



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

Z O Š I T O V Ý C E S T O V N Ý P O R I A D O K 104

pre trate:

Maťovce – Bánovce nad Ondavou (104A)

Bánovecká spojka (104E)

Stakčín – Humenné (104B)

Vranov nad Topľou – Trebišov (104C)

Bardejov – Kapušany pri Prešove (101D)

PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010
(č. 17420/2010 - O 410)

Len pre služobnú potrebu

Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby..	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	14
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	17
	Tabelárne cestovné poriadky	21
	Príloha 1 k ZCP 104 – Zoznam kalendárnych obmedzení	-

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
SC	SuperCity	Sv	Súpravový vlak
EC	EuroCity		
IC	InterCity	Nex	Expresný nákladný vlak
Ex	Expresný vlak	Pn	Priebežný nákladný vlak
R	Rýchlik	Mn	Manipulačný nákladný vlak
REX	RegionalExpres	Vleč	Vlečkový vlak
ER	EURegio		
Zr	Zrýchlený vlak	Rv	Rušňový vlak
Os	Osobný vlak	Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
SEČ = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
① = pondelok
② = utorok
③ = streda
④ = štvrtok
⑤ = piatok
⑥ = sobota
⑦ = nedeľa
✕ = pracovné dni (spravidla **①** - **⑤**)
† = nedeľa a štátom uznané sviatky
S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:
 24., 25., 26.XII.2010;
 1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stĺpec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
ZOZNAM VLAKOV

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9200	21	9404	37	51070	52	71980	62
9201	21	9405	38			71981	62
9202	22	9406	38	51140	52		
9203	22	9407	39	51141	53	72130	63
9204	23	9408	39	51142	53	72131	63
9205	23	9409	40	51146	54	72133	64
9206	24	9410	40	51148	54	72135	64
9207	24	9411	41	51171	55	72137	65
9208	25	9412	41			72193	65
9209	25			51231	55	72952	65
9210	26	9415	42			72953	75
9211	26	9416	42	51270	56		
9212	27	9417	43			72974	66
9213	27	9418	43	51272	56	72975	66
9214	28	9419	44				
9215	28	9420	44			81140	66
9216	29	9421	45			81141	67
9217	29	9422	45	59000	56	81142	67
9218	30	9423	46	59001	57	81143	67
		9424	46	59002	57		
9330	30	9425	47	59003	57	81192	68
9331	31	9426	47			81193	68
9332	31	45748	48	61270	57	81194	68
9333	32	45749	48	61271	58	81195	68
9334	32						
9335	33	49707	49	71940	58	81210	69
9336	33			71941	59	81211	69
9337	34			71942	59	81212	69
9338	34	49734	49	71943	60	81213	70
9339	35					81214	70
9340	35	51042	50	71950	60	81240	70
9342	36	51043	50	71951	61	81241	71
		51044	50	71952	61	81270	71
		51045	51	71953	62	81271	72
9402	36	51066	51				
9403	37	51067	51				

T a b u l k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku, od - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Trať: Stakčín - Humenné

Dlhé n. Cirochou	12,2	Po vlakoch 9423 a 9424 od 23.20 h. do 4.15 h.	-	Vchodové návěstidlo "S" smerom od Kamenice n/C. počas výluky dopr. služby neplatí a neoznačuje sa krížom neplatnosti. Trvale návesti návest' "Stoj". Vchodové návěstidlo "L" smerom od Sniny spolu s predzvest'ou platí, neobsluhuje sa, je trvale prestavené na návest' "Voľno".
Kamenica n.C.	6,8	po vlakoch 9418 (9417) od 18.30 h do 6.50 h	-	Vchodové návěstidlo „S“ smerom od Humenného počas výluky dopr. služby neplatí a neoznačuje sa krížom neplatnosti. Trvale návesti návest' „Stoj“. Vchodové návěstidlo „L“ smerom od Dlhého n.C. spolu s predzvest'ou platí, neobsluhuje sa, je trvale prestavené na návest' „Voľno“.

Sečovce	9,5	- v ☒ po vlaku 81270 od 15.50 h do 7.50 h - mimo ☒ nepretržite	-	Vchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby neplatia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návest' "Stoj".
Sečovská Polianka	18,3	- v ☒ od 15.18 h do 7.48 h - mimo ☒ nepretržite	-	t.č. uzavretá ŽST s pracoviskom závorára
Vranov nad Topľou St 3	30,5	17.00 h – 6.18 h	-	Vchodové návěstidlo „TS“ počas výluky dopravnej služby neplatí a neobsluhuje sa. Je trvale prestavené na návest' „Stoj“.

T a b u l k a 5

Ustanovenia miestneho významu**Trat': Maťovce - Bánovce nad Ondavou****Trat': Stakčín - Humenné**

ŽST Stakčín: Pri končiacich vlakoch s prepravou cestujúcich, u ktorých nie je zabezpečené, že všetky vozne s cestujúcimi zastavia pri nástupišti, končí vlaková cesta pri prvom námedzníku na vzdialenejšom zhlaví.

Trat': Bardejov – Kapušany pri Prešove**ÚSB u vlakov nepárneho smeru sa vykoná v ŽST Raslavice.**

Ak bude vlak pozostávať zo samostatne idúceho dvojosového hnacieho vozidla, pri jazde cez priecestie v km 43,734 so svetelným zabezpečovacím zariadením: Cez priecestie v km 43,734 a v úseku 60 m pred ním (do okamžiku, kým čelo vlaku neminie priecestie) smiete ísť rýchlosťou najviac 10 km/h a so zvýšenou opatrnosťou. Pred týmto priecestím, od vzdialenosti aspoň 250 m dávajte opakovane návesť 67, **Pozor**

Trat': Vranov nad Topľou – Trebišov

T a b u ľ k a 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV**A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Ú s e k	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu			Poznámky
	721	725 726	751 752	
1	2	3	4	5
Stakčín – Humenné				
Stakčín - Dlhé nad Cirochou	S 1200 T 1250		S 1250 T 1300	Pri prejazde úsekom km 19,0 - Belá nad Cirochou nz
	S 700 T 720		S 900 T 950	Pri rozjazde v úseku km 19,0 - Belá n. Cirochou nz
Dlhé n.C. - Kamenica n.C.	S 1200 T 1250		S 1300 T 1400	
Kamenica n.C. - Humenné	S 1500 T 1700		S 1700 T 1900	
Humenné - Stakčín	S 500 T 600		S 900 T 950	
Vranov nad Topľou - Trebišov	S 700		S 1200	
Trebišov - Vranov nad Topľou	S 700		S 1100	
Bardejov - Kapušany pri Prešove				
Bardejov - km 35,5		S 150	S 350+	+ S postrkom 725 = S 400 t
km 35,5 - - Kapušany p.Prešove		S 500	S 1200	
Kapušany pri Prešove - Bardejov				
Kapušany p.Prešove - - Raslavice		S 400	S 900	
Raslavice - km 35,5		S 250	S 550	
km 35,5 - Bardejov		S 600	S 1200	

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

1	2	3	4	5
Užgorod 2 PSP UŽ - Bánovce nad Ondavou				
Užgorod 2 PSP UŽ - Maťovce			T 2000 S 1900	
Maťovce – - Bánovce nad Ondavou			T 1500 S 1400	Pri prejazde úsekom Hatalov - - Bánovce n.O.
			T 1100 S 1000	Pri rojazde v úseku Hatalov - - Bánovce n.O.
Bánovce nad Ondavou - Užgorod 2 PSP UŽ				
Bánovce nad Ondavou – - Maťovce			T 950 S 900	
Maťovce - Užgorod 2 PSP UŽ			T 1900 S 1800	

Ú s e k	Normatívy hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlá radov					Poznámky
	140 141	121,122 123,130	163 363	180,181 182,183	Dvojdielne HDV 131 *	
1	2	3	4	5	6	7
Maťovce – - Bánovce nad Ondavou	T 1200 S 1100	T 1600 S 1500	T 1600 S 1400	T 2200 S 1900	T 2400 S 2200	
Bánovce nad Ondavou - - Maťovce	T 1000 S 950	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1600 S 1500	T 2200 S 2100	

* = Normatív hmotnosti pre dvojdielne HDV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti HDV 121 zníženému o 85 ton.

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (pisomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h u elektrických HDV;
 - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prislúcha výhradne vodičovi.

