



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 106

pre trate:

Kraľovany – Horní Lideč CZ (106A + 106F)
Odb Potok – Žilina-Teplička - Odb Váh (106B)
Varín – Žilina-Teplička – Odb Váh (106C)
Žilina - Čadca (106D)
Budaťínska spojka (106E)

PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010
(č. 17420/2010 - O 410)

Len pre služobnú potrebu

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	15
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	18
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	22
	Tabelárne cestovné poriadky	27
	Príloha 1 k ZCP 106 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
SC	SuperCity	Sv	Súpravový vlak
EC	EuroCity		
IC	InterCity	Nex	Expresný nákladný vlak
Ex	Expresný vlak	Pn	Priebežný nákladný vlak
R	Rýchlik	Mn	Manipulačný nákladný vlak
REX	RegionalExpres	Vleč	Vlečkový vlak
ER	EURegio		
Zr	Zrýchlený vlak	Rv	Rušňový vlak
Os	Osobný vlak	Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2010;

1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
120	27			605	57	1504	73
121	28	420	40	606	58	1505	74
126	29	421	41	607	59	1506	75
127	29	440	42	608	60	1508	75
128	30	441	42	609	61	1509	76
129	31	442	43	610	62		
140	31	443	43	611	63	1705	76
141	32	444	44	612	64		
142	32	445	44	614	65	1841	77
143	33			615	66	1842	77
144	33	500	45			1843	78
145	34	501	46	700	66	1844	78
146	34	502	47	701	67	1846	78
147	35	503	48	702	67	1847	79
148	35	504	49	703	68	1849	79
149	36	505	50	704	68	1854	79
		511	51	705	69	1855	80
220	36			706	70	1861	80
221	37	600	52	707	70		
230	37	601	53	708	71		
231	38	602	54	763	71	3200	81
240	38	603	55			3201	81
241	39	604	56	1006	72	3202	81
				1013	72	3204	81
						3205	82

T a b u l k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3213	82	3318	104	3915	131	7839	153
3214	82	3319	105	3916	131	7840	154
3218	82	3320	106	3917	132	7841	154
3219	83	3321	107	3918	132	7842	155
3240	83	3322	108	3919	133	7843	155
3241	83	3323	109	3921	133	7844	156
3242	83	3324	110	3922	134	7845	156
3244	84	3325	111	3924	134	7847	157
3247	84	3326	112	3926	135	7848	157
3250	84	3327	113	3929	135	7849	158
3251	84	3328	114	3930	136	7850	159
3260	85	3329	115	3931	136	7851	160
3261	86	3331	116	3932	137	7852	161
3262	87	3333	117	3933	137	7853	162
3263	87	3350	117	3934	138	7854	162
3264	88	3352	118	3936	138	7855	163
3265	88	3353	118	3938	139	7857	163
3266	89	3356	118	3940	139	7859	164
3267	89	3750	119	3951	140	7860	165
3268	90	3751	119	3953	140	7862	166
3269	90	3752	120	3955	141	7864	166
3270	91	3753	120	4174	141	7865	167
3271	92	3754	121	4175	142	7867	167
3272	92	3755	121	4178	142	7869	168
3273	93	3756	122	7505	143	7890	168
3274	93	3757	122	7524	143	7891	169
3275	94	3758	123	7553	143	7892	169
3276	94	3760	123	7554	144	7893	170
3277	95	3795	124			7894	170
3278	95	3900	124	7804	144	7897	171
3280	96	3901	125	7806	145		
3286	96	3902	125	7807	145	10500	171
3287	97	3903	126	7811	146	10501	172
3288	97	3904	126	7813	146	10502	173
3289	98	3905	127	7815	147	10503	174
3310	98	3906	127	7830	147	10504	175
3311	99	3907	128	7832	148	10505	176
3313	100	3908	128	7834	149	10511	177
3314	101	3909	129	7835	150	11091	178
3315	102	3910	129	7836	151	11092	178
3316	103	3913	130	7837	151	11093	179
3317	103	3914	130	7838	152	11095	179

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41600	180	46821	199	48739	220	51000	241
41601	180	46853	199	48746	221	51010	242
41900	180			48748	222		
41901	181	46970	200	48749	223	51710	243
41902	181			48754	224	51712	244
41903	182	47306	200	48755	225	51760	245
		47308	201	48766	226	51792	246
43600	182	47814	201				
43601	183	47815	202			53030	246
		47843	202	48770	226		
44642	183	47850	203	48771	227	55011	247
		47851	203	48796	227	55031	247
45711	184			48797	228	55050	248
45717	185	47910	204	48798	228	55111	248
45731	185	47911	204			55331	249
45732	186			49702	229		
45736	186	48329	205	49703	229	55792	249
45740	187	48330	205	49704	230	55796	250
45742	188	48354	206	49705	230	55811	250
45744	189	48355	206	49706	231		
45746	190	48358	207	49707	231	56000	251
45748	191	48359	207	49708	232	56560	251
45749	192			49710	232	56561	252
45750	192	48701	208	49712	233		
45751	193	48706	208	49713	233	57001	253
45752	193	48707	209	49714	234	57051	254
45753	193	48710	210	49718	234		
45754	194	48713	210	49734	235	57121	254
45755	194	48714	211	49745	235	57175	255
45764	195	48718	211	49749	236	57193	256
45765	195	48719	212	49753	236		
45770	196	48720	213	49757	237	57593	256
45771	196	48721	214	49758	237	57595	257
45772	196	48723	215	49770	238		
45773	197					58031	257
45774	197	48731	216	49774	238		
45775	197	48735	217	49775	239	59030	258
		48736	218	49779	239	59031	258
45801	198	48737	218	49792	240	59032	259
45802	198	48738	219	49793	240	59033	259

T a b u ľ k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
61500	260	65730	272	72150	284	76500	295
61502	260			72151	284	76501	295
61508	261	65800	272	72152	285	76510	295
61510	261	65810	273			76511	296
61530	262	65818	273	72932	285		
						76932	296
61700	262	66520	273	75101	285	76933	296
		66521	274			76940	297
63510	263	66522	274	75500	286	76941	297
63512	263	66523	274	75501	286	76944	297
		66524	275	75520	287	76945	298
65101	264	66525	275	75521	287		
65103	264	66526	275	75530	288	77501	298
65105	265	66527	276	75531	288	77521	298
65109	265	66529	276	75538	288		
65111	266	66531	276	75539	289	79208	299
65131	266			75560	289	79210	299
65133	267	67101	277	75561	289		
65135	267	67121	278			79500	299
65139	268	67171	279	75628	290	79501	300
				75629	290	79502	300
65311	268	67531	279	75638	290	79503	300
65313	268			75639	291	79510	301
		68501	280			79511	301
65530	269	68511	280	75700	291		
65531	269	68519	281	75720	291	85540	301
65550	270					85541	301
65551	270	71500	281	75900	292	85542	302
				75901	292	85543	302
65680	270	72020	282	75910	292	85570	302
65681	270	72021	282	75911	293	85571	303
65682	271	72022	282	75933	293	85580	303
65683	271	72023	283			85581	303
65684	271	72024	283	76010	293	85582	303
65685	271	72025	283	76011	294	85583	304
65686	271	72026	284	76012	294	85584	304
65687	272	72027	284	76013	294	85585	304
85600	304	86500	305	86660	306	91910	306
85601	305	86501	305	86661	306	91911	306

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu

Trať: Kraľovany – Horní Lideč ČD

Pri všetkých vlakoch Ex a R končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako 8 vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Žilina prešli k vystupovaniu do strednej časti vlaku, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Pri všetkých vlakoch Ex a R končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako 10 vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Púchov prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Normatívy časov jazdy pre prestavné vlaky v Žiline k rôznym častiam stanice:

Zo Žiliny zr.st. do Žiliny po rušňovej koľaji = 8 min.

Normatív na prestavenie vlakov v Žiline zr.st. = 15 min. od príchodu príslušného vlaku.

V ŽST Žilina-Teplička zastavujte s vlakmi osobnej dopravy na 101. a 102. koľaji prvými schodíkmi prvého vozňa pri vyvýšenom nástupišti, na ostatných koľajách v úrovni ústredného stavadla.

V úseku Varín – Kraľovany a opačne vždy osvetľujte vlaky s prepravou cestujúcich.

Skúšobné jazdy HDV

Vlaky Rv 75538, 75539, 75628, 75629, 75638 a 75639 zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

Podmienky pre jazdu vlakov v úseku Odb Potok - Odb Váh a opačne variantnými cestami.

Ak je to z prevádzkových dôvodov potrebné, môžu všetky vlaky jazdiť variantnými cestami v úseku Odb Potok – Odb Váh a Odb Váh – Odb Potok. Vlakový personál sa o takejto jazde nevyrozumieva. Pre prípad jazdy vlakov variantnými cestami, musia byť z dispozičných, resp. východiskových staníc do úvahy prichádzajúce vlaky vyrozumené písomným rozkazom o mimoriadnostiach nachádzajúcich sa na možných variantných cestách.

T a b u l k a 5 - pokračovanie

Jazdné časy, rýchlosti a potrebné brzdiace percentá rýchlikov a osobných vlakov medzi Odb Potok - Žilina-Teplička - Odb Váh, Odb Váh - Žilina-Teplička - Varín a Odb Váh - Žilina-Teplička - Odb Potok:

Normatív hmotnosti R 350 - 950 ton.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 60 náprav.

Dopravná	Jazdný čas	r/%
Odb Váh	-	80/31
Žilina-Teplička	2	
Varín	1,5	
Varín	-	80/46
Žilina-Teplička	2	
Odb Váh	2,5	
Odb Potok	-	80/46
Žilina-Teplička	2,5	
Odb Váh	2,5	
Odb Váh	-	80/40
Žilina-Teplička	2,5	
Odb Potok	3	

Jazdné časy, úsekové rýchlosti a potrebné brzdiace percentá nákladných vlakov medzi Odb Potok - Žilina-Teplička - Odb Váh, Odb Váh - Žilina-Teplička - Varín a Odb Váh - Žilina-Teplička - Odb Potok:

Normatív hmotnosti T 2500 ton.

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m brzdené v režime P.

Dopravná	Jazdný čas	r/%
Odb Váh	-	80/35
Žilina-Teplička	6	
Varín	6	
Varín	-	80/59
Žilina-Teplička	5	
Odb Váh	6	
Odb Potok	-	80/59
Žilina-Teplička	6	
Odb Váh	6	
Odb Váh	-	80/49
Žilina-Teplička	6	
Odb Potok	7	

V oboch smeroch je prirážka na rozjazd a zastavenie u vlakov osobnej dopravy a Nex v Žiline-Tepličke 0,5 min., u ostatných vlakov nákladnej dopravy prirážka na zastavenie 1 min., prirážka na rozjazd 2 min.

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Variantné cesty pri jazde vlakov v uzle Vrútky

Nákladné vlaky končiace v uzle Vrútky, alebo východzie z uzla, ako aj vlaky tranzitné mimoriadne zastavujúce, môžu končiť (vychádzať) aj v inom obvode, než je stanovené ZCP, bez toho, aby bolo nutné upovedomiť vlakový personál písomným rozkazom.

Pre jazdu nákladných vlakov po variantnej ceste platia jazdné časy uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Jazdné časy platia pre HDV radu 163 (182) a normatív hmotnosti S 1500 (2000) ton.

Brzdacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m, brzdené režime P.

Dopravne a stanovištia	Pravidelný jazdný čas	r/%	Prirážka na	
			rozjazd	zast.
Vrútky		40/18		
Vrútky PSt 3	2,5			
Vr.n.st.-záp	3		1,5	0,5
Vr.n.st.-vých	2,5	70/27	1,5	0,5
Turany	7,5			
Turany		70/36		
Vr.n.st.-vých	6	40/22	1	0,5
Vr.n.st.-záp	2,5		1	0,5
Vrútky PSt 3	2			
Vrútky	2			

V ŽST Horní Lideč pri pravidelnom obiehaní pri osobných a nákladných vlakoch je posun HDV vykonávaný bez posunovacej čaty.

V ŽST Púchov sa na koľajach číslo 6 a 10 nachádzajú dynamické koľajové váhy. V prípade dynamického váženia zabezpečí výpravca ŽST Púchov vyzoznenie vlakov rozkazom V o zníženej rýchlosti 10 km/h cez dynamickú koľajovú váhu.

Trat': Žilina – Čadca

Pri všetkých vlakoch Ex a R končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom nad 8 vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Žilina prešli k vystupovaniu do strednej časti vlaku, nakoľko prvé a posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

T a b u ľ k a 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné HDV na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatívy hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlá radov					Poznámky
	140 141	121, 122 123, 130	163 363	180, 181 182, 183	Dvojdielne HDV 131*	
Kraľovany - Žilina - Horní Lideč						
Kraľovany - Žilina	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	
Žilina - Púchov	T 2000 S 1900	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2200	T 3200 S 2700	
Púchov - Horní Lideč	T 550 S 500	T 700* S 650	T 700 S 650	T 900 S 800	T 1400 S 1300	* pre 121 platí T=800
Odb Potok - Ža-Teplička - Odb Váh (koľ. A1-C2)	T 1150 S 1050	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2900 S 2500	
Varín - Ža-Teplička - Odb Váh (koľ. D1-D2)	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	
Horní Lideč - Žilina - Kraľovany						
Horní Lideč - km 23,7	T 650 S 600	T 850 S 800	T 900 S 800	T 1100 S 1000	T 1700 S 1600	
km 23,7 - Púchov	T 2100 S 1950	T 2100 S 1950	T 2100 S 1950	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	
Púchov - Nosice	T 1250 S 1150	T 1600§ S 1500§	T 1600§ S 1500§	T 2200 S 2000	T 3000+ S 2600	§ So staničným postrkom z Púchova T 2100 ton, S 1900 ton. + T ₄ = 3200 ton
Nosice - Žilina	T 1650 S 1500	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	Neplatí pri rozjazde v obvode Žilina zr. st.
Žilina - Kraľovany	T 1150 S 1050	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2900 S 2500	
Žilina zr.st. - Žilina	T 1500 S 1450	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	Pri rozjazde v ob- vode Žilina zr. st.
Odb Váh - Ža-Teplička (koľ. C2)	T 750 S 700	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000	T 1300 S 1200	T 2000 S 1800	
Odb Váh - Varín (D2-D1) Odb Váh - Odb Potok (koľ. D2-A1)	T 1150 S 1050	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2900 S 2500	
Žilina zr.st. - - Žilina výh. č.144/145	T 1150 S 1050	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2100 S 2000	T 2900 # S 2700 #	
Žilina - Čadca	T 1450 S 1350	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 3200 # S 2700 #	
Čadca - Žilina Čadca - Žilina zr. st.	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2900 S 2800	T 3200 # S 2900 #	

* Normatív hmotnosti pre dvojdielne HDV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti HDV 121 zníženému o 85 ton.

Údaj platí aj pre HDV radu ET 41

T a b u ľ k a 6 - p o k r a č o v a n i e

Ú s e k	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu 110, 111 a 112:		Poznámky
	T	S	
Kraľovany - Horní Lideč			
Kraľovany - Žilina		1800	
Žilina - Púchov		1800	
Púchov - Horní Lideč		500	
Horní Lideč - Kraľovany			
Horní Lideč - km 23,7		550	
km 23,7 - Púchov		1100	
Púchov - Žilina		1100	
Žilina - Kraľovany		1100	

Ú s e k	Normatívy hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlá radov					Poznámky
	730 731	735, 736 742				
Púchov - Horní Lideč						
Púchov - Horní Lideč	T 450 S 425	T 500 S 500				
Horní Lideč - Púchov						
Horní Lideč - km 23,7	T 550 S 500	T 600 S 550				
km 23,7 - Púchov	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200				

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h u elektrických HDV;
 - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak v úseku Púchov - km 162.0 zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako normatív hmotnosti pre rozjazd (uvedený v tab.A), môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridání ďalšieho činného HDV, prípadne môže byť vlak vtiahnutý do stanice po častiach.

S ohľadom na krátke, ale pomerne veľké stúpanie, rozjazd vlaku po zastavení je ťažko uskutočniteľný. Preto vodič telefonicky od vchodového návěstidla žel. stanice, kde bol vlak mimoriadne zastavený, vyžiada od výpravcu pomocné HDV.

Veľké stúpania, na krátkych úsekoch u vlakov vyťažených na vyššiu hmotnosť ako je normatív hmotnosti pre rozjazd, sú prekonávané nábehom s využitím pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedenom obtiažnom úseku. V opačnom prípade môže dôjsť k uviaznutiu vlaku a pri pokuse o rozjazd k jeho roztrhnutiu.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

D. Všeobecné opatrenia:

Pri výprave vlakov v elektrickej trakcii musia byť bezpodmienečne zachované predpísané elektrické následné medzičasy.

Z dôvodov prevádzkových a údržby trakčného vedenia, sú od seba - z hľadiska elektrického napájania - oddelené 1. a 2. traťová koľaj a tiež párne a nepárne staničné koľaje.

Je preto bezpodmienečne potrebné, aby vodiči všetkých elektrických hnacích vozidiel sťahovali zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají alebo opačne.

Vodiči elektrických hnacích vozidiel sa musia pri vzdušných deleniach (neutrálnych poliach) napájacích a spínacích staníc riadiť návěstidlami pre elektrickú prevádzku.

Podľa prípisu č.j.1038/99 zo dňa 30.7.1999 zo ŽST Horní Lideč je trvalá výnimka z týchto opatrení vzhľadom k obtiažnym sklonovým pomerom stanovená v ŽST Horní Lideč, kde sú priečne úsekové odpojovače trakčného vedenia v trvalej polohe zopnuté. Pokiaľ nie je elektrodispečerom nariadené inak, je povolené prechádzať v tejto ŽST po spojkách medzi 1. a 2. traťovou koľajou zo zdvihnutými zberačmi.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Kraľovany – Lúky pod Makytou											
· Kraľovany	P S		30/8		40/12		50/12		60/21		80/39
· Turany	P	19,5		14,5		12		10		8	
· Vrútky nákl.st.	P S	14		10,5		8,5		7		5,5	
x Vrútky	Ø	4		3		2,5		2		2	
x Odb Potok	Ø	22,5		16,5		13,5		11		9	
x Varín	Ø	3,5		3		2,5		2		1,5	
x Odb Váh	Ø	8		6		5		4		3	
· Žilina	Ø S	8,5	30/13	6,5	40/19	5,5	40/19	5	40/19	4,5	40/19
x Žilina zr.st.	Ø S	3	30/9	2,5	40/13	2,5	50/13	2,5	60/22	2,5	80/40
x Dolný Hričov	Ø	17		13		11		10		8,5	
x Bytča	Ø	16		12		10		8,5		6	
x Považská Teplá	Ø	21		16		12,5		10,5		8	
x Považská Bystrica	Ø	9,5		7		6		5		4	
x Púchov	Ø	25	30/23	18,5	40/23	15	50/23	13	60/26	9,5	80/51
x Lúky pod Makytou	Ø	27		21		17		14,5		13	

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opa- tenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Lúky pod Makytou - Kralovany											
Lúky pod Makytou	0		30/23		40/26		50/31		60/41		80/69
x Púchov	0	27,5	30/9	20,5	40/9	16,5	50/11	14	60/18	11	80/35
x Považská Bystrica	0	25		19		15		13		11	
x Považská Teplá	0	9,5		7		5,5		5		4	
x Bytča	0	21		16		13		11		8	
x Dolný Hričov	0	16		12		10		8		6,5	
x Žilina zr.st.	0 S	17,5	30/13	13	40/19	11	40/19	10	40/19	8	40/19
Žilina	0 S	3	30/8	2,5	40/8	2,5	50/10	2,5	60/16	2,5	80/33
x Odb Váh	0	8,5		6,5		6		5,5		5	
x Varín	0	8		6,5		5		4,5		3,5	
x Vrútky	0	26		19,5		15,5		13		10	
x Vrútky nákl.st.	P S	4		3,5		2,5		2		2	
x Turany	P	14,5		11		8,5		7,5		6	
x Kralovany	P S	19,5		14,5		12		10		7,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Žilina - Čadca											
x Žilina	0 S		30/6		40/6		50/10		60/15		80/31
x Výhybka č.144/145	0	2,5		2		2		2		2	
x Kysucké Nové Mesto	0	19		14,5		11,5		10		8	
x Krásno nad Kysucou	0	19,5		14,5		12		10		7,5	
x Čadca	0	22		16,5		13,5		11,5		9,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Čadca - Žilina											
x Čadca	0		30/6		40/10		50/11		60/19		80/37
x Krásno nad Kysucou	0	22		16,5		13,5		11,5		10	
x Kysucké Nové Mesto	0	19		14,5		12		10		7,5	
x Výhybka č.144/145	0	19,5		14,5		11,5		10		8	
x Žilina	0 S	2,5		2		2		2		2	

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Budatínska spojka											
Žilina zriaďovacia st.	0 S		20/15								
Žilina výh.č.144/145	0	2,5									
Žilina výh.č.144/145	0		10/13								
Žilina zriaďovacia st.	0 S	3,5									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Odb Váh – Žilina-Teplička – Varín po koľajach D2 a D1											
: Odb Váh	0		30/9		40/9		50/10		60/15		80/31
: Žilina-Teplička	0	3,5		2,5		2,5		2		2	
: Varín	0	1		1		1		1		1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Varín – Žilina-Teplička – Odb Váh po koľajach D1 a D2											
Varín			30/9		40/13		50/13		60/22		80/40
: Žilina-Teplička	0	1		1		1		1		1	
: Odb Váh	0	3,5		2,5		2,5		2		2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Odb Potok – Žilina-Teplička – Odb Váh po koľajach A1 a C2											
: Odb Potok	0		30/14		40/17		50/17		60/27		80/46
: Žilina-Teplička	0	7,5		5,5		5		4,5		4	
: Odb Váh	0	6,5		5		4		3,5		3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Odb Váh – Žilina-Teplička – Odb Potok po koľajach C2 a A1											
: Odb Váh	0		30/14		40/14		50/14		60/22		80/40
: Žilina-Teplička	0	6,5		5		4,5		4		4	
: Odb Potok	0	7,5		5,5		5		4		3,5	

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Východná – Žilina	95500 – 95559
Štrba – Vrútky	95100 – 95109
Žilina – Žilina-Teplička	95560 – 95561
Vrútky – Púchov	95566 – 95567
Žilina – Trenčianske Bohuslavice	95600 – 95637
Púchov – Lúky pod Makytou	95640 – 95643
Vrútky – Čadca	96500 – 96501
Žilina – Čadca	96502 – 96511
Žilina zriad'.st. – Čadca	96514 – 96519
Vrútky – Nové Mesto n. Váhom	95650 – 95651

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
! Kraľovany.	PS		60/21
! Turany	P	50	
! Vrútky nákl. st.	PS	30	
x Vrútky	0	12	
x Varín	0	66	
! Žilina	0S	56	40/19
x Žilina zr.st.	0S	9	60/22
x Dolný Hričov	0	35	
x Bytča	0	30	
x Považská Teplá	0	45	
x Považská Bystrica	0	25	
x Púchov	0	50	60/31
x Lúky pod Makytou	0	70	
Horní Lideč CZ		70	

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Horní Lideč CZ			60/45
x Lúky pod Makytou	0	70	
x Púchov	0	70	60/18
x Považská Bystrica	0	50	
x Považská Teplá	0	25	
x Bytča	0	45	
x Dolný Hričov	0	30	
x Žilina zr.st.	0S	35	40/18
! Žilina	0S	9	60/16
x Varín	0	56	
x Vrútky	0	66	
x Vrútky nákl. st.	PS	12	
! Turany	P	30	
! Kraľovany.	PS	50	

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
x Žilina	0S		60/15
x Kysucké Nové Mesto	0	50	
x Krásno nad Kysucou	0	50	
x Čadca	0	50	

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
x Čadca	0		60/19
x Krásno nad Kysucou	0	50	
x Kysucké Nové Mesto	0	50	
x Žilina	0S	50	

Za prehladacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení vlaku a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Štrba – Vrútky	90500 – 90503
Žilina – Varín - Vrútky	90510 – 90513
Žilina – Žilina-Teplička - Vrútky	90520,90521
Žilina – Žilina-Teplička – Varín -Vrútky	90530,90531
Žilina – Čadca št.hr.	90540 – 90543
Žilina zriaď.st. – Čadca št.hr.	90550,90551
Žilina – Púchov – Trenč. Bohuslavice	90560 – 90563
Púchov – Lúky pod Makytou št.hr.	90570 – 90573

EC 120 ZSSKKošice - **Kraľovany** - **Horní Lideč CZ** - Praha hl.n. CZ

HDV r.150. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				13 08	120/101
! Turany	P	6			14	
! Vrútky nákl. stanica	PS	4			18	
x Vrútky	0	1⁵			19⁵	100/64
x Odb Potok	0	7⁵			27	
x Varín.....	0	1			28	120/100
x Odb Váh	0	2			30	
! Žilina	0S⇄	4	13 34	3	37	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4⁵			41⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5⁵			47	
x Bytča	0	5			52	120/97
x Považská Teplá	0	6			58	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	4	14 02	1	14 03	
x Púchov	0⇄	10	13	1	14	90/67
x Lúky pod Makytou	0	11⁵			25⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6			31⁵	80/51
x Horní Lideč CZ		4⁵	14 36	2	14 38	
Spolu ...		83	+	5	= 1 h 28 min	

EC121 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Košice

HDV r.150. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			13 22		13 24	80/55
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5			29	90/92
x Lúky pod Makytou	0	6 ⁵			35 ⁵	
x Púchov	0⇄	10 ⁵	13 46	1	47	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	57	1	58	
x Považská Teplá	0	4			14 02	120/92
x Bytča	0	6			08	100/57
x Dolný Hričov	0	5			13	
x Žilina zriad.st.	0S	7			20	40/18
! Žilina	0S⇄	3	14 23	3	26	120/92
x Odb Váh	0	4 ⁵			30 ⁵	
x Varín	0	2			32 ⁵	100/59
x Vrútky	0	8 ⁵			41	120/92
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			43	
! Turany	P	4			47	
! Kraľovany	PS	6			14 53	
Spolu ...		84	+	5	= 1 h 29 min	

Ex 126 ZSSK

Žilina - Horní Lideč CZ - Praha hl.n. CZ

HDV r.150. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				15 37	40/19
x Žilina zriaď.st.....	0S	4 ⁵			41 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			47	
x Bytča	0	5			52	120/97
x Považská Teplá	0	6			58	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	4	16 02	1	16 03	
x Púchov	0⇄	10	13	1	14	90/67
x Lúky pod Makytou	0	11 ⁵			25 ⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6			31 ⁵	80/51
x Horní Lideč CZ.....		4 ⁵	16 36	2	16 38	
Spolu ...		57	+	2	= 59 min	

Ex 127 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Žilina

HDV r.150. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			11 22		11 24	80/55
x Lúky pod Makytou št.hr.....		4 ⁵			28 ⁵	90/92
x Lúky pod Makytou	0	7			35 ⁵	
x Púchov	0⇄	10 ⁵	11 46	1	47	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	57	1	58	
x Považská Teplá	0	4			12 02	120/92
x Bytča	0	6			08	100/57
x Dolný Hričov	0	5			13	
x Žilina zriaď.st.....	0S	7			20	40/18
Žilina.....	0SΔ	3	12 23			
Spolu ...		57	+	2	= 59 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Ex 128 ZSSK

V úseku Púchov - Lúky pod Makytou ide proti správnejmu smeru

Košice - **Kraľovany** - **Horní Lideč CZ** - Praha hl.n. CZ

HDV r.162. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Žilina R 450 ton
 Žilina - Horní Lideč CZ R 520 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				11 08	120/101
x Turany	P	6			14	
x Vrútky nákl. stanica	PS	4			18	
x Vrútky	0	1⁵			19⁵	100/64
x Odb Potok	0	7⁵			27	
x Varín.....	0	1			28	120/100
x Odb Váh	0	2			30	
! Žilina	0S⇄	4	11 34	3	37	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4⁵			41⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5⁵			47	
x Bytča	0	5			52	120/97
x Považská Teplá	0	6			58	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	4	12 02	1	12 03	
x Púchov	0⇄	10	13	1	14	90/67
x Lúky pod Makytou	0	11⁵			25⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			31	80/51
x Horní Lideč CZ		5	12 36	2	12 38	
Spolu ...		83	+	5	= 1 h 28 min	

Ex 129 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Košice

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			19 22		19 24	80/55
x Lúky pod Makytou št.hr.....		4 ⁵			28 ⁵	90/92
x Lúky pod Makytou	0	7			35 ⁵	
x Púchov	0⇄	10 ⁵	19 46	1	47	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	57	1	58	
x Považská Teplá	0	4			20 02	120/92
x Bytča	0	6			08	100/57
x Dolný Hričov	0	5			13	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			20	40/18
! Žilina	0S⇄	3	20 23	3	26	120/92
! Odb Váh	0	4 ⁵			30 ⁵	
x Varín	0	2			32 ⁵	100/59
x Vrútky	0	8 ⁵			41	120/92
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			43	
! Turany	P	4			47	
! Kraľovany	PS	6			20 53	
Spolu ...		84	+	5	= 1 h 29 min	

Ex 140 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				17 48	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			50 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	7	17 57 ⁵	2	59 ⁵	140/94
x Krásno nad Kysucou	0	5 ⁵			18 05	100/57
x Čadca	0⇄	10	18 15	3	18 18	
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Ex 141 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		9 42		9 45	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	10			55	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	5 ⁵	10 00 ⁵	2	10 02 ⁵	100/61
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7 ⁵			10	
x Žilina.....	0SΔ	2	10 12			
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 142 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				15 48	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			50 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	7	15 57 ⁵	2	59 ⁵	140/94
x Krásno nad Kysucou	0	5 ⁵			16 05	100/57
x Čadca	0⇄	10	16 15	3	16 18	
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Ex 143 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		11 42		11 45	100/63
x Krásno nad Kysoucou	0	10			55	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	5 ⁵	12 00 ⁵	2	12 02 ⁵	100/61
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7 ⁵			10	
x Žilina.....	0SΔ	2	12 12			
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 144 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				13 48	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			50 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	7	13 57 ⁵	2	59 ⁵	140/94
x Krásno nad Kysoucou	0	5 ⁵			14 05	100/57
x Čadca	0⇄	10	14 15	3	14 18	
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Ex 145 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		13 42		13 45	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	10			55	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	5 ⁵	14 00 ⁵	2	14 02 ⁵	100/61
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7 ⁵			10	
x Žilina.....	0SΔ	2	14 12			
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 146 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				7 48	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			50 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	7	7 57 ⁵	2	59 ⁵	140/94
x Krásno nad Kysucou	0	5 ⁵			8 05	100/57
x Čadca	0⇄	10	8 15	3	8 18	
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Ex 147 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		19 42		19 45	100/63
x Krásno nad Kysoucou	0	10			55	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	5 ⁵	20 00 ⁵	2	20 02 ⁵	100/61
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7 ⁵			10	
x Žilina.....	0SΔ	2	20 12			
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 148 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				5 48	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			50 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	7	5 57 ⁵	2	59 ⁵	140/94
x Krásno nad Kysoucou	0	5 ⁵			6 05	100/57
x Čadca	0⇄	10	6 15	3	6 18	
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Ex 149 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		21 42		21 45	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	10			55	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	5 ⁵	22 00 ⁵	2	22 02 ⁵	100/61
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7 ⁵			10	
x Žilina.....	0SΔ	2	22 12			
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 220 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Horní Lideč CZ - Praha hl.n. CZ

HDV r.754 Vrútky - Žilina. Normatív hmotnosti: R 300 ton

HDV r.150 Žilina - Horní Lideč CZ. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		6 50		6 53	100/64
x Odb Potok	0	8 ⁵			7 01 ⁵	
x Varín.....	0	1			02 ⁵	
x Odb Váh	0	2			04 ⁵	
! Žilina.....	0S⇄	4 ⁵	7 09	28	37	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4 ⁵			41 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			47	
x Bytča	0	5			52	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			58	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	4	8 02	1	8 03	
x Púchov	0⇄	10	13	1	14	90/67
x Lúky pod Makytou	0	11 ⁵			25 ⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5 ⁵			31	80/51
x Horní Lideč CZ.....		5	8 36	2	8 38	
Spolu ...		73	+	30	= 1 h 43 min	

Ex 221 ZSSK

Praha hl.n. CZ - **Horní Lideč CZ - Vrútky** - Zvolen os. st.

