



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 102

pre trate:

**Užgorod PSP UA -
Maťovce ŠRT - Haniska pri Košiciach ŠRT (102A)**

PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010
(č. 17420/2010 - O 410)

Len pre služobnú potrebu

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

O B S A H

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	12
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV	13
7	Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.....	15
	Tabelárne cestovné poriadky.....	18
	Príloha 1 k ZCP 102 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
SC	SuperCity	Sv	Súpravový vlak
EC	EuroCity		
IC	InterCity	Nex	Expresný nákladný vlak
Ex	Expresný vlak	Pn	Priebežný nákladný vlak
R	Rýchlik	Mn	Manipulačný nákladný vlak
REX	RegionalExpres	Vleč	Vlečkový vlak
ER	EURegio		
Zr	Zrýchlený vlak	Rv	Rušňový vlak
Os	Osobný vlak	Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:
 24., 25., 26.XII.2010;
 1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

- d) Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Jednotlivé skratky dopravcov s uzavretou zmluvou o prevádzkovaní dopravy na dráhe sú uvedené v Rozkaze o zavedení GVD.
- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
 - I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stĺpec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
551	18	3616	24	52066	29	52087	38
552	18	3617	24	52067	29	52088	39
553	18	3618	24			52089	39
554	18	3619	25				
		3620	25	52070	30		
		3621	25	52071	30	71290	40
3601	19	3622	26	52072	31	71291	40
3602	19	3623	26	52073	31		
3603	19	3624	26	52074	32	71960	40
3604	20	3625	27	52075	32	71961	41
3605	20	3626	27	52076	33	71962	41
3606	20	3627	27	52077	33		
3607	21	3628	28	52078	34	71963	42
3608	21			52079	34		
3609	21			52080	35		
3610	22	52060	28	52081	35	82060	43
3611	22	52061	28	52082	36	82061	43
3612	22	52062	28	52083	36		
3613	23	52063	29	52084	37		
3614	23	52064	29	52085	37	82090	43
3615	23	52065	29	52086	38	82091	43

Tabuľka 5

Ustanovenia miestneho významu

Pre trať Užgorod PSP UA – Maťovce ŠRT sú časové údaje v tabelárnych cestovných poriadkoch uvedené v Stredoeurópskom čase.

Ustanovenia pre riadenie jazdy vlakov v dopravných:

1. Ak tomu nebránia iné, závažnejšie technické alebo prevádzkové okolnosti, jazdu každého vlaku v každej dopravni zabezpečujte priamym smerom.
2. Ak má dôjsť ku križovaniu vlakov, vlaky "ložené" vedte priamym smerom, vlaky "prázdne" vedte odbočkou.
3. V prípade deponácie súpravy – ak tomu nebránia závažnejšie prevádzkové okolnosti, deponujte vždy na vedľajšej koľaji.

Prevádzkovanie monitorovacieho kontrolného zariadenia v km 0,048 si vyžaduje nájazdovú rýchlosť 5 – 7 km/hod.

Tabuľka 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlo radu			Poznámky
	770 771	781	Dvojdielne HDV 125	
Užgorod PSP UA - - Maťovce ŠRT	T 1200 S 1100	T 1800 S 1650	T 4200 S 4000 U 3200	
Maťovce ŠRT - Haniska pri Košiciach ŠRT				
Maťovce ŠRT - - Výh Vojany ŠRT			T 3600 S 3400 U 2600	
Maťovce ŠRT - - Výh Trebišov ŠRT	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	T 2600 S 2400 U 2200	
Výh Trebišov ŠRT - - Výh Slančík ŠRT	T 650 S 600	T 850 S 800	T 1600 S 1500 U 1350	
Výh Slančík ŠRT - - Haniska p.Koš.ŠRT	T 1200 S 1100	T 1600 S 1500	T 2800 S 2600 U 2200	
Haniska pri Košiciach ŠRT – Maťovce ŠRT				
Haniska p.Koš.ŠRT - - Výh Slančík ŠRT	S 550	S 750	T 1500 S 1400 U 1350	
Výh Slančík ŠRT - - Výh Slivník ŠRT	S 1100	S 1500	T 2800 S 2600 U 2200	
Výh Slivník ŠRT - - Výh Trebišov ŠRT	S 550	S 750	T 1700 S 1500 U 1350	
Výh Trebišov ŠRT- - Maťovce ŠRT	S 1100	S 1300	T 2500 S 2300 U 2000	
Maťovce ŠRT - - Užgorod PSP UA	S 1100	S 1500	T 3600 S 3400 U 3000	

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prislúcha výhradne vodičovi.