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Nie sú určené.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

T a b u ľ k a 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce. Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4,6,8,10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Maťovce – Bánovce nad Ondavou											
Maťovce	5> 0		30/16		40/19		50/24		60/32		80/48
Veľké Kapušany	0	6		4,5		4		3,5		3	70/44
Vojany	0	15		11		9		7,5		6,5	80/53
Drahňov	5> 0	7,5		5,5		4,5		4		3	
Budkovce	5> 0	11		8,5		7		5,5		4,5	
Hatalov	5> 0	10,5		8		6,5		5,5		4	
Hatalov odb	0	8		6		5		4		3	
Bánovce nad Ondavou	0	3		2,5		2		2		2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Bánovce nad Ondavou – Maťovce											
Bánovce nad Ondavou	0		30/16		40/18		50/23		60/31		80/57
Hatalov odb	0	3		2,5		2		2		2	
Hatalov	5> 0	8		6		5		4		3	
Budkovce	5> 0	10,5		8		6,5		5,5		4	
Drahňov	5> 0	11		8,5		7		5,5		4,5	
Vojany	0	7,5		5,5		4,5		4		3	70/39
Veľké Kapušany	0	15		11		9		7,5		6,5	80/58
Maťovce	5> 0	6		4,5		3,5		3		3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Bánovecká spojka											
Bánovce n. Ond. odb	0		30/17		40/24						
Hatalov odb		2,5		1,5							

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		70 / 80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Bánovecká spojka											
Hatalov odb			30/17		40/18						
Bánovce n. Ond. odb	0	2,5		1,5							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Humenné – Stakčín											
Humenné	S		30/18		40/20		50/25		60/33		70/45
Kamenica n.Cirochou	B	14		10,5		8,5		7,5		7	
Dlhé nad Cirochou	B	11,5		8,5		7,5		6,5		6,5	
Snina	0	22		16,5		14		13		12	
Stakčín	S	8		6,5		5,5		5		5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Stakčín – Humenné											
Stakčín	S		30/18		40/21		50/26		60/35		70/47
Snina	0	8,5		6,5		5		5		5	
Dlhé nad Cirochou	B	22		17		14		12,5		11,5	
Kamenica n.Cirochou	B	11		8,5		7,5		6,5		6,5	
Humenné	S	14		11		9		8		7,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Vranov nad Topľou – Trebišov											
Vranov nad Topľou	0		30/15		40/18		50/23		60/31		80/58
Vranov n.T. predm.		3		2,5		2		2		2	
Sečovská Polianka	B	25		19		15,5		13		11	
Sečovce	B	18		13,5		11,5		10		9	
Trebišov	0	19,5		15		12		10		8,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Trebišov – Vranov nad Topľou											
Trebišov	0		30/15		40/17		50/22		60/30		80/57
Sečovce	B	19,5		14,5		12		10,5		9	
Sečovská Polianka	B	18		13,5		11,5		10		9,5	
Vranov n.T. predm.		25		19		15,5		13		11	
Vranov nad Topľou	0	3		2,5		2		2		2	

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Bardejov – Kapušany pri Prešove											
Bardejov			30/38		40/38		50/51		60/71		
Raslavice	B	31,5		32		27		25,5			
Demjata z	B	13,5		10,5		9		8			
Kapušany pri Prešove	0	15,5		11,5		9,5		8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Kapušany pri Prešove – Bardejov											
Kapušany pri Prešove	0		30/38		40/48		50/64		60/86		
Demjata z	B	15,5		12		10		8,5			
Raslavice	B	13,5		10,5		8,5		8			
Bardejov		41		31		27		25,5			

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Maťovce – Bánovce nad Ondavou	91250 – 91269
Stakčín – Humenné	91280 – 91289
Vranov nad Topľou - Trebišov	91290 – 91299
Bardejov – Kapušany pri Prešove	92290 – 92295
Bánovecká spojka	91000 – 91005
Maťovce – Bánovce n. O. – Košice	91270 – 91271
Čierna n. Tisou – Bánovce n. O. - Maťovce	91128 – 91129

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h. Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r/%	Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r/%
		min.				min.	
1	2	3	4	1	2	3	4
Maťovce	50		60/32	Bánovce nad Ondavou	0		60/31
Veľké Kapušany	0	17		Hatalov	50	31	
Vojany	0	43		Budkovce	50	31	
Drahňov	50	21		Drahňov	50	32	
Budkovce	50	32		Vojany	0	21	
Hatalov	50	31		Veľké Kapušany	0	43	
Bánovce nad Ondavou	0	31		Maťovce	50	17	

Za prehlíadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!
O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehlíadku trakčného vedenia :

Trebišov – Maťovce

90130, 90131

Os 9200 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0⇄				3 53	55/60
Klušov z		7 ⁵	4 00 ⁵	0 ⁵	4 01	
Šiba z		5 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Hertník z		4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Bartošovce z		3 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Vanišovce z		5 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Raslavice	B	4 ⁵	26 ⁵	2	28 ⁵	60/60
Demjata obec z		8 ⁵	37	1	38	
Tulčík z		3 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Fulianka z		4 ⁵	47	1	48	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5	4 53	3 ⁵	4 56 ⁵	
Spolu ...		52 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 0 min	

Os 9201 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄				4 03	60/50
Fulianka z		4 ⁵	4 07 ⁵	0 ⁵	08	
Tulčík z		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
Demjata obec z		4	16 ⁵	0 ⁵	17	
Raslavice	B	7 ⁵	24 ⁵	4 ⁵	29	
Vanišovce z		3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Bartošovce z		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Hertník z		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	50/64
Šiba z		4	46 ⁵	0 ⁵	47	
Klušov z		4	51	0 ⁵	51 ⁵	
Bardejov	0	6 ⁵	4 58			
Spolu ...		46 ⁵	+	8 ⁵	= 55 min	

Os 9202 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0⇄				5 02	55/60
Klušov z		7 ⁵	5 09 ⁵	0 ⁵	10	
Šiba z		5 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Hertník z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Bartošovce z		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Vaniškovce z		5 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Raslavice	B	4	35	0 ⁵	35⁵	60/60
Demjata obec z		8	43 ⁵	0 ⁵	44	
Tulčík z		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Fulianka z		4	52	0 ⁵	52⁵	
Kapušany pri Prešove	0⇄	4 ⁵	5 57	4	6 01	
Spolu ...		50⁵	+	4⁵	= 55 min	

Os 9203 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		6 17 ⁵		6 18⁵	60/50
Fulianka z		4 ⁵	6 23	0 ⁵	23⁵	
Tulčík z		4	27 ⁵	0 ⁵	28	
Demjata z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Demjata obec z		2	33	1	34	
Raslavice	B	7	41	4	45	
Vaniškovce z		3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Bartošovce z		5	54	0 ⁵	54⁵	
Hertník z		3 ⁵	58	0 ⁵	58⁵	50/64
Šiba z		4	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
Klušov z		4	07	0 ⁵	07⁵	
Bardejov	0	6 ⁵	7 14			
Spolu ...		46⁵	+	9	= 55.5 min	

Os 9204 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0⇄				6 10	55/60
Klušov z		7 ⁵	6 17 ⁵	0 ⁵	18	
Šiba z		5 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Hertník z		4 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Bartošovce z		3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Vaniškovce z		5 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Raslavice	B	4	43	1	44	60/60
Demjata obec z		8	52	0 ⁵	52⁵	
Demjata z		2	54 ⁵	0 ⁵	55	
Tulčík z		2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Fulianka z		4	7 02	0 ⁵	7 02⁵	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5	7 07 ⁵	1	7 08⁵	
Spolu ...		52	+	5 ⁵	= 57.5 min	

Os 9205 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		7 56		7 57	60/50
Fulianka z		4	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
Tulčík z		4	05 ⁵	0 ⁵	06	
Demjata obec z		4	10	0 ⁵	10⁵	
Raslavice	B	7	17 ⁵	3 ⁵	21	
Vaniškovce z		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Bartošovce z		5	30	0 ⁵	30⁵	
Hertník z		3 ⁵	34	0 ⁵	34⁵	50/64
Šiba z		4	38 ⁵	0 ⁵	39	
Klušov z		4	43	0 ⁵	43⁵	
Bardejov	0	6 ⁵	8 50			
Spolu ...		45⁵	+	7 ⁵	= 53 min	

Os 9206 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0⇄				7 46	55/60
Klušov z		8	7 54	0 ⁵	54⁵	
Šiba z		5⁵	8 00	0 ⁵	8 00⁵	
Hertník z		4⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Bartošovce z		3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Vaniškovce z		5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Raslavice	B	4	19⁵	0 ⁵	20	60/60
Demjata obec z		8	28	0 ⁵	28⁵	
Tulčík z		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Fulianka z		4	36⁵	0 ⁵	37	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5	8 42	6 ⁵	8 48⁵	
Spolu ...		51⁵	+	4 ⁵	= 56 min	

Os 9207 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄				12 00	60/50
Fulianka z		4⁵	12 04⁵	0 ⁵	05	
Tulčík z		4	09	0 ⁵	09⁵	
Demjata obec z		4	13⁵	1	14⁵	
Raslavice	B	7	21⁵	4 ⁵	26	
Vaniškovce z		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Bartošovce z		5	35	0 ⁵	35⁵	
Hertník z		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	50/64
Šiba z		4	43⁵	0 ⁵	44	
Klušov z		4	48	0 ⁵	48⁵	
Bardejov	0	6⁵	12 55			
Spolu ...		46	+	9	= 55 min	

Os 9208 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0⇄				11 51	55/60
Klušov z		7 ⁵	11 58 ⁵	0 ⁵	59	
Šiba z		5 ⁵	12 04 ⁵	0 ⁵	12 05	
Hertník z		4	09	0 ⁵	09⁵	
Bartošovce z		3 ⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Vaniškovce z		5 ⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Raslavice	B	4	23 ⁵	1	24⁵	60/60
Demjata obec z		8	32 ⁵	0 ⁵	33	
Demjata z		2	35	▲	35	
Tulčík z		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Fulianka z		4	42	0 ⁵	42⁵	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5	12 47 ⁵	1	12 48⁵	
Spolu ...		51⁵	+	5	= 56.5 min	

