



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

**ZOŠITOVÝ  
CESTOVNÝ PORIADOK  
105**

pre trate:

**Košice nákl.st. - Kraľovany (105A)**

**PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010**

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010  
(č. 17420/2010 - O 410)

**Len pre služobnú potrebu**

**Zmeny**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
5	Ustanovenia miestneho významu .....	15
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV .....	17
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	20
	Tabelárne cestovné poriadky .....	23
	Príloha 1 k ZCP 105 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

**T a b u ĺ k a 1**

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>SC</b>	SuperCity	<b>Sv</b>	Súpravový vlak
<b>EC</b>	EuroCity		
<b>IC</b>	InterCity	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>REX</b>	RegionalExpres	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
<b>ER</b>	EURegio		
<b>Zr</b>	Zrýchlený vlak	<b>Rv</b>	Rušňový vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach zo zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

## Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ①** = pondelok
  - ②** = utorok
  - ③** = streda
  - ④** = štvrtok
  - ⑤** = piatok
  - ⑥** = sobota
  - ⑦** = nedeľa
  - ✉** = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
  - †** = nedeľa a štátom uznané sviatky
  - S** = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2010;

1., 6.I., 22., 25.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálneho ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálneho ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:**

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min				
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:**

(párna strana)

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	r / %
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:**

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min					
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:**

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min					
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

**Stípec 1** "Dopravne, stanovišťa a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správnemu smeru
- { = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správnemu smeru
- Vyh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## **Stĺpec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- ③ = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- † = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajnou výhybkou návest "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návest dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⓧ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návestidiel
- Ｐ = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlosnej návestnej sústavy svetelných návestidiel
- Ｓ = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návestidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- Ｎ = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návestidlami (odchodové návestidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- Ｂ = stanica (výhybňa) bez odchodových návestidiel.
- ⊕ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návestou hlavného návestidla zakázaná.

**Stípec 3** "jazdný čas"

**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◆ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- ✗ = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stípec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stípec 7** "odchod"

**Stípec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpco 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

### **Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpco 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniach neobsadených výpravcom.

### **Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpco sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihu.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

## **3. Ostatné skratky a značky**

## Tabuľka 2

**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
120	23	504	39			1505	63
121	24	505	40			1506	64
128	25	511	41	706	57		
129	26			760	57		
				761	58	1705	65
		600	42	763	59		
420	27	601	43				
421	28	602	44			1931	66
440	29	603	45	800	60		
441	30	604	46	801	60		
442	31	605	47	810	60	10500	67
443	32	606	48	811	61	10501	68
444	33	607	49			10502	69
445	34	608	50			10503	70
		609	51	932	61	10504	71
		610	52	933	61	10505	72
500	35	611	53	934	62	10511	73
501	36	612	54				
502	37	614	55				
503	38	615	56	1504	62		

## T a b u į k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3300	74	7815	100	7852	129	8760	142
3301	74	7816	102	7853	130	8761	142
3313	75	7817	103	7854	131	8762	143
		7820	105	7855	132	8763	143
		7821	106	7856	132	8764	143
7743	75	7822	107	7857	133	8765	144
7744	75	7830	108	7858	134	8766	144
7745	76	7831	109	7859	135	8767	144
7762	76	7832	110	7860	135	8768	145
7789	76	7834	111	7862	136	8769	145
		7835	112	7864	136	8770	145
		7836	113	7867	137	8771	146
7800	77	7837	114	7871	137	8772	146
7801	78	7838	115	7891	138	8774	146
7802	79	7839	116	7893	138	8775	147
7803	80	7840	117	7895	139	8776	147
7804	81	7841	118			8777	147
7805	83	7842	119			8779	148
7806	85	7843	120	8700	139	8780	148
7807	87	7844	121	8701	139	8781	148
7808	89	7845	122	8702	140	8783	149
7809	91	7846	123	8703	140		
7810	92	7847	124	8704	140		
7811	93	7848	125	8705	141	11091	150
7812	95	7849	126	8706	141		
7813	97	7850	127	8707	141		
7814	99	7851	128	8708	142		

T a b u ĺ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41600	151	48755	173	51032	201	59012	216
41601	151	48770	174	51060	201	59013	216
		48771	175	51061	202		
41840	152	48796	176			61221	216
41841	152	48797	177	51170	202	61240	217
		48798	178				
44500	152			51300	202	61500	218
44501	153	48800	179			61502	219
		48801	179	51710	203	61508	220
44642	154	48803	179	51712	204	61510	221
		48807	180	51760	205	61530	222
45740	155	48809	180	51792	206		
45742	156					61700	223
45744	157	49702	181	52101	206		
45746	158	49703	182			62120	224
45748	159	49704	183	53031	207		
45749	160	49705	184			65101	225
		49706	185	53101	207	65103	226
45830	161	49707	186			65105	227
45832	161	49708	187	55011	208	65109	228
45834	161	49710	188			65111	229
45842	162	49712	189	55111	209	65131	230
45843	162	49713	190			65133	231
45844	162	49714	191	55796	210	65135	232
45845	163	49718	192			65139	233
		49734	193	57001	211	65171	234
48701	164	49745	194				
48710	165	49749	195	57121	212	65530	235
48718	166	49753	196	57175	213	65531	235
48719	167	49757	197	57193	214		
48720	168	49758	198			67101	236
48721	169			57595	215	67121	237
48723	170	51000	199			67171	238
48746	171	51010	200	59010	215		
48754	172	51021	201	59011	215		

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
71500	239	72233	246	72932	255	79208	264
				72960	256	79209	264
				72961	256	79210	264
71900	240	72510	247			79211	265
		72512	247			79212	265
		72514	247	75101	257	79213	266
72160	240	72516	248				
72161	240						
72162	241			75520	258	82100	267
72163	241	72900	248	75521	258	82101	267
		72901	248	75538	258	82102	268
		72902	249	75539	259		
72201	241	72903	249				
72203	241	72904	249			82200	268
72205	242	72905	250	75933	259	82201	268
72207	242	72906	250			82202	269
72209	242	72907	250				
72211	243	72908	251	79132	260		
72213	243	72909	251	79133	260	82500	269
72215	243	72910	251				
72217	244	72911	252				
72219	244	72912	252	79200	260	85201	269
72221	244	72913	252	79201	261		
72223	245	72915	253	79202	261		
72225	245	72917	253	79203	261	85570	270
72227	245	72919	253	79204	262	85571	270
72230	246	72921	254	79205	262		
72231	246	72930	254	79206	263		
72232	246	72931	255	79207	263		

## T a b u ĺ k a 5

### **Ustanovenia miestneho významu**

Postrkové HDV privesuje vo Východnej, Kráľovej Lehote, Liptovskom Mikuláši, Výh Paludza, Liptovskej Teplej a Liptovskom Hrádku na vlak vodič postrkového HDV. V prípade zavesenia (odvesenia) postrkového HDV manipuláciu s koncovými návestami vykoná vodič postrkového hnacieho vozidla, netýka sa končiaceho a východzieho vlaku.

Vlaky Rv **72232, 72233, 75538, 75539** zavádzajte len za účelom vykonávania skúšobných jázd HDV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé i dočasné obmedzenia traťovej rýchlosťi. Za týmto vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

Vlaky osobnej dopravy, ktoré majú pobyt v ŽST Kysak a končia v ŽST Košice majú v Cestovnom poriadku ŽSR značku **1** s významom "vlak môže byť vypravený do konečnej stanice ihneď po ukončení výstupu a nástupu cestujúcich".

Postrkové HDV vedťte ako HDV na službu pohotové podľa potreby na príkaz vlakového dispečera, inak postrkové HDV odveste v ŽST Štrba. Vlak mimoriadne zastaví v dopravni, ktorú určí vlakový dispečer za účelom odvesenia postrkového HDV z vlaku pre jeho využitie v opačnom smere. Výpravca vyrozumie vodičov o odvesení postrkového HDV.

ŽST Margecany:

Pre zabezpečenie voľnosti úrovňového prechodu pre cestujúcich v ŽST Margecany je vodič vlaku **R 810** povinný s čelom vlaku zastaviť za úrovňou dvojitého stĺpa trakčného vedenia č. 21A. Miesto zastavenia nebude označené návestou **51, Stoj**.

## T a b u ĥ k a 5 - pokračovanie

### **Podmienky pre jazdu vlakov v uzle Košice variantnými cestami.**

Vlaky nákladnej dopravy (všetkých druhov) a vlaky osobitného určenia (Rv, Služ) medzi dopravňami Košice nákladná stanica, Košice, Kostoľany nad Hornádom môžu byť pri dodržaní ustanovení Ž1 vedené **v oboch smeroch** aj odchýlne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, teda variantnými cestami, a to pod svojim pôvodným číslom s využitím traťovej koľaje 1 alebo 2 medzi dopravňami Košice a Kostoľany nad Hornádom a spojovacích koľají 92 alebo 32a medzi dopravňami Košice nákladná stanica a Košice.

Podrobnosti súvisiace s jazdou vlakov variantnými cestami stanovuje Pre-vádzkový poriadok ŽST Košice.

Pri jazde po variantnej vlakovej ceste sa vlakový personál riadi návestami návestidiel (vrátane svetelných a ručných privolávacích návestí), prípadne písomnými rozkazmi.

Pre jazdu vlaku po variantnej ceste platia jazdné časy uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Dopravná	jazdný čas (min.)	prirážka na zastav. (min.)	prirážka na rozjazd (min.)	r / %	poznámka
Košice nákl.st.			1	60/33	
Košice Kostoľany n..H.	3 10	1	1	80/40	
Košice Kostoľany n.H.	10		1 1	80/40	
Kostoľany n.H. Košice	10			70/48	
Kostoľany n.H. Košice Košice nákl.st.	10 2	1 1	1	70/48 60/33	

Brzdiace percentá platia pre režim brzdenia G a môžu byť použité aj pre nákladné vlaky do dĺžky 700 m brzdené v režime P.

Na Kysackej spojke sa nesmú privesovať ani odvesovať žiadne HDV z vlakov a na vlaky.

T a b u į k a 6

## Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

### A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatívy hmotnosti v tonách pre HDV radu:					Poznámky
	140	121, 122	163	180, 181	Dvojdiele HDV 131*	
	141	123, 130	363	182, 183		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Košice – Kraľovany</b>						
Košice - Kysak	T 1200 S 1100	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2800+ S 2500	+ T <sub>4</sub> = 3200 ton
Kysak - - Spišská Nová Ves	T 1100 S 950	T 1500 S 1400	T 1500 S 1350	T 2200 S 2000	T 2600^ S 2300	^ T <sub>4</sub> = 2800 ton
Spišská Nová Ves - - Štrba	T 600 S 550	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	
Štrba - Kraľovany	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2800 S 2500	
<b>Kraľovany - Košice</b>						
Kraľovany - - Liptovská Teplá	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 2200 S 2000	T 2800 S 2500	
Liptovská Teplá - - Liptovský Mikuláš	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1800 S 1700	T 2100 S 1950	Pri rozjazde v úseku
	T 1150 S 1050	T 1150 S 1050	T 1150 S 1050	T 2050 S 1900	T 2300 S 2100	Pri prejazde úsekom L.Teplá - Výh Paludza
	T 1150 S 1050	T 1150 S 1050	T 1150 S 1050	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100	Pri prejazde L.Teplá - Výh Paludza a ŽST L.Teplá
Liptovský Mikuláš - - Liptovský Hrádok	T 850 S 800	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1650 S 1600	T 2000 S 1850	
Liptovský Hrádok - - Východná	T 800 S 750	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000	T 1500 S 1400	T 1800 S 1600	
Východná - Štrba	T 600 S 550	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	
Štrba - Košice	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2800 S 2500	

\* Normatív hmotnosti pre dvojdiele HDV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti HDV 121 zniženému o 85 ton.

T4 = platí výhradne pre ložené podvozkové vozne (v súprave nesmie byť ani jeden dvoj- alebo trojnápravový vozeň).

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Úsek	Normatívy hmotnosti v tonách pre HDV radov 110, 111, 112:	Poznámky
1	2	3
Košice nákl.st - Kysak	S 1100	
Kysak - Margecany	S 950	
Margecany – Spišská Nová Ves	S 1100	
Spišská Nová Ves - Košice	S 1800	

Motorová trakcia:

Úsek	Normatívy hmotnosti v tonách pre HDV radu					Poznámky
	721	730 731	735, 736 742	751 752		
1	2	3	4	5	6	7
Košice - Kysak			T 1100 S 1000	T 1200 S 1100		
Kysak - Košice			T 2000 S 1800	T 2000 S 1800		
Margecany - - Spišská Nová Ves	T 850 S 800	T 900 S 850	T 1200 S 1100			
Spišská Nová Ves - - Margecany	T 1600 S 1500	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800			

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických HDV;
  - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi.

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

### B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku :

Nie sú určené.

### C. Postrková služba.

Pozri tabuľku 7 Tabuľiek traťových pomerov.

Zníženie normatívnej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pri tom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatívna hmotnosť použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

### D. Všeobecné opatrenia :

Pri výprave vlakov v elektrickej trakcii musia byť bezpodmienečne začované predpísané elektrické následné medzičasy.

**V ŽST Kysak** je elektrické delenie aj medzi koľajami 4. a 6. Ďaľšie elektrické delenie je umiestnené medzi koľajou č. 2 a koľajou odbočujúcou na Prešov.

Preto je potrebné úsekový delič č. 3 medzi 4. a 6. koľajou v km 113,780 a úsekové deliče č. 11 a 12 medzi koľajou č. 2 a prešovskou koľajou v km 114,780 prechádzať tiež so stiahnutým zberačom.

Tabuľka 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosť cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpcu 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpcu 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdny čas	r / %								
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trat: Košice nákl. st. – Kraľovany											
Košice nákl. st.	0	30/18		40/21		50/21		60/31		80/51	
x Košice	S	2,5		2		2		2		2	
x Kostolany nad Hor.	0	17,5		13		10,5		9		7,5	
x Kysak	0	14,5		11		9		7,5		5,5	
x Kysak výh č. 35/36	0	3		2,5		2		1,5		1,5	
x Malá Lodina	0	16,5		12		10		8		6	
x Margecany	0	20		15		12		10		7,5	
Krompachy	0	22		16,5		13		11		8	
Spišské Vlachy	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
Markušovce	0	28		21		16,5		14		10,5	
Spišská Nová Ves	0	17,5		13		10,5		9		7	
Vydrník	0	26		19,5		16		13,5		10,5	
Poprad-Tatry	0	27,5		20,5		16,5		14		11	
Svit	0	15		11		9		7,5		6	
x Štrba	0	24		18		14,5		12,5		10	
x Východná	0	26		19,5		15,5		12,5		10	
Kráľova Lehota	0	22		16,5		13,5		11,5		8,5	
Liptovský Hrádok	0	10,5		8		6,5		5,5		4	
x Liptovský Mikuláš	0	23		17,5		14		11,5		8,5	
x Výh Paludza	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
x Liptovská Teplá	0	23,5		17,5		14		12		9,5	
x Ružomberok	0	17,5		13		10,5		8,5		6,5	
Ľubochňa	P	26,5		19,5		16		13		10	
Kraľovany	P	11,5		9		7		6		4,5	

## T a b u ĥ k a 7 – pokračovanie

Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdny čas	r / %								
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Kraľovany – Košice</b>											
Kraľovany	P	30/18		40/21		50/21		60/31		80/51	
Lubochňa	P	11,5		9		7		6		5,5	
Ružomberok	0	26		19,5		16		13		10,5	
Lisková	0	10,5		7,5		6		5		4	
Liptovská Teplá	0	7		5,5		4,5		4		3	
Výh Paludza	0	23,5		17,5		14		12		9	
Liptovský Mikuláš	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
Liptovský Hrádok	0	23		17,5		14		11,5		10	
Kráľova Lehota	0	10,5		8		6,5		5,5		4	
Východná	0	22		16,5		13,5		11,5		8,5	
Štrba	0	25,5		19		15,5		12,5		10	
Svit	0	24,5		18,5		14,5		12,5		9,5	
Poprad-Tatry	0	15		11,5		9		7,5		5,5	
Vydrník	0	27,5		21		16,5		14		11	
Spišská Nová Ves	0	26,5		20		16		13		10	
Markušovce	0	18,5		13,5		11		9		7	
Spišské Vlachy	0	28		21		17		14		10,5	
Krompachy	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
Margecany	0	22		16,5		13		11		8,5	
Malá Lodina	0	20		15		12		10		7,5	
Kysak výh č. 35/36	0	16,5		12,5		10		8		6	
Kysak	0	3		2,5		2		2		1,5	
Kostolany nad Hor.	0	14,5		11		9		7,5		6	
Košice	S	18		13,5		11		9		7	

### Pridelené čísla pre Služ vlaky:

- |                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Košice – Štrba                    | 91150 – 91189 |
| Štrba – Vrútky                    | 95100 – 95109 |
| Východná – Žilina                 | 95500 - 95559 |
| Štrba – (Kysacká spojka) – Plaveč | 92150 – 92155 |

## Jazdy služobných vlakov pre prehliadku trakčného vedenia (Služ).

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h. Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovišťa	Oso-bitné opat-renia	Pravi-delný jazdny čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
<b>Trať: Košice – Košice</b>			
x Košice	S	60/31	
x Kostoľany nad Hor.	0	51	
x Kysak	0	42	
x Malá Lodina	0	60	
x Margecany	0	60	
Krompachy	0	60	
Špišské Vlachy	0	42	
Markušovce	0	70	
Špišská Nová Ves	0	50	
Vydrník	0	70	
Poprad-Tatry	0	70	
Svit	0	45	
Štrba	0	70	
Východná	0	70	
Kráľova Lehota	0	64	
Liptovský Hrádok	0	32	
x Liptovský Mikuláš	0	66	
x Vých Paludza	0	42	
x Liptovská Teplá	0	70	
Ružomberok	0	50	
Ľubochňa	P	70	
Kraľovany	P	36	

Dopravné a stanovišťa	Oso-bitné opat-renia	Pravi-delný jazdny čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
<b>Trať: Kraľovany – Košice</b>			
Kraľovany	P	60/31	
Ľubochňa	P	36	
Ružomberok	0	70	
Liptovská Teplá	0	50	
x Vých Paludza	0	70	
x Liptovský Mikuláš	0	42	
Liptovský Hrádok	0	66	
Kráľova Lehota	0	32	
Východná	0	64	
Štrba	0	70	
Svit	0	70	
Poprad-Tatry	0	45	
Vydrník	0	70	
Špišská Nová Ves	0	70	
Markušovce	0	50	
Špišské Vlachy	0	70	
Krompachy	0	42	
Margecany	0	60	
x Malá Lodina	0	60	
x Kysak	0	60	
x Kostoľany nad Hor.	0	42	
x Košice	S	51	
Košice nákl. st.			

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialosti medzistaničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Košice – Štrba            90140 – 90143  
 Štrba – Vrútky            90500 – 90503

**EC 120 ZSSK**

Košice - Kraľovany - Praha hl.n. CZ

HDV r. 150. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S⇒				10 46	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	10 58	2	11 00	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			02	
x Malá Lodina .....	0	5			07	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0	3 <sup>5</sup>			13	120/92
Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Spišské Vlachy .....	0	4			23 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			31 <sup>5</sup>	100/57
x Spišská Nová Ves .....	0⇒	6	11 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	8			46 <sup>5</sup>	100/67
x Poprad-Tatry .....	0⇒	8 <sup>5</sup>	55	2	57	120/92
Svit .....	0	5 <sup>5</sup>			12 02 <sup>5</sup>	100/80
x Štrba .....	0⇒	8	12 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			21	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			27	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			30	
x Liptovský Mikuláš .....	0⇒	7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	4 <sup>5</sup>			44	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0	4 <sup>5</sup>			55	100/64
Ľubochňa.....	P	9			13 04	
x Kraľovany .....	PS	4			13 08	
Spolu ...	134		+	8	= 2 h 22 min	

**EL121 ZSSK**

Praha hl.n. CZ - Kraľovany - Košice

HDV r.150. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				14 53	100/57
Lubochňa.....	P	4			57	
Ružomberok.....	0	9			15 06	120/92
Lisková.....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá.....	0	2			11 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			18	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	15 22	1	23	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0	3			34 <sup>5</sup>	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			41	
Štrba.....	0+	9	50	1	51	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	120/114
Poprad-Tatry.....	0+	4 <sup>5</sup>	16 04	2	16 06	100/80
Vydrník.....	0	9			15	120/111
Spišská Nová Ves.....	0+	8 <sup>5</sup>	23	2	25	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy.....	0	7 <sup>5</sup>			39	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Margecany.....	0	6 <sup>5</sup>			49	100/67
Vých Ružín.....	0	4			53	
Malá Lodina.....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			17 00 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0+	1 <sup>5</sup>	17 02	2	04	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Košice.....	S	5 <sup>5</sup>	17 15			
Spolu ...	134		+	8	= 2 h 22 min	

# Rušiaci Ex 128 ZSSK

Košice - Kraľovany - Praha hl.n. CZ

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S $\leftrightarrow$				8 45	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0 $\leftrightarrow$	4 <sup>5</sup>	8 57	2	59	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			9 01	
x Malá Lodina .....	0	5			06	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0	3 <sup>5</sup>			12	120/92
Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	4			22 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			30 <sup>5</sup>	100/57
Spišská Nová Ves .....	0 $\leftrightarrow$	6	9 36 <sup>5</sup>	2	38 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	8			46 <sup>5</sup>	100/67
Poprad-Tatry .....	0 $\leftrightarrow$	8 <sup>5</sup>	55	2	57	120/92
Svit .....	0	5 <sup>5</sup>			10 02 <sup>5</sup>	100/80
x Štrba .....	0 $\leftrightarrow$	8	10 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			21	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			27	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			30	
x Liptovský Mikuláš .....	0 $\leftrightarrow$	7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	4 <sup>5</sup>			44	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0	4 <sup>5</sup>			55	100/64
x Ľubochňa .....	P	9			11 04	
x Kraľovany .....	PS	4			11 08	
Spolu ...	134		+	9	= 2 h 23 min	

# Rušiaci Ex 129 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Kraľovany - Košice

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS	4			20 53	100/57
Ľubochňa.....	P	9			57	
Ružomberok .....	0	3 <sup>5</sup>			21 06	120/92
Lisková .....	0	2			09 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza .....	0	4	21 22	1	18	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0+	4			23	100/80
Liptovský Hrádok .....	0	8 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	3			34 <sup>5</sup>	
Východná .....	0	6 <sup>5</sup>			41	
Štrba .....	0+	9	50	1	51	
Svit .....	0	8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	120/114
Poprad-Tatry .....	0+	4 <sup>5</sup>	22 04	2	22 06	100/80
Vydrník .....	0	9			15	120/111
Spišská Nová Ves .....	0+	8 <sup>5</sup>	23	2	25	100/66
Markušovce .....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy .....	0	7 <sup>5</sup>			39	
Krompachy .....	0	3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Margecany .....	0	6 <sup>5</sup>			49	100/67
Vých Ružín .....	0	4			53	
Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	5			23 00 <sup>5</sup>	
Kysak .....	0+	1 <sup>5</sup>	23 02	2	04	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Košice .....	S	5 <sup>5</sup>	23 15			
Spolu ...	134	+	8		= 2 h 22 min	

**EN420 WSSK pp**  
**Košice - Kraľovany - Praha hl.n. CZ**

HDV r. 162. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S $\leftrightarrow$				21 30	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0 $\leftrightarrow$	6	► 21 43 <sup>5</sup>	3	46 <sup>5</sup>	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			49	
x Malá Lodina .....	0	6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	3			58 <sup>5</sup>	
Margecany .....	0	4 <sup>5</sup>			22 03	120/92
Krompachy .....	0	8 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	5 <sup>5</sup>			17	
Markušovce .....	0	11			28	100/57
Spišská Nová Ves .....	0 $\leftrightarrow$	7	► 22 35	3	38	120/92
Vydrník .....	0	11			49	100/67
Poprad-Tatry .....	0 $\leftrightarrow$	11	► 23 00	3	23 03	120/92
Svit .....	0	7			10	100/80
Štrba .....	0 $\leftrightarrow$	10	► 20	3	23	
Východná .....	0	10 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	120/111
Kráľova Lehota .....	0	8 <sup>5</sup>			42	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	4			46	
Liptovský Mikuláš .....	0 $\leftrightarrow$	9	► 55	3	58	120/103
Výh Paludza .....	0	7	+ 0 05	13	0 18	100/67
Liptovská Teplá .....	0	10			28	120/101
Ružomberok .....	0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	100/64
Ľubochňa .....	P	11 <sup>5</sup>			46	
Kraľovany .....	PS	5			0 51	
Spolu ...	173		+	28	= 3 h 21 min	

**EN421 WSSK pp**

Praha hl.n. CZ - Kraľovany - Košice

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				3 57	100/57
Lubochňa.....	P	4 <sup>5</sup>			4 01 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0	10 <sup>5</sup>			12	120/92
Lisková.....	0	5			17	
Liptovská Teplá.....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza.....	0	9			28 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+5	5 <sup>5</sup> 4 34		3	37	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	10			47	
Kráľova Lehota.....	0	4			51	
Východná.....	0	8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0+5	10 <sup>5</sup> 5 10		3	5 13	
Svit.....	0	11 + 24		44 <sup>5</sup>	6 08 <sup>5</sup>	120/114
Poprad-Tatry.....	0+5	6 <sup>5</sup> 6 15		3	18	100/80
Vydrník.....	0	11 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	120/111
Spišská Nová Ves.....	0+5	10 <sup>5</sup> 40		3	43	100/66
Markušovce.....	0	7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy.....	0	11			7 01 <sup>5</sup>	
Krompachy.....	0	4 <sup>5</sup>			06	
Margecany.....	0	8 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	100/67
Vých Ružín.....	0	4			18 <sup>5</sup>	
Malá Lodina.....	0	3 <sup>5</sup>			22	
Kysak výh.č.35/36.....	0	6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0+5	1 <sup>5</sup> 7 30		3	33	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	7			40	
Košice.....	S	8	7 48			
Spolu ...	171 <sup>5</sup>	+ 59 <sup>5</sup>	= 3 h 51 min			

# R 440 ZSSK

Košice - Kraľovany - Cheb CZ

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S±				18 07	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0±	4 <sup>5</sup>	18 19	2	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Margecany .....	0±	4	35	2	37	120/92
Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Spišské Vlachy .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
x Spišská Nová Ves .....	0±	6	19 02 <sup>5</sup>	2	19 04 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
x Poprad-Tatry .....	0±	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x Štrba .....	0±	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
x Liptovský Mikuláš .....	0±	7 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	2	20 08 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
x Ružomberok .....	0±	5	25	2	27	100/64
Ľubochňa .....	P	10			37	
x Kraľovany .....	PS±	4 <sup>5</sup>	20 41 <sup>5</sup>	1	20 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		140 <sup>5</sup>	+	14	= 2 h 34.5 min	

**R 441 ZSSK**

Cheb CZ - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS#		7 17 <sup>5</sup>		7 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0#	10	7 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
Liptovská Teplá .....	0	2			43	100/63
Vých Paludza .....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0#	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok .....	0	8 <sup>5</sup>			8 04	
Kráľova Lehota .....	0	3			07	
Východná .....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Štrba .....	0#	9	8 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
Poprad-Tatry .....	0#	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník .....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
Spišská Nová Ves .....	0#	8 <sup>5</sup>	57	2	59	100/66
Markušovce .....	0	6 <sup>5</sup>			9 05 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy .....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy .....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Margecany .....	0#	7	9 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
Vých Ružín .....	0	5			30	
Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	5			37 <sup>5</sup>	
Kysak .....	0#	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Košice .....	S	6 <sup>5</sup>	9 53			
Spolu ...	140	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min		

**R 442 ZSK**

Humenné - Košice - Kraľovany - Praha hl.n. CZ

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S±		21 41		22 07	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0±	4 <sup>5</sup>	22 19	2	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Margecany .....	0±	4	35	2	37	120/92
Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Spišské Vlachy .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
x Spišská Nová Ves .....	0±	6	23 02 <sup>5</sup>	2	23 04 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
x Poprad-Tatry .....	0±	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x Štrba .....	0±	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
x Liptovský Mikuláš .....	0±	7 <sup>5</sup>	0 06 <sup>5</sup>	2	0 08 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
x Ružomberok .....	0±	5	25	2	27	100/64
x Ľubochňa .....	P	10			37	
x Kraľovany .....	PS±	4 <sup>5</sup>	0 41 <sup>5</sup>	1	0 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...	140 <sup>5</sup>	+		14	= 2 h 34.5 min	

**R 443 ZSSK**

Praha hl.n. CZ - Kraľovany - Košice - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS#		4 17 <sup>5</sup>		4 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0#	10	4 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
Liptovská Teplá .....	0	2			43	100/63
Vých Paludza .....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0#	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok .....	0	8 <sup>5</sup>			5 04	
Kráľova Lehota .....	0	3			07	
Východná .....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Štrba .....	0#	9	5 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
Poprad-Tatry .....	0#	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník .....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
Spišská Nová Ves .....	0#	8 <sup>5</sup>	57	2	59	100/66
Markušovce .....	0	6 <sup>5</sup>			6 05 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy .....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy .....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Margecany .....	0#	7	6 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
Vých Ružín .....	0	5			30	
Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	5			37 <sup>5</sup>	
Kysak .....	0#	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Košice .....	S#	6 <sup>5</sup>	6 53	25	7 18	
Spolu ...	<b>140</b>		+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

**EN444 ZSK**

Košice - Kraľovany - Praha hl.n. CZ

HDV r. 150. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				21 07	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0+	4 <sup>5</sup>	21 19	2	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Margecany .....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	120/92
Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			41	
Spišské Vlachy .....	0	4			45	
Markušovce .....	0	8			53	100/57
Spišská Nová Ves .....	0+	6	59	2	22 01	120/92
Vydrník .....	0	9			10	100/67
Poprad-Tatry .....	0+	9	22 19	20	39	120/92
Svit .....	0	6			45	100/80
Štrba .....	0	8			53	
Východná .....	0	9			23 02	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			08	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			11	
Liptovský Mikuláš .....	0+	7 <sup>5</sup>	23 18 <sup>5</sup>	2	20 <sup>5</sup>	120/103
Výh Paludza .....	0	5			25 <sup>5</sup>	100/67
Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			32	120/101
Ružomberok .....	0+	5	37	2	39	100/64
Ľubochňa .....	P	10			49	
Kraľovany .....	PS	4 <sup>5</sup>			23 53 <sup>5</sup>	
Spolu ...	138 <sup>5</sup>	+	28		= 2 h 46.5 min	

**EN445 ZSSK**

Praha hl.n. CZ - Kraľovany - Košice

HDV r.150. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				4 34	100/57
Lubochňa.....	P	4			38	
Ružomberok.....	0+	10	4 48	2	50	120/92
Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá.....	0	2			56 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			5 03	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	5 07	2	09	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8			17 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0	3			20 <sup>5</sup>	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			27	
Štrba.....	0	8			35	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	120/114
Poprad-Tatry.....	0+	4 <sup>5</sup>	48	25	6 13	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	120/111
Spišská Nová Ves.....	0+	8	6 30 <sup>5</sup>	2	32 <sup>5</sup>	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			39	120/103
Spišské Vlachy.....	0	7 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			50	
Margecany.....	0	6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	100/67
Vých Ružín.....	0	4 <sup>5</sup>			7 01	
Malá Lodina.....	0	2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			08 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0+	1 <sup>5</sup>	7 10	2	12	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	6			18	
Košice.....	S	7	7 25			
Spolu ...	138		+	33	= 2 h 51 min	

**IC500 ZSSK §**  
**Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.**

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S <sup>+</sup>				17 32	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0 <sup>+</sup>	4 <sup>5</sup>	17 44	1	45	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			47	
x Malá Lodina .....	0	5			52	
x Výh Ružín .....	0	2			54	
x Margecany .....	0	4			58	120/92
Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			18 04 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	4			08 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			16 <sup>5</sup>	100/57
Spišská Nová Ves .....	0	5 <sup>5</sup>			22	120/92
Vydrník .....	0	7 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	100/67
Poprad-Tatry .....	0 <sup>+</sup>	9	18 38 <sup>5</sup>	2	40 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	5 <sup>5</sup>			46	100/80
Štrba .....	0	8			54	
Východná .....	0	9			19 03	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			09	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			12	
Liptovský Mikuláš .....	0 <sup>+</sup>	7 <sup>5</sup>	19 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	120/103
Výh Paludza .....	0	5			25 <sup>5</sup>	100/67
Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			32	120/101
Ružomberok .....	0	5			37	100/64
Ľubochňa .....	P	9			46	
Kraľovany .....	PS	4			19 50	
Spolu ...	134		+	4	= 2 h 18 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 10500, nesmie íť vlak 500.

**Rušiaci LC501 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				8 38	100/57
Lubochňa.....	P	4			42	
Ružomberok .....	0	9			51	120/92
Lisková .....	0	3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0	2			56 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza .....	0	6 <sup>5</sup>			9 03	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0+	4	9 07	1	08	100/80
Liptovský Hrádok .....	0	8 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	3			19 <sup>5</sup>	
Východná .....	0	6 <sup>5</sup>			26	
Štrba .....	0	8 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	8			42 <sup>5</sup>	120/114
Poprad-Tatry .....	0+	4 <sup>5</sup>	47	2	49	100/80
Vydrník .....	0	9			58	120/111
Spišská Nová Ves .....	0	7 <sup>5</sup>			10 05 <sup>5</sup>	100/66
Markušovce .....	0	5 <sup>5</sup>			11	120/103
Spišské Vlachy .....	0	7 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0	4			22 <sup>5</sup>	
Margecany .....	0	6 <sup>5</sup>			29	100/67
Vých Ružín .....	0	4			33	
Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	5			40 <sup>5</sup>	
Kysak .....	0+	1 <sup>5</sup>	10 42	1	43	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Košice .....	S	6 <sup>5</sup>	10 55			
Spolu ...	133		+	4	= 2 h 17 min	

**IČ502 ZSSK §**  
**Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.**

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S <sup>+</sup>				<b>5 35</b>	<b>100/59</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Kysak .....	0 <sup>+</sup>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 47</b>	2	<b>49</b>	<b>100/57</b>
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>5</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Margecany .....	0	<b>4</b>			<b>6 02<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Krompachy .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
x Spišské Vlachy .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
Markušovce .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>100/57</b>
x Spišská Nová Ves .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Vydrník .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/67</b>
x Poprad-Tatry .....	0 <sup>+</sup>	<b>9</b>	<b>6 43</b>	2	<b>45</b>	<b>120/92</b>
Svit .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>100/80</b>
x Štrba .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Východná .....	0	<b>9</b>			<b>7 08</b>	<b>120/111</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>100/73</b>
Liptovský Hrádok .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0 <sup>+</sup>	<b>7</b>	<b>7 24</b>	2	<b>26</b>	<b>120/103</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	<b>100/67</b>
x Liptovská Teplá .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>120/101</b>
x Ružomberok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>100/64</b>
Ľubochňa .....	P	<b>9</b>			<b>51</b>	
x Kraľovany .....	PS	<b>4</b>			<b>7 55</b>	
Spolu ...	<b>134</b>		+	6	= 2 h 20 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 10502, nesmie ísť vlak 502 .