HDV r.150 Horní Lideč CZ - Žilina. Normatív hmotnosti: R 520 ton

HDV r.754 Žilina - Vrútky. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			15 22		15 24	80/55
x Lúky pod Makytou št.hr.....		4 ⁵			28⁵	90/92
x Lúky pod Makytou	0	7			35⁵	
x Púchov	0⇄	10 ⁵	15 46	1	47	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	57	1	58	
x Považská Teplá.....	0	4			16 02	120/92
x Bytča	0	6			08	100/57
x Dolný Hričov	0	5			13	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			20	40/18
Žilina.....	0S⇄	3	16 23	18	41	100/59
x Odb Váh	0	4			45	
x Varín.....	0	3			48	
x Vrútky	0⇄	10	16 58	8	17 06	
Spolu ...		74	+	20	= 1 h 34 min	

Ex 230 ZSSK

Žilina - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				11 48	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			50⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0⇄	7	11 57⁵	2	59⁵	140/94
x Krásno nad Kysoucou	0	5 ⁵			12 05	100/57
x Čadca	0⇄	10	12 15	3	12 18	
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Ex 231 ZSSK

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		15 42		15 45	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	10			55	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	5 ⁵	16 00 ⁵	2	16 02 ⁵	100/61
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7 ⁵			10	
x Žilina.....	0SΔ	2	16 12			
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 240 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.754 Vrútky - Žilina. Normatív hmotnosti: R 300 ton

HDV r.162 Žilina - Čadca. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		8 48 ⁵		8 50 ⁵	100/64
x Odb Potok	0	8 ⁵			59	
x Varín.....	0	1			9 00	
x Odb Váh	0	2			02	
! Žilina	0S⇄	4	9 06	42	48	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			50 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	7	57 ⁵	2	59 ⁵	140/94
x Krásno nad Kysucou	0	5 ⁵			10 05	100/57
x Čadca	0⇄	10	10 15	3	10 18	
Spolu ...		40 ⁵	+	44	= 1 h 24.5 min	

Ex 241 ZSSK

Praha hl.n. CZ - **Čadca** - **Vrútky** - Zvolen os. st.

HDV r.162 Čadca - Žilina. Normatív hmotnosti: R 420 ton

HDV r.754 Žilina - Vrútky. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		17 42		17 45	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	10			55	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	5⁵	18 00⁵	2	18 02⁵	100/61
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7⁵			10	
! Žilina	0S⇄	2	12	41	53	
! Odb Váh	0	4⁵			57⁵	
x Varín	0	3			19 00⁵	
x Vrútky	0⇄	9⁵	19 10	2	19 12	
Spolu ...		42	+	43	= 1 h 25 min	

EN420 WSSK ppKošice - **Kraľovany** - Horní Lideč CZ - Praha hl.n. CZ

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				0 51	120/101
x Turany	P	7			58	
x Vrutky nákl. stanica	PS	5			1 03	
x Vrutky	0⇄	2⁵	1 05⁵	3	08⁵	100/64
x Odb Potok	0	10			18⁵	
x Varín.....	0	2			20⁵	120/100
x Odb Váh	0	2⁵			23	
! Žilina	0S⇄	5	28	52	2 20	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4⁵			24⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	6⁵			31	
x Bytča	0	6			37	120/97
x Považská Teplá	0	8⁵			45⁵	100/67
x Považská Bystrica	0	3⁵			49	
x Púchov	0	11	+ 3 00	9	3 09	90/67
x Lúky pod Makytou	0	12⁵			21⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6⁵			28	80/51
x Horní Lideč CZ		6			3 34	
Spolu ...		99	+	64	= 2 h 43 min	

EN421 WSSK pp

Praha hl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Kraňovany - Košice

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					1 47	80/55
x Lúky pod Makytou št.hr.....		4⁵			51⁵	90/92
x Lúky pod Makytou	0	8⁵			2 00	
x Púchov	0	12 + 2 12		6	18	100/61
x Považská Bystrica	0	12			30	
x Považská Teplá	0	4			34	120/92
x Bytča	0	7			41	100/57
x Dolný Hričov	0	6			47	
x Žilina zriad.st.	0S	7⁵			54⁵	40/18
! Žilina	0S⇄	3⁵ ◀ 58		23	3 21	120/92
! Odb Váh	0	5⁵			26⁵	
x Varín.....	0	3⁵			30	100/59
x Vrútky	0⇄	10 ◀ 3 40		3	43	120/92
! Vrútky nákl. stanica	PS	3			46	
! Turany	P	5			51	
! Kraňovany	PS	6			3 57	
Spolu ...		98	+	32	= 2 h 10 min	

R 440 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Čadca - Cheb CZ

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS⇄		20 41 ⁵		20 42 ⁵	120/101
! Turany	P	6 ⁵			49	
x Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrútky	0⇄	2	20 55	2	57	100/64
x Odb Potok	0	9			21 06	
x Varín.....	0	1			07	120/100
x Odb Váh	0	2			09	
! Žilina	0S⇄	4	21 13	17	30	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			32 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			40	120/65
x Krásno nad Kysucou	0	5			45	100/57
x Čadca	0⇄	10	21 55	3	21 58	
Spolu ...		53 ⁵	+	19		= 1 h 12.5 min

R 441 ZSSK

Cheb CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		6 02		6 05	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	11			16	120/69
x Kysucké Nové Mesto	0	5			21	100/61
x Žilina výh.č.144/145.....	0	6 ⁵			27 ⁵	
x Žilina	0S⇄	2 ⁵	6 30	17	47	120/92
x Odb Váh	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Varín.....	0	2 ⁵			54	100/59
x Vrútky	0⇄	9	7 03	2	7 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2 ⁵			07 ⁵	
! Turany	P	4			11 ⁵	
! Kraľovany	PS⇄	6	7 17 ⁵	2	7 19 ⁵	
Spolu ...		53 ⁵	+	19		= 1 h 12.5 min

R 442 ZSSK

Humenné - **Kraľovany** - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS⇄		0 41 ⁵		0 42 ⁵	120/101
! Turany.....	P	6 ⁵			49	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			53	
x Vrútky	0⇄	2	0 55	2	57	100/64
x Odb Potok.....	0	9			1 06	
x Varín.....	0	1			07	120/100
x Odb Váh.....	0	2			09	
! Žilina	0S⇄	4	1 13	12	25	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			27 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7 ⁵			35	120/65
x Krásno nad Kysucou.....	0	5			40	100/57
x Čadca	0⇄	10	1 50	3	1 53	
Spolu ...		53 ⁵	+	14		= 1 h 07.5 min

R 443 ZSSK

Praha hl.n. CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		3 02		3 05	100/63
x Krásno nad Kysucou.....	0	11			16	120/69
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5			21	100/61
x Žilina výh.č.144/145.....	0	6 ⁵			27 ⁵	
x Žilina	0S⇄	2 ⁵	3 30	17	47	120/92
x Odb Váh.....	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Varín.....	0	2 ⁵			54	100/59
x Vrútky	0⇄	9	4 03	2	4 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 ⁵			07 ⁵	
! Turany.....	P	4			11 ⁵	
! Kraľovany	PS⇄	6	4 17 ⁵	2	4 19 ⁵	
Spolu ...		53 ⁵	+	19		= 1 h 12.5 min

EN444 ZSSKKošice - **Kraľovany** - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.150. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				23 53 ⁵	120/101
! Turany.....	P	6			59 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			0 03 ⁵	
x Vrútky	Ø	1 ⁵			05	100/64
x Odb Potok.....	Ø	8			13	
x Varín.....	Ø	1			14	120/100
x Odb Váh.....	Ø	2			16	
! Žilina	ØS⇄	4	0 20	10	30	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	Ø	2 ⁵			32 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	Ø	7 ⁵			40	140/94
x Krásno nad Kysucou.....	Ø	5			45	100/57
x Čadca	Ø	10	+ 0 55	3	0 58	
Spolu ...		51 ⁵	+	10	= 1 h 01.5 min	

EN445 ZSSKPraha hl.n. CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Košice

HDV r.150. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	Ø		+ 3 32		3 35	100/63
x Krásno nad Kysucou.....	Ø	11			46	140/110
x Kysucké Nové Mesto.....	Ø	5			51	100/61
x Žilina výh.č.144/145.....	Ø	6 ⁵			57 ⁵	
x Žilina	ØS⇄	2 ⁵	4 00	7	4 07	120/92
x Odb Váh.....	Ø	4 ⁵			11 ⁵	
x Varín.....	Ø	2			13 ⁵	100/59
x Vrútky	Ø	8 ⁵			22	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			24	
! Turany.....	P	4			28	
! Kraľovany	PS	6			4 34	
Spolu ...		52	+	7	= 59 min	

IC500 ZSSKKošice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				19 50	120/101
! Turany.....	P	6			56	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			20 00	
x Vrútky	0	1⁵			01⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7⁵			09	
x Varín.....	0	1			10	120/100
x Odb Váh.....	0	2			12	
! Žilina	0S⇄	4	20 16	3	19	40/19
x Žilina zriadč.st.	0S	4⁵			23⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	5⁵			29	
x Bytča.....	0	5			34	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			40	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3⁵			43⁵	
x Púchov	0	8⁵			20 52	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

IC501 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				7 35	100/61
x Považská Bystrica	0	9			44	
x Považská Teplá	0	3			47	120/92
x Bytča	0	6⁵			53⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	5			58⁵	
x Žilina zriad.st.	0S	7			8 05⁵	40/18
! Žilina	0S⇄	2⁵	8 08	3	11	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			15⁵	
x Varín	0	2			17⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			26	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			28	
! Turany	P	4			32	
! Kraľovany	PS	6			8 38	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

IC502 ZSSKKošice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				7 55	120/101
! Turany.....	P	6			8 01	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			05	
x Vrútky	0	1⁵			06⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7⁵			14	
x Varín.....	0	1			15	120/100
x Odb Váh.....	0	2			17	
! Žilina	0S⇄	4	8 21	3	24	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	2⁵			26⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	7⁵			34	
x Bytča.....	0	5			39	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			45	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3⁵			48⁵	
x Púchov	0	8⁵			8 57	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

IC503 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				19 02	100/61
x Považská Bystrica	0	9			11	
x Považská Teplá	0	3			14	120/92
x Bytča	0	6⁵			20⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	5			25⁵	
x Žilina zriad.st.	0S	7			32⁵	40/18
! Žilina	0S⇄	2⁵	19 35	3	38	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			42⁵	
x Varín	0	2			44⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			53	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			55	
! Turany	P	4			59	
! Kraľovany	PS	6			20 05	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

IC504 ZSSKKošice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				15 58	120/101
! Turany	P	6			16 04	
! Vrútky nákl. stanica	PS	4			08	
x Vrútky	0	1⁵			09⁵	100/64
x Odb Potok	0	7⁵			17	
x Varín.....	0	1			18	120/100
x Odb Váh	0	2			20	
! Žilina	0S⇄	4	16 24	3	27	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	2⁵			29⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	7⁵			37	
x Bytča	0	5			42	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			48	100/67
x Považská Bystrica	0	3⁵			51⁵	
x Púchov	0	8⁵			17 00	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

IC505 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				11 01	100/61
x Považská Bystrica	0	9			10	
x Považská Teplá	0	3			13	120/92
x Bytča	0	6⁵			19⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	5			24⁵	
x Žilina zriad.st.	0S	7			31⁵	40/18
! Žilina	0S⇄	2⁵	11 34	3	37	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			41⁵	
x Varín	0	2			43⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			52	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			54	
! Turany	P	4			58	
! Kraľovany	PS	6			12 04	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

IC511 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				15 01	100/61
x Považská Bystrica	0	9			10	
x Považská Teplá	0	3			13	120/92
x Bytča	0	6⁵			19⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	5			24⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			31⁵	40/18
! Žilina	0S⇄	2⁵	15 34	3	37	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			41⁵	
x Varín	0	2			43⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			52	120/92
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			54	
! Turany	P	4			58	
! Kraľovany	PS	6			16 04	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

R 600 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS⇄		6 41 ⁵		6 42 ⁵	120/101
! Turany	P	6 ⁵			49	
! Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrútky	⇄	2	6 55	2	57	100/64
x Odb Potok	0	9			7 06	
x Varín.....	0	1			07	120/100
x Odb Váh	0	2			09	
! Žilina	⇄S	4	7 13	4	17	40/19
x Žilina zriad'.st.	⇄S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			27	
x Bytča	0	5			32	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
x Považská Bystrica	⇄	4	42	2	44	
x Púchov	⇄	10	7 54	2	7 56	
Spolu ...		63⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 601 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		8 04		8 06	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	8 16	2	18	
x Považská Teplá	0	4			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			40	40/18
! Žilina	0S⇄	3	43	4	47	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			51⁵	
x Varín	0	2⁵			54	100/59
x Vrútky	0⇄	9	9 03	2	9 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2⁵			07⁵	
! Turany	P	4			11⁵	
! Kraľovany	PS⇄	6	9 17⁵	2	9 19⁵	
Spolu ...		63⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 602 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		8 41⁵		8 42⁵	120/101
! Turany	P	6⁵			49	
x Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrútky	0⇄	2	8 55	2	57	100/64
x Odb Potok	0	9			9 06	
x Varín.....	0	1			07	120/100
x Odb Váh	0	2			09	
! Žilina	0S⇄	4	9 13	4	17	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4⁵			21⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5⁵			27	
x Bytča	0	5			32	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	4	42	2	44	
x Púchov	0⇄	10	9 54	2	9 56	
Spolu ...		63⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 603 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		10 04		10 06	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	10 16	2	18	
x Považská Teplá	0	4			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			40	40/18
! Žilina	0S⇄	3	43	4	47	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			51⁵	
x Varín	0	2⁵			54	100/59
x Vrútky	0⇄	9	11 03	2	11 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2⁵			07⁵	
! Turany	P	4			11⁵	
! Kraľovany	PS⇄	6	11 17⁵	2	11 19⁵	
Spolu ...		63⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 604 ZSSK

Humenné - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		10 41 ⁵		10 42 ⁵	120/101
! Turany	P	6 ⁵			49	
x Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrútky	⇄	2	10 55	2	57	100/64
x Odb Potok	0	9			11 06	
x Varín.....	0	1			07	120/100
x Odb Váh	0	2			09	
! Žilina	⇄S	4	11 13	4	17	40/19
x Žilina zriad'.st.	⇄S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			27	
x Bytča	0	5			32	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
x Považská Bystrica	⇄	4	42	2	44	
x Púchov	⇄	10	11 54	2	11 56	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 605 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Púchov** - **Kraľovany** - Humenné

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		12 04		12 06	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	12 16	2	18	
x Považská Teplá	0	4			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			40	40/18
! Žilina	0S⇄	3	43	4	47	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			51⁵	
x Varín	0	2⁵			54	100/59
x Vrútky	0⇄	9	13 03	2	13 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2⁵			07⁵	
! Turany	P	4			11⁵	
! Kraľovany	PS⇄	6	13 17⁵	2	13 19⁵	
Spolu ...		63⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 606 ZSSKKošice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.V Ž do 1.VII. a od 5.IX. a denne v období od 2.VII. do 4.IX. (Košice-) Kraľovany - Žilina privesené
postrkové HDV

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS⇄		12 41 ⁵		12 42 ⁵	120/101
! Turany	P	6 ⁵			49	
! Vrutky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrutky	0⇄	2	12 55	2	57	100/64
x Odb Potok	0	9			13 06	
x Varín.....	0	1			07	120/100
x Odb Váh	0	2			09	
! Žilina	0S⇄	4	13 13	4	17	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			27	
x Bytča	0	5			32	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	4	42	2	44	
x Púchov	0⇄	10	13 54	2	13 56	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 607 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		14 04		14 06	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	14 16	2	18	
x Považská Teplá	0	4			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			40	40/18
! Žilina	0S⇄	3	43	4	47	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			51⁵	
x Varín	0	2⁵			54	100/59
x Vrútky	0⇄	9	15 03	2	15 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2⁵			07⁵	
! Turany	P	4			11⁵	
! Kraľovany	PS⇄	6	15 17⁵	2	15 19⁵	
Spolu ...		63⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 608 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		14 41 ⁵		14 42 ⁵	120/101
┆ Turany	P	6 ⁵			49	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrútky	⇄	2	14 55	2	57	100/64
x Odb Potok	0	9			15 06	
x Varín.....	0	1			07	120/100
x Odb Váh	0	2			09	
┆ Žilina	⇄S	4	15 13	4	17	40/19
x Žilina zriad'.st.	⇄S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			27	
x Bytča	0	5			32	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
x Považská Bystrica	⇄	4	42	2	44	
x Púchov	⇄	10	15 54	2	15 56	
Spolu ...		63⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 609 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

V Ⓣ (Bratislava -) Púchov - Žilina HDV na službu pohotovú

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		16 04		16 06	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	16 16	2	18	
x Považská Teplá	0	4			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriad.st.	0S	7			40	40/18
Žilina	0S⇄	3	43	4	47	120/92
! Odb Váh	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵			54	100/59
x Vrútky	0⇄	9	17 03	2	17 05	120/92
! Vrútky nákl. stanica	PS	2 ⁵			07 ⁵	
! Turany	P	4			11 ⁵	
! Kraľovany	PS⇄	6	17 17 ⁵	2	17 19 ⁵	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 610 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		16 41⁵		16 42⁵	120/101
! Turany	P	6⁵			49	
x Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrútky	⇄	2	16 55	2	57	100/64
x Odb Potok	0	9			17 06	
x Varín.....	0	1			07	120/100
x Odb Váh	0	2			09	
! Žilina	⇄S	4	17 13	4	17	40/19
x Žilina zriad.st.	⇄S	4⁵			21⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5⁵			27	
x Bytča	0	5			32	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
x Považská Bystrica	⇄	4	42	2	44	
x Púchov	⇄	10	17 54	2	17 56	
Spolu ...		63⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 611 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		18 04		18 06	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	18 16	2	18	
x Považská Teplá	0	4			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			40	40/18
! Žilina	0S⇄	3	43	4	47	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			51⁵	
x Varín	0	2⁵			54	100/59
x Vrútky	0⇄	9	19 03	2	19 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2⁵			07⁵	
! Turany	P	4			11⁵	
! Kraľovany	PS⇄	6	19 17⁵	2	19 19⁵	
Spolu ...		63⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 612 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

(Košice -) Kraľovany - Žilina HDV na službu pohotovosť ide 24., 25. a 31.XII.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		18 41 ⁵		18 42 ⁵	120/101
! Turany	P	6 ⁵			49	
! Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrútky	0⇄	2	18 55	2	57	100/64
x Odb Potok	0	9			19 06	
x Varín	0	1			07	120/100
x Odb Váh	0	2			09	
! Žilina	0S⇄	4	19 13	4	17	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			27	
x Bytča	0	5			32	120/97
x Považská Teplá	0	6			38	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	4	42	2	44	
x Púchov	0⇄	10	19 54	2	19 56	
Spolu ...		63⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 614 ZSSK

Humenné - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS⇄		2 41 ⁵		2 42 ⁵	120/101
! Turany	P	6 ⁵			49	
x Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrútky	0⇄	2	2 55	2	57	100/64
x Odb Potok	0	9			3 06	
x Varín.....	0	1			07	120/100
x Odb Váh	0	2			09	
! Žilina	0S⇄	4	3 13	4	17	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			27	
x Bytča	0	5			32	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	4	42	2	44	
x Púchov	0⇄	10	3 54	2	3 56	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 615 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Humenné

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		1 04		1 06	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	1 16	2	18	
x Považská Teplá	0	4			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			40	40/18
Žilina	0S⇄	3	43	4	47	120/92
! Odb Váh	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵			54	100/59
x Vrútky	0⇄	9	2 03	2	2 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2 ⁵			07 ⁵	
! Turany	P	4			11 ⁵	
! Kraľovany	PS⇄	6	2 17 ⁵	2	2 19 ⁵	
Spolu ...		63 ⁵	+	8		= 1 h 11.5 min

R 700 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				2 31	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4 ⁵			35 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			41	
x Bytča	0	5			46	120/97
x Považská Teplá	0	6			52	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	4	2 56	1	57	
x Púchov	0⇄	10	3 07	1	3 08	
Spolu ...		35	+	1		= 36 min

R 701 ZSSK

Trnava - Púchov - Žilina

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		6 00 ⁵		6 02	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	6 12	1	13	
x Považská Teplá	0	4			17	120/92
x Bytča	0⇄	6 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	6			30 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	6 ⁵			37	40/18
Žilina	0SΔ	2	6 39			
Spolu ...		35	+	2	= 37 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

R 702 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				4 15	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			19 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			25	
x Bytča	0⇄	5 ⁵	4 30 ⁵	1	31 ⁵	120/97
x Považská Teplá	0	7			38 ⁵	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	3 ⁵	42	1	43	
x Púchov	0⇄	10	4 53	2	4 55	
Spolu ...		36	+	2	= 38 min	

R 703 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		17 09		17 11	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	17 21	1	22	
x Považská Teplá	0	4			26	120/92
x Bytča	0	6			32	100/57
x Dolný Hričov	0	5			37	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			44	40/18
Žilina	0SΔ	3	17 47			
Spolu ...		35	+	1	= 36 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

R 704 ZSSK

Martin - Vrútky - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky	0⇄		4 43		4 45	100/64
x Strečno z		7 ⁵	4 52 ⁵	1	53 ⁵	
x Odb Potok	0	2			55 ⁵	
x Varín	0⇄	1 ⁵	57	1	58	120/100
x Odb Váh	0	3			5 01	
! Žilina	0S⇄	4	5 05	10	15	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			19 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			25	
x Bytča	0⇄	5 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	120/97
x Považská Teplá	0	7			38 ⁵	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	3 ⁵	42	1	43	
x Púchov	0⇄	10	5 53	2	5 55	
Spolu ...		54	+	14	= 1 h 08 min	

R 705 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Vrútky - Martin

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		20 07		20 09	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	20 19	1	20	
x Považská Teplá	0	4			24	120/92
x Bytča	0⇄	6⁵	30⁵	1	31⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	6⁵			38	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			45	40/18
! Žilina	0S⇄	3	48	4	52	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			56⁵	
x Varín	0	2⁵			59	100/59
x Vrútky	0⇄	9	21 08	2	21 10	
Spolu ...		53	+	6	= 59 min	

Rušiaci R 706 ZSSK

Liptovský Hrádok - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		5 33 ⁵		5 35 ⁵	120/101
! Turany	P⇄	7	5 42 ⁵	1	43 ⁵	
! Vrutky nákl. stanica	PS	4 ⁵			48	
x Vrutky	0⇄	2	50	2	52	100/64
x Odb Potok	0	9			6 01	
x Varín.....	0	1			02	120/100
x Odb Váh	0	2			04	
! Žilina	0S⇄	4	6 08	7	15	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			19 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			25	
x Bytča	0⇄	5 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	120/97
x Považská Teplá	0	7			38 ⁵	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	3 ⁵	42	1	43	
x Púchov	0⇄	10	6 53	2	6 55	
Spolu ...		65 ⁵	+	12	= 1 h 17.5 min	

R 707 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Púchov** - **Žilina**

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		21 58		21 59	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	22 09	1	22 10	
x Považská Teplá	0	4			14	120/92
x Bytča	0⇄	7	21	1	22	100/57
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	6 ⁵			35	40/18
! Žilina.....	0SΔ	3	22 38			
Spolu ...		37	+	2	= 39 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

R 708 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				14 16	40/19
x Žilina zriaď.st.....	0S	4 ⁵			20 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			26	
x Bytča	0⇄	5 ⁵	14 31 ⁵	1	32 ⁵	120/97
x Považská Teplá	0	7			39 ⁵	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	3 ⁵	43	1	44	
x Púchov	0⇄	10	14 54	1	14 55	
Spolu ...		36	+	2	= 38 min	

R 763 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				4 47	120/92
! Odb Váh	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Varín.....	0	2 ⁵			54	100/59
x Vrútky	0⇄	9	5 03	2	5 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2 ⁵			07 ⁵	
! Turany	P	4			11 ⁵	
! Kraľovany.....	PS⇄	6	5 17 ⁵	2	5 19 ⁵	
Spolu ...		28 ⁵	+	2	= 30.5 min	

Ex 1006 ŽSR pp

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				6 48	100/57
x Žilina vých.č.144/145.....	0	2⁵			50⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0⇄	7	6 57⁵	2	59⁵	140/94
x Krásno nad Kysucou	0	5⁵			7 05	100/57
x Čadca	0⇄	10	7 15	3	7 18	
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Ex 1013 ŽSR pp

Praha-Libeň CZ - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		20 42		20 45	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	10			55	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0⇄	5⁵	21 00⁵	2	21 02⁵	100/61
x Žilina vých.č.144/145.....	0	7⁵			10	
x Žilina	0SΔ	2	21 12			
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci R 1504 ZSSK

Humenné - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.163 Kraľovany - Žilina. Normatív hmotnosti: R 610 ton

HDV r.363 Žilina - Púchov. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS⇄		18 22 ⁵		18 23 ⁵	120/101
! Turany.....	P	6 ⁵			30	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			34	
x Vrútky	0⇄	2	18 36	2	38	100/64
x Odb Potok.....	0	9			47	
x Varín.....	0	1			48	120/100
x Odb Váh.....	0	2			50	
! Žilina	0S⇄	4	54	12	19 06	40/19
x Žilina zriad.st.	0S	4 ⁵			10 ⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	5 ⁵			16	
x Bytča.....	0	5			21	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			27	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3 ⁵			30 ⁵	
x Púchov	0	8 ⁵			19 39	
Spolu ...		61 ⁵	+	14	= 1 h 15.5 min	

Rušiaci R 1505 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Púchov** - **Kraľovany** - Humenné

HDV r.363 Púchov - Žilina. Normatív hmotnosti: R 610 ton

HDV r.163 Žilina - Kraľovany. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				16 35⁵	100/61
x Považská Bystrica	0	9⁵			45	
x Považská Teplá	0	3			48	120/92
x Bytča	0	6			54	100/57
x Dolný Hričov	0	5			59	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			17 06	40/18
! Žilina	0S⇄	4	17 10	11	21	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			25⁵	
x Varín	0	2⁵			28	100/59
x Vrútky	0	9			37	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			39	
! Turany	P	4			43	
! Kraľovany	PS⇄	6	17 49	2	17 51	
Spolu ...		62⁵	+	11	= 1 h 13.5 min	

Rušiaci **IC1506 ZSSK**

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				17 25	120/101
! Turany.....	P	6			31	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			35	
x Vrútky	0	1⁵			36⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7⁵			44	
x Varín.....	0	1			45	120/100
x Odb Váh.....	0	2			47	
! Žilina	0S⇄	4	17 51	3	54	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4⁵			58⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	5⁵			18 04	
x Bytča.....	0	5			09	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			15	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3⁵			18⁵	
x Púchov	0	8⁵			18 27	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

R 1508 ZSSK

Žilina - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina	0S⇄				18 08	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4⁵			12⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	5⁵			18	
x Bytča.....	0⇄	5⁵	18 23⁵	1	24⁵	120/97
x Považská Teplá.....	0	7			31⁵	100/67
x Považská Bystrica.....	0⇄	3⁵	35	2	37	
x Púchov	0⇄	10	18 47	2	18 49	
Spolu ...		36	+	3	= 39 min	

R 1509 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		17 46 ⁵		17 49 ⁵	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10 ⁵	18 00	2	18 02	
x Považská Teplá	0	4			06	120/92
x Bytča	0⇄	7	13	2	15	100/57
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			20 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	7 ⁵			28	40/18
Žilina	0SΔ	3	18 31			
Spolu ...		37 ⁵	+	4	= 41.5 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Zr 1705 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: Púchov - Vrútky R 610 ton

Vrútky - Kraľovany R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		20 07		20 09	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	20 19	1	20	
x Považská Teplá	0	4			24	120/92
x Bytča	0⇄	6 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			38	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			45	40/18
Žilina	0S⇄	3	48	4	52	120/92
! Odb Váh	0	4 ⁵			56 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵			59	100/59
x Vrútky	0⇄	9	21 08	5	21 13	120/92
! Vrútky nákl. stanica	PS	2 ⁵			15 ⁵	
! Turany	P	4			19 ⁵	
! Kraľovany	PS⇄	6 ⁵	21 26	1	21 27	
Spolu ...		66	+	11	= 1 h 17 min	

Zr 1841 ZSSK

Žilina - Vrútky - Banská Bystrica

V ©, † príprahové HDV Žilina - Vrútky (- Banská Bystrica)

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 230 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina	0S⇄				13 15	100/59
x Odb Váh	0	4			19	
x Varín	0	3			22	
x Vrútky	0⇄	10	13 32	2	13 34	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Zr 1842 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		14 52		15 01	100/64
x Strečno z		8⁵	15 09⁵	0 ⁵	10	
x Odb Potok	0	2			12	
x Varín	0⇄	2	14	1	15	
x Odb Váh	0	3			18	
! Žilina	0S	4	15 22			
Spolu ...		19⁵	+	1 ⁵	= 21 min	

Zr 1843 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 230 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina.....	0S⇄				15 16	100/59
! Odb Váh	0	4			20	
x Varín.....	0	3			23	
x Vrútky	0⇄	10	15 33	2	15 35	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Zr 1844 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		16 50		16 52	100/64
x Odb Potok	0	8 ⁵			17 00 ⁵	
x Varín.....	0	1			01 ⁵	
x Odb Váh	0	2			03 ⁵	
! Žilina.....	0S	4 ⁵	17 08			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Zr 1846 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 270 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		20 41		20 44	100/64
x Strečno z		8 ⁵	20 52 ⁵	0 ⁵	53	
x Odb Potok	0	2			55	
x Varín.....	0⇄	2	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Odb Váh	0	3			21 00 ⁵	
! Žilina.....	0S	4 ⁵	21 05			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

Zr 1847 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 230 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina.....	0S⇄				5 47	100/59
x Odb Váh	0	4⁵			51⁵	
x Varín.....	0	3			54⁵	
* Vrútky	0⇄	9⁵	6 04	2	6 06	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Zr 1849 ZSSK §

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 230 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina.....	0S⇄				7 08	100/59
x Odb Váh	0	4⁵			12⁵	
x Varín.....	0	3			15⁵	
* Vrútky	0⇄	9⁵	7 25	2	7 27	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1855, nesmie ísť vlak 1849.

Zr 1854 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		10 52		11 04	90/50
x Strečno z		8⁵	11 12⁵	1	13⁵	
x Odb Potok	0	1⁵			15	
x Varín.....	0	1⁵			16⁵	
x Odb Váh	0	2			18⁵	
! Žilina.....	0S	4⁵	11 23			
Spolu ...		18	+	1	= 19 min	

Rušiaci Zr 1855 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				7 08	90/45
! Odb Váh.....	0	4⁵			12⁵	
x Varín.....	0	3			15⁵	
x Vrútky.....	0⇄	9⁵	7 25	2	7 27	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Zr 1861 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Dolný Kubín

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				15 50	90/45
! Odb Váh.....	0	4			54	
x Varín.....	0	3			57	
x Vrútky.....	0⇄	9⁵	16 06⁵	1	16 07⁵	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2⁵			10	
! Sučany z.....		2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
! Turany.....	P⇄	4	17	0 ⁵	17⁵	
! Kraľovany.....	PS⇄	8⁵	16 26	8	16 34	
Spolu ...		34	+	2	= 36 min	

Os ČD 3200 §

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Hranice na Moravě CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					4 35	80/51
* Horní Lideč CZ		4	4 39	2	4 41	

§ = ak ide rušiaci vlak 3260, nesmie ísť vlak 3200.

