	34⁵	100/91
x Kalša z		5⁵	40	0⁵	40⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			42⁵	
x Kuzmice	0⇄	3	45⁵	1	46⁵	
Michaľany	0S⇄	6	52⁵	1⁵	54	
Čerhov nz.....		5⁵	59⁵	0⁵	13 00	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	13 05⁵	0⁵	06	
Borša z		3⁵	09⁵	0⁵	10	
Streda nad Bodrogom.....	S	3⁵	13⁵	0⁵	14	
Somotor nz.....		3⁵	17⁵	0⁵	18	
Veľký Horeš.....	S	6⁵	24⁵	1	25⁵	
Pribeník	0S⇄	5⁵	31	0⁵	31⁵	
x Dobrá	0⇄	2⁵	34	1	35	
x Biel z		2⁵	37⁵	0⁵	38	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	39⁵	0⁵	40	
x Čierna nad Tisou	0S	3	13 43			
Spolu ...		87⁵	+	14⁵	= 1 h 42 min	

Os 8806 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou		0S				10 10	100/88
x Čierna n.T. zast. z			2 ⁵	10 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Biel z			2	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Dobrá		0⇄	2 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Pribeník		0S⇄	2 ⁵	21	1	22	
Veľký Horeš.....		S	5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Somotor nz.....			6 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....		S	3 ⁵	38	1	39	
Borša z			4 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Slovenské Nové Mesto		S	3 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čerhov nz			5 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Michaľany		0S⇄	5 ⁵	11 00	1 ⁵	11 01 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	6	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2 ⁵			10 ⁵	
x Kalša z			2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Slanec		0S⇄	5	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Ruskov		0⇄	5 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Bohdanovce z.....			3	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	31	1	32	
x Nižná Myšľa.....		0⇄	2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Krásna nad Hornádom.....		0⇄	6	41	1	42	
x Barca St.1		0	2			44	
x Košice predmestie z			2 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
x Košice		SO	2 ⁵	11 50			
	Spolu ...		86	+	14	= 1 h 40 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8807 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				14 40	100/92
x Košice predmestie z		3	14 43	1	44	
x Barca St.1	0	2			46	
x Krásna nad Hornádom.....	0⇄	2⁵	48⁵	0⁵	49	
x Nižná Myšľa.....	0⇄	6	55	0⁵	55⁵	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	58	1	59	
x Bohdanovce z.....		2⁵	15 01⁵	0⁵	15 02	
x Ruskov	0⇄	3⁵	05⁵	0⁵	06	
x Slanec	0 ⁵ ⇄	6	12	1	13	100/91
x Kalša z		5⁵	18⁵	0⁵	19	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			21	
x Kuzmice	0⇄	3	24	1	25	
Michaľany	0S⇄	6	31	3	34	
Čerhov nz.....		5⁵	39⁵	1	40⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	46	1	47	
Borša z		3⁵	50⁵	1	51⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	4	55⁵	0⁵	56	
Somotor nz.....		3⁵	59⁵	0⁵	16 00	
Veľký Horeš.....	S	6⁵	16 06⁵	1	07⁵	
Pribeník	0S⇄	5⁵	13	0⁵	13⁵	
x Dobrá	0⇄	2⁵	16	0⁵	16⁵	
x Biel z		2⁵	19	0⁵	19⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	21	0⁵	21⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	16 24			
Spolu ...		87⁵	+	16⁵	= 1 h 44 min	

Os 8808 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				14 16	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2 ⁵	14 18 ⁵	0 ⁵	19	
x Biel z		2	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Dobrá	0⇄	2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Pribeník	0S⇄	2 ⁵	27	1	28	
Veľký Horeš.....	S	5	33	1	34	
Somotor nz.....		6 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Streda nad Bodrogom.....	S	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Borša z		4 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	3 ⁵	54	1	55	
Čerhov nz		5 ⁵	15 00 ⁵	0 ⁵	15 01	
Michaľany	0S⇄	5 ⁵	06 ⁵	1	07 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	6	13 ⁵	1	14 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			17	
x Kalša z		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Slanec	0S⇄	5	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Ruskov	0⇄	5 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Bohdanovce z.....		3	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0⇄	2 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0⇄	6	47 ⁵	2 ⁵	50	
x Barca St.1	0	2			52	
x Košice predmestie z		2 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Košice	SO	2 ⁵	15 58			
Spolu ...		86	+	16	= 1 h 42 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8809 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				15 40	100/92
x Košice predmestie z		3	15 43	1	44	
x Barca St.1	0	2			46	
x Krásna nad Hornádom.....	0⇄	2⁵	48⁵	1	49⁵	
x Nižná Myšľa.....	0⇄	6	55⁵	1	56⁵	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	59	1	16 00	
x Bohdanovce z.....		2⁵	16 02⁵	0⁵	03	
x Ruskov	0⇄	3⁵	06⁵	1	07⁵	
x Slanec	0 ⁵ ⇄	6	13⁵	1	14⁵	100/91
x Kalša z		5⁵	20	0⁵	20⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			22⁵	
x Kuzmice	0⇄	3	25⁵	1	26⁵	
Michaľany	0S⇄	6	32⁵	2	34⁵	
Čerhov nz.....		5⁵	40	0⁵	40⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	46	1	47	
Borša z		3⁵	50⁵	0⁵	51	
Streda nad Bodrogom.....	S	3⁵	54⁵	1	55⁵	
Somotor nz.....		3⁵	59	0⁵	59⁵	
Veľký Horeš.....	S	6⁵	17 06	1	17 07	
Pribeník	0S⇄	5⁵	12⁵	1	13⁵	
x Dobrá	0⇄	2⁵	16	0⁵	16⁵	
x Biel z		2⁵	19	0⁵	19⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	21	0⁵	21⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	17 24			
Spolu ...		87	+	17	= 1 h 44 min	

Os 8810 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou		0S				15 23	100/88
x Čierna n.T. zast. z			2 ⁵	15 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Biel z			2	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Dobrá		0⇄	2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Pribeník		0S⇄	2 ⁵	34	1	35	
Veľký Horeš.....		S	5	40	1	41	
Somotor n.z.....			6 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Streda nad Bodrogom.....		S	3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Borša z			4 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
Slovenské Nové Mesto.....		S	3 ⁵	16 01	1	16 02	
Čerhov n.z.....			5 ⁵	07 ⁵	1	08 ⁵	
Michaľany.....		0S⇄	5 ⁵	14	2	16	
x Kuzmice		0⇄	6	22	1	23	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2 ⁵			25 ⁵	
x Kalša z			2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Slanec		05⇄	5	33 ⁵	1	34 ⁵	
x Ruskov		0⇄	6	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Bohdanovce z.....			3	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Nižná Myšľa.....		0⇄	2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....		0⇄	6	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Barca St.1		0	2			17 00	
x Košice predmestie z			2 ⁵	17 02 ⁵	1	03 ⁵	
x Košice		SO	2 ⁵	17 06			
		Spolu ...	86 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 43 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8811 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				16 40	100/92
x Košice predmestie z		3	16 43	1	44	
x Barca St.1	0	2			46	
x Krásna nad Hornádom.....	0⇄	2⁵	48⁵	1	49⁵	
x Nižná Myšľa.....	0⇄	6⁵	56	1	57	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	59⁵	1	17 00⁵	
x Bohdanovce z.....		2⁵	17 03	0⁵	03⁵	
x Ruskov	0⇄	3⁵	07	1	08	
x Slanec	0⁵⇄	6	14	1	15	100/80
x Kalša z		5⁵	20⁵	1	21⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			23⁵	
x Kuzmice	0⇄	3⁵	27	1	28	
Michaľany	0S	7	17 35			
Spolu ...		46⁵	+	8⁵	= 55 min	

Os 8812 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou		0S				18 36	100/88
x Čierna n.T. zast. z			2 ⁵	18 38 ⁵	0 ⁵	39	
x Biel z			2	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Dobrá		0⇄	2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Pribeník		0S⇄	2 ⁵	47	1	48	
Veľký Horeš.....		S	5	53	1	54	
Somotor n.z.....			6 ⁵	19 00 ⁵	0 ⁵	19 01	
Streda nad Bodrogom.....		S	3 ⁵	04 ⁵	1	05 ⁵	
Borša z			4 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Slovenské Nové Mesto		S	3 ⁵	14	1	15	
Čerhov n.z.....			5 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Michaľany		0S⇄	5 ⁵	26 ⁵	2	28 ⁵	
x Kuzmice		0⇄	6	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2 ⁵			37 ⁵	
x Kalša z			2 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Slanec		05⇄	5	45 ⁵	1	46 ⁵	
x Ruskov		0⇄	6	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Bohdanovce z.....			3	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	59 ⁵	1	20 00 ⁵	
x Nižná Myšľa.....		0⇄	2 ⁵	20 03	1	04	
x Krásna nad Hornádom.....		0⇄	6	10	1	11	
x Barca St.1		0	2			13	
x Košice predmestie z			3	16	1	17	
x Košice		SO	3	20 20			
		Spolu ...	87 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 44 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8813 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				18 40	100/92
x Košice predmestie z		3	18 43	1 ⁵	44⁵	
x Barca St.1	0	2			46⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0⇄	2 ⁵	49	1	50	
x Nižná Myšľa.....	0⇄	6	56	1	57	80/51
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	59⁵	1	19 00⁵	
x Bohdanovce z.....		2 ⁵	19 03	0 ⁵	03⁵	
x Ruskov	0⇄	3 ⁵	07	1	08	
x Slanec	0 ⁵ ⇄	6	14	1	15	100/91
x Kalša z		5 ⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			23	
x Kuzmice	0⇄	3	26	2	28	
Michaľany	0S⇄	6	34	2	36	
Čerhov nz.....		5 ⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Slovenské Nové Mesto	S	6	48	1	49	
Borša z		3 ⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Streda nad Bodrogom.....	S	3 ⁵	56⁵	1	57⁵	
Somotor nz.....		3 ⁵	20 01	0 ⁵	20 01⁵	
Veľký Horeš.....	S	6 ⁵	08	1	09	
Pribeník	0S⇄	5 ⁵	14⁵	1	15⁵	
x Dobrá	0⇄	2 ⁵	18	0 ⁵	18⁵	
x Biel z		2 ⁵	21	0 ⁵	21⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1 ⁵	23	0 ⁵	23⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2 ⁵	20 26			
Spolu ...		87⁵	+	18 ⁵	= 1 h 46 min	

Os 8814 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou		0S				19 47	100/88
x Čierna n.T. zast. z			2 ⁵	19 49 ⁵	0 ⁵	50	
x Biel z			2	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Dobrá		0⇄	2 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
Pribeník		0S⇄	2 ⁵	58	1	59	
Veľký Horeš.....		S	5	20 04	0 ⁵	20 04 ⁵	
Somotor nz.....			6 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....		S	3 ⁵	15	1	16	
Borša z			4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Slovenské Nové Mesto		S	3 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
Čerhov nz			5 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Michaľany		0S⇄	5 ⁵	37	2	39	
x Kuzmice		0⇄	6	45	1	46	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2 ⁵			48 ⁵	
x Kalša z			2 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Slanec		0S⇄	5	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Ruskov		0⇄	5 ⁵	21 03	1 ⁵	21 04 ⁵	
x Bohdanovce z.....			3	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Vyšná Myšľa z			2 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Nižná Myšľa.....		0⇄	2 ⁵	14	1	15	
x Krásna nad Hornádom.....		0⇄	6	21	1	22	
x Barca St.1		0	2 ⁵			24 ⁵	
x Košice predmestie z			2	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Košice		SO	2 ⁵	21 30			
	Spolu ...		86	+	17	= 1 h 43 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8815 ZSSK

Príprahové HDV v Ⓢ a †

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				20 40	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	20 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Barca St.1	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0⇄	2 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Nižná Myšľa	0⇄	6	53 ⁵	0 ⁵	54	80/51
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Bohdanovce z		2 ⁵	21 00	0 ⁵	21 00 ⁵	
x Ruskov	0⇄	3 ⁵	04	2 ⁵	06 ⁵	
x Slanec	0⇄	6 ⁵	13	1	14	100/91
x Kalša z		5	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	1 ⁵			21	
x Kuzmice	0⇄	3	24	1	25	
Michalany	0S⇄	6	31	2	33	
Čerhov nz		5 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Slovenské Nové Mesto	S	6	45	1	46	
Borša z		4	50	0 ⁵	50 ⁵	
Streda nad Bodrogom	S	3 ⁵	54	1	55	
Somotor nz		3 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Veľký Horeš	S	6 ⁵	22 05 ⁵	1	22 06 ⁵	
Pribeník	0S⇄	5	11 ⁵	1	12 ⁵	
x Dobrá	0⇄	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Biel z		2 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2 ⁵	22 23			
Spolu ...		86	+	17	= 1 h 43 min	

Os 8817 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				22 57	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	22 59 ⁵	1	23 00 ⁵	
x Barca St.1	0	2			02 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0⇄	2 ⁵	23 05	1	06	
x Nižná Myšľa.....	0⇄	6 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	80/51
x Vyšná Myšľa z		3	16	1	17	
x Bohdanovce z		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Ruskov	0⇄	3	23	1	24	
x Slanec	0S⇄	6	30	1	31	100/91
x Kalša z		5	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			39	
x Kuzmice	0⇄	3	42	1	43	
Michaľany	0S⇄	6	49	2	51	
Čerhov nz.....		5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Slovenské Nové Mesto	S	5 ⁵	0 02 ⁵	1	0 03 ⁵	
Borša z		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	3 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Somotor nz.....		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	6 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Pribeník	0S⇄	5	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Dobrá	0⇄	2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Biel z		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Čierna n.T. zast. z		2	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2 ⁵	0 39			
Spolu ...		87	+	15	= 1 h 42 min	