Os 9209 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄				15 16	60/50
Fulianka z		4 ⁵	15 20 ⁵	0 ⁵	21	
Tulčík z		4	25	0 ⁵	25⁵	
Demjata z		3	28 ⁵	0 ⁵	29	
Demjata obec z		2	31	0 ⁵	31⁵	
Raslavice	B	7	38 ⁵	1	39⁵	
Vaniškovce z		3 ⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Bartošovce z		5	48 ⁵	0 ⁵	49	
Hertník z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	50/64
Šiba z		4	57	0 ⁵	57⁵	
Klušov z		4	16 01 ⁵	0 ⁵	16 02	
Bardejov	0	7	16 09			
Spolu ...		47⁵	+	5 ⁵	= 53 min	

Os 9210 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0⇄				14 16	55/60
Klušov z		7 ⁵	14 23 ⁵	▲	23 ⁵	
Šiba z		5 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Hertník z		4 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Bartošovce z		3 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Vaniškovce z		5 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Raslavice	B	4	48 ⁵	1	49 ⁵	60/60
Demjata obec z		8	57 ⁵	0 ⁵	58	
Tulčík z		3 ⁵	15 01 ⁵	0 ⁵	15 02	
Fulianka z		4	06	0 ⁵	06 ⁵	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5	15 11 ⁵	1	15 12 ⁵	
Spolu ...		51	+	4 ⁵	= 55.5 min	

Os 9211 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄				16 52	60/50
Fulianka z		4 ⁵	16 56 ⁵	0 ⁵	57	
Tulčík z		4	17 01	0 ⁵	17 01 ⁵	
Demjata z		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
Demjata obec z		2	07	0 ⁵	07 ⁵	
Raslavice	B	7	14 ⁵	5	19 ⁵	
Vaniškovce z		3 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Bartošovce z		5	28 ⁵	0 ⁵	29	
Hertník z		3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	50/64
Šiba z		4	37	0 ⁵	37 ⁵	
Klušov z		4	41 ⁵	0 ⁵	42	
Bardejov	0	7	17 49			
Spolu ...		47⁵	+	9 ⁵	= 57 min	

Os 9212 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Kysak

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0⇄				16 48	55/60
Klušov z		7	16 55	0 ⁵	55 ⁵	
Šiba z		4	59 ⁵	0 ⁵	17 00	
Hertník z		4	17 04	0 ⁵	04 ⁵	
Bartošovce z		3	07 ⁵	0 ⁵	08	
Vaniškovce z		5	13	0 ⁵	13 ⁵	
Raslavice	B	3 ⁵	17	1	18	60/60
Demjata obec z		7 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Tulčík z		3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Fulianka z		4	34	0 ⁵	34 ⁵	
Kapušany pri Prešove	0⇄	4	17 38 ⁵	0 ⁵	17 39	
Spolu ...		45 ⁵	+	5	= 50.5 min	

Os 9213 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄		19 18		19 23⁵	60/50
Fulianka z		4	19 27 ⁵	0 ⁵	28	
Tulčík z		4	32	0 ⁵	32 ⁵	
Demjata obec z		4	36 ⁵	0 ⁵	37	
Raslavice	B	7	44	0 ⁵	44 ⁵	
Vaniškovce z		3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Bartošovce z		5	53 ⁵	0 ⁵	54	
Hertník z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	50/64
Šiba z		4	20 02	0 ⁵	20 02 ⁵	
Klušov z		4	06 ⁵	0 ⁵	07	
Bardejov	0	7	20 14			
Spolu ...		46	+	4 ⁵	= 50.5 min	

Os 9214 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0⇄				18 02	55/60
Klušov z		7 ⁵	18 09 ⁵	0 ⁵	10	
Šiba z		5 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Hertník z		4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Bartošovce z		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Vaniškovce z		5 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Raslavice	B	4	35	1	36	60/60
Demjata obec z		8	44	0 ⁵	44 ⁵	
Tulčík z		3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
Fulianka z		4	52 ⁵	0 ⁵	53	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5	18 58	4 ⁵	19 02 ⁵	
Spolu ...		51	+	5	= 56 min	

Os 9215 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄				20 28	60/50
Fulianka z		4 ⁵	20 32 ⁵	▲	32 ⁵	
Tulčík z		4	36 ⁵	0 ⁵	37	
Demjata obec z		4	41	▲	41	
Raslavice	B	7	48	4	52	
Vaniškovce z		3	55	0 ⁵	55 ⁵	
Bartošovce z		5	21 00 ⁵	0 ⁵	21 01	
Hertník z		3	04	0 ⁵	04 ⁵	50/64
Šiba z		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Klušov z		4	12 ⁵	0 ⁵	13	
Bardejov	0	7	21 20			
Spolu ...		45	+	7	= 52 min	

Os 9216 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0⇄				20 18	55/60
Klušov z		7 ⁵ × 20	25 ⁵	0 ⁵	26	
Šiba z		5 ⁵	31 ⁵	▲	31⁵	
Hertník z		4 ⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Bartošovce z		3 ⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Vaniškovce z		5 ⁵	46	▲	46	
Raslavice	B	4	50	0 ⁵	50⁵	60/60
Demjata obec z		8	58 ⁵	▲	58⁵	
Tulčík z		3 ⁵	21 02	0 ⁵	21 02⁵	
Fulianka z		4	06 ⁵	▲	06⁵	
Kapušany pri Prešove	0⇄	5	21 11 ⁵	0 ⁵	21 12	
Spolu ...		51	+	2 ⁵	= 53.5 min	

Os 9217 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0⇄				23 21	60/50
Fulianka z		4 ⁵	23 25 ⁵	0 ⁵	26	
Tulčík z		4	30	0 ⁵	30⁵	
Demjata obec z		4	34 ⁵	0 ⁵	35	
Raslavice	B	7	42	1	43	
Vaniškovce z		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Bartošovce z		5	52	0 ⁵	52⁵	
Hertník z		3 ⁵	56	0 ⁵	56⁵	50/64
Šiba z		4	0 00 ⁵	0 ⁵	0 01	
Klušov z		4	05	0 ⁵	05⁵	
Bardejov	0	7 ⁵	0 13			
Spolu ...		47	+	5	= 52 min	

Os 9218 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0⇄				22 23	55/60
Klušov z		7 ⁵	x 22 30 ⁵	0 ⁵	31	
Šiba z		5 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Hertník z		4	41	0 ⁵	41⁵	
Bartošovce z		3 ⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Vaniškovce z		5	50 ⁵	0 ⁵	51	
Raslavice	B	3 ⁵	54 ⁵	1	55⁵	60/60
Demjata obec z		8	23 03 ⁵	0 ⁵	23 04	
Tulčík z		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Fulianka z		4	12	0 ⁵	12⁵	
Kapušany pri Prešove	0⇄	4 ⁵	23 17	1	23 18	
Spolu ...		49	+	5	= 54 min	

Os 9330 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0⇄				5 21	70/44
V. Kapušany zast. z		2 ⁵	5 23 ⁵	0 ⁵	24	
Krišovská Liesková z		3	27	0 ⁵	27⁵	
Vojany	0⇄	3 ⁵	31	1	32	80/53
Drahňov	0 ⁵ ⇄	4	36	1	37	
Budkovce	0 ⁵ ⇄	5	42	1	43	
Dúbravka z		3	46	0 ⁵	46⁵	
Hatalov	0 ⁵ ⇄	3	49 ⁵	1	50⁵	
Hatalov odb	0	3			53⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2 ⁵	5 56			
Spolu ...		29⁵	+	5⁵	= 35 min	

Os 9331 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0⇄				4 16	80/57
Hatalov odb	0	1 ⁵			17 ⁵	
Hatalov	05⇄	4	4 21 ⁵	1	22 ⁵	
Dúbravka z		2 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Budkovce.....	05⇄	3	28 ⁵	1	29 ⁵	
Drahňov.....	05⇄	5	34 ⁵	1	35 ⁵	
Vojany	0⇄	3 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	70/39
Krišovská Liesková z.....		3 ⁵ x	43	0 ⁵	43 ⁵	
V. Kapušany zast. z.....		3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Veľké Kapušany	0	2 ⁵	4 50			
Spolu ...		29	+	5	= 34 min	

Os 9332 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0⇄				6 54	70/44
V. Kapušany zast. z.....		2 ⁵	6 56 ⁵	0 ⁵	57	
Krišovská Liesková z.....		3	7 00	0 ⁵	7 00 ⁵	
Vojany	0⇄	3 ⁵	04	1	05	80/53
Drahňov.....	05⇄	4	09	0 ⁵	09 ⁵	
Budkovce.....	05⇄	5	14 ⁵	1	15 ⁵	
Dúbravka z		3	18 ⁵	▲	18 ⁵	
Hatalov	05⇄	3	21 ⁵	1	22 ⁵	
Hatalov odb	0	3			25 ⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2 ⁵	7 28			
Spolu ...		29⁵	+	4⁵	= 34 min	