**IC503 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				20 05	100/57
Lubochňa.....	P	4			09	
Ružomberok .....	0	9			18	120/92
Lisková .....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0	2			23 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza .....	0	6 <sup>5</sup>			30	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0+	4	20 34	1	35	100/80
Liptovský Hrádok .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	3			46 <sup>5</sup>	
Východná .....	0	6 <sup>5</sup>			53	
Štrba .....	0	8 <sup>5</sup>			21 01 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	8			09 <sup>5</sup>	120/114
Poprad-Tatry .....	0+	4 <sup>5</sup>	21 14	2	16	100/80
Vydrník .....	0	9			25	120/111
Spišská Nová Ves .....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	100/66
Markušovce .....	0	5 <sup>5</sup>			38	120/103
Spišské Vlachy .....	0	7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0	4			49 <sup>5</sup>	
Margecany .....	0	6 <sup>5</sup>			56	100/67
Vých Ružín .....	0	4			22 00	
Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	5			07 <sup>5</sup>	
Kysak .....	0+	1 <sup>5</sup>	22 09	1	10	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Košice .....	S	6 <sup>5</sup>	22 22			
Spolu ...	133		+	4	= 2 h 17 min	

**IČ504 ZSSK §**  
**Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.**

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S⇒				13 38	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	13 50	2	52	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			54	
x Malá Lodina .....	0	5			59	
x Výh Ružín .....	0	2			14 01	
x Margecany .....	0	4			05	120/92
Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Spišské Vlachy .....	0	4			15 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			23 <sup>5</sup>	100/57
x Spišská Nová Ves .....	0	5 <sup>5</sup>			29	120/92
Vydrník .....	0	7 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	100/67
x Poprad-Tatry .....	0⇒	9	14 45 <sup>5</sup>	2	47 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	5 <sup>5</sup>			53	100/80
x Štrba .....	0	8			15 01	
x Východná .....	0	9			10	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			16	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			19	
x Liptovský Mikuláš .....	0⇒	7 <sup>5</sup>	15 26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			33 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			40	120/101
x Ružomberok .....	0	5			45	100/64
Ľubochňa .....	P	9			54	
x Kraľovany .....	PS	4			15 58	
Spolu ...	134		+	6	= 2 h 20 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 10504, nesmie íť vlak 504 .

**IČ505 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				12 04	100/57
Lubochňa.....	P	4			08	
Ružomberok.....	0	9			17	120/92
Lisková.....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá.....	0	2			22 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			29	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	12 33	1	34	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0	3			45 <sup>5</sup>	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			52	
Štrba.....	0	8 <sup>5</sup>			13 00 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8			08 <sup>5</sup>	120/114
Poprad-Tatry.....	0+	4 <sup>5</sup>	13 13	2	15	100/80
Vydrník.....	0	9			24	120/111
Spišská Nová Ves.....	0	7 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	100/66
Markušovce.....	0	5 <sup>5</sup>			37	120/103
Spišské Vlachy.....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Krompachy.....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Margecany.....	0	6 <sup>5</sup>			55	100/67
Vých Ružín.....	0	4			59	
Malá Lodina.....	0	2 <sup>5</sup>			14 01 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			06 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0+	1 <sup>5</sup>	14 08	1	09	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Košice.....	S	6 <sup>5</sup>	14 21			
Spolu ...	133		+	4	= 2 h 17 min	

**IČ511 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				16 04	100/57
Ľubochňa.....	P	4			08	
Ružomberok.....	0	9			17	120/92
Lisková.....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá.....	0	2			22 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			29	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0 <sup>4</sup>	4	16 33	2	35	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0	3			46 <sup>5</sup>	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			53	
Štrba.....	0	8 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8			09 <sup>5</sup>	120/114
Poprad-Tatry.....	0 <sup>4</sup>	4 <sup>5</sup>	17 14	2	16	100/80
Vydrník.....	0	9			25	120/111
Spišská Nová Ves.....	0 <sup>4</sup>	8 <sup>5</sup>	33	2	35	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy.....	0	7 <sup>5</sup>			49	
Krompachy.....	0	4			53	
Margecany.....	0	7			18 00	100/67
Vých Ružín.....	0	4			04	
Malá Lodina.....	0	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			11 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0 <sup>4</sup>	1 <sup>5</sup>	18 13	1	14	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Košice.....	S	6 <sup>5</sup>	18 26			
Spolu ...	135		+	7	= 2 h 22 min	

**R 600 ZSSK**

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				4 07	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0+	4 <sup>5</sup>	4 19	2	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Vých Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Margecany .....	0+	4	35	2	37	120/92
Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
Spišská Nová Ves .....	0+	6	5 02 <sup>5</sup>	2	5 04 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
Poprad-Tatry .....	0+	9	22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	6			30 <sup>5</sup>	100/80
x Štrba .....	0+	8 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			55 <sup>5</sup>	100/73
Liptovský Hrádok .....	0+	3 <sup>5</sup>	59	1	6 00	
x Liptovský Mikuláš .....	0+	8	6 08	1	09	120/103
x Vých Paludza .....	0	5			14	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6			20	120/101
x Ružomberok .....	0+	5	25	2	27	100/64
Lubochňa .....	P	10			37	
Kraľovany .....	PS+	4 <sup>5</sup>	6 41 <sup>5</sup>	1	6 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		141 <sup>5</sup>	+	13	= 2 h 34.5 min	

# R 601 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		9 17 <sup>5</sup>		9 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0+	10	9 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
Vých Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			10 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0+	9	10 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
Poprad-Tatry.....	0+	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
Spišská Nová Ves.....	0+	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			11 05 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy.....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Margecany.....	0+	7	11 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
Vých Ružín.....	0	5			30	
Malá Lodina.....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0+	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Košice.....	S	6 <sup>5</sup>	11 53			
Spolu ...	140		+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

**R 602 ZSSK**

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				6 07	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0+	4 <sup>5</sup>	6 19	2	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Margecany .....	0+	4	35	2	37	120/92
Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
Spišská Nová Ves .....	0+	6	7 02 <sup>5</sup>	2	7 04 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
Poprad-Tatry .....	0+	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x Štrba .....	0+	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
x Liptovský Mikuláš .....	0+	7 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	2	8 08 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
x Ružomberok .....	0+	5	25	2	27	100/64
Lubochňa .....	P	10			37	
Kraľovany .....	PS+	4 <sup>5</sup>	8 41 <sup>5</sup>	1	8 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		140 <sup>5</sup>	+	14	= 2 h 34.5 min	

**R 603 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		11 17 <sup>5</sup>		11 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0+	10	11 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
Vých Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			12 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0+	9	12 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
Poprad-Tatry.....	0+	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
Spišská Nová Ves.....	0+	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			13 05 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy.....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Margecany.....	0+	7	13 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
Vých Ružín.....	0	5			30	
Malá Lodenica.....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0+	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Košice.....	S	6 <sup>5</sup>	13 53			
Spolu ...	140		+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

**R 604 ZSSK**

Humenné - Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+		7 10		8 07	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0+	4 <sup>5</sup>	8 19	2	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Margecany .....	0+	4	35	2	37	120/92
Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
Spišská Nová Ves .....	0+	6	9 02 <sup>5</sup>	2	9 04 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
Poprad-Tatry .....	0+	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x Štrba .....	0+	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
x Liptovský Mikuláš .....	0+	7 <sup>5</sup>	10 06 <sup>5</sup>	2	10 08 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
x Ružomberok .....	0+	5	25	2	27	100/64
Lubochňa .....	P	10			37	
x Kraľovany .....	PS+	4 <sup>5</sup>	10 41 <sup>5</sup>	1	10 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		140 <sup>5</sup>	+	14	= 2 h 34.5 min	

# R 605 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kralovany - Košice - Humenné

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		13 17 <sup>5</sup>		13 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0+	10	13 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
Vých Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			14 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0+	9	14 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
Poprad-Tatry.....	0+	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
Spišská Nová Ves.....	0+	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			15 05 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy.....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Margecany.....	0+	7	15 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
Vých Ružín.....	0	5			30	
Malá Lodenica.....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0+	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Košice.....	S+	6 <sup>5</sup>	15 53	42	16 35	
Spolu ...	140	+	13 <sup>5</sup>		= 2 h 33.5 min	

# R 606 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

privesené postrkové HDV

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S♦				10 07	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0♦	4 <sup>5</sup>	10 19	2	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Margecany .....	0♦	4	35	2	37	120/92
Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
Spišská Nová Ves .....	0♦	6	11 02 <sup>5</sup>	2	11 04 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
Poprad-Tatry .....	0♦	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
Štrba .....	0♦	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
Liptovský Mikuláš .....	0♦	7 <sup>5</sup>	12 06 <sup>5</sup>	2	12 08 <sup>5</sup>	120/103
Výh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
Ružomberok .....	0♦	5	25	2	27	100/64
Ľubochňa .....	P	10			37	
Kraľovany .....	PS♦	4 <sup>5</sup>	12 41 <sup>5</sup>	1	12 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		140 <sup>5</sup>	+	14	= 2 h 34.5 min	

**R 607 ZSK**

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		15 17 <sup>5</sup>		15 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0+	10	15 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
Vých Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			16 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0+	9	16 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
Poprad-Tatry.....	0+	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
Spišská Nová Ves.....	0+	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			17 05 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy.....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Margecany.....	0+	7	17 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
Vých Ružín.....	0	5			30	
Malá Lodenica.....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0+	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Košice.....	S	6 <sup>5</sup>	17 53			
Spolu ...	140		+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

**R 608 ZSSK**

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

v useku Košice - Margecany na službu pohotové HDV

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S♦				12 07	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0♦	4 <sup>5</sup>	12 19	2	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Margecany .....	0♦	4	35	2	37	120/92
Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
Spišská Nová Ves .....	0♦	6	13 02 <sup>5</sup>	2	13 04 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
Poprad-Tatry .....	0♦	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x Štrba .....	0♦	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
x Liptovský Mikuláš .....	0♦	7 <sup>5</sup>	14 06 <sup>5</sup>	2	14 08 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
x Ružomberok .....	0♦	5	25	2	27	100/64
Lubochňa .....	P	10			37	
x Kraľovany .....	PS♦	4 <sup>5</sup>	14 41 <sup>5</sup>	1	14 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		140 <sup>5</sup>	+	14	= 2 h 34.5 min	

**R 609 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		17 17 <sup>5</sup>		17 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0+	10	17 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
Vých Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			18 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0+	9	18 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
Poprad-Tatry.....	0+	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
Spišská Nová Ves.....	0+	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			19 05 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy.....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Margecany.....	0+	7	19 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
Vých Ružín.....	0	5			30	
Malá Lodenica.....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0+	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Košice.....	S	6 <sup>5</sup>	19 53			
Spolu ...	140		+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

**R 610 ZSSK**

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				14 07	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0+	4 <sup>5</sup>	14 19	2	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Margecany .....	0+	4	35	2	37	120/92
Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
Spišská Nová Ves .....	0+	6	15 02 <sup>5</sup>	2	15 04 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
Poprad-Tatry .....	0+	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x Štrba .....	0+	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
x Liptovský Mikuláš .....	0+	7 <sup>5</sup>	16 06 <sup>5</sup>	2	16 08 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
x Ružomberok .....	0+	5	25	2	27	100/64
Lubochňa .....	P	10			37	
Kraľovany .....	PS+	4 <sup>5</sup>	16 41 <sup>5</sup>	1	16 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		140 <sup>5</sup>	+	14	= 2 h 34.5 min	

**R 611 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		19 17 <sup>5</sup>		19 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0+	10	19 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
Vých Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			20 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0+	9	20 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
Poprad-Tatry.....	0+	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
Spišská Nová Ves.....	0+	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			21 05 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy.....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Margecany.....	0+	7	21 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
Vých Ružín.....	0	5			30	
Malá Lodenica.....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0+	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Košice.....	S	6 <sup>5</sup>	21 53			
Spolu ...	140		+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

**R 612 ZSSK**

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

24., 25., 31.XII. na službu pohotové HDV

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S♦				16 07	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0♦	4 <sup>5</sup>	16 19	2	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Margecany .....	0♦	4	35	2	37	120/92
Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
Spišská Nová Ves .....	0♦	6	17 02 <sup>5</sup>	2	17 04 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
Poprad-Tatry .....	0♦	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
Štrba .....	0♦	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
Liptovský Mikuláš .....	0♦	7 <sup>5</sup>	18 06 <sup>5</sup>	2	18 08 <sup>5</sup>	120/103
Výh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
Ružomberok .....	0♦	5	25	2	27	100/64
Lubochňa .....	P	10			37	
Kraľovany .....	PS♦	4 <sup>5</sup>	18 41 <sup>5</sup>	1	18 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		140 <sup>5</sup>	+	14	= 2 h 34.5 min	

**R 614 ZSK**

Humenné - Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

Košice - Spišská Nová Ves na službu pohotové HDV

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S♦		23 42		0 07	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0♦	4 <sup>5</sup>	0 19	2	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Margecany .....	0♦	4	35	2	37	120/92
Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Spišské Vlachy .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
x Spišská Nová Ves .....	0♦	6	1 02 <sup>5</sup>	2	1 04 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
x Poprad-Tatry .....	0♦	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x Štrba .....	0♦	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
x Liptovský Mikuláš .....	0♦	7 <sup>5</sup>	2 06 <sup>5</sup>	2	2 08 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
x Ružomberok .....	0♦	5	25	2	27	100/64
Lubochňa .....	P	10			37	
Kraľovany .....	PS♦	4 <sup>5</sup>	2 41 <sup>5</sup>	1	2 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		140 <sup>5</sup>	+	14	= 2 h 34.5 min	

**R 615 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice - Humenné

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS#		2 17 <sup>5</sup>		2 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0#	10	2 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
Liptovská Teplá .....	0	2			43	100/63
Vých Paludza .....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0#	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok .....	0	8 <sup>5</sup>			3 04	
Kráľova Lehota .....	0	3			07	
Východná .....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Štrba .....	0#	9	3 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
Poprad-Tatry .....	0#	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník .....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
Spišská Nová Ves .....	0#	8 <sup>5</sup>	57	2	59	100/66
Markušovce .....	0	6 <sup>5</sup>			4 05 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy .....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy .....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Margecany .....	0#	7	4 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
Vých Ružín .....	0	5			30	
Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	5			37 <sup>5</sup>	
Kysak .....	0#	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Košice .....	S#	6 <sup>5</sup>	4 53	21	5 14	
Spolu ...	140	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min		

## Rušiaci R 706 ZSSK

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
: Liptovský Hrádok .....	0±				4 52	100/71
: Liptovský Mikuláš .....	0±	8	5 00	1 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	120/103
× Vých Paludza .....	0	5			06 <sup>5</sup>	100/67
× Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			13	120/101
× Ružomberok .....	0±	5	18	1	19	100/64
: Ľubochňa..	P	10			29	
: Kraľovany.....	PS±	4 <sup>5</sup>	5 33 <sup>5</sup>	2	5 35 <sup>5</sup>	
Spolu ...	39		+	2 <sup>5</sup>	= 41.5 min	

## R 760 ZSSK §

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
× Košice .....	S±				15 07	100/59
× Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
× Kysak.....	0±	4 <sup>5</sup>	15 19	2	21	100/57
× Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
× Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
× Vých Ružín.....	0	2 <sup>5</sup>			31	
× Margecany.....	0±	4	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/92
Krompachy .....	0±	8	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
× Spišské Vlachy .....	0±	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			59 <sup>5</sup>	100/57
× Spišská Nová Ves .....	0±	6	16 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16 07	120/92
Vydrník .....	0	9			16	100/67
Poprad-Tatry .....	0	9	16 25			
Spolu ...	71 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 18 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 1506, nesmie ísť vlak 760.

**R 761 ZSSK**

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	<b>0+</b>				<b>4 36</b>	<b>100/80</b>
Vydrník.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	<b>0+</b>	<b>8</b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Markušovce.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>5 02</b>	<b>120/103</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	<b>0+</b>	<b>8</b>	<b>5 10</b>	1	<b>11</b>	
Krompachy.....	<b>0+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Margecany</b> .....	<b>0+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	2	<b>26</b>	<b>100/67</b>
Výh Ružín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Malá Lodina.....	0	<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	<b>0+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Kostolany nad Hornádom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Košice</b> .....	<b>SO</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>			
Spolu ...	<b>70</b>	+		7	= 1 h 17 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

# R 763 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r. 162. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		5 17 <sup>5</sup>		5 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0+	10	5 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
Vých Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			6 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0+	9	6 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
Poprad-Tatry.....	0+	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
Spišská Nová Ves.....	0+	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			7 05 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy.....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Margecany.....	0+	7	7 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
Vých Ružín.....	0	5			30	
Malá Lodenica.....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0+	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Košice.....	SO	6 <sup>5</sup>	7 53			
Spolu ...	140		+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**R 800 ZSSK**

Prešov - Kysak - Košice - Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak.....	0+		21 52		21 53	100/66
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	5			58	
x Košice .....	S+	6	22 04	26	22 30	
Spolu ...	11	+	0	= 11 min		

**R 801 ZSSK §**

Bratislava hl.st. - Košice - Kysak - Prešov

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+		6 46		7 03	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak.....	0+	4 <sup>5</sup>	7 15	1	7 16	
Spolu ...	12	+	0	= 12 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 8780, nesmie íť vlak 801.

**R 810 ZSSK**

Košice - Margecany - Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				14 52	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak.....	0+	4 <sup>5</sup>	15 04	2	15 06	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			08	
x Malá Lodina.....	0	5			13	
x Výh Ružín.....	0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Margecany.....	0+	4 <sup>5</sup>	15 20	10	15 30	
Spolu ...	26	+	2	= 28 min		

\* = pozri Tab. 5

**R 811 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Margecany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Margecany .....	0↔		13 28		13 36	100/67
x Vých Ružín .....	0	4			40	
x Malá Lodina .....	0	2			42	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0↔	1 <sup>5</sup>	13 49	1	50	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Košice .....	SO	6 <sup>5</sup>	14 02			
Spolu ...		25	+	1	= 26 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**R 932 ZSSK**

Prešov - Kysak - Košice - Zvolen os. st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0↔		9 21		9 22	100/66
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	5			27	
x Košice .....	S↔	7	9 34	27	10 01	
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

**R 933 ZSSK**

Zvolen os. st. - Košice - Kysak - Prešov

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S↔		19 23		19 38	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0↔	4 <sup>5</sup>	19 50	1	19 51	
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

## Rušiaci R 934 ZSSK

Prešov - Kysak - Košice - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak.....	0+		15 00		15 01	100/66
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Košice .....	S+	6 <sup>5</sup>	15 13	14	15 27	
Spolu ...	12	+	0	= 12 min		

## Rušiaci R 1504 ZSSK

Humenné - Kysak výh.č.35/36 - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak výh.č.35/36 .....	0				16 00	100/57
x Malá Lodina .....	0	5			05	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0+	4	16 11 <sup>5</sup>	2	13 <sup>5</sup>	120/92
Krompachy .....	0+	8	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	5			27 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			35 <sup>5</sup>	100/57
Spišská Nová Ves .....	0+	6	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	9			52 <sup>5</sup>	100/67
Poprad-Tatry .....	0+	9	17 01 <sup>5</sup>	2	17 03 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	6			09 <sup>5</sup>	100/80
x Štrba .....	0+	8	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			28	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			34	100/73
Liptovský Hrádok .....	0+	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Liptovský Mikuláš .....	0+	8 <sup>5</sup>	47	2	49	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			54	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0+	5	18 05 <sup>5</sup>	2	07 <sup>5</sup>	100/64
Ľubochňa .....	P	10			17 <sup>5</sup>	
Kraľovany .....	PS+	5	18 22 <sup>5</sup>	1	18 23 <sup>5</sup>	
Spolu ...	129 <sup>5</sup>	+	13	= 2 h 22.5 min		

# Rušiaci R 1505 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Kysak výh.č.35/36 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		17 49		17 51	100/57
Ľubochňa.....	P	5			56	
Ružomberok.....	0+	10	18 06	2	18 08	120/92
Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0	2			14 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza .....	0	6 <sup>5</sup>			21	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0+	4	25	2	27	100/80
Liptovský Hrádok .....	0+	9	36	1	37	
Kráľova Lehota .....	0	4			41	
Východná .....	0	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0+	9	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			19 06	120/114
Poprad-Tatry .....	0+	4 <sup>5</sup>	19 10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník .....	0	9 <sup>5</sup>			22	120/111
Spišská Nová Ves .....	0+	8	30	1	31	100/66
Markušovce .....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy .....	0	7 <sup>5</sup>			45	
Krompachy .....	0+	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Margecany.....	0+	8	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	100/67
Vých Ružín.....	0	5			20 04 <sup>5</sup>	
Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	5			20 12	
Spolu ...	130		+	11	= 2 h 21 min	

# Rušiaci LC1506 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				15 07	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0+	4 <sup>5</sup>	15 19	1	20	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			22	
x Malá Lodina .....	0	5			27	
x Vých Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	120/92
Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	4			43 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			51 <sup>5</sup>	100/57
Spišská Nová Ves .....	0	5 <sup>5</sup>			57	120/92
Vydrník .....	0	7 <sup>5</sup>			16 04 <sup>5</sup>	100/67
Poprad-Tatry .....	0+	9	16 13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	5 <sup>5</sup>			21	100/80
x Štrba .....	0	8			29	
x Východná .....	0	9			38	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			44	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			47	
x Liptovský Mikuláš .....	0+	7 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	120/103
x Vých Paludza .....	0	5			17 00 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			07	120/101
x Ružomberok .....	0	5			12	100/64
Ľubochňa.....	P	9			21	
Kraľovany .....	PS	4			17 25	
Spolu ...	134		+	4	= 2 h 18 min	

# Rušiaci Zr 1705 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		21 26		21 27	100/57
Ľubochňa.....	P	5			32	
Ružomberok.....	0+	10	21 42	1	43	120/92
Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá.....	0	2			49 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza.....	0	6			55 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	59 <sup>5</sup>	1	22 00 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0+	9	22 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0	3 <sup>5</sup>			14	
Východná.....	0	6			20	
Štrba.....	0	8			28	
Svit.....	0	8			36	120/114
Poprad-Tatry.....	0+	4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9			50 <sup>5</sup>	120/111
Spišská Nová Ves.....	0+	8	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			23 06	120/103
Spišské Vlachy.....	0	8			14	
Krompachy.....	0	4			18	
Margecany.....	0	6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	100/67
Vých Ružín.....	0	4			28 <sup>5</sup>	
Malá Lodenica.....	0	3			31 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			36 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0	1 <sup>5</sup>			38	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Košice.....	S	6 <sup>5</sup>	23 49			
Spolu ...	137		+	5	= 2 h 22 min	

# Rušiaci R 1931 ZSSK

Zvolen os. st. - Košice - Kysak - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Košice .....		S+		13 08		13 12	100/59
<sup>x</sup> Kostoľany nad Hornádom .....		0+	7	13 19	1	20	
<sup>x</sup> Kysak.....		0+	7	13 27	2	13 29	
Spolu ...	<b>14</b>		+		1	= 15 min	

# Rušiaci LC10500 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				17 32	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0+	4 <sup>5</sup>	17 44	1	45	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			47	
x Malá Lodina .....	0	5			52	
x Výh Ružín .....	0	2			54	
x Margecany .....	0	4			58	120/92
Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			18 04 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	4			08 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			16 <sup>5</sup>	100/57
Spišská Nová Ves .....	0	5 <sup>5</sup>			22	120/92
Vydrník .....	0	7 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	100/67
Poprad-Tatry .....	0+	9	18 38 <sup>5</sup>	2	40 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	5 <sup>5</sup>			46	100/80
Štrba .....	0	8			54	
Východná .....	0	9			19 03	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			09	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			12	
Liptovský Mikuláš .....	0+	7 <sup>5</sup>	19 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	120/103
Výh Paludza .....	0	5			25 <sup>5</sup>	100/67
Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			32	120/101
Ružomberok .....	0	5			37	100/64
Ľubochňa .....	P	9			46	
Kraľovany .....	PS	4			19 50	
Spolu ...	134		+	4	= 2 h 18 min	

**Rušiaci LC10501 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				8 26	100/57
Lubochňa.....	P	4			30	
Ružomberok.....	0	9			39	120/92
Lisková.....	0	3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá.....	0	2			44 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			51	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	8 55	1	56	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			9 04 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0	3			07 <sup>5</sup>	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			14	
Štrba.....	0	8 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8			30 <sup>5</sup>	120/114
Poprad-Tatry.....	0+	4 <sup>5</sup>	9 35	2	37	100/80
Vydrník.....	0	9			46	120/111
Spišská Nová Ves.....	0	7 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	100/66
Markušovce.....	0	5 <sup>5</sup>			59	120/103
Spišské Vlachy.....	0	7 <sup>5</sup>			10 06 <sup>5</sup>	
Krompachy.....	0	4			10 <sup>5</sup>	
Margecany.....	0	6 <sup>5</sup>			17	100/67
Vých Ružín.....	0	4			21	
Malá Lodina.....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			28 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0+	1 <sup>5</sup>	10 30	1	31	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Košice.....	S	6 <sup>5</sup>	10 43			
Spolu ...	133		+	4	= 2 h 17 min	

# Rušiaci LC10502 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				5 35	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0±	4 <sup>5</sup>	5 47	2	49	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			56 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2			58 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0	4			6 02 <sup>5</sup>	120/92
Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			09	
Spišské Vlachy .....	0	4			13	
Markušovce .....	0	8			21	100/57
Spišská Nová Ves .....	0	5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	7 <sup>5</sup>			34	100/67
Poprad-Tatry .....	0±	9	6 43	2	45	120/92
Svit .....	0	6			51	100/80
x Štrba .....	0	8			59	
x Východná .....	0	9			7 08	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			14	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			17	
x Liptovský Mikuláš .....	0±	7	7 24	2	26	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			31	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0	4 <sup>5</sup>			42	100/64
Ľubochňa .....	P	9			51	
x Kraľovany .....	PS	4			7 55	
Spolu ...	134		+	6	= 2 h 20 min	

**Rušiaci LC10503 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				20 05	100/57
Lubochňa.....	P	4			09	
Ružomberok.....	0	9			18	120/92
Lisková.....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá.....	0	2			23 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			30	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	20 34	1	35	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0	3			46 <sup>5</sup>	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			53	
Štrba.....	0	8 <sup>5</sup>			21 01 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8			09 <sup>5</sup>	120/114
Poprad-Tatry.....	0+	4 <sup>5</sup>	21 14	2	16	100/80
Vydrník.....	0	9			25	120/111
Spišská Nová Ves.....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	100/66
Markušovce.....	0	5 <sup>5</sup>			38	120/103
Spišské Vlachy.....	0	7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Krompachy.....	0	4			49 <sup>5</sup>	
Margecany.....	0	6 <sup>5</sup>			56	100/67
Vých Ružín.....	0	4			22 00	
Malá Lodina.....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			07 <sup>5</sup>	
Kysak.....	0+	1 <sup>5</sup>	22 09	1	10	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Košice.....	S	6 <sup>5</sup>	22 22			
Spolu ...	133		+	4	= 2 h 17 min	

# Rušiaci LC10504 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				13 38	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0+	4 <sup>5</sup>	13 50	2	52	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			54	
x Malá Lodina .....	0	5			59	
x Výh Ružín .....	0	2			14 01	
x Margecany .....	0	4			05	120/92
Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Spišské Vlachy .....	0	4			15 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			23 <sup>5</sup>	100/57
x Spišská Nová Ves .....	0	5 <sup>5</sup>			29	120/92
Vydrník .....	0	7 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	100/67
x Poprad-Tatry .....	0+	9	14 45 <sup>5</sup>	2	47 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	5 <sup>5</sup>			53	100/80
x Štrba .....	0	8			15 01	
x Východná .....	0	9			10	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			16	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			19	
x Liptovský Mikuláš .....	0+	7 <sup>5</sup>	15 26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			33 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			40	120/101
x Ružomberok .....	0	5			45	100/64
Ľubochňa .....	P	9			54	
x Kraľovany .....	PS	4			15 58	
Spolu ...	134		+	6	= 2 h 20 min	

**Rušiaci LC10505 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				12 04	100/57
Lubochňa.....	P	4			08	
Ružomberok .....	0	9			17	120/92
Lisková .....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0	2			22 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza .....	0	6 <sup>5</sup>			29	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0+	4	12 33	1	34	100/80
Liptovský Hrádok .....	0	8 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	3			45 <sup>5</sup>	
Východná .....	0	6 <sup>5</sup>			52	
Štrba .....	0	8 <sup>5</sup>			13 00 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	8			08 <sup>5</sup>	120/114
Poprad-Tatry .....	0+	4 <sup>5</sup>	13 13	2	15	100/80
Vydrník .....	0	9			24	120/111
Spišská Nová Ves .....	0	7 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	100/66
Markušovce .....	0	5 <sup>5</sup>			37	120/103
Spišské Vlachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Margecany .....	0	6 <sup>5</sup>			55	100/67
Vých Ružín .....	0	4			59	
Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>			14 01 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	5			06 <sup>5</sup>	
Kysak .....	0+	1 <sup>5</sup>	14 08	1	09	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Košice .....	S	6 <sup>5</sup>	14 21			
Spolu ...	133		+	4	= 2 h 17 min	

# Rušiaci LC10511 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				16 04	100/57
Ľubochňa.....	P	4			08	
x Ružomberok.....	0	9			17	120/92
x Lisková .....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	2			22 <sup>5</sup>	100/63
x Vých Paludza .....	0	6 <sup>5</sup>			29	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0 <sup>4</sup>	4	16 33	2	35	100/80
Liptovský Hrádok .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	3			46 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	6 <sup>5</sup>			53	
x Štrba .....	0	8 <sup>5</sup>			17 01 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	8			09 <sup>5</sup>	120/114
Poprad-Tatry .....	0 <sup>4</sup>	4 <sup>5</sup>	17 14	2	16	100/80
Vydrník .....	0	9			25	120/111
Spišská Nová Ves .....	0 <sup>4</sup>	8 <sup>5</sup>	33	2	35	100/66
Markušovce .....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy .....	0	7 <sup>5</sup>			49	
Krompachy .....	0	4			53	
Margecany .....	0	7			18 00	100/67
x Vých Ružín .....	0	4			04	
x Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	5			11 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0 <sup>4</sup>	1 <sup>5</sup>	18 13	1	14	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Košice .....	S	6 <sup>5</sup>	18 26			
Spolu ...	135		+	7	= 2 h 22 min	

# Os 3300 ZSSK

Košice - Kysak - Kraków Gl. PL

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				<b>15 50</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		4	<b>15 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0+	4	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
x Kysak .....	0+	2 <sup>5</sup>	<b>16 07</b>	1	<b>16 08</b>	
Spolu ...	<b>15</b>	+	2	= 17 min		

# Os 3301 ZSSK

Kraków Gl. PL - Kysak - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0+		<b>13 28</b>		<b>13 30</b>	<b>100/66</b>
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	<b>13 32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0+	4 <sup>5</sup>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Ťahanovce z .....		4	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
x Košice .....	S	4	<b>13 48</b>			
Spolu ...	<b>15</b>	+	3	= 18 min		

## Os 3313 ZSSK

Trenčín - Kraľovany - Ružomberok

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+/-		7 13 <sup>5</sup>		7 30	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	7 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Lubochňa.....	P+/-	2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Švošov z.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		5	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Ružomberok-Rybárpole z .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Ružomberok .....	0	3	7 53			
Spolu ...		20 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 23 min	

## Os 7743 ZSSK

Nálepkovo - Margecany - Krompachy

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Margecany.....	0+/-		5 01		5 09	80/31
Kluknava z.....		6	5 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Richnava z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Krompachy.....	0	4	5 23			
Spolu ...		13	+	1	= 14 min	

## Os 7744 ZSSK

Krompachy - Margecany - Červená Skala

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Krompachy.....	0+/-				6 31	80/37
Richnava z.....		3 <sup>5</sup>	6 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Kluknava z.....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Margecany.....	0+/-	5	6 43	8	6 51	
Spolu ...		11	+	1	= 12 min	

## Rušiaci Os 7745 ZSSK

Nálepkovo - Margecany - Krompachy

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Margecany.....	0+		5 01		5 09	80/31
Kluknava z.....		6	5 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Richnava z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Krompachy.....	0	4	5 23			
Spolu ...	13	+	1	= 14 min		

## Os 7762 ZSSK

Krompachy - Margecany - Nálepkovo

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Krompachy.....	0+				22 19	80/37
Richnava z.....		3 <sup>5</sup>	22 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Kluknava z.....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Margecany.....	0+	6	22 32	6	22 38	
Spolu ...	12	+	1	= 13 min		

## Os 7789 ZSSK

Červená Skala - Margecany - Krompachy

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Margecany.....	0+		21 21		21 26	80/31
Kluknava z.....		4	21 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Richnava z.....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>	21 37			
Spolu ...	10	+	1	= 11 min		