Os ČD 3201

Hranice na Moravě CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			6 42		6 43	80/55
* Střelná z CZ		4	6 47			

Os ČD 3202

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Hranice na Moravě CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					5 53	80/51
* Horní Lideč CZ		4	5 57	1	5 58	

Os ČD 3204

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Hranice na Moravě CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					6 53	80/51
* Horní Lideč CZ		4	6 57	1	6 58	

Os ČD 3205

Hranice na Moravě CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			10 05		10 06	80/55
x Střelná z CZ		4	10 10			

Os ČD 3213

Přerov CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			16 17		16 18	80/55
x Střelná z CZ		4	16 22			

Os ČD 3214

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Přerov CZ

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					16 28	80/51
x Horní Lideč CZ.....		4	16 32	26	16 58	

Os ČD 3218 §

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Přerov CZ

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					18 53	80/51
x Horní Lideč CZ.....		4	18 57	1	18 58	

§ = ak ide rušiaci vlak 3289, nesmie ísť vlak 3218.

Os ČD 3219

Přerov CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			23 05		23 06	80/55
* Střelná z CZ		4	23 10			

Os ČD 3240

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Vsetín CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					10 16	80/51
* Horní Lideč CZ		4	10 20	1	10 21	

Os ČD 3241

Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			5 42		5 43	80/55
* Střelná z CZ		4	5 47			

Os ČD 3242

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Vsetín CZ

HDV r.814.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					11 34	80/51
* Horní Lideč CZ		4	11 38	2	11 40	

Os ČD 3244

Vlářský průmysk CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

Ide proti správnemu smeru

HDV r.814.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			11 20		11 25	80/55
x Střelná z CZ		4	11 29			

Os ČD 3247

Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			18 42		18 43	80/55
x Střelná z CZ		4	18 47			

Os ČD 3250

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ					23 16	80/51
x Horní Lideč CZ.....		4	23 20			

Os ČD 3251

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....					4 25	80/55
x Střelná z CZ		4	4 29			

Rušiaci Os 3260 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				4 00	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	4 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Púchov zastávka z		2	05	0 ⁵	05⁵	
x Dohňany z		4	09⁵	0 ⁵	10	
x Zariečie z		4 ⁵	14⁵	0 ⁵	15	
x Lúky pod Makytou	0⇄	3	18	1	19	
x Lysá pod Makytou z		3	22	0 ⁵	22⁵	
x Strelenka z		4 ⁵	27	0 ⁵	27⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1 ⁵			29	80/51
x Střelná z CZ		3	32	1	33	
x Horní Lideč CZ		4	4 37			
Spolu ...		32	+	5	= 37 min	

Os 3261 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					5 09	80/55
x Střelná z CZ		4	5 13	0 ⁵	13⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2⁵			16	90/92
x Strelenka z		1⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Lysá pod Makytou z		4⁵	22⁵	1	23⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	3	26⁵	1	27⁵	
x Zariečie z		3	30⁵	0 ⁵	31	
x Dohňany z		4⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Púchov zastávka z		4	40	1	41	
x Púchov závody z		2	43	1	44	
x Púchov	0⇄	3	47	19	6 06	100/61
x Nosice z		3	6 09	0 ⁵	09⁵	
x Milochov z		4	13⁵	0 ⁵	14	
x Považská Bystrica	0⇄	5⁵	19⁵	1	20⁵	
x Považská Teplá	0⇄	4⁵	25	0 ⁵	25⁵	120/92
x Plevník - Drienové z		4	29⁵	0 ⁵	30	
x Predmier z		4	34	0 ⁵	34⁵	
x Bytča	0⇄	2⁵	37	1	38	100/57
x Dolný Hričov	0⇄	6⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Horný Hričov z		2⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Žilina zriad'.st.	0S	6			54	40/18
Žilina	0SΔ	3	6 57			
Spolu ...		77⁵	+	30⁵	= 1 h 48 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3262 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				5 38	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	5 40 ⁵	1	41 ⁵	
x Púchov zastávka z		2	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Dohňany z		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Zariečie z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	3	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Lysá pod Makytou z		3	59 ⁵	0 ⁵	6 00	
x Strelenka z		4 ⁵	6 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1			06	80/51
x Střelná z CZ		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Horní Lideč CZ		4	6 13			
Spolu ...		30	+	5	= 35 min	

Os 3263 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					6 44	80/55
x Střelná z CZ		4	6 48	1	49	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2 ⁵			51 ⁵	90/92
x Strelenka z		1 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
x Lysá pod Makytou z		4	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Lúky pod Makytou	0⇄	2 ⁵	7 00 ⁵	1	7 01 ⁵	
x Zariečie z		3	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Dohňany z		4	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Púchov zastávka z		3 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Púchov závody z		2	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Púchov	0	2 ⁵	7 19			
Spolu ...		29⁵	+	5 ⁵	= 35 min	

Os 3264 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				6 56	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	6 58 ⁵	1	59 ⁵	
x Púchov zastávka z		2	7 01 ⁵	0 ⁵	7 02	
x Dohňany z		4	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Zariečie z		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	3	14 ⁵	1	15 ⁵	
x Lysá pod Makytou z		3	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Strelenka z		5	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1 ⁵			26	80/51
x Střelná z CZ		3	29	1	30	
x Horní Lideč CZ		4	7 34			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3265 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					7 53	80/55
x Střelná z CZ		4	7 57	1	58	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2 ⁵			8 00 ⁵	90/92
x Strelenka z		1 ⁵	8 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Lysá pod Makytou z		4	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Lúky pod Makytou	0⇄	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
x Zariečie z		3	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Dohňany z		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Púchov zastávka z		3 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Púchov závody z		2	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Púchov	0	2 ⁵	8 28			
Spolu ...		29 ⁵	+	5 ⁵	= 35 min	

Os 3266 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				12 10	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	12 12 ⁵	1	13 ⁵	
x Púchov zastávka z		2	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Dohňany z		4	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Zariečie z		4 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	3	28 ⁵	1	29 ⁵	
x Lysá pod Makytou z		3	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Strelenka z		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1 ⁵			40	80/51
x Střelná z CZ		3	43	1	44	
x Horní Lideč CZ		4	12 48			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3267 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					12 56	80/55
x Střelná z CZ		4	13 00	1	13 01	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2 ⁵			03 ⁵	90/92
x Strelenka z		1 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Lysá pod Makytou z		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Lúky pod Makytou	0⇄	2 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Zariečie z		3	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Dohňany z		4	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Púchov zastávka z		3 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Púchov závody z		2	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Púchov	0	2 ⁵	13 31			
Spolu ...		29 ⁵	+	5 ⁵	= 35 min	

Os 3268 ZSSK

V úseku Lúky pod Makytou - Strelenka z ide proti správne smeru

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				13 36	90/67
x Púchov závody z		2⁵	13 38⁵	0⁵	39	
x Púchov zastávka z		2	41	0⁵	41⁵	
x Dohňany z		4	45⁵	0⁵	46	
x Zariečie z		4⁵	50⁵	0⁵	51	
x Lúky pod Makytou	0⇄	3	54	0⁵	54⁵	
x Lysá pod Makytou z		3	57⁵	0⁵	58	
x Strelenka z		5	14 03			
Spolu ...		24	+	3	= 27 min	

Os 3269 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Strelenka z					14 06	90/92
x Lysá pod Makytou z		4	14 10	0⁵	10⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	3	13⁵	0⁵	14	
x Zariečie z		3	17	0⁵	17⁵	
x Dohňany z		4⁵	22	0⁵	22⁵	
x Púchov zastávka z		4	26⁵	0⁵	27	
x Púchov závody z		2	29	0⁵	29⁵	
x Púchov	0	2⁵	14 32			
Spolu ...		23	+	3	= 26 min	

Os 3270 ZSSK §

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				13 53	40/19
x Žilina zriaď.st.....	0S	4			57	100/63
x Horný Hričov z.....		4⁵	14 01⁵	0⁵	14 02	
x Dolný Hričov.....	0⇄	2⁵	04⁵	0⁵	05	
x Bytča.....	0⇄	6	11	1	12	120/97
x Predmier z.....		2⁵	14⁵	0⁵	15	
x Plevník - Drieňové z.....		4	19	0⁵	19⁵	
x Považská Teplá.....	0⇄	4	23⁵	1	24⁵	100/67
x Považská Bystrica.....	0⇄	4⁵	29	1	30	
x Milochov z.....		5⁵	35⁵	0⁵	36	
x Nosice z.....		3⁵	39⁵	0⁵	40	
x Púchov.....	0⇄	3	43	1	44	90/67
x Púchov závody z.....		2⁵	46⁵	1	47⁵	
x Púchov zastávka z.....		2	49⁵	0⁵	50	
x Dohňany z.....		4	54	0⁵	54⁵	
x Zariečie z.....		4⁵	59	0⁵	59⁵	
x Lúky pod Makytou.....	0⇄	3	15 02⁵	1	15 03⁵	
x Lysá pod Makytou z.....		3	06⁵	0⁵	07	
x Strelenka z.....		5	12	0⁵	12⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1			13⁵	80/51
x Sťahelná z CZ.....		2⁵	16	1	17	
x Horní Lideč CZ.....		4	15 21			
Spolu ...		75⁵	+	12⁵	= 1 h 28 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3286, nesmie ísť vlak 3270.

Os 3271 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					15 36	80/55
x Střelná z CZ		4	15 40	0 ⁵	40⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2⁵			43	90/92
x Strelenka z		1⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Lysá pod Makytou z		4	49	0 ⁵	49⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	2⁵	52	1	53	
x Zariečie z		3	56	0 ⁵	56⁵	
x Dohňany z		4	16 00⁵	0 ⁵	16 01	
x Púchov zastávka z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Púchov závody z		2	07	0 ⁵	07⁵	
x Púchov	0	2⁵	16 10			
Spolu ...		29⁵	+		4⁵	= 34 min

Os 3272 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				15 42	90/67
x Púchov závody z		2⁵	15 44⁵	1	45⁵	
x Púchov zastávka z		2	47⁵	0 ⁵	48	
x Dohňany z		4	52	0 ⁵	52⁵	
x Zariečie z		4⁵	57	0 ⁵	57⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	3	16 00⁵	1	16 01⁵	
x Lysá pod Makytou z		3	04⁵	0 ⁵	05	
x Strelenka z		5	10	0 ⁵	10⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1⁵			12	80/51
x Střelná z CZ		3	15	1	16	
x Horní Lideč CZ		4	16 20			
Spolu ...		32⁵	+		5⁵	= 38 min

Os 3273 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					17 08	80/55
x Střelná z CZ		4	17 12	1	13	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2⁵			15⁵	90/92
x Strelenka z		1⁵	17	0⁵	17⁵	
x Lysá pod Makytou z.....		4	21⁵	0⁵	22	
x Lúky pod Makytou	0⇄	2⁵	24⁵	1	25⁵	
x Zariečie z.....		3	28⁵	0⁵	29	
x Dohňany z		4	33	0⁵	33⁵	
x Púchov zastávka z.....		3⁵	37	0⁵	37⁵	
x Púchov závody z		2	39⁵	1	40⁵	
x Púchov	0	2⁵	17 43			
Spolu ...		29⁵	+	5⁵	= 35 min	

Os 3274 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				16 18	90/67
x Púchov závody z		2⁵	16 20⁵	1	21⁵	
x Púchov zastávka z.....		2	23⁵	0⁵	24	
x Dohňany z		4	28	0⁵	28⁵	
x Zariečie z.....		4⁵	33	0⁵	33⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	3	36⁵	1	37⁵	
x Lysá pod Makytou z.....		3	40⁵	0⁵	41	
x Strelenka z		5	46	0⁵	46⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1⁵			48	80/51
x Střelná z CZ		3	51	1	52	
x Horní Lideč CZ		4	16 56			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3275 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					19 28	80/55
x Střelná z CZ		4	19 32	0 ⁵	32⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2⁵			35	90/92
x Strelenka z		1⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Lysá pod Makytou z.....		4	41	0 ⁵	41⁵	
x Lúky pod Makytou	0±	2⁵	44	1	45	
x Zariečie z.....		3	48	0 ⁵	48⁵	
x Dohňany z		4	52⁵	0 ⁵	53	
x Púchov zastávka z.....		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Púchov závody z		2	59	0 ⁵	59⁵	
x Púchov	0	2⁵	20 02			
Spolu ...		29⁵	+	4⁵	= 34 min	

Os 3276 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0±				18 36	90/67
x Púchov závody z		2⁵	18 38⁵	1	39⁵	
x Púchov zastávka z.....		2	41⁵	0 ⁵	42	
x Dohňany z		4	46	0 ⁵	46⁵	
x Zariečie z.....		4⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Lúky pod Makytou	0±	3	54⁵	1	55⁵	
x Lysá pod Makytou z.....		3	58⁵	0 ⁵	59	
x Strelenka z		5	19 04	0 ⁵	19 04⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1⁵			06	80/51
x Střelná z CZ		3	09	1	10	
x Horní Lideč CZ		4	19 14			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3277 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					21 10	80/55
x Střelná z CZ		4	21 14	0 ⁵	14⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2⁵			17	90/92
x Strelenka z		1⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Lysá pod Makytou z.....		4	23	0 ⁵	23⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	2⁵	26	1	27	
x Zariečie z.....		3	30	0 ⁵	30⁵	
x Dohňany z		4	34⁵	0 ⁵	35	
x Púchov zastávka z.....		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Púchov závody z		2	41	0 ⁵	41⁵	
x Púchov	0	2⁵	21 44			
Spolu ...		29⁵	+	4 ⁵	= 34 min	

Os 3278 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				20 15	90/67
x Púchov závody z		2⁵	20 17⁵	1	18⁵	
x Púchov zastávka z.....		2	20⁵	0 ⁵	21	
x Dohňany z		4	25	0 ⁵	25⁵	
x Zariečie z.....		4⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	3	33⁵	1	34⁵	
x Lysá pod Makytou z.....		3	37⁵	0 ⁵	38	
x Strelenka z		5	43	0 ⁵	43⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1⁵			45	80/51
x Střelná z CZ		3	48	1	49	
x Horní Lideč CZ		4	20 53			
Spolu ...		32⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3280 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				22 40	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	22 42 ⁵	1	43 ⁵	
x Púchov zastávka z		2	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Dohňany z		3 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Zariečie z		4	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
x Lysá pod Makytou z		3	23 01 ⁵	0 ⁵	23 02	
x Strelenka z		4 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1 ⁵			08 ⁵	80/51
x Střelná z CZ		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Horní Lideč CZ		4 ⁵	23 16			
Spolu ...		31	+	5	= 36 min	

Rušiaci Os 3286 ZSSK

V úseku Lúky pod Makytou - Strelenka z ide proti správne smeru

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				14 44	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	14 46 ⁵	1	47 ⁵	
x Púchov zastávka z		2	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Dohňany z		4	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Zariečie z		4 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	3	15 02 ⁵	1	15 03 ⁵	
x Lysá pod Makytou z		3	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Strelenka z		5	15 12			
Spolu ...		24	+	4	= 28 min	

Os 3287 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Strelenka z					15 15	90/92
x Lysá pod Makytou z		4	15 19	0 ⁵	19⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	2⁵	22	1	23	
x Zariečie z		3	26	0 ⁵	26⁵	
x Dohňany z		4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Púchov zastávka z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Púchov závody z		2	37⁵	0 ⁵	38	
x Púchov	0	3	15 41			
Spolu ...		22⁵	+	3⁵	= 26 min	

Rušiaci Os 3288 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				18 15	90/67
x Púchov závody z		2⁵	18 17⁵	1	18⁵	
x Púchov zastávka z		2	20⁵	0 ⁵	21	
x Dohňany z		4	25	0 ⁵	25⁵	
x Zariečie z		4⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	3	33⁵	1	34⁵	
x Lysá pod Makytou z		3	37⁵	0 ⁵	38	
x Strelenka z		5	43	0 ⁵	43⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1⁵			45	80/51
x Sťažná z CZ		3	48	1	49	
x Horní Lideč CZ		4	18 53			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Rušiaci Os 3289 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
x Horní Lideč CZ						18 57	80/55
x Střelná z CZ		4	19 01	0 ⁵		19 01⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2 ⁵				04	90/92
x Strelenka z		1 ⁵	05⁵	0 ⁵		06	
x Lysá pod Makytou z.....		4	10	0 ⁵		10⁵	
x Lúky pod Makytou	0⇄	2 ⁵	13	1		14	
x Zariečie z.....		3	17	0 ⁵		17⁵	
x Dohňany z		4	21⁵	0 ⁵		22	
x Púchov zastávka z.....		3 ⁵	25⁵	0 ⁵		26	
x Púchov závody z		2	28	0 ⁵		28⁵	
x Púchov	0	2 ⁵	19 31				
Spolu ...		29⁵	+	4 ⁵		= 34 min	

Os 3310 ZSSK

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8	
Žilina	0S⇄					4 32	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4				36	100/67
x Horný Hričov z.....		4 ⁵	4 40⁵	0 ⁵		41	
x Dolný Hričov	0⇄	2 ⁵	43⁵	0 ⁵		44	
x Bytča	0⇄	6 ⁵	50⁵	1		51⁵	
x Predmier z.....		2 ⁵	54	0 ⁵		54⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	58⁵	0 ⁵		59	
x Považská Teplá.....	0⇄	4	5 03	1		5 04	
x Považská Bystrica	0⇄	4 ⁵	08⁵	1		09⁵	
x Milochov z		5 ⁵	15	0 ⁵		15⁵	
x Nosice z		4	19⁵	0 ⁵		20	
x Púchov	0⇄	3	5 23	1		5 24	
Spolu ...		45	+	6		= 51 min	

Os 3311 ZSSK

Trenčín - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		5 07 ⁵		5 09 ⁵	100/61
x Považská Bystrica	0⇄	10	5 19 ⁵	1	20 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			24	120/92
x Plevník - Drienové z.....		3 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
x Predmier z		4	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Bytča	0⇄	2 ⁵	36	1	37	100/57
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			42 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			49 ⁵	40/18
Žilina	0SΔ	3 ⁵	5 53			
Spolu ...		39 ⁵	+	4	= 43.5 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3313 ZSSK

Trenčín - Púchov - Kraľovany - Ružomberok

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		5 33		5 34	100/61
x Nosice z		3	5 37	0 ⁵	37⁵	
x Milochov z		4	41⁵	0 ⁵	42	
x Považská Bystrica	0⇄	5⁵	47⁵	1	48⁵	
x Považská Teplá	0⇄	4⁵	53	0 ⁵	53⁵	120/92
x Plevník - Drieňové z		4	57⁵	0 ⁵	58	
x Predmier z		4	6 02	0 ⁵	6 02⁵	
x Bytča	0⇄	2⁵	05	1	06	100/57
x Dolný Hričov	0⇄	6	12	1	13	
x Horný Hričov z		2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Žilina zriad.st.	0S	6			22	40/18
! Žilina	0S⇄	3	25	3	28	120/92
! Teplička nad Váhom z		4	32	0 ⁵	32⁵	
! Odb Váh	0	1⁵			34	80/40
! Žilina-Teplička	0	3 ↗	37	0 ⁵	37⁵	
x Varín	0⇄	2	39⁵	1	40⁵	100/59
x Strečno z		3⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Vrútky	0⇄	8	52⁵	1	53⁵	120/92
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			55⁵	
! Sučany z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
! Turany	P⇄	3⁵	7 02	0 ⁵	7 02⁵	
! Krpeľany z		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
! Šútovo z		2⁵	09	0 ⁵	09⁵	
! Kraľovany	PS⇄	4	7 13⁵	16⁵	7 30	
Spolu ...		85	+	14⁵	= 1 h 39.5 min	

↗ zastavuje len pre nástup a výstup zamestnancov

Os 3314 ZSSK

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				6 33	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4			37	100/63
x Horný Hričov z		4⁵	6 41⁵	0⁵	42	
x Dolný Hričov	0⇄	2⁵	44⁵	1	45⁵	
x Bytča	0⇄	6⁵	52	1	53	120/97
x Predmier z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Plevník - Drieňové z		4	7 00	0⁵	7 00⁵	
x Považská Teplá	0⇄	4⁵	05	1	06	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	4⁵	10⁵	2	12⁵	
x Miločov z		5⁵	18	0⁵	18⁵	
x Nosice z		4	22⁵	0⁵	23	
x Púchov	0⇄	3	7 26	1	7 27	
Spolu ...		45⁵	+	7⁵	= 53 min	

Os 3315 ZSSK

Trenčín - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		6 33		6 34	100/61
x Nosice z		3	6 37	0 ⁵	37⁵	
x Milochov z		4	41⁵	0 ⁵	42	
x Považská Bystrica	0⇄	5⁵	47⁵	1	48⁵	
x Považská Teplá	0⇄	4⁵	53	0 ⁵	53⁵	120/92
x Plevník - Drienové z		4	57⁵	0 ⁵	58	
x Predmier z		4	7 02	0 ⁵	7 02⁵	
x Bytča	0⇄	2⁵	05	1	06	100/57
x Dolný Hričov	0⇄	6	12	1	13	
x Horný Hričov z		2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Žilina zriaď.st.	0S	6			22	40/18
Žilina	0SΔ	3	7 25			
Spolu ...		45	+	6	= 51 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú kofaj

Os 3316 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				10 33	40/19
x Žilina zriaď.st.....	0S	4			37	100/63
x Horný Hričov z.....		4⁵	10 41⁵	0⁵	42	
x Dolný Hričov.....	0⇄	2⁵	44⁵	1	45⁵	
x Bytča.....	0⇄	6	51⁵	1	52⁵	120/97
x Predmier z.....		2⁵	55	0⁵	55⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	59⁵	0⁵	11 00	
x Považská Teplá.....	0⇄	4	11 04	1	05	100/67
x Považská Bystrica.....	0⇄	4⁵	09⁵	1⁵	11	
x Milochov z.....		5⁵	16⁵	0⁵	17	
x Nosice z.....		3⁵	20⁵	0⁵	21	
x Púchov.....	0⇄	3	11 24	1	11 25	
Spolu ...		44	+	7	= 51 min	

Os 3317 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0⇄		7 08		7 09	100/61
x Považská Bystrica.....	0⇄	10	7 19	1	20	
x Považská Teplá.....	0	3⁵			23⁵	120/92
x Plevník - Drienové z.....		3⁵	27	0⁵	27⁵	
x Predmier z.....		4	31⁵	1	32⁵	
x Bytča.....	0⇄	2⁵	35	1	36	100/57
x Dolný Hričov.....	0	6			42	
x Žilina zriaď.st.....	0S	7			49	40/18
Žilina.....	0SΔ	3	7 52			
Spolu ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3318 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				11 42	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4			46	100/63
x Horný Hričov z.....		4⁵	11 50⁵	0⁵	51	
x Dolný Hričov.....	0⇄	2⁵	53⁵	1	54⁵	
x Bytča.....	0⇄	6	12 00⁵	1	12 01⁵	120/97
x Predmier z.....		2⁵	04	0⁵	04⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	08⁵	0⁵	09	
x Považská Teplá.....	0⇄	4	13	0⁵	13⁵	100/67
x Považská Bystrica.....	0⇄	4⁵	18	1	19	
x Milochov z.....		5⁵	24⁵	0⁵	25	
x Nosice z.....		3⁵	28⁵	0⁵	29	
x Púchov	0⇄	3	12 32	2	12 34	
Spolu ...		44	+	6	= 50 min	

Os 3319 ZSSKNové Mesto nad Váhom - **Púchov - Žilina**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 270 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		8 33		8 34	100/61
x Nosice z		3	8 37	0 ⁵	37⁵	
x Miločov z		4	41⁵	0 ⁵	42	
x Považská Bystrica	0⇄	5⁵	47⁵	1	48⁵	
x Považská Teplá	0⇄	4⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Plevník - Drienové z.....		4	57⁵	0 ⁵	58	
x Predmier z		4	9 02	0 ⁵	9 02⁵	
x Bytča	0⇄	2⁵	05	1	06	
x Dolný Hričov	0⇄	6	12	1	13	
x Horný Hričov z		2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Žilina zriaď.st.	0S	6			22	40/18
Žilina	0SΔ	3	9 25			
Spolu ...		45	+	6	= 51 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3320 ZSSK §**Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S ⇄				12 33	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4			37	100/63
x Horný Hričov z.....		4⁵	12 41⁵	0⁵	42	
x Dolný Hričov.....	0 ⇄	2⁵	44⁵	1	45⁵	
x Bytča.....	0 ⇄	6	51⁵	1	52⁵	120/97
x Predmier z.....		2⁵	55	0⁵	55⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	59⁵	0⁵	13 00	
x Považská Teplá.....	0 ⇄	4	13 04	1	05	100/67
x Považská Bystrica.....	0 ⇄	4⁵	09⁵	1⁵	11	
x Miločov z.....		5⁵	16⁵	0⁵	17	
x Nosice z.....		3⁵	20⁵	0⁵	21	
x Púchov	0 ⇄	3	13 24	1	13 25	
Spolu ...		44	+	7	= 51 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3752, nesmie ísť vlak 3320 .

Os 3321 ZSSKNové Mesto nad Váhom - **Púchov - Žilina**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		12 33		12 34	100/61
x Nosice z		3	12 37	0 ⁵	37 ⁵	
x Miločov z		4	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Považská Bystrica	0⇄	5 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Považská Teplá	0⇄	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	120/92
x Plevník - Drienové z		4	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Predmier z		4	13 02	0 ⁵	13 02 ⁵	
x Bytča	0⇄	2 ⁵	05	1	06	100/57
x Dolný Hričov	0⇄	6	12	1	13	
x Horný Hričov z		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Žilina zriaď.st.	0S	6			22	40/18
Žilina	0SΔ	3	13 25			
Spolu ...		45	+	6	= 51 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3322 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčianska Teplá

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				14 33	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4			37	100/67
x Horný Hričov z.....		5	14 42	0 ⁵	42⁵	
x Dolný Hričov.....	0⇄	2 ⁵	45	1	46	
x Bytča.....	0⇄	6	52	1	53	
x Predmier z.....		2 ⁵	55⁵	0 ⁵	56	
x Plevník - Drieňové z.....		4	15 00	0 ⁵	15 00⁵	
x Považská Teplá.....	0⇄	4	04⁵	0 ⁵	05	
x Považská Bystrica.....	0⇄	4 ⁵	09⁵	1	10⁵	
x Milochov z.....		5 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
x Nosice z.....		3 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
x Púchov	0⇄	3 ⁵	15 24	1	15 25	
Spolu ...		45	+	6	= 51 min	

Os 3323 ZSSK

Trenčín - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		13 33		13 34	100/61
x Nosice z		3	13 37	0 ⁵	37⁵	
x Miločov z		4	41⁵	0 ⁵	42	
x Považská Bystrica	0⇄	5⁵	47⁵	1	48⁵	
x Považská Teplá	0⇄	4⁵	53	0 ⁵	53⁵	120/92
x Plevník - Drienové z		4	57⁵	0 ⁵	58	
x Predmier z		4	14 02	0 ⁵	14 02⁵	
x Bytča	0⇄	2⁵	05	7 ⁵	12⁵	100/57
x Dolný Hričov	0⇄	6	18⁵	0 ⁵	19	
x Horný Hričov z		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Žilina zriad'.st.	0S	6			28	40/18
Žilina	0SΔ	3	14 31			
Spolu ...		45	+	12	= 57 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3324 ZSSK**Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				16 33	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4			37	100/63
x Horný Hričov z		4⁵	16 41⁵	0⁵	42	
x Dolný Hričov	0⇄	2⁵	44⁵	0⁵	45	
x Bytča	0⇄	6	51	1	52	120/97
x Predmier z		2⁵	54⁵	1	55⁵	
x Plevník - Drieňové z		4	59⁵	0⁵	17 00	
x Považská Teplá	0⇄	4	17 04	1	05	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	4⁵	09⁵	1⁵	11	
x Milochov z		5⁵	16⁵	0⁵	17	
x Nosice z		3⁵	20⁵	0⁵	21	
x Púchov	0⇄	3	17 24	1	17 25	
Spolu ...		44	+	7	= 51 min	

Os 3325 ZSSK

Trenčín - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		14 33		14 34	100/61
x Nosice z		3	14 37	0 ⁵	37 ⁵	
x Miločov z		4	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Považská Bystrica	0⇄	5 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Považská Teplá	0⇄	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	120/92
x Plevník - Drienové z		4	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Predmier z		4	15 02	0 ⁵	15 02 ⁵	
x Bytča	0⇄	2 ⁵	05	1	06	100/57
x Dolný Hričov	0⇄	6	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Horný Hričov z		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	6 ⁵			22	40/18
Žilina	0SΔ	3	15 25			
Spolu ...		45 ⁵	+	5 ⁵	= 51 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3326 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				17 22	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S⇄	3 ⁵ ⇄	17 25 ⁵	▲	25 ⁵	100/63
x Horný Hričov z.....		5 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Dolný Hričov	0⇄	2	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Bytča	0⇄	6	40	0 ⁵	40 ⁵	120/97
x Predmier z.....		2 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Považská Teplá.....	0⇄	4	52	0 ⁵	52 ⁵	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	4 ⁵	57	1	58	
x Milochov z		5 ⁵	18 03 ⁵	0 ⁵	18 04	
x Nosice z		3 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Púchov	0⇄	3	18 11	1	18 12	
Spolu ...		44	+	5	= 49 min	

⇄ zastavuje len pre nástup a výstup zamestnancov

Os 3327 ZSSKNové Mesto nad Váhom - **Púchov - Žilina**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		15 33		15 34	100/61
x Nosice z		3	15 37	0 ⁵	37⁵	
x Miločov z		4	41⁵	0 ⁵	42	
x Považská Bystrica	0⇄	5⁵	47⁵	1	48⁵	
x Považská Teplá	0⇄	4⁵	53	0 ⁵	53⁵	
x Plevník - Drienové z		4	57⁵	0 ⁵	58	
x Predmier z		4	16 02	0 ⁵	16 02⁵	
x Bytča	0⇄	2⁵	05	7 ⁵	12⁵	
x Dolný Hričov	0⇄	6	18⁵	0 ⁵	19	
x Horný Hričov z		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
x Žilina zriaď.st.	0S	6			28	40/18
Žilina	0SΔ	3	16 31			
Spolu ...		45	+	12	= 57 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3328 ZSSK**Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				18 32	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4			36	100/63
x Horný Hričov z.....		4⁵	18 40⁵	0⁵	41	
x Dolný Hričov.....	0⇄	2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Bytča.....	0⇄	6	50	1	51	120/97
x Predmier z.....		2⁵	53⁵	0⁵	54	
x Plevník - Drieňové z.....		4	58	0⁵	58⁵	
x Považská Teplá.....	0⇄	4	19 02⁵	0⁵	19 03	100/67
x Považská Bystrica.....	0⇄	4⁵	07⁵	1⁵	09	
x Milochov z.....		5⁵	14⁵	0⁵	15	
x Nosice z.....		3⁵	18⁵	0⁵	19	
x Púchov	0⇄	3	19 22	1	19 23	
Spolu ...		44	+	6	= 50 min	

Rušiaci Os 3329 ZSSK §

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		16 32		16 34	100/61
x Nosice z		3	16 37	0 ⁵	37⁵	
x Miločov z		4	41⁵	0 ⁵	42	
x Považská Bystrica	0⇄	5⁵	47⁵	1	48⁵	
x Považská Teplá	0⇄	4⁵	53	0 ⁵	53⁵	120/92
x Plevník - Drieňové z.....		4	57⁵	0 ⁵	58	
x Predmier z		4	17 02	0 ⁵	17 02⁵	
x Bytča	0⇄	2⁵	05	1	06	100/57
x Dolný Hričov	0⇄	6	12	1	13	
x Horný Hričov z		2⁵	15⁵	0 ⁵	16	
x Žilina zriad.st.	0S⇄	6 ◊	22	▲	22	40/18
Žilina	0S▲	4	17 26			
Spolu ...		46	+	6	= 52 min	