Os 9333 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0⇄				6 16	80/57
Hatalov odb	0	1 ⁵			17 ⁵	
Hatalov	0⇄⇄	4	6 21⁵	0 ⁵	22	70/39
Dúbravka z		2 ⁵	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Budkovce.....	0⇄⇄	3	27 ⁵	0 ⁵	28	
Drahňov.....	0⇄⇄	5	33	0 ⁵	33⁵	
Vojany	0⇄	3 ⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Krišovská Liesková z		3 ⁵	41	0 ⁵	41⁵	
V. Kapušany zast. z.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Veľké Kapušany	0	2 ⁵	6 48			
Spolu ...		29	+	3	= 32 min	

Os 9334 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0⇄				11 40	70/44
V. Kapušany zast. z.....		2 ⁵	11 42⁵	0 ⁵	43	
Krišovská Liesková z		3	46	0 ⁵	46⁵	80/53
Vojany	0⇄	3 ⁵	50	1	51	
Drahňov.....	0⇄⇄	4	55	1	56	
Budkovce.....	0⇄⇄	5	12 01	1	12 02	
Dúbravka z		3	05	0 ⁵	05⁵	
Hatalov	0⇄⇄	3	08⁵	1	09⁵	
Hatalov odb	0	3			12⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2 ⁵	12 15			
Spolu ...		29⁵	+	5⁵	= 35 min	

Os 9335 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0⇄				8 16	80/57
Hatalov odb	0	1 ⁵			17 ⁵	
Hatalov	05⇄	4	8 21 ⁵	1	22 ⁵	
Dúbravka z		2 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Budkovce.....	05⇄	3	28 ⁵	1	29 ⁵	
Drahňov.....	05⇄	5	34 ⁵	0 ⁵	35	
Vojany	0⇄	3 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	70/39
Krišovská Liesková z.....		3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
V. Kapušany zast. z.....		3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Veľké Kapušany	0	2 ⁵	8 50			
Spolu ...		29	+	5	= 34 min	

Os 9336 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0⇄				14 40	70/44
V. Kapušany zast. z.....		2 ⁵	14 42 ⁵	0 ⁵	43	
Krišovská Liesková z.....		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Vojany	0⇄	3 ⁵	50	1	51	80/53
Drahňov.....	05⇄	4	55	1	56	
Budkovce.....	05⇄	5	15 01	1	15 02	
Dúbravka z		3	05	0 ⁵	05 ⁵	
Hatalov	05⇄	3	08 ⁵	1	09 ⁵	
Hatalov odb	0	3			12 ⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2 ⁵	15 15			
Spolu ...		29⁵	+	5 ⁵	= 35 min	

Os 9337 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0⇄				12 22	80/57
Hatalov odb	0	1 ⁵			23 ⁵	
Hatalov	0⇄⇄	4	12 27 ⁵	1	28 ⁵	
Dúbravka z		2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Budkovce.....	0⇄⇄	3	34 ⁵	1	35 ⁵	
Drahňov.....	0⇄⇄	5	40 ⁵	0 ⁵	41	
Vojany	0⇄	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	70/39
Krišovská Liesková z		3 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
V. Kapušany zast. z.....		3 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Veľké Kapušany	0	2 ⁵	12 56			
Spolu ...		29	+	5	= 34 min	

Os 9338 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0⇄				17 40	70/44
V. Kapušany zast. z.....		2 ⁵	17 42 ⁵	0 ⁵	43	
Krišovská Liesková z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Vojany	0⇄	3 ⁵	50	1	51	80/53
Drahňov.....	0⇄⇄	4	55	1	56	
Budkovce.....	0⇄⇄	5	18 01	1	18 02	
Dúbravka z		3	05	0 ⁵	05 ⁵	
Hatalov	0⇄⇄	3	08 ⁵	1	09 ⁵	
Hatalov odb	0	3			12 ⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2 ⁵	18 15			
Spolu ...		29⁵	+	5⁵	= 35 min	

Os 9339 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0⇄				16 42	80/57
Hatalov odb	0	1 ⁵			43 ⁵	
Hatalov	05⇄	4	16 47 ⁵	1	48 ⁵	
Dúbravka z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Budkovce.....	05⇄	3 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
Drahňov.....	05⇄	5 ⁵	17 02	0 ⁵	17 02 ⁵	
Vojany	0⇄	4	06 ⁵	1	07 ⁵	70/39
Krišovská Liesková z.....		3 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
V. Kapušany zast. z.....		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľké Kapušany	0	2 ⁵	17 18			
Spolu ...		31	+	5	= 36 min	

Os 9340 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0⇄				18 40	70/44
V. Kapušany zast. z.....		2 ⁵	18 42 ⁵	0 ⁵	43	
Krišovská Liesková z.....		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Vojany	0⇄	3 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	80/53
Drahňov.....	05⇄	4	55 ⁵	1	56 ⁵	
Budkovce.....	05⇄	5 ⁵	19 02	1	19 03	
Dúbravka z		3 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Hatalov	05⇄	3	10	1	11	
Hatalov odb	0	3 ⁵			14 ⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2 ⁵	19 17			
Spolu ...		31⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

Os 9342 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0⇄				15 38	70/44
V. Kapušany zast. z		2 ⁵	15 40 ⁵	0 ⁵	41	
Krišovská Liesková z		3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Vojany	0⇄	3 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	80/53
Drahňov	0⇄	4	53	0 ⁵	53 ⁵	
Budkovce	0⇄	5 ⁵	59	1	16 00	
Dúbravka z		3 ⁵	16 03 ⁵	0 ⁵	04	
Hatalov	0⇄	3	07	1	08	
Hatalov odb	0	3 ⁵			11 ⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2 ⁵	16 14			
Spolu ...		31 ⁵	+	4 ⁵	= 36 min	

Os 9402 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				4 22	70/47
Snina	0⇄	5 ⁵	4 27 ⁵	1	28 ⁵	
Snina mesto z		2 ⁵	31	1	32	
Snina predmestie z		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Belá nad Cirochou z		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Dlhé n.Cirochou obec z		4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Dlhé nad Cirochou	B	2	47	6	53	
Modrá nad Cirochou z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	5 00	0 ⁵	5 00 ⁵	
Kamenica n.Cirochou	B~	2	02 ⁵	1	03 ⁵	
Hažín nad Cirochou z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
Humenné mesto z		4 ⁵	11 ⁵	2	13 ⁵	
Humenné	SO	2 ⁵	5 16			
Spolu ...		40	+	14	= 54 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9403 ZSSK

motorová súprava na konci vlaku v ž

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				4 24	70/45
Humenné mesto z		2	4 26	2	28	
Hažín nad Cirochou z		5	33	1	34	
Kamenica n.Cirochou	B~	3⁵	37⁵	1	38⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	40⁵	1	41⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	45⁵	1	46⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	3	49⁵	1⁵	51	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	53	0⁵	53⁵	
Belá nad Cirochou z		4⁵	58	0⁵	58⁵	
Snina predmestie z		4	5 02⁵	1	5 03⁵	
Snina mesto z		3	06⁵	0⁵	07	
Snina	0⇄	2⁵	09⁵	0⁵	10	
Stakčín	S	6	5 16			
Spolu ...		41⁵	+	10⁵	= 52 min	

Os 9404 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				5 22	70/47
Snina	0⇄	5⁵	5 27⁵	0⁵	28	
Snina mesto z		2⁵	30⁵	0⁵	31	
Snina predmestie z		3⁵	34⁵	0⁵	35	
Belá nad Cirochou z		4	39	0⁵	39⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		4⁵	44	0⁵	44⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	46⁵	5	51⁵	
Modrá nad Cirochou z		3	54⁵	0⁵	55	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	59	0⁵	59⁵	
Kamenica n.Cirochou	B~	2	6 01⁵	1	6 02⁵	
Hažín nad Cirochou z		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Humenné mesto z		4⁵	11	1	12	
Humenné	SO	2	6 14			
Spolu ...		41	+	11	= 52 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9405 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				6 24	70/45
Humenné mesto z		2	6 26	2	28	
Hažín nad Cirochou z		4⁵	32⁵	1	33⁵	
Kamenica n.Cirochou	B~	3⁵	37	1	38	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	40	1	41	
Modrá nad Cirochou z		4	45	1	46	
Dlhé nad Cirochou	B	2⁵	48⁵	2	50⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	52⁵	0 ⁵	53	
Belá nad Cirochou z		5⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Snina predmestie z		3⁵	7 02⁵	0 ⁵	7 03	
Snina mesto z		3	06	1	07	
Snina	0⇄	2⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Stakčín	S	6	7 16			
Spolu ...		41	+	11	= 52 min	