# Os 7800 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S⇒				5 06	100/59
x Ťahanovce z .....		4	5 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	15	1	16	120/92
x Trebejov z .....		5	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0⇒	2 <sup>5</sup>	24	2	26	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Veľká Lodina z .....		4	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Malá Lodina .....	0⇒	3	35	1	36	
x Ružín z .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Margecany z .....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0⇒	2 <sup>5</sup>	47	2	49	120/92
Kluknava z .....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Richnava z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Krompachy .....	0⇒	3 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	1	6 01 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0⇒	5	06 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	18	
Olcnava z .....		4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Vítkovce z .....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Chrasť n.H. z .....		2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Matejovce n.H. z .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Markušovce .....	0⇒	3	35	1	36	100/57
Teplická n. H. z .....		4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	45	1	46	120/92
Smižany z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z .....		4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Letanovce z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Vydrník .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	1	7 02 <sup>5</sup>	100/67
Spišský Štiavnik z .....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Gánovce z .....		5	11	1	12	
Poprad-Tatry .....	0	5	7 17			
Spolu ...		100 <sup>5</sup>	+	30 <sup>5</sup>	= 2 h 11 min	

# Os 7801 ZSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves .....	0+				3 25	100/66
Teplička n. H. z.....		4 <sup>5</sup>	3 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Markušovce .....	0+	4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	115/93
Matejovce n.H. z.....		3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Chrást' n.H. z.....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Vítkovce z.....		2	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Olcnava z .....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0+	4	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0+	5 <sup>5</sup>	58	1	59	120/97
Richnava z.....		3	4 02	0 <sup>5</sup>	4 02 <sup>5</sup>	
Kluknava z.....		2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0+	4 <sup>5</sup>	10	1	11	100/67
x Margecany z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Výh Ružín .....	0	3			17	
x Malá Lodina .....	0+	3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Velká Lodina z.....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	4			28	
x Kysak .....	0+	2	30	1	31	
x Trebejov z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Kostolany nad Hornádom .....	0+	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Tahanovce z.....		4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Košice .....	S	4	4 48			
Spolu ...		71 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

# Os 7802 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S⇒				7 20	100/59
x Ťahanovce z .....		4	7 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	120/92
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0⇒	2 <sup>5</sup>	37	1	38	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Veľká Lodina z .....		4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Malá Lodina .....	0⇒	3	47	1	48	
x Ružín z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Margecany z .....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0⇒	2 <sup>5</sup>	59	1	8 00	120/92
Kluknava z .....		4 <sup>5</sup>	8 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Richnava z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Krompachy .....	0⇒	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
<b>Spišské Vlachy .....</b>	<b>0⇒</b>	<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Olcnava z .....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Vítkovce z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Chrasť n.H. z .....		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Matejovce n.H. z .....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0⇒	3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	100/57
Teplička n. H. z .....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Spišská Nová Ves .....</b>	<b>0⇒</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Smižany z .....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Spišské Tomášovce z .....		4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Letanovce z .....		2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	9 03	1	9 04	100/67
Spišský Štiavnik z .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Gánovce z .....		5	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Poprad-Tatry .....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>9 18</b>			
<b>Spolu ...</b>	<b>100</b>		<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

# Os 7803 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0+				<b>4 17</b>	<b>100/66</b>
Teplička n. H. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Markušovce .....	0+	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>115/93</b>
Matejovce n.H. z.....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Chrast' n.H. z.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vítkovce z.....		<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Olcnava z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0+	<b>4</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Krompachy .....	0+	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>120/97</b>
Richnava z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Kluknava z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>x Margecany</b> .....	0+	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	<b>3</b>	<b>5 07</b>	<b>100/67</b>
<b>x Margecany z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>x Výh Ružín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>x Ružín z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>x Malá Lodina</b> .....	0+	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	
<b>x Veľká Lodina z</b> .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
<b>x Kysak výh.č.35/36</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>x Kysak</b> .....	0+	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
<b>x Trebejov z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>x Kostolany nad Hornádom</b> .....	0+	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Čaharovce z</b> .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>x Košice</b> .....	SO	<b>4</b>	<b>5 48</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>72<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

# Os 7804 ZSSK §

Košice - Kraľovany - Vrútky

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				8 20	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0±	8	8 28	1	29	120/92
x Kysak .....	0±	6	35	2	37	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Veľká Lodina z .....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Malá Lodina .....	0±	3	46	1	47	
x Ružín z .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Margecany z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0±	2 <sup>5</sup>	58	1	59	120/92
Kluknava z .....		5	9 04	0 <sup>5</sup>	9 04 <sup>5</sup>	
Richnava z .....		2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0±	3 <sup>5</sup>	11	1	12	
Spišské Vlachy .....	0±	5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Olcnavá z .....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Vítkovce z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Chrást n.H. z .....		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Matejovce n.H. z .....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0±	3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	100/57
Teplička n. H. z .....		4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves .....	0±	4 <sup>5</sup>	45	2	47	120/92
Smižany z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z .....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Letanovce z .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Vydrník .....	0±	4 <sup>5</sup>	10 02 <sup>5</sup>	1	10 03 <sup>5</sup>	100/67
Spišský Štiavnik z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Gánovce z .....		5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0±	5 <sup>5</sup>	18	15	33	120/92
Svit .....	0±	6	39	1	40	100/80
Lučivná z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Štrba .....	0±	3 <sup>5</sup>	53	3	56	
x Važec nz .....		6	11 02	0 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0±	5	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	110/91

## Pokračovanie vlaku 7804

1	2	3	5	6	7	8
x Východná .....	0+	5	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	110/91
Kráľova Lehota .....	0+	8	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	100/73
Liptovský Hrádok .....	0+	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Podtureň z .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Liptovský Mikuláš .....	0+	4	36	2	38	115/93
x Výh Paludza .....	0	5			43	100/67
x Liptovské Vlachy z .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0+	6	52 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	54	115/92
x Lisková z .....		4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Ružomberok .....	0+	3 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12 04	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Lubochňa .....	P+	3 <sup>5</sup>	20	1	21	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Kraľovany .....	PS+	4	12 28	1	12 29	
Spolu ...		195 <sup>5</sup>	+	52 <sup>5</sup>	= 4 h 08 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 128, čaká vlak 7804 v ŽST Spišské Vlachy

# Os 7805 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš.....	0+				3 44	100/80
Okoličné z.....		4	3 48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Liptovský Hrádok.....	0+	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0+	4 <sup>5</sup>	4 02	0 <sup>5</sup>	4 02 <sup>5</sup>	
Východná.....	0+	8	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Važec nz.....		5 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Štrba.....	0+	6	23	1	24	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Lučivná z.....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Svit.....	0+	4	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	110/94
Poprad-Tatry.....	0+	5 <sup>5</sup>	43	7	50	100/80
Gánovce z.....		5	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z.....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
Vydrník.....	0+	3	5 03	1	04	110/91
Letanovce z.....		4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Smižany z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Spišská Nová Ves.....	0+	3	18	2	20	100/66
Teplička n. H. z.....		4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Markušovce.....	0+	4	29	1	30	115/93
Matejovce n.H. z.....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Chrašť n.H. z.....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Vítkovce z.....		2	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Olcnavá z.....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Spišské Vlachy.....	0+	4	47	1	48	
Krompachy.....	0+	5 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	120/97
Richnava z.....		3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Kluknava z.....		2 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 01	
Margecany.....	0+	5	06	3	09	100/67
Margecany z.....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Výh Ružín.....	0	3			15	
Ružín z.....		1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Malá Lodina.....	0+	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Malá Lodina .....	0+	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	100/67
<sup>x</sup> Veľká Lodina z.....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<sup>x</sup> Kysak výh.č.35/36 .....	0	4			28	
<sup>x</sup> <b>Kysak</b> .....	0+	2	30	1	31	
<sup>x</sup> Trebejov z.....		2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
<sup>x</sup> Kostolany nad Hornádom .....	0+	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> †Tahanovce z.....		4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<sup>x</sup> <b>Košice</b> .....	SO	4	6 48			
Spolu ...	<b>150</b>		+	34	= 3 h 04 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

# Os 7806 ZSSK

Košice - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S⇒				11 20	100/80
x Čahlovce z .....		3 <sup>5</sup>	11 23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0⇒	2 <sup>5</sup>	37	1	38	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Veľká Lodina z .....		4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Malá Lodina .....	0⇒	3	47	1	48	
x Ružín z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Margecany z .....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0⇒	2 <sup>5</sup>	59	1	12 00	
Kluknava z .....		4 <sup>5</sup>	12 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Richnava z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Krompachy .....	0⇒	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
<b>Spišské Vlachy .....</b>	<b>0⇒</b>	<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Olcnava z .....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Vítkovce z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Chrašť n.H. z .....		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Matejovce n.H. z .....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0⇒	3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Teplička n. H. z .....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Spišská Nová Ves .....</b>	<b>0⇒</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Smižany z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z .....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Letanovce z .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Vydrník .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	13 02 <sup>5</sup>	1	13 03 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Gánovce z .....		5 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Poprad-Tatry .....</b>	<b>0⇒</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Svit .....	0⇒	5 <sup>5</sup>	36	1	37	
Lučivná z .....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Štrba .....</b>	<b>0⇒</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	

## Pokračovanie vlaku 7806

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0+	3 <sup>5</sup>	50	6	56	100/80
Važec nz .....		6	14 02	0 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	
Východná .....	0+	5	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	
Kráľova Lehota .....	0+	7 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	
Liptovský Hrádok .....	0+	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Podtureň z .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Liptovský Mikuláš .....	0+	4	36	2	38	
Výh Paludza .....	0	5			43	
Liptovské Vlachy z .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0+	5 <sup>5</sup>	52	1	53	
Lisková z .....		4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Ružomberok .....	0+	3	15 01	2	15 03	
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		4	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Lubochňa .....	P+	3	19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Kraľovany .....	PS+	4	15 28	1	15 29	
Spolu ...		193 <sup>5</sup>	+	54 <sup>5</sup>	= 4 h 08 min	

# Os 7807 ZSSK

Vrútky - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		4 50		4 51	100/57
Stankovany z.....		4	4 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Lubochňa.....	P+	2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 02	
Hrboltová z.....		5	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0+	3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	120/92
Lisková z.....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			21	
Liptovská Teplá.....	0+	3	24	1 <sup>5</sup>	25	100/63
Liptovské Vlachy z.....		6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Výh Paludza.....	0+	4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	5 <sup>5</sup>	42	1 <sup>5</sup>	43	100/80
Okoličné z.....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Liptovský Hrádok.....	0+	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	6 08	
Kráľova Lehota.....	0+	4 <sup>5</sup>	6 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Východná.....	0+	8	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Važec nz.....		5 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0+	6	34 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	37	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Lučivná z.....		4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Svit.....	0+	4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	110/94
Poprad-Tatry.....	0+	6	56	8	7 04	100/80
Gánovce z.....		5	7 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z.....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Vydrník.....	0+	3	17	1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	110/91
Letanovce z.....		4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Smižany z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Spišská Nová Ves.....	0+	3	32	2	34	100/66
Teplička n. H. z.....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Markušovce.....	0+	4	43	1	44	115/93

1	2	3	5	6	7	8
Markušovce .....	0♦	4	43	1	44	115/93
Matejovce n.H. z.....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Chrast' n.H. z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Vitkovce z.....		2	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Olcnava z.....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0♦	4	8 01	1	8 02	
Krompachy .....	0♦	5 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	120/97
Richnava z.....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Kluknava z.....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>x Margecany</b> .....	0♦	4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	100/67
<b>x Margecany z</b> .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>x Výh Ružín</b> .....	0	3			27	
<b>x Ružín z</b> .....		1 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
<b>x Malá Lodina</b> .....	0♦	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>x Velká Lodina z</b> .....		3	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>x Kysak výh.č.35/36</b> .....	0	4			40	
<b>x Kysak</b> .....	0♦	2	42	1	43	
<b>x Trebejov z</b> .....		2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>x Kostolany nad Hornádom</b> .....	0♦	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>x Tahanovce z</b> .....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>x Košice</b> .....	S	4	9 00			
Spolu ...		195	+	54	= 4 h 09 min	

♦ = zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

# Os 7808 ZSSK §

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S⇒				14 20	100/59
x Žahanovce z .....		3 <sup>5</sup>	14 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	120/92
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0⇒	2 <sup>5</sup>	37	1	38	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Veľká Lolina z .....		4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Malá Lolina .....	0⇒	3	47	1	48	
x Ružín z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Margecany z .....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0⇒	2 <sup>5</sup>	59	7	15 06	120/92
Kluknava z .....		4 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Richnava z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Krompachy .....	0⇒	3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Spišské Vlachy .....	0⇒	5	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Olcnava z .....		4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Vítkovce z .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Chrasť n.H. z .....		2	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Matejovce n.H. z .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0⇒	3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	100/57
Teplička n. H. z .....		4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	50	1	51	120/92
Smižany z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z .....		4	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Letanovce z .....		2 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 02	
Vydrník .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	100/67
Spišský Štiavnik z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Gánovce z .....		5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Poprad-Tatry .....	0⇒	5	21	12	33	120/92
Svit .....	0⇒	5 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	40	100/80
Lučivná z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	49	1	50	
x Štrba .....	0⇒	4	54	2	56	
x Važec nz .....		6	17 02	0 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0⇒	5	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	110/91

## Pokračovanie vlaku 7808

1	2	3	5	6	7	8
✗ Východná .....	0+	5	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	110/91
✗ Kráľova Lehota .....	0+	7 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	100/73
✗ Liptovský Hrádok .....	0+	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
✗ Podtureň z .....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
✗ Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
✗ Liptovský Mikuláš .....	0+	4	36	2	38	115/93
✗ Výh Paludza .....	0+	5 <sup>5</sup> ♦	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	100/67
✗ Liptovské Vlachy z .....		3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
✗ Liptovská Teplá .....	0+	5	53	1	54	115/92
✗ Lisková z .....		4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
✗ Ružomberok .....	0	3 <sup>5</sup>	18 02			
Spolu ...	173	+	49	= 3 h 42 min		

♦ = zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

§ = ak ide rušiaci vlak 1506, čaká vlak 7808 v ŽST Spišská Nová Ves

**Os 7809 ZSSK**

v ① - ⑤ príprahové HDV

HDV r. 163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b>	<b>0+</b>				<b>10 49</b>	<b>100/80</b>
Gánovce z .....		<b>5</b>	<b>10 54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Spišský Štiavnik z.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Vydrník .....	<b>0+</b>	<b>3</b>	<b>11 02</b>	<b>1</b>	<b>11 03</b>	<b>110/91</b>
Letanovce z .....		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z.....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Smižany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
<b>Spišská Nová Ves</b>	<b>0+</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>100/66</b>
Teplicka n. H. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Markušovce .....	<b>0+</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>115/93</b>
Matejovce n.H. z.....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Chrašť n.H. z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Vítkovce z.....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Olcnava z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Spišské Vlachy</b>	<b>0+</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Krompachy .....	<b>0+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>120/97</b>
Richnava z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Kluknava z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	
<b>Margecany</b>	<b>0+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Margecany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Vých Ružín .....		<b>0</b>	<b>3</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ružín z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Malá Lodina .....	<b>0+</b>	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....		<b>0</b>	<b>4</b>		<b>26</b>	
<b>Kysak</b>	<b>0+</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
x Trebejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	<b>0+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
x Čáhanovce z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
<b>Košice</b>	<b>S</b>	<b>4</b>	<b>12 48</b>			
Spolu ...		<b>97<sup>5</sup></b>	+	<b>21<sup>5</sup></b>	= 1 h 59 min	

# Os 7810 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				15 56	100/59
x Čahlovce z .....		4	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0+	4 <sup>5</sup>	05	1	06	120/92
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0+	2 <sup>5</sup>	14	1	15	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Veľká Lodina z .....		4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Malá Lodina .....	0+	3	24	8 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Ružín z .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			37	
x Margecany z .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Margecany .....	0+	2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	120/92
Kluknava z .....		4 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Richnava z .....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0+	3 <sup>5</sup>	56	1	57	
Spišské Vlachy .....	0+	5	17 02	1	17 03	
Olcnava z .....		4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Vítkovce z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Chrast' n.H. z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Matejovce n.H. z .....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Markušovce .....	0+	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	100/57
Teplička n. H. z .....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Spišská Nová Ves .....	0+	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	120/92
Smižany z .....		3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Spišské Tomášovce z .....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Letanovce z .....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0+	4 <sup>5</sup>	46	1	47	100/67
Spišský Štiavnik z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Gánovce z .....		5	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	4 <sup>5</sup>	18 01			
Spolu ...		99 <sup>5</sup>	+	25 <sup>5</sup>	= 2 h 05 min	

# Os 7811 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		11 35		11 36	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	11 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Ľubochňa.....	P+	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Švošov z.....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		5	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Ružomberok-Rybárpole z .....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Ružomberok .....	0+	3	59	1	12 00	120/92
Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	12 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Lisková .....	0	1 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0+	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	100/63
Liptovské Vlachy z.....		6 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Výh Paludza .....	0	4			20 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0+	5	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	100/80
Okoličné z.....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Liptovský Hrádok .....	0+	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	47	
Kráľova Lehota .....	0+	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Východná .....	0+	8	13 00 <sup>5</sup>	2	13 02 <sup>5</sup>	
Važec nz.....		5 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Štrba .....	0+	6	14 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	20	
Štrba zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Lučivná z .....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Svit .....	0+	4	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	110/94
Poprad-Tatry .....	0+	5 <sup>5</sup>	39	8	47	100/80
Gánovce z .....		5	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z.....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Vydrník .....	0+	3	14 00	1	14 01	110/91
Letanovce z .....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Smižany z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Spišská Nová Ves .....	0+	3	15	2	17	100/66
Teplička n. H. z.....		4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Markušovce .....	0+	4	26	1	27	115/93

1	2	3	5	6	7	8
Markušovce .....	0+	4	26	1	27	115/93
Matejovce n.H. z.....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Chrast' n.H. z.....		3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Vitkovce z.....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Olcnava z.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0+	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0+	5 <sup>5</sup>	51	1	52	120/97
Richnava z.....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Kluknava z.....		2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>x Margecany</b> .....	0+	5	15 03 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15 07	100/67
<b>x Margecany z</b> .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>x Výh Ružín</b> .....	0	3			13	
<b>x Ružín z</b> .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>x Malá Lodina</b> .....	0+	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
<b>x Velká Lodina z</b> .....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
<b>x Kysak výh.č.35/36</b> .....	0	4			26	
<b>x Kysak</b> .....	0+	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	
<b>x Trebejov z</b> .....		2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>x Kostolany nad Hornádom</b> .....	0+	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
<b>x Čahanovce z</b> .....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>x Košice</b> .....	S	4	15 46			
Spolu ...	193 <sup>5</sup>	+	56 <sup>5</sup>	= 4 h 10 min		

# Os 7812 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S⇒				17 47	100/59
x Ťahanovce z .....		4	17 51	1	52	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	120/92
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	18 02	0 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0⇒	2 <sup>5</sup>	05	1	06	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Veľká Lodina z .....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Malá Lodina .....	0⇒	3	15	1	16	
x Ružín z .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Margecany z .....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0⇒	2 <sup>5</sup>	27	1	28	120/92
Kluknava z .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Richnava z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Krompachy .....	0⇒	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	50	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0⇒	5	55	2	57	
Olcnava z .....		4	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
Vítkovce z .....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Chrasť n.H. z .....		2	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Matejovce n.H. z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Markušovce .....	0⇒	3	14	2	16	100/57
Teplička n. H. z .....		4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	25	2	27	120/92
Smižany z .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z .....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Letanovce z .....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Vydrník .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	100/67
Spišský Štiavnik z .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Gánovce z .....		5	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇒	5	57 <sup>5</sup>	3	20 00 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0⇒	5 <sup>5</sup>	20 06	1	07	100/80
Lučivná z .....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Štrba</b> .....	0⇒	3 <sup>5</sup>	20	9	29	
x Važec nz .....		6	35	1	36	
x Východná .....	0⇒	5	41	1	42	110/91

## Pokračovanie vlaku 7812

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Východná .....	0+	<b>5</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>110/91</b>
<sup>z</sup> Kráľova Lehota .....	0+	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>100/73</b>
<sup>z</sup> Liptovský Hrádok .....	0+	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
<sup>z</sup> Podtureň z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00</b>	
<sup>z</sup> Okoličné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<sup>x</sup> Liptovský Mikuláš .....	0+	<b>4</b>	<b>08</b>	1 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
<sup>x</sup> Výh Paludza .....	0	<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
<sup>x</sup> Liptovské Vlachy z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<sup>x</sup> Liptovská Teplá .....	0+	<b>6</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
<sup>x</sup> Lisková z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Ružomberok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 33</b>			
Spolu ...	<b>173<sup>5</sup></b>	+	<b>52<sup>5</sup></b>	= 3 h 46 min		

# Os 7813 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		13 36		13 37	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	13 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Ľubochňa.....	P+	2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Švošov z.....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Hrboltová z.....		5	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Ružomberok.....	0+	3	14 00	4	14 04	120/92
Lisková z.....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá.....	0+	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	100/63
Liptovské Vlachy z.....		6 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Výh Paludza.....	0	3			23 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0+	4 <sup>5</sup>	28	2	30	100/80
Okoličné z.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Liptovský Hrádok.....	0+	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0+	4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Východná.....	0+	8	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Važec nz.....		5 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Štrba.....	0+	6	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Lučivná z.....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Svit.....	0+	4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	110/94
Poprad-Tatry.....	0+	5 <sup>5</sup>	28	1	29	100/80
Gánovce z.....		5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z.....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Vydrník.....	0+	3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	110/91
Letanovce z.....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Spišské Tomášovce z.....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Smižany z.....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves.....	0+	3	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	100/66
Teplička n. H. z.....		4 <sup>5</sup>	16 02	0 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	
Markušovce.....	0+	4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	115/93

1	2	3	5	6	7	8
Markušovce .....	0+	4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	115/93
Matejovce n.H. z.....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Chrast' n.H. z.....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Vitkovce z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Olcnava z.....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0+	4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0+	5 <sup>5</sup>	30	1	31	120/97
Richnava z.....		3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Kluknava z.....		2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>x Margecany</b> .....	0+	4 <sup>5</sup>	42	11	53	100/67
<b>x Margecany z</b> .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>x Výh Ružín</b> .....	0	3			59	
<b>x Ružín z</b> .....		1 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 01	
<b>x Malá Lodina</b> .....	0+	2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
<b>x Velká Lodina z</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
<b>x Kysak výh.č.35/36</b> .....	0	4			11 <sup>5</sup>	
<b>x Kysak</b> .....	0+	2	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<b>x Trebejov z</b> .....		2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>x Kostolany nad Hornádom</b> .....	0+	4 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>x Košice</b> .....	SO	6 <sup>5</sup>	17 29			
Spolu ...		190 <sup>5</sup>	+	41 <sup>5</sup>	= 3 h 52 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

# Os 7814 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S⇒				19 20	100/59
x Ťahanovce z .....		4	19 24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	120/92
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0⇒	2 <sup>5</sup>	37	1	38	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Veľká Lodina z .....		4	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0⇒	3	47 <sup>5</sup>	2	49 <sup>5</sup>	
x Ružín z .....		2 <sup>5</sup>	52	1	53	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Margecany z .....		3 <sup>5</sup>	58	1	59	
x Margecany .....	0⇒	3	20 02	1	20 03	120/92
Kluknava z .....		4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Richnava z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Krompachy .....	0⇒	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0⇒	5	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Olcnava z .....		4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Vítkovce z .....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Chrasť n.H. z .....		2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Matejovce n.H. z .....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0⇒	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	100/57
Teplická n. H. z .....		4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Spišská Nová Ves .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	2	50 <sup>5</sup>	120/92
Smižany z .....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Spišské Tomášovce z .....		4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Letanovce z .....		2 <sup>5</sup>	21 01	0 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0⇒	4 <sup>5</sup>	06	1	07	100/67
Spišský Štiavnik z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Gánovce z .....		5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Poprad-Tatry .....	0⇒	5	21	2	23	120/92
Svit .....	0	6	21 29			
Spolu ...		106 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 2 h 09 min	

**Os 7815 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		14 48		14 58	100/80
Stankovany z.....		4	15 02	0 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	
Lubochňa.....	P+	2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hrboltová z .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárole z .....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Ružomberok .....	0+	3	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Lisková .....		0	1 <sup>5</sup>		28	
Liptovská Teplá .....	0+	3	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Liptovské Vlachy z.....		6 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Vých Paludza .....		0	3 <sup>5</sup>		43	
Liptovský Mikuláš .....	0+	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Okoličné z.....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Podtureň z .....		4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0+	3	16 00 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	16 09	
Kráľova Lehota .....	0+	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Východná .....	0+	8	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Važec nz.....		5 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Štrba .....	0+	6	35 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	47	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Lučivná z .....		4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Svit .....	0+	4	59 <sup>5</sup>	1	17 00 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0+	5 <sup>5</sup>	17 06	31	37	
Gánovce z .....		5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z.....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Vydrník .....	0+	3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Letanovce z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		2	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Smižany z.....		3 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 01	
Spišská Nová Ves .....	0+	3	04	1	05	
Teplička n. H. z.....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Markušovce .....	0+	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	

## Pokračovanie vlaku 7815

1	2	3	5	6	7	8
Markušovce .....	0↓	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	100/80
Matejovce n.H. z .....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Chrasť n.H. z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Vítkovce z .....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Olcnava z .....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0↓	4 <sup>5</sup>	33	1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0↓	5 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Richnava z .....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Kluknava z .....		2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
<b>Margecany</b> .....	0↓	5	52	1	53	
x Margecany z .....		2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Ružín z .....		1 <sup>5</sup>	19 00	0 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0↓	3	03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
x Veľká Lodina z .....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	4			12	
<b>Kysak</b> .....	0↓	2	14	1	15	
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0↓	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Čahanovce z .....		4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Košice</b> .....	S	4	19 32			
Spolu ...	194		+	80	= 4 h 34 min	

**Os 7816 ZSK**

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				21 35	100/59
x Čahovce z .....		4	21 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0+	4 <sup>5</sup>	44	1	45	120/92
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Kysak .....	0+	2	52	2	54	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Veľká Lodina z .....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 00	
x Malá Lodina .....	0+	3	22 03	1	04	
x Vých Ružín .....	0	3			07	
x Margecany .....	0+	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	120/92
Kluknava z .....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Richnava z .....		2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0+	3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Spišské Vlachy .....	0+	5	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Olcnava z .....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Vŕtkovce z .....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Chrast' n.H. z .....		2	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Matejovce n.H. z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0+	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	100/57
Teplička n. H. z .....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves .....	0	4 <sup>5</sup>	22 57			
Spolu ...	70	+	12	= 1 h 22 min		

# Os 7817 ZSSK §

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+				16 38	100/57
Stankovany z.....		4	16 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Ľubochňa.....	P+	2 <sup>5</sup>	45	1	46	
Švošov z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Hrboltová z.....		5	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Ružomberok-Rybáropole z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Ružomberok.....	0+	3	17 02	1	17 03	120/92
Lisková z.....	x	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Lisková.....	x	0	1 <sup>5</sup>		08 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá.....	x	0+	3	11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13
Liptovské Vlachy z.....	x	6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Výh Paludza.....	x	0	3 <sup>5</sup>		23 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	x	0+	4 <sup>5</sup>	28	2	30
Okoličné z.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Liptovský Hrádok.....		0+	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>
Kráľova Lehota.....		0+	4 <sup>5</sup>	48	1	49
Východná.....	x	0+	8	57	1	58
Važeč nz.....	x	5 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	1	18 04 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0+	6	10 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>		29
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Lučivná z.....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Svit.....	0+	4	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	110/94
Poprad-Tatry.....	0+	5	47 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	52	100/80
Gánovce z.....		5	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z.....		4	19 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 02	
Vydrník.....	0+	3	05	1	06	110/91
Letanovce z.....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		2	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Smižany z.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Spišská Nová Ves.....	0+	3	20	2	22	100/66
Teplička n. H. z.....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Markušovce.....	0+	4	31	1	32	115/93

1	2	3	5	6	7	8
Markušovce .....	0+	4	31	1	32	115/93
Matejovce n.H. z.....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Chrast' n.H. z.....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Vitkovce z.....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Olcnava z.....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0+	4	49	1	50	
Krompachy .....	0+	5 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	120/97
Richnava z.....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 00	
Kluknava z.....		2 <sup>5</sup>	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Margecany</b> .....	0+	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	09	100/67
<b>Margecany z</b> .....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Výh Ružín</b> .....	0	3			15	
<b>Ružín z</b> .....		1 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Malá Lodina</b> .....	0+	2	19	1 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
<b>Veľká Lodina z</b> .....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Kysak výh.č.35/36</b> .....	0	4			28	
<b>Kysak</b> .....	0+	2	30	2	32	
<b>Kostolany nad Hornádom</b> .....	0+	6	38	1	39	
<b>Čahlovce z</b> .....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Košice</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	20 48			
Spolu ...		191 <sup>5</sup>	+	58 <sup>5</sup>	= 4 h 10 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1505, čaká vlak 7817 v ŽST Markušovce.

## Rušiaci Os 7820 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves.....	0+				4 33	120/92
Smižany z.....		3	4 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Letanovce z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Vydrník .....	0+	4	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	100/67
Spišský Štiavnik z.....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Gánovce z.....		4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Poprad-Tatry .....	0+	5	5 03	27	5 30	120/92
Svit .....	0+	6	36	1	37	100/57
Lučivná z.....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0	3 <sup>5</sup>	5 50			
Spolu ...	44	+	33	= 1 h 17 min		

**Os 7821 ZSSK**

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Svit .....	0+				22 30	110/94
Poprad-Tatry .....	0+	5	22 35	10	45	100/80
Gánovce z .....		5	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z .....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Vydrník .....	0+	3	58	1	59	110/91
Letanovce z .....		4	23 03	0 <sup>5</sup>	23 03 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z .....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Smižany z .....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Spišská Nová Ves .....	0+	3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	100/66
Teplická n. H. z .....		4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0+	3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	115/93
Matejovce n.H. z .....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Chrast' n.H. z .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Vítkovce z .....		2	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Olcnava z .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0+	4	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0+	5 <sup>5</sup>	47	1	48	120/97
Richnava z .....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Kluknava z .....		2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Margecany .....	0	4 <sup>5</sup>	23 59			
Spolu ...		68 <sup>5</sup>	+	20 <sup>5</sup>	= 1 h 29 min	

# Os 7822 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Margecany .....	0+				4 43	120/92
Kluknava z .....		4 <sup>5</sup>	4 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Richnava z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Krompachy .....	0+	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0+	5	5 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 01	
Olcnavá z .....		4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Vítkovce z .....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Chrašť n.H. z .....		2	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Matejovce n.H. z .....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Markušovce .....	0+	3	18	1	19	100/57
Teplička n. H. z .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Spišská Nová Ves .....	0+	4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	29	120/92
Smižany z .....		3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z .....		4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Letanovce z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Vydrník .....	0+	4	44	1	45	100/67
Spišský Štiavnik z .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Gánovce z .....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0+	5 <sup>5</sup>	59	13	6 12	120/92
Svit .....	0+	6	6 18	1	19	100/80
Lučivná z .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z .....		5	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Štrba .....	0+	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	41	
Važec nz .....		6	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Východná .....	0+	5	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	110/91
Kráľova Lehota .....	0+	7 <sup>5</sup>	7 01	1	7 02	100/73
Liptovský Hrádok .....	0+	4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Podtureň z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Liptovský Mikuláš .....	0	4	7 19			
Spolu ...	117		+	39	= 2 h 36 min	

**Os 7830 ZSK**

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš .....	0+				4 20	115/93
x Vých Paludza .....	0	5		0 <sup>5</sup>	25	100/67
x Liptovské Vlachy z .....		3	4 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0+	6	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	115/92
x Lisková z .....		4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Ružomberok .....	0+	3 <sup>5</sup>	44	1	45	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	48	1	49	
Hrboltová z .....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	57	1	58	
Lubochňa .....	P+	3	5 01	1	5 02	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Kraľovany .....	PS+	4	5 09	1	5 10	
Spolu ...	42	+	7		= 49 min	

# Os 7831 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Ružomberok .....	0+				4 53	120/92
x Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	4 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
x Lisková .....	0	1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0+	3	5 01 <sup>5</sup>	1	5 02 <sup>5</sup>	100/63
x Liptovské Vlachy z.....		6	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Vých Paludza .....	0	3 <sup>5</sup>			12	120/97
x Liptovský Mikuláš .....	0+	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	100/80
: Okoličné z.....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
: Podtureň z .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
: Liptovský Hrádok .....	0+	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
: Kráľova Lehota .....	0+	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0+	7 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Važec nz.....		5	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Štrba .....	0+	6	55	8	6 03	
: Štrba zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	6 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
: Lučivná z .....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Svit .....	0+	3 <sup>5</sup>	15	1	16	110/94
Poprad-Tatry .....	0+	5	21	3	24	100/80
Gánovce z .....		5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z.....		4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Vydrník .....	0+	3	37	1	38	110/91
Letanovce z .....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		2	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Smižany z .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Spišská Nová Ves .....	0	3	6 52			
Spolu ...	96	+	23	= 1 h 59 min		

# Os 7832 ZSSK §

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš .....	0+				4 47	115/93
x Vých Paludza .....	0	5			52	100/67
x Liptovské Vlachy z .....		3	4 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0+	6	5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 02	115/92
x Lisková z .....		4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Ružomberok .....	0+	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	15	0	15 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Švošov z .....		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Lubochňa .....	P+	3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Kraľovany .....	PS+	3 <sup>5</sup>	5 35	3	5 38	
Spolu ...	<b>42</b>		+	6	= 48 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 706, čaká vlak 7832 v ŽST Ružomberok .