T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Nie sú určené.

C. Postrková služba:

Pozri Tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR 1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívny jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravných; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Užgorod PSP UA – Maťovce ŠRT											
Užgorod PSP UA			30/7		40/11		50/12				
Výh Pavlovo UA		15		11		9					
štátna hranica UA/SR		1		0,5		0,5					
Maťovce ŠRT	0	5		5		4,5					
Trať: Maťovce ŠRT – Užgorod PSP UA											
Maťovce ŠRT	0		30/7		40/7		50/10				
štátna hranica UA/SR		5		5		4,5					
Výh Pavlovo UA		1		0,5		0,5					
Užgorod PSP UA		15		11		9					

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT											
Maťovce ŠRT	0		30/20		40/23		50/23		60/33		
Výh Vojany ŠRT	0	17		14		14		14			
Výh Budkovce ŠRT	0	22		17		14,5		13			
Výh Trebišov ŠRT	0	31		24		20		17			
Výh Slivník ŠRT	0	35		28		24,5		23,5			
Výh Slančík ŠRT	0	25		20		18,5		18			
Výh Hornád ŠRT	0	25		20		17		15			
Haniska pri Košic. ŠRT	0	20,5		16,5		14,5		13			
Trať: Haniska pri Košiciach ŠRT – Maťovce ŠRT											
Haniska pri Košic. ŠRT	0		30/20		40/21		50/21		60/31		
Výh Hornád ŠRT	0	20,5		16,5		14,5		13			
Výh Slančík ŠRT	0	24,5		20		17,5		17			
Výh Slivník ŠRT	0	25		20		17		15,5			
Výh Trebišov ŠRT	0	35		28		24,5		22,5			
Výh Budkovce ŠRT	0	31		24		19,5		17			
Výh Vojany ŠRT	0	22		17		14,5		12,5			
Maťovce ŠRT	0	17		14		14		14			

Pridelené čísla pre Služ vlaky:

Maťovce ŠRT – Maťovce št.hr.

92098 - 92099

Maťovce št.hr. – Haniska pri Košiciach

92060 - 92097

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Maťovce ŠRT	0		60/33
Vých Vojany ŠRT	0	40	
Vých Budkovce ŠRT	0	55	
Vých Trebišov ŠRT	0	62	
Vých Slivník ŠRT	0	75	
Vých Slančik ŠRT	0	65	
Ruskov	0	20	
Vých Hornád ŠRT	0	30	
Haniska pri Košic. ŠRT	0	23	

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Haniska pri Košic. ŠRT	0		60/31
Vých Hornád ŠRT	0	23	
Ruskov	0	30	
Vých Slančik ŠRT	0	20	
Vých Slivník ŠRT	0	65	
Vých Trebišov ŠRT	0	75	
Vých Budkovce ŠRT	0	62	
Vých Vojany ŠRT	0	55	
Maťovce ŠRT	0	40	

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Maťovce ŠRT št.hr. – Haniska pri Košiciach ŠRT 90240 - 90241

Rv 551 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					5 25	50/12
Výh Pavlovo UA.....		15	5 40	10	50	
Maťovce ŠRT št.hr.		2⁵			52⁵	
Maťovce ŠRT	0	3⁵	5 56			
Spolu ...		21	+	10	= 31 min	

Rv 552 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				6 20	50/12
Maťovce ŠRT št.hr.		4			24	
Výh Pavlovo UA.....		2	6 26	10	36	
Užgorod PSP UA		15	6 51			
Spolu ...		21	+	10	= 31 min	