Os 8828 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				12 49	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2 ⁵	12 51 ⁵	0 ⁵	52	
x Biel z		2	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Dobrá	0⇄	2 ⁵	57	1	58	
Pribenik	0S⇄	2 ⁵	13 00 ⁵	1	13 01 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	5	06 ⁵	1	07 ⁵	
Somotor nz.....		6 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	3 ⁵	18	1	19	
Borša z.....		4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Slovenské Nové Mesto	S	3 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Čerhov nz.....		5 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Michaľany	0S⇄	5 ⁵	40	2	42	
x Kuzmice	0⇄	6	48	1	49	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			51 ⁵	
x Kalša z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Slanec	0 ⁵ ⇄	5	59 ⁵	1	14 00 ⁵	
x Ruskov	0⇄	5 ⁵	14 06	1	07	
x Bohdanovce z.....		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Vyšná Myšľa z.....		2 ⁵	13	1	14	
x Nižná Myšľa.....	0⇄	2 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0⇄	6	23 ⁵	1	24 ⁵	
x Barca St.1	0	2 ⁵			27	
x Košice predmestie z		2	29	1	30	
x Košice	S	3	14 33			
Spolu ...		86 ⁵	+	17 ⁵	= 1 h 44 min	

Os 8830 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				3 10	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2 ⁵	3 12 ⁵	0 ⁵	13	
x Biel z		2	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Dobrá	0⇄	2 ⁵	18	1	19	
Pribeník	0S⇄	2 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	5	27 ⁵	1	28 ⁵	
Somotor nz.....		6 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	3 ⁵	39	1	40	
Borša z		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Slovenské Nové Mesto	S	3 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Čerhov nz		5 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Michaľany	0S⇄	5 ⁵	4 00	1	4 01	
x Kuzmice	0⇄	6	07	1	08	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			10 ⁵	
x Kalša z		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Slanec	0S⇄	5	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Ruskov	0⇄	5 ⁵	25	1	26	
x Bohdanovce z.....		3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Vyšná Myšľa z.....		2 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0⇄	2 ⁵	36	1	37	
x Krásna nad Hornádom.....	0⇄	6 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
x Barca St.1	0	2 ⁵			47	
x Košice predmestie z		2	49	1	50	
x Košice	SO	3	4 53			
Spolu ...		86⁵	+	16 ⁵	= 1 h 43 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8831 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				7 40	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	7 42 ⁵	1	43 ⁵	
x Barca St.1	0	2			45 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0⇄	2 ⁵	48	1	49	
x Nižná Myšľa.....	0⇄	6	55	0 ⁵	55 ⁵	80/51
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	58	1	59	
x Bohdanovce z.....		2 ⁵	8 01 ⁵	0 ⁵	8 02	
x Ruskov	0⇄	3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Slanec	0 ⁵ ⇄	6	12	1	13	100/91
x Kalša z		5	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			20 ⁵	
x Kuzmice	0⇄	3	23 ⁵	1	24 ⁵	
Michaľany	0S⇄	6 ⁵	31	2	33	
Čerhov nz.....		5 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Slovenské Nové Mesto	S	5 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	
Borša z		3 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	3 ⁵	53	1	54	
Somotor nz.....		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Veľký Horeš.....	S	6 ⁵	9 04 ⁵	1	9 05 ⁵	
Pribeník	0S⇄	5 ⁵	11	1	12	
x Dobrá	0⇄	2 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵	
x Biel z		2 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2 ⁵	9 23			
Spolu ...		86 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 43 min	

Os 8841 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Michaľany	⊖S⇄					5 04	100/91
Čerhov nz.....		5 ⁵	5 09 ⁵	0 ⁵	10		
Slovenské Nové Mesto	S	5 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵		
Borša z.....		3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵		
Streda nad Bodrogom.....	S	3 ⁵	24	1	25		
Somotor nz.....		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29		
Veľký Horeš.....	S	6 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36		
Pribeník.....	⊖S⇄	5	41	0 ⁵	41 ⁵		
^x Dobrá.....	⊖⇄	2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵		
^x Biel z.....		2 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵		
^x Čierna n.T. zast. z.....		2	49 ⁵	0 ⁵	50		
^x Čierna nad Tisou.....	⊖S	3	5 53				
Spolu ...		43	+	6	= 49 min		

Os 8850 * ZSSK

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				5 56	50/19
km 0,262		5	6 01	8	6 09	
Čierna n.T. št.hr.....		1			10	
Výh UZ km 271,0.....		1	11	5	16	
Čop UA		7	6 23			
Spolu ...		14	+	13	= 27 min	

*= pozri tab.5

Os 8851 * ZSSK

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					6 28	50/19
Výh UZ km 271,0.....		7	6 35	5	40	
Čierna n.T. št.hr.....		1			41	
km 0,262		1	42	15	57	
Čierna nad Tisou	0	5	7 02			
Spolu ...		14	+	20	= 34 min	

*= pozri tab.5

Os 8852 * ZSSK

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				17 09	50/19
km 0,262		5	17 14	10	24	
Čierna n.T. št.hr.....		1			25	
Výh UZ km 271,0.....		1	26	5	31	
Čop UA		9	17 40			
Spolu ...		16	+	15	= 31 min	

*= pozri tab.5

Os 8853 * ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					18 13	50/19
Výh UZ km 271,0.....		7	18 20	8	28	
Čierna n.T. št.hr.....		1			29	
km 0,262		1	30	15	45	
Čierna nad Tisou	0	5	18 50			
Spolu ...		14	+	23	= 37 min	

*= pozri tab.5

Os 8860 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				23 04	50/19
km 0,262		5	23 09	30	39	
Čierna n.T. št.hr.....		1			40	
Výh UZ km 271,0.....		1	41	2	43	
Čop UA		7	23 50			
Spolu ...		14	+	32	= 46 min	

Os 8861 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					4 10	50/19
Výh UZ km 271,0.....		7	4 17	2	19	
Čierna n.T. št.hr.....		1			20	
km 0,262		1	21	50	5 11	
Čierna nad Tisou	0	5	5 16			
Spolu ...		14	+	52	= 1 h 06 min	

Os 8864 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				14 01	50/19
km 0,262		5	14 06	30	36	
Čierna n.T. št.hr.....		1			37	
Výh UZ km 271,0.....		1	38	2	40	
Čop UA		7	14 47			
Spolu ...		14	+	32	= 46 min	

Os 8865 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					17 20	50/19
Výh UZ km 271,0.....		7	17 27	2	29	
Čierna n.T. št.hr.....		1			30	
km 0,262		1	31	50	18 21	
Čierna nad Tisou	0	5	18 26			
Spolu ...		14	+	52	= 1 h 06 min	

Os 8904 * ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				8 06	100/85
x Slanec	0 ⁵)	6			12	
x Ruskov	0	4⁵			16⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			21⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	5			26⁵	
x Barca St.1	0	2			28⁵	
x Košice predmestie z		2	8 30⁵	1	31⁵	
x Košice	SO	2⁵	8 34			
Spolu ...		27	+	1	= 28 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = pozri tab.5

Os 8906 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				10 59	100/85
x Slanec	0 ⁵)	6⁵			11 05⁵	
x Ruskov	0	4⁵			10	
x Nižná Myšľa.....	0	5⁵			15⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	5⁵			21	
x Barca St.1	0	2			23	
x Košice predmestie z		2	11 25	0⁵	25⁵	
x Košice	SO	2⁵	11 28			
Spolu ...		28⁵	+	0⁵	= 29 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8907 * ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

Príprahové HDV v ⑦

HDV na službu pohotové na konci vlaku v ⑦

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				11 09	100/92
x Košice predmestie z		2 ⁵	11 11 ⁵	1	12 ⁵	
x Barca St.1	0	2			14 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	2			16 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			21 ⁵	80/51
x Ruskov	0	6 ⁵			28	
x Slanec	0 ⁵	5 ⁵			33 ⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			11 39	
Spolu ...		29	+	1	= 30 min	

*= pozri tab.5

Os 8908 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				12 58	100/85
x Slanec	0 ⁵	6			13 04	
x Ruskov	0	4			08	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			13 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	5			18 ⁵	
x Barca St.1	0	2			20 ⁵	
x Košice predmestie z		2	13 22 ⁵	1	23 ⁵	
x Košice	SO	2 ⁵	13 26			
Spolu ...		27	+	1	= 28 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8909 ZSSK

Košice - Vých Slivník výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S:				15 35	100/92
x Košice predmestie z		3	15 38	1	39	
x Barca St.1	0	2 ⁵			41 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			43 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			48 ⁵	80/51
x Ruskov	0	6 ⁵			55	
x Slanec	05)	5 ⁵			16 00 ⁵	100/80
x Vých Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			16 06	
Spolu ...		30	+	1	= 31 min	

Os 8920 ZSSK

Humenné - Vých Slivník výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník výh.č. 8	0				19 53 ⁵	100/85
x Slanec	05)	6 ⁵			20 00	
x Ruskov	0	5 ⁵			05 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5 ⁵			11	
x Krásna nad Hornádom.....	0	5			16	
x Barca St.1	0	2			18	
x Košice predmestie z		2 ⁵	20 20 ⁵	1	21 ⁵	
x Košice	S	3 ⁵	20 25			
Spolu ...		30 ⁵	+	1	= 31.5 min	

Os 8921 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				20 35	100/92
x Košice predmestie z		3	20 38	1	39	
x Barca St.1	0	2			41	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			43	
x Nižná Myšľa.....	0	5			48	80/51
x Ruskov	0	6⁵			54⁵	
x Slanec	0 ⁵	5			59⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			21 05	
Spolu ...		29	+	1	= 30 min	

Os 8922 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HDV na službu pohotové na konci vlaku

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				14 55	100/85
x Slanec	0 ⁵	6			15 01	
x Ruskov	0	4			05	
x Nižná Myšľa.....	0	5⁵			10⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	5			15⁵	
x Barca St.1	0	2			17⁵	
x Košice predmestie z		2	15 19⁵	1	20⁵	
x Košice	SO	2⁵	15 23			
Spolu ...		27	+	1	= 28 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8923 ZSSK §

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

Príprahové HDV

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S ⇄				12 35	100/92
x Košice predmestie z		3	12 38	1	39	
x Barca St.1	0	2			41	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			43	
x Nižná Myšľa.....	0	5			48	80/51
x Ruskov	0	6⁵			54⁵	
x Slanec	0 ⁵)	5			59⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			13 05	
Spolu ...		29	+	1	= 30 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 79101, nesmie ísť vlak 8923

Rv 25280 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sátorajújhely HU					8 00	40/18
Slov. N.Mesto št.hr.		2⁵			02⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	1⁵	8 04			
Spolu ...		4	+	0	= 04 min	

Rv 25281 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	S				8 30	40/19
Slov. N.Mesto št.hr.		1⁵			31⁵	
Sátorajújhely HU		2⁵	8 34			
Spolu ...		4	+	0	= 04 min	

Nex 41197 ZSCS

Dobrá - Krásna nad Hornádom - Pescara Porta Nuova IT

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá	0				13 49	85/64
Pribeník	0S	4			53	
Veľký Horeš.....	S	5⁵			58⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	10⁵			14 09	
Slovenské Nové Mesto	S	7			16	100/63
Michaľany	0S	10			26	95/65
x Kuzmice	0	5			31	100/63
x Výh Slivník výh.č. 8	0	1⁵			32⁵	
x Slanec	0 ⁵	8			40⁵	80/66
x Ruskov	0	5⁵			46	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			52⁵	90/70
x Krásna nad Hornádom	0	7⁵	15 00	15	15 15	
Spolu ...		71	+	0	= 1 h 11 min	

Nex 41198 ZSCS

Pescara Porta Nuova IT - **Krásna nad Hornádom - Dobrá**

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.130. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		5 41		5 46	95/68
x Nižná Myšľa.....	0	8	5 54	15	6 09	80/66
x Ruskov	0	10			19	
x Slanec	0 ⁵⁾	7			26	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			32	
x Kuzmice	0	4	6 36	3	39	85/65
Michaľany	0S	7			46	90/64
Slovenské Nové Mesto	S	11			57	85/69
Streda nad Bodrogom.....	S	7			7 04	
Veľký Horeš.....	S	9			13	90/70
Pribeník.....	0S	6			19	
Dobrá	0	4	7 23			
Spolu ...		79	+	18	= 1 h 37 min	

Pn 44642 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Košice - Wien Zvbf AT

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Nižná Myšľa HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				17 39	80/54
x Dobrá	0	6			45	
Pribeník	0S	2			47	
Veľký Horeš.....	S	5 ⁵			52 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	11			18 03 ⁵	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7 ⁵			11	90/57
Michaľany.....	0S	12			23	
x Kuzmice	0	8	18 31	12	43	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			46 ⁵	
x Slanec	0S)	8			54 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7			19 01 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	8 ⁵	19 10	3	13	80/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	7 ⁵			20 ⁵	90/48
x Barca St.1	0	1 ⁵			22	60/31
x Košice nákladná st.	0	3 ⁵			25 ⁵	
x Košice	S	4 ⁵	19 30	54	20 24	
Spolu ...		96	+	15	= 1 h 51 min	

Pn 44990 pp

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sátoraljaújhely HU					10 00	40/19
Slov. N.Mesto št.hr.		2⁵			02⁵	
Slovenské Nové Mesto		2⁵	10 05			
Spolu ...		5	+	0	= 05 min	

Pn 44991 pp

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	S				9 10	40/21
Slov. N.Mesto št.hr.		2			12	
Sátoraljaújhely HU		3	9 15			
Spolu ...		5	+	0	= 05 min	

Pn 45580 ZSCS

HDV r.M41. Normatív hmotnosti: S 1250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sátoraljaújhely HU					13 00	40/19
Slov. N.Mesto št.hr.		3⁵			03⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	1⁵	13 05			
Spolu ...		5	+	0	= 05 min	