Os 9406 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				6 22	70/47
Snina	0⇄	5⁵	6 27⁵	0 ⁵	28	
Snina mesto z		2⁵	30⁵	1	31⁵	
Snina predmestie z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Belá nad Cirochou z		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		4⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	46⁵	5	51⁵	
Modrá nad Cirochou z		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	58⁵	0 ⁵	59	
Kamenica n.Cirochou	B	2	7 01	1	7 02	
Hažín nad Cirochou z		3	05	0 ⁵	05⁵	
Humenné mesto z		4⁵	10	2	12	
Humenné	SO	2	7 14			
Spolu ...		39⁵	+	12⁵	= 52 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9407 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				8 24	70/45
Humenné mesto z		2	8 26	2	28	
Hažín nad Cirochou z		5	33	0 ⁵	33⁵	
Kamenica n.Cirochou	B	4	37⁵	1 ⁵	39	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	41	0 ⁵	41⁵	
Modrá nad Cirochou z		4⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	3	49⁵	1 ⁵	51	
Dlhé n.Cirochou obec z		2⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Belá nad Cirochou z		6⁵	9 00⁵	0 ⁵	9 01	
Snina predmestie z		4	05	0 ⁵	05⁵	
Snina mesto z		3⁵	09	1	10	
Snina	0⇄	3	13	1	14	
Stakčín	S	7	9 21			
Spolu ...		47	+	10	= 57 min	

Os 9408 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				7 22	70/47
Snina	0⇄	5⁵	7 27⁵	1 ⁵	29	
Snina mesto z		2	31	1	32	
Snina predmestie z		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Belá nad Cirochou z		3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	44	0 ⁵	44⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	46⁵	1	47⁵	
Modrá nad Cirochou z		2⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	54⁵	0 ⁵	55	
Kamenica n.Cirochou	B	2	57	1	58	
Hažín nad Cirochou z		3	8 01	0 ⁵	8 01⁵	
Humenné mesto z		4⁵	06	2	08	
Humenné	SO	2	8 10			
Spolu ...		38⁵	+	9⁵	= 48 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9409 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				10 24	70/45
Humenné mesto z		2	10 26	2 ⁵	28⁵	
Hažín nad Cirochou z		4⁵	33	1	34	
Kamenica n.Cirochou	B	3⁵	37⁵	1	38⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	40⁵	1	41⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	45⁵	1	46⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2⁵	49	1 ⁵	50⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	52⁵	0 ⁵	53	
Belá nad Cirochou z		5⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Snina predmestie z		3⁵	11 02⁵	0 ⁵	11 03	
Snina mesto z		3	06	1	07	
Snina	0+:	2⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Stakčín	S	6	11 16			
Spolu ...		41	+	11	= 52 min	

Os 9410 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				10 22	70/47
Snina	0+:	5⁵	10 27⁵	0 ⁵	28	
Snina mesto z		2⁵	30⁵	1	31⁵	
Snina predmestie z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Belá nad Cirochou z		4	39⁵	0 ⁵	40	
Dlhé n.Cirochou obec z		4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Dlhé nad Cirochou	B	2	47	4 ⁵	51⁵	
Modrá nad Cirochou z		3	54⁵	0 ⁵	55	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	59	0 ⁵	59⁵	
Kamenica n.Cirochou	B	2	11 01⁵	1	11 02⁵	
Hažín nad Cirochou z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Humenné mesto z		4⁵	11	2	13	
Humenné	SO	2	11 15			
Spolu ...		41	+	12	= 53 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9411 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				13 24	70/45
Humenné mesto z		2	13 26	1	27	
Hažín nad Cirochou z		4⁵	31⁵	0⁵	32	
Kamenica n.Cirochou	B	3⁵	35⁵	0⁵	36	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	38	0⁵	38⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	42⁵	0⁵	43	
Dlhé nad Cirochou	B	2⁵	45⁵	0⁵	46	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	48	0⁵	48⁵	
Belá nad Cirochou z		5⁵	54	0⁵	54⁵	
Snina predmestie z		3⁵	58	0⁵	58⁵	
Snina mesto z		3	14 01⁵	1	14 02⁵	
Snina	0⇄	2⁵	05	0⁵	05⁵	
Stakčín	S	6⁵	14 12			
Spolu ...		41⁵	+	6⁵	= 48 min	

Os 9412 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				12 22	70/47
Snina	0⇄	5⁵	12 27⁵	0⁵	28	
Snina mesto z		2	30	1	31	
Snina predmestie z		3⁵	34⁵	0⁵	35	
Belá nad Cirochou z		3⁵	38⁵	0⁵	39	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	43	0⁵	43⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	45⁵	0⁵	46	
Modrá nad Cirochou z		2⁵	48⁵	0⁵	49	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	53	0⁵	53⁵	
Kamenica n.Cirochou	B	2	55⁵	0⁵	56	
Hažín nad Cirochou z		3	59	0⁵	59⁵	
Humenné mesto z		4⁵	13 04	1	13 05	
Humenné	SO	2	13 07			
Spolu ...		38⁵	+	6⁵	= 45 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9415 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				16 24	70/45
Humenné mesto z		2	16 26	2	28	
Hažín nad Cirochou z		4⁵	32⁵	1	33⁵	
Kamenica n.Cirochou	B	3⁵	37	1	38	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	40	1	41	
Modrá nad Cirochou z		4	45	1	46	
Dlhé nad Cirochou	B	2⁵	48⁵	2	50⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	52⁵	0 ⁵	53	
Belá nad Cirochou z		5⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Snina predmestie z		3⁵	17 02⁵	1	17 03⁵	
Snina mesto z		3	06⁵	1	07⁵	
Snina	0⇄	2⁵	10	1	11	
Stakčín	S	6	17 17			
Spolu ...		41	+	12	= 53 min	

Os 9416 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				16 22	70/47
Snina	0⇄	5⁵	16 27⁵	0 ⁵	28	
Snina mesto z		2⁵	30⁵	1	31⁵	
Snina predmestie z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Belá nad Cirochou z		3⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		4⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	46⁵	5	51⁵	
Modrá nad Cirochou z		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	58⁵	0 ⁵	59	
Kamenica n.Cirochou	B	2	17 01	1	17 02	
Hažín nad Cirochou z		3	05	0 ⁵	05⁵	
Humenné mesto z		4⁵	10	1	11	
Humenné	SO	2	17 13			
Spolu ...		39⁵	+	11⁵	= 51 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9417 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				17 38	70/45
Humenné mesto z		2	17 40	1 ⁵	41⁵	
Hažín nad Cirochou z		4⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Kamenica n.Cirochou	B	3⁵	50	1	51	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	53	0 ⁵	53⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	57⁵	0 ⁵	58	
Dlhé nad Cirochou	B	2⁵	18 00⁵	1	18 01⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	03⁵	0 ⁵	04	
Belá nad Cirochou z		5⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Snina predmestie z		3⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Snina mesto z		3	17	1	18	
Snina	0⇄	2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Stakčín	S	6	18 27			
Spolu ...		41	+	8	= 49 min	

Os 9418 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				17 35	70/47
Snina	0⇄	5	17 40	0 ⁵	40⁵	
Snina mesto z		2	42⁵	1	43⁵	
Snina predmestie z		3	46⁵	0 ⁵	47	
Belá nad Cirochou z		3⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	55	0 ⁵	55⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	57⁵	4 ⁵	18 02	
Modrá nad Cirochou z		2⁵	18 04⁵	0 ⁵	05	
Kamenica n.Cirochou dvor z		3⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Kamenica n.Cirochou	B	2	11	1	12	
Hažín nad Cirochou z		2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Humenné mesto z		4	19	1	20	
Humenné	SO	2	18 22			
Spolu ...		36	+	11	= 47 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9419 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				18 50	70/45
Humenné mesto z		2	18 52	1	53	
Hažín nad Cirochou z		4⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Kamenica n.Cirochou	B~	3⁵	19 01⁵	1	19 02⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	04⁵	0 ⁵	05	
Modrá nad Cirochou z		4	09	0 ⁵	09⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2⁵	12	1 ⁵	13⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	15⁵	0 ⁵	16	
Belá nad Cirochou z		5⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Snina predmestie z		3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Snina mesto z		3	29	1	30	
Snina	0+:	2⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Stakčín	S	6	19 39			
Spolu ...		41	+	8	= 49 min	

Os 9420 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				18 46	70/47
Snina	0+:	5⁵	18 51⁵	0 ⁵	52	
Snina mesto z		2	54	1	55	
Snina predmestie z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Belá nad Cirochou z		3⁵	19 02⁵	0 ⁵	19 03	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	07	0 ⁵	07⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	09⁵	4 ⁵	14	
Modrá nad Cirochou z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	21	0 ⁵	21⁵	
Kamenica n.Cirochou	B~	2	23⁵	0 ⁵	24	
Hažín nad Cirochou z		3	27	0 ⁵	27⁵	
Humenné mesto z		4⁵	32	1	33	
Humenné	SO	2	19 35			
Spolu ...		38⁵	+	10⁵	= 49 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9421 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				20 24	70/45
Humenné mesto z		2	20 26	2	28	
Hažín nad Cirochou z		4⁵	32⁵	1	33⁵	
Kamenica n.Cirochou	B~	3⁵	37	1	38	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	40	1	41	
Modrá nad Cirochou z		4	45	0⁵	45⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2⁵	48	1⁵	49⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	51⁵	0⁵	52	
Belá nad Cirochou z		5⁵	57⁵	0⁵	58	
Snina predmestie z		3⁵	21 01⁵	0⁵	21 02	
Snina mesto z		3	05	1	06	
Snina	0⇄	2	08	1	09	
Stakčín	S	6	21 15			
Spolu ...		40⁵	+	10⁵	= 51 min	