▲ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 1505, čaká vlak 3329 v žst Púchov

◊ zastavuje len pre nástup a výstup zamestnancov

Os 3331 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		18 33		18 34	100/61
x Nosice z		3	18 37	0 ⁵	37 ⁵	
x Milochov z		4	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Považská Bystrica	0⇄	5 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Považská Teplá	0⇄	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	120/92
x Plevník - Drienové z		4	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Predmier z		4	19 02	0 ⁵	19 02 ⁵	
x Bytča	0⇄	2 ⁵	05	1	06	100/57
x Dolný Hričov	0⇄	6	12	1	13	
x Horný Hričov z		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Žilina zriaď.st.	0S	6			22	40/18
Žilina	0SΔ	3	19 25			
Spolu ...		45	+	6	= 51 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3333 ZSSK

Trenčín - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		20 33		20 34	100/61
x Nosice z		3	20 37	0 ⁵	37 ⁵	
x Milochov z		4	41 ⁵	0 ⁵	42	
x Považská Bystrica	0⇄	5 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
x Považská Teplá	0⇄	4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	120/92
x Plevník - Drienové z		4	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Predmier z		4	21 02	0 ⁵	21 02 ⁵	
x Bytča	0⇄	2 ⁵	05	1	06	100/57
x Dolný Hričov	0⇄	6	12	1	13	
x Horný Hričov z		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Žilina zriaď.st.	0S	6			22	40/18
Žilina	0SΔ	3	21 25			
Spolu ...		45	+	6	= 51 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3350 ZSSK

Považská Bystrica - Púchov - Trenčín

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Považská Bystrica	0⇄				4 11	100/67
x Milochov z		5 ⁵	4 16 ⁵	0 ⁵	17	
x Nosice z		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Púchov	0⇄	3	4 24	1	4 25	
Spolu ...		12	+	1	= 13 min	

Os 3352 ZSSK**Považská Bystrica - Púchov - Nové Mesto nad Váhom**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Považská Bystrica	0±				14 11	100/67
x Milochov z		5 ⁵	14 16 ⁵	0 ⁵	17	
x Nosice z		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Púchov	0±	3	14 24	1	14 25	
Spolu ...		12	+	1	= 13 min	

Os 3353 ZSSK**Trenčín - Púchov - Považská Bystrica**

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0±		21 33		21 34	80/35
x Nosice z		3 ⁵	21 37 ⁵	0 ⁵	38	
x Milochov z		5	43	0 ⁵	43 ⁵	
x Považská Bystrica	0	7 ⁵	21 51			
Spolu ...		16	+	1	= 17 min	

Os 3356 ZSSK**Považská Bystrica - Púchov - Trenčianska Teplá**

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Považská Bystrica	0±				22 19	80/40
x Milochov z		7 ⁵	22 26 ⁵	0 ⁵	27	
x Nosice z		5	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Púchov	0±	3 ⁵	22 36	1	22 37	
Spolu ...		16	+	1	= 17 min	

Os 3750 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				8 33	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	4			37	90/52
x Horný Hričov z.....		5	8 42	0 ⁵	42⁵	
x Dolný Hričov.....	0⇄	2 ⁵	45	1	46	
x Bytča.....	0⇄	7	53	1	54	
x Predmier z.....		2 ⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Plevník - Drieňové z.....		4 ⁵	9 01⁵	0 ⁵	9 02	
x Považská Teplá.....	0⇄	4 ⁵	06⁵	1	07⁵	
x Považská Bystrica.....	0⇄	4 ⁵	12	1 ⁵	13⁵	
x Milochov z.....		6	19⁵	0 ⁵	20	
x Nosice z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Púchov.....	0	3 ⁵	9 28			
Spolu ...		48	+	7	= 55 min	

Os 3751 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Púchov.....	0⇄				4 30	100/61
x Nosice z.....		3	4 33	0 ⁵	33⁵	
x Milochov z.....		4	37⁵	0 ⁵	38	
x Považská Bystrica.....	0⇄	5 ⁵	43⁵	1	44⁵	
x Považská Teplá.....	0⇄	4 ⁵	49	0 ⁵	49⁵	115/82
x Plevník - Drienové z.....		4	53⁵	0 ⁵	54	
x Predmier z.....		4	58	0 ⁵	58⁵	
x Bytča.....	0⇄	2 ⁵	5 01	1	5 02	100/57
x Dolný Hričov.....	0⇄	6	08	1	09	
x Horný Hričov z.....		2 ⁵	11⁵	0 ⁵	12	
x Žilina zriad'.st.....	0S	6			18	40/18
Žilina.....	0SΔ	3	5 21			
Spolu ...		45	+	6	= 51 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Os 3752 ZSSK

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				12 33	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	4			37	100/63
x Horný Hričov z.....		4⁵	12 41⁵	0⁵	42	
x Dolný Hričov.....	0⇄	2⁵	44⁵	1	45⁵	
x Bytča.....	0⇄	6	51⁵	1	52⁵	120/97
x Predmier z.....		2⁵	55	0⁵	55⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	59⁵	0⁵	13 00	
x Považská Teplá.....	0⇄	4	13 04	1	05	100/67
x Považská Bystrica.....	0⇄	4⁵	09⁵	1⁵	11	
x Milochov z.....		5⁵	16⁵	0⁵	17	
x Nosice z.....		3⁵	20⁵	0⁵	21	
x Púchov.....	0	3	13 24			
Spolu ...		44	+	7	= 51 min	

Os 3753 ZSSK

Príprahové HDV

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0⇄				10 31	90/47
x Nosice z.....		3⁵	10 34⁵	0⁵	35	
x Milochov z.....		4	39	0⁵	39⁵	
x Považská Bystrica.....	0⇄	6⁵	46	1	47	
x Považská Teplá.....	0⇄	4⁵	51⁵	0⁵	52	
x Plevník - Drieňové z.....		4⁵	56⁵	0⁵	57	
x Predmier z.....		4⁵	11 01⁵	0⁵	11 02	
x Bytča.....	0⇄	2⁵	04⁵	1	05⁵	
x Dolný Hričov.....	0⇄	7	12⁵	0⁵	13	
x Horný Hričov z.....		2⁵	15⁵	0⁵	16	
x Žilina zriad'.st.....	0S	7			23	40/18
Žilina.....	0SΔ	3	11 26			
Spolu ...		49⁵	+	5⁵	= 55 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú kofaj

Os 3754 ZSSK

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				15 06	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4			10	100/63
x Dolný Hričov	0	6			16	
x Bytča	0⇄	6	15 22	1	23	120/97
x Predmier z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
x Plevník - Drienové z		4	30	0 ⁵	30⁵	
x Považská Teplá	0	3⁵			34	100/67
x Považská Bystrica	0⇄	3⁵	37⁵	1	38⁵	
x Púchov	0	11⁵	15 50			
Spolu ...		41	+	3	= 44 min	

Os 3755 ZSSK

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				13 06	100/61
x Nosice z		3⁵	13 09⁵	0 ⁵	10	
x Miločov z		4	14	0 ⁵	14⁵	
x Považská Bystrica	0	5⁵	13 20			
Spolu ...		13	+	1	= 14 min	

Os 3756 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				15 42	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	4			46	100/63
x Horný Hričov z.....		4⁵	15 50⁵	0⁵	51	
x Dolný Hričov.....	0⇄	2⁵	53⁵	0⁵	54	
x Bytča.....	0⇄	6	16 00	1	16 01	120/97
x Predmier z.....		2⁵	03⁵	0⁵	04	
x Plevník - Drieňové z.....		4	08	0⁵	08⁵	
x Považská Teplá.....	0⇄	4	12⁵	1	13⁵	100/67
x Považská Bystrica.....	0⇄	4⁵	18	1	19	
x Milochov z.....		5⁵	24⁵	0⁵	25	
x Nosice z.....		3⁵	28⁵	0⁵	29	
x Púchov.....	0	3	16 32			
Spolu ...		44	+	6	= 50 min	

Os 3757 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov závody z.....					22 30	90/86
x Púchov.....	0⇄	3	22 33	1	34	
x Nosice z.....		3⁵	37⁵	0⁵	38	
x Milochov z.....		4	42	0⁵	42⁵	
x Považská Bystrica.....	0⇄	6⁵	49	1	50	
x Považská Teplá.....	0⇄	4⁵	54⁵	0⁵	55	
x Plevník - Drienové z.....		4⁵	59⁵	0⁵	23 00	
x Predmier z.....		4⁵	23 04⁵	0⁵	05	
x Bytča.....	0⇄	2⁵	07⁵	0⁵	08	
x Dolný Hričov.....	0⇄	7	15	0⁵	15⁵	
x Horný Hričov z.....		2⁵	18	0⁵	18⁵	
x Žilina zriad'.st.....	0S	7			25⁵	40/18
Žilina.....	0SΔ	2⁵	23 28			
Spolu ...		52	+	6	= 58 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3758 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				20 33	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	4			37	90/67
x Horný Hričov z.....		5	20 42	0 ⁵	42⁵	
x Dolný Hričov.....	0⇄	2⁵	45	1	46	
x Bytča.....	0⇄	7	53	1	54	
x Predmier z.....		2⁵	56⁵	0 ⁵	57	
x Plevník - Drieňové z.....		4⁵	21 01⁵	0 ⁵	21 02⁵	
x Považská Teplá.....	0⇄	4⁵	06⁵	1	07⁵	
x Považská Bystrica.....	0⇄	4⁵	12	1 ⁵	13⁵	
x Milochov z.....		6	19⁵	0 ⁵	20	
x Nosice z.....		4	24	0 ⁵	24⁵	
x Púchov.....	0⇄	3⁵	28	8	36	
x Púchov závody z.....		3	21 39			
Spolu ...		51	+	15	= 1 h 06 min	

Os 3760 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				22 33	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	4			37	100/63
x Horný Hričov z.....		4⁵	22 41⁵	0 ⁵	42	
x Dolný Hričov.....	0⇄	2⁵	44⁵	1	45⁵	
x Bytča.....	0⇄	6	51⁵	1	52⁵	120/97
x Predmier z.....		2⁵	55	0 ⁵	55⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	59⁵	0 ⁵	23 00	
x Považská Teplá.....	0⇄	4	23 04	1	05	100/67
x Považská Bystrica.....	0⇄	4⁵	09⁵	1 ⁵	11	
x Milochov z.....		5⁵	16⁵	0 ⁵	17	
x Nosice z.....		3⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Púchov.....	0	3	23 24			
Spolu ...		44	+	7	= 51 min	

Sv 3795 ZSSK

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				3 39	100/61
x Považská Bystrica	0	11	3 50			

Os 3900 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0 S⇄				3 42	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			44	
x Brodno z		3⁵	3 47⁵	0⁵	48	
x Rudina z		2⁵	50⁵	0⁵	51	
x Kysucké Nové Mesto	0 ⇄	3⁵	54⁵	1	55⁵	120/65
x Ochodnica z		4	59⁵	0⁵	4 00	
x Dunajov z		2⁵	4 02⁵	0⁵	03	
x Krásno nad Kysucou	0 ⇄	3	06	1	07	100/57
x Oščadnica z		4	11	0⁵	11⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	17	1	18	
x Čadca	0	2	4 20			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3901 ZSSK

Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		4 20		4 29	100/63
x Čadca mesto z		2	4 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	4 ⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Ochodnica z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	53	1	54	100/61
x Rudina z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Brodno z		2 ⁵	5 00 ⁵	0 ⁵	5 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Žilina	0SΔ	2 ⁵	5 07			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3902 ZSSK

V @, † privesené postrkové HDV

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				4 42	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			44	
x Brodno z		3 ⁵	4 47 ⁵	0 ⁵	48	
x Rudina z		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	3 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	120/65
x Ochodnica z		4	59 ⁵	0 ⁵	5 00	
x Dunajov z		2 ⁵	5 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	3	06	1	07	100/57
x Oščadnica z		4	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Čadca mesto z		5 ⁵	17	1	18	
x Čadca	0	2	5 20			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3903 ZSSK

Skalité-Serafínov z - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		5 24		5 29	100/63
x Čadca mesto z		2	5 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	4 ⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Ochodnica z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	53	1	54	100/61
x Rudina z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Brodno z		2 ⁵	6 00 ⁵	0 ⁵	6 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Žilina	0SΔ	2 ⁵	6 07			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú kofaj

Os 3904 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				5 32	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			34	
x Brodno z		3 ⁵	5 37 ⁵	0 ⁵	38	
x Rudina z		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	120/65
x Ochodnica z		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Dunajov z		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	3	56	1	57	100/57
x Oščadnica z		4	6 01	0 ⁵	6 01 ⁵	
x Čadca mesto z		5 ⁵	07	1	08	
x Čadca	0	2	6 10			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3905 ZSSK

Skalité - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		6 14		6 29	100/63
x Čadca mesto z		2	6 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	4 ⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Ochodnica z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	53	1	54	100/61
x Rudina z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Brodno z		2 ⁵	7 00 ⁵	0 ⁵	7 01	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Žilina	0SΔ	2 ⁵	7 07			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3906 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				6 32	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			34	
x Brodno z		3 ⁵	6 37 ⁵	0 ⁵	38	
x Rudina z		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	120/65
x Ochodnica z		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Dunajov z		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	3	56	1	57	100/57
x Oščadnica z		4	7 01	0 ⁵	7 01 ⁵	
x Čadca mesto z		5 ⁵	07	1	08	
x Čadca	0	2	7 10			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3907 ZSSK

Skalité - Čadca - Žilina

V Ⓞ, † HDV na službu pohotovú

24.XII. - 6.I. a 1.VII. - 31.VIII. v † privesené postrkové HDV

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	Ⓞ†		7 14		7 29	100/63
x Čadca mesto z		2	7 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	Ⓞ†	4 ⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Ochodnica z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	Ⓞ†	4	53	1	54	100/61
x Rudina z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Žilina výh.č.144/145	Ⓞ	4 ⁵			8 02 ⁵	
x Žilina	ⓄSΔ	2 ⁵	8 05			
Spolu ...		31	+	5	= 36 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3908 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	ⓄS†				7 00	100/57
x Žilina výh.č.144/145	Ⓞ	2			02	
x Brodno z		3 ⁵	7 05 ⁵	0 ⁵	06	
x Rudina z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Kysucké Nové Mesto	Ⓞ†	3 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	120/65
x Ochodnica z		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Dunajov z		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Krásno nad Kysucou	Ⓞ†	3	24	1	25	100/57
x Oščadnica z		4	29	0 ⁵	29 ⁵	
x Čadca mesto z		5 ⁵	35	1	36	
x Čadca	Ⓞ	2	7 38			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3909 ZSSK

Na konci vlaku motorová súprava

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				8 28	80/37*
x Čadca mesto z		2 ⁵	8 30 ⁵	1	31 ⁵	
x Oščadnica z		5	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Krásno nad Kysoucou	0⇄	4 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Dunajov z		3	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Ochodnica z		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	6	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Rudina z		3 ⁵	9 00	0 ⁵	9 00 ⁵	
x Brodno z		3	03 ⁵	0 ⁵	04	
x Žilina výh.č.144/145	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Žilina	0SΔ	2 ⁵	9 11			
Spolu ...		37 ⁵	+	5 ⁵	= 43 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

* = ak nie je radená motorová súprava platia údaje: Čadca 100/63, Krásno nad Kysoucou 120/69, Kysucké Nové Mesto 100/61

Os 3910 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				7 32	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			34	
x Brodno z		3 ⁵	7 37 ⁵	0 ⁵	38	
x Rudina z		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	120/65
x Ochodnica z		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Dunajov z		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Krásno nad Kysoucou	0⇄	3	56	1	57	100/57
x Oščadnica z		4	8 01	0 ⁵	8 01 ⁵	
x Čadca mesto z		5 ⁵	07	1	08	
x Čadca	0	2	8 10			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3913 ZSSK

V X privesené postrkové HDV

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				10 29	100/63
x Čadca mesto z		2	10 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	4 ⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Ochodnica z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	53	1	54	100/61
x Rudina z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Brodno z		2 ⁵	11 00 ⁵	0 ⁵	11 01	
x Žilina vých.č.144/145	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Žilina	0SΔ	2 ⁵	11 07			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú kofaj

Os 3914 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				9 32	100/57
x Žilina vých.č.144/145	0	2			34	
x Brodno z		3 ⁵	9 37 ⁵	0 ⁵	38	
x Rudina z		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	3 ⁵	44 ⁵	1	45 ⁵	120/65
x Ochodnica z		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Dunajov z		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	3	56	1	57	100/57
x Oščadnica z		4	10 01	0 ⁵	10 01 ⁵	
x Čadca mesto z		5 ⁵	07	1	08	
x Čadca	0	2	10 10			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3915 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				12 29	100/63
x Čadca mesto z		2	12 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0 ⁵	37⁵	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	4⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46⁵	
x Ochodnica z		2	48⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	53	1	54	100/61
x Rudina z		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Brodno z		2⁵	13 00⁵	0 ⁵	13 01	
x Žilina vých.č.144/145.....	0	3⁵			04⁵	
x Žilina.....	0SΔ	2⁵	13 07			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3916 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité-Serafinov z

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				11 32	100/57
x Žilina vých.č.144/145.....	0	2			34	
x Brodno z		3⁵	11 37⁵	0 ⁵	38	
x Rudina z		2⁵	40⁵	0 ⁵	41	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	3⁵	44⁵	1	45⁵	120/65
x Ochodnica z		4	49⁵	0 ⁵	50	
x Dunajov z		2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	3	56	1	57	100/57
x Oščadnica z		4	12 01	0 ⁵	12 01⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	07	1	08	
x Čadca	0	2	12 10			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3917 ZSSK

V X HDV na službu pohotovέ

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				13 49	100/63
x Čadca mesto z		2	13 51	1	52	
x Oščadnica z		5	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	4 ⁵	14 02	1	14 03	120/69
x Dunajov z		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Ochodnica z		2	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	13	1	14	100/61
x Rudina z		3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
x Brodno z		2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Žilina výh.č.144/145	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Žilina	0SΔ	2 ⁵	14 27			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú kofaj

Os 3918 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				12 53	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			55	
x Brodno z		3 ⁵	12 58 ⁵	0 ⁵	59	
x Rudina z		2 ⁵	13 01 ⁵	0 ⁵	13 02	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	3 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	120/65
x Ochodnica z		4	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Dunajov z		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	3	17	1	18	100/57
x Oščadnica z		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Čadca mesto z		5 ⁵	28	1	29	
x Čadca	0	2	13 31			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3919 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				14 29	100/63
x Čadca mesto z		2	14 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0 ⁵	37⁵	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	4⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46⁵	
x Ochodnica z		2	48⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	53	1	54	100/61
x Rudina z		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Brodno z		2⁵	15 00⁵	0 ⁵	15 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	3⁵			04⁵	
x Žilina	0SΔ	2⁵	15 07			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3921 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				15 49	100/63
x Čadca mesto z		2	15 51	1	52	
x Oščadnica z		5	57	0 ⁵	57⁵	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	4⁵	16 02	1	16 03	120/69
x Dunajov z		3	06	0 ⁵	06⁵	
x Ochodnica z		2	08⁵	0 ⁵	09	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	13	1	14	100/61
x Rudina z		3⁵	17⁵	0 ⁵	18	
x Brodno z		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Žilina výh.č.144/145	0	3⁵			24⁵	
x Žilina	0SΔ	2⁵	16 27			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3922 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				14 32	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			34	
x Brodno z.....		3⁵	14 37⁵	0⁵	38	
x Rudina z.....		2⁵	40⁵	0⁵	41	
x Kysucké Nové Mesto.....	0⇄	3⁵	44⁵	1	45⁵	120/65
x Ochodnica z.....		4	49⁵	0⁵	50	
x Dunajov z.....		2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Krásno nad Kysoucou.....	0⇄	3	56	1	57	100/57
x Oščadnica z.....		4	15 01	0⁵	15 01⁵	
x Čadca mesto z.....		5⁵	07	1	08	
x Čadca.....	0	2	15 10			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3924 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité-Serafínov z

V X privesené postrkové HDV

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				14 50	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			52	
x Brodno z.....		3⁵	14 55⁵	0⁵	56	
x Rudina z.....		2⁵	58⁵	0⁵	59	
x Kysucké Nové Mesto.....	0⇄	3⁵	15 02⁵	1	15 03⁵	120/65
x Ochodnica z.....		4	07⁵	0⁵	08	
x Dunajov z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
x Krásno nad Kysoucou.....	0⇄	3	14	1	15	100/57
x Oščadnica z.....		4	19	0⁵	19⁵	
x Čadca mesto z.....		5⁵	25	1	26	
x Čadca.....	0⇄	2	15 28	2	15 30	
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3926 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				15 32	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			34	
x Brodno z		3⁵	15 37⁵	0⁵	38	
x Rudina z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	3⁵	44⁵	1	45⁵	120/65
x Ochodnica z		4	49⁵	0⁵	50	
x Dunajov z		2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Krásno nad Kysoucou	0⇄	3	56	1	57	100/57
x Ošadnica z		4	16 01	0⁵	16 01⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	07	1	08	
x Čadca	0	2	16 10			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3929 ZSSK

V X privesené postrkové HDV

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				18 29	100/63
x Čadca mesto z		2	18 31	1	32	
x Ošadnica z		5	37	0⁵	37⁵	
x Krásno nad Kysoucou	0⇄	4⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0⁵	46⁵	
x Ochodnica z		2	48⁵	0⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	53	1	54	100/61
x Rudina z		3⁵	57⁵	0⁵	58	
x Brodno z		2⁵	19 00⁵	0⁵	19 01	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3⁵			04⁵	
x Žilina	0SΔ	2⁵	19 07			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú kolaj

Os 3930 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				15 53	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			55	
x Brodno z.....		3⁵	15 58⁵	0⁵	59	
x Rudina z.....		2⁵	16 01⁵	0⁵	16 02	
x Kysucké Nové Mesto.....	0⇄	3⁵	05⁵	1	06⁵	120/65
x Ochodnica z.....		4	10⁵	0⁵	11	
x Dunajov z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
x Krásno nad Kysoucou.....	0⇄	3	17	1	18	100/57
x Oščadnica z.....		4	22	0⁵	22⁵	
x Čadca mesto z.....		5⁵	28	1	29	
x Čadca.....	0	2	16 31			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3931 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0⇄				20 51	100/63
x Čadca mesto z.....		2	20 53	1	54	
x Oščadnica z.....		5	59	0⁵	59⁵	
x Krásno nad Kysoucou.....	0⇄	4⁵	21 04	1	21 05	120/69
x Dunajov z.....		3	08	0⁵	08⁵	
x Ochodnica z.....		2	10⁵	0⁵	11	
x Kysucké Nové Mesto.....	0⇄	4	15	1	16	100/61
x Rudina z.....		3⁵	19⁵	0⁵	20	
x Brodno z.....		2⁵	22⁵	0⁵	23	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3⁵			26⁵	
x Žilina.....	0SΔ	2⁵	21 29			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3932 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				16 53	100/57
x Žilina vých.č.144/145	0	2			55	
x Brodno z		3⁵	16 58⁵	0⁵	59	
x Rudina z		2⁵	17 01⁵	0⁵	17 02	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	3⁵	05⁵	1	06⁵	120/65
x Ochodnica z		4	10⁵	0⁵	11	
x Dunajov z		2⁵	13⁵	0⁵	14	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	3	17	1	18	100/57
x Oščadnica z		4	22	0⁵	22⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	28	1	29	
x Čadca	0	2	17 31			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3933 ZSSK

Privesené postrkové HDV

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				23 30	100/63
x Čadca mesto z		2	23 32	1	33	
x Oščadnica z		5	38	0⁵	38⁵	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	4⁵	43	1	44	120/69
x Dunajov z		3	47	0⁵	47⁵	
x Ochodnica z		2	49⁵	0⁵	50	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	54	1	55	100/61
x Rudina z		3⁵	58⁵	0⁵	59	
x Brodno z		2⁵	0 01⁵	0⁵	0 02	
x Žilina vých.č.144/145	0	3⁵			05⁵	
x Žilina	0SΔ	2⁵	0 08			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3934 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				18 53	100/57
x Žilina vých.č.144/145.....	0	2			55	
x Brodno z.....		3⁵	18 58⁵	0⁵	59	
x Rudina z.....		2⁵	19 01⁵	0⁵	19 02	
x Kysucké Nové Mesto.....	0⇄	3⁵	05⁵	1	06⁵	120/65
x Ochodnica z.....		4	10⁵	0⁵	11	
x Dunajov z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
x Krásno nad Kysucou.....	0⇄	3	17	1	18	100/57
x Oščadnica z.....		4	22	0⁵	22⁵	
x Čadca mesto z.....		5⁵	28	1	29	
x Čadca.....	0	2	19 31			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3936 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				19 53	100/57
x Žilina vých.č.144/145.....	0	2			55	
x Brodno z.....		3⁵	19 58⁵	0⁵	59	
x Rudina z.....		2⁵	20 01⁵	0⁵	20 02	
x Kysucké Nové Mesto.....	0⇄	3⁵	05⁵	1	06⁵	120/65
x Ochodnica z.....		4	10⁵	0⁵	11	
x Dunajov z.....		2⁵	13⁵	0⁵	14	
x Krásno nad Kysucou.....	0⇄	3	17	1	18	100/57
x Oščadnica z.....		4	22	0⁵	22⁵	
x Čadca mesto z.....		5⁵	28	1	29	
x Čadca.....	0	2	20 31			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3938 ZSSK

Na konci vlaku motorová súprava

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				20 54	80/31*
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			56	
x Brodno z.....		4 ⁵	21 00 ⁵	0 ⁵	21 01	
x Rudina z.....		2 ⁵	03 ⁵	0 ⁵	04	
x Kysucké Nové Mesto.....	0⇄	4	08	1	09	
x Ochodnica z.....		5 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Dunajov z.....		3	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0⇄	3 ⁵	22	1	23	
x Oščadnica z.....		4 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
x Čadca mesto z.....		6	34	1	35	
x Čadca.....	0	2	21 37			
Spolu ...		37 ⁵	+	5 ⁵	= 43 min	

*= ak nie je radená motorová súprava platia údaje: Žilina 100/57, Kysucké Nové Mesto 120/65, Krásno nad Kysucou 100/57,

Os 3940 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				22 44	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			46	
x Brodno z.....		3 ⁵	22 49 ⁵	0 ⁵	50	
x Rudina z.....		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Kysucké Nové Mesto.....	0⇄	3 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	120/65
x Ochodnica z.....		4	23 01 ⁵	0 ⁵	23 02	
x Dunajov z.....		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Krásno nad Kysucou.....	0⇄	3	08	1	09	100/57
x Oščadnica z.....		4	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Čadca mesto z.....		5 ⁵	19	1	20	
x Čadca.....	0	2	23 22			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3951 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				4 50	100/63
x Čadca mesto z		2	4 52	1	53	
x Oščadnica z		5	58	0⁵	58⁵	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	4⁵	5 03	1	5 04	120/69
x Dunajov z		3	07	0⁵	07⁵	
x Ochodnica z		2	09⁵	0⁵	10	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	14	1	15	100/61
x Rudina z		3⁵	18⁵	0⁵	19	
x Brodno z		2⁵	21⁵	0⁵	22	
x Žilina výh.č.144/145	0	3⁵			25⁵	
x Žilina	0SΔ	2⁵	5 28			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3953 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				6 16	100/63
x Čadca mesto z		2	6 18	1	19	
x Oščadnica z		5	24	0⁵	24⁵	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	4⁵	29	1	30	120/69
x Dunajov z		3	33	0⁵	33⁵	
x Ochodnica z		2	35⁵	0⁵	36	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	40	1	41	100/61
x Rudina z		3⁵	44⁵	0⁵	45	
x Brodno z		2⁵	47⁵	0⁵	48	
x Žilina výh.č.144/145	0	3⁵			51⁵	
x Žilina	0SΔ	2⁵	6 54			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3955 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				6 50	100/63
x Čadca mesto z		2	6 52	1	53	
x Oščadnica z		5	58	0⁵	58⁵	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	4⁵	7 03	1	7 04	120/69
x Dunajov z		3	07	0⁵	07⁵	
x Ochodnica z		2	09⁵	0⁵	10	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	14	1	15	100/61
x Rudina z		3⁵	18⁵	0⁵	19	
x Brodno z		2⁵	21⁵	0⁵	22	
x Žilina vých.č.144/145	0	3⁵			25⁵	
x Žilina	0SΔ	2⁵	7 28			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 4174 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				13 32	100/57
x Žilina vých.č.144/145	0	2			34	
x Brodno z		3⁵	13 37⁵	0⁵	38	
x Rudina z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	3⁵	44⁵	1	45⁵	120/65
x Ochodnica z		4	49⁵	0⁵	50	
x Dunajov z		2⁵	52⁵	0⁵	53	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	3	56	1	57	100/57
x Oščadnica z		4	14 01	0⁵	14 01⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	07	1	08	
x Čadca	0⇄	2	14 10	26	14 36	
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 4175 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		16 14		16 29	100/63
x Čadca mesto z		2	16 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	4 ⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Ochodnica z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	4	53	1	54	100/61
x Rudina z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Brodno z		2 ⁵	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Žilina	0SΔ	2 ⁵	17 07			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú kofaj

Os 4178 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				17 53	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			55	
x Brodno z		3 ⁵	17 58 ⁵	0 ⁵	59	
x Rudina z		2 ⁵	18 01 ⁵	0 ⁵	18 02	
x Kysucké Nové Mesto	0⇄	3 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	120/65
x Ochodnica z		4	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Dunajov z		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Krásno nad Kysucou	0⇄	3	17	1	18	100/57
x Oščadnica z		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Čadca mesto z		5 ⁵	28	1	29	
x Čadca	0⇄	2	18 31	5	18 36	
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 7505 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina.....	0S⇄				14 37	100/59
x Odb Váh	0	4⁵			41⁵	
x Varín.....	0⇄	3	14 44⁵	1	45⁵	
x Strečno z		3⁵	49	0⁵	49⁵	
x Vrútky	0⇄	8⁵	14 58	10	15 08	
Spolu ...		19⁵	+	1⁵	= 21 min	

Os 7524 ZSSK

Horná Štubňa - Vrútky - Žilina

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		7 33		7 35	90/50
x Odb Potok	0	8			43	
x Varín.....	0	1⁵			44⁵	
x Odb Váh	0	2			46⁵	
! Žilina.....	0S	5⁵	7 52			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Os 7553 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina.....	0S⇄				15 23	100/59
x Odb Váh	0	4⁵			27⁵	
x Varín.....	0⇄	3	15 30⁵	1	31⁵	
x Strečno z		3⁵	35	0⁵	35⁵	
x Vrútky	0⇄	8⁵	15 44	2	15 46	
Spolu ...		19⁵	+	1⁵	= 21 min	

Os 7554 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		12 46		13 01	100/64
x Strečno z		8	13 09	0 ⁵	09 ⁵	
x Odb Potok	0	2			11 ⁵	
x Varín	0⇄	2	13 ⁵	1	14 ⁵	
x Odb Váh	0	2 ⁵			17	
! Teplica nad Váhom z		2	19	0 ⁵	19 ⁵	
! Žilina	0S	4 ⁵	13 24			
Spolu ...		21	+	2	= 23 min	

Os 7804 ZSSK

Košice - Kraľovany - Vrútky

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS⇄		12 28		12 29	115/92
! Šútovo z		3 ⁵	12 32 ⁵	0 ⁵	33	
! Krpelany z		2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
! Turany	P⇄	4	40	0 ⁵	40 ⁵	
! Sučany z		3 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS⇄	3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	120/96
x Vrútky	0	2 ⁵	12 51			
Spolu ...		19 ⁵	+	2 ⁵	= 22 min	