Rušiaci Pn 45581 ZSCS

Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely HU - Dunaújváros HU

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	S				15 00	40/21
Slov. N.Mesto št.hr.		1⁵			01⁵	
Sátoraljaújhely HU		3⁵	15 05	70	16 15	
Spolu ...		5	+	0	= 05 min	

Rušiaci Pn 45582 ZSCS

Miskolc HU - Sátoraljajújhely HU - Slovenské Nové Mesto

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sátoraljajújhely HU			10 43		13 00	40/19
Slov. N.Mesto št.hr.		3⁵			03⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	1⁵	13 05			
Spolu ...		5	+	0	= 05 min	

Pn 45583 ZSCS

Slovenské Nové Mesto - Sátoraljajújhely HU - Miskolc HU

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	S				15 00	40/21
Slov. N.Mesto št.hr.		1⁵			01⁵	
Sátoraljajújhely HU		3⁵	15 05	70	16 15	
Spolu ...		5	+	0	= 05 min	

Pn 45744 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Košice - Valašské Meziříčí CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				6 57	80/54
x Dobrá	0	5 ⁵			7 02 ⁵	
Pribeník	0S	2			04 ⁵	
Veľký Horeš	S	5 ⁵			10	
Streda nad Bodrogom	S	10			20	
Slovenské Nové Mesto	S	7			27	90/57
Michaľany	0S	12			39	
x Kuzmice	0	7	7 46	22	8 08	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			11 ⁵	
x Slanec	05)	8			19 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7 ⁵	8 27	3	30	
x Nižná Myšľa	0	8 ⁵			38 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	6			44 ⁵	90/48
x Barca St.1	0	2			46 ⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3 ⁵			50	
x Košice	S	4	8 54	18	9 12	
Spolu ...		92	+	25	= 1 h 57 min	

Pn 45746 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Valašské Meziříčí CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovė

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdıace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				23 04	80/54
x Dobrá	0	5 ⁵			09 ⁵	
Pribeník	0S	2			11 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	5 ⁵			17	
Streda nad Bodrogom.....	S	9 ⁵			26 ⁵	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7			33 ⁵	90/57
Michaľany.....	0S	11 ⁵			45	
x Kuzmice	0	7	23 52	16	0 08	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			11	
x Slanec	05)	8			19	75/59
x Ruskov	0	7	0 26	3	29	
x Nižná Myšľa.....	0	8			37	80/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			43	90/48
x Barca St.1	0	2			45	60/31
x Košice nákladná st.	0	4			49	
x Košice	S	3	0 52	10	1 02	
Spolu ...		89	+	19	= 1 h 48 min	

Pn 45748 ZSCS pp

Maťovce - Vých Slivník výh.č. 8 - Košice - Lhotka nad Bečvou CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník výh.č. 8	0				5 36	65/22
x Slanec	0 ⁵)	9			45	50/30
x Ruskov	0	9			54	
x Nižná Myšľa.....	0	11			6 05	60/32
x Krásna nad Hornádom.....	0	9			14	65/22
x Barca St.1	0	2 ⁵			16 ⁵	60/33
x Košice nákladná st.	0	3 ⁵			20	
x Košice	S	5	6 25	22	6 47	
Spolu ...		49	+	0	= 49 min	

Pn 45749 ZSCS pp

Lhotka nad Bečvou CZ - Košice - Vých Slivník výh.č. 8 - Maťovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		2 40		2 56	60/33
x Barca St.1	0	4 ⁵			3 00 ⁵	65/29
x Krásna nad Hornádom.....	0	3 ⁵			04	
x Nižná Myšľa.....	0	7 ⁵			11 ⁵	
x Ruskov	0	8 ⁵			20	50/30
x Slanec	0 ⁵)	9			29	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	9			3 38	
Spolu ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 45850 ZSCS pp

Tarnow Filia PL - Výh Slivník výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Veľká Ida

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				16 56	85/41
x Slanec	0 ⁵⁾	9	17 05	12	17 17	65/46
x Ruskov	0	9			26	
x Nižná Myšľa.....	0	8⁵⁾			34⁵⁾	70/42
x Krásna nad Hornádom	0	8⁵⁾	17 43	7	17 50	
Spolu ...		35	+	12	= 47 min	

Pn 45851 ZSCS pp

Veľká Ida - Krásna nad Hornádom - Výh Slivník výh.č. 8 - Tarnow Filia PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		2 12		2 22	85/52
x Nižná Myšľa.....	0	7			29	80/35
x Ruskov	0	7			36	70/52
x Slanec	0 ⁵⁾	6			42	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			2 49	
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 45856 ZSCS pp

Lupków PL - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Krásna nad Hornádom** - Haniska p.K.

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				21 00	85/41
x Slanec	0 ⁵)	9⁵			09⁵	65/46
x Ruskov	0	9⁵	21 19	14	33	
x Nižná Myšľa.....	0	7⁵			40⁵	70/42
x Krásna nad Hornádom	0	9⁵	21 50	5	21 55	
Spolu ...		36	+	14	= 50 min	

Pn 45857 ZSCS pp

Haniska p.K. - **Krásna nad Hornádom** - **Vých Slivník vých.č. 8** - Lupków PL

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		5 21		5 40	85/52
x Nižná Myšľa.....	0	7⁵			47⁵	80/35
x Ruskov	0	10⁵			58	70/52
x Slanec	0 ⁵)	10⁵			6 08⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	6⁵			6 15	
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 47350 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice nákl.st. - Linz Voest Alpine AT

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				5 30	85/59
x Dobrá	0	7	5 37	4	41	
Pribeník	0S	3			44	
Veľký Horeš.....	S	6			50	
Streda nad Bodrogom.....	S	10⁵			6 00⁵	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7⁵			08	90/49
Michaľany.....	0S	12			20	
x Kuzmice	0	7	6 27	14	41	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2⁵			43⁵	
x Slanec	05)	7⁵			51	85/57
x Ruskov	0	7	58	3	7 01	
x Nižná Myšľa.....	0	8			09	90/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	6⁵			15⁵	
x Barca St.1	0	2			17⁵	60/20
x Košice nákladná st.	0	5⁵	7 23	<i>151</i>	<i>9 54</i>	
Spolu ...		92	+	21	= 1 h 53 min	

Pn 47351 ZSCS

Linz Voest Alpine AT - **Košice nákl.st.** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0		12 54		13 58	60/32
x Barca St.1	0	4			14 02	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	4			06	
x Nižná Myšľa	0	7	14 13	13	26	80/66
x Ruskov	0	8			34	
x Slanec	0S)	6			40	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9			49	
x Kuzmice	0	4	53	9	15 02	85/65
Michaľany	0S	8			10	90/64
Slovenské Nové Mesto	S	11			21	85/69
Streda nad Bodrogom	S	7			28	
Veľký Horeš	S	8			36	
Pribenik	0S	5			41	
x Dobrá	0	3	15 44	5	49	
x Čierna nad Tisou	0S	6	15 55			
Spolu ...		90	+	27	= 1 h 57 min	

Pn 47352 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Košice nákl.st. - Linz Voest Alpine AT

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				1 00	85/59
x Dobrá	0	7	1 07	3	10	
Pribeník	0S	3			13	
Veľký Horeš.....	S	6			19	
Streda nad Bodrogom.....	S	10⁵			29⁵	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7⁵			37	90/49
Michaľany.....	0S	11⁵			48⁵	
x Kuzmice	0	7⁵	56	14	2 10	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			13⁵	
x Slanec	05)	8			21⁵	85/57
x Ruskov	0	6⁵	2 28	10	38	
x Nižná Myšľa.....	0	8⁵			46⁵	90/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	6⁵			53	
x Barca St.1	0	4			57	60/20
x Košice nákladná st.	0	6	3 03	163	5 46	
Spolu ...		96	+	27	= 2 h 03 min	

Pn 47360 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Košice nákl.st. - Leoben Donawitz AT

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				13 00	85/59
x Dobrá	0	7	13 07	16	23	
Pribeník	0S	3			26	
Veľký Horeš	S	6			32	
Streda nad Bodrogom	S	11			43	
Slovenské Nové Mesto	S	7⁵			50⁵	90/49
Michaľany	0S	11⁵			14 02	
x Kuzmice	0	7	14 09	13	22	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	4			26	
x Slanec	05)	9			35	85/57
x Ruskov	0	7	42	8	50	
x Nižná Myšľa	0	8⁵			58⁵	90/55
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵			15 05	
x Barca St.1	0	3			08	60/20
x Košice nákladná st.	0	5	15 13	75	16 28	
Spolu ...		96	+	37	= 2 h 13 min	

Pn 47361 ZSCS

Leoben Donawitz AT - Košice nákl.st. - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0		8 17		9 31	60/32
x Barca St.1	0	4			35	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵			38 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			45	80/66
x Ruskov	0	8	9 53	7	10 00	
x Slanec	0 ⁵)	8			08	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9			17	
x Kuzmice	0	3 ⁵			20 ⁵	85/65
Michaľany	0S	6 ⁵			27	90/64
Slovenské Nové Mesto	S	12			39	85/69
Streda nad Bodrogom	S	8			47	
Veľký Horeš	S	9			56	
Pribeník	0S	6			11 02	
x Dobrá	0	3	11 05	5	10	
x Čierna nad Tisou	0S	6	11 16			
Spolu ...		93	+	12	= 1 h 45 min	

Pn 47370 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice nákl.st. - Leoben Donawitz AT

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				11 30	85/59
x Dobrá	0	6	11 36	35	12 11	
Pribeník	0S	3			14	
Veľký Horeš	S	5⁵			19⁵	
Streda nad Bodrogom	S	10⁵			30	
Slovenské Nové Mesto	S	7			37	90/49
Michaľany	0S	10⁵			47⁵	
x Kuzmice	0	6⁵	12 54	18	13 12	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2⁵			14⁵	
x Slanec	05)	7⁵			22	85/57
x Ruskov	0	6	13 28	3	31	
x Nižná Myšľa	0	7			38	90/55
x Krásna nad Hornádom	0	8			46	
x Barca St.1	0	4			50	60/20
x Košice nákladná st.	0	4	13 54	118	15 52	
Spolu ...		88	+	56	= 2 h 24 min	

Pn 48701 ZSCS pp

Brnišťa CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		21 18		21 32	80/55
x Barca St.1	0	4 ⁵			36 ⁵	90/50
x Krásna nad Hornádom.....	0	2 ⁵			39	
x Nižná Myšľa.....	0	5 ⁵			44 ⁵	80/51
x Ruskov	0	6 ⁵			51	
x Slanec	0S)	5 ⁵			56 ⁵	85/57
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			22 02	
x Kuzmice	0	3			05	90/57
Michaľany	0S	6			11	
Slovenské Nové Mesto	S	11			22	80/54
Streda nad Bodrogom.....	S	7			29	85/58
Veľký Horeš.....	S	9			38	
Pribeník	0S	5 ⁵			43 ⁵	
x Dobrá	0	2			45 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	22 51			
Spolu ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Nex 48718 ZSCS pp

Trebišov - Vých Slivník výh.č. 8 - Košice - Most n.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník výh.č. 8	0				9 33	95/55
x Slanec	0 ⁵)	9			42	75/59
x Ruskov	0	7			49	
x Nižná Myšľa.....	0	8			57	85/62
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			10 03	95/55
x Barca St.1	0	3			06	60/31
x Košice nákladná st.	0	4			10	
x Košice	S	4	10 14	19	10 33	
Spolu ...		41	+	0	= 41 min	

Nex 48719 ZSCS pp

Most n.n. CZ - Košice - Vých Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Vých Slivník výh.č. 8 HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		13 18		13 30	80/61
x Barca St.1	0	5 ⁵			35 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			37 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵	13 44	13	57	80/35
x Ruskov	0	8			14 05	75/59
x Slanec	0 ⁵)	6			11	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	7			14 18	
Spolu ...		35	+	13	= 48 min	

Nex 48720 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Košice - Mladá Boleslav město CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				17 17	90/75
x Dobrá	0	4 ⁵			21 ⁵	
Pribeník	0S	2			23 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	5			28 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	8 ⁵			37	
Slovenské Nové Mesto.....	S	6⁵			43⁵	100/74
Michaľany.....	0S	9⁵			53	
x Kuzmice	0	5 ⁵			58 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	1 ⁵			18 00	
x Slanec	0S)	7			07	85/74
x Ruskov	0	5 ⁵			12 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵			19	90/70
x Krásna nad Hornádom.....	0	5 ⁵			24 ⁵	100/63
x Barca St.1	0	1 ⁵			26	60/31
x Košice nákladná st.	0	3 ⁵			29 ⁵	
x Košice	S	4⁵	18 34	18	18 52	
Spolu ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Nex 48721 ZSCS pp

Mladá Boleslav město CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	S		9 07		9 25	85/72
x Barca St.1	0	5			30	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵			32 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			37 ⁵	80/66
x Ruskov	0	7			44 ⁵	
x Slanec	0 ⁵	6			50 ⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			56	
x Kuzmice	0	3			59	90/73
Michaľany	0S	6			10 05	95/72
Slovenské Nové Mesto	S	10			15	85/69
Streda nad Bodrogom	S	7			22	90/73
Veľký Horeš	S	8			30	
Pribenik	0S	5 ⁵			35 ⁵	
x Dobrá	0	2			37 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	10 43			
Spolu ...		78	+	0	= 1 h 18 min	

Pn 48723 ZSCS pp

Sokolov seř.n. CZ - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 HDV na službu pohotov

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	S		20 10		20 50	75/52
x Barca St.1	0	6 ⁵			56 ⁵	85/52
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵			59	
x Nižná Myšľa	0	6	21 05	24	21 29	80/35
x Ruskov	0	8			37	70/52
x Slanec	0 ⁵	6			43	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			21 50	
Spolu ...		36	+	24	= 1 h 0 min	