# Os 7834 ZSSK

Poprad-Tatry - Kraľovany - Žilina

HDV r. 163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry .....	0+				4 19	120/92
Svit .....	0+	5 <sup>5</sup>	4 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	100/80
Štrba zastávka z .....		6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Štrba .....	0+	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Važec nz .....		5 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Východná .....	0+	5	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	110/91
Kráľova Lehota .....	0+	7	55	1	56	100/73
Liptovský Hrádok .....	0+	4 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 01	
Podtureň z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Okoličné z .....		4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Liptovský Mikuláš .....	0+	4	13	1	14	115/93
Výh Paludza .....	0+	5 <sup>5</sup> ♦	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	100/67
Liptovské Vlachy z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Liptovská Teplá .....	0+	6	30	1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	115/92
Lisková z .....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Ružomberok .....	0+	3 <sup>5</sup>	40	5	45	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	48	1	49	
Hrboltová z .....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Lubochňa .....	P+	3	6 00 <sup>5</sup>	1	6 01 <sup>5</sup>	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Kraľovany .....	PS+	3 <sup>5</sup>	6 08	1	6 09	
Spolu ...	91	+	18	=	1 h 49 min	

♦ = zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

# Os 7835 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		6 07		6 10	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	6 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Lubochňa.....	P+	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hrboltová z .....		5	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárole z .....		3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Ružomberok .....	0+	3	33 <sup>5</sup>	2	35 <sup>5</sup>	120/92
Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Lisková .....	0	1 <sup>5</sup>			41	
Liptovská Teplá .....	0+	3	44	1	45	100/63
Liptovské Vlachy z.....		6 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Vých Paludza .....	0	3 <sup>5</sup>			56	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0+	5 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	2	7 03 <sup>5</sup>	100/80
Okoličné z.....		4	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Podtureň z .....		3 <sup>5</sup>	12	1	13	
Liptovský Hrádok .....	0+	3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0+	4 <sup>5</sup>	22	1	23	
Východná .....	0+	8	31	1	32	
Važec nz.....		5	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Štrba .....	0+	6	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45	
Štrba zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Lučivná z .....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Svit .....	0+	3 <sup>5</sup>	57	1	58	110/94
Poprad-Tatry .....	0	5	8 03			
Spolu ...		94 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 53 min	

# Os 7836 ZSSK §

Spišská Nová Ves - Kraľovany - Žilina

HDV r. 163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves.....	0+				4 33	120/92
Smižany z.....		3	4 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Letanovce z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Vydrník.....	0+	4	48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	100/67
Spišský Štiavnik z.....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Gánovce z.....		4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Poprad-Tatry.....	0+	5	5 03	27	5 30	120/92
Svit.....	0+	6	36	1	37	100/80
Lučivná z.....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0+	3 <sup>5</sup>	50	8	58	
Važec nz.....		6	6 04	0 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	
Východná.....	0+	5	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	110/91
Kráľova Lehota.....	0+	7 <sup>5</sup>	18	1	19	100/73
Liptovský Hrádok.....	0+	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Okoličné z.....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	36	2	38	115/93
Výh Paludza.....	0	5			43	100/67
Liptovské Vlachy z.....		3	46	1	47	
Liptovská Teplá.....	0+	6	53	1 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	115/92
Lisková z.....		4 <sup>5</sup>	59	1	7 00	
Ružomberok.....	0+	3 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	2	05 <sup>5</sup>	100/64
Ružomberok-Rybápole z.....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hrboltová z.....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Ľubochňa.....	P+	3	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Stankovany z.....		2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Kraľovany.....	PS+	3 <sup>5</sup>	7 28	1	7 29	
Spolu ...		119	+	56	= 2 h 55 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7820, nesmie ísť vlak 7836.

**Os 7837 ZSSK**

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS♦		6 35		<b>6 36</b>	<b>100/57</b>
Stankovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Ľubochňa.....	P♦	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Švošov z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Hrboltová z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Ružomberok-Rybárpole z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Ružomberok .....	0♦	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Lisková z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Lisková .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Liptovská Teplá .....	0♦	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
Liptovské Vlachy z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	
Vých Paludza .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	<b>120/97</b>
Liptovský Mikuláš .....	0♦	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>100/57</b>
Okoličné z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Podtureň z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			
Spolu ...		<b>55</b>	+	10	= 1 h 05 min	

# Os 7838 ZSSK

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
: Liptovský Hrádok .....	0±					<b>8 08</b>	<b>100/71</b>
: Podtureň z .....		3		<b>8 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
: Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>		<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
: Liptovský Mikuláš .....	0±	4		<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
: Vých Paludza .....	0	5				<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
: Liptovské Vlachy z .....		3		<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
: Liptovská Teplá .....	0±	5 <sup>5</sup>		<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
: Lisková z .....		4 <sup>5</sup>		<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
: Ružomberok .....	0±	3 <sup>5</sup>		<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>100/64</b>
: Ružomberok-Rybárpole z .....		3		<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
: Hrboltová z .....		3		<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
: Švošov z .....		4 <sup>5</sup>		<b>57</b>	1	<b>58</b>	
: Ľubochňa .....	P±	3		<b>9 01</b>	1	<b>9 02</b>	
: Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>		<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
: Kraľovany .....	PS±	3 <sup>5</sup>		<b>9 08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 10</b>	
Spolu ...		<b>51<sup>5</sup></b>	+		9	= 1 h 0.5 min	

# Os 7839 ZSSK §

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS♦		8 05		8 11	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	8 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Lúbochňa.....	P♦	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Švošov z.....		3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybáropole z .....		8 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Ružomberok .....	0♦	3	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	120/92
Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Lisková .....	0	1 <sup>5</sup>			40	
Liptovská Teplá .....	0♦	3	43	1	44	100/63
Liptovské Vlachy z.....		7 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Výh Paludza .....	0	3			55	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0	5	9 00			
Spolu ...	<b>44</b>	+	5	= 49 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 10501, nesmie íť vlak 7839 .

# Os 7840 ZSSK §

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš.....	0+				10 20	115/93
x Výh Paludza .....	0	5			25	100/67
x Liptovské Vlachy z.....		3	10 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0+	6	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	115/92
x Lisková z .....		4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Ružomberok .....	0+	3 <sup>5</sup>	44	1	45	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		3	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Švošov z.....		4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Ľubochňa.....	P+	3	11 00	0 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Kraľovany.....	PS+	3 <sup>5</sup>	11 07	1	11 08	
Spolu ...	<b>41<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 47 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 128, čaká vlak 7840 v ŽST Ľubochňa .

# Rušiaci Os 7841 ZSSK §

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS♦		8 05		8 11	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	8 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Lubochňa.....	P♦	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Švošov z.....		3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z .....		8 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Ružomberok .....	0♦	3	33 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	46	120/92
Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Lisková .....	0	1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0♦	3	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	100/63
Liptovské Vlachy z.....		7 <sup>5</sup>	9 03	0 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	
Výh Paludza .....	0	3			06 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0	4 <sup>5</sup>	9 11			
Spolu ...	43 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 501, nesmie íť vlak 7841

# Os 7842 ZSSK

Poprad-Tatry - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry .....	0±				11 14	120/92
Svit .....	0±	5 <sup>5</sup>	11 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	100/80
Lučivná z .....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Štrba zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrba .....	0±	4	34	15	49	
Važec nz .....	x	6	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Východná .....	0±	5	12 00 <sup>5</sup>	2	12 02 <sup>5</sup>	110/91
Kráľova Lehota .....	0±	7 <sup>5</sup>	10	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	100/73
Liptovský Hrádok .....	0±	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
Podtureň z .....		3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Liptovský Mikuláš .....	0±	4	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30	115/93
Výh Paludza .....	x	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	100/67
Liptovské Vlachy z .....	x	3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0±	6	45 <sup>5</sup>	9	54 <sup>5</sup>	115/92
Lisková z .....	x	4 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Ružomberok .....	0±	3 <sup>5</sup>	13 03	2	13 05	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Lubochňa .....	P±	3	20	1	21	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Kraľovany .....	PS±	3 <sup>5</sup>	13 27 <sup>5</sup>	2	13 29 <sup>5</sup>	
Spolu ...		94	+	39 <sup>5</sup>	= 2 h 13.5 min	

**Os 7843 ZSK**

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS#		9 38		9 39	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	9 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Ľubochňa.....	P#	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Švošov z.....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		5	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Ružomberok-Rybárole z .....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Ružomberok .....	0#	3	10 02	2	10 04	120/92
Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Lisková .....	0	1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0#	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	100/63
Liptovské Vlachy z.....		7 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Vých Paludza .....	0	3			24 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0	4 <sup>5</sup>	10 29			
Spolu ...		43 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 50 min	

# Os 7844 ZSSK

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Vrútky

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
: Liptovský Hrádok .....	0↔					13 24	100/71
: Podtureň z .....		3	13 27		0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
: Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	31		1	32	
: Liptovský Mikuláš .....	0↔	4	36		2	38	115/93
: Vých Paludza .....	0	5				43	100/67
: Liptovské Vlachy z .....		3	46		0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
: Liptovská Teplá .....	0↔	6	52 <sup>5</sup>		1	53 <sup>5</sup>	115/92
: Lisková z .....		4 <sup>5</sup>	58		0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
: Ružomberok .....	0↔	3 <sup>5</sup>	14 02		1	14 03	100/64
: Ružomberok-Rybárpole z .....		3	06		0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
: Hrboltová z .....		3	09 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	10	
: Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	15	
: Ľubochňa .....	P↔	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	18	
: Stankovany z .....		2	20		0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
: Kraľovany .....	PS↔	3 <sup>5</sup>	14 24		1	14 25	
Spolu ...		51	+		9	= 1 h 0 min	

**Os 7845 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Spišská Nová Ves

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		12 34		12 36	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	12 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Lubochňa.....	P+	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		5	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Ružomberok-Rybárole z .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Ružomberok .....	0+	3	13 00	4	13 04	120/92
Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Lisková .....	0	1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0+	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	100/63
Liptovské Vlachy z.....		6 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Vých Paludza .....	0	3			23 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0+	4 <sup>5</sup>	28	2	30	100/80
Okoličné z.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Podtureň z .....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0+	3 <sup>5</sup>	42	2	44	
Kráľova Lehota .....	0+	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
Východná .....	0+	8	58	1	59	
Važec nz.....		5	14 04	0 <sup>5</sup>	14 04 <sup>5</sup>	
Štrba .....	0+	6	10 <sup>5</sup>	18	28 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Lučivná z .....		4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Svit .....	0+	4	41	1	42	110/94
Poprad-Tatry .....	0+	5	47	8	55	100/80
Gánovce z .....		5	15 00	0 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z .....		4	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Vydrník .....	0+	3	08	1	09	110/91
Letanovce z .....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		2	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Smižany z .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Spišská Nová Ves.....	0	3	15 23			
Spolu ...		118	+	49	= 2 h 47 min	

# Os 7846 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ružomberok .....	0+				14 38	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	14 41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Ľubochňa .....	P+	3	53	1	54	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Kraľovany .....	PS	3 <sup>5</sup>	15 01			
Spolu ...		19 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 23 min	

**Os 7847 ZSSK**

Vrútky - Kraľovany - Spišská Nová Ves

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		14 06		14 07	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	14 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Lubochňa.....	P+	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Švošov z.....		3	17	1	18	
Hrboltová z .....		5	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárole z .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Ružomberok .....	0+	3	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32	120/92
Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Lisková .....	0	1 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0+	3	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	100/63
Liptovské Vlachy z.....		6 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Vých Paludza .....	0	3			52 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0+	4 <sup>5</sup>	57	6	15 03	100/80
Okoličné z.....		4	15 07	1	08	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0+	3 <sup>5</sup>	16	2	18	
Kráľova Lehota .....	0+	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Východná .....	0+	8	32	1	33	
Važec nz.....		5	38	1	39	
Štrba .....	0+	6	45	23	16 08	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	16 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Lučivná z .....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Svit .....	0+	4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	110/94
Poprad-Tatry .....	0+	5 <sup>5</sup>	27	17	44	100/80
Gánovce z .....		5	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z.....		4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Vydrník .....	0+	3	57	1	58	110/91
Letanovce z .....		4	17 02	0 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		2	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Smižany z.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Spišská Nová Ves.....	0	3	17 12			
Spolu ...		118 <sup>5</sup>	+	66 <sup>5</sup>	= 3 h 05 min	

# Os 7848 ZSSK

Poprad-Tatry - Kraľovany - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b>	<b>0±</b>				<b>14 16</b>	<b>120/92</b>
Svit	<b>0±</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>
Lučivná z.		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Štrba zastávka z.		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Štrba</b>	<b>0±</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Važec nz.		<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Východná	<b>0±</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>110/91</b>
Kráľova Lehota	<b>0±</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/73</b>
Liptovský Hrádok	<b>0±</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	<b>1</b>	<b>15 03</b>	
Podtureň z.		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Okoličné z.		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Liptovský Mikuláš	<b>0±</b>	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Výh Paludza	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Liptovské Vlachy z.		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá	<b>0±</b>	<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>115/92</b>
x Lisková z.		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Ružomberok	<b>0±</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>9</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Ružomberok-Rybárpole z.		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hrboltová z.		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Švošov z.		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Lubochňa	<b>P±</b>	<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Stankovany z.		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
<b>Kraľovany</b>	<b>PS±</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 19</b>	
Spolu ...		<b>93</b>	+	<b>22<sup>5</sup></b>	= 1 h 55.5 min	

**Os 7849 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS♦		15 36		<b>15 37</b>	<b>100/57</b>
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	<b>15 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Ľubochňa.....	P♦	2 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Švošov z.....		3	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hrboltová z .....		5	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ružomberok-Rybárpole z .....		3 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Ružomberok .....	0♦	3	<b>16 00</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Lisková .....		0	<b>1<sup>5</sup></b>		<b>07</b>	
Liptovská Teplá .....	0♦	3	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>100/63</b>
Liptovské Vlachy z.....		6 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vých Paludza .....	0	3			<b>21</b>	<b>120/97</b>
Liptovský Mikuláš .....	0♦	4 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>100/57</b>
Okoličné z.....		4	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Podtureň z .....		3 <sup>5</sup>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Liptovský Hrádok .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>16 39</b>			
Spolu ...		<b>53<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 1 h 02 min	

# Os 7850 ZSSK

Spišská Nová Ves - Kraľovany - Žilina

HDV r. 163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves.....	0+				14 10	120/92
Smižany z.....		3	14 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Letanovce z.....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Vydrník.....	0+	4	25	1	26	100/67
Spišský Štiavnik z.....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Gánovce z.....		5 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry.....	0+	5 <sup>5</sup>	41	13	54	120/92
Svit.....	0+	5 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15 01	100/80
Lučivná z.....		4	15 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0+	3 <sup>5</sup>	14	11	25	
Važec nz.....		6	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Východná.....	0+	5	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	110/91
Kráľova Lehota.....	0+	7	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	100/73
Liptovský Hrádok.....	0+	4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Podtureň z.....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Okoličné z.....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Liptovský Mikuláš.....	0+	4	16 02 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	16 20	115/93
Výh Paludza.....	0	5			25	100/67
Liptovské Vlachy z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá.....	0+	6	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	115/92
Lisková z.....		4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0+	3 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	100/64
Ružomberok-Rybárole z.....		3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Hrboltová z.....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Ľubochňa.....	P+	3	17 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 01	
Stankovany z.....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Kraľovany.....	PS+	4	17 08	1	17 09	
Spolu ...		120	+	58	= 2 h 58 min	

# Os 7851 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS♦		17 49 <sup>5</sup>		17 51	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	17 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Ľubochňa.....	P♦	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	18 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 02	
Hrboltová z .....		5	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárole z .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Ružomberok .....	0♦	3	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	120/92
Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Lisková .....	0	1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0♦	3	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	100/63
Liptovské Vlachy z.....		6 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Vých Paludza .....	0♦	3 <sup>5</sup> ♦	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0♦	5 <sup>5</sup>	42	2	44	100/80
Okoličné z.....		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Podtureň z .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0♦	3 <sup>5</sup>	56	1	57	
Kráľova Lehota .....	0♦	4 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	1	19 02 <sup>5</sup>	
Východná .....	0♦	8	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Važec nz.....		5	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Štrba .....	0♦	6	23	2	25	
Štrba zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Lučivná z .....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Svit .....	0♦	3 <sup>5</sup>	37	1	38	110/94
Poprad-Tatry .....	0	5	19 43			
Spolu ...		94 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 52 min	

♦ = zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

# Os 7852 ZSSK

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
: Liptovský Hrádok .....	0↔					18 07	100/71
Podtureň z .....		3	18 10	0 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0↔	4	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20		115/93
x Vých Paludza .....	0	5			25		100/67
x Liptovské Vlachy z .....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>		
x Liptovská Teplá .....	0↔	6	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>		115/92
x Lisková z .....		4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		
x Ružomberok .....	0↔	3 <sup>5</sup>	44	1 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>		100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49		
Hrboltová z .....		3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>		
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
Lubochňa .....	P↔	3	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 01		
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04		
Kraľovany .....	PS↔	4	19 08	2	19 10		
Spolu ...		52 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 01 min		

**Os 7853 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS♦		18 39		18 43	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	18 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Ľubochňa.....	P♦	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Švošov z.....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Ružomberok-Rybárpole z .....		3 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
Ružomberok .....	0♦	3	06	2	08	120/92
Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Lisková .....	0	1 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0♦	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	100/63
Liptovské Vlachy z.....		7 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Vých Paludza .....	0	3			28 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0	4 <sup>5</sup>	19 33			
Spolu ...		43 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 50 min	

# Os 7854 ZSSK

Poprad-Tatry - Kraľovany - Vrútky

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry .....	0±				18 14	120/92
Svit .....	0±	5 <sup>5</sup>	18 19 <sup>5</sup>	1 <sup>0</sup>	20 <sup>5</sup>	100/80
Lučivná z .....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Štrba zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Štrba .....	0±	4	34	2 <sup>0</sup>	36	
Važec nz .....	x	6	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Východná .....	0±	5	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	110/91
Kráľova Lehota .....	0±	7 <sup>5</sup>	56	1 <sup>0</sup>	57	100/73
Liptovský Hrádok .....	0±	4 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	1 <sup>0</sup>	19 02 <sup>5</sup>	
Podtureň z .....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Liptovský Mikuláš .....	0±	4	14	11 <sup>0</sup>	25	115/93
Výh Paludza .....	x	5			30	100/67
Liptovské Vlachy z .....	x	3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0±	5 <sup>5</sup>	39	1 <sup>0</sup>	40	115/92
Lisková z .....	x	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Ružomberok .....	0±	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	20 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 02	
Lubochňa .....	P±	3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Kraľovany .....	PS±	3 <sup>5</sup>	20 12	2 <sup>0</sup>	20 14	
Spolu ...		92 <sup>5</sup>	+	25 <sup>5</sup>	= 1 h 58 min	

# Os 7855 ZSSK §

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS♦		20 37		<b>20 38</b>	<b>100/57</b>
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	<b>20 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Lubochňa.....	P♦	2 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Švošov z.....		3	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hrboltová z.....		5	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Ružomberok.....	0♦	3	<b>21 01</b>	2	<b>21 03</b>	<b>120/92</b>
Lisková z.....		3 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Liptovská Teplá.....	0♦	3	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
Liptovské Vlachy z.....		7 <sup>5</sup>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Výh Paludza.....	0	3			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>120/97</b>
Liptovský Mikuláš.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>21 28</b>			
Spolu ...		<b>43<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 50 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 129, čaká vlak 7855 v ŽST Ružomberok .

# Os 7856 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš.....	0♦				<b>22 31</b>	<b>115/93</b>
Výh Paludza .....	0	5			<b>36</b>	<b>100/67</b>
Liptovské Vlachy z.....		3	<b>22 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Liptovská Teplá .....	0♦	6	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
Lisková z.....		4 <sup>5</sup>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Ružomberok .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>22 55</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	+	2	= 24 min	

# Os 7857 ZSSK

Vrútky - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		21 39		21 40	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	21 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Lubochňa.....	P+	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Švošov z.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		5	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Ružomberok-Rybárpole z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22 00	
Ružomberok .....	0+	3	22 03	1	04	120/92
Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Lisková .....	0	1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0+	3	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	100/63
Liptovské Vlachy z.....		6 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Výh Paludza .....	0	3			23 <sup>5</sup>	120/97
Liptovský Mikuláš .....	0+	4 <sup>5</sup>	28	1	29	100/80
Okoličné z.....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Podtureň z .....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0+	3 <sup>5</sup>	41	2	43	
Kráľova Lehota .....	0+	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Východná .....	0+	8	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Važec nz.....		5	23 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 03	
Štrba .....	0+	6	09	2	11	
Štrba zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Lučivná z .....		4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Svit .....	0+	4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	110/94
Poprad-Tatry .....	0	5 <sup>5</sup>	23 30			
Spolu ...	<b>94</b>	+	16	= 1 h 50 min		

# Os 7858 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry .....	0+				22 43	120/92
Svit .....	0+	6	22 49	1	50	100/80
Lučivná z .....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Štrba .....	0+	3 <sup>5</sup>	23 03	1	23 04	
x Važec nz .....		6	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0+	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	110/91
Kráľova Lehota .....	0+	7	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	100/73
Liptovský Hrádok .....	0+	4 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Podtureň z .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Liptovský Mikuláš .....	0	4	23 40			
Spolu ...	51		+	6	= 57 min	

# Os 7859 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

v ④ - ⑦ na službu pohotové HDV

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		22 17		22 18	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	22 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Lubochňa.....	P+	2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Hrboltová z.....		5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	38	1	39	
Ružomberok.....	0+	3	42	1	43	120/92
Lisková z.....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá.....	0+	3	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	100/63
Liptovské Vlachy z.....		6 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Výh Paludza.....	0	3 <sup>5</sup>			23 03	120/97
Liptovský Mikuláš.....	0	5	23 08			
Spolu ...	43 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 50 min		

# Os 7860 ZSSK

Ružomberok - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ružomberok .....	0+				4 17	100/64
Ružomberok-Rybárpole z.....		3	4 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Hrboltová z.....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Švošov z.....		4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Lubochňa.....	P+	3	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Stankovany z.....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Kraľovany.....	PS+	3 <sup>5</sup>	4 39	1	4 40	
Spolu ...	19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min		

# Os 7862 ZSSK

Ružomberok - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Ružomberok .....	0+				9 45	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	9 48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		3	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Lubochňa.....	P+	3	10 00 <sup>5</sup>	1	10 01 <sup>5</sup>	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Kraľovany.....	PS+	3 <sup>5</sup>	10 08	3	10 11	
Spolu ...		19 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 23 min	

# Os 7864 ZSSK

Ružomberok - Kraľovany - Vŕútky

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Ružomberok .....	0+				22 31	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	22 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Lubochňa.....	P+	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraľovany.....	PS+	3 <sup>5</sup>	22 53	1	22 54	
Spolu ...		19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

# Os 7867 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Ružomberok

v Ⓛ a † na službu pohotové HDV

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS+		19 45		19 46	
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	19 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Lubochňa.....	P+	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Švošov z.....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Hrboltová z.....		5	20 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 02	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Ružomberok .....	0	3	20 09			
Spolu ...	20 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 23 min		

# Os 7871 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš.....	0+				12 47	
Okoličné z.....		4	12 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0	3 <sup>5</sup>	12 59			
Spolu ...	11	+	1	= 12 min		

**Sv 7891 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				19 57	100/57
Ľubochňa.....	P	5			20 02	
Ružomberok .....	0	10 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	120/92
Lisková .....	0	3			15 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0	2			17 <sup>5</sup>	100/63
Vých Paludza .....	0	6 <sup>5</sup>			24	115/88
Liptovský Mikuláš.....	0	6	20 30			
Spolu ...	33	+ 0	= 33 min			

**Sv 7893 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				2 46	100/57
Ľubochňa.....	P	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Ružomberok .....	0	9 <sup>5</sup>			3 00	120/92
Lisková .....	0	3			03	
Liptovská Teplá .....	0	2			05	100/63
Vých Paludza .....	0	7			12	115/88
Liptovský Mikuláš .....	0	5			17	100/57
Liptovský Hrádok .....	0	9	3 26			
Spolu ...	40	+ 0	= 40 min			

## Sv 7895 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
: Poprad-Tatry .....	0				10 00	100/80
: Vydrník .....	0	9 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	110/91
: Spišská Nová Ves .....	0	8 <sup>5</sup>	10 18			
Spolu ...	18	+ 0			= 18 min	

## Os 8700 ZSSK §

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S <sup>5</sup>				8 40	100/59
x Čahlovce z .....	4	8 44		0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	4	48 <sup>5</sup>		1	49 <sup>5</sup>	
x Trebejov z .....	4 <sup>5</sup>	54		0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	2 <sup>5</sup>	8 57		1	8 58	
Spolu ...	15	+ 2			= 17 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 128, čaká vlak 8700 v ŽST Kostoľany nad Hornádom

## Os 8701 ZSSK

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0 <sup>5</sup>		4 09		4 10	100/66
x Trebejov z .....	2	4 12		0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	4 <sup>5</sup>	17		0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Čahlovce z .....	4	21 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	22	
x Košice .....	S	4 26				
Spolu ...	14 <sup>5</sup>	+ 1 <sup>5</sup>			= 16 min	

**Os 8702 ZSSK**

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S♦				11 40	100/59
x Čahlovce z .....		4	11 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0♦	4	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0♦	2 <sup>5</sup>	11 57	1	11 58	
Spolu ...	15	+	2	= 17 min		

**Os 8703 ZSSK**

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0♦		13 56		13 59	100/66
x Trebejov z .....		2	14 01	0 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0♦	4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Čahlovce z .....		4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Košice .....	SO	4	14 15			
Spolu ...	14 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 16 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**Os 8704 ZSSK**

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S♦				17 10	100/59
x Čahlovce z .....		4	17 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0♦	4	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0♦	2 <sup>5</sup>	17 27	1	17 28	
Spolu ...	15	+	2	= 17 min		

**Os 8705 ZSSK**

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0 ↔		15 00		15 01	100/66
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0 ↔	4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Čahlovce z .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Košice .....	SO	4	15 18			
Spolu ...	15	+		2	= 17 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koňaj od cestového návestidla

**Os 8706 ZSSK**

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S ↔				20 00	100/59
x Čahlovce z .....		4	20 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0 ↔	4	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0 ↔	2 <sup>5</sup>	20 17	1	20 18	
Spolu ...	15	+		2	= 17 min	

**Os 8707 ZSSK**

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0 ↔		21 08		21 09	100/66
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	21 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0 ↔	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Čahlovce z .....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Košice .....	S	4	21 26			
Spolu ...	15	+		2	= 17 min	

**Os 8708 ZSSK**

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S♦				<b>22 56</b>	<b>100/59</b>
x Tahanovce z .....		4	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00</b> <sup>5</sup>	
x Kostolany nad Hornádom .....	0♦	4	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0♦	2 <sup>5</sup>	<b>23 13</b>	1	23 14	
Spolu ...	<b>15</b>	+	2	= 17 min		

**Os 8760 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S♦				<b>4 35</b>	<b>100/59</b>
x Tahanovce z .....		4	<b>4 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	
x Kostolany nad Hornádom .....	0♦	4 <sup>5</sup>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
x Trebejov z .....		5	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0♦	2 <sup>5</sup>	<b>4 53</b>	1	4 54	
Spolu ...	<b>16</b>	+	2	= 18 min		

**Os 8761 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0♦		<b>5 43</b>		<b>5 44</b>	<b>100/66</b>
x Kostolany nad Hornádom .....	0♦	6	<b>5 50</b>	1	<b>51</b>	
x Košice .....	SO	7	<b>5 58</b>			
Spolu ...	<b>13</b>	+	1	= 14 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**Os 8762 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S <del>0</del>				5 40	100/59
x Ťahanovce z .....		4	5 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0 <del>0</del>	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Trebejov z .....		4	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Kysak.....	0 <del>0</del>	2 <sup>5</sup>	5 56	1	5 57	
Spolu ...	14 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 16 min		

**Os 8763 ZSSK**

Plaveč - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak.....	0 <del>0</del>		6 10		6 11	100/66
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	6 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0 <del>0</del>	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z .....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Košice .....	SO	4	6 27			
Spolu ...	14 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 16 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**Os 8764 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S <del>0</del>				6 40	100/59
x Ťahanovce z .....		4	6 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0 <del>0</del>	4	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Kysak.....	0 <del>0</del>	2 <sup>5</sup>	6 57	4	7 01	
Spolu ...	15	+	2	= 17 min		

**Os 8765 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0+		6 56		6 57	100/66
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	6 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 00	
x Kostolany nad Hornádom .....	0+	4 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
x Čaharovce z .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Košice .....	S0	4	7 14			
Spolu ...	15	+	2	= 17 min		

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**Os 8766 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				9 40	100/59
x Čaharovce z .....		4	9 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Kostolany nad Hornádom .....	0+	4	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0+	2 <sup>5</sup>	9 57	1	9 58	
Spolu ...	15	+	2	= 17 min		

**Os 8767 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0+		8 09		8 10	100/66
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	8 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Kostolany nad Hornádom .....	0+	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Čaharovce z .....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Košice .....	S	4	8 27			
Spolu ...	15	+	2	= 17 min		

**Os 8768 ZSSK**

Košice - Kysak - Plaveč

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S <del>4</del>					
x Ťahanovce z .....		4	12 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0 <del>4</del>	4	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0 <del>4</del>	2 <sup>5</sup>	12 41	1	12 42	
Spolu ...	15	+	2	= 17 min		

**Os 8769 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0 <del>4</del>		10 11			
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	10 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0 <del>4</del>	4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z .....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Košice .....	S	4	10 29			
Spolu ...	15	+	2	= 17 min		

**Os 8770 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

HDV r.460

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S <del>4</del>					
x Ťahanovce z .....		4	13 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0 <del>4</del>	4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0 <del>4</del>	2 <sup>5</sup>	14 00	1	14 01	
Spolu ...	15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min		

**Os 8771 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak.....	0+		12 11		12 12	100/66
x Trebejov z.....		2 <sup>5</sup>	12 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0+	4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
x Čaharovce z.....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Košice .....	S	4	12 29			
Spolu ...	15	+	2	= 17 min		

**Os 8772 ZSSK**

Košice - Kysak - Plaveč

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				14 43	100/59
x Čaharovce z.....		4	14 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0+	4	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
x Trebejov z.....		4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Kysak.....	0+	2 <sup>5</sup>	15 00	2	15 02	
Spolu ...	15	+	2	= 17 min		

**Os 8774 ZSSK**

Košice - Kysak - Plaveč

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				17 57	100/59
x Čaharovce z.....		4	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0+	4	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
x Trebejov z.....		4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Kysak.....	0+	2 <sup>5</sup>	18 14	2	18 16	
Spolu ...	15	+	2	= 17 min		

**Os 8775 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0 <sup>4</sup>		15 56 <sup>5</sup>		15 57	100/66
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	15 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0 <sup>4</sup>	4 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
x Čahánovce z .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Košice .....	SO	4	16 14			
Spolu ...	15	+		2	= 17 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**Os 8776 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S <sup>4</sup>				22 12	100/59
x Čahánovce z .....		4	22 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0 <sup>4</sup>	4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0 <sup>4</sup>	2 <sup>5</sup>	22 29	1	22 30	
Spolu ...	15	+		2	= 17 min	

**Os 8777 ZSSK**

Plaveč - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0 <sup>4</sup>		17 25		17 26	100/66
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	17 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0 <sup>4</sup>	4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
x Čahánovce z .....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Košice .....	SO	4	17 43			
Spolu ...	15	+		2	= 17 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**Os 8779 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

HDV r.460

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0+		19 09		19 11	100/66
x Kostoľany nad Hornádom .....	0+	6	19 17	1	18	
x Košice .....	S	7	19 25			
Spolu ...	13	+		1	= 14 min	

**Rušiaci Os 8780 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S+				7 01	100/59
x Tahanovce z .....		4	7 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0+	4	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0+	2 <sup>5</sup>	7 18	2	7 20	
Spolu ...	15	+		2	= 17 min	

**Os 8781 ZSSK**

Plaveč - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0+		20 03		20 04	100/66
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0+	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Tahanovce z .....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Košice .....	SO	4	20 21			
Spolu ...	15	+		2	= 17 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**Os 8783 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0 <sup>4</sup>	22 16			<b>22 17</b>	<b>100/66</b>
x Trebejov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0 <sup>4</sup>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Čahňany z.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x <b>Košice</b> .....	SO	<b>4</b>	<b>22 34</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	+	2	= 17 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

# Rušiaci Sv 11091 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				23 14	100/57
Lúbochňa.....	P	4			18	
x Ružomberok .....	0	9			27	120/92
x Lisková .....	0	3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	1 <sup>5</sup>			32	100/63
x Vých Paludza .....	0	6			38	120/97
x Liptovský Mikuláš .....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok .....	0	8 <sup>5</sup>			51	
Kráľova Lehota .....	0	3			54	
x Východná .....	0	6 <sup>5</sup>			0 00 <sup>5</sup>	
x Štrba .....	0	8 <sup>5</sup>			09	
Svit .....	0	8			17	120/114
Poprad-Tatry .....	0	4			21	100/80
Vydrník .....	0	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	120/111
Spišská Nová Ves .....	0	7 <sup>5</sup>			37	100/66
Markušovce .....	0	5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	120/103
Spišské Vlachy .....	0	7 <sup>5</sup>			50	
Krompachy .....	0	4			54	
x Margecany .....	0	6 <sup>5</sup>			1 00 <sup>5</sup>	100/67
x Vých Ružín .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	5			11 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Košice .....	S	6 <sup>5</sup>	1 25			
Spolu ...	131		+ 0	= 2 h 11 min		

## Nex 41600 ZSCS

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Knittelfeld AT

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Hrádok .....	0				18 42	85/62
Liptovský Mikuláš .....	0	10 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	90/64
Výh Paludza .....	0	5 <sup>5</sup>			58	
Liptovská Teplá .....	0	7 <sup>5</sup>			19 05 <sup>5</sup>	
Ružomberok .....	0	5 <sup>5</sup>			11	
Ľubochňa.....	P	11			22	
Kraľovany.....	PS	5			19 27	
Spolu ...	45	+	0	= 45 min		