Os 7806 ZSSK

Košice - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		15 28		15 29	100/66
Šútovo z		3 ⁵	15 32 ⁵	0 ⁵	33	
Krpeľany z		2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Turany	P⇄	4	40	1	41	
Sučany z.....		3 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Vrutky nákl. stanica	PS	3			48	
x Vrutky	0⇄	2 ⁵	50 ⁵	2	52 ⁵	
x Strečno z		7 ⁵	16 00	0 ⁵	16 00 ⁵	
x Odb Potok	0	1 ⁵			02	
x Varín.....	0⇄	2	04	1	05	
x Odb Váh	0	2 ⁵			07 ⁵	
Teplička nad Váhom z		2	09 ⁵	0 ⁵	10	
Žilina	0S	5	16 15			
Spolu ...		39 ⁵	+	6 ⁵	= 46 min	

Os 7807 ZSSK

Vrutky - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky	0⇄				4 27	120/92
x Vrutky nákl. stanica	PS⇄	3	4 30	0 ⁵	30 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Turany	P⇄	4	38 ⁵	0 ⁵	39	
Krpeľany z		3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Šútovo z		2 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Kraľovany	PS⇄	4	4 50	1	4 51	
Spolu ...		20 ⁵	+	2 ⁵	= 23 min	

Os 7811 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				10 52	120/92
x Odb Váh	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Varín.....	0⇄	3	10 58 ⁵	1	59 ⁵	100/59
x Strečno z		3 ⁵	11 03	0 ⁵	11 03 ⁵	
x Vrútky	0⇄	8	11 ⁵	3	14 ⁵	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			16 ⁵	
Sučany z.....		2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Turany	P⇄	3 ⁵	23	1	24	
Krpeľany z		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Šútovo z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Kraľovany.....	PS⇄	4	11 35	1	11 36	
Spolu ...		36	+	7	= 43 min	

Os 7813 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				12 52	120/92
Teplička nad Váhom z		4	12 56	0 ⁵	56 ⁵	
x Odb Váh	0	1			57 ⁵	
x Varín.....	0⇄	3 ⁵	13 01	1	13 02	100/59
x Strečno z		3 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Vrútky	0⇄	8	14	1	15	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2 ⁵			17 ⁵	
Sučany z.....		2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Turany	P⇄	4	24 ⁵	0 ⁵	25	
Krpeľany z		4	29	0 ⁵	29 ⁵	
Šútovo z		2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Kraľovany.....	PS⇄	3 ⁵	13 36	1	13 37	
Spolu ...		39	+	5	= 44 min	

Os 7815 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				14 08	100/59
x Odb Váh	0	3 ⁵			11 ⁵	
x Varín.....	0	2 ⁵			14	
x Vrútky	0⇄	10	14 24	2	26	
x Vrútky nákl. stanica	PS⇄	2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Sučany z.....		3 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Turany	P⇄	3 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵	
Krpeľany z.....		3 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Šútovo z		2 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
Kraľovany.....	PS⇄	3 ⁵	14 48	10	14 58	
Spolu ...		35	+	5	= 40 min	

Os 7830 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS⇄		5 09		5 10	115/92
Šútovo z		3 ⁵	5 13 ⁵	0 ⁵	14	
Krpeľany z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Turany	P⇄	4	21	0 ⁵	21 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS⇄	3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	120/96
x Vrútky	0⇄	3	32 ⁵	2 ⁵	35	100/64
x Strečno z		7 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Odb Potok	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Varín.....	0⇄	2	46 ⁵	1	47 ⁵	115/90
x Odb Váh	0	2			49 ⁵	
Teplička nad Váhom z		2	51 ⁵	1	52 ⁵	
Žilina.....	0S	4 ⁵	5 57			
Spolu ...		39⁵	+	7⁵	= 47 min	

Os 7832 ZSSKLiptovský Mikuláš - **Kraľovany** - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		5 35		5 38	115/92
Šútovo z		3 ⁵	5 41 ⁵	0 ⁵	42	
Krpeľany z		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Turany	P⇄	4	49	1	50	
Sučany z.....		3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	120/96
Vrútky nákl. stanica	PS⇄	3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
^x Vrútky	0⇄	3	6 01	2	6 03	100/64
^x Strečno z		7 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	115/90
^x Odb Potok	0	1 ⁵			12 ⁵	
^x Varín.....	0⇄	2	14 ⁵	1	15 ⁵	
^x Odb Váh	0	2 ⁵			18	
Žilina	0S	5	6 23			
Spolu ...		38 ⁵	+	6 ⁵	= 45 min	

Os 7834 ZSSKPoprad-Tatry - **Kraľovany** - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		6 08		6 09	115/92
Šútovo z		3 ⁵	6 12 ⁵	0 ⁵	13	
Krpeľany z		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Turany	P⇄	4	20	1	21	
Sučany z.....		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Vrútky nákl. stanica	PS⇄	3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	120/96
^x Vrútky	0⇄	3	32	3	35	100/64
^x Strečno z		7 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
^x Odb Potok	0	1 ⁵			44 ⁵	
^x Varín.....	0⇄	2	46 ⁵	1	47 ⁵	115/90
^x Odb Váh	0	2 ⁵			50	
Teplička nad Váhom z		2	52	0 ⁵	52 ⁵	
Žilina	0S	4 ⁵	6 57			
Spolu ...		40	+	8	= 48 min	

Os 7835 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				4 52	120/92
Teplička nad Váhom z.....		4	4 56	0 ⁵	56⁵	
x Odb Váh.....	0	1			57⁵	
x Varín.....	0⇄	3	5 00⁵	0 ⁵	5 01	100/59
x Strečno z.....		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Vrútky.....	0⇄	8	13	31	44	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	PS⇄	3	47	0 ⁵	47⁵	
Sučany z.....		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Turany.....	P⇄	3⁵	55	1	56	
Krpeľany z.....		3⁵	59⁵	0 ⁵	6 00	
Šútovo z.....		2⁵	6 02⁵	0 ⁵	03	
Kraľovany.....	PS⇄	4	6 07	3	6 10	
Spolu ...		39⁵	+	35 ⁵	= 1 h 15 min	

Os 7836 ZSSK

Spišská Nová Ves - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		7 28		7 29	115/92
Šútovo z		3 ⁵	7 32 ⁵	0 ⁵	33	
Krpeľany z		2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Turany	P⇄	3 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Vrutky nákl. stanica	PS⇄	3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	120/96
x Vrutky	0⇄	3 ⁵	52	2	54	100/64
x Strečno z		7 ⁵	8 01 ⁵	0 ⁵	8 02	
x Odb Potok	0	1 ⁵			03 ⁵	
x Varín.....	0⇄	2	05 ⁵	1	06 ⁵	115/90
x Odb Váh	0	2 ⁵			09	
Teplička nad Váhom z		2	11	0 ⁵	11 ⁵	
Žilina	0S	4 ⁵	8 16			
Spolu ...		40	+	7	= 47 min	

Os 7837 ZSSK

Vrutky - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky	0⇄				6 12	120/92
x Vrutky nákl. stanica	PS⇄	3	6 15	0 ⁵	15 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Turany	P⇄	3 ⁵	23	1	24	
Krpeľany z		3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Šútovo z		2 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
Kraľovany	PS⇄	4	6 35	1	6 36	
Spolu ...		20	+	3	= 23 min	

Os 7838 ZSSK

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		9 08 ⁵		9 10	115/92
Šútovo z		3 ⁵	9 13 ⁵	0 ⁵	14	
Krpeľany z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Turany	P⇄	4	21	1	22	
Sučany z.....		3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Vrútky nákl. stanica	PS⇄	3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	120/96
^x Vrútky	0⇄	3	33	2	35	100/64
^x Strečno z		7 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
^x Odb Potok	0	1 ⁵			44⁵	
^x Varín.....	0⇄	2	46 ⁵	1	47⁵	115/90
^x Odb Váh	0	2			49⁵	
Žilina	0S	5 ⁵	9 55			
Spolu ...		38⁵	+	6 ⁵	= 45 min	

Os 7839 ZSSK §

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				7 19	120/92
Teplička nad Váhom z.....		4	7 23	0 ⁵	23⁵	
Odb Váh.....	0	1			24⁵	
^x Varín.....	0⇄	3	27⁵	1	28⁵	100/59
^x Strečno z.....		3⁵	32	0 ⁵	32⁵	
^x Vrútky.....	0⇄	8	40⁵	2	42⁵	120/92
^x Vrútky nákl. stanica.....	PS⇄	2⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Sučany z.....		3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Turany.....	P⇄	3⁵	53	1	54	
Krpeľany z.....		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Šútovo z.....		2⁵	8 00⁵	0 ⁵	8 01	
Kraľovany.....	PS⇄	4	8 05	6	8 11	
Spolu ...		39	+	7	= 46 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7841, nesmie ísť vlak 7839.

Os 7840 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		11 07		11 08	115/92
Šútovo z		4	11 12	0 ⁵	12 ⁵	
Krpeľany z		2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Turany	P⇄	4	19 ⁵	0 ⁵	20	
Sučany z.....		3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Vrútky nákl. stanica	PS⇄	3 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	120/96
x Vrútky	0⇄	3	31	2	33	100/64
x Strečno z		7 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Odb Potok	0	1 ⁵			42 ⁵	
x Varín	0⇄	2	44 ⁵	1	45 ⁵	115/90
x Odb Váh	0	2			47 ⁵	
Žilina	0S	4 ⁵	11 52			
Spolu ...		38	+	6	= 44 min	

Rušiaci Os 7841 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				7 19	120/92
Teplička nad Váhom z		4	7 23	0 ⁵	23 ⁵	
x Odb Váh	0	1			24 ⁵	
x Varín	0⇄	3	27 ⁵	1	28 ⁵	100/59
x Strečno z		3 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Vrútky	0⇄	8	40 ⁵	2	42 ⁵	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS⇄	2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Sučany z		3 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Turany	P⇄	3 ⁵	53	1	54	
Krpeľany z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Šútovo z		2 ⁵	8 00 ⁵	0 ⁵	8 01	
Kraľovany	PS⇄	4	8 05	6	8 11	
Spolu ...		39	+	7	= 46 min	

Os 7842 ZSSK

Poprad-Tatry - **Kraľovany** - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		13 27 ⁵		13 29 ⁵	115/92
Šútovo z		3 ⁵	13 33	0 ⁵	33 ⁵	
Krpeľany z		2 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Turany	P⇄	4	40 ⁵	1	41 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
↳ Vrútky nákl. stanica	PS⇄	3 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	120/96
↳ Vrútky	0⇄	2 ⁵	52	1 ⁵	53 ⁵	100/64
↳ Strečno z		7 ⁵	14 01	0 ⁵	14 01 ⁵	
↳ Odb Potok	0	1 ⁵			03	
↳ Varín.....	0⇄	2	05	1	06	115/90
↳ Odb Váh	0	2			08	
Žilina	0S	5	14 13			
Spolu ...		37 ⁵	+	6	= 43.5 min	

Os 7843 ZSSK

Žilina - **Kraľovany** - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				8 56	120/92
↳ Odb Váh	0	3 ⁵			59 ⁵	
↳ Varín.....	0⇄	3	9 02 ⁵	1	9 03 ⁵	100/59
↳ Strečno z		3 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
↳ Vrútky	0⇄	8	15 ⁵	2	17 ⁵	120/92
↳ Vrútky nákl. stanica	PS	2			19 ⁵	
Sučany z.....		2 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Turany	P⇄	3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Krpeľany z		3 ⁵	30	1	31	
Šútovo z		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Kraľovany	PS⇄	4	9 38	1	9 39	
Spolu ...		36	+	6	= 42 min	

Os 7844 ZSSKLiptovský Hrádok - **Kraľovany** - Vrútky

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		14 24		14 25	115/92
Šútovo z		3 ⁵	14 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
Turany	P⇄	4	36 ⁵	1 ⁵	38	
Sučany z.....		3 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Vrútky nákl. stanica	PS	3			45	120/96
x Vrútky	0	2 ⁵	14 47 ⁵			
Spolu ...		19	+	3 ⁵	= 22.5 min	

Os 7845 ZSSKŽilina - **Kraľovany** - Spišská Nová Ves

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				11 52	120/92
x Odb Váh	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Varín.....	0⇄	3	11 58 ⁵	1	59 ⁵	100/59
x Strečno z		3 ⁵	12 03	0 ⁵	12 03 ⁵	
x Vrútky	0⇄	8	11 ⁵	2	13 ⁵	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			15 ⁵	
Sučany z		2 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Turany	P⇄	3 ⁵	22	1	23	
Krpeľany z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Šútovo z		2 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Kraľovany	PS⇄	4	12 34	2	12 36	
Spolu ...		36	+	6	= 42 min	

Os 7847 ZSSK

Vrútky - Kraľovany - Spišská Nová Ves

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄				13 43	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS⇄	3	13 46	0 ⁵	46⁵	
! Sučany z		3⁵	50	0 ⁵	50⁵	
! Turany	P⇄	3⁵	54	1	55	
! Krpeľany z		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
! Šútovo z		2⁵	14 01⁵	0 ⁵	14 02	
! Kraľovany	PS⇄	4	14 06	1	14 07	
Spolu ...		20	+	3	= 23 min	

Os 7848 ZSSK

Poprad-Tatry - Kraľovany - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS⇄		16 11⁵		16 19	115/92
! Šútovo z		3⁵	16 22⁵	0 ⁵	23	
! Krpeľany z		2⁵	25⁵	0 ⁵	26	
! Turany	P⇄	3⁵	29⁵	1	30⁵	
! Sučany z		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS⇄	3⁵	38	0 ⁵	38⁵	120/96
x Vrútky	0⇄	3	41⁵	1	42⁵	100/64
x Strečno z		7⁵	50	0 ⁵	50⁵	
x Odb Potok	0	1⁵			52	
x Varín	0⇄	2	54	1	55	115/90
x Odb Váh	0	2			57	
! Žilina	0S	5	17 02			
Spolu ...		37⁵	+	5 ⁵	= 43 min	

Os 7849 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				14 52	120/92
Teplička nad Váhom z.....		4	14 56	0 ⁵	56 ⁵	
x Odb Váh.....	0	1			57 ⁵	
x Varín.....	0⇄	3	15 00 ⁵	1	15 01 ⁵	100/59
x Strečno z.....		3 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Vrútky.....	0⇄	8	13 ⁵	1	14 ⁵	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	PS⇄	2 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Turany.....	P⇄	3 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Krpeľany z.....		3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Šútovo z.....		2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Kraľovany.....	PS⇄	3 ⁵	15 36	1	15 37	
Spolu ...		38 ⁵	+	5 ⁵	= 44 min	

Os 7850 ZSSK §

Spišská Nová Ves - **Kraľovany** - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		17 08		17 09	115/92
Šútovo z		3⁵	17 12⁵	0⁵	13	
Krpeľany z		2⁵	15⁵	0⁵	16	
Turany	P⇄	3⁵	19⁵	1	20⁵	
Sučany z.....		3⁵	24	0⁵	24⁵	
Vrútky nákl. stanica	PS⇄	3⁵	28	0⁵	28⁵	120/96
x Vrútky	0⇄	3⁵	32	3	35	100/64
x Strečno z		8	43	0⁵	43⁵	
x Odb Potok	0	1⁵			45	
x Varín.....	0⇄	2	47	1	48	115/90
x Odb Váh	0	2			50	
Teplička nad Váhom z		2	52	0⁵	52⁵	
Žilina	0S	4⁵	17 57			
Spolu ...		40	+	8	= 48 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1506, čaká vlak 7850 v žst Vrútky.

Os 7851 ZSSK §

Žilina - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				17 03	120/92
x Odb Váh	0	3 ⁵			06 ⁵	
x Varín.....	0⇄	3	17 09 ⁵	1	10 ⁵	100/59
x Strečno z		3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Vrútky	0⇄	8	22 ⁵	6 ⁵	29	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			31	
Sučany z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Turany	P⇄	3 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
Krpeľany z		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Šútovo z		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
Kraľovany.....	PS⇄	4	17 49 ⁵	1 ⁵	17 51	
Spolu ...		36	+	10 ⁵	= 46.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1505, čaká vlak 7851 v žst Turany .

Os 7852 ZSSKLiptovský Hrádok - **Kraľovany** - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		19 08		19 10	115/92
Šútovo z		3⁵	19 13⁵	0⁵	14	
Krpeľany z		2⁵	16⁵	0⁵	17	
Turany	P⇄	3⁵	20⁵	1	21⁵	
Sučany z.....		3⁵	25	0⁵	25⁵	
Vrútky nákl. stanica	PS	3			28⁵	120/96
^x Vrútky	0⇄	2⁵	31	2	33	100/64
^x Strečno z		7⁵	40⁵	0⁵	41	
^x Odb Potok	0	1⁵			42⁵	
^x Varín.....	0⇄	2	44⁵	1	45⁵	115/90
^x Odb Váh	0	2			47⁵	
Teplička nad Váhom z		2	49⁵	0⁵	50	
Žilina	0S	5	19 55			
Spolu ...		38⁵	+	6⁵	= 45 min	

Os 7853 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				17 52	120/92
Teplička nad Váhom z.....		4	17 56	0 ⁵	56 ⁵	
Odb Váh.....	0	1 ⁵			58	80/40
Žilina-Teplička.....	0	3	18 01	0 ⁵	18 01 ⁵	
x Varín.....	0⇄	2	03 ⁵	1	04 ⁵	100/59
x Strečno z.....		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Vrútky.....	0⇄	8	16 ⁵	1	17 ⁵	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	PS⇄	2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Turany.....	P⇄	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Krpeľany z.....		3 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Šútovo z.....		2 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kraľovany.....	PS⇄	3 ⁵	18 39	4	18 43	
Spolu ...		41	+	6	= 47 min	

⇄ = zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

Os 7854 ZSSK

Poprad-Tatry - Kraľovany - Vrútky

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS⇄		20 12		20 14	115/92
Šútovo z.....		3 ⁵	20 17 ⁵	0 ⁵	18	
Krpeľany z.....		2 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	
Turany.....	P⇄	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	3			33 ⁵	120/96
x Vrútky.....	0	2 ⁵	20 36			
Spolu ...		19	+	3	= 22 min	

Os 7855 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				19 52	120/92
Teplička nad Váhom z.....		4	19 56	0 ⁵	56 ⁵	
x Odb Váh.....	0	1			57 ⁵	
x Varín.....	0⇄	3	20 00 ⁵	1	20 01 ⁵	100/59
x Strečno z.....		3 ⁵	05	0 ⁵	05 ⁵	
x Vrútky.....	0⇄	8	13 ⁵	1	14 ⁵	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	PS⇄	3	17 ⁵	0 ⁵	18	
Sučany z.....		3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Turany.....	P⇄	3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Krpeľany z.....		3 ⁵	29 ⁵	1	30 ⁵	
Šútovo z.....		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Kraľovany.....	PS⇄	3 ⁵	20 37	1	20 38	
Spolu ...		39	+	6	= 45 min	

Os 7857 ZSSK

Vrútky - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0⇄				21 17	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	PS⇄	3	21 20	0 ⁵	20 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Turany.....	P⇄	3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Krpeľany z.....		3 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Šútovo z.....		2 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Kraľovany.....	PS⇄	3 ⁵	21 39	1	21 40	
Spolu ...		19 ⁵	+	2 ⁵	= 22 min	

Os 7859 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

V ④ - ⑦ HDV na službu pohotovú Žilina - Kraľovany (- Liptovský Mikuláš)

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				21 35	120/92
Teplička nad Váhom z.....		4	21 39	0 ⁵	39⁵	
x Odb Váh.....	0	1			40⁵	
x Varín.....	0⇄	3	43⁵	0 ⁵	44	100/59
x Strečno z.....		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Vrútky.....	0⇄	8	56	1	57	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			59	
Sučany z.....		2⁵	22 01⁵	0 ⁵	22 02	
Turany.....	P⇄	3⁵	05⁵	0 ⁵	06	
Krpeľany z.....		3⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Šútovo z.....		2⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Kraľovany	PS⇄	4	22 17	1	22 18	
Spolu ...		37⁵	+	4⁵	= 42 min	

Os 7860 ZSSK

Ružomberok - **Kraľovany** - Púchov - Zlatovce

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		4 39		4 40	115/92
Šútovo z		3 ⁵	4 43 ⁵	0 ⁵	44	
Krpeľany z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Turany	P⇄	4	51	1	52	
Sučany z.....		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Vrútky nákl. stanica	PS	3			59	120/96
Vrútky	0⇄	2 ⁵	5 01 ⁵	1	5 02 ⁵	100/64
Strečno z		7 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Odb Potok	0	1 ⁵			12	
Varín.....	0⇄	2	14	1	15	115/90
Odb Váh	0	2			17	
Teplička nad Váhom z		2	19	0 ⁵	19 ⁵	
Žilina	0S⇄	4 ⁵	24	3	27	40/19
Žilina zriaď.st.	0S⇄	3 ⁵ ◊	30 ⁵	▲	30 ⁵	100/63
Horný Hričov z		5 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Dolný Hričov	0⇄	2	38 ⁵	0 ⁵	39	
Bytča	0⇄	6	45	1	46	120/97
Predmier z		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Plevník - Drieňové z.....		4	53	0 ⁵	53 ⁵	
Považská Teplá.....	0⇄	4	57 ⁵	1	58 ⁵	100/67
Považská Bystrica	0⇄	4 ⁵	6 03	1	6 04	
Milochov z		5 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Nosice z		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Púchov	0⇄	3	6 17	1	6 18	
Spolu ...		82 ⁵	+	14 ⁵	= 1 h 37 min	

◊ = zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

Os 7862 ZSSKRužomberok - **Kraľovany** - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		10 08		10 11	115/92
Šútovo z		3 ⁵	10 14 ⁵	0 ⁵	15	
Krpeľany z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Turany	P⇄	4	22	0 ⁵	22 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
✕Vrútky nákl. stanica	PS⇄	3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	120/96
✕ Vrútky	0⇄	3	33 ⁵	7 ⁵	41	100/64
✕Strečno z		7 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
✕Odb Potok	0	1 ⁵			50 ⁵	
✕Varín.....	0⇄	2	52 ⁵	1	53 ⁵	115/90
✕Odb Váh	0	2			55 ⁵	
Žilina	0S	5 ⁵	11 01			
Spolu ...		38 ⁵	+	11 ⁵	= 50 min	

Os 7864 ZSSKRužomberok - **Kraľovany** - Vrútky

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS⇄		22 53		22 54	115/92
Šútovo z		3 ⁵	22 57 ⁵	0 ⁵	58	
Krpeľany z		2 ⁵	23 00 ⁵	0 ⁵	23 01	
Turany	P⇄	4	05	0 ⁵	05 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
✕Vrútky nákl. stanica	PS	3			12 ⁵	120/96
✕ Vrútky	0	2 ⁵	23 15			
Spolu ...		19	+	2	= 21 min	

Os 7865 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				16 18	90/45
Teplička nad Váhom z		4	16 22	0 ⁵	22⁵	
x Odb Váh	0	1			23⁵	
x Varín.....	0⇄	3	26⁵	1	27⁵	
x Strečno z		3⁵	31	0 ⁵	31⁵	
x Vrútky.....	0	8⁵	16 40			
Spolu ...		20	+	2	= 22 min	

Os 7867 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Ružomberok

V @, † HDV na službu pohotové Žilina - Kraľovany (- Ružomberok)

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				19 04	120/92
x Odb Váh	0	3⁵			07⁵	
x Varín.....	0⇄	3	19 10⁵	1	11⁵	100/59
x Strečno z		3⁵	15	0 ⁵	15⁵	
x Vrútky	0⇄	8	23⁵	1	24⁵	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			26⁵	
Sučany z.....		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Turany	P⇄	3⁵	33	1	34	
Krpeľany z		3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Šútovo z		2⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Kraľovany.....	PS⇄	4	19 45	1	19 46	
Spolu ...		36	+	5	= 41 min	

Os 7869 ZSSK §

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S↔				22 44	120/92
x Odb Váh.....	0	3 ⁵			47 ⁵	
x Varín.....	0↔	3	22 50 ⁵	1	51 ⁵	100/59
x Strečno z.....		3 ⁵	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Vrútky.....	0	8 ⁵	23 04			
Spolu ...		18 ⁵	+	1 ⁵	= 20 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 11091, nesmie ísť vlak 7869.

Sv 7890 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0				23 55	100/64
x Odb Potok.....	0	8			0 03	
x Varín.....	0	1 ⁵			04 ⁵	115/90
x Odb Váh.....	0	1 ⁵			06	
Žilina.....	0S	5	0 11			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Sv 7891 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina.....	0S				19 29	120/92
x Odb Váh	0	4			33	
x Varín.....	0	2⁵			35⁵	100/59
x Vrútky	0	9			44⁵	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			46⁵	
! Turany	P	3⁵			50	
! Kraľovany.....	PS	7			19 57	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Sv 7892 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				15 09	100/64
x Odb Potok	0	8			17	
x Varín.....	0	2	15 19	2	21	115/90
x Odb Váh	0	2⁵			23⁵	
! Žilina.....	0So	5⁵	15 29			
Spolu ...		18	+	2	= 20 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Sv 7893 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				2 18	120/92
! Odb Váh	0	4			22	
x Varín.....	0	2 ⁵			24 ⁵	100/59
x Vrútky	0	9			33 ⁵	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			35 ⁵	
! Turany	P	3 ⁵			39	
! Kraľovany.....	PS	7			2 46	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Sv 7894 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				8 10	80/39
! Turany	P	8 ⁵			18 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			24	
x Vrútky	0	2			26	
x Odb Potok	0	9			35	
x Varín.....	0	1 ⁵			36 ⁵	
x Odb Váh	0	2			38 ⁵	
! Žilina.....	0S	5 ⁵	8 44			
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

Sv 7897 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				20 32	120/92
! Odb Váh.....	0	3 ⁵			35 ⁵	
x Varín.....	0	2 ⁵			38	100/59
x Vrútky.....	0	10	20 48			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rušiaci IC10500 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				19 50	120/101
! Turany.....	P	6			56	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			20 00	
x Vrútky.....	0	1 ⁵			01 ⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7 ⁵			09	
x Varín.....	0	1			10	120/100
x Odb Váh.....	0	2			12	
! Žilina.....	0S⇄	4	20 16	3	19	40/19
x Žilina zriad.st.....	0S	4 ⁵			23 ⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	5 ⁵			29	
x Bytča.....	0	5			34	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			40	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3 ⁵			43 ⁵	
x Púchov.....	0	8 ⁵			20 52	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

IC10501 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				7 23	100/61
x Považská Bystrica	0	9			32	
x Považská Teplá	0	3			35	120/92
x Bytča	0	6⁵			41⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	5			46⁵	
x Žilina zriad.st.	0S	7			53⁵	40/18
! Žilina	0S⇄	2⁵	7 56	3	59	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			8 03⁵	
x Varín	0	2			05⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			14	120/92
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			16	
! Turany	P	4			20	
! Kraľovany	PS	6			8 26	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Rušiaci IČ10502 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				7 55	120/101
! Turany.....	P	6			8 01	
! Vrutky nákl. stanica.....	PS	4			05	
x Vrutky.....	0	1⁵			06⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7⁵			14	
x Varín.....	0	1			15	120/100
x Odb Váh.....	0	2			17	
! Žilina	0S⇄	4	8 21	3	24	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	2⁵			26⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	7⁵			34	
x Bytča.....	0	5			39	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			45	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3⁵			48⁵	
x Púchov	0	8⁵			8 57	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Rušiaci **IC10503 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				19 02	100/61
x Považská Bystrica	0	9			11	
x Považská Teplá	0	3			14	120/92
x Bytča	0	6⁵			20⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	5			25⁵	
x Žilina zriad.st.	0S	7			32⁵	40/18
! Žilina	0S⇄	2⁵	19 35	3	38	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			42⁵	
x Varín	0	2			44⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			53	120/92
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			55	
! Turany	P	4			59	
! Kraľovany	PS	6			20 05	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Rušiaci **IC10504 ZSSK**

Košice - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				15 58	120/101
! Turany.....	P	6			16 04	
! Vrutky nákl. stanica.....	PS	4			08	
x Vrutky	0	1⁵			09⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7⁵			17	
x Varín.....	0	1			18	120/100
x Odb Váh.....	0	2			20	
! Žilina	0S⇄	4	16 24	3	27	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	2⁵			29⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	7⁵			37	
x Bytča.....	0	5			42	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			48	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3⁵			51⁵	
x Púchov	0	8⁵			17 00	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Rušiaci IČ10505 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				11 01	100/61
x Považská Bystrica	0	9			10	
x Považská Teplá	0	3			13	120/92
x Bytča	0	6 ⁵			19 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	5			24 ⁵	
x Žilina zriad.st.	0S	7			31 ⁵	40/18
Žilina	0S⇄	2 ⁵	11 34	3	37	120/92
! Odb Váh	0	4 ⁵			41 ⁵	
x Varín	0	2			43 ⁵	100/59
x Vrútky	0	8 ⁵			52	120/92
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			54	
! Turany	P	4			58	
! Kraľovany	PS	6			12 04	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Rušiaci IC10511 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kľačovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				15 01	100/61
x Považská Bystrica	0	9			10	
x Považská Teplá	0	3			13	120/92
x Bytča	0	6⁵			19⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	5			24⁵	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			31⁵	40/18
! Žilina	0S⇄	2⁵	15 34	3	37	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			41⁵	
x Varín	0	2			43⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			52	120/92
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			54	
! Turany	P	4			58	
! Kľačovany	PS	6			16 04	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Rušiaci Sv 11091 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				22 10	100/61
x Považská Bystrica	0	8 ⁵			18 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			40	40/18
Žilina	0S	3	22 43	3	46	120/92
! Odb Váh	0	4 ⁵			50 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵			53	100/59
x Vrútky	0	9			23 02	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			04	
! Turany	P	4			08	
! Kraľovany	PS	6			23 14	
Spolu ...		61	+	3	= 1 h 04 min	

Rušiaci Sv 11092 ZSSK §

Žilina - Púchov - Bratislava-N. Mesto

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				19 06	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			10 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			16	
x Bytča	0	5			21	120/97
x Považská Teplá	0	6			27	100/67
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			30 ⁵	
x Púchov	0	8 ⁵			19 39	
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1504, nesmie ísť vlak 11092.

Rušiaci Sv 11093 ZSSK §

Bratislava-N. Mesto - Púchov - Žilina

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				16 35⁵	100/61
x Považská Bystrica	0	9⁵			45	
x Považská Teplá	0	3			48	120/92
x Bytča	0	6			54	100/57
x Dolný Hričov	0	5			59	
x Žilina zriad. st.	0S	7			17 06	40/18
Žilina	0S	4	17 10			
Spolu ...		34⁵	+	0	= 34.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3329, čaká vlak 11093 v žst Púchov.