Os 9422 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				20 22	70/47
Snina	0⇄	5⁵	20 27⁵	0⁵	28	
Snina mesto z		2	30	1	31	
Snina predmestie z		3⁵	34⁵	0⁵	35	
Belá nad Cirochou z		3⁵	38⁵	0⁵	39	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	43	0⁵	43⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	45⁵	4⁵	50	
Modrá nad Cirochou z		2⁵	52⁵	0⁵	53	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	57	0⁵	57⁵	
Kamenica n.Cirochou	B~	2	59⁵	0⁵	21 00	
Hažín nad Cirochou z		3	21 03	0⁵	03⁵	
Humenné mesto z		4⁵	08	1	09	
Humenné	SO	2	21 11			
Spolu ...		38⁵	+	10⁵	= 49 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9423 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				22 24	70/45
Humenné mesto z		2	22 26	2	28	
Hažín nad Cirochou z		4⁵	32⁵	0⁵	33	
Kamenica n.Cirochou	B~	3⁵	36⁵	1	37⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		1⁵	39	1	40	
Modrá nad Cirochou z		4	44	0⁵	44⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2⁵	47	2	49	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	51	0⁵	51⁵	
Belá nad Cirochou z		5	56⁵	0⁵	57	
Snina predmestie z		3⁵	23 00⁵	0⁵	23 01	
Snina mesto z		3⁵	04⁵	1	05⁵	
Snina	0⇄	3	08⁵	0⁵	09	
Stakčín	S	6	23 15			
Spolu ...		41	+	10	= 51 min	

Os 9424 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				22 22	70/47
Snina	0⇄	5⁵	22 27⁵	0⁵	28	
Snina mesto z		2	30	0⁵	30⁵	
Snina predmestie z		3⁵	34	0⁵	34⁵	
Belá nad Cirochou z		3⁵	38	0⁵	38⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	42⁵	0⁵	43	
Dlhé nad Cirochou	B	2	45	5	50	
Modrá nad Cirochou z		2⁵	52⁵	0⁵	53	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	57	0⁵	57⁵	
Kamenica n.Cirochou	B~	2	59⁵	0⁵	23 00	
Hažín nad Cirochou z		3	23 03	0⁵	03⁵	
Humenné mesto z		4⁵	08	2	10	
Humenné	SO	2	23 12			
Spolu ...		38⁵	+	11⁵	= 50 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9425 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				14 39	70/45
Humenné mesto z		2	14 41	2	43	
Hažín nad Cirochou z		4⁵	47⁵	1	48⁵	
Kamenica n.Cirochou	B	3⁵	52	1	53	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	55	0⁵	55⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	59⁵	1	15 00⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2⁵	15 03	1⁵	04⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	06⁵	0⁵	07	
Belá nad Cirochou z		5	12	0⁵	12⁵	
Snina predmestie z		3⁵	16	0⁵	16⁵	
Snina mesto z		3⁵	20	1	21	
Snina	0⇄	3	24	1	25	
Stakčín	S	6	15 31			
Spolu ...		41⁵	+	10⁵	= 52 min	

Os 9426 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				14 37	70/47
Snina	0⇄	5⁵	14 42⁵	0⁵	43	
Snina mesto z		2	45	1	46	
Snina predmestie z		3⁵	49⁵	0⁵	50	
Belá nad Cirochou z		3⁵	53⁵	0⁵	54	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	58	0⁵	58⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	15 00⁵	5	15 05⁵	
Modrá nad Cirochou z		2⁵	08	0⁵	08⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	12⁵	0⁵	13	
Kamenica n.Cirochou	B	2	15	1	16	
Hažín nad Cirochou z		3	19	0⁵	19⁵	
Humenné mesto z		4⁵	24	2	26	
Humenné	SO	2	15 28			
Spolu ...		38⁵	+	12⁵	= 51 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Pn 45748 ZSCS pp

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Lhotka nad Bečvou CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				3 40	65/34
Veľké Kapušany	0	4			44	55/32
Vojany	0	8			52	60/31
Drahňov.....	05)	5			57	
Budkovce.....	05)	5			4 02	65/34
Hatalov	05)	5			07	60/29
Hatalov odb	0	4			11	
Bánovce nad Ondavou	0	3	4 14	42	4 56	
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 45749 ZSCS pp

Lhotka nad Bečvou CZ - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		4 40		4 48	55/29
Hatalov odb	0	2			50	
Hatalov	05)	5			55	60/32
Budkovce.....	05)	5			5 00	
Drahňov.....	05)	6			06	
Vojany	0	5			11	
Veľké Kapušany	0	8			19	55/30
Maťovce	05)	5	5 24			
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 49707 ZSCS pp

Ostrava-Kunčice CZ - **Bánovce nad Ondavou - Velké Kapušany**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		17 09		17 11	80/63
Hatalov odb	0	2			13	
Hatalov	05)	4			17	
Budkovce.....	05)	5	17 22	14	36	
Drahňov.....	05)	5			41	
Vojany	0	4	45	7	52	70/42
Velké Kapušany	0	9	18 01			
Spolu ...		29	+	21	= 50 min	

Pn 49734 ZSCS

Velké Kapušany - Bánovce nad Ondavou - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Velké Kapušany	0				20 42	70/50
Vojany	0	9			51	75/48
Drahňov.....	05)	5			56	
Budkovce.....	05)	4			21 00	80/52
Hatalov	05)	4			04	
Hatalov odb	0	3			07	
Bánovce nad Ondavou	0	3	21 10	2	21 12	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 51042 pp

Stakčín - Humenné - Košice

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				11 58	70/54
Snina	0	6			12 04	
Dlhé nad Cirochou	B	15			19	
Kamenica n.Cirochou	B	9			28	
Humenné	S	10	12 38	42	13 20	
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 51043 pp

Košice nákl.st. - Humenné - Stakčín

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S		14 14		15 32	70/52
Kamenica n.Cirochou	B	11			43	
Dlhé nad Cirochou	B	10			53	
Snina	0	19			16 12	
Stakčín	S	7	16 19			
Spolu ...		47	+	0	= 47 min	

Pn 51044 pp

Veľké Kapušany - Bánovce n.O. odb - Michalovce

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0				0 52	70/50
Vojany	0	9			1 01	
Drahňov	05)	4			05	
Budkovce	05)	5			10	
Hatalov	05)	4			14	
Hatalov odb	0	3			17	40/19
Bánovce n.O. odb		2			1 19	
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 51045 pp

Michalovce - Bánovce n.O. odb - Veľké Kapušany

Privesené postrkové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce n.O. odb					9 46	40/28
Hatalov odb	0	2			48	75/54
Hatalov	05)	5			53	80/57
Budkovce.....	05)	4			57	
Drahňov.....	05)	5			10 02	
Vojany	0	4	10 06	5	11	70/42
Veľké Kapušany	0	10	10 21			
Spolu ...		30	+	5	= 35 min	

Pn 51066 pp

HDV r.721. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou	0				16 29	80/58
Vranov n.T.predm St.3 z.....		3			32	
Sečovská Polianka	B~	19			51	
Sečovce	B~	12	17 03	3	17 06	
Trebišov	0	15	17 21			
Spolu ...		49	+	3	= 52 min	

Pn 51067 pp

HDV r.721. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trebišov	0				11 11	80/57
Sečovce	B~!	16			27	
Sečovská Polianka	B~!	14			41	
Vranov n.T.predm St.3 z.....		20			12 01	
Vranov nad Topľou	0	3	12 04			
Spolu ...		53	+	0	= 53 min	

Pn 51070 pp

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				20 55	65/34
Veľké Kapušany	0	5			21 00	55/32
Vojany	0	10			10	60/31
Drahňov.....	05)	4			14	
Budkovce.....	05)	6			20	65/34
Hatalov	05)	5			25	60/29
Hatalov odb	0	4			29	
Bánovce nad Ondavou	0	3	21 32	7	21 39	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 51140 ZSCS

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				5 32	65/34
Veľké Kapušany	0	4			36	55/32
Vojany	0	8			44	60/31
Drahňov.....	05)	5			49	
Budkovce.....	05)	5			54	65/34
Hatalov	05)	7	6 01	5	6 06	60/29
Hatalov odb	0	5			11	
Bánovce nad Ondavou	0	3	6 14	13	6 27	
Spolu ...		37	+	5	= 42 min	

Pn 51141 ZSCS pp

Trebišov - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

HDV r.183. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		7 59		8 02	55/29
Hatalov odb	0	2			04	
Hatalov	0 ⁵)	6			10	60/32
Budkovce.....	0 ⁵)	6			16	
Drahňov.....	0 ⁵)	6			22	
Vojany	0	5			27	
Veľké Kapušany	0	10			37	55/30
Maťovce	0 ⁵)	4	8 41			
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 51142 ZSCS pp