## Nex 41601 ZSCS

Zeltweg AT - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.363. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				4 06	100/63
Ľubochňa.....	P	5			11	
Ružomberok .....	0	11			22	
Lisková .....	0	5	4 27	98	6 05	
Liptovská Teplá .....	0	4			09	95/65
Výh Paludza .....	0	10			19	
Liptovský Mikuláš .....	0	6			25	
Liptovský Hrádok .....	0	10	6 35			100/63
Spolu ...	51	+	98	= 2 h 29 min		

**Nex 41840 ZSCS**

Veľká Ida - Košice - Kysak - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		2 37		<b>2 47</b>	<b>100/66</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	9			<b>56</b>	
x Kysak.....	0	7	<b>3 03</b>	5	3 08	
Spolu ...	<b>16</b>	+	0	= 16 min		

**Nex 41841 ZSCS**

Muszyna PL - Kysak - Košice - Veľká Ida

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak.....	0		11 05		<b>11 14</b>	<b>90/62</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			<b>22</b>	<b>95/65</b>
x Košice .....	S	8	<b>11 30</b>	25	11 55	
Spolu ...	<b>16</b>	+	0	= 16 min		

**Pn 44500 pp**

Miskolc HU - Košice - Kysak - Muszyna PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		9 45		<b>9 56</b>	<b>90/50</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			<b>10 06</b>	
x Kysak.....	0	8	<b>10 14</b>	139	12 33	
Spolu ...	<b>18</b>	+	0	= 18 min		

**Pn 44501 pp**Muszyna PL - **Kysak** - Košice - Miskolc HU

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0		3 59		<b>4 46</b>	<b>85/54</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>7</b>	<b>5 01</b>	24	5 25	
Spolu ...	<b>15</b>	+ 0	= 15 min			

**Rušiaci Pn 44642 ZSCS pp**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Wien Zvbf AT

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		19 30		<b>20 24</b>	<b>90/50</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
x Kysak .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Margecany .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
Krompachy .....	0	<b>8</b>			<b>21 06</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
Markušovce .....	0	<b>11</b>			<b>23</b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 30</b>	11	<b>41</b>	
Vydrník .....	0	<b>13</b>			<b>54</b>	<b>85/56</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>12</b>			<b>22 06</b>	<b>90/48</b>
Svit .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Štrba .....	0	<b>13</b>	<b>22 25</b>	6	<b>31</b>	<b>75/59</b>
x Východná .....	0	<b>13</b>			<b>44</b>	<b>80/57</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			<b>23 06</b>	<b>85/56</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	<b>90/60</b>
Lúbochňa .....	P	<b>10</b>			<b>39</b>	
x Kraľovany .....	PS	<b>5</b>			<b>23 44</b>	
Spolu ...	<b>183</b>		+	17	= 3 h 20 min	

**Pn 45740 ZSCS****Košice nákl.st. - Kraľovany** - Valašské Meziříčí CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.					1 10	60/31
x Košice	S	3			13	90/50
x Kostoľany nad Hornádom	0	9			22	
x Kysak	0	6			28	
x Kysak výh.č.35/36	0	2			30	
x Malá Lodina	0	7			37	
x Vých Ružín	0	3			40	
x Margecany	0	6			46	
Krompachy	0	8			54	
Spišské Vlachy	0	6		2 00		
Markušovce	0	11			11	
Spišská Nová Ves	0	7	2 18	12	30	
Vydrník	0	13			43	85/56
Poprad-Tatry	0	12			55	90/48
Svit	0	6			3 01	
x Štrba	0	13	3 14	18	32	75/59
x Východná	0	13			45	80/57
x Kráľova Lehota	0	9			54	
Liptovský Hrádok	0	4			58	
x Liptovský Mikuláš	0	9			4 07	85/56
x Vých Paludza	0	6			13	
x Liptovská Teplá	0	10			23	
x Ružomberok	0	7			30	90/60
Ľubochňa	P	10			40	
x Kraľovany	PS	6	4 46	3	4 49	
Spolu ...	186		+	30	= 3 h 36 min	

**Pn 45742 ZSCS pp**

Košice nákl.st. - Kraľovany - Valašské Meziříčí CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.					13 00	60/31
x Košice	S	3			03	90/50
x Kostoľany nad Hornádom	0	9			12	
x Kysak	0	6			18	
x Kysak výh.č.35/36	0	2			20	
x Malá Lodina	0	7			27	
x Výh Ružín	0	3			30	
x Margecany	0	6			36	
Krompachy	0	7			43	
Spišské Vlachy	0	6			49	
Markušovce	0	10			59	
Spišská Nová Ves	0	8	14 07	40	14 47	
Vydrník	0	14			15 01	85/56
Poprad-Tatry	0	12			13	90/48
Svit	0	6			19	
x Štrba	0	13	15 32	20	52	75/59
x Východná	0	13			16 05	80/57
x Kráľova Lehota	0	9			14	
x Liptovský Hrádok	0	4			18	
x Liptovský Mikuláš	0	10			28	85/56
x Výh Paludza	0	6			34	
x Liptovská Teplá	0	10			44	
x Ružomberok	0	8	16 52	8	17 00	90/60
Lubochňa	P	12			12	
Kraľovany	PS	5			17 17	
Spolu ...	189		+	68	= 4 h 17 min	

**Pn 45744 ZSCS pp**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Valašské Meziříčí CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		8 54		9 12	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			22	
x Kysak .....	0	6			28	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			30	
x Malá Lodina .....	0	7			37	
x Výh Ružín .....	0	3			40	
x Margecany .....	0	6			46	
Krompachy .....	0	8			54	
Spišské Vlachy .....	0	6			10 00	
Markušovce .....	0	11			11	
Spišská Nová Ves .....	0	7	10 18	10	28	
Vydrník .....	0	13			41	85/56
Poprad-Tatry .....	0	12			53	90/48
Svit .....	0	6			59	
x Štrba .....	0	13	11 12	3	11 15	75/59
x Východná .....	0	13			28	80/57
x Kráľova Lehota .....	0	9			37	
x Liptovský Hrádok .....	0	4			41	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			51	85/56
x Výh Paludza .....	0	6			57	
x Liptovská Teplá .....	0	10			12 07	
x Ružomberok .....	0	8	12 15	18	33	90/60
x Ľubochňa .....	P	12			45	
x Kraľovany .....	PS	5			12 50	
Spolu ...	187		+	31	= 3 h 38 min	

**Pn 45746 ZSCS**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Valašské Meziříčí CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		0 52		1 02	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			12	
x Kysak .....	0	6			18	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			20	
x Malá Lodina .....	0	7			27	
x Výh Ružín .....	0	3			30	
x Margecany .....	0	6			36	
Krompachy .....	0	8			44	
Spišské Vlachy .....	0	6			50	
Markušovce .....	0	11			2 01	
Spišská Nová Ves .....	0	7	2 08	11	19	
Vydrník .....	0	13			32	85/56
Poprad-Tatry .....	0	12			44	90/48
Svit .....	0	6			50	
x Štrba .....	0	13	3 03	3	3 06	75/59
x Východná .....	0	13			19	80/57
Kráľova Lehota .....	0	9			28	
Liptovský Hrádok .....	0	4			32	
Liptovský Mikuláš .....	0	9			41	85/56
x Výh Paludza .....	0	6			47	
x Liptovská Teplá .....	0	10			57	
x Ružomberok .....	0	7			4 04	90/60
Lúbochňa .....	P	10			14	
x Kraľovany .....	PS	5			4 19	
Spolu ...	183		+	14	= 3 h 17 min	

**Pn 45748 ZSCS pp**

Maťovce - Košice - Kraľovany - Lhotka nad Bečvou CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S	6 25			6 47	65/32
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			57	
x Kysak .....	0	7			7 04	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			06	
x Malá Lodina .....	0	9			15	
x Vých Ružín .....	0	5			20	
x Margecany .....	0	6			26	
Krompachy .....	0	11			37	
Spišské Vlachy .....	0	8			45	
Markušovce .....	0	14			59	
Spišská Nová Ves .....	0	11	8 10	10	8 20	
Vydrník .....	0	14			34	
Poprad-Tatry .....	0	13			47	
Svit .....	0	7			54	
x Štrba .....	0	13			9 07	50/30
x Východná .....	0	15			22	60/34
Králova Lehota .....	0	11			33	
Liptovský Hrádok .....	0	5			38	
x Liptovský Mikuláš .....	0	12			50	65/32
x Vých Paludza .....	0	8			58	
x Liptovská Teplá .....	0	11			10 09	
x Ružomberok .....	0	6			15	
Ľubochňa .....	P	13			28	
x Kraľovany .....	PS	6			10 34	
Spolu ...	217	+		10	= 3 h 47 min	

**Pn 45749 ZSCS pp**

Lhotka nad Bečvou CZ - Kraľovany - Košice - Maťovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		22 24		<b>22 30</b>	<b>65/28</b>
Ľubochňa.....	P	7			37	
Ružomberok .....	0	<b>14</b>			51	
Lisková .....	0	5			56	
Liptovská Teplá .....	0	4	<b>23 00</b>	5	<b>23 05</b>	
Vých Paludza .....	0	<b>12</b>			17	
Liptovský Mikuláš .....	0	7			24	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>11</b>			35	
Kráľova Lehota .....	0	5			40	
Východná .....	0	<b>10</b>			50	
Štrba .....	0	<b>13</b>			<b>0 03</b>	<b>50/30</b>
Svit .....	0	<b>13</b>			16	<b>55/32</b>
Poprad-Tatry .....	0	8			24	<b>50/30</b>
Vydrník .....	0	<b>16</b>			40	<b>60/34</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>15</b>	<b>0 55</b>	12	<b>1 07</b>	<b>65/32</b>
Markušovce .....	0	<b>11</b>			18	
Spišské Vlachy .....	0	<b>14</b>			32	
Krompachy .....	0	7			39	
Margecany .....	0	<b>12</b>	<b>1 51</b>	12	<b>2 03</b>	
Vých Ružín .....	0	7			10	
Malá Lodina .....	0	3			13	
Kysak vých.č.35/36 .....	0	8			21	
Kysak .....	0	2			23	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	7			30	
Košice .....	S	<b>10</b>	<b>2 40</b>	16	2 56	
Spolu ...	<b>221</b>		+	29	= 4 h 10 min	

**Pn 45830 ZSCS pp**

Haniska p.K. - Košice - Kysak - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		3 37		3 49	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			59	
x Kysak.....	0	7	4 06	26	4 32	
Spolu ...	17	+ 0		= 17 min		

**Pn 45832 ZSCS pp**

Haniska p.K. - Košice - Kysak - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		10 07		10 24	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			34	
x Kysak.....	0	7	10 41	35	11 16	
Spolu ...	17	+ 0		= 17 min		

**Pn 45834 ZSCS**

Haniska p.K. - Košice - Kysak - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		13 37		13 56	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			14 06	
x Kysak.....	0	7	14 13	10	14 23	
Spolu ...	17	+ 0		= 17 min		

**Pn 45842 ZSCS**

Košice nákl.st. - Kysak - Tarnow Filia PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.....					<b>5 55</b>	<b>60/31</b>
x Košice .....	S	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>90/50</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>9</b>			<b>6 07</b>	
x Kysak.....	0	<b>7</b>	<b>6 14</b>	<b>18</b>	<b>6 32</b>	
Spolu ...	<b>19</b>	+	0	= 19 min		

**Pn 45843 ZSCS pp**

Muszyna PL - Kysak - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak.....	0		<b>20 33</b>		<b>22 32</b>	<b>85/54</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	<b>90/57</b>
x Košice .....	S	<b>9</b>	<b>22 49</b>			
Spolu ...	<b>17</b>	+	0	= 17 min		

**Pn 45844 ZSCS**

Košice nákl.st. - Kysak - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.....					<b>16 48</b>	<b>60/31</b>
x Košice .....	S	<b>3</b>			<b>51</b>	<b>90/50</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>9</b>			<b>17 00</b>	
x Kysak.....	0	<b>7</b>	<b>17 07</b>	<b>36</b>	<b>17 43</b>	
Spolu ...	<b>19</b>	+	0	= 19 min		

**Pn 45845 ZSCS**

Muszyna PL - Kysak - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0		8 45		<b>9 46</b>	<b>85/54</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>90/57</b>
x <b>Košice</b> .....	S	<b>9</b>	<b>10 03</b>			
Spolu ...	<b>17</b>	+	0	= 17 min		

**Pn 48701 ZSCS pp**

Brniště CZ - Kraľovany - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				18 04	90/49
Lubochňa.....	P	5			09	
Ružomberok.....	0	12	18 21	15	36	
Lisková.....	0	5			41	
Liptovská Teplá.....	0	3			44	
Výh Paludza.....	0	8			52	
Liptovský Mikuláš.....	0	6			58	
Liptovský Hrádok.....	0	9			19 07	
Kráľova Lehota.....	0	4			11	
Východná.....	0	8			19	
Štrba.....	0	10	19 29	5	34	85/57
Svit.....	0	10			44	90/60
Poprad-Tatry.....	0	5			49	85/57
Vydrník.....	0	10 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	90/57
Spišská Nová Ves.....	0	11 <sup>5</sup>	20 11	10	20 21	
Markušovce.....	0	8			29	
Spišské Vlachy.....	0	10			39	
Krompachy.....	0	5			44	
Margecany.....	0	6			50	
Výh Ružín.....	0	4			54	
Malá Lodina.....	0	3			57	
Kysak výh.č.35/36.....	0	6			21 03	
Kysak.....	0	2			05	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5			10	
Košice.....	S	8	21 18	14	21 32	
Spolu ...	164		+	30	= 3 h 14 min	

**Pn 48710 ZSCS pp**

Lubeník - Košice - Kraľovany - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		22 15		22 33	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	11			44	
x Kysak .....	0	7			51	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			53	
x Malá Lodina .....	0	9			23 02	
x Výh Ružín .....	0	3			05	
x Margecany .....	0	9			14	
Krompachy .....	0	10			24	
Spišské Vlachy .....	0	7			31	
Markušovce .....	0	12			43	
Spišská Nová Ves .....	0	10	23 53	19	0 12	
Vydrník .....	0	15			27	80/49
Poprad-Tatry .....	0	14			41	90/48
Svit .....	0	7			48	
x Štrba .....	0	15	1 03	3	1 06	70/52
x Východná .....	0	13			19	75/50
x Kráľova Lehota .....	0	9			28	
x Liptovský Hrádok .....	0	4			32	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			41	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			47	
x Liptovská Teplá .....	0	9			56	
x Ružomberok .....	0	7			2 03	85/52
x Ľubochňa .....	P	11			14	
x Kraľovany .....	PS	6			2 20	
Spolu ...	205		+	22	= 3 h 47 min	

**Nex 48718 ZSCS pp**

Trebišov - Košice - Kraľovany - Most n.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		10 14		10 33	95/58
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	9			42	
x Kysak .....	0	5			47	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			48	
x Malá Lodina .....	0	6			54	
x Výh Ružín .....	0	2			56	
x Margecany .....	0	5			11 01	
Krompachy .....	0	8			09	
Spišské Vlachy .....	0	5			14	
Markušovce .....	0	9			23	
Spišská Nová Ves .....	0	7	11 30	25	55	
Vydriňk .....	0	11			12 06	85/56
Poprad-Tatry .....	0	11	12 17	5	22	95/55
Svit .....	0	7			29	
Štrba .....	0	10			39	75/59
x Východná .....	0	10			49	80/57
Kráľova Lehota .....	0	8			57	
Liptovský Hrádok .....	0	4			13 01	85/62
x Liptovský Mikuláš .....	0	8			09	
x Výh Paludza .....	0	5			14	
x Liptovská Teplá .....	0	9			23	90/62
x Ružomberok .....	0	6			29	
Ľubochňa .....	P	10			39	
Kraľovany .....	PS	5	13 44	11	13 55	
Spolu ...	161		+	30	= 3 h 11 min	

**Nex 48719 ZSCS pp**

Most n.n. CZ - Kraľovany - Košice - Trebišov

Východná - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		9 52		10 00	95/55
Lubochňa.....	P	6			06	
Ružomberok.....	0	11			17	
Lisková .....	0	4			21	
Liptovská Teplá .....	0	3			24	90/57
Výh Paludza .....	0	10	10 34	3	37	
Liptovský Mikuláš .....	0	6			43	95/55
Liptovský Hrádok .....	0	8			51	
Kráľova Lehota .....	0	4			55	
Východná .....	0	8	11 03	10	11 13	90/48
Štrba .....	0	11	24	3	27	75/59
Svit .....	0	11			38	80/61
Poprad-Tatry .....	0	7	45	3	48	75/59
Vydrník .....	0	10			58	80/57
Spišská Nová Ves .....	0	10	12 08	10	12 18	90/62
Markušovce .....	0	8			26	85/56
Spišské Vlachy .....	0	10			36	90/60
Krompachy .....	0	5			41	
Margecany .....	0	8			49	85/56
Výh Ružín .....	0	6			55	
Malá Lodina .....	0	2			57	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	6			13 03	
Kysak .....	0	1			04	90/62
Kostoľany nad Hornádom .....	0	6			10	
Košice .....	S	8	13 18	12	13 30	
Spolu ...	169		+	29	= 3 h 18 min	

**Nex 48720 ZSCS pp**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Mladá Boleslav město CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		18 34		18 52	100/66
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			19 00	
x Kysak .....	0	5			05	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			06	
x Malá Lodina .....	0	6			12	
x Výh Ružín .....	0	2			14	
x Margecany .....	0	5			19	
Krompachy .....	0	7			26	
Spišské Vlachy .....	0	5			31	
Markušovce .....	0	9			40	
Spišská Nová Ves .....	0	7	19 47	17	20 04	
Vydriňk .....	0	11			15	95/72
Poprad-Tatry .....	0	10			25	100/63
Svit .....	0	5			30	
Štrba .....	0	9			39	85/74
Východná .....	0	9			48	90/73
Kráľova Lehota .....	0	8			56	
Liptovský Hrádok .....	0	5	21 01	9	21 10	
Liptovský Mikuláš .....	0	9 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	95/72
Výh Paludza .....	0	5			24 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0	7 <sup>5</sup>			32	
Ružomberok .....	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Ľubochňa .....	P	7 <sup>5</sup>			45	
Kraľovany .....	PS	4			21 49	
Spolu ...	151		+	26	= 2 h 57 min	

# Nex 48721 ZSCS pp

Mladá Boleslav město CZ - Kraľovany - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		5 43		5 58	100/74
Ľubochňa.....	P	6			6 04	
Ružomberok.....	0	10			14	
Lisková.....	0	4			18	
Liptovská Teplá.....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Výh Paludza.....	0	8 <sup>5</sup>			29	
Liptovský Mikuláš.....	0	5	6 34	7	41	
Liptovský Hrádok.....	0	9			50	
Kráľova Lehota.....	0	3			53	
Východná.....	0	8			7 01	
Štrba.....	0	10			11	85/74
Svit.....	0	10			21	
Poprad-Tatry.....	0	7			28	
Vydrník.....	0	10 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	90/73
Spišská Nová Ves.....	0	9 <sup>5</sup>	7 48	24	8 12	95/72
Markušovce.....	0	7			19	
Spišské Vlachy.....	0	10			29	
Krompachy.....	0	5			34	100/74
Margecany.....	0	7			41	95/72
Výh Ružín.....	0	5			46	
Malá Lodenica.....	0	2			48	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			53	
Kysak.....	0	2			55	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5			9 00	100/74
Košice.....	S	7	9 07	18	9 25	
Spolu ...	158		+	31	= 3 h 09 min	

**Pn 48723 ZSCS pp**

Sokolov seř.n. CZ - Kraľovany - Košice - Strážske

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				<b>14 16</b>	<b>90/48</b>
Ľubochňa.....	P	7	<b>14 23</b>	3	<b>26</b>	
Ružomberok .....	0	<b>16</b>	<b>42</b>	46	<b>15 28</b>	
Lisková .....	0	6			34	
Liptovská Teplá .....	0	4	<b>15 38</b>	15	<b>53</b>	<b>85/50</b>
Výh Paludza .....	0	<b>14</b>	<b>16 07</b>	31	<b>16 38</b>	
Liptovský Mikuláš .....	0	6			44	<b>90/48</b>
Liptovský Hrádok .....	0	<b>10</b>			54	
Kráľova Lehota .....	0	4			58	
Východná .....	0	9			<b>17 07</b>	
Štrba .....	0	<b>12</b>	<b>17 19</b>	10	<b>29</b>	<b>70/52</b>
Svit .....	0	<b>12</b>			41	
Poprad-Tatry .....	0	6			47	
Vydrník .....	0	<b>12</b>			59	<b>75/50</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>12</b>	<b>18 11</b>	23	<b>18 34</b>	<b>80/49</b>
Markušovce .....	0	8			42	
Spišské Vlachy .....	0	<b>12</b>			54	<b>85/52</b>
Krompachy .....	0	5			59	
Margecany .....	0	9			<b>19 08</b>	<b>80/49</b>
Výh Ružín .....	0	6			14	
Malá Lodina .....	0	3	<b>19 17</b>	28	45	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	8			53	
Kysak .....	0	2			55	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	7			<b>20 02</b>	<b>85/50</b>
Košice .....	S	<b>8</b>	<b>20 10</b>	40	<b>20 50</b>	
Spolu ...	<b>198</b>	+	156	= 5 h 54 min		

# Pn 48746 ZSCS

Haniska p.K. - Košice - Kraľovany - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		8 02		8 12	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			22	
x Kysak .....	0	6			28	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			30	
x Malá Lodina .....	0	7			37	
x Výh Ružín .....	0	3			40	
x Margecany .....	0	6			46	
Krompachy .....	0	8			54	
Spišské Vlachy .....	0	6			9 00	
Markušovce .....	0	11			11	
Spišská Nová Ves .....	0	7	9 18	41	59	
Vydrník .....	0	13			10 12	80/49
Poprad-Tatry .....	0	12			24	90/48
Svit .....	0	6			30	
x Štrba .....	0	12	10 42	3	45	70/52
x Východná .....	0	13			58	75/50
x Kráľova Lehota .....	0	9			11 07	
x Liptovský Hrádok .....	0	4			11	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			20	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			26	
x Liptovská Teplá .....	0	10			36	
x Ružomberok .....	0	7			43	85/52
x Lubochňa .....	P	10			53	
x Kraľovany .....	PS	6	11 59	14	12 13	
Spolu ...	183		+	44	= 3 h 47 min	

**Pn 48754 ŠŽDS pp**

Haniska p.K. - Košice - Kraľovany - Lhotka nad Bečvou CZ

Príprahové HDV

Privesené postrkové HDV

HDV r.140. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S	18 47			<b>19 07</b>	<b>90/50</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>10</b>			17	
x Kysak .....	0	<b>6</b>			23	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>1</b>			24	
x Malá Lodina .....	0	<b>7</b>			31	
x Výh Ružín .....	0	<b>3</b>			34	
x Margecany .....	0	<b>6</b>			40	
Krompachy .....	0	<b>8</b>			48	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>5</b>			53	
Markušovce .....	0	<b>10</b>			<b>20 03</b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 10</b>	25	35	
Vydrník .....	0	<b>11</b>			46	85/56
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>11</b>			57	90/48
Svit .....	0	<b>6</b>			<b>21 03</b>	
x Štrba .....	0	<b>10</b>			13	75/59
x Východná .....	0	<b>13</b>			26	80/57
Kráľova Lehota .....	0	<b>9</b>			35	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>4</b>			39	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			48	85/56
x Výh Paludza .....	0	<b>6</b>			54	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>9</b>			<b>22 03</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>5</b>			08	90/60
Ľubochňa .....	P	<b>11</b>			19	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>22 24</b>	
Spolu ...	<b>172</b>	+	25	= 3 h 17 min		

# Pn 48755 SŽDS pp

Lhotka nad Bečvou CZ - Kraľovany - Košice - Haniska p.K.

Príprahové HDV

Privesené postrkové HDV

HDV r.140. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				23 35	90/57
Ľubochňa.....	P	4			39	
x Ružomberok .....	0	11			50	
x Lisková .....	0	4			54	
x Liptovská Teplá .....	0	3			57	
x Vých Paludza .....	0	10			0 07	
x Liptovský Mikuláš .....	0	5			12	
Liptovský Hrádok .....	0	9			21	
Kráľova Lehota .....	0	4			25	
Východná .....	0	9			34	
x Štrba .....	0	11			45	75/59
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6 <sup>5</sup>			1 02	
Vydrník .....	0	12			14	80/57
Spišská Nová Ves .....	0	10	1 24	2	26	85/56
Markušovce .....	0	7			33	
Spišské Vlachy .....	0	11			44	90/60
Krompachy .....	0	5			49	
x Margecany .....	0	8			57	85/56
x Vých Ružín .....	0	5			2 02	
x Malá Lodina .....	0	3			05	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	6			11	
x Kysak .....	0	2			13	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	5			18	90/57
x Košice .....	S	7	2 25	10	2 35	
Spolu ...	168		+	2	= 2 h 50 min	

**Pn 48770 ZSCS pp**

Haniska p.K. - Košice - Kraľovany - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		2 10		2 26	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			36	
x Kysak .....	0	6			42	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			44	
x Malá Lodina .....	0	7			51	
x Výh Ružín .....	0	3			54	
x Margecany .....	0	6			3 00	
Krompachy .....	0	8			08	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	6			14	
Markušovce .....	0	11			25	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	3 33	28	4 01	
Vydrník .....	0	13			14	80/49
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			26	90/48
Svit .....	0	6			32	
x Štrba .....	0	13	4 45	11	56	70/52
x Východná .....	0	13			5 09	75/50
Kráľova Lehota .....	0	10			19	
Liptovský Hrádok .....	0	4			23	
Liptovský Mikuláš .....	0	10			33	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			39	
x Liptovská Teplá .....	0	10			49	
x Ružomberok .....	0	7			56	85/52
Lúbochňa .....	P	11			6 07	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	6	6 13	14	6 27	
Spolu ...	<b>188</b>		+	39	= 3 h 47 min	

**Pn 48771 ZSCS pp**

Ostrava-Kunčice CZ - Kraľovany - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				1 52	90/57
Ľubochňa.....	P	5			57	
Ružomberok.....	0	11	2 08	34	2 42	
Lisková.....	0	5			47	
Liptovská Teplá.....	0	3			50	
Výh Paludza.....	0	8			58	
Liptovský Mikuláš.....	0	6			3 04	
Liptovský Hrádok.....	0	8			12	
Kráľova Lehota.....	0	4			16	
Východná.....	0	8			24	
Štrba.....	0	10			34	85/74
Svit.....	0	9			43	
Poprad-Tatry.....	0	6			49	
Vydrník.....	0	11			4 00	90/73
Spišská Nová Ves.....	0	11	4 11	34	45	
Markušovce.....	0	9			54	
Spišské Vlachy.....	0	10			5 04	
Krompachy.....	0	5			09	
Margecany.....	0	9	5 18	32	50	
Výh Ružín.....	0	6			56	
Malá Lodina.....	0	3			59	
Kysak výh.č.35/36.....	0	5			6 04	
Kysak.....	0	1			05	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	7	6 12	15	27	
Košice.....	S	10	6 37	21	6 58	
Spolu ...	170		+	115	= 4 h 45 min	

**Pn 48796 ZSCS pp**

Veľká Ida - Košice - Kraľovany - Dětmarovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		19 04		19 53	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	9			20 02	
x Kysak .....	0	5			07	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			08	
x Malá Lodina .....	0	6			14	
x Výh Ružín .....	0	3			17	
x Margecany .....	0	5			22	
Krompachy .....	0	8	20 30	8	38	
Spišské Vlachy .....	0	8			46	
Markušovce .....	0	11			57	
Spišská Nová Ves .....	0	9	21 06	16	21 22	
Vydriňk .....	0	11			33	85/56
Poprad-Tatry .....	0	10			43	90/48
Svit .....	0	7			50	
Štrba .....	0	13	22 03	8	22 11	75/59
Východná .....	0	11			22	80/57
Kráľova Lehota .....	0	8			30	
Liptovský Hrádok .....	0	5	35	4	39	
Liptovský Mikuláš .....	0	11			50	85/56
Výh Paludza .....	0	5			55	
Liptovská Teplá .....	0	10			23 05	
Ružomberok .....	0	6			11	90/60
Ľubochňa .....	P	10			21	
Kraľovany .....	PS	5			23 26	
Spolu ...	177		+	36	= 3 h 33 min	

**Pn 48797 ZSCS pp**

Dětmarovice CZ - Kraľovany - Košice - Veľká Ida

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				3 24	90/57
Ľubochňa.....	P	6	3 30	3	33	
x Ružomberok.....	0	14			47	
x Lisková .....	0	4			51	
x Liptovská Teplá .....	0	4	55	12	4 07	
x Vých Paludza .....	0	13			20	
x Liptovský Mikuláš .....	0	5			25	
Liptovský Hrádok .....	0	10	4 35	18	53	
Kráľova Lehota .....	0	5			58	
x Východná .....	0	8			5 06	
Štrba .....	0	12	5 18	22	40	75/59
Svit .....	0	11			51	
Poprad-Tatry .....	0	6			57	
Vydrník .....	0	13			6 10	80/57
Spišská Nová Ves .....	0	11	6 21	51	7 12	85/56
Markušovce .....	0	8			20	
Spišské Vlachy .....	0	11			31	90/60
Krompachy .....	0	6			37	
Margecany.....	0	9			46	85/56
x Vých Ružín .....	0	6			52	
x Malá Lodina.....	0	3			55	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	6			8 01	
x Kysak .....	0	2			03	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	6			09	90/57
x Košice .....	S	8	8 17	21	8 38	
Spolu ...	187		+	106	= 4 h 53 min	

**Pn 48798 ZSCS pp**

Haniska p.K. - Košice - Kraľovany - Ostrava hl.n. CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		16 47		17 20	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			30	
x Kysak .....	0	6			36	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			38	
x Malá Lodina .....	0	8	17 46	12	58	
x Výh Ružín .....	0	4			18 02	
x Margecany .....	0	7			09	
Krompachy .....	0	8			17	
Spišské Vlachy .....	0	6			23	
Markušovce .....	0	11			34	
Spišská Nová Ves .....	0	8	18 42	32	19 14	
Vydrník .....	0	13			27	85/56
Poprad-Tatry .....	0	12			39	90/48
Svit .....	0	6			45	
x Štrba .....	0	13	19 58	4	20 02	75/59
x Východná .....	0	13			15	80/57
Kráľova Lehota .....	0	10			25	
Liptovský Hrádok .....	0	4			29	
Liptovský Mikuláš .....	0	10			39	85/56
x Výh Paludza .....	0	7	20 46	17	21 03	
x Liptovská Teplá .....	0	12			15	
x Ružomberok .....	0	7			22	90/60
Lúbochňa .....	P	10			32	
x Kraľovany .....	PS	5			21 37	
Spolu ...	<b>192</b>		+	65	= 4 h 17 min	

## Pn 48800 ZSCS

Haniska p.K. - Košice - Kysak - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		21 16		21 56	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			22 06	
x Kysak.....	0	7	22 13	45	22 58	
Spolu ...	17	+ 0		= 17 min		

## Pn 48801 ZSCS

Muszyna PL - Kysak - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak.....	0		0 49		1 00	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			08	
x Košice .....	S	9	1 17	33	1 50	
Spolu ...	17	+ 0		= 17 min		

## Pn 48803 ZSCS pp

Muszyna PL - Kysak - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak.....	0		10 25		10 48	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			56	
x Košice .....	S	9	11 05	14	11 19	
Spolu ...	17	+ 0		= 17 min		

**Pn 48807 ZSCS**

Muszyna PL - Kysak - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Kysak.....	0		16 34		<b>16 50</b>	<b>85/54</b>
<sup>x</sup> Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			<b>58</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> Košice .....	S	9	<b>17 07</b>	15	17 22	
Spolu ...	<b>17</b>	+	0	= 17 min		

**Pn 48809 ZSCS**

Muszyna PL - Kysak - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Kysak.....	0		22 53		<b>23 08</b>	<b>85/54</b>
<sup>x</sup> Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			<b>16</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> Košice .....	S	9	<b>23 25</b>			
Spolu ...	<b>17</b>	+	0	= 17 min		

**Pn 49702 ZSCS**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		4 10		4 27	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			37	
x Kysak .....	0	7			44	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			46	
x Malá Lodina .....	0	8			54	
x Výh Ružín .....	0	3			57	
x Margecany .....	0	6			5 03	
Krompachy .....	0	8			11	
Spišské Vlachy .....	0	7	5 18	3	21	
Markušovce .....	0	13			34	
Spišská Nová Ves .....	0	8	42	22	6 04	
Vydrník .....	0	13			17	80/49
Poprad-Tatry .....	0	12			29	90/48
Svit .....	0	6			35	
x Štrba .....	0	13	6 48	23	7 11	70/52
x Východná .....	0	13			24	75/50
x Kráľova Lehota .....	0	10			34	
x Liptovský Hrádok .....	0	4			38	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			48	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			54	
x Liptovská Teplá .....	0	10			8 04	
x Ružomberok .....	0	7			11	85/52
x Lubochňa .....	P	10			21	
x Kraľovany .....	PS	5			8 26	
Spolu ...	191		+	48	= 3 h 59 min	

**Pn 49703 ZSCS**

Ostrava-Kunčice CZ - Kraľovany - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		4 28		<b>4 40</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>6</b>			<b>46</b>	
Ružomberok.....	0	<b>12</b>	<b>4 58</b>	8	<b>5 06</b>	
Lisková.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
Liptovská Teplá.....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
Výh Paludza.....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
Liptovský Mikuláš.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
Východná.....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
Štrba.....	0	<b>12</b>	<b>6 03</b>	11	<b>6 14</b>	<b>85/74</b>
Svit.....	0	<b>11</b>			<b>25</b>	
Poprad-Tatry.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
Vydrník.....	0	<b>12</b>	<b>43</b>	14	<b>57</b>	<b>90/73</b>
Spišská Nová Ves.....	0	<b>13</b>	<b>7 10</b>	15	<b>7 25</b>	
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
Spišské Vlachy.....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
Margecany.....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
Výh Ružín.....	0	<b>6</b>			<b>8 01</b>	
Malá Lodina.....	0	<b>3</b>	<b>8 04</b>	10	<b>14</b>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
Kysak.....	0	<b>1</b>			<b>22</b>	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Košice.....	S	<b>8</b>	<b>8 36</b>	10	<b>8 46</b>	
Spolu ...	<b>178</b>	+	58	= 3 h 56 min		