Pn 48771 ZSCS pp

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		6 37		6 58	85/72
x Barca St.1	0	5			7 03	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	2 ⁵			05 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5 ⁵			11	80/66
x Ruskov	0	7			18	
x Slanec	0S)	6			24	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			29 ⁵	
x Kuzmice	0	3			32 ⁵	90/73
Michaľany	0S	5 ⁵			38	
Slovenské Nové Mesto	S	11			49	85/69
Streda nad Bodrogom.....	S	6 ⁵			55 ⁵	90/73
Veľký Horeš.....	S	8			8 03 ⁵	
Pribeník	0S	5			08 ⁵	
x Dobrá	0	2			10 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	8 16			
Spolu ...		78	+	0	= 1 h 18 min	

Pn 49702 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				2 13	80/52
x Dobrá	0	6	2 19	5	24	
Pribeník	0S	3			27	75/46
Veľký Horeš	S	6			33	80/52
Streda nad Bodrogom	S	10			43	
Slovenské Nové Mesto	S	7			50	90/48
Michaľany	0S	11⁵			3 01⁵	85/50
x Kuzmice	0	7⁵	3 09	13	22	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			25⁵	
x Slanec	05)	8			33⁵	70/52
x Ruskov	0	7⁵	41	3	44	
x Nižná Myšľa	0	8⁵			52⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	6			58⁵	90/48
x Barca St.1	0	1⁵			4 00	60/31
x Košice nákladná st.	0	5			05	
x Košice	S	5	4 10	17	4 27	
Spolu ...		96	+	21	= 1 h 57 min	

Pn 49703 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		8 36		8 46	85/72
x Barca St.1	0	5			51	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	3⁵			54⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			9 01	80/66
x Ruskov	0	7			08	
x Slanec	0 ⁵)	6			14	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			20	
x Kuzmice	0	3			23	90/73
Michaľany	0S	5⁵			28⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	11			39⁵	85/69
Streda nad Bodrogom.....	S	6⁵			46	90/73
Veľký Horeš.....	S	8			54	
Pribeník	0S	5			59	
x Dobrá	0	3	10 02	8	10 10	
x Čierna nad Tisou	0S	7	10 17			
Spolu ...		83	+	8	= 1 h 31 min	

Pn 49704 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				13 53	80/52
x Dobrá	0	7	14 00	10	14 10	
Pribeník	0S	3			13	75/46
Veľký Horeš	S	6⁵			19⁵	80/52
Streda nad Bodrogom	S	10			29⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7			36⁵	90/48
Michaľany	0S	12⁵			49	85/50
x Kuzmice	0	9	58	37	15 35	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			38⁵	
x Slanec	05)	8			46⁵	70/52
x Ruskov	0	7⁵	15 54	4	58	
x Nižná Myšľa	0	8⁵			16 06⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	6			12⁵	90/48
x Barca St.1	0	2			14⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			18	
x Košice	S	5	16 23	11	16 34	
Spolu ...		99	+	51	= 2 h 30 min	

Pn 49705 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		18 41		18 51	85/72
x Barca St.1	0	5			56	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	2 ⁵			58 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵	19 05	22	19 27	80/66
x Ruskov	0	8			35	
x Slanec	0 ⁵	6			41	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			46 ⁵	
x Kuzmice	0	3			49 ⁵	90/73
Michaľany	0S	5 ⁵			55	
Slovenské Nové Mesto	S	11			20 06	85/69
Streda nad Bodrogom.....	S	6 ⁵			12 ⁵	90/73
Veľký Horeš.....	S	8			20 ⁵	
Pribeník	0S	5			25 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	20 28	12	40	
x Čierna nad Tisou	0S	7	20 47			
Spolu ...		82	+	34	= 1 h 56 min	

Pn 49706 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				10 35	80/52
x Dobrá	0	7	10 42	18	11 00	
Pribeník	0S	3			03	75/46
Veľký Horeš	S	6			09	80/52
Streda nad Bodrogom	S	10			19	
Slovenské Nové Mesto	S	7			26	90/48
Michaľany	0S	11⁵			37⁵	85/50
x Kuzmice	0	8⁵	11 46	16	12 02	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			05⁵	
x Slanec	05)	8			13⁵	70/52
x Ruskov	0	7⁵	12 21	3	24	
x Nižná Myšľa	0	8⁵			32⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	6			38⁵	90/48
x Barca St.1	0	2⁵			41	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			44⁵	
x Košice	S	5⁵	12 50	27	13 17	
Spolu ...		98	+	37	= 2 h 15 min	

Pn 49707 ZSCS pp

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Veľké Kapušany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		14 39		15 03	85/72
x Barca St.1	0	5			08	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2⁵			10⁵	
x Nižná Myšľa	0	5⁵			16	80/66
x Ruskov	0	6⁵			22⁵	
x Slanec	05)	6			28⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			15 35	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 49708 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Nižná Myšľa HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S					9 50	80/52
x Dobrá	0	7		9 57	8	10 05	
Pribeník	0S	3⁵				08⁵	75/46
Veľký Horeš.....	S	6				14⁵	80/52
Streda nad Bodrogom.....	S	11				25⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7				32⁵	90/48
Michaľany	0S	11⁵				44	85/50
x Kuzmice	0	7		10 51	30	11 21	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵				24⁵	
x Slanec	0 ⁵	8				32⁵	70/52
x Ruskov	0	6⁵				39	
x Nižná Myšľa.....	0	8		11 47	3	50	75/48
x Krásna nad Hornádom.....	0	8				58	90/48
x Barca St.1	0	2				12 00	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵				03⁵	
x Košice	S	5⁵		12 09	29	12 38	
Spolu ...		98		+	41	= 2 h 19 min	

Pn 49710 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Nižná Myšľa HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				17 02	80/52
x Dobrá	0	8	17 10	20	30	
Pribeník	0S	3⁵			33⁵	75/46
Veľký Horeš	S	5⁵			39	80/52
Streda nad Bodrogom	S	9⁵			48⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7			55⁵	90/48
Michaľany	0S	12			18 07⁵	85/50
x Kuzmice	0	8⁵	18 16	13	29	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	4⁵			33⁵	
x Slanec	0S)	10			43⁵	70/52
x Ruskov	0	7⁵			51	
x Nižná Myšľa	0	9	19 00	3	19 03	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	7⁵			10⁵	90/48
x Barca St.1	0	2⁵			13	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			16⁵	
x Košice	S	4⁵	19 21	22	19 43	
Spolu ...		103	+	36	= 2 h 19 min	

Pn 49712 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Nižná Myšľa HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou		0S				17 54	80/52
x Dobrá		0	7	18 01	27	18 28	
Pribeník		0S	3⁵			31⁵	75/46
Veľký Horeš.....		S	5⁵			37	80/52
Streda nad Bodrogom.....		S	10			47	
Slovenské Nové Mesto.....		S	7			54	90/48
Michaľany.....		0S	11			19 05	85/50
x Kuzmice		0	7	19 12	13	25	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8		0	3			28	
x Slanec		05)	8			36	70/52
x Ruskov		0	7⁵			43⁵	
x Nižná Myšľa.....		0	8⁵	52	5	57	75/48
x Krásna nad Hornádom.....		0	8			20 05	90/48
x Barca St.1		0	2			07	60/31
x Košice nákladná st.		0	5			12	
x Košice		S	6	20 18	20	20 38	
Spolu ...			99	+	45	= 2 h 24 min	

Pn 49713 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		21 45		22 06	85/72
x Barca St.1	0	5			11	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3⁵			14⁵	
x Nižná Myšľa	0	6⁵			21	80/66
x Ruskov	0	7			28	
x Slanec	0S)	6			34	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			39⁵	
x Kuzmice	0	3			42⁵	90/73
Michaľany	0S	5⁵			48	
Slovenské Nové Mesto	S	11			59	85/69
Streda nad Bodrogom	S	6⁵			23 05⁵	90/73
Veľký Horeš	S	8			13⁵	
Pribeník	0S	5			18⁵	
x Dobrá	0	3⁵	23 22	23	45	
x Čierna nad Tisou	0S	8	23 53			
Spolu ...		84	+	23	= 1 h 47 min	

Pn 49714 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Nižná Myšľa HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				22 00	80/52
x Dobrá	0	8	22 08	12	20	
Pribeník	0S	5			25	75/46
Veľký Horeš.....	S	6			31	80/52
Streda nad Bodrogom.....	S	11			42	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7			49	90/48
Michaľany.....	0S	11⁵			23 00⁵	85/50
x Kuzmice	0	7⁵	23 08	13	21	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			24⁵	
x Slanec	05)	8			32⁵	70/52
x Ruskov	0	6⁵			39	
x Nižná Myšľa.....	0	9	48	3	51	75/48
x Krásna nad Hornádom.....	0	8⁵			59⁵	90/48
x Barca St.1	0	2			0 01⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			05	
x Košice	S	5	0 10	23	0 33	
Spolu ...		102	+	28	= 2 h 10 min	

Pn 49718 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				0 46	80/52
x Dobrá	0	7	0 53	32	1 25	
Pribeník	0S	4			29	75/46
Veľký Horeš	S	5⁵			34⁵	80/52
Streda nad Bodrogom	S	10			44⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7⁵			52	90/48
Michaľany	0S	11⁵			2 03⁵	85/50
x Kuzmice	0	8⁵	2 12	13	25	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			28⁵	
x Slanec	05)	8			36⁵	70/52
x Ruskov	0	7⁵	44	5	49	
x Nižná Myšľa	0	8⁵			57⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	6			3 03⁵	90/48
x Barca St.1	0	1⁵			05	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			08⁵	
x Košice	S	4⁵	3 13	10	3 23	
Spolu ...		97	+	50	= 2 h 27 min	

Pn 49734 ZSCS

Veľké Kapušany - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Košice** - Ostrava-Bartovice CZ

Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Nižná Myšľa HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				22 12	90/48
x Slanec	0 ⁵)	8			20	70/52
x Ruskov	0	6⁵			26⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	8⁵	22 35	5	40	75/48
x Krásna nad Hornádom.....	0	8			48	90/48
x Barca St.1	0	2⁵			50⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			54	
x Košice	S	5	22 59	10	23 09	
Spolu ...		42	+	5	= 47 min	

Pn 51000 pp

Čierna nad Tisou - Košice - Púchov

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				3 01	80/54
x Dobrá	0	5⁵			06⁵	
Pribeník	0S	2			08⁵	
Veľký Horeš	S	5⁵			14	
Streda nad Bodrogom	S	9⁵			23⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7			30⁵	90/57
Michaľany	0S	11⁵			42	
x Kuzmice	0	8	3 50	25	4 15	80/35
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			18	
x Slanec	05)	8			26	75/59
x Ruskov	0	7	4 33	8	41	
x Nižná Myšľa	0	8			49	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	6			55	90/48
x Barca St.1	0	1⁵			56⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3			59⁵	
x Košice	S	4⁵	5 04	42	5 46	
Spolu ...		90	+	33	= 2 h 03 min	

Pn 51010 pp

Čierna nad Tisou - Košice - Skalité

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				23 48	80/54
x Dobrá	0	6			54	
Pribeník	0S	3			57	
Veľký Horeš.....	S	6			0 03	
Streda nad Bodrogom.....	S	11			14	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7			21	90/57
Michaľany.....	0S	11			32	
x Kuzmice	0	8	0 40	11	51	80/35
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			54	
x Slanec	0 ⁵	8			1 02	75/59
x Ruskov	0	7	1 09	3	12	
x Nižná Myšľa.....	0	7⁵			19⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			25⁵	90/48
x Barca St.1	0	1⁵			27	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			30⁵	
x Košice	S	5⁵	1 36	37	2 13	
Spolu ...		94	+	14	= 1 h 48 min	

Pn 51030 pp

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Bratislava východ vchod. sk.