Sv 11095 ZSSK

Trenčianska Teplá - Púchov - Žilina

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		2 36		2 39	100/61
x Považská Bystrica	0	9⁵			48⁵	
x Považská Teplá	0	3⁵			52	120/92
x Bytča	0	6			58	100/57
x Dolný Hričov	0	5			3 03	
x Žilina zriad. st.	0S	7			10	40/18
Žilina	0S	3	3 13			
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

Nex 41600 ZSCS

Liptovský Hrádok - **Kraľovany** - **Vrútky** - Knittelfeld AT

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				19 27	90/62
┆ Turany	P	7			34	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			39⁵	
x Vrútky	0	2⁵	19 42	112	21 34	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Nex 41601 ZSCS

Zeltweg AT - **Vrútky** - **Kraľovany** - Liptovský Hrádok

HDV r.363. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		2 36		3 52	100/63
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	3			55	
┆ Turany	P	5			4 00	
┆ Kraľovany	PS	6			4 06	
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Nex 41900 ZSCS

Koper SI - **Púchov** - **Žilina**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				2 55	95/62
┆ x Považská Bystrica	0	9			3 04	100/63
┆ x Považská Teplá	0	3⁵			07⁵	
┆ x Bytča	0	7⁵			15	
┆ x Dolný Hričov	0	5			20	
┆ x Žilina zriad'.st.	0S	8	3 28	8	36	40/19
┆ Žilina	0S	5	3 41			
Spolu ...		38	+	8	= 46 min	

Nex 41901 ZSCS

Žilina - Púchov - Koper SI

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				20 55	40/22
x Žilina zriaď.st.	0S	5			21 00	95/65
x Dolný Hričov	0	6⁵			06⁵	
x Bytča	0	5⁵			12	
x Považská Teplá	0	7			19	
x Považská Bystrica	0	3⁵			22⁵	90/64
x Púchov	0	11⁵	21 34	9	21 43	
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Nex 41902 ZSCS

Koper SI - Púchov - Žilina zriaď.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		21 01		21 06	90/54
x Považská Bystrica	0	12			18	95/55
x Považská Teplá	0	3⁵			21⁵	
x Bytča	0	7⁵			29	
x Dolný Hričov	0	5⁵			34⁵	
x Žilina zriaď.st.	0S	7⁵	21 42			
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Rušiaci Nex 41903 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Púchov - Koper SI

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.	0S				20 13	95/65
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			19 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			25	
x Považská Teplá	0	7			32	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			35 ⁵	90/64
x Púchov	0	11 ⁵	20 47	28	21 15	
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

Nex 43600 ZSCS

Koper SI - Púchov - Žilina zriad'.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				3 20	95/62
x Považská Bystrica	0	10	3 30	3	33	100/63
x Považská Teplá	0	7			40	
x Bytča	0	7 ⁵			47 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			53	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	4 01			
Spolu ...		38	+	3	= 41 min	

Nex 43601 ZSCS §

Žilina zriad'.st. - Púchov - Koper SI

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				20 13	95/65
x Dolný Hričov	0	6⁵			19⁵	
x Bytča	0	5⁵			25	
x Považská Teplá.....	0	7			32	
x Považská Bystrica	0	3⁵			35⁵	90/64
x Púchov	0	11⁵	20 47	28	21 15	
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 41903, nesmie ísť vlak 43601.

Rušiaci Pn 44642 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Púchov - Wien Zvbf AT

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				23 44	85/54
∴ Turany	P	7⁵			51⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			57	90/60
x Vrútky	0	3	24 00	10	0 10	
x Odb Potok	0	10⁵			20⁵	
x Varín.....	0	1⁵			22	
x Odb Váh	0	2			24	
∴ Žilina	0S	5			29	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5	34	40	1 14	90/57
x Dolný Hričov	0	8⁵			22⁵	
x Bytča	0	5⁵			28	
x Považská Teplá.....	0	7⁵			35⁵	
x Považská Bystrica	0	4⁵	1 40	11	51	85/56
x Púchov	0	14			2 05	
Spolu ...		80	+	61	= 2 h 21 min	

Pn 45711 ZSCS

Česká Třebová CZ - Horní Lideč CZ - Žilina zriad'.st.

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ privesené postrkové HDV

Střelná z CZ - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ S 1000 ton

Střelná z CZ - Púchov S 1300 ton

Púchov - Žilina zriad'.st. S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			18 15		19 05	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			14	60/54
x Lúky pod Makytou	0	9			23	65/56
x Púchov	0	15	19 38	75	20 53	90/54
x Považská Bystrica	0	14⁵			21 07⁵	
x Považská Teplá	0	3⁵			11	
x Bytča	0	9			20	
x Dolný Hričov	0	7			27	
x Žilina zriad'.st.	0S	9	21 36			
Spolu ...		76	+	75	= 2 h 31 min	

Pn 45717 ZSCS

Česká Třebová CZ - Horní Lideč CZ - Žilina zriaď.st.

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ privesené postrkové HDV

Střelná z CZ - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ S 1000 ton

Střelná z CZ - Púchov S 1300 ton

Púchov - Žilina zriaď.st. S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			5 56		6 24	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8			32	60/54
x Lúky pod Makytou	0	8 ⁵			40 ⁵	65/56
x Púchov	0	14 ⁵	6 55	87	8 22	90/54
x Považská Bystrica	0	14 ⁵			36 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			40	
x Bytča	0	9			49	
x Dolný Hričov	0	7			56	
x Žilina zriaď.st.	0S	9	9 05			
Spolu ...		74	+	87	= 2 h 41 min	

Pn 45731 ZSCS

Valašské Meziříčí CZ - Horní Lideč CZ - Púchov

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			10 18		10 48	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8 ⁵			56 ⁵	60/54
x Lúky pod Makytou	0	8 ⁵			11 05	65/56
x Púchov	0	15	11 20			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 45732 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Horní Lideč CZ - Valašské Meziříčí CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Žilina zriaď.st. - Púchov S 1800 ton

Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriaď.st.	0S				7 10	90/57
x Dolný Hričov	0	8			18	
x Bytča	0	6			24	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			31 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			35	85/56
x Púchov	0	12	7 47	60	8 47	80/54
x Lúky pod Makytou	0	13			9 00	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			07	75/59
x Horní Lideč CZ.....		8	9 15	40	9 55	
Spolu ...		65	+	60	= 2 h 05 min	

Pn 45736 ZSCS pp

Žilina zriaď.st. - Horní Lideč CZ - Valašské Meziříčí CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Žilina zriaď.st. - Púchov S 1800 ton

Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriaď.st.	0S				19 33	90/57
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			40 ⁵	
x Bytča	0	6			46 ⁵	
x Považská Teplá	0	9			55 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4 ⁵			20 00	85/56
x Púchov	0	12	20 12	70	21 22	80/54
x Lúky pod Makytou	0	13			35	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7 ⁵			42 ⁵	75/59
x Horní Lideč CZ.....		8 ⁵	21 51	54	22 45	
Spolu ...		68	+	70	= 2 h 18 min	

Pn 45740 ZSCS

Košice nákl.st. - **Kraľovany - Horní Lideč CZ** - Valašské Meziříčí CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov S 2000 ton

Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		4 46		4 49	85/54
! Turany	P	9			58	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			5 03⁵	90/60
x Vrútky	0	2⁵	5 06	4	10	
x Odb Potok	0	9⁵			19⁵	
x Varín.....	0	1⁵			21	
! Odb Váh	0	2			23	
! Žilina.....	0S	6	29	6	35	40/22
x Žilina zriaď.st.....	0S	5			40	90/57
x Dolný Hričov	0	7			47	
x Bytča	0	7	54	3	57	
x Považská Teplá	0	9⁵			6 06⁵	
x Považská Bystrica	0	3⁵			10	85/96
x Púchov	0	12	6 22	101	8 03	80/54
x Lúky pod Makytou	0	13			16	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			23	75/59
x Horní Lideč CZ.....		8	8 31	44	9 15	
Spolu ...		108	+	114	= 3 h 42 min	

Pn 45742 ZSCS pp

Košice nákl.st. - **Kraľovany - Horní Lideč CZ** - Valašské Meziříčí CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov S 2000 ton

Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				17 17	85/54
! Turany	P	8	17 25	12	37	
! Vrútky nákl. stanica	PS	7			44	90/60
x Vrútky	0	2			46	
x Odb Potok	0	8⁵			54⁵	
x Varín	0	1⁵			56	
x Odb Váh	0	2			58	
! Žilina	0S	6	18 04	9	18 13	40/22
x Žilina zriaď.st.	0S	5			18	90/57
x Dolný Hričov	0	7			25	
x Bytča	0	6			31	
x Považská Teplá	0	7⁵			38⁵	
x Považská Bystrica	0	3⁵			42	85/56
x Púchov	0	12	54	9	19 03	80/54
x Lúky pod Makytou	0	12⁵			15⁵	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			22⁵	75/59
x Horní Lideč CZ		8⁵	19 31	45	20 16	
Spolu ...		104	+	30	= 2 h 14 min	

Pn 45744 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - **Kraľovany - Horní Lideč CZ** - Valašské Meziříčí CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov S 2000 ton

Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				12 50	85/54
! Turany	P	7⁵			57⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			13 03	90/60
x Vrútky	0	3	13 06	29	35	
x Odb Potok	0	10			45	
x Varín	0	1⁵			46⁵	
! Odb Váh	0	2			48⁵	
! Žilina	0S	5⁵	54	6	14 00	40/22
x Žilina zriad.st.	0S	5⁵			05⁵	90/57
x Dolný Hričov	0	7			12⁵	
x Bytča	0	7⁵	14 20	20	40	
x Považská Teplá	0	9⁵			49⁵	
x Považská Bystrica	0	3⁵			53	85/56
x Púchov	0	12	15 05	55	16 00	80/54
x Lúky pod Makytou	0	13			13	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8			21	75/59
x Horní Lideč CZ		8	16 29	48	17 17	
Spolu ...		109	+	110	= 3 h 39 min	

Pn 45746 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany - Horní Lideč CZ** - Valašské Meziříčí CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov S 2000 ton

Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				4 19	85/54
! Turany	P	8			27	
! Vrútky nákl. stanica	PS	6			33	90/60
x Vrútky	0	2			35	
x Odb Potok	0	7			42	
x Varín.....	0	1⁵			43⁵	
x Odb Váh	0	2			45⁵	
! Žilina.....	0S	5⁵	4 51	8	59	40/22
x Žilina zriaď.st.	0S	5			5 04	90/57
x Dolný Hričov	0	9	5 13	3	16	
x Bytča	0	8			24	
x Považská Teplá.....	0	7⁵			31⁵	
x Považská Bystrica	0	3⁵			35	85/56
x Púchov	0	12	47	7	54	80/54
x Lúky pod Makytou	0	13			6 07	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6⁵			13⁵	75/59
x Horní Lideč CZ.....		8⁵	6 22	52	7 14	
Spolu ...		105	+	18	= 2 h 03 min	

Pn 45748 ZSCS pp

Maťovce - **Kraľovany** - **Horní Lideč CZ** - Lhotka nad Bečvou CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				10 34	65/31
! Turany	P	11	10 45	14	59	
! Vrútky nákl. stanica	PS	8			11 07	
x Vrútky	0	2			09	
x Odb Potok	0	10⁵			19⁵	
x Varín.....	0	3⁵	11 23	27	50	
x Odb Váh	0	3⁵			53⁵	
! Žilina	0S	6⁵	12 00	7	12 07	40/22
x Žilina zriad.st.	0S	5			12	65/32
x Dolný Hričov	0	8			20	
x Bytča	0	9			29	
x Považská Teplá.....	0	11			40	
x Považská Bystrica	0	5			45	
x Púchov	0	15	13 00	6	13 06	60/30
x Lúky pod Makytou	0	15⁵			21⁵	65/34
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8			29⁵	50/30
x Horní Lideč CZ		10⁵	13 40	40	14 20	
Spolu ...		132	+	54	= 3 h 06 min	

Pn 45749 ZSCS pp

Lhotka nad Bečvou CZ - Horní Lideč CZ - Kraňovany - Mařovce

HDV r.131. Normativ hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			19 13		19 45	45/30
x Lúky pod Makytou št.hr.....		10			55	40/33
x Lúky pod Makytou	0	13⁵			20 08⁵	45/32
x Púchov	0	21⁵	20 30	11	41	65/26
x Považská Bystrica	0	15			56	
x Považská Teplá	0	4⁵			21 00⁵	
x Bytča	0	10⁵			11	
x Dolný Hričov	0	8			19	
x Žilina zriad'.st.	0S	10	21 29	8	37	40/19
Žilina	0S	5			42	65/23
: Odb Váh	0	4			46	
x Varín.....	0	4⁵			50⁵	
x Vrútky	0	13⁵			22 04	
: Vrútky nákl. stanica	PS	2			06	
: Turany	P	7			13	
: Kraňovany	PS	11	22 24	6	22 30	
Spolu ...		140	+	19	= 2 h 39 min	

Pn 45750 pp

Púchov - Horní Lideč CZ - Hranice na Moravě CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normativ hmotnosti: S 900 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				3 25	70/44
x Lúky pod Makytou	0	15			40	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		11⁵			51⁵	65/47
x Horní Lideč CZ		10⁵	4 02	54	4 56	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 45751 ppHranice na Moravě CZ - **Horní Lideč CZ** - Púchov

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			13 37		14 18	60/47
x Lúky pod Makytou št.hr.....		12⁵			30⁵	55/47
x Lúky pod Makytou	0	10⁵	14 41	35	15 16	60/50
x Púchov	0	17	15 33			
Spolu ...		40	+	35	= 1 h 15 min	

Pn 45752 ppNové Mesto nad Váhom - **Púchov** - **Horní Lideč CZ** - Hranice na Moravě CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		13 15		15 15	80/54
x Lúky pod Makytou	0	15			30	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		11⁵			41⁵	75/59
x Horní Lideč CZ		10⁵	15 52	98	17 30	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 45753 ppHranice na Moravě CZ - **Horní Lideč CZ** - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			20 43		21 33	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		13			46	60/54
x Lúky pod Makytou	0	9	21 55	42	22 37	65/56
x Púchov	0	16	22 53	70	0 03	
Spolu ...		38	+	42	= 1 h 20 min	

Pn 45754 pp**Žilina zriad'.st. - Horní Lideč CZ - Hranice na Moravě CZ**

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.	0S				18 50	80/54
x Dolný Hričov	0	8			58	
x Bytča	0	7	19 05	4	19 09	
x Považská Teplá	0	8⁵			17⁵	
x Považská Bystrica	0	4⁵	22	28	50	
x Púchov	0	16	20 06	29	20 35	
x Lúky pod Makytou	0	19			54	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		19			21 13	75/59
x Horní Lideč CZ		14	21 27	51	22 18	
Spolu ...		96	+	61	= 2 h 37 min	

Pn 45755 pp**Hranice na Moravě CZ - Horní Lideč CZ - Žilina zriad'.st.**

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			1 27		2 07	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		12⁵			19⁵	60/54
x Lúky pod Makytou	0	9⁵	2 29	35	3 04	65/56
x Púchov	0	16	3 20	5	25	90/54
x Považská Bystrica	0	17			42	
x Považská Teplá	0	4			46	
x Bytča	0	10			56	
x Dolný Hričov	0	7⁵			4 03⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	9⁵	4 13			
Spolu ...		86	+	40	= 2 h 06 min	

Pn 45764 pp

Žilina-Teplice - Čadca - Petrovice u Karviné CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplice.....	0				19 11	80/59
! Odb Váh.....	0	4			15	90/60
x Žilina.....	0S	8	19 23	6	29	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2⁵			31⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8			39⁵	
x Krásno nad Kysoucou.....	0	7⁵			47	
x Čadca.....	0	13	20 00	60	21 00	
Spolu ...		43	+	6	= 49 min	

Pn 45765 pp

Petrovice u Karviné CZ - Čadca - Žilina-Teplice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		1 36		2 37	90/57
x Krásno nad Kysoucou.....	0	12			49	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8			57	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	8			3 05	
x Žilina.....	0S	3	3 08	6	14	
! Odb Váh.....	0	6			20	80/49
! Žilina-Teplice.....	0	6	3 26			
Spolu ...		43	+	6	= 49 min	

Pn 45770 ZSCS pp

Žilina zriad'.st. - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				9 20	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			23	90/48
x Kysucké Nové Mesto.....	0	10			33	
x Krásno nad Kysucou	0	8			41	
x Čadca	0	11	9 52	15	10 07	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 45771 ZSCS

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		8 58		9 15	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			27	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8			35	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	8			43	10/14
Žilina zriad'.st.	0S	9	9 52			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 45772 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				14 13	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			16	90/48
x Kysucké Nové Mesto.....	0	10			26	
x Krásno nad Kysucou	0	9	14 35	15	50	
x Čadca	0	13	15 03	40	15 43	
Spolu ...		35	+	15	= 50 min	

Pn 45773 ZSCS

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		14 01		14 24	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			35 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			43	
x Žilina výh.č.144/145	0	8			51	10/14
Žilina zriad'.st.	0S	10	15 01			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 45774 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				20 25	20/16
x Žilina výh.č.144/145	0	3			28	90/48
x Kysucké Nové Mesto	0	10			38	
x Krásno nad Kysucou	0	8			46	
x Čadca	0	11	20 57	10	21 07	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 45775 ZSCS

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		0 20		0 33	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			45	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			53	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			1 00	10/14
Žilina zriad'.st.	0S	10	1 10			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Nex 45801 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		3 27		3 40	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			51 ⁵	95/51
x Kysucké Nové Mesto	0	7			58 ⁵	90/54
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			4 05 ⁵	10/14
Žilina zriad'.st.	0S	9 ⁵	4 15			
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 45802 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Čadca - Korsze PL

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				22 26	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			28 ⁵	100/63
x Kysucké Nové Mesto	0	9 ⁵			38	
x Krásno nad Kysucou	0	6 ⁵			44 ⁵	
x Čadca	0	11 ⁵	22 56	5	23 01	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 46821 ZSCS

Chalupki PL - Čadca - Púchov - Radinac RS

HDV r.131 Čadca - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		1 42		1 52	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			2 03 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			11	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7 ⁵			18 ⁵	10/14
x Žilina zriad'.st.....	0S	8 ⁵	2 27	36	3 03	90/57
x Dolný Hričov	0	8			11	
x Bytča	0	5 ⁵			16 ⁵	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			24	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			27 ⁵	85/56
x Púchov	0	10 ⁵			3 38	
Spolu ...		70	+	36	= 1 h 46 min	

Pn 46853 ZSCS pp

Bohumín-Vrbice CZ - Čadca - Vrútky - Episcopia Bihor RO

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		23 51		0 07	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			18 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			26	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			33	
x Žilina	0S	3	0 36	6	42	
x Odb Váh	0	5 ⁵			47 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			51	
x Vrútky	0	11	1 02	43	1 45	
Spolu ...		49	+	6	= 55 min	

Pn 46970 ZSCS pp

Omarska RS - Púchov - Čadca - Skalité

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

HDV r.ET41 Žilina zriad'.st. - Čadca. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		3 38		3 44	90/54
x Považská Bystrica	0	13			57	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			4 00 ⁵	
x Bytča	0	8			08 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			15	
x Žilina zriad'.st.	0S	9	4 24	48	5 12	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			15	90/48
x Kysucké Nové Mesto.....	0	11			26	
x Krásno nad Kysoucou	0	7 ⁵			33 ⁵	
x Čadca	0	12 ⁵	5 46	5	5 51	
Spolu ...		74	+	48	= 2 h 02 min	

Nex 47306 ZSCS

Púchov - Horní Lideč CZ - Hannover Nordhafen DE

Privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				22 34	85/64
x Lúky pod Makytou	0	13			47	90/70
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7 ⁵			54 ⁵	80/66
x Horní Lideč CZ		8 ⁵	23 03	38	23 41	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Nex 47308 ZSCS

Púchov - Horní Lideč CZ - Hannover Nordhafen DE

Privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				0 21	85/64
x Lúky pod Makytou	0	13			34	90/70
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6⁵			40⁵	80/66
x Horní Lideč CZ		8⁵	0 49	14	1 03	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 47814 ZSCS

Bánréve HU - Vrútky - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		18 33		21 06	90/60
x Odb Potok	0	13			19	
x Varín.....	0	1⁵			20⁵	
x Odb Váh	0	2			22⁵	
x Žilina	0 S	6⁵	21 29	6	35	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2⁵			37⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9⁵			47	
x Krásno nad Kysucou	0	9			56	
x Čadca	0	18	22 14	13	22 27	
Spolu ...		62	+	6	= 1 h 08 min	

Pn 47815 ZSCS

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Vrútky - Sájoszentpéter HU

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		20 25		21 07	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	16 ⁵			23 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			31	
x Žilina výh.č.144/145	0	7 ⁵			38 ⁵	
! Žilina	0S	3 ⁵	21 42	6	48	
! Odb Váh	0	6			54	
x Varín	0	4			58	
x Vrútky	0	14	22 12	106	23 58	
Spolu ...		59	+	6	= 1 h 05 min	

Pn 47843 ZSCS

Chalupki PL - Čadca - Púchov - Štúrovo

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		1 48		2 10	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			21 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			29	
x Žilina výh.č.144/145	0	7 ⁵			36 ⁵	10/14
x Žilina zriad'.st.	0S	8 ⁵	2 45	7	52	90/57
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			59 ⁵	
x Bytča	0	6			3 05 ⁵	
x Plevník - Drienové z	0	5	3 10 ⁵	0 ⁵	11	
x Považská Teplá	0	5			16	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			19 ⁵	85/56
x Púchov	0	11 ⁵	3 31	14	3 45	
Spolu ...		73 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 21 min	

Pn 47850 ZSCS

Štúrovo - Púchov - Čadca - Zebrzydowice PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0		20 02		20 27	90/54
x Považská Bystrica	0	11 ⁵			38 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			42	
x Bytča	0	7 ⁵			49 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6 ⁵	20 56	6	21 02	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	21 10	6	16	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			19	90/48
x Kysucké Nové Mesto	0	10			29	
x Krásno nad Kysucou	0	7 ⁵			36 ⁵	
x Čadca	0	10 ⁵	21 47	54	22 41	
Spolu ...		68	+	12	= 1 h 20 min	

Pn 47851 ZSCS

Zebrzydowice PL - Čadca - Púchov - Štúrovo

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		21 53		22 59	85/53
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			23 10 ⁵	90/47
x Kysucké Nové Mesto	0	7			17 ⁵	85/51
x Žilina výh.č.144/145.....	0	8			25 ⁵	10/14
x Žilina zriad'.st.	0S	9 ⁵	23 35	15	50	85/53
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			57 ⁵	
x Bytča	0	6 ⁵			0 04	
x Považská Teplá	0	8			12	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			15 ⁵	80/50
x Púchov	0	12 ⁵	0 28	33	1 01	
Spolu ...		74	+	15	= 1 h 29 min	

Pn 47910 LR ppKoper SI - **Púchov** - **Žilina** - Bytča

HDV r.770. Normatív hmotnosti: T 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				6 12	90/54
x Považská Bystrica	0	17			29	
x Považská Teplá	0	5			34	
x Bytča	0	14			48	
x Dolný Hričov	0	11⁵			59⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	12⁵			7 12	40/19
Žilina	0S	4	7 16	70	8 26	
Spolu ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Nex 47911 LR ppBytča - **Žilina** - **Púchov** - Győr HU

HDV r.770. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S		18 50		19 38	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5⁵			43⁵	90/57
x Dolný Hričov	0	8⁵			52	
x Bytča	0	7			59	
x Považská Teplá	0	8⁵			20 07⁵	
x Považská Bystrica	0	4			11⁵	85/56
x Púchov	0	13⁵	20 25	46	21 11	
Spolu ...		47	+	0	= 47 min	

Nex 48329 ZSCS

Furth i Wald DE - Horní Lideč CZ - Žilina

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč CZ			6 56		7 07	75/65
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7 ⁵			14 ⁵	65/62
x Lúky pod Makytou	0	8			22 ⁵	70/65
x Púchov	0	13 ⁵	7 36	4	40	95/62
x Považská Bystrica	0	11 ⁵			51 ⁵	100/63
x Považská Teplá.....	0	4 ⁵			56	
x Bytča	0	8 ⁵			8 04 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6			10 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	7 ⁵			18	40/19
Žilina	0S	4	8 22			
Spolu ...		71	+	4	= 1 h 15 min	

Nex 48330 ZSCS

Žilina - Horní Lideč CZ - Furth i Wald DE

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				22 58	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5			23 03	95/65
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			09 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			15	
x Považská Teplá.....	0	7 ⁵			22 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			26	90/64
x Púchov	0	12	23 38	6	44	85/64
x Lúky pod Makytou	0	12			56	90/70
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6			0 02	80/66
x Horní Lideč CZ		8	0 10	22	0 32	
Spolu ...		66	+	6	= 1 h 12 min	

Nex 48354 ZSCS pp

Žilina - Horní Lideč CZ - Bad Schandau DE

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Žilina - Púchov S 1400 ton

Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				23 31	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5			36	95/65
x Dolný Hričov	0	6⁵			42⁵	
x Bytča	0	5⁵			48	
x Považská Teplá	0	7			55	
x Považská Bystrica	0	3⁵			58⁵	90/64
x Púchov	0	10⁵	0 09	7	0 16	85/64
x Lúky pod Makytou	0	12			28	90/70
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6			34	80/66
x Horní Lideč CZ.....		8	0 42	64	1 46	
Spolu ...		64	+	7	= 1 h 11 min	

Nex 48355 ZSCS pp

Bad Schandau DE - Horní Lideč CZ - Žilina

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			22 31		23 34	75/65
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			43	65/62
x Lúky pod Makytou	0	8			51	70/65
x Púchov	0	14	0 05	8	0 13	95/62
x Považská Bystrica	0	11⁵			24⁵	100/63
x Považská Teplá	0	3⁵			28	
x Bytča	0	7			35	
x Dolný Hričov	0	6			41	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			48	40/19
Žilina.....	0S	4	0 52			
Spolu ...		70	+	8	= 1 h 18 min	

Nex 48358 ZSCS pp

Žilina - Horní Lideč CZ - Bad Schandau DE

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				0 22	40/22
x Žilina zriaď.st.....	0S	5			27	95/65
x Dolný Hričov.....	0	6⁵			33⁵	
x Bytča.....	0	5⁵			39	
x Považská Teplá.....	0	7⁵			46⁵	
x Považská Bystrica.....	0	3⁵			50	90/64
x Púchov.....	0	12	1 02	19	1 21	85/64
x Lúky pod Makytou.....	0	12			33	90/70
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			40	80/66
x Horní Lideč CZ.....		8	1 48	10	1 58	
Spolu ...		67	+	19	= 1 h 26 min	

Nex 48359 ZSCS pp

Bad Schandau DE - Horní Lideč CZ - Žilina

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			2 16		2 26	75/65
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7⁵			33⁵	65/62
x Lúky pod Makytou.....	0	7⁵			41	70/65
x Púchov.....	0	13⁵	2 54⁵	4	58⁵	95/62
x Považská Bystrica.....	0	11			3 09⁵	100/63
x Považská Teplá.....	0	4⁵			14	
x Bytča.....	0	8⁵			22⁵	
x Dolný Hričov.....	0	5⁵			28	
x Žilina zriaď.st.....	0S	7⁵	3 35⁵	13	48⁵	40/19
Žilina.....	0S	4⁵	3 53			
Spolu ...		70	+	17	= 1 h 27 min	

Pn 48701 ZSCS pp

Brniště CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			14 49		15 30	80/55
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			37	70/58
x Lúky pod Makytou	0	8			45	
x Púchov	0	14	15 59	25	16 24	90/47
x Považská Bystrica	0	11⁵			35⁵	
x Považská Teplá	0	3⁵			39	
x Bytča	0	9	16 48	12	17 00	
x Dolný Hričov	0	7			07	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	17 15	14	29	40/18
Žilina	0S	4⁵			33⁵	90/45
! Odb Váh	0	3			36⁵	
x Varín.....	0	3⁵			40	
x Vrútky	0	9⁵			49⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			51⁵	
! Turany	P	5			56⁵	
Kraľovany	PS	7⁵			18 04	
Spolu ...		103	+	51	= 2 h 34 min	

Pn 48706 LR

Nemšová - Púchov - Horní Lideč CZ - Jestřebí CZ

HDV r.181. Normatív hmotnosti: U 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		23 36		0 09	90/75
x Lúky pod Makytou	0	13			22	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			29	80/66
x Horní Lideč CZ		8	0 37	51	1 28	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 48707 LR

Jestřebí CZ - **Horní Lideč CZ - Púchov** - Nemšová

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ přivešené postrkové HDV

Střelná z CZ - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.181. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ T 1100 ton

Střelná z CZ - Púchov T 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			8 36		9 26	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			35	60/54
x Lúky pod Makytou	0	9	9 44	35	10 19	65/56
x Púchov	0	16	10 35	30	11 05	
Spolu ...		34	+	35	= 1 h 09 min	

Pn 48710 ZSCS pp

Lubeník - **Kraľovany** - **Horní Lideč CZ** - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.183. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov T 1600 ton

Púchov - Horní Lideč CZ T 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				2 20	80/47
! Turany	P	8			28	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			33⁵	85/52
x Vrútky	0	2			35⁵	
x Odb Potok	0	10			45⁵	
x Varín.....	0	1⁵			47	
x Odb Váh	0	2			49	
! Žilina	0S	6	2 55	9	3 04	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5			09	85/50
x Dolný Hričov	0	7⁵			16⁵	
x Bytča	0	6⁵			23	
x Považská Teplá.....	0	8⁵			31⁵	
x Považská Bystrica	0	4			35⁵	80/49
x Púchov	0	12⁵	3 48	4	52	75/46
x Lúky pod Makytou	0	14			4 06	80/50
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8⁵			14⁵	70/52
x Horní Lideč CZ		8⁵	4 23	52	5 15	
Spolu ...		110	+	13	= 2 h 03 min	

Pn 48713 AWT pp

Přerov CZ - **Horní Lideč CZ** - Púchov - Trnava

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: T 1300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			16 36		17 41	60/47
x Lúky pod Makytou št.hr.....		13⁵			54⁵	55/47
x Lúky pod Makytou	0	10⁵	18 05	35	18 40	60/50
x Púchov	0	17	18 57	77	20 14	
Spolu ...		41	+	35	= 1 h 16 min	

Pn 48714 AWT pp

Trnava - Púchov - Horní Lideč CZ - Přerov CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		4 11		4 34	70/44
x Lúky pod Makytou	0	19 ⁵			53 ⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		22			5 15 ⁵	65/47
x Horní Lideč CZ		14 ⁵	5 30	116	7 26	
Spolu ...		56	+	0	= 56 min	

Nex 48718 ZSCS pp

Třebíšov - Kraľovany - Horní Lideč CZ - Most n.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		13 44		13 55	90/62
! Turany	P	8 ⁵			14 03 ⁵	
x Vrutky nákl. stanica	PS	5			08 ⁵	95/62
x Vrutky	0	2 ⁵	14 11	11	22	90/60
x Odb Potok	0	8 ⁵			30 ⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵			32	
x Odb Váh	0	2			34	
! Žilina	0S	6	40	7	47	40/22
x Žilina zriad.st.	0S	5			52	90/57
x Dolný Hričov	0	7			59	
x Bytča	0	6			15 05	
x Považská Teplá.....	0	8			13	
x Považská Bystrica	0	4			17	85/56
x Púchov	0	12	15 29	5	34	80/54
x Lúky pod Makytou	0	12 ⁵			46 ⁵	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6 ⁵			53	75/59
x Horní Lideč CZ		8	16 01	101	17 42	
Spolu ...		103	+	23	= 2 h 06 min	

Nex 48719 ZSCS pp

Most n.n. CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Trebišov

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			5 48		7 37	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			46	65/62
x Lúky pod Makytou	0	8			54	
x Púchov	0	15	8 09	6	8 15	95/62
x Považská Bystrica	0	12			27	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			30 ⁵	
x Bytča	0	7 ⁵			38	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			43 ⁵	
x Žilina zriad.st.	0S	7 ⁵	51	8	59	40/19
Žilina.....	0S	4 ⁵			9 03 ⁵	95/58
! Odb Váh	0	3 ⁵			07	
x Varín.....	0	3			10	
x Vrútky	0	11	9 21	16	37	
x Vrútky nákl. stanica	PS	3			40	
! Turany	P	4 ⁵			44 ⁵	
! Kraľovany.....	PS	7 ⁵	9 52	8	10 00	
Spolu ...		105	+	30	= 2 h 15 min	

Nex 48720 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Horní Lideč CZ** - Mladá Boleslav město CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				21 49	95/70
! Turany	P	7			56	
x Vrútky nákl. stanica	PS	4⁵			22 00⁵	100/71
x Vrútky	0	2			02⁵	95/68
x Odb Potok	0	8			10⁵	
x Varín	0	1⁵			12	
x Odb Váh	0	2			14	
! Žilina	0S	5	22 19	6	25	40/22
x Žilina zriad.st.	0S	4⁵			29⁵	100/74
x Dolný Hričov	0	6			35⁵	
x Bytča	0	5⁵			41	
x Považská Teplá	0	7⁵			48⁵	
x Považská Bystrica	0	3⁵			52	95/72
x Púchov	0	11	23 03	4	23 07	90/75
x Lúky pod Makytou	0	12			19	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6⁵			25⁵	80/66
x Horní Lideč CZ		6⁵	23 32	40	0 12	
Spolu ...		93	+	10	= 1 h 43 min	