**Pn 49704 ZSCS**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		16 23		16 34	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			44	
x Kysak .....	0	6			50	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			52	
x Malá Lodenica .....	0	7			59	
x Výh Ružín .....	0	3			17 02	
x Margecany .....	0	6			08	
Krompachy .....	0	8			16	
Spišské Vlachy .....	0	6			22	
Markušovce .....	0	11			33	
Spišská Nová Ves .....	0	8	17 41	15	56	
Vydrník .....	0	13			18 09	80/49
Poprad-Tatry .....	0	12			21	90/48
Svit .....	0	6			27	
x Štrba .....	0	13	18 40	3	43	70/52
x Východná .....	0	14	57	10	19 07	75/50
x Kráľova Lehota .....	0	12			19	
x Liptovský Hrádok .....	0	5	19 24	13	37	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			47	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			53	
x Liptovská Teplá .....	0	10			20 03	
x Ružomberok .....	0	7			10	85/52
x Ľubochňa .....	P	10			20	
x Kraľovany .....	PS	5			20 25	
Spolu ...	190		+	41	= 3 h 51 min	

**Pn 49705 ZSCS**

Ostrava-Kunčice CZ - Kraľovany - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				<b>14 32</b>	<b>90/57</b>
Lubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>37</b>	
Ružomberok .....	0	<b>12</b>	<b>14 49</b>	25	<b>15 14</b>	
Lisková .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Liptovská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
Výh Paludza .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
Východná .....	0	<b>11</b>	<b>16 00</b>	29	<b>16 29</b>	
Štrba .....	0	<b>13</b>			<b>42</b>	<b>85/74</b>
Svit .....	0	<b>11</b>			<b>53</b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
Vydrník .....	0	<b>11</b>			<b>17 10</b>	<b>90/73</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>12</b>	<b>17 22</b>	19	<b>41</b>	
Markušovce .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Spišské Vlachy .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
Krompachy .....	0	<b>5</b>			<b>18 04</b>	
Margecany .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
Výh Ružín .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
Malá Lodina .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
Kysak .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
Košice .....	S	<b>8</b>	<b>18 41</b>	10	<b>18 51</b>	
Spolu ...	<b>176</b>		+	<b>73</b>	= 4 h 09 min	

**Pn 49706 ZSCS**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		12 50		13 17	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			27	
x Kysak .....	0	7			34	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			36	
x Malá Lodina .....	0	7			43	
x Výh Ružín .....	0	3			46	
x Margecany .....	0	6			52	
Krompachy .....	0	8			14 00	
Spišské Vlachy .....	0	6			06	
Markušovce .....	0	11			17	
Spišská Nová Ves .....	0	8	14 25	46	15 11	
Vydrník .....	0	13			24	80/49
Poprad-Tatry .....	0	12			36	90/48
Svit .....	0	6			42	
x Štrba .....	0	13	15 55	8	16 03	70/52
x Východná .....	0	13			16	75/50
x Kráľova Lehota .....	0	11	16 27	22	49	
x Liptovský Hrádok .....	0	6			55	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			17 05	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			11	
x Liptovská Teplá .....	0	10			21	
x Ružomberok .....	0	7			28	85/52
x Lubochňa .....	P	10			38	
x Kraľovany .....	PS	5			17 43	
Spolu ...	190		+	76	= 4 h 26 min	

**Pn 49707 ZSCS pp**

Ostrava-Kunčice CZ - Kraľovany - Košice - Veľké Kapušany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				<b>10 37</b>	<b>90/57</b>
Lubochňa.....	P	<b>5</b>				<b>42</b>
Ružomberok .....	0	<b>10</b>				<b>52</b>
Lisková .....	0	<b>4</b>				<b>56</b>
Liptovská Teplá .....	0	<b>3</b>				<b>59</b>
Výh Paludza .....	0	<b>10</b>			<b>11 09</b>	
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>7</b>	<b>11 16</b>	14		<b>30</b>
Liptovský Hrádok .....	0	<b>10</b>				<b>40</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>4</b>				<b>44</b>
Východná .....	0	<b>8</b>				<b>52</b>
Štrba .....	0	<b>11</b>			<b>12 03</b>	<b>85/74</b>
Svit .....	0	<b>11</b>				<b>14</b>
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>				<b>20</b>
Vydrník .....	0	<b>11</b>				<b>31</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>12</b>	<b>12 43</b>	31	<b>13 14</b>	<b>90/73</b>
Markušovce .....	0	<b>8</b>				<b>22</b>
Spišské Vlachy .....	0	<b>10</b>				<b>32</b>
Krompachy .....	0	<b>5</b>				<b>37</b>
Margecany .....	0	<b>9</b>	<b>13 46</b>	23	<b>14 09</b>	
Výh Ružín .....	0	<b>5</b>				<b>14</b>
Malá Lodina .....	0	<b>3</b>				<b>17</b>
Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>6</b>				<b>23</b>
Kysak .....	0	<b>2</b>				<b>25</b>
Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>6</b>				<b>31</b>
Košice .....	S	<b>8</b>	<b>14 39</b>	24	<b>15 03</b>	
Spolu ...	<b>174</b>		+	68	= 4 h 02 min	

**Pn 49708 ZSCS pp**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		12 09		12 38	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			48	
x Kysak .....	0	6			54	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			56	
x Malá Lodina .....	0	7			13 03	
x Výh Ružín .....	0	3			06	
x Margecany .....	0	6			12	
Krompachy .....	0	8			20	
Spišské Vlachy .....	0	6			26	
Markušovce .....	0	11			37	
Spišská Nová Ves .....	0	7	13 44	16	14 00	
Vydrník .....	0	13			13	80/49
Poprad-Tatry .....	0	12			25	90/48
Svit .....	0	6			31	
x Štrba .....	0	13	14 44	3	47	70/52
x Východná .....	0	13			15 00	75/50
Kráľova Lehota .....	0	11	15 11	26	37	
x Liptovský Hrádok .....	0	6			43	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			53	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			59	
x Liptovská Teplá .....	0	10			16 09	
x Ružomberok .....	0	7			16	
Lubochňa .....	P	13			29	
x Kraľovany .....	PS	6	16 35	24	16 59	
Spolu ...	192		+	45	= 3 h 57 min	

**Pn 49710 ZSCS**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		19 21		19 43	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			53	
x Kysak .....	0	6			59	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			20 01	
x Malá Lodina .....	0	7			08	
x Výh Ružín .....	0	3			11	
x Margecany .....	0	6			17	
Krompachy .....	0	8			25	
Spišské Vlachy .....	0	7	20 32	3	35	
Markušovce .....	0	13			48	
Spišská Nová Ves .....	0	8	56	15	21 11	
Vydrník .....	0	13			24	80/49
Poprad-Tatry .....	0	11			35	90/48
Svit .....	0	6			41	
Štrba .....	0	13	21 54	6	22 00	70/52
Východná .....	0	14			14	75/50
Kráľova Lehota .....	0	10			24	
Liptovský Hrádok .....	0	4			28	
Liptovský Mikuláš .....	0	10			38	80/49
x Výh Paludza .....	0	5			43	
x Liptovská Teplá .....	0	10			53	
x Ružomberok .....	0	7			23 00	85/52
Lúbochňa .....	P	10			10	
Kraľovany .....	PS	6	23 16	15	23 31	
Spolu ...	<b>189</b>		+	24	= 3 h 33 min	

**Pn 49712 ZSCS**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		20 18		20 38	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			48	
x Kysak .....	0	6			54	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			56	
x Malá Lodina .....	0	7			21 03	
x Výh Ružín .....	0	3			06	
x Margecany .....	0	6			12	
Krompachy .....	0	8			20	
Spišské Vlachy .....	0	6			26	
Markušovce .....	0	11			37	
Spišská Nová Ves .....	0	8	21 45	21	22 06	
Vydrník .....	0	12			18	80/49
Poprad-Tatry .....	0	12			30	90/48
Svit .....	0	6			36	
x Štrba .....	0	12	22 48	23	23 11	70/52
x Východná .....	0	13			24	75/50
x Kráľova Lehota .....	0	10			34	
x Liptovský Hrádok .....	0	4			38	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			48	80/49
x Výh Paludza .....	0	7	23 55	4	59	
x Liptovská Teplá .....	0	12			0 11	
x Ružomberok .....	0	7			18	85/52
x Ľubochňa .....	P	11			29	
x Kraľovany .....	PS	5			0 34	
Spolu ...	188		+	48	= 3 h 56 min	

**Pn 49713 ZSCS**

Ostrava-Kunčice CZ - Kraľovany - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				<b>16 46</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>6</b>	<b>16 52</b>	5	<b>57</b>	
Ružomberok .....	0	<b>12</b>			<b>17 09</b>	
Lisková .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
Liptovská Teplá .....	0	<b>5</b>	<b>17 18</b>	39	<b>57</b>	
Výh Paludza .....	0	<b>12</b>			<b>18 09</b>	
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
Východná .....	0	<b>10</b>	<b>18 36</b>	23	<b>59</b>	
Štrba .....	0	<b>12</b>			<b>19 11</b>	<b>85/74</b>
Svit .....	0	<b>11</b>			<b>22</b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Vydrník .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	<b>90/73</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11</b>	<b>19 50</b>	17	<b>20 07</b>	
Markušovce .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
Spišské Vlachy .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	
Krompachy .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
Margecany .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
Výh Ružín .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
Malá Lodina .....	0	<b>3</b>	<b>20 47</b>	35	<b>21 22</b>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Kysak .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Košice .....	S	<b>7</b>	<b>21 45</b>	21	<b>22 06</b>	
Spolu ...	<b>180</b>		+	119	= 4 h 59 min	

**Pn 49714 ZSCS**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		0 10		0 33	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			43	
x Kysak .....	0	6			49	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			51	
x Malá Lodina .....	0	7			58	
x Výh Ružín .....	0	3			1 01	
x Margecany .....	0	6			07	
Krompachy .....	0	8			15	
Spišské Vlachy .....	0	6			21	
Markušovce .....	0	11			32	
Spišská Nová Ves .....	0	8	1 40	17	57	
Vydrník .....	0	13			2 10	80/49
Poprad-Tatry .....	0	12			22	90/48
Svit .....	0	6			28	
x Štrba .....	0	13	2 41	6	47	70/52
x Východná .....	0	13			3 00	75/50
x Kráľova Lehota .....	0	10			10	
x Liptovský Hrádok .....	0	4			14	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			24	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			30	
x Liptovská Teplá .....	0	11	3 41	22	4 03	
x Ružomberok .....	0	9			12	85/52
x Ľubochňa .....	P	11			23	
x Kraľovany .....	PS	5	4 28	27	4 55	
Spolu ...	190		+	45	= 3 h 55 min	

**Pn 49718 ZSCS**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		3 13		3 23	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			33	
x Kysak .....	0	7			40	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			42	
x Malá Lodina .....	0	7			49	
x Výh Ružín .....	0	3			52	
x Margecany .....	0	5			57	
Krompachy .....	0	8			4 05	
Spišské Vlachy .....	0	6			11	
Markušovce .....	0	11			22	
Spišská Nová Ves .....	0	8	4 30	15	45	
Vydrník .....	0	13			58	80/49
Poprad-Tatry .....	0	12			5 10	90/48
Svit .....	0	6			16	
x Štrba .....	0	13	5 29	16	45	70/52
x Východná .....	0	13			58	75/50
Kráľova Lehota .....	0	10			6 08	
Liptovský Hrádok .....	0	4			12	
Liptovský Mikuláš .....	0	10			22	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			28	
x Liptovská Teplá .....	0	10			38	
x Ružomberok .....	0	7			45	85/52
Lúbochňa .....	P	11			56	
x Kraľovany .....	PS	5			7 01	
Spolu ...	187		+	31	= 3 h 38 min	

**Pn 49734 ZSCS**

Veľké Kapušany - Košice - Kraľovany - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		22 59		23 09	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			19	
x Kysak .....	0	6			25	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			27	
x Malá Lodina .....	0	7			34	
x Výh Ružín .....	0	3			37	
x Margecany .....	0	6			43	
Krompachy .....	0	8			51	
Spišské Vlachy .....	0	6			57	
Markušovce .....	0	11			0 08	
Spišská Nová Ves .....	0	8	0 16	15	31	
Vydrník .....	0	13			44	80/49
Poprad-Tatry .....	0	12			56	90/48
Svit .....	0	6			1 02	
x Štrba .....	0	13	1 15	5	20	70/52
x Východná .....	0	13			33	75/50
x Kráľova Lehota .....	0	10			43	
x Liptovský Hrádok .....	0	4			47	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			57	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			2 03	
x Liptovská Teplá .....	0	11	2 14	17	31	
x Ružomberok .....	0	9			40	85/52
x Ľubochňa .....	P	10			50	
x Kraľovany .....	PS	5			2 55	
Spolu ...	189		+	37	= 3 h 46 min	

**Pn 49745 ZSCS**

Karviná-Doly CZ - Kraľovany - Košice - Haniska p.K.

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				<b>12 54</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	7	<b>13 01</b>	13	<b>13 14</b>	
Ružomberok.....	0	<b>14</b>	<b>28</b>	42	<b>14 10</b>	
Lisková.....	0	7			17	
Liptovská Teplá.....	0	4	<b>14 21</b>	9	<b>30</b>	
Výh Paludza.....	0	<b>13</b>			43	
Liptovský Mikuláš.....	0	6			49	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>10</b>			59	
Kráľova Lehota.....	0	4			<b>15 03</b>	
Východná.....	0	9			12	
Štrba.....	0	<b>12</b>	<b>15 24</b>	4	28	<b>75/59</b>
Svit.....	0	<b>12</b>			40	
Poprad-Tatry.....	0	6			46	
Vydrník.....	0	<b>12</b>			58	<b>80/57</b>
Spišská Nová Ves.....	0	<b>13</b>	<b>16 11</b>	19	<b>16 30</b>	<b>85/56</b>
Markušovce.....	0	8			38	
Spišské Vlachy.....	0	<b>12</b>			50	<b>90/60</b>
Krompachy.....	0	6			56	
Margecany.....	0	9	<b>17 05</b>	38	<b>17 43</b>	<b>85/56</b>
Výh Ružín.....	0	7			50	
Malá Lodina.....	0	3			53	
Kysak výh.č.35/36.....	0	6			59	
Kysak.....	0	2			<b>18 01</b>	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	7			08	<b>90/57</b>
Košice.....	S	<b>9</b>	<b>18 17</b>	10	<b>18 27</b>	
Spolu ...	<b>198</b>	+	125	= 5 h 23 min		

**Pn 49749 ZSCS**

Karviná-Důl ČSM Sever CZ - Kraľovany - Košice - Haniska p.K.

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				19 00	90/57
Ľubochňa.....	P	7	19 07	6	13	
x Ružomberok.....	0	14			27	
x Lisková .....	0	4			31	
x Liptovská Teplá .....	0	4	35	16	51	
x Výh Paludza .....	0	13			20 04	
x Liptovský Mikuláš .....	0	8			12	
Liptovský Hrádok .....	0	9			21	
Kráľova Lehota .....	0	4			25	
x Východná .....	0	9			34	
Štrba .....	0	12	20 46	4	50	75/59
Svit .....	0	12			21 02	
Poprad-Tatry .....	0	7	21 09	16	25	
Vydrník .....	0	14			39	80/57
Spišská Nová Ves .....	0	12	51	17	22 08	85/56
Markušovce .....	0	8			16	
Spišské Vlachy .....	0	11			27	90/60
Krompachy .....	0	5			32	
Margecany.....	0	9			41	85/56
x Výh Ružín.....	0	6			47	
x Malá Lodina.....	0	3	22 50	16	23 06	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	8			14	
x Kysak .....	0	2			16	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7			23	
x Košice .....	S	9	23 32	12	23 44	90/57
Spolu ...	197		+	75	= 4 h 32 min	

**Pn 49753 ZSCS**

Důl Paskov CZ - Kraľovany - Košice - Haniska p.K.

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				<b>6 45</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	7	<b>6 52</b>	3	<b>55</b>	
Ružomberok .....	0	<b>14</b>			<b>7 09</b>	
Lisková .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
Liptovská Teplá .....	0	<b>4</b>	<b>7 17</b>	10	<b>27</b>	
Výh Paludza .....	0	<b>13</b>			<b>40</b>	
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>5</b>	<b>8 01</b>	11	<b>8 12</b>	
Východná .....	0	<b>11</b>			<b>23</b>	
Štrba .....	0	<b>12</b>	<b>35</b>	4	<b>39</b>	<b>75/59</b>
Svit .....	0	<b>12</b>			<b>51</b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
Vydrník .....	0	<b>13</b>			<b>9 10</b>	<b>80/57</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>12</b>	<b>9 22</b>	15	<b>37</b>	<b>85/56</b>
Markušovce .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
Spišské Vlachy .....	0	<b>12</b>			<b>57</b>	<b>90/60</b>
Krompachy .....	0	<b>7</b>	<b>10 04</b>	26	<b>10 30</b>	
Margecany .....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	<b>85/56</b>
Výh Ružín .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Malá Lodina .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
Kysak .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>7</b>			<b>11 04</b>	<b>90/57</b>
Košice .....	S	<b>9</b>	<b>11 13</b>	20	<b>11 33</b>	
Spolu ...	<b>199</b>	+		69	= 4 h 28 min	

# Pn 49757 ZSCS

Karviná-Doly CZ - Kraľovany - Košice - Haniska p.K.

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				1 25	90/57
Lúbochňa.....	P	5			30	
Ružomberok.....	0	12			42	
Lisková .....	0	4			46	
Liptovská Teplá .....	0	4	1 50	10	2 00	
Výh Paludza .....	0	13			13	
Liptovský Mikuláš .....	0	6			19	
Liptovský Hrádok .....	0	10			29	
Kráľova Lehota .....	0	4			33	
Východná .....	0	9			42	
Štrba .....	0	12	2 54	3	57	75/59
Svit .....	0	12			3 09	
Poprad-Tatry .....	0	6			15	
Vydrník .....	0	12			27	80/57
Spišská Nová Ves .....	0	12	3 39	25	4 04	85/56
Markušovce .....	0	8			12	
Spišské Vlachy .....	0	12			24	90/60
Krompachy .....	0	6	4 30	15	45	
Margecany.....	0	11			56	85/56
Výh Ružín .....	0	5			5 01	
Malá Lodina .....	0	3			04	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	6			10	
Kysak .....	0	2			12	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	7			19	
Košice .....	S	9	5 28	10	5 38	90/57
Spolu ...	190		+	53	= 4 h 03 min	

**Pn 49758 ZSCS pp**

Haniska p.K. - Košice - Kraľovany - Česky Těšín CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		10 44		10 54	90/64
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	9			11 03	
x Kysak .....	0	5			08	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			09	
x Malá Lodenica .....	0	6			15	
x Výh Ružín .....	0	3			18	
x Margecany .....	0	4			22	
Krompachy .....	0	8			30	
Spišské Vlachy .....	0	5			35	
Markušovce .....	0	10			45	
Špišská Nová Ves .....	0	7	11 52	31	12 23	
Vydriňk .....	0	11			34	
Poprad-Tatry .....	0	11			45	
Svit .....	0	6			51	
Štrba .....	0	10			13 01	85/74
Východná .....	0	10			11	90/73
Kráľova Lehota .....	0	8	13 19	48	14 07	
Liptovský Hrádok .....	0	5			12	
Liptovský Mikuláš .....	0	7			19	
Výh Paludza .....	0	5			24	
Liptovská Teplá .....	0	10			34	
Ružomberok .....	0	8	14 42	6	48	
Ľubochňa .....	P	12			15 00	
Kraľovany .....	PS	6	15 06	15	15 21	
Spolu ...	167	+	85	= 4 h 12 min		

**Pn 51000 pp**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Púchov

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		5 04		5 46	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			56	
x Kysak .....	0	6			6 02	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			04	
x Malá Lodina .....	0	7			11	
x Výh Ružín .....	0	3			14	
x Margecany .....	0	6			20	
Krompachy .....	0	9			29	
Spišské Vlachy .....	0	6			35	
Markušovce .....	0	11			46	
Spišská Nová Ves .....	0	7	6 53	23	7 16	
Vydrník .....	0	13			29	85/56
Poprad-Tatry .....	0	12			41	90/48
Svit .....	0	6			47	
x Štrba .....	0	13	8 00	8	8 08	75/59
x Východná .....	0	12			20	80/57
x Kráľova Lehota .....	0	9			29	
x Liptovský Hrádok .....	0	4			33	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			42	85/56
x Výh Paludza .....	0	6			48	
x Liptovská Teplá .....	0	10			58	
x Ružomberok .....	0	7			9 05	90/60
x Ľubochňa .....	P	10			15	
x Kraľovany .....	PS	5			9 20	
Spolu ...	183		+	31	= 3 h 34 min	

**Pn 51010 pp**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Skalité

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		1 36		2 13	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			23	
x Kysak .....	0	6			29	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			31	
x Malá Lodina .....	0	7			38	
x Výh Ružín .....	0	3			41	
x Margecany .....	0	6			47	
Krompachy .....	0	8			55	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	6			<b>3 01</b>	
Markušovce .....	0	11			12	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	7	3 19	27	46	
Vydrník .....	0	13			59	85/56
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			4 11	90/48
Svit .....	0	6			17	
<b>Štrba</b> .....	0	13	4 30	13	43	75/59
x Východná .....	0	13			56	80/57
Kráľova Lehota .....	0	10	5 06	25	5 31	
Liptovský Hrádok .....	0	6			37	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			46	85/56
x Výh Paludza .....	0	6			52	
x Liptovská Teplá .....	0	10			6 02	
x Ružomberok .....	0	7			09	90/60
Lúbochňa .....	P	10			19	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	6	6 25	10	6 35	
Spolu ...	<b>187</b>	+	65	= 4 h 12 min		

**Pn 51021 pp**

Margecany - Kysak výh.č.35/36 - Strážske

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Margecany.....	0				<b>2 56</b>	
x Výh Ružín.....	0	<b>7</b>			<b>3 03</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>8</b>			<b>3 14</b>	
Spolu ...	<b>18</b>	+	0	= 18 min		

**Pn 51032 pp**

Plaveč - Kysak - Košice - Fiľakovo

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak.....	0		<b>23 29</b>		<b>23 38</b>	<b>85/54</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>90/57</b>
x Košice .....	S	<b>9</b>	<b>23 55</b>	10	<b>0 05</b>	
Spolu ...	<b>17</b>	+	0	= 17 min		

**Pn 51060 pp**

Margecany - Kysak výh.č.35/36 - Plaveč

HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Margecany.....	0				<b>3 52</b>	
x Výh Ružín.....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>4</b>			<b>4 02</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>8</b>			<b>4 10</b>	
Spolu ...	<b>18</b>	+	0	= 18 min		

**Pn 51061 pp**

Plaveč - Kysak výh.č.35/36 - Margecany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak výh.č.35/36 .....	0		1 46		2 15	90/48
x Malá Lodina .....	0	9			24	
x Výh Ružín .....	0	3			27	
x Margecany .....	0	6	2 33			
Spolu ...	18	+	0	= 18 min		

**Pn 51170 ZSCS pp**

Haniska p.K. - Košice - Kostoľany n.H.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		4 43		4 53	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10	5 03			

**Pn 51300 ZSCS**

Kapušany pri Prešove - Kysak - Košice - Stožok

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0		11 14		11 47	90/62
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			55	
x Košice .....	S	8	12 03	14	12 17	
Spolu ...	16	+	0	= 16 min		

**Pn 51710 ZSCS**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Bratislava-Pálenisko

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		9 32		9 48	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	11			59	
x Kysak .....	0	6			10 05	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			06	
x Malá Lodina .....	0	9			15	
x Výh Ružín .....	0	3			18	
x Margecany .....	0	7			25	
Krompachy .....	0	7			32	
Spišské Vlachy .....	0	5			37	
Markušovce .....	0	10			47	
Spišská Nová Ves .....	0	8	10 55	20	11 15	
Vydrník .....	0	12			27	85/56
Poprad-Tatry .....	0	11			38	90/48
Svit .....	0	6			44	
x Štrba .....	0	11	11 55	5	12 00	75/59
x Východná .....	0	12			12	80/57
x Kráľova Lehota .....	0	10	12 22	23	45	
x Liptovský Hrádok .....	0	6			51	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			13 00	85/56
x Výh Paludza .....	0	6			06	
x Liptovská Teplá .....	0	8			14	
x Ružomberok .....	0	5			19	90/60
x Ľubochňa .....	P	10			29	
x Kraľovany .....	PS	6	13 35	5	13 40	
Spolu ...	179	+	48	= 3 h 47 min		

**Pn 51712 ZSCS**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Bratislava-Pálenisko

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		20 04		20 24	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			34	
x Kysak .....	0	6			40	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			42	
x Malá Lodina .....	0	7			49	
x Výh Ružín .....	0	3			52	
x Margecany .....	0	6			58	
Krompachy .....	0	8			21 06	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	6			12	
Markušovce .....	0	11			23	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	7	21 30	11	41	
Vydrník .....	0	13			54	85/56
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			22 06	90/48
Svit .....	0	6			12	
<b>Štrba</b> .....	0	13	22 25	6	31	75/59
x Východná .....	0	13			44	80/57
Kráľova Lehota .....	0	9			53	
Liptovský Hrádok .....	0	4			57	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			23 06	85/56
x Výh Paludza .....	0	6			12	
x Liptovská Teplá .....	0	10			22	
x Ružomberok .....	0	7			29	90/60
Lúbochňa .....	P	10			39	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	5			23 44	
Spolu ...	183		+	17	= 3 h 20 min	

**Pn 51760 ZSCS**

Haniska p.K. - Košice - Kraľovany - Zohor

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		19 37		20 07	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	9			16	
x Kysak .....	0	6			22	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			24	
x Malá Lodina .....	0	7			31	
x Výh Ružín .....	0	3			34	
x Margecany .....	0	6			40	
Krompachy .....	0	8			48	
Spišské Vlachy .....	0	6			54	
Markušovce .....	0	11			21 05	
Spišská Nová Ves .....	0	7	21 12	15	27	
Vydrník .....	0	13			40	80/49
Poprad-Tatry .....	0	12			52	90/48
Svit .....	0	6			58	
x Štrba .....	0	13	22 11	10	22 21	70/52
x Východná .....	0	13			34	75/50
x Kráľova Lehota .....	0	9			43	
x Liptovský Hrádok .....	0	4			47	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			57	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			23 03	
x Liptovská Teplá .....	0	10			13	
x Ružomberok .....	0	7			20	85/52
x Ľubochňa .....	P	11			31	
x Kraľovany .....	PS	6	23 37	48	0 25	
Spolu ...	185		+	25	= 3 h 30 min	

**Nex 51792 ZSCS pp**

Dobrá - Košice - Kraľovany - Bratislava východ odch. sk. Juh

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		14 31		15 32	100/66
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			40	
x Kysak .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			45 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	6			51 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2			53 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0	5			58 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			16 05	
Spišské Vlachy .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	9 <sup>5</sup>			19	
Spišská Nová Ves .....	0	7	16 26	27	53	
Vydriňk .....	0	9			17 02	90/64
Poprad-Tatry .....	0	10			12	100/63
Svit .....	0	5			17	
Štrba .....	0	9			26	80/66
Východná .....	0	10			36	85/65
Kráľova Lehota .....	0	9	17 45	43	18 28	
Liptovský Hrádok .....	0	5			33	90/70
Liptovský Mikuláš .....	0	9			42	
Výh Paludza .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Liptovská Teplá .....	0	7 <sup>5</sup>			55	95/70
Ružomberok .....	0	4			59	
Ľubochňa .....	P	10			19 09	
Kraľovany .....	PS	5	19 14	20	19 34	
Spolu ...	152	+	70	= 3 h 42 min		

**Pn 52101 ZSCS**

Kostoľany n.H. - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kostoľany nad Hornádom .....	0				16 51	90/57
x Košice .....	S	11	17 02	51	17 53	

## Pn 53031 pp

Filakovo - Košice - Kysak - Plaveč

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		23 25		23 36	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			46	
x Kysak.....	0	8	23 54	36	0 30	
Spolu ...	18	+ 0	= 18 min			

## Pn 53101 ZSCS

Stožok - Košice - Kysak - Kapušany pri Prešove

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		4 49		5 11	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	14			25	
x Kysak.....	0	10	5 35	10	5 45	
Spolu ...	24	+ 0	= 24 min			

**Pn 55011 pp**

Skalité - Kraľovany - Košice - Čierna nad Tisou

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				<b>21 47</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>6</b>	<b>21 53</b>	3	<b>56</b>	
Ružomberok.....	0	<b>15</b>			<b>22 11</b>	
Lisková.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
Liptovská Teplá.....	0	<b>4</b>	<b>22 19</b>	15	<b>34</b>	
Výh Paludza.....	0	<b>13</b>			<b>47</b>	
Liptovský Mikuláš.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>10</b>			<b>23 02</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
Východná.....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
Štrba.....	0	<b>12</b>	<b>23 27</b>	3	<b>30</b>	<b>75/59</b>
Svit.....	0	<b>12</b>			<b>42</b>	
Poprad-Tatry.....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
Vydrník.....	0	<b>12</b>			<b>0 00</b>	<b>80/57</b>
Spišská Nová Ves.....	0	<b>12</b>	<b>0 12</b>	10	<b>22</b>	<b>85/56</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Spišské Vlachy.....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	<b>90/60</b>
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Margecany.....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>85/56</b>
Výh Ružín.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Malá Lodina.....	0	<b>3</b>			<b>1 02</b>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Kysak.....	0	<b>2</b>			<b>10</b>	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	<b>90/57</b>
Košice.....	S	<b>8</b>	<b>1 25</b>	15	<b>1 40</b>	
Spolu ...	<b>187</b>	+		31	= 3 h 38 min	

# Pn 5511 ZSCS pp

Žilina zriad.st. - **Kraľovany** - Kysak výh.č.35/36 - Kapušany pri Prešove

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

Malá Lodina - Kysak výh.č.35/36 HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS		11 46		<b>12 09</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	7				<b>16</b>
x Ružomberok .....	0	<b>14</b>				<b>30</b>
x Lisková .....	0	<b>4</b>				<b>34</b>
x Liptovská Teplá .....	0	<b>4</b>	<b>12 38</b>	22	<b>13 00</b>	
x Výh Paludza .....	0	<b>13</b>				<b>13</b>
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>5</b>				<b>18</b>
Liptovský Hrádok .....	0	<b>10</b>				<b>28</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>4</b>				<b>32</b>
x Východná .....	0	<b>10</b>				<b>42</b>
<b>Štrba</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 54</b>	11	<b>14 05</b>	<b>75/59</b>
Svit .....	0	<b>12</b>				<b>17</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6</b>				<b>23</b>
Vydrník .....	0	<b>12</b>				<b>35</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 47</b>	21	<b>15 08</b>	<b>85/56</b>
Markušovce .....	0	<b>8</b>				<b>16</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>11</b>				<b>27</b>
Krompachy .....	0	<b>5</b>				<b>32</b>
x Margecany .....	0	<b>8</b>				<b>40</b>
x Výh Ružín .....	0	<b>5</b>				<b>45</b>
x Malá Lodina .....	0	<b>3</b>	<b>15 48</b>	49	<b>16 37</b>	
<b>Kysak výh.č.35/36</b> .....	0	<b>10</b>				<b>16 47</b>
Spolu ...	<b>175</b>	+	103		= 4 h 38 min	

**Nex 55796 ZSCS pp**

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Bratislava východ odch. sk. Juh

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Hrádok .....	0				<b>21 28</b>	<b>85/62</b>
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	<b>90/64</b>
Výh Paludza .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
Liptovská Teplá .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
Ružomberok .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
Lubochňa.....	P	<b>11</b>			<b>22 08</b>	
Kraľovany.....	PS	<b>5</b>			<b>22 13</b>	
Spolu ...	<b>45</b>	+	0	= 45 min		

**Pn 57001 pp**Púchov - **Kraľovany** - Košice - Čierna nad Tisou

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		22 33		22 43	90/57
Ľubochňa.....	P	7			50	
Ružomberok.....	0	13			23 03	
Lisková .....	0	4			07	
Liptovská Teplá .....	0	4	23 11	17	28	
Výh Paludza .....	0	13			41	
Liptovský Mikuláš .....	0	5			46	
Liptovský Hrádok .....	0	10			56	
Kráľova Lehota .....	0	4			0 00	
Východná .....	0	9			09	
Štrba .....	0	12	0 21	5	26	75/59
Svit .....	0	12			38	
Poprad-Tatry .....	0	6			44	
Vydrník .....	0	12			56	80/57
Spišská Nová Ves .....	0	12	1 08	28	1 36	85/56
Markušovce .....	0	8			44	
Spišské Vlachy .....	0	11			55	90/60
Krompachy .....	0	5			2 00	
Margecany .....	0	9	2 09	11	20	85/56
Výh Ružín .....	0	7			27	
Malá Lodina .....	0	3			30	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	6			36	
Kysak .....	0	2			38	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	7			45	
Košice .....	S	8	2 53	10	3 03	90/57
Spolu ...	189		+	61	= 4 h 10 min	