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				20 40	80/54
x Dobrá	0	5 ⁵			45 ⁵	
Pribeník	0S	2			47 ⁵	
Veľký Horeš	S	5 ⁵			53	
Streda nad Bodrogom	S	10			21 03	
Slovenské Nové Mesto	S	7			10	90/57
Michaľany	0S	11			21	
x Kuzmice	0	7	21 28	13	41	80/35
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			44	
x Slanec	0S)	8			52	75/59
x Ruskov	0	7	59	3	22 02	
x Nižná Myšľa	0	8			10	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	7	22 17	4	22 21	
Spolu ...		81	+	16	= 1 h 37 min	

Pn 51042 pp

Stakčín - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - Ruskov privesené postrkové HDV

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				15 25⁵	90/48
x Slanec	0S)	9			34 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7 ⁵	15 42	3	45	
x Nižná Myšľa	0	8			53	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	6			59	90/48
x Barca St.1	0	2			16 01	60/31
x Košice nákladná st.	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Košice	S	4 ⁵	16 09			
Spolu ...		40⁵	+	3	= 43.5 min	

Pn 51043 pp**Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Stakčín**

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 HDV na službu pohotovú

HDV r.752. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				10 05	60/32
x Barca St.1	0	3			08	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			11	
x Nižná Myšľa.....	0	7	10 18	24	42	80/35
x Ruskov	0	11			53	75/59
x Slanec	05)	10			11 03	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	10			11 13	
Spolu ...		44	+	24	= 1 h 08 min	

Pn 51070 pp**Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Bratislava východ vchod. sk.**

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Krásna nad Hornádom HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				22 35	65/22
x Slanec	05)	9			44	50/30
x Ruskov	0	9			53	
x Nižná Myšľa.....	0	10			23 03	60/32
x Krásna nad Hornádom	0	9	23 12	5	23 17	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 51140 ZSCS

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				7 36	65/22
x Slanec	0 ⁵	9			45	50/30
x Ruskov	0	10	7 55	3	58	
x Nižná Myšľa.....	0	11⁵			8 09⁵	60/32
x Krásna nad Hornádom.....	0	8⁵			18	65/22
x Barca St.1	0	2			20	60/33
x Košice nákladná st.	0	3⁵			23⁵	
x Košice	S	5⁵	8 29			
Spolu ...		50	+	3	= 53 min	

Pn 51142 ZSCS pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Slanec

Privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				1 18	65/22
x Slanec.....	0 ⁵	9	1 27			

Pn 51159 ZSCS pp

Haniska p.K. - **Krásna nad Hornádom** - **Čierna nad Tisou**

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		21 27		21 48	85/54
x Nižná Myšľa.....	0	10	21 58	13	22 11	70/53
x Ruskov	0	8 ⁵			19 ⁵	
x Slanec	0 ⁵	6 ⁵			26	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			32 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵	22 37	13	50	80/58
Michaľany	0S	8			58	85/58
Slovenské Nové Mesto	S	11 ⁵			23 09 ⁵	75/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7 ⁵			17	
Veľký Horeš.....	S	10 ⁵			27 ⁵	
Pribeník	0S	6			33 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵			36	
x Čierna nad Tisou	0S	5	23 41			
Spolu ...		87	+	26	= 1 h 53 min	

Pn 51160 ZSCS pp

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				1 39	80/52
x Dobrá	0	7			46	
Pribeník	0S	1⁵			47⁵	75/46
Veľký Horeš	S	5⁵			53	80/52
Streda nad Bodrogom	S	9			2 02	
Slovenské Nové Mesto	S	6⁵			08⁵	90/48
Michaľany	0S	12			20⁵	85/50
x Kuzmice	0	7⁵	2 28	13	41	80/35
x Výh Slivník výh.č. 8	0	4⁵			45⁵	
x Slanec	0 ⁵)	10			55⁵	70/52
x Ruskov	0	7⁵	3 03	13	3 16	
x Nižná Myšľa	0	8⁵			24⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	7⁵			32	90/48
x Barca St.1	0	3			35	60/23
x Košice nákladná st.	0	6	3 41			
Spolu ...		96	+	26	= 2 h 02 min	

Pn 51162 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Veľká Ida

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				11 50	80/54
x Dobrá	0	5 ⁵			55 ⁵	
Pribeník	0S	2			57 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	5 ⁵			12 03	
Streda nad Bodrogom.....	S	11			14	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7			21	90/57
Michalany.....	0S	11			32	
x Kuzmice	0	7			39	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			41 ⁵	
x Slanec	05)	7 ⁵			49	75/59
x Ruskov	0	6			55	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵			13 01 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵	13 09	3	13 12	
Spolu ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Pn 51163 ZSCS pp

Veľká Ida - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		19 12		19 31	90/60
x Nižná Myšľa.....	0	7			38	80/35
x Ruskov	0	7			45	75/59
x Slanec	0 ⁵)	6			51	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			57⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵	20 02	23	20 25	80/57
Michaľany	0S	7			32	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11			43	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			50	
Veľký Horeš.....	S	9 ⁵			59⁵	85/60
Pribeňik	0S	5 ⁵			21 05	
x Dobrá	0	2			07	
x Čierna nad Tisou	0S	5	21 12			
Spolu ...		78	+	23	= 1 h 41 min	

Pn 51171 ZSCS

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		11 39		11 57	90/60
x Nižná Myšľa.....	0	7			12 04	80/66
x Ruskov	0	7			11	
x Slanec	0 ⁵)	5 ⁵			16⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			12 22	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 51173 ZSCS

Haniska p.K. - **Krásna nad Hornádom** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		0 28		0 33	90/60
x Nižná Myšľa.....	0	7			40	80/66
x Ruskov	0	7			47	
x Slanec	0 ⁵)	5⁵			52⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			58	
x Kuzmice	0	2⁵			1 00⁵	90/73
Michaľany	0S	6			06⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	11			17⁵	85/69
Streda nad Bodrogom.....	S	6			23⁵	90/73
Veľký Horeš.....	S	8⁵			32	
Pribeník	0S	5			37	
x Dobrá	0	2			39	
x Čierna nad Tisou	0S	5	1 44			
Spolu ...		71	+	0	= 1 h 11 min	

Pn 51710 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Pálenisko

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Košice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				7 41	80/54
x Dobrá	0	6 ⁵			47 ⁵	
Pribeník	0S	4			51 ⁵	
Veľký Horeš	S	5 ⁵			57	
Streda nad Bodrogom	S	11			8 08	
Slovenské Nové Mesto	S	7			15	90/57
Michalany	0S	11 ⁵			26 ⁵	
x Kuzmice	0	6 ⁵	8 33	12	45	80/35
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			48 ⁵	
x Slanec	0S)	8			56 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7 ⁵	9 04	3	9 07	
x Nižná Myšľa	0	8			15	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	6			21	
x Barca St.1	0	2			23	60/31
x Košice nákladná st.	0	4			27	
x Košice	S	5	9 32	16	9 48	
Spolu ...		96	+	15	= 1 h 51 min	

Pn 51712 ZSCS**Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Pálenisko**

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Krásna nad Hornádom HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				18 10	80/54
x Dobrá	0	6⁵			16⁵	
Pribeník	0S	4			20⁵	
Veľký Horeš.....	S	6			26⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	11			37⁵	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7			44⁵	90/57
Michaľany.....	0S	11⁵			56	
x Kuzmice	0	7	19 03	13	19 16	80/35
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			19⁵	
x Slanec	05)	8			27⁵	75/59
x Ruskov	0	6			33⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	7⁵	41	5	46	80/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	7⁵			53⁵	90/48
x Barca St.1	0	2			55⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			59	
x Košice	S	5	20 04	20	20 24	
Spolu ...		96	+	18	= 1 h 54 min	

Nex 51792 ZSCS pp

Dobrá - Košice - Bratislava východ odch. sk. Juh

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá	0				12 48	85/64
Pribeník.....	0S	3			51	
Veľký Horeš.....	S	5⁵			56⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	10⁵			13 07	
Slovenské Nové Mesto	S	7			14	100/63
Michaľany	0S	9⁵			23⁵	95/65
x Kuzmice	0	6⁵	13 30	11	41	100/63
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2⁵			43⁵	
x Slanec	0S)	7⁵			51	80/66
x Ruskov	0	6			57	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			14 03⁵	90/70
x Krásna nad Hornádom.....	0	6⁵	14 10	10	20	100/63
x Barca St.1	0	2⁵			22⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			26	
x Košice	S	5	14 31	61	15 32	
Spolu ...		82	+	21	= 1 h 43 min	

Pn 52744 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Bratislava-Pálenisko

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				4 50	80/54
x Dobrá	0	6			56	
Pribeník	0S	2			58	
Veľký Horeš.....	S	5⁵			5 03⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	10⁵			14	
Slovenské Nové Mesto	S	7			21	90/57
Michaľany	0S	11⁵			32⁵	
x Kuzmice	0	6⁵	5 39	13	52	80/35
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			55⁵	
x Slanec	05)	8			6 03⁵	75/59
x Ruskov	0	6⁵	6 10	3	13	
x Nižná Myšľa.....	0	8			21	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	9	6 30	18	6 48	
Spolu ...		84	+	16	= 1 h 40 min	

Pn 55011 pp

Skalité - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		1 25		1 40	75/52
x Barca St.1	0	6			46	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵			48⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	1 55	14	2 09	80/35
x Ruskov	0	8⁵			17⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵	6			23⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			30	
x Kuzmice	0	4	2 34	3	37	80/57
Michaľany	0S	8			45	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11⁵			56⁵	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			3 03⁵	
Veľký Horeš.....	S	9⁵			13	85/60
Pribeník	0S	5⁵			18⁵	
x Dobrá	0	2			20⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5⁵	3 26			
Spolu ...		89	+	17	= 1 h 46 min	

Pn 57001 ppPúchov - **Košice** - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		2 53		3 03	75/52
x Barca St.1	0	6⁵			09⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵			12	
x Nižná Myšľa.....	0	6	3 18	17	35	80/35
x Ruskov	0	8			43	75/59
x Slanec	0 ⁵	6			49	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			55	
x Kuzmice	0	4	59	26	4 25	80/57
Michaľany	0S	8			32	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11⁵			44⁵	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			51⁵	
Veľký Horeš.....	S	9⁵			5 01	85/60
Pribeňík	0S	5⁵			06⁵	
x Dobrá	0	2			08⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5⁵	5 14			
Spolu ...		88	+	43	= 2 h 11 min	

Pn 57121 ZSCS ppZemianske Kostolany - **Košice** - Výh Slivník výh.č. 8 - Nižný Hrabovec

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		10 37		10 47	80/55
x Barca St.1	0	6			53	90/50
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵			55⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			11 02	80/51
x Ruskov	0	7⁵			09⁵	
x Slanec	0 ⁵	6⁵	11 16	24	40	85/57
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			11 46	
Spolu ...		35	+	24	= 59 min	

Pn 57175 ZSCS

Bratislava-Pálenisko - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		4 19		4 31	85/72
x Barca St.1	0	5			36	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2⁵			38⁵	
x Nižná Myšľa	0	5⁵			44	80/66
x Ruskov	0	6⁵			50⁵	
x Slanec	0 ⁵)	6			56⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			5 02	
x Kuzmice	0	3			05	90/73
Michaľany	0S	7	5 12	15	27	
Slovenské Nové Mesto	S	11⁵			38⁵	85/69
Streda nad Bodrogom	S	6			44⁵	90/73
Veľký Horeš	S	8⁵			53	
Pribeník	0S	5			58	
x Dobrá	0	2			6 00	
x Čierna nad Tisou	0S	5	6 05			
Spolu ...		79	+	15	= 1 h 34 min	

Rušiaci Pn 57193 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Košice - Dobrá

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		6 04		6 16	75/52
x Barca St.1	0	5			21	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	3⁵			24⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			31	80/35
x Ruskov	0	7			38	75/59
x Slanec	0 ⁵)	5⁵			43⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			49	
x Kuzmice	0	4	6 53	11	7 04	80/57
Michaľany	0S	6			10	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11			21	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			28	
Veľký Horeš.....	S	8			36	85/60
Pribeník	0S	5			41	
Dobrá	0	2	7 43			
Spolu ...		76	+	11	= 1 h 27 min	

Pn 57275 ZSCS pp

Bratislava-Pálenisko - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		11 28		11 31	90/60
x Nižná Myšľa.....	0	7			38	80/66
x Ruskov	0	7			45	
x Slanec	0 ⁵)	5 ⁵			50⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			56	
x Kuzmice	0	3			59	90/73
Michaľany	0S	6			12 05	
Slovenské Nové Mesto	S	11			16	85/69
Streda nad Bodrogom.....	S	6 ⁵			22⁵	90/73
Veľký Horeš.....	S	8 ⁵			31	
Pribeňík	0S	5			36	
x Dobrá	0	2			38	
x Čierna nad Tisou	0S	5	12 43			
Spolu ...		72	+	0	= 1 h 12 min	

Pn 58001 ppBratislava východ odch. sk. Sever - **Krásna nad Hornádom** - **Čierna nad Tisou**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		1 25		1 29	90/60
x Nižná Myšľa.....	0	8			37	80/35
x Ruskov	0	8			45	75/59
x Slanec	0 ⁵)	6			51	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9 ⁵			2 00 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵			05	80/57
Michaľany	0S	8			13	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	12			25	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			32	
Veľký Horeš.....	S	10			42	85/60
Pribeník	0S	5			47	
x Dobrá	0	2			49	
x Čierna nad Tisou	0S	6	2 55			
Spolu ...		86	+	0	= 1 h 26 min	

Rušiaci Pn 59000 pp

Kamenica n. Cirochou - **Michaľany** - **Krásna nad Hornádom** - Sása - Pliešovce

Michaľany - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Krásna nad Hornádom HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S		14 22		15 45	90/57
x Kuzmice	0	9			54	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			56	
x Slanec	05)	9			16 05	75/59
x Ruskov	0	7⁵			12⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	7⁵			20	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	7	16 27	6	16 33	
Spolu ...		42	+	0	= 42 min	

Rušiaci Pn 59001 pp

Sása - Pliešovce - **Krásna nad Hornádom** - **Michaľany** - Kamenica n. Cirochou

Krásna nad Hornádom - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Michaľany HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		23 50		23 55	90/60
x Nižná Myšľa.....	0	8			0 03	80/35
x Ruskov	0	7⁵			10⁵	75/59
x Slanec	05)	6⁵			17	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			23⁵	
x Kuzmice	0	3⁵			27	80/57
Michaľany	0S	8	0 35	42	1 17	
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

Rušiaci Pn 59002 pp

Kamenica n. Cirochou - **Michaľany** - **Krásna nad Hornádom** - Sása - Pliešovce

Michaľany - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Krásna nad Hornádom HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S		19 21		19 59	90/57
x Kuzmice	0	9			20 08	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			10	
x Slanec	05)	9			19	75/59
x Ruskov	0	7			26	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			32⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	7⁵	20 40	3	20 43	
Spolu ...		41	+	0	= 41 min	

Rušiaci Pn 59003 pp

Sása - Pliešovce - **Krásna nad Hornádom** - **Michaľany** - Kamenica n. Cirochou

Krásna nad Hornádom - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Michaľany HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		1 39		1 44	90/60
x Nižná Myšľa.....	0	9			53	80/35
x Ruskov	0	10			2 03	75/59
x Slanec	05)	10			13	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	12			25	
x Kuzmice	0	4			29	80/57
Michaľany	0S	11	2 40	64	3 44	
Spolu ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 61050 pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				23 43	50/21
Čierna n.T. št.hr.....		20			0 03	
Výh UZ km 271,0.....		5	0 08	60	1 08	
Čop UA.....		20			28	
Čop zriad. stan. UA		10	1 38			
Spolu ...		55	+	60	= 1 h 55 min	