Rv 553 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					17 36	50/12
Výh Pavlovo UA.....		15	17 51	10	18 01	
Maťovce ŠRT št.hr.		2⁵			03⁵	
Maťovce ŠRT	0	3⁵	18 07			
Spolu ...		21	+	10	= 31 min	

Rv 554 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				18 20	50/12
Maťovce ŠRT št.hr.		4			24	
Výh Pavlovo UA.....		2	18 26	10	36	
Užgorod PSP UA		15	18 51			
Spolu ...		21	+	10	= 31 min	

Pn 3601 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					22 58	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	23 18	48	0 06	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			13	
Maťovce ŠRT	0	8	0 21			
Spolu ...		35	+	48	= 1 h 23 min	

Pn 3602 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				23 50	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		6⁵			56⁵	
Výh Pavlovo UA.....		4⁵	0 01	29	0 30	
Užgorod PSP UA		17	0 47			
Spolu ...		28	+	29	= 57 min	

Pn 3603 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					23 55	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	0 15	45	1 00	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			07	
Maťovce ŠRT	0	8	1 15			
Spolu ...		35	+	45	= 1 h 20 min	

Pn 3604 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				0 47	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		5 ⁵			52 ⁵	
Výh Pavlovo UA.....		4 ⁵	0 57	30	1 27	
Užgorod PSP UA		17	1 44			
Spolu ...		27	+	30	= 57 min	

Pn 3605 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					2 00	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	2 20	45	3 05	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			12	
Maťovce ŠRT	0	8	3 20			
Spolu ...		35	+	45	= 1 h 20 min	

Pn 3606 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				2 47	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		5 ⁵			52 ⁵	
Výh Pavlovo UA.....		4 ⁵	2 57	33	3 30	
Užgorod PSP UA		17	3 47			
Spolu ...		27	+	33	= 1 h 0 min	

Pn 3607 ZSCS pp

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					3 05	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	3 25	45	4 10	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			17	
Maťovce ŠRT	0	8	4 25			
Spolu ...		35	+	45	= 1 h 20 min	

Pn 3608 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				5 07	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		5⁵			12⁵	
Výh Pavlovo UA.....		4⁵	5 17	30	47	
Užgorod PSP UA		17	6 04			
Spolu ...		27	+	30	= 57 min	

Pn 3609 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					4 15	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	4 35	45	5 20	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			27	
Maťovce ŠRT	0	8	5 35			
Spolu ...		35	+	45	= 1 h 20 min	

Pn 3610 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				6 55	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		5⁵			7 00⁵	
Výh Pavlovo UA.....		4⁵	7 05	30	35	
Užgorod PSP UA		17	7 52			
Spolu ...		27	+	30	= 57 min	

Pn 3611 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					8 10	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	8 30	45	9 15	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			22	
Maťovce ŠRT	0	8	9 30			
Spolu ...		35	+	45	= 1 h 20 min	

Pn 3612 ZSCS pp

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				9 00	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		6			06	
Výh Pavlovo UA.....		4	9 10	30	40	
Užgorod PSP UA		17	9 57			
Spolu ...		27	+	30	= 57 min	

Pn 3613 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					10 26	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	10 46	45	11 31	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			38	
Maťovce ŠRT	0	8	11 46			
Spolu ...		35	+	45	= 1 h 20 min	

Pn 3614 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				9 40	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		5⁵			45⁵	
Výh Pavlovo UA.....		4⁵	9 50	58	10 48	
Užgorod PSP UA		17	11 05			
Spolu ...		27	+	58	= 1 h 25 min	

Pn 3615 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					11 35	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	11 55	45	12 40	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			47	
Maťovce ŠRT	0	8	12 55			
Spolu ...		35	+	45	= 1 h 20 min	

Pn 3616 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				11 18	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		5 ⁵			23 ⁵	
Výh Pavlovo UA.....		4 ⁵	11 28	30	58	
Užgorod PSP UA		17	12 15			
Spolu ...		27	+	30	= 57 min	