**Pn 57121 ZSCS pp**

Zemianske Kostoľany - Kraľovany - Košice - Nižný Hrabovec

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		5 35		5 43	90/49
Lubochňa.....	P	7			50	
Ružomberok.....	0	12	6 02	18	6 20	
Lisková.....	0	6			26	
Liptovská Teplá.....	0	3			29	
Vých Paludza.....	0	11			40	
Liptovský Mikuláš.....	0	6			46	
Liptovský Hrádok.....	0	11	57	4	7 01	
Kráľova Lehota.....	0	6			07	
Východná.....	0	9			16	
Štrba.....	0	12	7 28	4	32	85/57
Svit.....	0	12			44	90/60
Poprad-Tatry.....	0	6			50	85/57
Vydrník.....	0	12			8 02	90/57
Spišská Nová Ves.....	0	11	8 13	18	31	
Markušovce.....	0	8			39	
Spišské Vlachy.....	0	11			50	
Krompachy.....	0	5			55	
Margecany.....	0	8			9 03	
Vých Ružín.....	0	6			09	
Malá Lodina.....	0	3	9 12	60	10 12	
Kysak vých.č.35/36.....	0	8			20	
Kysak.....	0	2			22	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	7			29	
Košice.....	S	8	10 37	10	10 47	
Spolu ...	190		+	104	= 4 h 54 min	

**Pn 57175 ZSCS**

Bratislava-Pálenisko - Kraľovany - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				1 08	90/57
Ľubochňa.....	P	5			13	
Ružomberok .....	0	10			23	
Lisková .....	0	4			27	
Liptovská Teplá .....	0	3			30	
Výh Paludza .....	0	9			39	
Liptovský Mikuláš .....	0	5			44	
Liptovský Hrádok .....	0	9			53	
Kráľova Lehota .....	0	4			57	
Východná .....	0	8			2 05	
Štrba .....	0	9			14	85/74
Svit .....	0	10			24	
Poprad-Tatry .....	0	6			30	
Vydrník .....	0	10			40	90/73
Spišská Nová Ves .....	0	11	2 51	19	3 10	
Markušovce .....	0	9			19	
Spišské Vlachy .....	0	10			29	
Krompachy .....	0	6			35	
Margecany .....	0	8			43	
Výh Ružín .....	0	4			47	
Malá Lodina .....	0	3			50	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	6			56	
Kysak .....	0	2			58	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	6	4 04	5	4 09	
Košice .....	S	10	4 19	12	4 31	
Spolu ...	167		+	24	= 3 h 11 min	

# Rušiaci Nex 57193 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Kraľovany - Košice - Dobrá

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				2 35	100/74
Lubochňa.....	P	5			40	
Ružomberok.....	0	10			50	
Lisková.....	0	4			54	
Liptovská Teplá.....	0	3			57	
Výh Paludza.....	0	8			3 05	
Liptovský Mikuláš.....	0	5			10	
Liptovský Hrádok.....	0	9			19	
Kráľova Lehota.....	0	4			23	
Východná.....	0	8			31	
Štrba.....	0	10			41	85/74
Svit.....	0	10			51	
Poprad-Tatry.....	0	5			56	
Vydrník.....	0	11			4 07	90/73
Spišská Nová Ves.....	0	11	4 18	17	35	95/72
Markušovce.....	0	8			43	
Spišské Vlachy.....	0	11	54	25	5 19	
Krompachy.....	0	7			26	100/74
Margecany.....	0	8			34	95/72
Výh Ružín.....	0	5			39	
Malá Lodina.....	0	3			42	
Kysak výh.č.35/36.....	0	7			49	
Kysak.....	0	2			51	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5			56	100/74
Košice.....	S	8	6 04	12	6 16	
Spolu ...	167		+	42	= 3 h 29 min	

## Rušiaci Nex 57595 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.183. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				4 06	90/57
Ľubochňa.....	P	5			11	
Ružomberok .....	0	11			22	
Lisková .....	0	5	4 27	98	6 05	
Liptovská Teplá .....	0	4			09	
Výh Paludza .....	0	10			19	
Liptovský Mikuláš .....	0	6			25	
Liptovský Hrádok .....	0	10	6 35			
Spolu ...	51	+	98	= 2 h 29 min		

## Rušiaci Pn 59010 pp

Čaňa - Košice - Kysak - Plaveč

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice .....	S		7 22		7 34	90/50
Kostoľany nad Hornádom .....	0	9			43	
Kysak.....	0	7	7 50	22	8 12	
Spolu ...	16	+	0	= 16 min		

## Rušiaci Pn 59011 pp

Plaveč - Kysak - Košice - Čaňa

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak.....	0		12 30		13 11	85/54
Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			19	90/57
Košice .....	S	9	13 28	12	13 40	
Spolu ...	17	+	0	= 17 min		

## Rušiaci Pn 59012 pp

Čaňa - Košice - Kysak - Plaveč

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		0 25		0 41	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	9			50	
x Kysak .....	0	7	0 57	17	1 14	
Spolu ...	16	+	0	= 16 min		

## Rušiaci Pn 59013 pp

Plaveč - Kysak - Košice - Čaňa

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0		0 58		1 32	85/54
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			40	90/57
x Košice .....	S	8	1 48	10	1 58	
Spolu ...	16	+	0	= 16 min		

## Pn 61221 ZSCS pp

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak .....	0		3 36		3 46	85/54
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			54	90/57
x Košice .....	S	9	4 03			
Spolu ...	17	+	0	= 17 min		

**Pn 61240 pp**

Prešov - Kysak výh.č.35/36 - Margecany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak výh.č.35/36 .....	0		16 26		16 39	90/48
x Malá Lodina.....	0	10			49	
x Výh Ružín.....	0	3			52	
x Margecany.....	0	8	17 00			
Spolu ...	<b>21</b>		+	0	= 21 min	

**Pn 61500 ZSCS**

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina zriad.st.

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.....					<b>0 24</b>	<b>60/31</b>
x Košice .....	8	<b>3</b>			27	<b>90/50</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>9</b>			36	
x Kysak .....	0	<b>6</b>			42	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>2</b>			44	
x Malá Lodina .....	0	<b>7</b>			51	
x Výh Ružín .....	0	<b>3</b>			54	
x Margecany .....	0	<b>6</b>			1 00	
Krompachy .....	0	<b>8</b>			08	
Spišské Vlachy .....	0	<b>6</b>			14	
Markušovce .....	0	<b>11</b>			25	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>7</b>	<b>1 32</b>	15	<b>47</b>	
Vydrník .....	0	<b>13</b>			<b>2 00</b>	<b>85/56</b>
Poprad-Tatry .....	0	<b>12</b>			12	<b>90/48</b>
Svit .....	0	<b>6</b>			18	
x Štrba .....	0	<b>13</b>	<b>2 31</b>	3	<b>34</b>	<b>75/59</b>
x Východná .....	0	<b>13</b>			47	<b>80/57</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>9</b>			56	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>4</b>			<b>3 00</b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			09	<b>85/56</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>6</b>			15	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>10</b>			25	
x Ružomberok .....	0	<b>7</b>			32	<b>90/60</b>
Lubochňa .....	P	<b>10</b>			42	
Kraľovany .....	PS	<b>5</b>			<b>3 47</b>	
Spolu ...	<b>185</b>		+	18	= 3 h 23 min	

**Pn 61502 ZSCS pp**  
**Košice nákl.st. - Žilina zriad.st.**

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.....					11 50	60/31
x Košice .....	S	3			53	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	9			12 02	
x Kysak .....	0	5			07	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			08	
x Malá Lodina .....	0	7			15	
x Vých Ružín .....	0	3			18	
x Margecany .....	0	6			24	
Krompachy .....	0	8			32	
Spišské Vlachy .....	0	6	12 38	23	13 01	
Markušovce .....	0	12			13	
Spišská Nová Ves .....	0	9	13 22	73	14 35	
Vydrník .....	0	13			48	85/56
Poprad-Tatry .....	0	12			15 00	90/48
Svit .....	0	6			06	
Štrba .....	0	13	15 19	11	30	75/59
x Východná .....	0	14	44	11	55	80/57
Kráľova Lehota .....	0	12			16 07	
Liptovský Hrádok .....	0	6			13	
x Liptovský Mikuláš .....	0	11	16 24	55	17 19	85/56
x Vých Paludza .....	0	8			27	
x Liptovská Teplá .....	0	10			37	
x Ružomberok .....	0	7			44	90/60
Ľubochňa .....	P	10			54	
Kraľovany .....	PS	6	18 00	10	18 10	
Spolu ...	197		+	173	= 6 h 10 min	

**Pn 61508 ZSCS pp**

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina zriaď.st.

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.....					1 40	60/33
x Košice .....	8	3			43	65/47
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			53	
x Kysak.....	0	8			2 01	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			03	
x Malá Lodina.....	0	9			12	
x Výh Ružín.....	0	3			15	
x Margecany.....	0	8			23	
Krompachy .....	0	11			34	
Spišské Vlachy .....	0	8			42	
Markušovce .....	0	14			56	
Spišská Nová Ves .....	0	10	3 06	22	3 28	
Vydrník .....	0	14			42	
Poprad-Tatry .....	0	13			55	
Svit .....	0	7			4 02	
x Štrba .....	0	13	4 15	4	19	
x Východná .....	0	15			34	
Kráľova Lehota .....	0	12	46	15	5 01	
Liptovský Hrádok .....	0	8			09	
x Liptovský Mikuláš .....	0	12			21	
x Výh Paludza .....	0	7			28	
x Liptovská Teplá .....	0	11			39	
x Ružomberok .....	0	8	5 47	29	6 16	
Lubochňa.....	P	13			29	
x Kraľovany.....	PS	7	6 36	12	6 48	
Spolu ...	226		+	70	= 4 h 56 min	

**Pn 61510 ZSCS**

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina zriad.st.

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.....					14 09	60/31
x Košice .....	S	3			12	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	9			21	
x Kysak .....	0	6			27	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			29	
x Malá Lodina .....	0	7			36	
x Vých Ružín .....	0	3			39	
x Margecany .....	0	6			45	
Krompachy .....	0	8			53	
Spišské Vlachy .....	0	6			59	
Markušovce .....	0	11			15 10	
Spišská Nová Ves .....	0	7	15 17	120	17 17	
Vydrník .....	0	13			30	85/56
Poprad-Tatry .....	0	12			42	90/48
Svit .....	0	6			48	
Štrba .....	0	13	18 01	12	18 13	75/59
x Východná .....	0	13			26	80/57
Kráľova Lehota .....	0	9			35	
Liptovský Hrádok .....	0	5	40	10	50	
x Liptovský Mikuláš .....	0	11			19 01	85/56
x Vých Paludza .....	0	6			07	
x Liptovská Teplá .....	0	11	19 18	3	21	
x Lisková .....	0	5	26	67	20 33	
x Ružomberok .....	0	5			38	
Ľubochňa.....	P	10			48	
Kraľovany.....	PS	5			20 53	
Spolu ...	192		+	212	= 6 h 44 min	

**Pn 61530 ZSCS**

Lisková - Kraľovany pp

Čierna nad Tisou - **Košice - Kraľovany** - Žilina zriad.st.

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		22 08		<b>22 19</b>	<b>90/50</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
x Kysak .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Vých Ružín .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Margecany .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Krompachy .....	0	<b>9</b>			<b>23 02</b>	
Spišské Vlachy .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Markušovce .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>7</b>	<b>23 26</b>	15	<b>41</b>	
Vydrník .....	0	<b>13</b>			<b>54</b>	<b>85/56</b>
Poprad-Tatry .....	0	<b>12</b>			<b>0 06</b>	<b>90/48</b>
Svit .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Štrba .....	0	<b>13</b>	<b>0 25</b>	3	<b>28</b>	<b>75/59</b>
x Východná .....	0	<b>13</b>			<b>41</b>	<b>80/57</b>
x Kráľova Lehota .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
x Liptovský Hrádok .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			<b>1 03</b>	<b>85/56</b>
x Vých Paludza .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
x Lisková .....	0	<b>3</b>	<b>1 21</b>	52	<b>2 13</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>90/60</b>
Lubochňa .....	P	<b>11</b>			<b>30</b>	
Kraľovany .....	PS	<b>6</b>	<b>2 36</b>	33	<b>3 09</b>	
Spolu ...	<b>187</b>	+	70	= 4 h 17 min		

**Pn 61700 ZSCS pp**

Košice nákl.st. - Kraľovany - Bratislava východ vchod. sk.

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.....					1 32	60/31
x Košice .....	S	3			35	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	9			44	
x Kysak .....	0	6			50	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			52	
x Malá Lodina .....	0	7			59	
x Výh Ružín .....	0	3			2 02	
x Margecany .....	0	6			08	
Krompachy .....	0	8			16	
Spišské Vlachy .....	0	6			22	
Markušovce .....	0	11			33	
Spišská Nová Ves .....	0	7	2 40	25	3 05	
Vydrník .....	0	13			18	85/56
Poprad-Tatry .....	0	12			30	90/48
Svit .....	0	6			36	
x Štrba .....	0	13	3 49	5	54	75/59
x Východná .....	0	13			4 07	80/57
Kráľova Lehota .....	0	9			16	
Liptovský Hrádok .....	0	4			20	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			29	85/56
x Výh Paludza .....	0	6			35	
x Liptovská Teplá .....	0	12	4 47	6	53	
x Ružomberok .....	0	9			5 02	90/60
Ľubochňa .....	P	10			12	
x Kraľovany .....	PS	6	5 18	6	5 24	
Spolu ...	190		+	36	= 3 h 46 min	

**Pn 62120 ZSCS pp**

Košice nákl.st. - Kysak - Prešov

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.....					<b>1 20</b>	<b>60/31</b>
x Košice .....	S	<b>3</b>			<b>23</b>	<b>90/50</b>
x Kostolany nad Hornádom .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
x Kysak.....	0	<b>7</b>	<b>1 39</b>	<b>31</b>	<b>2 10</b>	
Spolu ...	<b>19</b>	+	0	= 19 min		

**Pn 65101 ZSCS**

Žilina zriad.st. - Kraľovany - Košice

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				1 32	90/57
Lubochňa.....	P	6			38	
Ružomberok.....	0	12			50	
Lisková .....	0	4			54	
Liptovská Teplá .....	0	4	1 58	14	2 12	
Výh Paludza .....	0	13			25	
Liptovský Mikuláš .....	0	5			30	
Liptovský Hrádok .....	0	10			40	
Kráľova Lehota .....	0	4			44	
Východná .....	0	9			53	
Štrba .....	0	12	3 05	3	3 08	75/59
Svit .....	0	12			20	
Poprad-Tatry .....	0	6			26	
Vydrník .....	0	12			38	80/57
Spišská Nová Ves .....	0	12	50	21	4 11	85/56
Markušovce .....	0	8			19	
Spišské Vlachy .....	0	11			30	90/60
Krompachy .....	0	5			35	
Margecany.....	0	7			42	85/56
Výh Ružín .....	0	7			49	
Malá Lodina.....	0	3	4 52	3	55	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	8			5 03	
Kysak .....	0	2			05	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	7			12	90/57
Košice .....	S	10	5 22			
Spolu ...	189		+	41	= 3 h 50 min	

**Pn 65103 ZSCS pp**  
**Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Košice**

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		7 03		<b>7 06</b>	<b>90/57</b>
Lubochňa.....	P	<b>7</b>			<b>13</b>	
Ružomberok.....	0	<b>12</b>			<b>25</b>	
Lisková.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
Liptovská Teplá.....	0	<b>4</b>	<b>7 33</b>	20	<b>53</b>	
Výh Paludza.....	0	<b>13</b>			<b>8 06</b>	
Liptovský Mikuláš.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
Východná.....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
Štrba.....	0	<b>12</b>	<b>8 46</b>	7	<b>53</b>	<b>75/59</b>
Svit.....	0	<b>12</b>			<b>9 05</b>	
Poprad-Tatry.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Vydrník.....	0	<b>12</b>			<b>23</b>	<b>80/57</b>
Spišská Nová Ves.....	0	<b>12</b>	<b>9 35</b>	47	<b>10 22</b>	<b>85/56</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Spišské Vlachy.....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	<b>90/60</b>
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Margecany.....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>85/56</b>
Výh Ružín.....	0	<b>6</b>			<b>11 00</b>	
Malá Lodina.....	0	<b>3</b>	<b>11 03</b>	67	<b>12 10</b>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
Kysak.....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	<b>90/57</b>
Košice.....	S	<b>8</b>	<b>12 35</b>			
Spolu ...	<b>188</b>		+	141	= 5 h 29 min	

**Pn 65105 ZSCS**

Žilina zriad.st. - Kraľovany - Košice

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				12 46	90/57
Ľubochňa.....	P	7	12 53	4	57	
Ružomberok.....	0	15			13 12	
Lisková .....	0	6			18	
Liptovská Teplá .....	0	4	13 22	38	14 00	
Výh Paludza .....	0	13			13	
Liptovský Mikuláš .....	0	5			18	
Liptovský Hrádok .....	0	10			28	
Kráľova Lehota .....	0	4			32	
Východná .....	0	9			41	
Štrba .....	0	12	14 53	4	57	75/59
Svit .....	0	12			15 09	
Poprad-Tatry .....	0	6			15	
Vydrník .....	0	13			28	80/57
Spišská Nová Ves .....	0	12	15 40	10	50	85/56
Markušovce .....	0	8			58	
Spišské Vlachy .....	0	11			16 09	90/60
Krompachy .....	0	5			14	
Margecany .....	0	8			22	85/56
Výh Ružín .....	0	5			27	
Malá Lodina .....	0	3			30	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	6			36	
Kysak .....	0	2			38	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	7			45	90/57
Košice .....	S	10	16 55			
Spolu ...	193		+	56	= 4 h 09 min	

**Pn 65109 ZSCS pp**

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Košice

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				<b>19 31</b>	<b>65/47</b>
Ľubochňa.....	P	<b>6</b>	<b>19 37</b>	3	<b>40</b>	
Ružomberok .....	0	<b>14</b>			<b>54</b>	
Lisková .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Liptovská Teplá .....	0	<b>4</b>	<b>20 03</b>	27	<b>20 30</b>	
Vých Paludza .....	0	<b>13</b>			<b>43</b>	
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>12</b>			<b>21 02</b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Východná .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	
Štrba .....	0	<b>13</b>	<b>21 32</b>	4	<b>36</b>	
Svit .....	0	<b>14</b>			<b>50</b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Vydrník .....	0	<b>16</b>			<b>22 15</b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>15</b>	<b>22 30</b>	15	<b>45</b>	
Markušovce .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
Spišské Vlachy .....	0	<b>14</b>			<b>23 09</b>	
Krompachy .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
Margecany .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
Vých Ružín .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
Malá Lodina .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
Kysak vých.č.35/36 .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
Kysak .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
Košice .....	S	<b>9</b>	<b>0 02</b>			
Spolu ...	<b>222</b>		+	49	= 4 h 31 min	

**Pn 65111 ZSCS**

Žilina - Kraľovany - Košice

Liptovský Mikuláš - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		13 12		13 24	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	7			31	
Ružomberok.....	0	12			43	
Lisková .....	0	5	13 48	63	14 51	
Liptovská Teplá .....	0	5			56	
Vých Paludza .....	0	9			15 05	
Liptovský Mikuláš .....	0	7	15 12	63	16 15	
Liptovský Hrádok .....	0	12			27	
Kráľova Lehota .....	0	4			31	
Východná .....	0	9			40	
Štrba .....	0	11	16 51	22	17 13	<b>75/59</b>
Svit .....	0	12			25	
Poprad-Tatry .....	0	7	17 32	33	18 05	
Vydrník .....	0	12			17	<b>80/57</b>
Spišská Nová Ves .....	0	12	18 29	69	19 38	<b>85/56</b>
Markušovce .....	0	8			46	
Spišské Vlachy .....	0	11	19 57	11	20 08	<b>90/60</b>
Krompachy .....	0	7			15	
Margecany .....	0	8			23	<b>85/56</b>
Vých Ružín .....	0	5			28	
Malá Lodina .....	0	3			31	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	6			37	
Kysak .....	0	2			39	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	7			46	
Košice .....	S	8	20 54			<b>90/57</b>
Spolu ...	189		+	261	= 7 h 30 min	

**Pn 65131 ZSCS**Žilina zriaď.st. - **Kraľovany** - Košice - Čierna nad Tisou

Liptovský Hrádok - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>3 36</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>41</b>	
Ružomberok .....	0	<b>12</b>			<b>53</b>	
Lisková .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
Liptovská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>4 00</b>	
Vých Paludza .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>11</b>	<b>4 26</b>	10	<b>36</b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
Východná .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
Štrba .....	0	<b>12</b>	<b>5 02</b>	3	<b>5 05</b>	<b>75/59</b>
Svit .....	0	<b>12</b>			<b>17</b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
Vydrník .....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	<b>80/57</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>12</b>	<b>47</b>	29	<b>6 16</b>	<b>85/56</b>
Markušovce .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
Spišské Vlachy .....	0	<b>11</b>			<b>35</b>	<b>90/60</b>
Krompachy .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Margecany .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>85/56</b>
Vých Ružín .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
Malá Lodina .....	0	<b>3</b>	<b>6 57</b>	16	<b>7 13</b>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
Kysak .....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>90/57</b>
Košice .....	S	<b>8</b>	<b>7 40</b>	15	<b>7 55</b>	
Spolu ...	<b>186</b>	+	58	= 4 h 04 min		

**Pn 65133 ZSCS pp**

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Košice - Čierna nad Tisou

Liptovský Hrádok - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		9 45		9 50	90/57
Ľubochňa.....	P	7			57	
Ružomberok.....	0	13	10 10	18	10 28	
Lisková .....	0	7			35	
Liptovská Teplá .....	0	3			38	
Vých Paludza .....	0	11			49	
Liptovský Mikuláš .....	0	6			55	
Liptovský Hrádok .....	0	11	11 06	11	11 17	
Kráľova Lehota .....	0	6			23	
Východná .....	0	9			32	
Štrba .....	0	12	44	3	47	75/59
Svit .....	0	12			59	
Poprad-Tatry .....	0	6			12 05	
Vydrník .....	0	12			17	80/57
Spišská Nová Ves .....	0	12	12 29	10	39	85/56
Markušovce .....	0	8			47	
Spišské Vlachy .....	0	11			58	90/60
Krompachy .....	0	5			13 03	
Margecany .....	0	8			11	85/56
Vých Ružín .....	0	6			17	
Malá Lodina .....	0	3	13 20	47	14 07	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	8			15	
Kysak .....	0	2			17	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	7			24	
Košice .....	S	8	14 32	21	14 53	90/57
Spolu ...	193		+	89	= 4 h 42 min	

**Pn 65135 ZSCS**Žilina zriaď.st. - **Kraľovany** - Košice - Čierna nad Tisou

Liptovský Hrádok - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		16 31		<b>16 58</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	7			<b>17 05</b>	
Ružomberok .....	0	<b>12</b>			17	
Lisková .....	0	5			22	
Liptovská Teplá .....	0	3			25	
Vých Paludza .....	0	<b>11</b>			36	
Liptovský Mikuláš .....	0	6			42	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>11</b>	<b>17 53</b>	20	<b>18 13</b>	
Kráľova Lehota .....	0	6			19	
Východná .....	0	9			28	
Štrba .....	0	<b>12</b>	<b>18 40</b>	3	43	<b>75/59</b>
Svit .....	0	<b>12</b>			55	
Poprad-Tatry .....	0	7	<b>19 02</b>	15	<b>19 17</b>	
Vydrník .....	0	<b>14</b>			31	<b>80/57</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>12</b>	<b>43</b>	15	<b>58</b>	<b>85/56</b>
Markušovce .....	0	8			<b>20 06</b>	
Spišské Vlachy .....	0	<b>11</b>			17	<b>90/60</b>
Krompachy .....	0	<b>5</b>			22	
Margecany .....	0	8			30	<b>85/56</b>
Vých Ružín .....	0	<b>5</b>			35	
Malá Lodina .....	0	3			38	
Kysak vých.č.35/36 .....	0	7			45	
Kysak .....	0	2			47	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	7			<b>54</b>	<b>90/57</b>
Košice .....	S	<b>8</b>	<b>21 02</b>	20	21 22	
Spolu ...	<b>191</b>	+	53	= 4 h 04 min		

**Pn 65139 ZSCS pp**

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Košice - Čierna nad Tisou

Liptovský Hrádok - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				21 59	65/47
Ľubochňa.....	P	6			22 05	
x Ružomberok .....	0	13			18	
x Lisková .....	0	5			23	
x Liptovská Teplá .....	0	3			26	
x Vých Paludza .....	0	12			38	
x Liptovský Mikuláš .....	0	7			45	
Liptovský Hrádok .....	0	12	22 57	13	23 10	
Kráľova Lehota .....	0	7			17	
x Východná .....	0	11			28	
Štrba .....	0	12	23 40	3	43	
Svit .....	0	13			56	
Poprad-Tatry .....	0	7			0 03	
Vydrník .....	0	14			17	
Spišská Nová Ves .....	0	13	0 30	13	43	
Markušovce .....	0	10			53	
Spišské Vlachy .....	0	14			1 07	
Krompachy .....	0	7			14	
Margecany .....	0	11			25	
x Vých Ružín .....	0	7			32	
x Malá Lodina .....	0	3			35	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	8			43	
x Kysak .....	0	2			45	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			53	
x Košice .....	S	9	2 02	25	2 27	
Spolu ...	214		+	29	= 4 h 03 min	

# Pn 65171 ZSCS

Lisková - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková .....	0				1 08	90/57
x Liptovská Teplá .....	0	4			12	
x Výh Paludza .....	0	9			21	
x Liptovský Mikuláš .....	0	4			25	
Liptovský Hrádok .....	0	6			31	
Kráľova Lehota .....	0	4			35	
Východná .....	0	8			43	
x Štrba .....	0	10			53	85/74
Svit .....	0	10			2 03	
Poprad-Tatry .....	0	6			09	
Vydrník .....	0	10			19	90/73
Spišská Nová Ves .....	0	11	2 30	24	54	
Markušovce .....	0	8			3 02	
x Spišské Vlachy .....	0	10			12	
Krompachy .....	0	6			18	
x Margecany .....	0	8			26	
x Výh Ružín .....	0	4			30	
x Malá Lodina .....	0	3			33	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	6			39	
x Kysak .....	0	2			41	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	6			47	
x Košice .....	S	8	3 55	13	4 08	
Spolu ...	<b>143</b>	+	24	= 2 h 47 min		

**Pn 65530 ZSCS pp**  
**Lisková - Kraľovany - Žilina zriaď.st.**

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				3 35	85/54
x Ružomberok .....	0	7			42	90/60
Ľubochňa.....	P	12			54	
Kraľovany.....	PS	5			3 59	
Spolu ...	<b>24</b>	+ 0		= 24 min		

**Pn 65531 ZSCS pp**  
**Žilina - Kraľovany - Lisková**

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		1 02		1 13	90/48
Ľubochňa.....	P	8			21	
x Ružomberok .....	0	13			34	
x Lisková.....	0	6	1 40			
Spolu ...	<b>27</b>	+ 0		= 27 min		

**Pn 67101 ZSCS pp**Bratislava východ odch. sk. Sever - **Kraľovany - Košice**

Východná - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				<b>6 21</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>8</b>	<b>6 29</b>	7	<b>36</b>	
Ružomberok.....	0	<b>14</b>			<b>50</b>	
Lisková.....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Liptovská Teplá .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
Výh Paludza .....	0	<b>10</b>			<b>7 08</b>	
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
Východná .....	0	<b>10</b>	<b>7 38</b>	10	<b>48</b>	
Štrba .....	0	<b>14</b>	<b>8 02</b>	4	<b>8 06</b>	<b>75/59</b>
Svit .....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
Vydrník .....	0	<b>12</b>			<b>36</b>	<b>80/57</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11</b>	<b>47</b>	28	<b>9 15</b>	<b>85/56</b>
Markušovce .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
Spišské Vlachy .....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	<b>90/60</b>
Krompachy .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Margecany .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	<b>85/56</b>
Výh Ružín .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Malá Lodina .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>6</b>			<b>10 01</b>	
Kysak .....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>90/57</b>
Košice .....	S	<b>8</b>	<b>10 18</b>			
Spolu ...	<b>188</b>		+	49	= 3 h 57 min	

**Pn 67121 ZSCS pp**

Bratislava východ odch. sk. Sever - Kraľovany - Košice - Haniska p.K.

Východná - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				5 04	90/57
Ľubochňa.....	P	6	5 10	3	13	
Ružomberok.....	0	14			27	
Lisková .....	0	4			31	
Liptovská Teplá .....	0	4			35	
Výh Paludza .....	0	10	45	25	6 10	
Liptovský Mikuláš .....	0	7			17	
Liptovský Hrádok .....	0	11			28	
Kráľova Lehota .....	0	4			32	
Východná .....	0	10	6 42	10	52	
Štrba .....	0	14	7 06	16	7 22	75/59
Svit .....	0	12			34	
Poprad-Tatry .....	0	6			40	
Vydrník .....	0	12			52	80/57
Spišská Nová Ves .....	0	11	8 03	17	8 20	85/56
Markušovce .....	0	8			28	
Spišské Vlachy .....	0	11			39	90/60
Krompachy .....	0	5			44	
Margecany .....	0	8			52	85/56
Výh Ružín .....	0	5			57	
Malá Lodina .....	0	3			9 00	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	6			06	
Kysak .....	0	2			08	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	7			15	
Košice .....	S	8	9 23	16	9 39	90/57
Spolu ...	188		+	71	= 4 h 19 min	

**Pn 67171 ZSCS pp**Bratislava východ odch. sk. Sever - **Kraľovany** - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				2 35	90/57
Lubochňa.....	P	5			40	
Ružomberok.....	0	10			50	
Lisková.....	0	4			54	
Liptovská Teplá.....	0	3			57	
Výh Paludza.....	0	8			3 05	
Liptovský Mikuláš.....	0	5			10	
Liptovský Hrádok.....	0	9			19	
Kráľova Lehota.....	0	4			23	
Východná.....	0	8			31	
Štrba.....	0	10			41	85/74
Svit.....	0	10			51	
Poprad-Tatry.....	0	5			56	
Vydrník.....	0	11			4 07	90/73
Spišská Nová Ves.....	0	11	4 18	17	35	
Markušovce.....	0	8			43	
Spišské Vlachy.....	0	11	54	25	5 19	
Krompachy.....	0	7			26	
Margecany.....	0	8			34	
Výh Ružín.....	0	5			39	
Malá Lodina.....	0	3			42	
Kysak výh.č.35/36.....	0	7			49	
Kysak.....	0	2			51	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	5			56	
Košice.....	S	8	6 04	12	6 16	
Spolu ...	167		+	42	= 3 h 29 min	

**Rv 71500 ZSCS pp**

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Žilina zriaď.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		1 51		3 03	80/51
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			11	
x Kysak .....	0	7			18	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			19	
x Malá Lodina .....	0	7 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Vých Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			29	
x Margecany .....	0	6			35	
Krompachy .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	5 <sup>5</sup>			49	
Markušovce .....	0	12			4 01	
Spišská Nová Ves .....	0	7	4 08	3	11	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	11			33 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	6 <sup>5</sup>			40	
Štrba .....	0	11	51	15	5 06	
x Východná .....	0	10			16	
Kráľova Lehota .....	0	9			25	
Liptovský Hrádok .....	0	5			30	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			39	
x Vých Paludza .....	0	6			45	
x Liptovská Teplá .....	0	10	5 55	33	6 28	
x Ružomberok .....	0	6			34	
Lubochňa .....	P	12			46	
Kraľovany .....	PS	5	6 51	3	6 54	
Spolu ...	177		+	51	= 3 h 48 min	

**Rv 71900 pp**

Čierna nad Tisou - Košice - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		2 44		3 16	80/33
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			24	
x Kysak .....	0	6			30	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			31	
x Malá Lodina .....	0	7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			41	
x Margecany .....	0	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0	9			56 <sup>5</sup>	
Spisské Vlachy .....	0	6			4 02 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	11			13 <sup>5</sup>	
Spisská Nová Ves .....	0	8 <sup>5</sup>	4 22			
Spolu ...	66		+	0	= 1 h 06 min	

**Rv 72160 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S				5 53	80/33
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8	6 01			

**Rv 72161 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kostoľany nad Hornádom .....	0				16 24	80/37
x Košice .....	SO	8	16 32			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**Rv 72162 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S				8 57	80/33
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			9 05	
x Kysak.....	0	6	9 11			
Spolu ...	14	+	0	= 14 min		

**Rv 72163 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak.....	0				22 47	80/39
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	6			53	
x Košice .....	SO	8	23 01			
Spolu ...	14	+	0	= 14 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**Rv 72201 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba.....	0				1 02	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			18 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11			29 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves.....	0	11 <sup>5</sup>	1 41			
Spolu ...	39	+	0	= 39 min		

**Rv 72203 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba.....	0				2 50	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			3 00 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			06 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11			17 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves.....	0	12 <sup>5</sup>	3 30			
Spolu ...	40	+	0	= 40 min		

**Rv 72205 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>4 06</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>4 45</b>			
Spolu ...	<b>39</b>	+	0	= 39 min		

**Rv 72207 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>7 02</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 41</b>			
Spolu ...	<b>39</b>	+	0	= 39 min		

**Rv 72209 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>9 03</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>9 42</b>			
Spolu ...	<b>39</b>	+	0	= 39 min		

**Rv 72211 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba.....	0				11 40	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			56 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11			12 07 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves.....	0	11 <sup>5</sup>	12 19			
Spolu ...	39	+ 0	= 39 min			

**Rv 72213 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba.....	0				13 08	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			24 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11			35 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves.....	0	11 <sup>5</sup>	13 47			
Spolu ...	39	+ 0	= 39 min			

**Rv 72215 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba.....	0				15 35	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6 <sup>5</sup>	15 52	3	55	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			16 06 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves.....	0	11 <sup>5</sup>	16 18			
Spolu ...	40	+ 3	= 43 min			

**Rv 72217 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>18 14</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 31</b>	13	<b>44</b>	
Vydrník .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>19 07</b>			
Spolu ...	<b>40</b>	+		13	= 53 min	

**Rv 72219 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>19 18</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>19 57</b>			
Spolu ...	<b>39</b>	+		0	= 39 min	

**Rv 72221 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>20 06</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>20 45</b>			
Spolu ...	<b>39</b>	+		0	= 39 min	