= pozri tab.5

Pn 61051 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					1 45	50/21
Výh UZ km 271,0.....		20	2 05	60	3 05	
Čierna n.T. št.hr.....		5			10	
Čierna nad Tisou	0	20	3 30			
Spolu ...		45	+	60	= 1 h 45 min	

= pozri tab.5

Pn 61052 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				7 05	50/21
Čierna n.T. št.hr.....		20			25	
Výh UZ km 271,0.....		5	7 30	60	8 30	
Čop UA.....		20			50	
Čop zriad. stan. UA		10	9 00			
Spolu ...		55	+	60	= 1 h 55 min	

= pozri tab.5

Pn 61053 pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					3 45	50/21
Výh UZ km 271,0.....		20	4 05	75	5 20	
Čierna n.T. št.hr.....		5			25	
Čierna nad Tisou	0	20	5 45			
Spolu ...		45	+	75	= 2 h 0 min	

= pozri tab.5

Pn 61054 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				9 40	50/21
Čierna n.T. št.hr.....		20			10 00	
Výh UZ km 271,0.....		5	10 05	75	11 20	
Čop UA.....		20			40	
Čop zriad. stan. UA		10	11 50			
Spolu ...		55	+	75	= 2 h 10 min	

= pozri tab.5

Pn 61055 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					10 50	50/21
Výh UZ km 271,0.....		20	11 10	60	12 10	
Čierna n.T. št.hr.....		5			15	
Čierna nad Tisou	0	20	12 35			
Spolu ...		45	+	60	= 1 h 45 min	

= pozri tab.5

Pn 61056 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				14 40	50/21
Čierna n.T. št.hr.....		20			15 00	
Výh UZ km 271,0.....		5	15 05	60	16 05	
Čop UA.....		20			25	
Čop zriad. stan. UA		10	16 35			
Spolu ...		55	+	60	= 1 h 55 min	

= pozri tab.5

Pn 61057 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					13 45	50/21
Výh UZ km 271,0.....		20	14 05	62	15 07	
Čierna n.T. št.hr.....		5			12	
Čierna nad Tisou	0	20	15 32			
Spolu ...		45	+	62	= 1 h 47 min	

= pozri tab.5

Pn 61058 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				21 35	50/21
Čierna n.T. št.hr.....		20			55	
Výh UZ km 271,0.....		5	22 00	61	23 01	
Čop UA.....		20			21	
Čop zriad. stan. UA		10	23 31			
Spolu ...		55	+	61	= 1 h 56 min	

= pozri tab.5

Pn 61059 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					19 40	50/21
Výh UZ km 271,0		20	20 00	65	21 05	
Čierna n.T. št.hr.....		5			10	
Čierna nad Tisou	0	20	21 30			
Spolu ...		45	+	65	= 1 h 50 min	

= pozri tab.5

Pn 61120 ZSCS pp

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				2 00	80/54
x Dobrá	0	5⁵			05⁵	
Pribeník	0S	2			07⁵	
Veľký Horeš	S	5⁵			13	
Streda nad Bodrogom	S	10			23	
Slovenské Nové Mesto	S	7			30	90/57
Michaľany	0S	13⁵			43⁵	
x Kuzmice	0	7⁵	2 51	13	3 04	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			07	
x Slanec	0 ⁵)	8			15	75/59
x Ruskov	0	8	3 23	12	35	
x Nižná Myšľa	0	8⁵			43⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵			50	90/48
x Barca St.1	0	2			52	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			55⁵	
x Košice	S	4⁵	4 00			
Spolu ...		95	+	25	= 2 h 0 min	

Pn 61121 ZSCS pp

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				3 15	60/32
x Barca St.1	0	4⁵			19⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			22⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	3 29	13	42	80/35
x Ruskov	0	8			50	75/59
x Slanec	0 ⁵	6			56	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			4 02⁵	
x Kuzmice	0	4⁵	4 07	3	10	80/57
Michaľany	0S	8			18	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11			29	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7⁵			36⁵	
Veľký Horeš.....	S	9⁵			46	85/60
Pribeník	0S	5⁵			51⁵	
x Dobrá	0	2⁵			54	
x Čierna nad Tisou	0S	5	4 59			
Spolu ...		88	+	16	= 1 h 44 min	

Pn 61122 ZSCS

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Nižná Myšľa HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				6 00	80/54
x Dobrá	0	5⁵			05⁵	
Pribeník	0S	2			07⁵	
Veľký Horeš	S	5⁵			13	
Streda nad Bodrogom	S	10			23	
Slovenské Nové Mesto	S	7			30	90/57
Michaľany	0S	13⁵			43⁵	
x Kuzmice	0	7⁵	6 51	15	7 06	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	3			09	
x Slanec	0 ⁵)	8			17	75/59
x Ruskov	0	6			23	
x Nižná Myšľa	0	9	7 32	3	35	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵			41⁵	90/48
x Barca St.1	0	2			43⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			47	
x Košice	S	5	7 52			
Spolu ...		94	+	18	= 1 h 52 min	

Pn 61123 ZSCS

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				11 30	60/32
x Barca St.1	0	4⁵			34⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			37⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	11 44	13	57	80/35
x Ruskov	0	7⁵			12 04⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵	6			10⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			17	
x Kuzmice	0	4	12 21	3	24	80/57
Michaľany	0S	9			33	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	12⁵			45⁵	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			52⁵	
Veľký Horeš.....	S	10			13 02⁵	85/60
Pribeník	0S	5⁵			08	
x Dobrá	0	2			10	
x Čierna nad Tisou	0S	5	13 15			
Spolu ...		89	+	16	= 1 h 45 min	

Pn 61124 ZSCS

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				16 00	80/54
x Dobrá	0	5⁵			05⁵	
Pribeník	0S	2			07⁵	
Veľký Horeš	S	5⁵			13	
Streda nad Bodrogom	S	10			23	
Slovenské Nové Mesto	S	7			30	90/57
Michaľany	0S	13⁵			43⁵	
x Kuzmice	0	8⁵	16 52	23	17 15	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			18	
x Slanec	0 ⁵)	8			26	75/59
x Ruskov	0	7	17 33	3	36	
x Nižná Myšľa	0	8			44	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵			50⁵	90/48
x Barca St.1	0	2			52⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	4			56⁵	
x Košice	S	4⁵	18 01			
Spolu ...		95	+	26	= 2 h 01 min	

Pn 61125 ZSCS pp

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				17 18	60/32
x Barca St.1	0	4⁵			22⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			25⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	17 32	13	45	80/35
x Ruskov	0	8			53	75/59
x Slanec	0 ⁵	6			59	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			18 06	
x Kuzmice	0	4	18 10	3	13	80/57
Michaľany	0S	7⁵			20⁵	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11⁵			32	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			39	
Veľký Horeš.....	S	10			49	85/60
Pribeník	0S	5⁵			54⁵	
x Dobrá	0	2			56⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	4⁵	19 01			
Spolu ...		87	+	16	= 1 h 43 min	

Pn 61126 ZSCS

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Nižná Myšľa HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				21 40	80/54
x Dobrá	0	5 ⁵			45 ⁵	
Pribeník	0S	2			47 ⁵	
Veľký Horeš	S	5 ⁵			53	
Streda nad Bodrogom	S	10			22 03	
Slovenské Nové Mesto	S	7			10	90/57
Michaľany	0S	13 ⁵			23 ⁵	
x Kuzmice	0	7 ⁵	22 31	13	44	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			46 ⁵	
x Slanec	0 ⁵)	8			54 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7			23 01 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	8 ⁵	23 10	5	15	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵			22 ⁵	90/48
x Barca St.1	0	2			24 ⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3 ⁵			28	
x Košice	S	5	23 33			
Spolu ...		95	+	18	= 1 h 53 min	

Pn 61127 ZSCS

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				23 08	60/32
x Barca St.1	0	4 ⁵			12 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	4			16 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	8 ⁵	23 25	13	38	80/35
x Ruskov	0	7 ⁵			45 ⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵	6			51 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			58	
x Kuzmice	0	4	0 02	3	0 05	80/57
Michaľany	0S	7 ⁵			12 ⁵	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11 ⁵			24	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			31	
Veľký Horeš.....	S	10			41	85/60
Pribeník	0S	5 ⁵			46 ⁵	
x Dobrá	0	2			48 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	0 54			
Spolu ...		90	+	16	= 1 h 46 min	

Pn 61128 ZSCS pp

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				21 17	65/47
x Dobrá	0	7 ⁵			24 ⁵	
Pribeník	0S	2 ⁵			27	
Veľký Horeš	S	7			34	
Streda nad Bodrogom	S	11			45	
Slovenské Nové Mesto	S	12			57	
Michaľany	0S	17			22 14	
x Kuzmice	0	10	22 24	29	53	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5			58	
x Slanec	0 ⁵)	11 ⁵			23 09 ⁵	
x Ruskov	0	8 ⁵	23 18	11	29	
x Nižná Myšľa	0	10			39	
x Krásna nad Hornádom	0	10			49	
x Barca St.1	0	5			54	60/33
x Košice nákladná st.	0	4			58	
x Košice	S	5	0 03			
Spolu ...		126	+	40	= 2 h 46 min	

Pn 61129 ZSCS pp

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				2 20	60/34
x Barca St.1	0	5⁵			25⁵	65/47
x Krásna nad Hornádom.....	0	3⁵			29	
x Nižná Myšľa.....	0	8	2 37	13	50	
x Ruskov	0	10			3 00	
x Slanec	0 ⁵	8			08	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9			17	
x Kuzmice	0	6	3 23	3	26	
Michaľany	0S	12			38	
Slovenské Nové Mesto	S	14			52	
Streda nad Bodrogom.....	S	8			4 00	
Veľký Horeš.....	S	11			11	
Pribeník	0S	7			18	
x Dobrá	0	3			21	
x Čierna nad Tisou	0S	6	4 27			
Spolu ...		111	+	16	= 2 h 07 min	

Pn 61131 ZSCS pp

Košice nákl.st. - Vých Slivník výh.č. 8 - Strážske

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Vých Slivník výh.č. 8 HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				4 20	60/32
x Barca St.1	0	4⁵			24⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			27⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	4 34	16	50	80/35
x Ruskov	0	8			58	75/59
x Slanec	0 ⁵	6			5 04	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	7			5 11	
Spolu ...		35	+	16	= 51 min	

Pn 61133 ZSCS

Košice nákl.st. - Vých Slivník výh.č. 8 - Strážske

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Vých Slivník výh.č. 8 HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				19 47	60/32
x Barca St.1	0	4			51	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	4			55	
x Nižná Myšľa.....	0	7	20 02	13	20 15	80/35
x Ruskov	0	8⁵			23⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵	6⁵			30	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	6⁵			20 36⁵	
Spolu ...		36⁵	+	13	= 49.5 min	

Pn 61139 ZSCS pp

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				2 40	60/34
x Barca St.1	0	4⁵			44⁵	65/47
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			47⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	2 54	13	3 07	
x Ruskov	0	8			15	
x Slanec	0 ⁵	6			21	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			3 28	
Spolu ...		35	+	13	= 48 min	

Pn 61140 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Michal'any - Strážske

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				0 03	80/54
x Dobrá	0	5			08	
Pribeník	0S	2			10	
Veľký Horeš	S	5⁵			15⁵	
Streda nad Bodrogom	S	10			25⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7			32⁵	90/48
Michal'any	0S	11⁵	0 44	12	0 56	
Spolu ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 61141 ZSCS pp

Strážske - Michal'any - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michal'any	0S		13 58		14 28	90/64
Slovenské Nové Mesto	S	12⁵			40⁵	85/69
Streda nad Bodrogom	S	6⁵			47	90/73
Veľký Horeš	S	8⁵			55⁵	
Pribeník	0S	5			15 00⁵	
x Dobrá	0	2			02⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	4⁵	15 07			
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 61260 ZSCS pp

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				10 29	90/48
x Slanec	0 ⁵)	9⁵			38⁵	75/59
x Ruskov	0	7⁵	10 46	3	49	
x Nižná Myšľa.....	0	8			57	80/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	7			11 04	90/48
x Barca St.1	0	3⁵			07⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			11	
x Košice	S	5	11 16			
Spolu ...		44	+	3	= 47 min	

Pn 61262 ZSCS

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				0 43	90/48
x Slanec	0 ⁵)	9⁵			52⁵	75/59
x Ruskov	0	7⁵	1 00	3	1 03	
x Nižná Myšľa.....	0	8			11	80/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			17	90/48
x Barca St.1	0	2			19	60/31
x Košice nákladná st.	0	4			23	
x Košice	S	5	1 28			
Spolu ...		42	+	3	= 45 min	

Pn 61268 ZSCS pp

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				12 18	65/47
x Slanec	0 ⁵	12			30	
x Ruskov	0	9	12 39	3	42	
x Nižná Myšľa.....	0	8			50	
x Krásna nad Hornádom.....	0	8			58	
x Barca St.1	0	3⁵			13 01⁵	60/33
x Košice nákladná st.	0	4			05⁵	
x Košice	S	4⁵	13 10			
Spolu ...		49	+	3	= 52 min	

Pn 61530 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Žilina zriad'.st.