Pn 3617 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					13 20	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	13 40	60	14 40	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			47	
Maťovce ŠRT	0	8	14 55			
Spolu ...		35	+	60	= 1 h 35 min	

Pn 3618 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				14 05	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		5 ⁵			10 ⁵	
Výh Pavlovo UA.....		4 ⁵	14 15	35	50	
Užgorod PSP UA		17	15 07			
Spolu ...		27	+	35	= 1 h 02 min	

Pn 3619 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					14 25	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	14 45	60	15 45	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			52	
Maťovce ŠRT	0	8	16 00			
Spolu ...		35	+	60	= 1 h 35 min	

Pn 3620 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				16 10	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		6			16	
Výh Pavlovo UA.....		4	16 20	33	53	
Užgorod PSP UA		17	17 10			
Spolu ...		27	+	33	= 1 h 0 min	

Pn 3621 ZSCS pp

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					15 34	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	15 54	45	16 39	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			46	
Maťovce ŠRT	0	8	16 54			
Spolu ...		35	+	45	= 1 h 20 min	

Pn 3622 ZSCS pp

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				18 44	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		5⁵			49⁵	
Výh Pavlovo UA.....		4⁵	18 54	30	19 24	
Užgorod PSP UA		17	19 41			
Spolu ...		27	+	30	= 57 min	

Pn 3623 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					16 21	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	16 41	44	17 25	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			32	
Maťovce ŠRT	0	8	17 40			
Spolu ...		35	+	44	= 1 h 19 min	

Pn 3624 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				19 20	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		6			26	
Výh Pavlovo UA.....		4	19 30	40	20 10	
Užgorod PSP UA		17	20 27			
Spolu ...		27	+	40	= 1 h 07 min	

Pn 3625 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					19 48	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	20 08	45	20 53	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			21 00	
Maťovce ŠRT	0	8	21 08			
Spolu ...		35	+	45	= 1 h 20 min	

Pn 3626 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				20 25	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		5⁵			30⁵	
Výh Pavlovo UA.....		4⁵	20 35	45	21 20	
Užgorod PSP UA		17	21 37			
Spolu ...		27	+	45	= 1 h 12 min	

Pn 3627 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Užgorod PSP UA					20 58	50/17
Výh Pavlovo UA.....		20	21 18	45	22 03	
Maťovce ŠRT št.hr.		7			10	
Maťovce ŠRT	0	8	22 18			
Spolu ...		35	+	45	= 1 h 20 min	

Pn 3628 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				22 25	50/17
Maťovce ŠRT št.hr.		5 ⁵			30 ⁵	
Výh Pavlovo UA.....		4 ⁵	22 35	45	23 20	
Užgorod PSP UA		17	23 37			
Spolu ...		27	+	45	= 1 h 12 min	

Pn 52060 ZSCS pp

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 3600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				0 40	40/17
Výh Vojany ŠRT	0	16	0 56			

Pn 52061 ZSCS pp

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh Vojany ŠRT	0				2 59	40/14
Maťovce ŠRT	0	16	3 15			

Pn 52062 ZSCS pp

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 3600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				8 45	40/17
Výh Vojany ŠRT	0	16	9 01			

Pn 52063 ZSCS pp

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vých Vojaňy ŠRT	0				10 14	40/14
Maťovce ŠRT	0	16	10 30			

Pn 52064 ZSCS

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 3600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				16 15	40/17
Vých Vojaňy ŠRT	0	16	16 31			

Pn 52065 ZSCS

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vých Vojaňy ŠRT	0				17 59	40/14
Maťovce ŠRT	0	16	18 15			

Pn 52066 ZSCS pp

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 3600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				21 05	40/17
Vých Vojaňy ŠRT	0	16	21 21			

Pn 52067 ZSCS pp

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vých Vojaňy ŠRT	0				23 01	40/14
Maťovce ŠRT	0	15	23 16			