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Slanec

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				23 30	65/34
Veľké Kapušany	0	4⁵			34⁵	55/32
Vojany	0	8			42⁵	60/31
Drahňov.....	0 ⁵)	4⁵			47	
Budkovce.....	0 ⁵)	5⁵			52⁵	65/34
Hatalov	0 ⁵)	6⁵	23 59	5	0 04	60/29
Hatalov odb	0	5			09	
Bánovce nad Ondavou	0	3	0 12	18	0 30	
Spolu ...		37	+	5	= 42 min	

Pn 51146 ZSCS pp

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Humenné

HDV r.183. Normatív hmotnosti: T 1800 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				23 08	65/34
Veľké Kapušany	0	5			13	55/32
Vojany	0	9			22	60/31
Drahňov	05)	5			27	
Budkovce	05)	5			32	65/34
Hatalov	05)	6			38	60/29
Hatalov odb	0	3			41	
Bánovce nad Ondavou	0	3	23 44	50	0 34	
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 51148 ZSCS pp

Maťovce - Bánovce n.O. odb - Humenné

Privesené postrkové HDV

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	05)				0 30	65/34
Veľké Kapušany	0	6			36	55/32
Vojany	0	8			44	60/31
Drahňov	05)	5			49	
Budkovce	05)	5			54	65/34
Hatalov	05)	6			1 00	60/29
Hatalov odb	0	3			03	40/19
Bánovce n.O. odb		1			1 04	
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 51171 ZSCS

Haniska p.K. - **Bánovce nad Ondavou - Maťovce**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		13 11		13 16	80/63
Hatalov odb	0	2			18	
Hatalov	0 ⁵⁾	4			22	
Budkovce.....	0 ⁵⁾	4			26	
Drahňov.....	0 ⁵⁾	5			31	
Vojany	0	3			34	70/42
Veľké Kapušany	0	7			41	80/66
Maťovce	0 ⁵⁾	5	13 46			
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 51231 ZSCS pp

Prešov - **Humenné - Snina**

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S		3 20		3 28	70/52
Kamenica n.Cirochou	B~	10			38	
Dlhé nad Cirochou.....	B~	11			49	
Snina	0	18	4 07			
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 51270 ZSCS pp

Humenné - Bánovce nad Ondavou - Veľké Kapušany

HDV r.183. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		2 59		3 25	55/29
Hatalov odb	0	2			27	
Hatalov	05)	5			32	60/32
Budkovce	05)	5			37	
Drahňov	05)	6			43	
Vojany	0	6	3 49	6	55	
Veľké Kapušany	0	11	4 06			
Spolu ...		35	+	6	= 41 min	

Pn 51272 ZSCS pp

Humenné - Bánovce n.O. odb - Veľké Kapušany

HDV r.752. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce n.O. odb					2 57	40/28
Hatalov odb	0	2			59	55/29
Hatalov	05)	5			3 04	60/32
Budkovce	05)	6			10	
Drahňov	05)	6			16	
Vojany	0	4			20	
Veľké Kapušany	0	10	3 30			
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 59000 pp

Kamenica n. Cirochou - Humenné - Sása - Pliešovce

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kamenica n.Cirochou	B				11 37	70/54
Humenné	S	12	11 49	11	12 00	

Pn 59001 pp

Sása - Pliešovce - Humenné - Kamenica n. Cirochou

Privesené postrkové HDV

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S		3 58		7 29	70/34
Kamenica n.Cirochou.....	B	11	7 40			

Pn 59002 pp

Kamenica n. Cirochou - Humenné - Sása - Pliešovce

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kamenica n.Cirochou.....	B				16 00	70/54
Humenné	S	12	16 12	57	17 09	

Pn 59003 pp

Sása - Pliešovce - Humenné - Kamenica n. Cirochou

Privesené postrkové HDV

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S		10 38		11 26	70/34
Kamenica n.Cirochou.....	B	9	11 35			

Pn 61270 pp

HDV r.721. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou.....	0				7 50	80/58
Vranov n.T.predm St.3 z.....		3			53	
Sečovská Polianka	B~!	19			8 12	
Sečovce	B~!	12	8 24	3	27	
Trebišov	0	15	8 42			
Spolu ...		49	+	3	= 52 min	

Pn 61271 pp

HDV r.721. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trebišov	0				9 15	80/57
Sečovce	B~!	16			31	
Sečovská Polianka	B~!	14			45	
Vranov n.T.predm St.3 z.....		20			10 05	
Vranov nad Topľou	0	3	10 08			
Spolu ...		53	+	0	= 53 min	

Rv 71940 pp

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				10 25	80/48
Veľké Kapušany	0	3⁵			28⁵	70/44
Vojany	0	6			34⁵	80/53
Drahňov.....	0 ⁵	3⁵			38	
Budkovce.....	0 ⁵	4⁵			42⁵	
Hatalov	0 ⁵	4⁵			47	
Hatalov odb	0	2⁵			49⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2⁵	10 52	25	11 17	
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rv 71941 pp

Košice - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		5 15		5 25	80/57
Hatalov odb	0	1⁵			26⁵	
Hatalov	0 ⁵	4⁵			31	
Budkovce.....	0 ⁵	5	5 36	21	57	
Drahňov.....	0 ⁵	4⁵			6 01⁵	
Vojany	0	3⁵			05	70/39
Veľké Kapušany	0	6			11	80/58
Maťovce	0 ⁵	3	6 14			
Spolu ...		28	+	21	= 49 min	

Rv 71942 pp

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0 ⁵				1 57	80/48
Veľké Kapušany	0	3⁵			2 00⁵	70/44
Vojany	0	6			06⁵	80/53
Drahňov.....	0 ⁵	3⁵			10	
Budkovce.....	0 ⁵	4⁵			14⁵	
Hatalov	0 ⁵	4⁵			19	
Hatalov odb	0	2⁵			21⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2⁵	2 24	3	2 27	
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rv 71943 ppHaniska p.K. - **Bánovce nad Ondavou** - **Maťovce**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		10 57		11 35	80/57
Hatalov odb	0	1 ⁵			36 ⁵	
Hatalov	05)	4 ⁵			41	
Budkovce	05)	5			46	
Drahňov	05)	5	11 51	7	58	
Vojany	0	4			12 02	70/39
Veľké Kapušany	0	6			08	80/58
Maťovce	0	3	12 11			
Spolu ...		29	+	7	= 36 min	

Rv 71950 pp**Maťovce** - **Bánovce nad Ondavou** - Čierna nad Tisou

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				19 20	80/48
Veľké Kapušany	0	3 ⁵			23 ⁵	70/44
Vojany	0	6 ⁵			30	80/53
Drahňov	05)	3 ⁵			33 ⁵	
Budkovce	05)	4 ⁵			38	
Hatalov	05)	4 ⁵			42 ⁵	
Hatalov odb	0	3			45 ⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2 ⁵	19 48	20	20 08	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Rv 71951 pp

Čierna nad Tisou - **Bánovce nad Ondavou** - **Maťovce**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		3 52 ⁵		3 57 ⁵	80/57
Hatalov odb	0	1 ⁵			59	
Hatalov	0 ⁵	3 ⁵	4 02 ⁵	6 ⁵	4 09	
Budkovce.....	0 ⁵	4			13	
Drahňov.....	0 ⁵	4 ⁵			17 ⁵	
Vojany	0	3 ⁵			21	70/39
Veľké Kapušany	0	7			28	80/58
Maťovce	0 ⁵	3	4 31			
Spolu ...		27	+	6 ⁵	= 33.5 min	

Rv 71952 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				20 05	80/48
Veľké Kapušany	0	3 ⁵			08 ⁵	70/44
Vojany	0	9			17 ⁵	80/53
Drahňov.....	0 ⁵	4			21 ⁵	
Budkovce.....	0 ⁵	5			26 ⁵	
Hatalov	0 ⁵	5			31 ⁵	
Hatalov odb	0	3			34 ⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2 ⁵	20 37			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Rv 71953 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0				7 30	80/57
Hatalov odb	0	1⁵			31⁵	
Hatalov	0 ⁵	3⁵			35	
Budkovce	0 ⁵	5			40	
Drahňov	0 ⁵	5			45	
Vojany	0	4			49	70/39
Veľké Kapušany	0	8			57	80/58
Maťovce	0	3	8 00			
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Rv 71980 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou	0				7 05	80/58
Vranov n.T.predm St.3 z.....		2⁵			07⁵	
Sečovská Polianka	B~	12			19⁵	
Sečovce	B~	8⁵			28	
Trebišov	0	10	7 38			
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

Rv 71981 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trebišov	0				15 53	80/57
Sečovce	B~	9			16 02	
Sečovská Polianka	B~	9			11	
Vranov n.T.predm St.3 z.....		12			23	
Vranov nad Topľou	0	2	16 25			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Rv 72130 ZSCS pp

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Košice

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				9 17	80/48
Veľké Kapušany	0	3⁵			20⁵	70/44
Vojany	0	6			26⁵	80/53
Drahňov	0 ⁵	3⁵			30	
Budkovce	0 ⁵	4⁵			34⁵	
Hatalov	0 ⁵	4⁵			39	
Hatalov odb	0	2⁵			41⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2⁵	9 44	23	10 07	
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rv 72131 ZSCS