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				20 20	80/54
x Dobrá	0	6			26	
Pribeník	0S	2			28	
Veľký Horeš.....	S	5⁵			33⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	10⁵			44	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7⁵			51⁵	90/57
Michaľany.....	0S	11⁵			21 03	
x Kuzmice	0	6⁵	21 09⁵	13	22⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			26	
x Slanec	05)	8			34	75/59
x Ruskov	0	7	41	3	44	
x Nižná Myšľa.....	0	8			52	80/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			58	90/48
x Barca St.1	0	1⁵			59⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			22 03	
x Košice	S	5	22 08	11	22 19	
Spolu ...		92	+	16	= 1 h 48 min	

Pn 65131 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		7 40		7 55	75/52
x Barca St.1	0	6			8 01	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵			03⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	8 10	13	23	80/35
x Ruskov	0	8⁵			31⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵	6			37⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			44	
x Kuzmice	0	4	48	5	53	80/57
Michal'any	0S	8			9 01	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11⁵			12⁵	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			19⁵	
Veľký Horeš.....	S	9			28⁵	85/60
Pribeník	0S	5⁵			34	
x Dobrá	0	2			36	
x Čierna nad Tisou	0S	5	9 41			
Spolu ...		88	+	18	= 1 h 46 min	

Pn 65133 ZSCS pp

Žilina zriad'.st. - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		14 32		14 53	75/52
x Barca St.1	0	6			59	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵			15 01⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	15 08	15	23	80/35
x Ruskov	0	8⁵			31⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵	7			38⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7⁵			46	
x Kuzmice	0	4	50	3	53	80/57
Michaľany	0S	8			16 01	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11			12	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			19	
Veľký Horeš.....	S	9			28	85/60
Pribeník	0S	5⁵			33⁵	
x Dobrá	0	2			35⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5⁵	16 41			
Spolu ...		90	+	18	= 1 h 48 min	

Pn 65135 ZSCS

Žilina zriad.st. - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice		S		21 02		21 22	75/52
x Barca St.1		0	6			28	90/60
x Krásna nad Hornádom.....		0	2 ⁵			30 ⁵	
x Nižná Myšľa.....		0	6 ⁵	21 37	16	53	80/35
x Ruskov		0	8			22 01	75/59
x Slanec		0 ⁵	6			07	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	7			14	
x Kuzmice		0	4	22 18	3	21	80/57
Michaľany		0S	8			29	85/56
Slovenské Nové Mesto		S	11 ⁵			40 ⁵	80/59
Streda nad Bodrogom.....		S	7			47 ⁵	
Veľký Horeš.....		S	9			56 ⁵	85/60
Pribeník		0S	5 ⁵			23 02	
x Dobrá		0	2			04	
x Čierna nad Tisou		0S	5	23 09			
Spolu ...			88	+	19	= 1 h 47 min	

Pn 65139 ZSCS pp

Žilina zriad'.st. - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		2 02		2 27	65/47
x Barca St.1	0	6			33	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3 ⁵			36 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	8 ⁵	2 45	15	3 00	
x Ruskov	0	9 ⁵			09 ⁵	
x Slanec	0S)	7			16 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			23 ⁵	
x Kuzmice	0	4 ⁵	3 28	16	44	
Michaľany	0S	9			53	
Slovenské Nové Mesto	S	14			4 07	
Streda nad Bodrogom.....	S	8 ⁵			15 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	12			27 ⁵	
Pribeník	0S	7			34 ⁵	
x Dobrá	0	3			37 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	4 43			
Spolu ...		105	+	31	= 2 h 16 min	

Pn 65171 ZSCS

Výh Lisková - **Košice** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		3 55		4 08	85/72
x Barca St.1	0	5			13	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2⁵			15⁵	
x Nižná Myšľa	0	5⁵			21	80/66
x Ruskov	0	6⁵			27⁵	
x Slanec	0S)	6			33⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			39	
x Kuzmice	0	3			42	90/73
Michaľany	0S	6⁵			48⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	11			59⁵	85/69
Streda nad Bodrogom	S	6			5 05⁵	90/73
Veľký Horeš	S	8⁵			14	
Pribeník	0S	5			19	
x Dobrá	0	2			21	
x Čierna nad Tisou	0S	4	5 25			
Spolu ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 67171 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		6 04		6 16	85/72
x Barca St.1	0	5			21	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	3⁵			24⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			31	80/66
x Ruskov	0	7			38	
x Slanec	0S)	5⁵			43⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			49	
x Kuzmice	0	4	6 53	11	7 04	90/73
Michaľany	0S	6			10	
Slovenské Nové Mesto	S	11			21	85/69
Streda nad Bodrogom.....	S	7			28	90/73
Veľký Horeš.....	S	8			36	
Pribeník	0S	5			41	
x Dobrá	0	2			43	
x Čierna nad Tisou	0S	5	7 48			
Spolu ...		81	+	11	= 1 h 32 min	

Pn 67271 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Krásna nad Hornádom** - **Čierna nad Tisou**

HDV r.183. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		12 56		13 00	90/60
x Nižná Myšľa.....	0	7 ⁵			07⁵	80/66
x Ruskov	0	7 ⁵			15	
x Slanec	0 ⁵)	6 ⁵			21⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			28	
x Kuzmice	0	4	13 32	22	54	90/73
Michaľany	0S	6 ⁵			14 00⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	11 ⁵			12	85/69
Streda nad Bodrogom.....	S	8	14 20	8	28	90/73
Veľký Horeš.....	S	9 ⁵			37⁵	
Pribenik	0S	5			42⁵	
x Dobrá	0	2			44⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	14 50			
Spolu ...		80	+	30	= 1 h 50 min	

Pn 68271 ZSCS pp

Štúrovo - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		19 38		19 44	90/60
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			50⁵	80/66
x Ruskov	0	7			57⁵	
x Slanec	0 ⁵)	6			20 03⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			09	
x Kuzmice	0	3			12	90/73
Michaľany	0S	6			18	
Slovenské Nové Mesto	S	11			29	85/69
Streda nad Bodrogom.....	S	6⁵			35⁵	90/73
Veľký Horeš.....	S	8			43⁵	
Pribeník	0S	5			48⁵	
x Dobrá	0	2⁵			51	
x Čierna nad Tisou	0S	5	20 56			
Spolu ...		72	+	0	= 1 h 12 min	

Rv 71110 ZSCS pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab.5

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				11 10	80/51
x Dobrá	0	7			17	
Pribeník	0S	3			20	
Veľký Horeš.....	S	8 ⁵			28 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	14 ⁵			43	
Slovenské Nové Mesto.....	S	12	11 55			
Spolu ...		45	+	0	= 45 min	

Rv 71111 ZSCS pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab.5

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto.....	S				11 45	80/54
Streda nad Bodrogom.....	S	10			55	
Veľký Horeš.....	S	14 ⁵			12 09 ⁵	
Pribeník	0S	8 ⁵			18	
x Dobrá	0	3			21	
x Čierna nad Tisou	0S	7	12 28			
Spolu ...		43	+	0	= 43 min	

Rv 71120 ZSCS pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab.5

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany.....	0S				10 00	100/85
x Kuzmice	0	10			10	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	4			14	
x Slanec	0S	10 ⁵			24 ⁵	
x Ruskov	0	8 ⁵			33	
x Nižná Myšľa.....	0	10 ⁵			43 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	11			54 ⁵	
x Barca St.1	0	3 ⁵			58	
x Košice	S	5	11 03			
Spolu ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Rv 71121 ZSCS pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jazd HDV podľa tab.5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				8 55	100/92
x Barca St.1	0	4⁵			59⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			9 02⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6			08⁵	80/51
x Ruskov	0	7			15⁵	
x Slanec	05)	5			20⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			27	
x Kuzmice	0	3⁵			30⁵	
Michalany	0S	8⁵	9 39			
Spolu ...		44	+	0	= 44 min	

Rv 71141 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				0 31	80/51
x Slanec	05)	6			37	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			44	
x Kuzmice	0	3	0 47			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 71143 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				2 53	80/51
x Slanec	05)	7			3 00	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	8			08	
x Kuzmice	0	3	3 11			
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

Rv 71145 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				4 04	80/51
x Slanec	0 ⁵)	6			10	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			16⁵	
x Kuzmice	0	3⁵	4 20	13	33	
Michaľany	0S	7	4 40			
Spolu ...		23	+	13	= 36 min	

Rv 71147 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				9 25	80/51
x Slanec	0 ⁵)	6			31	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			38	
x Kuzmice	0	3	9 41			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 71149 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				12 35	80/51
x Slanec	0 ⁵)	6			41	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			48	
x Kuzmice	0	3	12 51			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 71151 ZSCS

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				1 15	80/51
x Slanec	0 ⁵	6			21	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			1 27	
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Rv 71153 ZSCS

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				15 00	80/51
x Slanec	0 ⁵	7	15 07	15	22	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			15 28 ⁵	
Spolu ...		13 ⁵	+	15	= 28.5 min	

Rv 71154 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				9 16	90/64
x Nižná Myšľa.....	0	6			22	
x Krásna nad Hornádom.....	0	5			27	
x Barca St.1	0	1 ⁵			28 ⁵	
x Košice	S	4 ⁵	9 33			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Rv 71155 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				3 25	60/26
x Barca St.1	0	5			30	80/51
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			33	
x Nižná Myšľa.....	0	5	3 38	10	48	
x Ruskov	0	7			55	
x Slanec	0 ⁵⁾	6			4 01	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7⁵⁾			08⁵⁾	
x Kuzmice	0	3⁵⁾	4 12			
Spolu ...		37	+	10	= 47 min	

Rv 71157 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				12 26	60/26
x Barca St.1	0	3			29	80/54
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			32	
x Nižná Myšľa.....	0	6			38	
x Ruskov	0	7			45	
x Slanec	0 ⁵⁾	6			51	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			57	
x Kuzmice	0	3			13 00	
Michaľany	0S	7			07	
Slovenské Nové Mesto	S	12			19	
Streda nad Bodrogom.....	S	7			26	
Veľký Horeš.....	S	10			36	
Pribeník	0S	6			42	
x Dobrá	0	3			45	
x Čierna nad Tisou	0S	5	13 50			
Spolu ...		84	+	0	= 1 h 24 min	

Rv 71159 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				23 40	60/26
x Barca St.1	0	2			42	80/54
x Krásna nad Hornádom.....	0	3⁵			45⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			52	
x Ruskov	0	7			59	
x Slanec	0 ⁵	6			0 05	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			11	
x Kuzmice	0	3			14	
Michaľany	0S	8	0 22	10	32	
Slovenské Nové Mesto	S	12			44	
Streda nad Bodrogom.....	S	6⁵			50⁵	
Veľký Horeš.....	S	9⁵			1 00	
Pribeník	0S	6			06	
x Dobrá	0	2⁵			08⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	4⁵	1 13			
Spolu ...		83	+	10	= 1 h 33 min	

Rv 71161 ZSCS pp

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				1 34	80/51
x Slanec	0 ⁵	6			40	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			1 46	
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Rv 71166 ZSCS pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab.5

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				13 40	90/64
x Nižná Myšľa.....	0	9			49	
x Krásna nad Hornádom.....	0	6⁵			55⁵	
x Barca St.1	0	2⁵			58	
x Košice	S	6	14 04			
Spolu ...		24	+	0	= 24 min	

Rv 71167 ZSCS pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab.5

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				10 20	90/71
x Barca St.1	0	5			25	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵			27⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	9⁵			37	80/31
x Ruskov	0	10	10 47			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rv 71171 ZSCS

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				13 30	80/51
x Slanec	0 ⁵	6			36	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			43	
x Kuzmice	0	3	13 46			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 71173 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				16 00	80/51
x Slanec	05)	6			06	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			13	
x Kuzmice	0	3	16 16			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 71500 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Košice - Žilina zriad'.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				0 17	80/51
x Dobrá	0	4			21	
Pribenik	0S	2			23	
Veľký Horeš.....	S	5 ⁵			28 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	9 ⁵			38	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7			45	
Michaľany.....	0S	11 ⁵			56 ⁵	
x Kuzmice	0	6 ⁵			1 03	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			05	
x Slanec	05)	7 ⁵			12 ⁵	
x Ruskov	0	6			18 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵			25	
x Krásna nad Hornádom.....	0	7	1 32	8	40	
x Barca St.1	0	2 ⁵			42 ⁵	60/29
x Košice nákladná st.	0	3 ⁵			46	
x Košice	S	5	1 51	72	3 03	
Spolu ...		86	+	8	= 1 h 34 min	

Rv 71900 pp

Čierna nad Tisou - Košice - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				0 30	80/51
x Dobrá	0	4			34	
Pribeník	0S	2			36	
Veľký Horeš.....	S	5⁵			41⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	9⁵			51	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7			58	
Michaľany.....	0S	12	1 10	20	1 30	
x Kuzmice	0	7⁵			37⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			39⁵	
x Slanec	0 ⁵)	7⁵			47	
x Ruskov	0	6			53	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			59⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	6⁵	2 06	27	2 33	
x Barca St.1	0	3			36	60/29
x Košice nákladná st.	0	4			40	
x Košice	S	4	2 44	32	3 16	
Spolu ...		87	+	47	= 2 h 14 min	

Rv 71901 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				5 03	80/55
x Barca St.1	0	4			07	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			10	
x Nižná Myšľa.....	0	6			16	
x Ruskov	0	8			24	
x Slanec	0 ⁵)	7			31	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	8			39	
x Kuzmice	0	2 ⁵			41 ⁵	
Michaľany	0S	7 ⁵			49	
Slovenské Nové Mesto	S	12 ⁵			6 01 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	8			09 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	9			18 ⁵	
Pribeník	0S	5			23 ⁵	
x Dobrá	0	2			25 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	6 31			
Spolu ...		88	+	0	= 1 h 28 min	

Rv 71940 pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				12 49	80/51
x Slanec	0 ⁵)	7 ⁵			56 ⁵	
x Ruskov	0	6 ⁵	13 03	13	13 16	
x Nižná Myšľa.....	0	7 ⁵			23 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	6 ⁵	30	34	14 04	
x Barca St.1	0	2			06	60/29
x Košice nákladná st.	0	4			10	
x Košice	S	4	14 14			
Spolu ...		38	+	47	= 1 h 25 min	