Pn 52070 ZSCS

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančík ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				0 15	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			31	
Vých Budkovce ŠRT	0	16			47	
Vých Trebišov ŠRT	0	26	1 13	23	1 36	50/29
Vých Slivník ŠRT	0	30			2 06	60/29
Vých Slančík ŠRT	0	23	2 29	5	34	45/29
Vých Hornád ŠRT	0	24			58	60/24
Haniska pri Košiciach ŠRT	0	17	3 15			
Spolu ...		152	+	28	= 3 h 0 min	

Pn 52071 ZSCS pp

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotovú za vlakovým rušňom
a v úseku Vých Slančík ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HDV na službu pohotovú na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach ŠRT	0				1 45	60/24
Vých Hornád ŠRT	0	15			2 00	
Vých Slančík ŠRT	0	22	2 22	24	46	50/30
Vých Slivník ŠRT	0	22			3 08	
Vých Trebišov ŠRT	0	32	3 40	24	4 04	60/29
Vých Budkovce ŠRT	0	24			28	
Vých Vojany ŠRT	0	17			45	
Maťovce ŠRT	0	15	5 00			
Spolu ...		147	+	48	= 3 h 15 min	

Pn 52072 ZSCS

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				2 35	60/32
Výh Vojany ŠRT	0	16			51	
Výh Budkovce ŠRT	0	16			3 07	
Výh Trebišov ŠRT	0	26	3 33	26	59	50/29
Výh Slivník ŠRT	0	30			4 29	60/29
Výh Slančík ŠRT	0	23	4 52	12	5 04	45/29
Výh Hornád ŠRT	0	24			28	60/24
Haniska pri Košiciach ŠRT	0	17	5 45			
Spolu ...		152	+	38	= 3 h 10 min	

Pn 52073 ZSCS pp

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotovú za vlakovým rušňom
a v úseku Výh Slančík ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HDV na službu pohotovú na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach ŠRT	0				4 10	60/24
Výh Hornád ŠRT	0	15			25	
Výh Slančík ŠRT	0	22	4 47	34	5 21	50/30
Výh Slivník ŠRT	0	22			43	
Výh Trebišov ŠRT	0	32	6 15	30	6 45	60/29
Výh Budkovce ŠRT	0	24			7 09	
Výh Vojany ŠRT	0	18	7 27	14	41	
Maťovce ŠRT	0	16	7 57			
Spolu ...		149	+	78	= 3 h 47 min	

Pn 52074 ZSCS

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančík ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				5 05	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			21	
Vých Budkovce ŠRT	0	16			37	
Vých Trebišov ŠRT	0	26	6 03	21	6 24	50/29
Vých Slivník ŠRT	0	30			54	60/29
Vých Slančík ŠRT	0	23	7 17	4	7 21	45/29
Vých Hornád ŠRT	0	24			45	60/24
Haniska pri Košiciach ŠRT	0	17	8 02			
Spolu ...		152	+	25	= 2 h 57 min	

Pn 52075 ZSCS

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotovú za vlakovým rušňom
a v úseku Vých Slančík ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HDV na službu pohotovú na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach ŠRT	0				6 35	60/24
Vých Hornád ŠRT	0	15			50	
Vých Slančík ŠRT	0	22	7 12	18	7 30	50/30
Vých Slivník ŠRT	0	22			52	
Vých Trebišov ŠRT	0	32	8 24	5	8 29	60/29
Vých Budkovce ŠRT	0	24			53	
Vých Vojany ŠRT	0	17			9 10	
Maťovce ŠRT	0	15	9 25			
Spolu ...		147	+	23	= 2 h 50 min	

Pn 52076 ZSCS pp

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				7 20	60/32
Výh Vojany ŠRT	0	16			36	
Výh Budkovce ŠRT	0	16			52	
Výh Trebišov ŠRT	0	26	8 18	31	8 49	50/29
Výh Slivník ŠRT	0	30			9 19	60/29
Výh Slančik ŠRT	0	23	9 42	5	47	45/29
Výh Hornád ŠRT	0	24			10 11	60/24
Haniska pri Košiciach ŠRT	0	17	10 28			
Spolu ...		152	+	36	= 3 h 08 min	