Nex 48721 ZSCS pp

Mladá Boleslav město CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			3 16		3 37	80/72
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8			45	70/71
x Lúky pod Makytou	0	7 ⁵			52 ⁵	75/74
x Púchov	0	13 ⁵	4 06	6	4 12	100/71
x Považská Bystrica	0	11			23	
x Považská Teplá	0	4	27	7	34	
x Bytča	0	8 ⁵			42 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			48	
x Žilina zriad.st.	0S	8	56	8	5 04	40/19
! Žilina	0S	4 ⁵			08 ⁵	100/66
! Odb Váh	0	3 ⁵			12	
x Varín.....	0	3			15	
x Vrútky	0	10	5 25	3	28	
x Vrútky nákl. stanica	PS	3			31	
! Turany	P	4 ⁵			35 ⁵	
! Kraľovany	PS	7 ⁵	5 43	15	5 58	
Spolu ...		102	+	24	= 2 h 06 min	

Pn 48723 ZSCS pp

Sokolov seř.n. CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Strážske

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ privesené postrkové HDV

Střelná z CZ - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ T 1700 ton

Střelná z CZ - Kraľovany T 2350 ton

Brzdíace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			10 49		11 09	65/52
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			18	55/47
x Lúky pod Makytou	0	8 ⁵			26 ⁵	60/48
x Púchov	0	14 ⁵	11 41	14	55	85/47
x Považská Bystrica	0	13			12 08	90/48
x Považská Teplá	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Bytča	0	9 ⁵			22	
x Dolný Hričov	0	6	12 28	12	40	
x Žilina zriad. st.	0S	11	51	10	13 01	40/19
! Žilina	0S	5			06	90/50
! Odb Váh	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Varín.....	0	3 ⁵			13	
x Vrútky	0	10	13 23	36	59	
x Vrútky nákl. stanica	PS	3 ⁵			14 02 ⁵	
! Turany	P	5 ⁵			08	
! Kraľovany	PS	8			14 16	
Spolu ...		115	+	72	= 3 h 07 min	

Pn 48731 ZSCS ppSokolov seř.n. CZ - **Horní Lideč CZ - Vrútky** - Zemianske Kostofany

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ privesené postrkové HDV

Střelná z CZ - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ T 1700 ton

Střelná z CZ - Vrútky T 2350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			17 15		17 30	65/52
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			39	55/47
x Lúky pod Makytou	0	8 ⁵			47 ⁵	60/48
x Púchov	0	14 ⁵	18 02	10	18 12	85/47
x Považská Bystrica	0	14	26	6	32	90/48
x Považská Teplá	0	5 ⁵			37 ⁵	
x Bytča	0	8 ⁵			46	
x Dolný Hričov	0	6			52	
x Žilina zriad.st.	0S	8	19 00	6	19 06	40/19
! Žilina	0S	5			11	90/50
! Odb Váh	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			18	
x Vrútky	0	11	19 29	34	20 03	
Spolu ...		97	+	22	= 1 h 59 min	

Pn 48735 LR

Žilina - Vrútky pp

Horní Lideč CZ - Vrútky - Martin

Privesené postrkové HDV

HDV r.181. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ T 1100 ton
 Střelná z CZ - Lúky pod Makytou T 1250 ton
 Lúky pod Makytou - Vrútky T 2200 ton

Horní Lideč CZ - Lúky pod Makytou platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m
 Lúky pod Makytou - Vrútky platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					9 08	75/49
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8			16	65/51
x Lúky pod Makytou	0	9	9 25	35	10 00	60/48
x Púchov	0	16	10 16	4	20	80/40
x Považská Bystrica	0	15			35	
x Považská Teplá	0	4			39	
x Bytča	0	9			48	
x Dolný Hričov	0	8	56	1	57	
x Žilina zriaď.st.	0S	11			11 08	40/19
! Žilina	0S	4	11 12	30	42	80/36
x Odb Váh	0	5⁵			47⁵	
x Varín.....	0	4⁵			52	
x Vrútky	0	14			12 06	
Spolu ...		108	+	70	= 2 h 58 min	

Pn 48736 LR

Vrútky - Žilina pp

Martin - Vrútky - Horní Lideč CZ - Třebošice CZ

HDV r.181. Normatív hmotnosti: U 750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		18 08		18 11	90/60
x Odb Potok	0	11 ⁵			22 ⁵	
x Varín	0	1 ⁵			24	
x Odb Váh	0	2			26	
! Žilina	0S	6	18 32	6	38	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			42 ⁵	90/75
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			50	
x Bytča	0	7	57	5	19 02	
x Považská Teplá	0	9 ⁵			11 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4			15 ⁵	
x Púchov	0	11 ⁵	19 27	6	33	
x Lúky pod Makytou	0	14			47	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8			55	80/66
x Horní Lideč CZ		8	20 03	52	20 55	
Spolu ...		95	+	17	= 1 h 52 min	

Pn 48737 LR

Sokolov seř.n. CZ - Horní Lideč CZ - Lúky pod Makytou

HDV r.181. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			5 12		7 20	75/49
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8 ⁵			28 ⁵	65/51
x Lúky pod Makytou	0	8 ⁵	7 37			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 48738 ZSCS

Zvolen nákl. st. - **Vrútky - Horní Lideč CZ** - Třebošice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky	0		21 54		22 44	90/60
x Odb Potok	0	9			53	
x Varín	0	2			55	
x Odb Váh	0	2 ⁵			57 ⁵	
! Žilina	0S	6 ⁵	23 04	7	23 11	40/22
x Žilina zriad.st.	0S	4 ⁵			15 ⁵	90/75
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			22	
x Bytča	0	6			28	
x Považská Teplá	0	8			36	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			39 ⁵	
x Púchov	0	12 ⁵	52	4	56	
x Lúky pod Makytou	0	12 ⁵			0 08 ⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6			14 ⁵	80/66
x Horní Lideč CZ		7 ⁵	0 22	52	1 14	
Spolu ...		87	+	11	= 1 h 38 min	

Pn 48739 ZSCS

Sokolov seř.n. CZ - **Horní Lideč CZ - Vrútky** - Zvolen nákl. st.

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ přivesené postrkové HDV

Střelná z CZ - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ T 1700 ton

Střelná z CZ - Vrútky T 2350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			21 41		22 14	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8			22	60/54
x Lúky pod Makytou	0	8 ⁵			30 ⁵	65/56
x Púchov	0	14 ⁵	22 45	6	51	90/54
x Považská Bystrica	0	14 ⁵			23 05 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			09	
x Bytča	0	8			17	
x Dolný Hričov	0	6			23	
x Žilina zriad.st.	0S	8	23 31	6	37	40/19
! Žilina	0S	5			42	90/50
! Odb Váh	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			50	
x Vrútky	0	12	0 02	40	0 42	
Spolu ...		96	+	12	= 1 h 48 min	

Pn 48746 ZSCS

Haniska p.K. - **Kraľovany - Horní Lideč CZ** - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov T 2200 ton

Púchov - Horní Lideč CZ T 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		11 59		12 13	80/47
! Turany	P	9			22	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			27 ⁵	85/52
x Vrútky	0	2 ⁵	12 30	5	35	
x Odb Potok	0	10 ⁵			45 ⁵	
x Varín	0	1 ⁵			47	
! Odb Váh	0	2			49	
! Žilina	0S	6	55	6	13 01	40/22
x Žilina zriaď.st.	0S	5			06	85/50
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			12 ⁵	
x Bytča	0	6 ⁵			19	
x Považská Teplá	0	8			27	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			30 ⁵	80/49
x Púchov	0	12 ⁵	13 43	70	14 53	75/46
x Lúky pod Makytou	0	14	15 07	3	15 10	80/50
x Lúky pod Makytou št.hr.....		10			20	70/52
x Horní Lideč CZ.....		9	15 29	44	16 13	
Spolu ...		112	+	84	= 3 h 16 min	

Pn 48748 ZSCS pp

Varín - Horní Lideč CZ - Řetenice CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Varín - Púchov T 1600 ton

Púchov - Horní Lideč CZ T 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Varín	0				19 27	80/45
x Odb Váh	0	4			31	
! Žilina	0S	6	19 37	11	48	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5			53	85/50
x Dolný Hričov	0	6⁵			59⁵	
x Bytča	0	7			20 06⁵	
x Považská Teplá	0	9			15⁵	
x Považská Bystrica	0	4⁵			20	80/49
x Púchov	0	14	20 34	22	56	75/46
x Lúky pod Makytou	0	14	21 10	3	21 13	80/50
x Lúky pod Makytou št.hr.....		10			23	65/46
x Horní Lideč CZ		9	21 32	60	22 32	
Spolu ...		89	+	36	= 2 h 05 min	

Pn 48749 ZSCS pp

Řetenice CZ - Horní Lideč CZ - Varín

HDV r.181. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			21 17		22 27	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			36	60/54
x Lúky pod Makytou	0	9 ⁵			45 ⁵	65/56
x Púchov	0	15 ⁵	23 01	6	23 07	90/54
x Považská Bystrica	0	12 ⁵			19 ⁵	
x Považská Teplá.....	0	3 ⁵			23	
x Bytča	0	8 ⁵			31 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			38	
x Žilina zriad.st.	0S	8			46	40/19
! Žilina	0S	4	50	11	0 01	90/48
x Odb Váh	0	4 ⁵			05 ⁵	
x Varín	0	4 ⁵	0 10			
Spolu ...		86	+	17	= 1 h 43 min	

Pn 48754 SŽDS pp

Haniska p.K. - Kraľovany - Horní Lideč CZ - Lhotka nad Bečvou CZ

Príprahové HDV

Privesené postrkové HDV

HDV r.140. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov T 2000 ton

Púchov - Horní Lideč CZ T 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS				22 24	85/54
! Turany.....	P	7 ⁵			31 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	5 ⁵			37	90/60
x Vrútky.....	0	3	22 40	10	50	
x Odb Potok.....	0	11			23 01	
x Varín.....	0	1 ⁵			02 ⁵	
x Odb Váh.....	0	2			04 ⁵	
! Žilina.....	0S	6 ⁵	23 11	6	17	40/22
x Žilina zriad'.st.....	0S	5			22	90/57
x Dolný Hričov.....	0	6 ⁵			28 ⁵	
x Bytča.....	0	6			34 ⁵	
x Považská Teplá.....	0	7 ⁵			42	
x Považská Bystrica.....	0	3 ⁵			45 ⁵	85/56
x Púchov.....	0	11 ⁵	57	4	0 01	80/54
x Lúky pod Makytou.....	0	12 ⁵			13 ⁵	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			20 ⁵	75/59
x Horní Lideč CZ.....		7 ⁵	0 28	68	1 36	
Spolu ...		104	+	20	= 2 h 04 min	

Pn 48755 SŽDS pp

Lhotka nad Bečvou CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Haniska p.K.

Príprahové HDV

Privesené postrkové HDV

HDV r.140. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ U 550 ton
Střelná z CZ - Kraľovany U 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			19 35		20 21	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			28	60/54
x Lúky pod Makytou	0	9	20 37	35	21 12	65/56
x Púchov	0	16	21 28	16	44	90/54
x Považská Bystrica	0	11			55	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			58 ⁵	
x Bytča	0	7 ⁵			22 06	
x Dolný Hričov	0	6			12	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	22 20	7	27	40/19
! Žilina	0S	4 ⁵			31 ⁵	90/50
! Odb Váh	0	3 ⁵			35	
x Varín.....	0	3 ⁵			38 ⁵	
x Vrútky	0	10 ⁵	49	30	23 19	
x Vrútky nákl. stanica	PS	3			22	
! Turany	P	5			27	
! Kraľovany	PS	8			23 35	
Spolu ...		106	+	88	= 3 h 14 min	

Pn 48766 ZSCS pp

Bratislava ÚNS - Púchov - Čadca - Bohumín-Vrbice CZ

Púchov - Žilina zriaď.st. privesené postrkové HDV

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z T 1600 ton
Nosice z - Žilina zriaď.st. T 2100 ton

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Čadca. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		9 36		9 48	90/54
x Považská Bystrica	0	13			10 01	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Bytča	0	8			12 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			19	
x Žilina zriaď.st.	0S	8	10 27	54	11 21	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			24	90/48
x Kysucké Nové Mesto.....	0	10 ⁵			34 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7 ⁵			42	
x Čadca	0	11	11 53	43	12 36	
Spolu ...		71	+	54	= 2 h 05 min	

Pn 48770 ZSCS pp

Haniska p.K. - Kralovany - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kralovany.....	PS		6 13		6 27	80/47
! Turany	P	9 ⁵			36 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			42	85/52
x Vrútky	0	2			44	
x Odb Potok	0	9			53	
x Varín.....	0	1 ⁵			54 ⁵	
x Odb Váh	0	3			57 ⁵	
! Žilina.....	0S	6 ⁵	7 04	15	7 19	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			22	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9			31	
x Krásno nad Kysucou	0	7			38	
x Čadca	0	11	7 49	11	8 00	
Spolu ...		67	+	15	= 1 h 22 min	

Pn 48771 ZSCS pp

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca - Kral'ovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		0 31		0 44	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11			55	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			1 03	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			10	
! Žilina	0S	3	1 13	6	19	
x Odb Váh	0	5			24	
x Varín	0	3			27	
x Vrútky	0	10			37	
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			39	
! Turany	P	5			44	
! Kral'ovany	PS	8			1 52	
Spolu ...		62	+	6	= 1 h 08 min	

Pn 48796 ZSCS pp

Veľká Ida - Kral'ovany - Čadca - Dětmarovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kral'ovany	PS				23 26	85/54
! Turany	P	8			34	
! Vrútky nákl. stanica	PS	6			40	90/60
x Vrútky	0	2			42	
x Odb Potok	0	8			50	
x Varín	0	1 ⁵			51 ⁵	
x Odb Váh	0	2 ⁵			54	
! Žilina	0S	5	23 59	10	0 09	
x Žilina výh.č.144/145	0	2 ⁵			11 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	8 ⁵			20	
x Krásno nad Kysucou	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Čadca	0	11 ⁵	0 39	83	2 02	
Spolu ...		63	+	10	= 1 h 13 min	

Pn 48797 ZSCS pp

Dětmorovice CZ - Čadca - Kraľovany - Veľká Ida

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		0 57		2 03	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			14 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			22	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			29	
x Žilina	0S	3	2 32	18	50	
x Odb Váh	0	5 ⁵			55 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			59	
x Vrútky	0	10			3 09	
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			11	
x Turany	P	5			16	
x Kraľovany	PS	8			3 24	
Spolu ...		63	+	18	= 1 h 21 min	

Pn 48798 ZSCS pp

Haniska p.K. - Kraľovany - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				21 37	85/54
x Turany	P	8			45	
x Vrútky nákl. stanica	PS	5			50	90/60
x Vrútky	0	2			52	
x Odb Potok	0	8			22 00	
x Varín	0	3	22 03	15	18	
x Odb Váh	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Žilina	0S	6 ⁵	29	6	35	
x Žilina výh.č.144/145	0	2 ⁵			37 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			46 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7 ⁵			54	
x Čadca	0	11	23 05	14	23 19	
Spolu ...		67	+	21	= 1 h 28 min	

Pn 49702 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				8 26	80/47
! Turany	P	7⁵			33⁵	
! Vrutky nákl. stanica	PS	5			38⁵	85/52
x Vrutky	0	2			40⁵	
x Odb Potok	0	9			49⁵	
x Varín.....	0	1⁵			51	
x Odb Váh	0	2			53	
x Žilina	0S	6	8 59	6	9 05	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			08	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	10	9 18	5	23	
x Krásno nad Kysucou	0	10			33	
x Čadca	0	11	9 44	40	10 24	
Spolu ...		67	+	11	= 1 h 18 min	

Pn 49703 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		2 48		3 19	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11⁵			30⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7⁵			38	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			45	
x Žilina	0S	3	3 48	6	54	
x Odb Váh	0	5			59	
x Varín.....	0	3⁵			4 02⁵	
x Vrutky	0	9⁵			12	
! Vrutky nákl. stanica	PS	2			14	
! Turany	P	5			19	
! Kraľovany	PS	9	4 28	12	4 40	
Spolu ...		63	+	6	= 1 h 09 min	

Pn 49704 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				20 25	80/47
! Turany	P	7 ⁵			32 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			38	85/52
x Vrútky	Ø	2			40	
x Odb Potok	Ø	9			49	
x Varín	Ø	1 ⁵			50 ⁵	
x Odb Váh	Ø	2 ⁵			53	
! Žilina	ØS	6	20 59	7	21 06	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	Ø	3			09	
x Kysucké Nové Mesto	Ø	10			19	
x Krásno nad Kysucou	Ø	10	21 29	22	51	
x Čadca	Ø	14	22 05	11	22 16	
Spolu ...		71	+	29	= 1 h 40 min	

Pn 49705 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	Ø		13 14		13 24	90/57
x Krásno nad Kysucou	Ø	11 ⁵			35 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	Ø	7 ⁵			43	
x Žilina výh.č.144/145.....	Ø	7			50	
! Žilina	ØS	3	13 53	6	59	
! Odb Váh	Ø	5			14 04	
x Varín	Ø	3 ⁵			07 ⁵	
x Vrútky	Ø	9 ⁵			17	
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			19	
! Turany	P	5			24	
! Kraľovany	PS	8			14 32	
Spolu ...		62	+	6	= 1 h 08 min	

Pn 49706 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				17 43	80/47
! Turany.....	P	7⁵			50⁵	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	5⁵			56	85/52
x Vrútky	0	2			58	
x Odb Potok.....	0	9⁵			18 07⁵	
x Varín.....	0	1⁵			09	
! Odb Váh.....	0	2			11	
x Žilina	0S	6	18 17	6	23	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			26	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8			34	
x Krásno nad Kysucou.....	0	8			42	
x Čadca	0	11	18 53	18	19 11	
Spolu ...		64	+	6	= 1 h 10 min	

Pn 49707 ZSCS pp

Ostrava-Kunčice CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Veľké Kapušany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		9 06		9 28	90/57
x Krásno nad Kysucou.....	0	11			39	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8			47	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	8			55	
x Žilina	0S	3	9 58	6	10 04	
! Odb Váh.....	0	5			09	
x Varín.....	0	3⁵			12⁵	
x Vrútky	0	9⁵			22	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			24	
! Turany.....	P	5			29	
! Kraľovany	PS	8			10 37	
Spolu ...		63	+	6	= 1 h 09 min	

Pn 49708 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		16 35		16 59	80/47
┆ Turany	P	7 ⁵			17 06⁵	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			12	85/52
x Vrútky	0	2			14	
x Odb Potok	0	9			23	
x Varín.....	0	1 ⁵			24⁵	
x Odb Váh	0	2 ⁵			27	
┆ Žilina	0S	6	17 33	6	39	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			42	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9			51	
x Krásno nad Kysoucou	0	7			58	
x Čadca	0	11	18 09	18	18 27	
Spolu ...		64	+	6	= 1 h 10 min	

Pn 49710 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		23 16		23 31	80/47
┆ Turany	P	9 ⁵			40⁵	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			46	85/52
x Vrútky	0	2			48	
x Odb Potok	0	9			57	
x Varín.....	0	1 ⁵			58⁵	
x Odb Váh	0	2			0 00⁵	
┆ Žilina	0S	6 ⁵	0 07	11	18	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			21	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9			30	
x Krásno nad Kysoucou	0	8			38	
x Čadca	0	11	0 49	16	1 05	
Spolu ...		67	+	11	= 1 h 18 min	

Pn 49712 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				0 34	80/47
! Turany	P	7⁵			41⁵	
! Vrutky nákl. stanica	PS	5⁵			47	85/52
x Vrutky	0	2			49	
x Odb Potok	0	8⁵			57⁵	
x Varín.....	0	2⁵	1 00	12	1 12	
! Odb Váh	0	5			17	
x Žilina	0S	6	23	8	31	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			34	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9⁵			43⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7⁵			51	
x Čadca	0	11	2 02	11	2 13	
Spolu ...		68	+	20	= 1 h 28 min	

Pn 49713 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		14 58		15 33	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11			44	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7⁵			51⁵	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7⁵			59	
x Žilina	0S	3	16 02	6	16 08	
! Odb Váh	0	5			13	
x Varín.....	0	3⁵			16⁵	
x Vrutky	0	9⁵			26	
! Vrutky nákl. stanica	PS	2			28	
! Turany	P	6	34	3	37	
! Kraľovany	PS	9			16 46	
Spolu ...		64	+	9	= 1 h 13 min	

Pn 49714 ZSCSČierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		4 28		4 55	80/47
┆ Turany	P	10	5 05	10	5 15	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	7⁵			22⁵	85/52
x Vrútky	0	2			24⁵	
x Odb Potok	0	9			33⁵	
x Varín.....	0	2⁵	36	3	39	
x Odb Váh	0	4			43	
┆ Žilina	0S	6	49	6	55	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			58	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9			6 07	
x Krásno nad Kysucou	0	8			15	
x Čadca	0	11	6 26	10	6 36	
Spolu ...		72	+	19	= 1 h 31 min	

Pn 49718 ZSCSČierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				7 01	80/47
┆ Turany	P	7⁵			08⁵	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			14	85/52
x Vrútky	0	3	7 17	28	45	
x Odb Potok	0	11			56	
x Varín.....	0	2			58	
x Odb Váh	0	2			8 00	
┆ Žilina	0S	6	8 06	8	14	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			17	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9			26	
x Krásno nad Kysucou	0	8			34	
x Čadca	0	11	8 45	25	9 10	
Spolu ...		68	+	36	= 1 h 44 min	

Pn 49734 ZSCS

Veľké Kapušany - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				2 55	80/47
! Turany	P	7 ⁵			3 02⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			08	85/52
x Vrútky	0	2			10	
x Odb Potok	0	9			19	
x Varín.....	0	1 ⁵			20⁵	
! Odb Váh	0	2			22⁵	
x Žilina	0S	6 ⁵	3 29	6	35	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			38	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9 ⁵			47⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7 ⁵			55	
x Čadca	0	11	4 06	21	4 27	
Spolu ...		65	+	6	= 1 h 11 min	

Pn 49745 ZSCS

Karviná-Doly CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		10 57		11 36	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			48	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7 ⁵			55⁵	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			12 02⁵	
x Žilina	0S	3 ⁵	12 06	7	13	
! Odb Váh	0	5			18	
x Varín.....	0	5	23	3	26	
x Vrútky	0	13			39	
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			41	
! Turany	P	5 ⁵			46⁵	
! Kraľovany	PS	7 ⁵			12 54	
Spolu ...		68	+	10	= 1 h 18 min	

Pn 49749 ZSCS

Karviná-Důl ČSM Sever CZ - Čadca - Kraľovany - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		17 34		17 50	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			18 02	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			10	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			17	
x Žilina	0S	3	18 20	6	26	
! Odb Váh	0	6			32	
x Varín	0	3 ⁵			35 ⁵	
x Vrútky	0	9 ⁵			45	
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			47	
! Turany	P	5 ⁵			52 ⁵	
! Kraľovany	PS	7 ⁵			19 00	
Spolu ...		64	+	6	= 1 h 10 min	

Pn 49753 ZSCS

Důl Paskov CZ - Čadca - Kraľovany - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		4 25		4 42	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			53 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			5 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	8			09	
x Žilina	0S	3	5 12	6	18	
! Odb Váh	0	6			24	
x Varín	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Vrútky	0	10	37 ⁵	18 ⁵	56	
! Vrútky nákl. stanica	PS	4			6 00	
! Turany	P	8	6 08	26	34	
! Kraľovany	PS	11			6 45	
Spolu ...		72⁵	+	50⁵	= 2 h 03 min	

Pn 49757 ZSCS

Karviná-Doly CZ - Čadca - Kraľovany - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		0 03		0 13	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			25	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			33	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			40	
Žilina	0S	3	0 43	8	51	
x Odb Váh	0	6			57	
x Varín	0	3 ⁵			1 00 ⁵	
x Vrútky	0	9 ⁵			10	
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			12	
! Turany	P	5 ⁵			17 ⁵	
! Kraľovany	PS	7 ⁵			1 25	
Spolu ...		64	+	8	= 1 h 12 min	

Pn 49758 ZSCS pp

Haniska p.K. - Kraľovany - Čadca - Český Těšín CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		15 06		15 21	90/62
! Turany	P	9			30	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5			35	
x Vrútky	0	2			37	
x Odb Potok	0	8 ⁵			45 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵	15 48	10	58	
! Odb Váh	0	3			16 01	
! Žilina	0S	6	16 07	6	13	
x Žilina výh.č.144/145	0	3			16	
x Kysucké Nové Mesto	0	8 ⁵			24 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7 ⁵			32	
x Čadca	0	11	16 43	20	17 03	
Spolu ...		66	+	16	= 1 h 22 min	

Pn 49770 ZSCS

Varín - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Varín	0				3 55	85/52
x Odb Váh	0	4⁵			59⁵	
! Žilina	0S	5⁵	4 05	6	4 11	90/48
x Žilina výh.č.144/145	0	3			14	
x Kysucké Nové Mesto	0	9⁵			23⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7⁵			31	
x Čadca	0	10	4 41	14	4 55	
Spolu ...		40	+	6	= 46 min	

Pn 49774 ZSCS pp

Varín - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Varín	0				18 14	85/52
x Odb Váh	0	4⁵			18⁵	
! Žilina	0S	6⁵	18 25	8	33	90/48
x Žilina výh.č.144/145	0	3			36	
x Kysucké Nové Mesto	0	8⁵			44⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7⁵			52	
x Čadca	0	11	19 03	40	19 43	
Spolu ...		41	+	8	= 49 min	

Pn 49775 ZSCS pp

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca - Varín

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		17 52		18 02	90/57
x Krásno nad Kysoucou	0	11 ⁵			13 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			21	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			28	
x Žilina	0S	4	18 32	6	38	
x Odb Váh	0	5 ⁵			43 ⁵	
x Varín	0	4 ⁵	18 48			
Spolu ...		40	+	6	= 46 min	

Pn 49779 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca - Varín

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		0 09		0 27	90/57
x Krásno nad Kysoucou	0	11			38	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			46	
x Žilina výh.č.144/145	0	8			54	
x Žilina	0S	3	0 57	11	1 08	
x Odb Váh	0	5 ⁵			13 ⁵	
x Varín	0	4 ⁵	1 18			
Spolu ...		40	+	11	= 51 min	

Pn 49792 AWT pp

Púchov - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: T 900 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				12 43	70/31
x Považská Bystrica	0	15			58	
x Považská Teplá	0	5			13 03	
x Bytča	0	11			14	
x Dolný Hričov	0	8			22	
x Žilina zriad'.st.	0S	9	13 31	66	14 37	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			40	70/27
x Kysucké Nové Mesto.....	0	11			51	
x Krásno nad Kysucou	0	11	15 02	3	15 05	
x Čadca	0	15	15 20	66	16 26	
Spolu ...		88	+	69	= 2 h 37 min	

Pn 49793 AWT pp

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Púchov

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: T 900 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		13 23		14 56	70/33
x Krásno nad Kysucou	0	12			15 08	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9			17	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	9			26	10/14
x Žilina zriad'.st.	0S	9	15 35	19	54	70/37
x Dolný Hričov	0	8⁵			16 02⁵	
x Bytča	0	7⁵			10	
x Považská Teplá	0	10			20	
x Považská Bystrica	0	4⁵			24⁵	
x Púchov	0	14⁵	16 39			
Spolu ...		84	+	19	= 1 h 43 min	

Pn 51000 pp

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Púchov

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS				9 20	85/54
! Turany.....	P	9	9 29	18	47	
x Vrútky nákl. stanica	PS	6⁵			53⁵	90/60
x Vrútky	0	2			55⁵	
x Odb Potok	0	8			10 03⁵	
x Varín.....	0	1⁵			05	
x Odb Váh	0	2			07	
! Žilina	0S	6			13	40/22
x Žilina zriad'.st.....	0S	5	10 18	40	58	90/57
x Dolný Hričov	0	8⁵			11 06⁵	
x Bytča	0	5⁵			12	
x Považská Teplá.....	0	8			20	
x Považská Bystrica	0	4	11 24	6	30	85/56
x Púchov	0	15	11 45			
Spolu ...		81	+	64	= 2 h 25 min	

Pn 51010 pp

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		6 25		6 35	85/54
! Turany	P	7 ⁵			42⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			48	90/60
x Vrútky	0	2	6 50	32	7 22	
x Odb Potok	0	8			30	
x Varín.....	0	1 ⁵	7 31⁵	18 ⁵	50	
x Odb Váh	0	2			52	
! Žilina	0S	6	58	9	8 07	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			10	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			19	
x Krásno nad Kysucou	0	7 ⁵			26⁵	
x Čadca	0	11 ⁵	8 38	53	9 31	
Spolu ...		63⁵	+	59⁵	= 2 h 03 min	

Pn 51710 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava-Pálenisko

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: T 2320 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: T 2320 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		13 35		13 40	85/54
! Turany.....	P	9			49	
! Vrutky nákl. stanica.....	PS	5 ⁵			54 ⁵	90/60
x Vrutky	0	2 ⁵	13 57	6	14 03	
x Odb Potok.....	0	9 ⁵			12 ⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵			14	
x Odb Váh.....	0	2			16	
! Žilina	0S	5			21	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5	14 26	61	15 27	90/57
x Dolný Hričov.....	0	8 ⁵			35 ⁵	
x Bytča.....	0	5 ⁵			41	
x Považská Teplá.....	0	8			49	
x Považská Bystrica.....	0	3 ⁵			52 ⁵	85/56
x Púchov	0	10 ⁵			16 03	
Spolu ...		76	+	67	= 2 h 23 min	

Pn 51712 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava-Pálenisko

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: T 2320 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: T 2320 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				23 44	85/54
! Turany.....	P	7 ⁵			51 ⁵	
! Vrutky nákl. stanica.....	PS	5 ⁵			57	90/60
x Vrutky.....	0	3	24 00	10	0 10	
x Odb Potok.....	0	10 ⁵			20 ⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵			22	
x Odb Váh.....	0	2			24	
! Žilina	0S	5			29	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5	34	40	1 14	90/57
x Dolný Hričov.....	0	8 ⁵			22 ⁵	
x Bytča.....	0	5 ⁵			28	
x Považská Teplá.....	0	7 ⁵			35 ⁵	
x Považská Bystrica.....	0	3 ⁵			39	85/56
x Púchov	0	11	1 50	11	2 01	
Spolu ...		76	+	50	= 2 h 06 min	

Pn 51760 ZSCS

Haniska p.K. - **Kraľovany** - **Púchov** - Zohor

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		23 37		0 25	80/47
! Turany.....	P	9 ⁵			34 ⁵	
! Vrutky nákl. stanica	PS	5 ⁵			40	85/52
x Vrutky	0	2			42	
x Odb Potok	0	9			51	
x Varín.....	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Odb Váh	0	2			54 ⁵	
! Žilina	0S	5 ⁵			1 00	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5	1 05	45	50	85/50
x Dolný Hričov	0	9			59	
x Bytča	0	6			2 05	
x Považská Teplá.....	0	8			13	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			16 ⁵	80/49
x Púchov	0	11 ⁵	2 28	13	2 41	
Spolu ...		78	+	45	= 2 h 03 min	

Rušiaci Nex 51792 ZSCS pp

Dobrá - Kraľovany - Púchov - Bratislava východ odch. sk. Juh

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: S 800 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS		19 14		19 34	95/70
! Turany.....	P	6 ⁵			40 ⁵	
! Vrutky nákl. stanica.....	PS	4 ⁵			45	
x Vrutky.....	0	2			47	
x Odb Potok.....	0	8			55	
x Varín.....	0	1 ⁵			56 ⁵	
x Odb Váh.....	0	2			58 ⁵	
! Žilina.....	0S	5	20 03 ⁵	9 ⁵	20 13	40/22
x Žilina zriad'.st.....	0S	5	18	40	58	95/65
x Dolný Hričov.....	0	8 ⁵			21 06 ⁵	
x Bytča.....	0	5 ⁵			12	
x Považská Teplá.....	0	7			19	
x Považská Bystrica.....	0	3 ⁵			22 ⁵	90/64
x Púchov.....	0	11 ⁵	21 34	9	21 43	
Spolu ...		70 ⁵	+	49 ⁵	= 2 h 0 min	