**Rv 72223 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba.....	0				<b>20 42</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11</b>			<b>21 09<sup>5</sup></b>	
Spišská Nová Ves.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>21 21</b>			
Spolu ...	<b>39</b>	+ 0	= 39 min			

**Rv 72225 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba.....	0				<b>22 39</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11</b>			<b>23 06<sup>5</sup></b>	
Spišská Nová Ves.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>23 19</b>			
Spolu ...	<b>40</b>	+ 0	= 40 min			

**Rv 72227 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba.....	0				<b>23 20</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Spišská Nová Ves.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>23 59</b>			
Spolu ...	<b>39</b>	+ 0	= 39 min			

**Rv 72230 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves .....	0				3 54	80/40
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			4 05 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	11 <sup>5</sup>	4 17			
Spolu ...	23	+	0	= 23 min		

**Rv 72231 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry .....	0				20 03	80/51
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves .....	0	11 <sup>5</sup>	20 26			
Spolu ...	23	+	0	= 23 min		

**Rv 72232 ZSCS pp**

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Spišské Vlachy .....	0				10 13	100/57
Markušovce .....	0	9			22	
Spišská Nová Ves .....	0	7	10 29			
Spolu ...	16	+	0	= 16 min		

**Rv 72233 ZSCS pp**

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves .....	0				7 58	100/67
Markušovce .....	0	6 <sup>5</sup>			8 04 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	9 <sup>5</sup>	8 14			
Spolu ...	16	+	0	= 16 min		

**Rv 72510 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				0 50	80/51
x Východná .....	0	11 <sup>5</sup>			1 01 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	9 <sup>5</sup>			11	
Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Liptovský Mikuláš .....	0	9			24 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza .....	0	6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	9 <sup>5</sup>	1 40			
Spolu ...		50	+ 0	= 50 min		

**Rv 72512 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				8 16	80/51
x Východná .....	0	11 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	9 <sup>5</sup>			37	
Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Liptovský Mikuláš .....	0	9			50 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza .....	0	6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	9 <sup>5</sup>	9 06			
Spolu ...		50	+ 0	= 50 min		

**Rv 72514 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				15 07	80/51
x Východná .....	0	11 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	9 <sup>5</sup>			28	
Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Liptovský Mikuláš .....	0	9			41 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza .....	0	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	9 <sup>5</sup>	15 57			
Spolu ...		50	+ 0	= 50 min		

**Rv 72516 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				<b>19 48</b>	<b>80/51</b>
x Východná .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>20 09</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Výh Paludza .....	0	<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20 39</b>			
Spolu ...	<b>51</b>	+	0	= 51 min		

**Rv 72900 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				<b>2 18</b>	<b>80/51</b>
x Východná .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Výh Paludza .....	0	<b>6</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>3 08</b>			
Spolu ...	<b>50</b>	+	0	= 50 min		

**Rv 72901 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>0 36</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>1 04</b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11</b>	<b>1 15</b>			
Spolu ...	<b>39</b>	+	0	= 39 min		

**Rv 72902 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				7 24	80/51
x Východná .....	0	11 <sup>5</sup>				35 <sup>5</sup>
Kráľova Lehota .....	0	9 <sup>5</sup>				45
Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>				49 <sup>5</sup>
Liptovský Mikuláš .....	0	9				58 <sup>5</sup>
x Východná .....	0	6 <sup>5</sup>				8 04 <sup>5</sup>
x Liptovská Teplá .....	0	9 <sup>5</sup>	8 14			
Spolu ...	50	+ 0	= 50 min			

**Rv 72903 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				3 50	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>				4 00 <sup>5</sup>
Poprad-Tatry .....	0	6				06 <sup>5</sup>
Vydrník .....	0	11				17 <sup>5</sup>
Spišská Nová Ves .....	0	12 <sup>5</sup>	4 30			
Spolu ...	40	+ 0	= 40 min			

**Rv 72904 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				8 35	80/51
x Východná .....	0	11 <sup>5</sup>				46 <sup>5</sup>
Kráľova Lehota .....	0	9 <sup>5</sup>				56
Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>				9 00 <sup>5</sup>
Liptovský Mikuláš .....	0	9				09 <sup>5</sup>
x Východná .....	0	6 <sup>5</sup>				15 <sup>5</sup>
x Liptovská Teplá .....	0	9 <sup>5</sup>	9 25			
Spolu ...	50	+ 0	= 50 min			

**Rv 72905 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>5 46</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10</b>				<b>56</b>
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>	<b>6 02</b>	2	<b>6 04</b>	
Vydrník .....	0	<b>11</b>				<b>15</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11</b>	<b>6 26</b>			
Spolu ...	<b>38</b>	+		2	= 40 min	

**Rv 72906 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>19 05</b>	<b>80/51</b>
Východná .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>				<b>16<sup>5</sup></b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>26</b>
Liptovský Hrádok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>30<sup>5</sup></b>
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>				<b>39<sup>5</sup></b>
Výh Paludza .....	0	<b>6</b>				<b>45<sup>5</sup></b>
Liptovská Teplá .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 55</b>			
Spolu ...	<b>50</b>	+		0	= 50 min	

**Rv 72907 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>7 55</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>				<b>8 05<sup>5</sup></b>
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>				<b>11<sup>5</sup></b>
Vydrník .....	0	<b>11</b>				<b>22<sup>5</sup></b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>8 35</b>			
Spolu ...	<b>40</b>	+		0	= 40 min	

**Rv 72908 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				9 25	
x Východná .....	0	11 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	9			45 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>			50	
Liptovský Mikuláš .....	0	11	10 01			
Spolu ...	36	+ 0		= 36 min		

**Rv 72909 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				10 06	
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			22 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11			33 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves .....	0	12 <sup>5</sup>	10 46			
Spolu ...	40	+ 0		= 40 min		

**Rv 72910 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				16 40	
x Východná .....	0	11 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	9			17 00 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>			05	
Liptovský Mikuláš .....	0	11	17 16			
Spolu ...	36	+ 0		= 36 min		

**Rv 72911 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>12 32</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13 00</b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>12</b>	<b>13 12</b>			
Spolu ...	<b>40</b>	+	0	= 40 min		

**Rv 72912 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>20 10</b>	<b>80/51</b>
Východná .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>9</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>10</b>	<b>20 45</b>			
Spolu ...	<b>35</b>	+	0	= 35 min		

**Rv 72913 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>13 44</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11</b>	<b>14 23</b>			
Spolu ...	<b>39</b>	+	0	= 39 min		

**Rv 72915 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba.....	0				16 00	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			16 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			28	
Spišská Nová Ves.....	0	11	16 39			
Spolu ...	39	+ 0	= 39 min			

**Rv 72917 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba.....	0				18 04	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			20 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11			31 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves.....	0	12 <sup>5</sup>	18 44			
Spolu ...	40	+ 0	= 40 min			

**Rv 72919 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba.....	0				19 54	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			20 04 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			10 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			22	
Spišská Nová Ves.....	0	12	20 34			
Spolu ...	40	+ 0	= 40 min			

**Rv 72921 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>21 26</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>				<b>36<sup>5</sup></b>
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>				<b>42<sup>5</sup></b>
Vydrník .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>21 54</b>	6	<b>22 00</b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>13</b>	<b>22 13</b>			
Spolu ...	<b>41</b>	+		6	= 47 min	

**Rv 72930 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S				<b>9 26</b>	<b>80/40</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>9</b>	<b>9 35</b>	3	<b>38</b>	
x Kysak .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>44<sup>5</sup></b>
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>1</b>				<b>45<sup>5</sup></b>
x Malá Lodina .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>53</b>
x Výh Ružín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>55<sup>5</sup></b>
x Margecany .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>10 02</b>
Krompachy .....	0	<b>9</b>	<b>10 11</b>	7	<b>18</b>	
x Spišské Vlachy .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>24<sup>5</sup></b>
Markušovce .....	0	<b>11</b>				<b>35<sup>5</sup></b>
x Spišská Nová Ves .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	
Vydrník .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>				<b>58<sup>5</sup></b>
Poprad-Tatry .....	0	<b>11</b>	<b>11 10</b>			
Spolu ...	<b>90</b>	+		14	= 1 h 44 min	

**Rv 72931 pp**  
**Poprad-Tatry - Košice - Čierna nad Tisou**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry .....	0				13 33	80/51
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves .....	0	10 <sup>5</sup>	13 55	2	57	
Markušovce .....	0	7 <sup>5</sup>			14 04 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	11 <sup>5</sup>			16	
Krompachy .....	0	6			22	
Margecany .....	0	9			31	
✓ Výh Ružín .....	0	5			36	
Malá Lodina .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
✓ Kysak výh.č.35/36 .....	0	6 <sup>5</sup>			46	
✓ Kysak .....	0	2			48	
✓ Kostoľany nad Hornádom .....	0	6			54	
✓ Košice .....	S	8	15 02	8	15 10	
Spolu ...	87	+		2	= 1 h 29 min	

**Rv 72932 pp**  
**Spišská Nová Ves - Kraľovany - Žilina zriad.st.**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves .....	0				7 48	80/51
Vydrník .....	0	12			8 00	
Poprad-Tatry .....	0	11			11	
Svit .....	0	6			17	
Štrba .....	0	11			28	
✓ Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	9			46 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>			51	
✓ Liptovský Mikuláš .....	0	9			9 00	
✓ Výh Paludza .....	0	6			06	
✓ Liptovská Teplá .....	0	9 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
✓ Ružomberok .....	0	5 <sup>5</sup>			21	
Ľubochňa .....	P	11			32	
✓ Kraľovany .....	PS	6	9 38	7	9 45	
Spolu ...	110	+		0	= 1 h 50 min	

**Rv 72960 pp**

Haniska p.K. - Košice - Kysak - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		7 15		7 42	80/33
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			50	
x Kysak.....	0	8	7 58	28	8 26	
Spolu ...	16		+ 0	= 16 min		

**Rv 72961 pp**

Plaveč - Kysak - Košice - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak.....	0		2 25		2 59	80/39
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7			3 06	
x Košice .....	S	8	3 14	11	3 25	
Spolu ...	15		+ 0	= 15 min		

**Rv 75101 ZSCS pp**

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Košice - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				23 55	80/51
Lubochňa.....	P	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Ružomberok .....	0	11 <sup>5</sup>			0 11	
x Lisková .....	0	5			16	
x Liptovská Teplá .....	0	4	0 20	8	28	
x Vých Paludza .....	0	9 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	6			43 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0	9 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	4 <sup>5</sup>			57	
Východná .....	0	9			1 06	
Štrba .....	0	10 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	9 <sup>5</sup>			26	
Poprad-Tatry .....	0	6			32	
Vydrník .....	0	11			43	
Spišská Nová Ves .....	0	11	1 54	8	2 02	
Markušovce .....	0	7 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	11 <sup>5</sup>			21	
Krompachy .....	0	6			27	
x Margecany .....	0	9			36	
x Vých Ružín .....	0	5			41	
x Malá Lodina .....	0	3			44	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	6			50	
x Kysak .....	0	2			52	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	6			58	
x Košice .....	S	9	3 07	13	3 20	
Spolu ...	176	+	16	= 3 h 12 min		

## Rv 75520 ZSCS pp

Lisková - Kraľovany - Žilina zriaď.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková .....					3 15	80/39
x Ružomberok .....	0	5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Ľubochňa .....	P	12 <sup>5</sup>			33	
Kraľovany .....	PS	5			3 38	
Spolu ...	23	+	0	= 23 min		

## Rv 75521 ZSCS pp

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Lisková

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany .....	PS		18 46		19 24	80/31
Ľubochňa .....	P	6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Ružomberok .....	0	11 <sup>5</sup>			42	
x Lisková .....	0	5	19 47			
Spolu ...	23	+	0	= 23 min		

## Rv 75538 ZSCS pp

Výh Paludza - Kraľovany - Vrútky

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Paludza .....	0				11 16	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	7			23	120/101
x Ružomberok .....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	100/64
Ľubochňa .....	P	10			36 <sup>5</sup>	
Kraľovany .....	PS	4 <sup>5</sup>			11 41	
Spolu ...	25	+	0	= 25 min		

**Rv 75539 ZSCS pp**

Vrútky - Kraľovany - Výh Paludza

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				10 51	100/57
Ľubochňa.....	P	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Ružomberok .....	0	10 <sup>5</sup>			11 06	120/92
x Lisková .....	0	3			09	
x Liptovská Teplá .....	0	2			11	100/63
x Výh Paludza .....	0	8	11 19			
Spolu ...	28	+	0	= 28 min		

**Rv 75933 pp**

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		10 32		11 03	80/51
Ľubochňa.....	P	5			08	
x Ružomberok .....	0	11 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Lisková .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x Liptovská Teplá .....	0	3			27	
x Výh Paludza .....	0	9			36	
x Liptovský Mikuláš .....	0	6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Liptovský Hrádok .....	0	9			51 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Východná .....	0	9			12 05	
x Štrba .....	0	10			15	
Svit .....	0	10			25	
Poprad-Tatry .....	0	6			31	
Vydrník .....	0	11			42	
Spišská Nová Ves .....	0	10	12 52			
Spolu ...	109	+	0	= 1 h 49 min		

**Rv 79132 ZSSK**

Košice - Kysak - Prešov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	8				6 14	80/33
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7			21	
x Kysak.....	0	6	6 27	14	6 41	
Spolu ...	13	+	0	= 13 min		

**Rv 79133 ZSSK**

Prešov - Kysak - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak.....	0		21 14		21 27	80/39
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Košice .....	SO	7 <sup>5</sup>	21 40			
Spolu ...	13	+	0	= 13 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**Rv 79200 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry .....	0				0 00	80/51
Svit .....	0	6			06	
x Štrba .....	0	10			16	
x Východná .....	0	10			26	
Kráľova Lehota .....	0	9			35	
Liptovský Hrádok .....	0	4			39	
x Liptovský Mikuláš.....	0	9	0 48			
Spolu ...	48	+	0	= 48 min		

**Rv 79201 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry .....	0				<b>2 19</b>	<b>80/51</b>
Vydrník .....	0	<b>11</b>				<b>30</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11</b>	<b>2 41</b>			
Spolu ...	<b>22</b>	+ 0	= 22 min			

**Rv 79202 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry .....	0				<b>8 30</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>6</b>				<b>36</b>
Štrba .....	0	<b>10</b>				<b>46</b>
Východná .....	0	<b>10</b>				<b>56</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>9</b>			<b>9 05</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>4</b>				<b>09</b>
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>	<b>9 18</b>			
Spolu ...	<b>48</b>	+ 0	= 48 min			

**Rv 79203 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš .....	0				<b>11 23</b>	<b>80/51</b>
Liptovský Hrádok .....	0	<b>9</b>				<b>32</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>4</b>				<b>36</b>
Východná .....	0	<b>9</b>				<b>45</b>
Štrba .....	0	<b>10</b>				<b>55</b>
Svit .....	0	<b>10</b>			<b>12 05</b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>	<b>12 11</b>			
Spolu ...	<b>48</b>	+ 0	= 48 min			

**Rv 79204 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry .....	0				<b>20 42</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>6</b>				<b>48</b>
Štrba .....	0	<b>10</b>				<b>58</b>
Východná .....	0	<b>10</b>			<b>21 08</b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>9</b>				<b>17</b>
Liptovský Hrádok .....	0	<b>4</b>				<b>21</b>
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>	<b>21 30</b>			
Spolu ...	<b>48</b>	+	0	= 48 min		

**Rv 79205 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš .....	0				<b>17 10</b>	<b>80/51</b>
Liptovský Hrádok .....	0	<b>9</b>				<b>19</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>4</b>				<b>23</b>
Východná .....	0	<b>8</b>				<b>31</b>
Štrba .....	0	<b>10</b>				<b>41</b>
Svit .....	0	<b>10</b>				<b>51</b>
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>	<b>17 57</b>			
Spolu ...	<b>47</b>	+	0	= 47 min		

**Rv 79206 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S				0 55	80/40
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			1 02 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0	5 <sup>5</sup>			08	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			09	
x Malá Lodina .....	0	8			17	
x Výh Ružín .....	0	3			20	
x Margecany .....	0	6			26	
Krompachy .....	0	8			34	
Spišské Vlachy .....	0	5			39	
Markušovce .....	0	11			50	
Spišská Nová Ves .....	0	8	1 58	7	2 05	
Vydrník .....	0	11			16	
Poprad-Tatry .....	0	11	2 27			
Spolu ...	85	+	7	= 1 h 32 min		

**Rv 79207 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Mikuláš .....	0				23 14	80/51
Liptovský Hrádok .....	0	9			23	
Kráľova Lehota .....	0	4			27	
Východná .....	0	9	23 36	7	43	
Štrba .....	0	11			54	
Svit .....	0	10			0 04	
Poprad-Tatry .....	0	6	0 10			
Spolu ...	49	+	7	= 56 min		

**Rv 79208 ZSSK**

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Vrútky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš.....	0				0 30	80/40
x Vých Paludza .....	0	6				36
x Liptovská Teplá .....	0	9				45
x Ružomberok .....	0	5				50
Lubochňa.....	P	11				1 01
Kraľovany.....	PS	5				1 06
Spolu ...	36	+	0	= 36 min		

**Rv 79209 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Margecany.....	0				15 32	80/40
x Vých Ružín .....	0	6				38
x Malá Lodina .....	0	3				41
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	6				47
x Kysak.....	0	2				49
x Kostolany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>				54 <sup>5</sup>
Košice .....	SO	7 <sup>5</sup>	16 02			
Spolu ...	30	+	0	= 30 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**Rv 79210 ZSSK**

Ružomberok - Kraľovany - Vrútky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Ružomberok .....	0				19 22	80/38
Lubochňa.....	P	11				33
Kraľovany.....	PS	4	19 37	2	19 39	
Spolu ...	15	+	0	= 15 min		

**Rv 79211 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves .....	0				11 55	80/40
Markušovce .....	0	7 <sup>5</sup>			12 02 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	11			13 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0	5 <sup>5</sup>			19	
x Margecany .....	0	8			27	
x Výh Ružín .....	0	5			32	
x Malá Lodina .....	0	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	6 <sup>5</sup>			42	
x Kysak .....	0	2			44	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Košice .....	OS	7 <sup>5</sup>	12 57			
Spolu ...	62	+		0	= 1 h 02 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla

**Rv 79212 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves .....	0				18 38	80/51
Vydrník .....	0	10 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	11 <sup>5</sup>	19 00	5	19 05	
Svit .....	0	6			11	
x Štrba .....	0	10			21	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	9 <sup>5</sup>			40	
Liptovský Hrádok .....	0	4			44	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10	19 54			
Spolu ...	71	+		5	= 1 h 16 min	

**Rv 79213 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ružomberok .....	0				<b>23 41</b>	<b>80/51</b>
x Liptovská Teplá .....	0	<b>6</b>				<b>47</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>9</b>				<b>56</b>
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>6</b>			<b>0 02</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>9</b>				<b>11</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>4</b>				<b>15</b>
Východná .....	0	<b>9</b>	<b>0 24</b>	20		<b>44</b>
x Štrba .....	0	<b>11</b>				<b>55</b>
Svit .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>1 04<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>10</b>
Vydrník .....	0	<b>11</b>				<b>21</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11</b>	<b>1 32</b>			
Spolu ...		<b>91</b>	+	20	= 1 h 51 min	

**Mn 82100 ZSCS**

HDV r.110. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Margecany.....	0				<b>10 09</b>	
Krompachy .....	0	<b>18</b>	<b>10 27</b>	73	<b>11 40</b>	
Spišské Vlachy .....	0	<b>15</b>	<b>11 55</b>	30	<b>12 25</b>	
Markušovce .....	0	<b>23</b>	<b>12 48</b>	78	<b>14 06</b>	
Spišská Nová Ves.....	0	<b>14</b>	<b>14 20</b>			
Spolu ...	<b>70</b>	+	181	= 4 h 11 min		

**Mn 82101 ZSCS**

HDV r.110. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves.....	0				<b>5 07</b>	
Markušovce .....	0	<b>12</b>	<b>5 19</b>	31	<b>50</b>	
Spišské Vlachy .....	0	<b>19</b>	<b>6 09</b>	42	<b>6 51</b>	
Krompachy .....	0	<b>11</b>	<b>7 02</b>	55	<b>7 57</b>	
Margecany.....	0	<b>15</b>	<b>8 12</b>	78	<b>9 30</b>	
Výh Ružín.....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
Malá Lodina.....	0	<b>5</b>	<b>9 44</b>	56	<b>10 40</b>	
Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
Kysak .....	0	<b>3</b>	<b>10 53</b>	27	<b>11 20</b>	
Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>11</b>	<b>11 31</b>	37	<b>12 08</b>	
Košice .....	S	<b>12</b>	<b>12 20</b>			
Spolu ...	<b>107</b>	+	326	= 7 h 13 min		

**Mn 82102 ZSCS**

HDV r.110. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.....					<b>14 22</b>	<b>60/29</b>
x Košice .....	S	<b>4</b>				<b>26</b>
x Kostolany nad Hornádom .....	0	<b>13</b>	<b>14 39</b>	44	<b>15 23</b>	
x Kysak .....	0	<b>13</b>	<b>15 36</b>	50	<b>16 26</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>4</b>				<b>30</b>
x Malá Lodina .....	0	<b>14</b>	<b>16 44</b>	30	<b>17 14</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>5</b>				<b>19</b>
x Margecany .....	0	<b>13</b>	<b>17 32</b>			
Spolu ...	<b>66</b>	+	124	= 3 h 10 min		

**Mn 82200 ZSCS**

Svit - Štrba pp

HDV r.182. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves .....	0				<b>4 26</b>	<b>60/26</b>
Vydrník .....	0	<b>16</b>	<b>4 42</b>	38	<b>5 20</b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>18</b>	<b>5 38</b>	82	<b>7 00</b>	
Svit .....	0	<b>10</b>	<b>7 10</b>	110	<b>9 00</b>	
Štrba .....	0	<b>17</b>	<b>9 17</b>			
Spolu ...	<b>61</b>	+	230	= 4 h 51 min		

**Mn 82201 ZSCS**

Štrba - Svit pp

HDV r.182. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>9 50</b>	<b>55/34</b>
Svit .....	0	<b>16</b>	<b>10 06</b>	64	<b>11 10</b>	<b>60/36</b>
Poprad-Tatry .....	0	<b>10</b>	<b>11 20</b>	170	<b>14 10</b>	<b>55/34</b>
Vydrník .....	0	<b>18</b>	<b>14 28</b>	51	<b>15 19</b>	<b>60/32</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>16</b>	<b>15 35</b>			
Spolu ...	<b>60</b>	+	285	= 5 h 45 min		

**Mn 82202 ZSCS**

HDV r.182. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
: Spišská Nová Ves .....	0				<b>9 12</b>	
: Vydrník .....	0	<b>16</b>			<b>28</b>	
: Poprad-Tatry .....	0	<b>17</b>	<b>9 45</b>			
Spolu ...	<b>33</b>	+	0	= 33 min		

**Mn 82500 ZSCS pp**

HDV r.182. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
: Štrba .....	0				<b>7 50</b>	
: Východná .....	0	<b>15</b>			<b>8 05</b>	
: Kráľova Lehota .....	0	<b>12</b>	<b>8 17</b>			
Spolu ...	<b>27</b>	+	0	= 27 min		

**Mn 85201 ZSCS pp**

HDV r.182. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
: Kráľova Lehota .....	0				<b>8 47</b>	
: Východná .....	0	<b>15</b>			<b>9 02</b>	
: Štrba .....	0	<b>16</b>	<b>9 18</b>			
Spolu ...	<b>31</b>	+	0	= 31 min		

**Mn 85570 ZSCS**

Kráľova Lehota - Kraľovany - Vrútky

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kráľova Lehota .....	0				<b>14 42</b>	<b>60/26</b>
Liptovský Hrádok .....	0	8	<b>14 50</b>	94	<b>16 24</b>	
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>15</b>	<b>16 39</b>	46	<b>17 25</b>	
Vých Paludza .....	0	9			34	
Liptovská Teplá .....	0	<b>13</b>	<b>17 47</b>	43	<b>18 30</b>	
Lisková .....	0	6	<b>18 36</b>	40	<b>19 16</b>	
Ružomberok .....	0	7	<b>19 23</b>	34	57	
Lubochňa .....	P	<b>16</b>	<b>20 13</b>	13	<b>20 26</b>	
Kraľovany .....	PS	<b>8</b>	<b>20 34</b>	27	21 01	
Spolu ...	<b>82</b>	+	270		= 5 h 52 min	

**Mn 85571 ZSCS**

Vrútky - Kraľovany - Kráľova Lehota

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany .....	PS		<b>6 17</b>		<b>6 58</b>	<b>60/19</b>
Lubochňa .....	P	9	<b>7 07</b>	36	<b>7 43</b>	
Ružomberok .....	0	<b>18</b>	<b>8 01</b>	58	<b>8 59</b>	
Lisková .....	0	9	<b>9 08</b>	38	<b>9 46</b>	
Liptovská Teplá .....	0	8	<b>54</b>	51	<b>10 45</b>	
Vých Paludza .....	0	<b>16</b>			<b>11 01</b>	
Liptovský Mikuláš .....	0	8	<b>11 09</b>	103	<b>12 52</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>16</b>	<b>13 08</b>	27	<b>13 35</b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>8</b>	<b>13 43</b>			
Spolu ...	<b>92</b>	+	313		= 6 h 45 min	

## Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

---

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
128	Košice - Žilina: ide 23.XII., 2.I., 23., 25.IV., 1.VII., 4.IX., 28., 30.X.
129	Žilina - Košice: ide 22.XII., 1.I., 22., 24.IV., 30.VI., 3.IX., 27., 29.X.
500	ide 14.III. - 3.X.
501	ide 14.III. - 3.X.
502	ide 14.III. - 3.X.
503	ide 14.III. - 3.X.
504	ide 14.III. - 3.X.
505	ide 14.III. - 3.X.
511	ide v <del>X</del> od 14.III. do 3.X.
600	Nejde v ⑦ a 24.XII. - 2.I., 6.I., 23., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 17.XI.
614	Košice - Bratislava hl.st.: nejde 25.XII., 1.I.
615	Bratislava hl.st. - Košice: nejde 24./25.XII, 31.XII./1.I.
706	Liptovský Hrádok - Žilina: ide v ① a 27.IV., 2.XI., nejde 27.XII., 3.I., 25.IV., 1.VII. - 31.VIII.
760	ide v <del>X</del>
761	ide v <del>X</del>
763	ide v <del>X</del> do 1.VII. a od 5.IX., v období od 2.VII. do 4.IX. ide denne
800	Prešov - Košice: nejde v ⑥ a 24., 31.XII., 22., 24.IV., 28.VIII.
801	Šurany - Prešov: nejde ⑦ a 25.XII., 1.I., 23., 25.IV., 29.VIII.

## II

Vlak	Kalendárne obmedzenia
934	Prešov - Košice: ide v ⑦ a 25.IV., 29.VIII., nejde 24.IV., 28.VIII.
1504	ide v ⑦ a 25.IV., 29.VIII., nejde 24.IV., 28.VIII.
1505	ide v ⑤ a 22., 30.XII., 21.IV., nejde 24., 31.XII., 22.IV.
1506	ide ⑦ a 25.IV., 29.VIII., 1.XI., nejde 26.XII., 24.IV., 28.VIII.
1705	ide ⑤ a 23.XII., 21.IV., 31.X., nejde 24., 31.XII., 22.IV.
1931	Košice - Prešov: ide v ⑦ a 25.IV., 29.VIII., nejde 24.IV., 28.VIII.
7743	ide v ✗
7745	ide v ⑥ a †
7800	ide v ✗ a ⑥
7811	Žilina - Liptovský Mikuláš: ide v ✗
7812	Liptovský Mikuláš - Ružomberok: nejde 24., 25., 31.XII.
7817	Kraľovany - Poprad-Tatry: ide v ✗
7820	ide v ⑥ a †
7830	ide v ✗, nejde 24.-31.XII.
7831	Ružomberok - Štrba: ide v ✗
7835	Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry: ide v ✗ a ⑥
7836	Spišská Nová Ves - Vrútky: ide v ✗
7837	Vrútky - Liptovský Mikuláš: ide v ✗ Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok: ide v ✗, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
7838	Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš: ide v ✗, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
7839	ide 14.III. - 3.X.
7840	ide v ✗
7841	Nejde v období od 14.III.-3.X.
7842	ide v ✗
7843	ide v ⑥ a †
7844	Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš: ide v ✗
7845	Žilina - Ružomberok: ide v ✗
7846	ide v ✗
7847	ide v ✗
7848	Poprad-Tatry - Liptovský Mikuláš: ide v ✗

Vlak	Kalendárne obmedzenia
7849	Žilina - Vrútky: ide v <del>X</del> Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok: ide v <del>X</del>
7852	Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš: ide v <del>X</del>
7854	Poprad-Tatry - Liptovský Mikuláš: ide v <del>X</del> a ⑥
7855	ide v <del>X</del> , nejde 24.-31.XII.
7856	ide v <del>X</del>
7857	Vrútky - Liptovský Mikuláš: nejde 24., 25., 31.XII. Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry: ide v <del>X</del> a ⑥, nejde 25.,31.XII., 1.I., 23.IV.
7858	ide v <del>X</del> a ⑥, nejde 25.,31.XII., 1.I., 23.IV.
7864	Nejde 24., 25., 31.XII.
7871	ide v <del>X</del>
7891	ide 27.XII.-31.XII.
7893	ide v ① a 27.IV., 2.XI., nejde 27.XII., 3.I., 25.IV., 1.VII. - 31.VIII.
7895	ide v ⑥
8701	Nejde v ⑦ a 25.XII., 1.I., 23.- 25.IV.
8703	Kysak - Košice: ide v <del>X</del>
8705	ide v <del>X</del>
8706	Nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
8708	Nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
8762	ide v <del>X</del>
8764	Nejde ⑦ a 25.XII., 1.I., 23., 25.IV., 29.VIII.
8765	ide v <del>X</del>
8768	Košice - Lipany: ide v <del>X</del>
8772	Košice - Prešov: ide v <del>X</del>
8780	ide v ⑦ a 25.XII., 1.I., 23.- 25.IV.,29.VIII.
10500	ide 12.XII. - 13.III. a 4.X. - 10.XII., nejde 24., 25., 31.XII., 1.I.
10501	ide 12.XII. - 13.III. a 4.X. - 10.XII., nejde 25., 26.XII.,1., 2.I.
10502	ide 12.XII. - 13.III. a 4.X. - 10.XII., nejde 24., 25., 26., 31.,XII., 1., 2.I.
10503	ide 12.XII. - 13.III. a 4.X. - 10.XII., nejde 24., 25., 26., 31.,XII., 1., 2.I.

## IV

Vlak	Kalendárne obmedzenia
10504	ide 12.XII.-13.III. a 4.X.-10.XII., nejde 24., 25., 31.XII.
10505	ide 12.XII.-13.III. a 4.X.-10.XII., nejde 25., 26.XII., 1.I.
10511	ide v <del>X</del> do 11.III. a od 4.X., nejde 24.XII. - 2.I.
11091	Ide <del>(7)</del> / <del>1</del> a 25./26.IV., 29./30.VIII., 1./2.XI., nejde 26./27.XII., 24./25.IV., 28./29.VIII.
41600	ide <del>(1)</del> / <del>2</del> , <del>(3)</del> / <del>4</del> , <del>(5)</del> / <del>6</del>
41601	ide <del>(2)</del> / <del>3</del> , <del>(4)</del> / <del>5</del> , <del>(6)</del> / <del>7</del>
41840	ide <del>(2)</del> , <del>(4)</del> , <del>(6)</del>
41841	ide <del>(2)</del> , <del>(4)</del> , <del>(7)</del>
44642	nezavádza sa <del>(6)</del> / <del>7</del> , <del>(7)</del> / <del>1</del>
45740	nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.-2.I., 25.IV.
49745	nejde <del>(1)</del>
51300	nejde <del>(1)</del> , <del>(7)</del>
52101	ide <del>(2)</del> , <del>(4)</del>
53101	nejde <del>(6)</del> / <del>7</del> , <del>(7)</del> / <del>1</del>
61500	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
61510	Nejde: <del>(7)</del> a 25.XII., 1.I., 25.IV.
65101	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
65105	Nejde: <del>(1)</del> a 25., 26.XII., 1., 2.I.
65111	Nejde: <del>(6)</del> a 26.XII., 2.I., 25.IV.
65131	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
65135	Nejde: <del>(1)</del> a 25., 26.XII., 1., 2.I.
72160	ide <del>(2)</del> , <del>(4)</del>
72161	ide <del>(2)</del> , <del>(4)</del>
79132	ide 23.,25.IV., 29.VIII.
79133	ide 22.,24.IV., 28.VIII.
79200	ide v <del>(7)</del>
79201	ide v <del>(6)</del>
79202	ide v <del>(6)</del>
79203	ide v <del>(6)</del> a <del>†</del>
79204	ide v <del>(7)</del>
79205	ide v <del>(7)</del>
79206	ide v <del>(1)</del>
79207	ide v <del>(7)</del> / <del>1</del>

Vlak	Kalendárne obmedzenia
79208	ide v ⑥ a ⑦
79211	ide v ⑥
79212	Spišská Nová Ves - Poprad-Tatry: ide v ① - ⑤ Poprad-Tatry - Liptovský Mikuláš: ide v ⑤
79213	ide 23./24.XII., 5./6.I., 21./22.IV., 4./5.VII., 31.VIII./1.IX., 14./15.IX., 31.X./1.XI., 16./17.XI.
82100	Ide: ✕
82101	Ide: ✕
82102	Ide: ✕
82200	Spišská Nová Ves - Svit: Nejde: ⑥, ⑦ a 24.XII., 22., 25.IV.
82201	Svit - Poprad-Tatry: Nejde: ⑥, ⑦ a 24.XII., 22., 25.IV. Poprad-Tatry - Spišská Nová Ves: Nejde: ⑦ a 24., 25.XII., 1.I., 22., 25.IV.
82202	Ide: ⑥ okr 25.XII., 1.I.
85570	Ide: ✕
85571	Ide: ✕