Pn 52077 ZSCS

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotovú za vlakovým rušňom
a v úseku Výh Slančik ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HDV na službu pohotovú na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach ŠRT	0				9 00	60/24
Výh Hornád ŠRT	0	15			15	
Výh Slančik ŠRT	0	22	9 37	26	10 03	50/30
Výh Slivník ŠRT	0	22			25	
Výh Trebišov ŠRT	0	32	10 57	4	11 01	60/29
Výh Budkovce ŠRT	0	24			25	
Výh Vojany ŠRT	0	17			42	
Maťovce ŠRT	0	15	11 57			
Spolu ...		147	+	30	= 2 h 57 min	

Pn 52078 ZSCS pp

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančik ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				9 50	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			10 06	
Vých Budkovce ŠRT	0	16			22	
Vých Trebišov ŠRT	0	26	10 48	29	11 17	50/29
Vých Slivník ŠRT	0	30			47	60/29
Vých Slančik ŠRT	0	23	12 10	4	12 14	45/29
Vých Hornád ŠRT	0	24			38	60/24
Haniska pri Košiciach ŠRT	0	17	12 55			
Spolu ...		152	+	33	= 3 h 05 min	

Pn 52079 ZSCS

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotovú za vlakovým rušňom
a v úseku Vých Slančik ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HDV na službu pohotovú na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach ŠRT	0				11 25	60/24
Vých Hornád ŠRT	0	15			40	
Vých Slančik ŠRT	0	22	12 02	28	12 30	50/30
Vých Slivník ŠRT	0	22			52	
Vých Trebišov ŠRT	0	32	13 24	10	13 34	60/29
Vých Budkovce ŠRT	0	24			58	
Vých Vojany ŠRT	0	17			14 15	
Maťovce ŠRT	0	15	14 30			
Spolu ...		147	+	38	= 3 h 05 min	

Pn 52080 ZSCS

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				12 05	60/32
Výh Vojany ŠRT	0	16			21	
Výh Budkovce ŠRT	0	16			37	
Výh Trebišov ŠRT	0	26	13 03	36	13 39	50/29
Výh Slivník ŠRT	0	30			14 09	60/29
Výh Slančik ŠRT	0	23	14 32	7	39	45/29
Výh Hornád ŠRT	0	24			15 03	60/24
Haniska pri Košiciach ŠRT	0	17	15 20			
Spolu ...		152	+	43	= 3 h 15 min	

Pn 52081 ZSCS pp

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotovú za vlakovým rušňom
a v úseku Výh Slančik ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HDV na službu pohotovú na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach ŠRT	0				13 50	60/24
Výh Hornád ŠRT	0	15			14 05	
Výh Slančik ŠRT	0	22	14 27	23	50	50/30
Výh Slivník ŠRT	0	22			15 12	
Výh Trebišov ŠRT	0	32	15 44	15	59	60/29
Výh Budkovce ŠRT	0	24			16 23	
Výh Vojany ŠRT	0	17			40	
Maťovce ŠRT	0	15	16 55			
Spolu ...		147	+	38	= 3 h 05 min	

Pn 52082 ZSCS

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančik ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				14 40	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			56	
Vých Budkovce ŠRT	0	16			15 12	
Vých Trebišov ŠRT	0	26	15 38	26	16 04	50/29
Vých Slivník ŠRT	0	30			34	60/29
Vých Slančik ŠRT	0	23	16 57	7	17 04	45/29
Vých Hornád ŠRT	0	24			28	60/24
Haniska pri Košiciach ŠRT	0	17	17 45			
Spolu ...		152	+	33	= 3 h 05 min	