Rv 71941 pp

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				3 10	80/55
x Barca St.1	0	4			14	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			17	
x Nižná Myšľa.....	0	6			23	
x Ruskov	0	6⁵			29⁵	
x Slanec	0 ⁵	6⁵	3 36	7	43	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			3 50	
Spolu ...		33	+	7	= 40 min	

Rv 71942 pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				3 21	80/51
x Slanec	0 ⁵	7	3 28	18	46	
x Ruskov	0	7			53	
x Nižná Myšľa.....	0	8			4 01	
x Krásna nad Hornádom	0	6	4 07	8	4 15	
Spolu ...		28	+	18	= 46 min	

Rv 71943 pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		9 40		9 54	80/51
x Nižná Myšľa.....	0	7			10 01	
x Ruskov	0	8			09	
x Slanec	0 ⁵	7			16	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	8			10 24	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Rv 71950 pp

Maťovce - Michal'any - Čierna nad Tisou

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michal'any	0S		20 54		21 55	80/54
Slovenské Nové Mesto	S	12 ⁵			22 07 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	6 ⁵			14	
Veľký Horeš.....	S	9 ⁵			23 ⁵	
Pribeník.....	0S	6			29 ⁵	
x Dobrá.....	0	2 ⁵			32	
x Čierna nad Tisou.....	0S	5	22 37			
Spolu ...		42	+	0	= 42 min	

Rv 71951 pp

Čierna nad Tisou - Michal'any - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				2 35	80/51
x Dobrá.....	0	5			40	
Pribeník.....	0S	2			42	
Veľký Horeš.....	S	5			47	
Streda nad Bodrogom.....	S	9			56	
Slovenské Nové Mesto	S	7			3 03	
Michal'any	0S	11	3 14	6	3 20	
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Rv 71987 pp

Ruskov - Vých Slivník vých.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov.....	0				17 17	80/51
x Slanec.....	05)	6			23	
x Vých Slivník vých.č. 8.....	0	7			17 30	
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Rv 72130 ZSCS pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				10 46	80/51
x Slanec	0 ⁵)	7⁵			53⁵	
x Ruskov	0	6			59⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	7⁵			11 07	
x Krásna nad Hornádom.....	0	7	11 14	33	47	
x Barca St.1	0	2			49	60/29
x Košice nákladná st.	0	3⁵			52⁵	
x Košice	S	5⁵	11 58			
Spolu ...		39	+	33	= 1 h 12 min	

Rv 72131 ZSCS

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				2 08	80/55
x Barca St.1	0	3⁵			11⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			14⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			21	
x Ruskov	0	6⁵			27⁵	
x Slanec	0 ⁵)	6			33⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			2 39	
Spolu ...		31	+	0	= 31 min	

Rv 72133 ZSCS pp

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Veľké Kapušany

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				3 55	80/55
x Barca St.1	0	4			59	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			4 02	
x Nižná Myšľa.....	0	6			08	
x Ruskov	0	8			16	
x Slanec	05)	7			23	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	8			4 31	
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Rv 72135 ZSCS

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Veľké Kapušany

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				14 27	80/55
x Barca St.1	0	4			31	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3	14 34	48	15 22	
x Nižná Myšľa.....	0	7			29	
x Ruskov	0	8			37	
x Slanec	05)	7			44	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	8			15 52	
Spolu ...		37	+	48	= 1 h 25 min	

Rv 72137 ZSCS pp

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Matovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				3 40	80/55
x Barca St.1	0	4			44	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			47	
x Nižná Myšľa.....	0	6			53	
x Ruskov	0	7	4 00	37	4 37	
x Slanec	0 ⁵	6			43	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9			4 52	
Spolu ...		35	+	37	= 1 h 12 min	

Rv 72931 pp

Poprad-Tatry - Košice - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		15 02		15 10	80/55
x Barca St.1	0	4			14	
x Krásna nad Hornádom.....	0	4	15 18	15	33	
x Nižná Myšľa.....	0	6			39	
x Ruskov	0	8			47	
x Slanec	0 ⁵	6			53	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			16 00	
x Kuzmice	0	3⁵			03⁵	
Michaľany	0S	7⁵	16 11	6	17	
Slovenské Nové Mesto	S	12⁵			29⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	7			36⁵	
Veľký Horeš.....	S	10			46⁵	
Pribeník	0S	6			52⁵	
x Dobrá	0	2⁵			55	
x Čierna nad Tisou	0S	5	17 00			
Spolu ...		89	+	21	= 1 h 50 min	

Rv 75101 ZSCS pp

Žilina zriad'.st. - Košice - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		3 07		3 20	80/55
x Barca St.1	0	5			25	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			28	
x Nižná Myšľa.....	0	6	3 34	27	4 01	
x Ruskov	0	8			09	
x Slanec	05)	7			16	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	8			24	
x Kuzmice	0	3	4 27	48	5 15	
Michaľany	0S	7	5 22	17	39	
Slovenské Nové Mesto	S	14	53	19	6 12	
Streda nad Bodrogom.....	S	8			20	
Veľký Horeš.....	S	9			29	
Pribeňík	0S	5			34	
x Dobrá	0	2			36	
x Čierna nad Tisou	0S	6	6 42			
Spolu ...		91	+	111	= 3 h 22 min	

Rušiaci Rv 79100 ZSSK

Bánovce nad Ondavou - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				8 07	80/51
x Slanec	05)	7			14	
x Ruskov	0	5 ⁵			19 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵			26	
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			32	
x Barca St.1	0	1 ⁵			33 ⁵	
x Košice	0S	5 ⁵	8 39			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Rv 79101 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce nad Ondavou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				12 35	80/55
x Barca St.1	0	3 ⁵			38 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2 ⁵			41	
x Nižná Myšľa.....	0	6			47	
x Ruskov	0	6			53	
x Slanec	0 ⁵	6			59	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			13 05	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Rv 79102 ZSSK

Bánovce n.O. odb - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				17 51	80/51
x Slanec	0 ⁵	7			58	
x Ruskov	0	5 ⁵			18 03 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵			10	
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			16	
x Barca St.1	0	1 ⁵			17 ⁵	
x Košice	SO	5 ⁵	18 23			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Rv 79103 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Bánovce n.O. odb

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				22 26	80/55
x Barca St.1	0	3 ⁵			29 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2 ⁵			32	
x Nižná Myšľa.....	0	6			38	
x Ruskov	0	6			44	
x Slanec	0 ⁵	6			50	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			22 56	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Rv 79104 ZSSK

Bánovce n.O. odb - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				18 12	80/51
x Slanec	0 ⁵	7			19	
x Ruskov	0	5 ⁵			24 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵			31	
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			37	
x Barca St.1	0	1 ⁵			38 ⁵	
x Košice	SO	5 ⁵	18 44			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Mn 81100 ZSCS

HDV r.771*. Normatív hmotnosti: Čierna nad Tisou - Streda nad Bodrogom S 1700 ton
 Streda nad Bodrogom - Slovenské Nové Mesto S 1500 ton
 Slovenské Nové Mesto - Michal'any S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				7 22	60/27
x Dobrá	0	9			31	
Pribeník	0S	4	7 35	124	9 39	
Veľký Horeš	S	12			51	
Streda nad Bodrogom.....	S	19	10 10	40	10 50	
Slovenské Nové Mesto.....	S	18	11 08	25	11 33	
Michal'any.....	0S	23	11 56			
Spolu ...		85	+	189	= 4 h 34 min	

* = pri vozbe vlaku elektrickým HDV platia pre elektrické HDV normatívy hmotnosti podľa tab.6.

Mn 81101 ZSCS

HDV r.771*. Normatív hmotnosti: Michal'any - Slovenské Nové Mesto S 1700 ton
 Slovenské Nové Mesto - Čierna nad Tisou S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michal'any.....	0S				13 22	60/29
Slovenské Nové Mesto.....	S	20	13 42	40	14 22	
Streda nad Bodrogom.....	S	14	14 36	26	15 02	
Veľký Horeš	S	16			18	
Pribeník	0S	11	15 29	186	18 35	
x Dobrá	0	6			41	
x Čierna nad Tisou	0S	8	18 49			
Spolu ...		75	+	252	= 5 h 27 min	

* = pri vozbe vlaku elektrickým HDV platia pre elektrické HDV normatívy hmotnosti podľa tab.6.

Mn 81102 ZSCS**Slovenské Nové Mesto - Michaľany - Trebišov**

HDV r.752. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	S				17 05	60/15
Michaľany	0S	28	17 33	43	18 16	

Mn 81103 ZSCS

HDV r.752. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S				13 44	60/22
Slovenské Nové Mesto	S	20	14 04			

Mn 81110 * ZSCS

HDV r.751**. Normatív hmotnosti: Michalany - Kuzmice S 750 ton
 Kuzmice - Slanec S 550 ton
 Slanec - Ruskov S 600 ton
 Ruskov - Krásna nad Hornádom S 1600 ton
 Krásna nad Hornádom - Košice S 900*** ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michalany	0S				13 08	60/22
x Kuzmice	0	13			21	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5			26	
x Slanec	0S)	16	13 42	43	14 25	55/34
x Ruskov	0	12	14 37	33	15 10	
x Nižná Myšľa.....	0	11			21	60/31
x Krásna nad Hornádom.....	0	11	15 32	72	16 44	
x Barca St.1	0	6			50	
x Košice nákladná st.	0	5			55	
x Košice	S	5	17 00			
Spolu ...		84	+	148	= 3 h 52 min	

* = pozri tab.5

** = pri vozbe vlaku elektrickým HDV platia pre elektrické HDV normatívy hmotnosti podľa tab.6

*** = platí za podmienky pozn. č.4 a 6 tab.6. Pri rozjazde podľa pozn. 5 a 7 tab.6 platí S 750 ton.

Mn 81111 ZSCS

HDV r.751*. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Krásna nad Hornádom S 1600 ton
 Krásna nad Hornádom - Nižná Myšľa S 1000 ton
 Nižná Myšľa - Slanec S 600 ton
 Slanec - Michalany S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice nákladná st.	0				7 05	60/32
x Barca St.1	0	6			11	
x Krásna nad Hornádom.....	0	5	7 16	75	8 31	
x Nižná Myšľa.....	0	13			44	
x Ruskov	0	15	8 59	51	9 50	55/34
x Slanec	0S)	14	10 04	50	10 54	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	13			11 07	
x Kuzmice	0	5			12	60/32
Michalany	0S	12	11 24			
Spolu ...		83	+	176	= 4 h 19 min	

* = pri vozbe vlaku elektrickým HDV platia pre elektrické HDV normatívy hmotnosti podľa tab.6

Mn 81112 ZSCS pp

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0				12 20	60/29
x Barca St.1	0	4			24	
x Košice nákladná st.	0	4			28	
x Košice	S	5	12 33			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 81113 ZSCS pp

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				8 08	60/26
x Barca St.1	0	8			16	
x Krásna nad Hornádom	0	5	8 21			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú uvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
614	Nejde 24.,31.XII.
615	Nejde 25.XII., 1.I.
1900	Nejde v ⑦ a 24., 25.XII., 1., 6.I., 22., 23., 25.IV.
1901	Nejde 25., 26.XII., 1.I.
1904	Nejde 24., 31.XII., 1.I., 22. - 24.IV.
1905	Nejde 24., 31.XII., 1.I., 22. - 24.IV.
1906	Ide v ⑦ a 26.IV., 1.XI., Nejde 26.XII., 2.I., 24.IV., 3.VII. - 28.VIII., 30.X.
1907	Nejde 24., 25., 31.XII., 1.I.
1965	Ide v ✕
8803	Nejde v ⑦ a 24.-26.XII., 1.I., 23.-25.IV.
8808	Nejde v ⑦ a 25.XII., 23.-25.IV., 29.VIII.
8811	Ide v ✕
8820	Nejde v ⑦ a 25.XII., 23.-25.IV., 29.VIII.
8828	Ide v ⑦ a 25.XII., 23.-25.IV., 29.VIII.
8904	Nejde 24.-26.XII., 1., 6.I.
8907	Nejde 24.-26.XII., 1., 6.I.
8908	Nejde 25., 26.XII., 1.I.
8920	Nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
8921	Nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
8922	Ide v ✕, ⑦ a 6.I.,25.IV., Nejde 24.IV. a v období od 1.VII.- 31.VIII. ide v ✕
8923	Ide v ✕
41197	Ide v ②, ⑦, Nejde 4.I., 31.V., 30.X., 6.XII.
41198	Ide v ④, ⑥, Nejde 8.I., 4.VI., 3.XI., 10.XII.
44642	Nezavádza sa v ⑥, ⑦

Vlak	Kalendárne obmedzenie
45580	Ide v ③, ⑤
45581	Ide v ③, ⑤
45582	Nejde v ③, ⑤, ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
45583	Nejde v ③, ⑤, ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
47350	Nejde v ⑤
61122	Nejde v ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
61123	Nejde v ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
61124	Nejde 24.-26., 31.XII., 1.I., 24.IV.
61126	Nejde 24.-26., 31.XII., 1.I., 24.IV.
61127	Nejde 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 24./25.IV.
61133	Nejde 24.-26., 31.XII., 1.I., 24.IV.
61262	Nejde 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
65131	Nejde 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
65135	Nejde v ① a 25., 26.XII., 1., 2.I.
67271	Nejde 26., 27.XII., 2.I., 26.IV.
79100	Ide 24.,26.XII., 6.I.
79101	Ide 6.I.
79102	Nejde 24.,31.XII.
79103	Ide 24.-25.,31.XII., 1.I.
79104	Ide v ⑥ a 24.,31.XII., 22.- 24.IV.
81100	Nejde v ⑥, ⑦ a 25.IV.
81101	Nejde v ⑥, ⑦ a 25.IV.
81102	Nejde v ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
81103	Ide v ⑥ okr 25.XII.
81110	Nejde v ⑥, ⑦ a 25.IV.
81111	Nejde v ⑥, ⑦ a 25.IV.