Košice - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		3 12		3 16	80/57
Hatalov odb	0	1⁵			17⁵	
Hatalov	0 ⁵	3⁵			21	
Budkovce	0 ⁵	4			25	
Drahňov	0 ⁵	5			30	
Vojany	0	4			34	70/39
Veľké Kapušany	0	7	3 41	6	47	80/58
Maťovce	0	3	3 50			
Spolu ...		28	+	6	= 34 min	

Rv 72133 ZSCS pp

Košice - Bánovce nad Ondavou - Veľké Kapušany

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		5 23		6 00	80/57
Hatalov odb	0	1 ⁵			01⁵	
Hatalov	05)	3			04⁵	
Budkovce.....	05)	4 ⁵			09	
Drahňov.....	05)	5			14	
Vojany	0	4			18	70/39
Veľké Kapušany	0	7	6 25			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Rv 72135 ZSCS

Košice - Bánovce nad Ondavou - Veľké Kapušany

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		16 28		16 31	80/57
Hatalov odb	0	1 ⁵			32⁵	
Hatalov	05)	3 ⁵			36	
Budkovce.....	05)	4			40	
Drahňov.....	05)	5			45	
Vojany	0	4			49	70/39
Veľké Kapušany	0	7	16 56			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Rv 72137 ZSCS pp

Košice - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		5 44		6 42	80/57
Hatalov odb	0	1 ⁵			43⁵	
Hatalov	0 ⁵	3 ⁵			47	
Budkovce.....	0 ⁵	4			51	
Drahňov.....	0 ⁵	4 ⁵			55⁵	
Vojany	0	3 ⁵	6 59	9	7 08	70/39
Veľké Kapušany	0	7			15	80/58
Maťovce	0 ⁵	3	7 18			
Spolu ...		27	+	9	= 36 min	

Rušiaci Rv 72193 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Raslavice	B				13 48	60/86
Bardejov	0	25	14 13			

Rv 72952 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				19 15	60/71
Raslavice.....	B	25	19 40	8	48	
Kapušany pri Prešove	0	18	20 06			
Spolu ...		43	+	8	= 51 min	

Rv 72953 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0				9 12	60/86
Raslavice.....	B	18	9 30	11	41	
Bardejov	0	25	10 06			
Spolu ...		43	+	11	= 54 min	

Rv 72974 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				12 47	70/47
Snina	0	5⁵			52⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	11⁵			13 04	
Kamenica n.Cirochou	B	7			11	
Humenné	SO	8	13 19			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 72975 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				11 59	70/45
Kamenica n.Cirochou	B	8			12 07	
Dlhé nad Cirochou	B	7	12 14	54	13 08	
Snina	0	12			20	
Stakčín	S	5	13 25			
Spolu ...		32	+	54	= 1 h 26 min	

Mn 81140 ZSCS

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Trebišov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				15 07	60/32
Veľké Kapušany	0	7	15 14	38	52	
Vojany	0	11	16 03	67	17 10	
Drahňov	0 ⁵	8			18	
Budkovce	0 ⁵	9			27	
Hatalov	0 ⁵	11	17 38	39	18 17	
Hatalov odb	0	6			23	
Bánovce nad Ondavou	0	4	18 27	85	19 52	
Spolu ...		56	+	144	= 3 h 20 min	

Mn 81141 ZSCS

Trebišov - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		9 58		10 31	60/31
Hatalov odb	0	2			33	
Hatalov	0 ⁵⁾	6	10 39	22	11 01	
Budkovce.....	0 ⁵⁾	7			08	
Drahňov.....	0 ⁵⁾	6	11 14	10	24	
Vojany	0	7	31	88	12 59	
Veľké Kapušany	0	11	13 10	22	13 32	
Maťovce	0 ⁵⁾	6	13 38			
Spolu ...		45	+	142	= 3 h 07 min	

Mn 81142 ZSCS pp

HDV r.752. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Hatalov	0 ⁵⁾				20 10	60/25
Hatalov odb	0	6			16	
Bánovce nad Ondavou	0	4	20 20			
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 81143 ZSCS pp

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0				19 21	60/30
Hatalov odb	0	2			23	
Hatalov	0 ⁵⁾	6	19 29			
Spolu ...		8	+	0	= 08 min	

Vleč 81192 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Dvorianky nz					9 09	50/19
Sečovce.....	B~!	6	9 15			

Vleč 81193 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sečovce.....	B~!				8 55	50/18
Dvorianky nz		6	9 01			

Vleč 81194 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Dvorianky nz					14 50	50/19
Sečovce.....	B~!	6	14 56			

Vleč 81195 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sečovce.....	B~!				14 25	55/18
Dvorianky nz		6	14 31			

Mn 81210 ZSCS pp

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				8 55	40/36*
Raslavice.....	B	37	9 32	5	9 37	45/33
Kapušany pri Prešove	0	24	10 01	52	10 53	
Spolu ...		61	+	5	= 1 h 06 min	

*= pri cuvaní platí udaj: 25/35

Mn 81211 ZSCS pp

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0		2 15		2 30	50/32
Raslavice.....	B	24	2 54	7	3 01	25/36*
Bardejov	0	45	3 46			
Spolu ...		69	+	7	= 1 h 16 min	

*= platí z Hertník z

Mn 81212 ZSCS

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				13 30	40/36*
Raslavice.....	B	38	14 08	12	14 20	45/33
Kapušany pri Prešove	0	24	14 44	43	15 27	
Spolu ...		62	+	12	= 1 h 14 min	

*=pri cuvaní platí udaj: 25/35

Mn 81213 ZSCS

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0		9 10		10 03	50/32
Raslavice	B	22	10 25	10	35	25/36*
Bardejov	0	44	11 19			
Spolu ...		66	+	10	= 1 h 16 min	

* = platí z Hertník z

Rušiaci Mn 81214 ZSCS pp

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				12 58	40/36*
Raslavice	B	38	13 36			

* = pri cúvaní platí údaj: 25/35

Mn 81240 ZSCS

HDV r.721. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				14 45	60/35
Snina	0	8	14 53	34	15 27	
Dlhé nad Cirochou	B	18	15 45	10	55	
Kamenica n.Cirochou	B	12	16 07	32	16 39	
Humenné	SO	11	16 50			
Spolu ...		49	+	76	= 2 h 05 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Mn 81241 ZSCS

HDV r.721. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				8 43	60/33
Kamenica n.Cirochou	B	13	8 56	24	9 20	
Dlhé nad Cirochou.....	B	11	9 31	32	10 03	
Snina	Ø	22	10 25	30	55	
Stakčín	S	10	11 05			
Spolu ...		56	+	86	= 2 h 22 min	

Mn 81270 ZSCS

Vranov nad Topľou - Sečovce pp

Nižný Hrabovec - **Vranov nad Topľou - Trebišov**

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou	Ø		12 37		12 55	60/31
Vranov n.T.predm St.3 z.....		3			58	
Sečovská Polianka	B~!	18			13 16	
Parchovany nz.....		4	13 20	19	39	
Sečovce	B~!	10	49	107	15 36	
Trebišov	Ø	13	15 49			
Spolu ...		48	+	126	= 2 h 54 min	

Mn 81271 ZSCS

Sečovce - Vranov nad Topľou pp

Trebišov - Vranov nad Topľou - Nižný Hrabovec

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trebišov	0				7 55	60/30
Sečovce	B~!	14	8 09	121	10 10	
Parchovany nz.....		10	10 20	20	40	
Sečovská Polianka	B~!	6⁵			46⁵	
Vranov n.T.predm St.3 z.....		19⁵			11 06	
Vranov nad Topľou	0	3	11 09	14	11 23	
Spolu ...		53	+	141	= 3 h 14 min	

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
9200	nejde v ⑦ a 25.XII., 1.I., 23.-25.IV.
9204	ide v ✂
9216	nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
9217	nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
9330	ide v ✂
9331	ide v ✂
9332	ide v ✂
9333	ide v ✂
9334	ide v ✂
9335	ide v ✂
9336	ide v ✂
9337	ide v ✂, ⑦ a 25.IV., nejde 24.IV. a v období od 1.VII.-31.VIII. ide len v ✂
9338	ide v ✂
9339	ide v ✂, ⑦ a 25.IV., nejde 24.IV. a v období od 1.VII.-31.VIII. ide len v ✂
9340	ide v ⑦ a 25.IV., nejde 24.IV. a 1.VII.-31.VIII.
9342	ide v ⑦ a 25.IV., nejde 24.IV. a 1.VII.-31.VIII.
9404	ide v ✂
9415	nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
9418	nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
9427	ide v ✂ a ⑦
9428	ide v ✂ a ⑦
81140	Nejde: ⑦ a 25.IV.
81141	Nejde: ⑦ a 25.IV.
81212	Ide: ✂

II

Vlak	Kalendárne obmedzenie
81213	Ide: ✕
81240	Ide: ✕
81241	Ide: ✕