Pn 52083 ZSCS pp

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotové za vlakovým rušňom
a v úseku Vých Slančik ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HDV na službu pohotové na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach ŠRT	0				16 15	60/24
Vých Hornád ŠRT	0	15			30	
Vých Slančik ŠRT	0	22	16 52	24	17 16	50/30
Vých Slivník ŠRT	0	22			38	
Vých Trebišov ŠRT	0	32	18 10	14	18 24	60/29
Vých Budkovce ŠRT	0	24			48	
Vých Vojany ŠRT	0	17			19 05	
Maťovce ŠRT	0	15	19 20			
Spolu ...		147	+	38	= 3 h 05 min	

Pn 52084 ZSCS

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				17 15	60/32
Výh Vojany ŠRT	0	16			31	
Výh Budkovce ŠRT	0	16			47	
Výh Trebišov ŠRT	0	26	18 13	21	18 34	50/29
Výh Slivník ŠRT	0	30			19 04	60/29
Výh Slančik ŠRT	0	23	19 27	7	34	45/29
Výh Hornád ŠRT	0	24			58	60/24
Haniska pri Košiciach ŠRT	0	17	20 15			
Spolu ...		152	+	28	= 3 h 0 min	

Pn 52085 ZSCS

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotovú za vlakovým rušňom
a v úseku Výh Slančik ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HDV na službu pohotovú na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach ŠRT	0				18 45	60/24
Výh Hornád ŠRT	0	15			19 00	
Výh Slančik ŠRT	0	22	19 22	24	46	50/30
Výh Slivník ŠRT	0	22			20 08	
Výh Trebišov ŠRT	0	32	20 40	9	49	60/29
Výh Budkovce ŠRT	0	24			21 13	
Výh Vojany ŠRT	0	17			30	
Maťovce ŠRT	0	15	21 45			
Spolu ...		147	+	33	= 3 h 0 min	

Pn 52086 ZSCS pp

Vých Trebišov ŠRT - Vých Slančik ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				19 30	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	16			46	
Vých Budkovce ŠRT	0	16			20 02	
Vých Trebišov ŠRT	0	26	20 28	23	51	50/29
Vých Slivník ŠRT	0	30			21 21	60/29
Vých Slančik ŠRT	0	23	21 44	5	49	45/29
Vých Hornád ŠRT	0	24			22 13	60/24
Haniska pri Košiciach ŠRT	0	17	22 30			
Spolu ...		152	+	28	= 3 h 0 min	

Pn 52087 ZSCS

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotovú za vlakovým rušňom
a v úseku Vých Slančik ŠRT - Vých Trebišov ŠRT HDV na službu pohotovú na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach ŠRT	0				21 00	60/24
Vých Hornád ŠRT	0	15			15	
Vých Slančik ŠRT	0	22	21 37	24	22 01	50/30
Vých Slivník ŠRT	0	22			23	
Vých Trebišov ŠRT	0	32	22 55	9	23 04	60/29
Vých Budkovce ŠRT	0	24			28	
Vých Vojany ŠRT	0	17			45	
Maťovce ŠRT	0	15	24 00			
Spolu ...		147	+	33	= 3 h 0 min	

Pn 52088 ZSCS pp

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				21 50	60/32
Výh Vojany ŠRT	0	16			22 06	
Výh Budkovce ŠRT	0	16			22	
Výh Trebišov ŠRT	0	26	22 48	27	23 15	50/29
Výh Slivník ŠRT	0	30			45	60/29
Výh Slančik ŠRT	0	23	0 08	6	0 14	45/29
Výh Hornád ŠRT	0	24			38	60/24
Haniska pri Košiciach ŠRT	0	17	0 55			
Spolu ...		152	+	33	= 3 h 05 min	

Pn 52089 ZSCS

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotovú za vlakovým rušňom
a v úseku Výh Slančik ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HDV na službu pohotovú na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 2600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach ŠRT	0				23 25	60/24
Výh Hornád ŠRT	0	15			40	
Výh Slančik ŠRT	0	22	0 02	24	0 26	50/30
Výh Slivník ŠRT	0	22			48	
Výh Trebišov ŠRT	0	32	1 20	5	1 25	60/29
Výh Budkovce ŠRT	0	24			49	
Výh Vojany ŠRT	0	17			2 06	
Maťovce ŠRT	0	14	2 20			
Spolu ...		146	+	29	= 2 h 55 min	

Rv 71290 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vých Trebišov ŠRT	0				19 40	60/33
Vých Slivník ŠRT	0	19	19 59	16	20 15	
Vých Slančik ŠRT	0	14			29	
Vých Hornád ŠRT	0	15			44	
Haniska pri Košiciach ŠRT	0	11	20 55			
Spolu ...		59	+	16	= 1 h 15 min	

Rv 71291 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach ŠRT	0				13 15	60/31
Vých Hornád ŠRT	0	11			26	
Vých Slančik ŠRT	0	16			42	
Vých Slivník ŠRT	0	14	13 56	34	14 30	
Vých Trebišov ŠRT	0	21	14 51			
Spolu ...		62	+	34	= 1 h 36 min	

Rv 71960 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				6 00	60/33
Vých Vojany ŠRT	0	10			10	
Vých Budkovce ŠRT	0	12			22	
Vých Trebišov ŠRT	0	17	6 39	41	7 20	
Vých Slivník ŠRT	0	19	7 39	21	8 00	
Vých Slančik ŠRT	0	14			14	
Vých Hornád ŠRT	0	15			29	
Haniska pri Košiciach ŠRT	0	11	8 40			
Spolu ...		98	+	62	= 2 h 40 min	

Rv 71961 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach ŠRT	0				10 55	60/31
Výh Hornád ŠRT	0	11			11 06	
Výh Slančík ŠRT	0	16			22	
Výh Slivník ŠRT.....	0	14	11 36	24	12 00	
Výh Trebišov ŠRT	0	21	12 21	46	13 07	
Výh Budkovce ŠRT	0	17			24	
Výh Vojany ŠRT	0	12			36	
Maťovce ŠRT	0	13	13 49			
Spolu ...		104	+	70	= 2 h 54 min	

Rv 71962 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				8 26	60/33
Výh Vojany ŠRT	0	10			36	
Výh Budkovce ŠRT	0	12	8 48	12	9 00	
Výh Trebišov ŠRT	0	17	9 17	8	25	
Výh Slivník ŠRT.....	0	19			44	
Výh Slančík ŠRT	0	14	58	23	10 21	
Výh Hornád ŠRT	0	14			35	
Haniska pri Košiciach ŠRT	0	11	10 46			
Spolu ...		97	+	43	= 2 h 20 min	

Rv 71963 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach ŠRT	0				18 00	60/31
Výh Hornád ŠRT	0	11			11	
Výh Slančík ŠRT	0	14	18 25	15	40	
Výh Slivník ŠRT.....	0	14	54	15	19 09	
Výh Trebišov ŠRT	0	21	19 30	3	33	
Výh Budkovce ŠRT	0	17	50	17	20 07	
Výh Vojany ŠRT	0	12			19	
Maťovce ŠRT	0	10	20 29			
Spolu ...		99	+	50	= 2 h 29 min	

Mn 82060 ZSCS pp

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT	0				7 00	60/32
Vých Vojany ŠRT	0	17	7 17	223	11 00	
Vých Budkovce ŠRT	0	20	11 20	10	30	
Vých Trebišov ŠRT	0	27	11 57			
Spolu ...		64	+	233	= 4 h 57 min	

Mn 82061 ZSCS pp

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vých Trebišov ŠRT	0				14 40	60/29
Vých Budkovce ŠRT	0	26	15 06	8	15 14	
Vých Vojany ŠRT	0	18	32	123	17 35	
Maťovce ŠRT	0	18	17 53			
Spolu ...		62	+	131	= 3 h 13 min	

Vleč 82090 ZSCS pp

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vých Trebišov ŠRT	0				12 31	50/29
Vlečka Vagónka Trebišov		14	12 45		12 45	

Vleč 82091 ZSCS pp

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Vagónka Trebišov					14 12	50/30
Vých Trebišov ŠRT	0	12	14 24			