Pn 53030 pp

Lenartovce - Vrutky - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky.....	0		21 41		22 32	90/60
x Odb Potok.....	0	11			43	
x Varín.....	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Odb Váh.....	0	2			46 ⁵	
! Žilina.....	0S	5 ⁵	22 52	10	23 02	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			05	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8			13	
x Krásno nad Kysoucou.....	0	7 ⁵			20 ⁵	
x Čadca.....	0	11 ⁵	23 32	15	23 47	
Spolu ...		50	+	10	= 1 h 0 min	

Pn 55011 pp

Skalité - Čadca - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		20 10		20 32	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			43 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			51	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			58	
! Žilina	0S	3	21 01	6	21 07	
! Odb Váh	0	5 ⁵			12 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			16	
x Vrútky	0	9 ⁵			25 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			27 ⁵	
! Turany	P	6 ⁵	34	3	37	
! Kraľovany	PS	10			21 47	
Spolu ...		66	+	9	= 1 h 15 min	

Pn 55031 pp

Skalité - Čadca - Vrútky - Lenartovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		7 27		7 52	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			8 03 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			11	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			18	
! Žilina	0S	3	8 21	8	29	
! Odb Váh	0	5			34	
x Varín	0	3 ⁵			37 ⁵	
x Vrútky	0	11 ⁵	8 49	21	9 10	
Spolu ...		49	+	8	= 57 min	

Pn 55050 pp

Skalité - Čadca - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.131 Čadca - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		7 51		8 20	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			31 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			39	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			46	10/14
x Žilina zriad'.st.	0S	9	8 55	47	9 42	90/57
x Dolný Hričov	0	8 ⁵			50 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			56	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			10 03 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			07	85/56
x Púchov	0	12			10 19	
Spolu ...		72	+	47	= 1 h 59 min	

Pn 55111 ZSCS pp

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Kapušany pri Prešove

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				11 00	40/19
Žilina	0S	5			05	90/50
! Odb Váh	0	3 ⁵			08 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			12	
x Vrútky	0	10			22	
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			24	
! Turany	P	6	11 30	4	34	
! Kraľovany	PS	12	11 46	23	12 09	
Spolu ...		42	+	4	= 46 min	

Pn 55331 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Vrútky - Žiar nad Hronom

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		8 36		9 53	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			10 04 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			12	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			19	
Žilina	0S	3	10 22	6	28	
x Odb Váh	0	5			33	
x Varín	0	3 ⁵			36 ⁵	
x Vrútky	0	11 ⁵	10 48	45	11 33	
Spolu ...		49	+	6	= 55 min	

Nex 55792 ZSCS pp

Žilina - Púchov - Dunajská Streda

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				20 02	40/22
x Žilina zriaď.st.	0S	5 ⁵			07 ⁵	100/74
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			14	
x Bytča	0	5			19	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			26 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			30	95/72
x Púchov	0	10	20 40	80	22 00	
Spolu ...		38	+	0	= 38 min	

Nex 55796 ZSCS pp

Liptovský Hrádok - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava východ odch. sk. Juh

HDV r.183 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				22 13	90/62
! Turany.....	P	7			20	
! Vrutky nákl. stanica.....	PS	5⁵			25⁵	
x Vrutky	0	2⁵	22 28	52	23 20	
x Odb Potok.....	0	11⁵			31⁵	
x Varín.....	0	1⁵			33	
x Odb Váh.....	0	2			35	
! Žilina	0S	5			40	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5	23 45	35	0 20	95/65
x Dolný Hričov.....	0	7⁵			27⁵	
x Bytča.....	0	5⁵			33	
x Považská Teplá.....	0	7			40	
x Považská Bystrica.....	0	3⁵			43⁵	90/64
x Púchov	0	9⁵			0 53	
Spolu ...		73	+	87	= 2 h 40 min	

Rušiaci Pn 55811 ZSCS pp

Čadca - **Vrutky** - Zemianske Kostol'any

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				9 53	90/57
x Krásno nad Kysoucou.....	0	11⁵			10 04⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7⁵			12	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			19	
! Žilina	0S	3	10 22	6	28	
! Odb Váh.....	0	5			33	
x Varín.....	0	3⁵			36⁵	
x Vrutky	0	11⁵	10 48	45	11 33	
Spolu ...		49	+	6	= 55 min	

Pn 5600 pp

Žilina-Teplička - Púchov - Kúty

Žilina-Teplička - Žilina privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička - Odb Váh S 1500 ton

Odb Váh - Žilina S 2000 ton

Žilina - Púchov S 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička.....	0				21 57	80/59
Odb Váh.....	0	4			22 01	90/60
Žilina.....	0S	8	22 09	7	16	40/22
x Žilina zriad. st.....	0S	6			22	90/57
x Dolný Hričov.....	0	7			29	
x Bytča.....	0	5⁵			34⁵	
x Považská Teplá.....	0	7⁵			42	
x Považská Bystrica.....	0	4			46	85/56
x Púchov.....	0	11	22 57	24	23 21	
Spolu ...		53	+	7	= 1 h 0 min	

Pn 56560 ZSCS pp

Medzibrodie nad Oravou - Kraľovany - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		20 03		21 10	90/51
Turany.....	P	9			19	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	5			24	
x Vrútky.....	0	3	21 27	90	22 57	
x Odb Potok.....	0	9⁵			23 06⁵	
x Varín.....	0	1⁵			08	
x Odb Váh.....	0	2⁵			10⁵	
x Žilina.....	0S	5⁵	23 16	11	27	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			30	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8⁵			38⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0	7⁵			46	
x Čadca.....	0	11	23 57	13	0 10	
Spolu ...		66	+	101	= 2 h 47 min	

Pn 56561 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Kraľovany - Medzibrodie nad Oravou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		10 17		10 48	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			59 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			11 07	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			14	
! Žilina	0S	3	11 17	7	24	
! Odb Váh	0	5 ⁵			29 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			33	
x Vrútky	0	10			43	
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			45	
! Turany	P	5			50	
! Kraľovany	PS	9	11 59	46	12 45	
Spolu ...		64	+	7	= 1 h 11 min	

Pn 57001 pp

Púchov - Kraľovany - Čierna nad Tisou

Púchov - Žilina zriad'.st. privesené postrkové HDV

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z T 1600 ton
 Nosice z - Žilina zriad'.st. T 2100 ton
 HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: T 2200 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				20 18	90/54
x Považská Bystrica	0	13			31	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Bytča	0	8 ⁵			43	
x Dolný Hričov	0	7			50	
x Žilina zriad'.st.	0S	9	20 59	57	21 56	40/19
Žilina	0S	5			22 01	90/50
! Odb Váh	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			08	
x Vrútky	0	9 ⁵			17 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			19 ⁵	
! Turany	P	5			24 ⁵	
! Kraľovany	PS	8 ⁵	22 33	10	22 43	
Spolu ...		78	+	57	= 2 h 15 min	

Pn 57051 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Čadca** - Skalité

Púchov - Žilina zriaď.st. privesené postrkové HDV

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z T 1600 ton
Nosice z - Žilina zriaď.st. T 2100 ton

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Čadca. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		2 40		2 45	90/54
x Považská Bystrica	0	13			58	
x Považská Teplá	0	5	3 03	17	3 20	
x Bytča	0	11			31	
x Dolný Hričov	0	6			37	
x Žilina zriaď.st.	0S	10	47	37	4 24	20/16
x Žilina výh.č.144/145	0	3			27	90/48
x Kysucké Nové Mesto	0	11 ⁵			38 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7 ⁵			46	
x Čadca	0	11	4 57	5	5 02	
Spolu ...		78	+	54	= 2 h 12 min	

Pn 57121 ZSCS pp

Zemianske Kostolány - **Vrútky - Kraľovany** - Nižný Hrabovec

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		4 57		5 18	90/43
x Vrútky nákl. stanica	PS	3			21	
! Turany	P	5			26	
! Kraľovany	PS	9	5 35	8	5 43	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 57175 ZSCS

Bratislava-Pálenisko - Púchov - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				23 20	90/54
x Považská Bystrica	0	10			30	
x Považská Teplá	0	3⁵			33⁵	
x Bytča	0	7⁵			41	
x Dolný Hričov	0	6			47	
x Žilina zriaď.st.	0S	8	23 55	38	0 33	40/19
! Žilina	0S	4⁵			37⁵	90/50
! Odb Váh	0	3⁵			41	
x Varín	0	3			44	
x Vrútky	0	9⁵			53⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	2			55⁵	
! Turany	P	5			1 00⁵	
! Kraľovany	PS	7⁵			1 08	
Spolu ...		70	+	38	= 1 h 48 min	

Rušiaci Nex 57193 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Kraľovany** - Dobrá

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				0 51	100/71
x Považská Bystrica	0	10			1 01	
x Považská Teplá	0	3⁵			04⁵	
x Bytča	0	7⁵			12	
x Dolný Hričov	0	5⁵			17⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	7⁵	1 25	35	2 00	40/19
! Žilina	0S	4⁵			04⁵	100/66
! Odb Váh	0	3⁵			08	
x Varín	0	3			11	
x Vrútky	0	9⁵			20⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			22⁵	
! Turany	P	5			27⁵	
! Kraľovany	PS	7⁵			2 35	
Spolu ...		69	+	35	= 1 h 44 min	

Nex 57593 ZSCS pp

Dunajská Streda - **Púchov - Žilina**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				9 33	100/71
x Považská Bystrica	0	8⁵			41⁵	
x Považská Teplá	0	3⁵			45	
x Bytča	0	8			53	
x Dolný Hričov	0	5			58	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			10 05	40/19
! Žilina	0S	4	10 09			
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Rušiaci Nex 57595 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Kraľovany** - Liptovský Hrádok

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: U 600 ton

HDV r.183 Žilina zriaď.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				1 55	95/62
x Považská Bystrica	0	9			2 04	100/63
x Považská Teplá	0	3⁵			07⁵	
x Bytča	0	7⁵			15	
x Dolný Hričov	0	5			20	
x Žilina zriaď.st.	0S	8	2 28	47	3 15	40/19
! Žilina	0S	5	3 20	9	29	90/50
! Odb Váh	0	5			34	
x Varín	0	3⁵			37⁵	
x Vrútky	0	11⁵	49	3	52	
! Vrútky nákl. stanica	PS	3			55	
! Turany	P	5			4 00	
! Kraľovany	PS	6			4 06	
Spolu ...		72	+	59	= 2 h 11 min	

Pn 58031 pp

Kúty - **Púchov - Žilina-Teplička**

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z T 1600 ton

Nosice z - Žilina T 2100 ton

Žilina - Žilina-Teplička T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		4 40		4 54	90/54
x Považská Bystrica	0	13			5 07	
x Považská Teplá	0	3⁵			10⁵	
x Bytča	0	8			18⁵	
x Dolný Hričov	0	6⁵			25	
x Žilina zriaď.st.	0S	9	5 34	3	37	40/19
! Žilina	0S	5			42	90/48
! Odb Váh	0	4			46	80/49
! Žilina-Teplička	0	6	5 52			
Spolu ...		55	+	3	= 58 min	

Rušiaci Pn 59030 pp

Sása - Pliešovce - Vrútky - Púchov

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		13 22		15 28	90/60
x Odb Potok	0	12			40	
x Varín	0	2	15 42	5	47	
x Odb Váh	0	3			50	
! Žilina	0S	6	56	8	16 04	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5			09	90/57
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			15 ⁵	
x Bytča	0	6 ⁵	16 22	3	25	
x Považská Teplá	0	9			34	
x Považská Bystrica	0	4			38	85/56
x Púchov	0	12	16 50			
Spolu ...		66	+	16	= 1 h 22 min	

Rušiaci Pn 59031 pp

Púchov - Vrútky - Sása - Pliešovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				8 47	90/54
x Považská Bystrica	0	13	9 00	3	9 03	
x Považská Teplá	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Bytča	0	8 ⁵			16	
x Dolný Hričov	0	6			22	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	30	8	38	40/19
! Žilina	0S	5			43	90/50
x Odb Váh	0	3 ⁵			46 ⁵	
x Varín	0	3			49 ⁵	
x Vrútky	0	11 ⁵	10 01	80	11 21	
Spolu ...		63	+	11	= 1 h 14 min	

Rušiaci Pn 59032 pp

Sása - Pliešovce - Vrútky - Púchov

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky	0		2 11		2 47	90/60
x Odb Potok	0	12			59	
x Varín	0	3	3 02	12	3 14	
x Odb Váh	0	3 ⁵			17 ⁵	
! Žilina	0S	5 ⁵	23	8	31	40/22
x Žilina zriaď.st.	0S	5			36	90/57
x Dolný Hričov	0	7			43	
x Bytča	0	6			49	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			56 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			4 00	85/56
x Púchov	0	12	4 12			
Spolu ...		65	+	20	= 1 h 25 min	

Rušiaci Pn 59033 pp

Púchov - Vrútky - Sása - Pliešovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				21 19	90/54
x Považská Bystrica	0	12			31	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Bytča	0	8 ⁵			43	
x Dolný Hričov	0	6			49	
x Žilina zriaď.st.	0S	8	21 57	8	22 05	40/19
! Žilina	0S	5			10	90/50
x Odb Váh	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Varín	0	3			16 ⁵	
x Vrútky	0	11 ⁵	22 28	5	22 33	
Spolu ...		61	+	8	= 1 h 09 min	

Pn 61500 ZSCS

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				3 47	85/54
! Turany	P	8	3 55	3	58	
! Vrútky nákl. stanica	PS	7			4 05	90/60
x Vrútky	0	2			07	
x Odb Potok	0	8			15	
x Varín	0	2			17	
x Odb Váh	0	2			19	
! Žilina	0S	5			24	40/22
! Žilina zriad'.st.	0S	4	4 28			
Spolu ...		38	+	3	= 41 min	

Pn 61502 ZSCS pp

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		18 00		18 10	85/54
! Turany	P	9⁵			19⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			25	90/60
x Vrútky	0	2			27	
x Odb Potok	0	8			35	
x Varín	0	1⁵			36⁵	
x Odb Váh	0	2			38⁵	
! Žilina	0S	5⁵			44	40/22
! Žilina zriad'.st.	0S	3	18 47			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 61508 ZSCS pp

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		6 36		6 48	65/31
┆ Turany	P	11			59	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	7			7 06	
x Vrútky	0	2			08	
x Odb Potok	0	11			19	
x Varín.....	0	4	7 23	12	35	
x Odb Váh	0	4			39	
┆ Žilina	0S	6			45	40/22
┆ Žilina zriad'.st.....	0S	4	7 49			
Spolu ...		49	+	12	= 1 h 01 min	

Pn 61510 ZSCS

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				20 53	85/54
┆ Turany	P	8			21 01	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			06⁵	90/60
x Vrútky	0	2⁵	21 09	32	41	
x Odb Potok	0	10			51	
x Varín.....	0	2			53	
x Odb Váh	0	2			55	
┆ Žilina	0S	5			22 00	40/22
┆ Žilina zriad'.st.....	0S	4	22 04			
Spolu ...		39	+	32	= 1 h 11 min	

Pn 61530 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS		2 36		3 09	85/54
! Turany.....	P	9 ⁵			18 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	5 ⁵			24	90/60
x Vrútky.....	0	2			26	
x Odb Potok.....	0	8			34	
x Varín.....	0	1 ⁵			35 ⁵	
x Odb Váh.....	0	2			37 ⁵	
! Žilina.....	0S	6 ⁵			44	40/22
! Žilina zriad'.st.....	0S	4	3 48			
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 61700 ZSCS pp

Košice nákl.st. - Kraľovany - Púchov - Bratislava východ východ. sk.

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS		5 18		5 24	85/54
! Turany.....	P	9			33	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			39	90/60
x Vrútky.....	0	2			41	
x Odb Potok.....	0	8			49	
x Varín.....	0	2	5 51	3	54	
x Odb Váh.....	0	4			58	
! Žilina.....	0S	5			6 03	40/22
x Žilina zriad'.st.....	0S	5	6 08	42	50	90/57
x Dolný Hričov.....	0	8 ⁵			58 ⁵	
x Bytča.....	0	5 ⁵			7 04	
x Považská Teplá.....	0	9	7 13	4	17	
x Považská Bystrica.....	0	6			23	85/56
x Púchov.....	0	11	7 34	35	8 09	
Spolu ...		81	+	49	= 2 h 10 min	

Pn 63510 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Vrútky - Žilina zriad'.st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky	0		4 09		6 21	90/50
x Odb Potok	0	13			34	
x Varín	0	1⁵			35⁵	
x Odb Váh	0	2⁵			38	
! Žilina	0S	5			43	40/19
Žilina zriad'.st.	0S	4	6 47			
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 63512 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Vrútky - Žilina zriad'.st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky	0		14 42		16 34	90/50
x Odb Potok	0	13⁵			47⁵	
x Varín	0	1⁵			49	
x Odb Váh	0	2			51	
! Žilina	0S	5			56	40/19
Žilina zriad'.st.	0S	4	17 00			
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 65101 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				0 55	40/19
Žilina.....	0S	5			1 00	90/50
! Odb Váh	0	4			04	
x Varín	0	3			07	
x Vrutky	0	10			17	
x Vrutky nákl. stanica	PS	2			19	
! Turany	P	5			24	
! Kraľovany.....	PS	8			1 32	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 65103 ZSCS pp

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				5 56	40/19
Žilina.....	0S	5			6 01	90/50
! Odb Váh	0	3⁵			04⁵	
x Varín	0	3⁵			08	
x Vrutky	0	10	6 18	27	45	
x Vrutky nákl. stanica	PS	4			49	
! Turany	P	5			54	
! Kraľovany.....	PS	9	7 03	3	7 06	
Spolu ...		40	+	27	= 1 h 07 min	

Pn 65105 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				11 52	40/19
Žilina.....	0S	5			57	90/50
! Odb Váh.....	0	4			12 01	
x Varín.....	0	4	12 05	13	18	
x Vrutky.....	0	12			30	
x Vrutky nákl. stanica.....	PS	2			32	
! Turany.....	P	5⁵			37⁵	
! Kraľovany.....	PS	8⁵			12 46	
Spolu ...		41	+	13	= 54 min	

Pn 65109 ZSCS pp

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				17 35	40/19
Žilina.....	0S	5			40	65/23
! Odb Váh.....	0	4			44	
x Varín.....	0	4⁵			48⁵	
x Vrutky.....	0	13⁵	18 02	68	19 10	
x Vrutky nákl. stanica.....	PS	3⁵			13⁵	
! Turany.....	P	7⁵			21	
! Kraľovany.....	PS	10			19 31	
Spolu ...		48	+	68	= 1 h 56 min	

Pn 65111 ZSCS

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1950 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				12 38	90/50
! Odb Váh	0	5			43	
x Varín.....	0	3⁵			46⁵	
x Vrutky	0	9⁵			56	
x Vrutky nákl. stanica	PS	2			58	
! Turany	P	6			13 04	
! Kraľovany.....	PS	8	13 12	12	13 24	
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 65131 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				3 00	40/19
! Žilina.....	0S	5			05	90/50
! Odb Váh	0	3⁵			08⁵	
x Varín.....	0	3⁵			12	
x Vrutky	0	9⁵			21⁵	
x Vrutky nákl. stanica	PS	2			23⁵	
! Turany	P	5			28⁵	
! Kraľovany.....	PS	7⁵			3 36	
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 65133 ZSCS pp

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.....	0S				9 08	40/19
Žilina.....	0S	5			13	90/50
! Odb Váh.....	0	3⁵			16⁵	
x Varín.....	0	3⁵			20	
x Vrútky.....	0	9⁵			29⁵	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			31⁵	
! Turany.....	P	5⁵			37	
! Kraľovany.....	PS	8	9 45	5	9 50	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 65135 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.....	0S				15 53	40/19
Žilina.....	0S	5			58	90/50
! Odb Váh.....	0	4			16 02	
x Varín.....	0	3⁵			05⁵	
x Vrútky.....	0	9⁵			15	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			17	
! Turany.....	P	5⁵			22⁵	
! Kraľovany.....	PS	8⁵	16 31	27	16 58	
Spolu ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 65139 ZSCS pp

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				21 13	40/19
Žilina.....	0S	5			18	65/23
! Odb Váh	0	4 ⁵			22 ⁵	
x Varín.....	0	4 ⁵			27	
x Vrútky	0	13			40	
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			42	
! Turany	P	7			49	
! Kraľovany.....	PS	10			21 59	
Spolu ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 65311 ZSCS

Žilina - Vrútky - Zvolen nákl. st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				3 37	90/45
! Odb Váh	0	5			42	
x Varín.....	0	3 ⁵			45 ⁵	
x Vrútky	0	12 ⁵	3 58	101	5 39	
Spolu ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 65313 ZSCS

Žilina - Vrútky - Zvolen nákl. st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				14 31	90/45
! Odb Váh	0	4 ⁵			35 ⁵	
x Varín.....	0	3 ⁵			39	
x Vrútky	0	13	14 52	90	16 22	
Spolu ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 65530 ZSCS pp

Lisková - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS				3 59	85/54
! Turany.....	P	7⁵			4 06⁵	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	5⁵			12	90/60
x Vrútky.....	0	2			14	
x Odb Potok.....	0	11			25	
x Varín.....	0	1⁵			26⁵	
x Odb Váh.....	0	2⁵			29	
! Žilina.....	0S	6	4 35	4	39	40/22
! Žilina zriad'.st.....	0S	5	4 44			
Spolu ...		41	+	4	= 45 min	

Pn 65531 ZSCS pp

Žilina - Kraľovany - Lisková

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina.....	0S				0 21	90/50
x Odb Váh.....	0	6			27	
x Varín.....	0	4⁵			31⁵	
x Vrútky.....	0	12			43⁵	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2⁵			46	
! Turany.....	P	6			52	
! Kraľovany.....	PS	10	1 02	11	1 13	
Spolu ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 65550 pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky	0				20 07	90/60
x Odb Potok	0	12			19	80/59
Žilina-Teplička	0	4	20 23	16	39	
Odb Váh	0	3 ⁵			42 ⁵	90/60
Žilina	0S	7 ⁵	20 50			
Spolu ...		27	+	16	= 43 min	

Pn 65551 pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				9 20	90/48
Odb Váh	0	5 ⁵			25 ⁵	80/49
Žilina-Teplička	0	4 ⁵			30	
x Varín	0	2 ⁵			32 ⁵	90/50
x Vrutky	0	13 ⁵	9 46			
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 65680 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				2 51	40/22
Žilina zriad'.st.	0S	5	2 56			

Pn 65681 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				1 16	40/19
Žilina	0S	5	1 21			

Pn 65682 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				11 25	40/22
Žilina zriad'.st.....	0S	5	11 30			

Pn 65683 ZSCS pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				4 01	40/19
Žilina.....	0S	5	4 06			

Pn 65684 ZSCS pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				15 26	40/22
Žilina zriad'.st.....	0S	5	15 31			

Pn 65685 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				13 26	40/19
Žilina.....	0S	5	13 31			

Pn 65686 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				23 05	40/22
Žilina zriad'.st.....	0S	5	23 10			

Pn 65687 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				21 44	40/19
Žilina.....	0S	5	21 49			

Pn 65730 ZSCS pp

Žilina zriad'.st. - Púchov - Nové Zámky

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				23 09	90/57
x Dolný Hričov	0	8			17	
x Bytča	0	5 ⁵			22 ⁵	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			30	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			33 ⁵	85/56
x Púchov	0	11 ⁵	23 45	10	23 55	
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 65800 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				23 43	90/57
x Dolný Hričov	0	8			51	
x Bytča	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			0 04	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			07 ⁵	85/56
x Púchov	0	10 ⁵			0 18	
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 65810 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Púchov - Bratislava východ východ. sk.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.....	0S				16 58	90/57
x Dolný Hričov	0	8			17 06	
x Bytča	0	5⁵			11⁵	
x Považská Teplá	0	7⁵			19	
x Považská Bystrica	0	3⁵			22⁵	85/56
x Púchov	0	12⁵	17 35	95	19 10	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Rušiaci Pn 65818 ZSCS pp

Žilina zriaď.st. - Púchov - Bratislava východ východ. sk.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.....	0S				16 49	65/32
x Dolný Hričov	0	9			58	
x Bytča	0	8			17 06	
x Považská Teplá	0	10			16	
x Považská Bystrica	0	4⁵			20⁵	
x Púchov	0	14⁵	17 35	95	19 10	
Spolu ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 66520 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.....	0S				8 25	20/16
x Žilina vých.č.144/145.....	0	3			28	90/48
x Kysucké Nové Mesto	0	10⁵			38⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7⁵			46	
x Čadca	0	11	8 57	23	9 20	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 66521 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		9 17		9 35	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			46 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			54	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			10 01	10/14
Žilina zriad'.st.	0S	14	10 15			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 66522 ZSCS pp

Žilina zriad'.st. - Čadca - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				13 55	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			58	90/48
x Kysucké Nové Mesto	0	11	14 09	7	14 16	
x Krásno nad Kysucou	0	10			26	
x Čadca	0	11	14 37	40	15 17	
Spolu ...		35	+	7	= 42 min	

Pn 66523 ZSCS

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		15 15		15 21	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			33	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			40 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7 ⁵			48	10/14
Žilina zriad'.st.	0S	14	16 02			
Spolu ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 66524 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				19 44	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			47	90/48
x Kysucké Nové Mesto.....	0	10⁵			57⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7⁵			20 05	
x Čadca	0	11	20 16	19	20 35	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 66525 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Žilina zriaď.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		18 34		18 45	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			57	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7⁵			19 04⁵	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7⁵			12	10/14
Žilina zriaď.st.	0S	9	19 21			
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 66526 ZSCS pp

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				23 10	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			13	90/48
x Kysucké Nové Mesto.....	0	10⁵			23⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7⁵			31	
x Čadca	0	11	23 42	15	23 57	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 66527 ZSCS

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		22 54		23 23	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			35	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			42 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			49 ⁵	10/14
Žilina zriad'.st.	0S	9 ⁵	23 59			
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 66529 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		2 34		2 43	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			55	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			3 03	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			10	10/14
Žilina zriad'.st.	0S	9	3 19			
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 66531 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		22 06		22 15	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			27	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			35	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			42	10/14
Žilina zriad'.st.	0S	10	22 52			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 67101 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Kraľovany** - Košice

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8	
x Púchov	0				3 51	90/54	
x Považská Bystrica	0	10			4 01		
x Považská Teplá	0	3⁵			04⁵		
x Bytča	0	8			12⁵		
x Dolný Hričov	0	6⁵	4 19	14	33		
x Žilina zriaď.st.	0S	11	44	41	5 25		40/19
! Žilina	0S	5			30		
! Odb Váh	0	4			34		
x Varín	0	3			37		
x Vrútky	0	10	5 47	18	6 05		
x Vrútky nákl. stanica	PS	3⁵			08⁵		
! Turany	P	5			13⁵		
! Kraľovany	PS	7⁵			6 21		
Spolu ...		77	+	73	= 2 h 30 min		

Pn 67121 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Kraľovany** - Haniska p.K.

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				3 15	90/54
x Považská Bystrica	0	10			25	
x Považská Teplá	0	3⁵			28⁵	
x Bytča	0	8⁵			37	
x Dolný Hričov	0	6			43	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	3 51	35	4 26	40/19
! Žilina	0S	5			31	90/50
! Odb Váh	0	4			35	
x Varín	0	3			38	
x Vrútky	0	10			48	
x Vrútky nákl. stanica	PS	3			51	
! Turany	P	5			56	
! Kraľovany	PS	8			5 04	
Spolu ...		74	+	35	= 1 h 49 min	

Pn 67171 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriad.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				0 51	90/54
x Považská Bystrica	0	10			1 01	
x Považská Teplá	0	3⁵			04⁵	
x Bytča	0	7⁵			12	
x Dolný Hričov	0	5⁵			17⁵	
x Žilina zriad.st.	0S	7⁵	1 25	35	2 00	40/19
! Žilina	0S	4⁵			04⁵	90/50
! Odb Váh	0	3⁵			08	
x Varín	0	3			11	
x Vrútky	0	9⁵			20⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			22⁵	
! Turany	P	5			27⁵	
! Kraľovany	PS	7⁵			2 35	
Spolu ...		69	+	35	= 1 h 44 min	

Pn 67531 ZSCS pp

Štúrovo - **Púchov - Žilina zriad.st.**

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z S 1500 ton

Nosice z - Žilina zriad.st. S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		21 51		22 15	90/54
x Považská Bystrica	0	13			28	
x Považská Teplá	0	3⁵			31⁵	
x Bytča	0	8			39⁵	
x Dolný Hričov	0	6⁵			46	
x Žilina zriad.st.	0S	9	22 55			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 68501 ZSCSBratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Žilina zriad'.st.**

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z S 1500 ton
Nosice z - Žilina zriad'.st. S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		4 29		4 45	90/54
x Považská Bystrica	0	13			58	
x Považská Teplá	0	3⁵			5 01⁵	
x Bytča	0	8⁵			10	
x Dolný Hričov	0	6⁵			16⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	8⁵	5 25			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 68511 ZSCSBratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Žilina zriad'.st.**

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z S 1500 ton
Nosice z - Žilina zriad'.st. S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		2 17		4 00	90/54
x Považská Bystrica	0	13⁵			13⁵	
x Považská Teplá	0	3⁵			17	
x Bytča	0	9	4 26	7	33	
x Dolný Hričov	0	9⁵			42⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	8⁵	4 51			
Spolu ...		44	+	7	= 51 min	

Rušiaci Pn 68519 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Púchov - Žilina zriad'.st.

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z S 1500 ton
Nosice z - Žilina zriad'.st. S 1900 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0		2 17		3 57	65/26
x Považská Bystrica	0	15 ⁵			4 12 ⁵	
x Považská Teplá	0	4 ⁵			17	
x Bytča	0	11	4 28	3	31	
x Dolný Hričov	0	10 ⁵			41 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	9 ⁵	4 51			
Spolu ...		51	+	3	= 54 min	

Rv 71500 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		6 51		6 54	80/39
! Turany	P	10	7 04	14	7 18	
! Vrutky nákl. stanica	PS	7			25	
x Vrutky	0	2			27	
x Odb Potok	0	9			36	
x Varín	0	3	39	48	8 27	
x Odb Váh	0	3			30	
! Žilina	0S	6	8 36	3	39	40/19
Žilina zriad'.st.	0S	4	8 43			
Spolu ...		44	+	65	= 1 h 49 min	

Rv 72020 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				1 30	80/51
x Lúky pod Makytou	0	12			42	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7⁵			49⁵	
x Horní Lideč CZ		6⁵	1 56			
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Rv 72021 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					0 50	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			55⁵	
x Lúky pod Makytou	0	7⁵	1 03	3	1 06	
x Púchov	0	13	1 19			
Spolu ...		26	+	3	= 29 min	

Rv 72022 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				0 36	80/38
x Odb Potok	0	9⁵			45⁵	
x Varín	0	1⁵			47	
x Odb Váh	0	2⁵			49⁵	
! Žilina	0S	5⁵	0 55	12	1 07	40/19
x Žilina zriad.st.	0S	4	1 11	15	26	80/51
x Dolný Hričov	0	8			34	
x Bytča	0	6⁵			40⁵	
x Považská Teplá	0	8⁵	49	8	57	
x Považská Bystrica	0	4			2 01	
x Púchov	0	13	2 14	5	19	
x Lúky pod Makytou	0	12	31	7	38	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6⁵			44⁵	
x Horní Lideč CZ		6⁵	2 51			
Spolu ...		88	+	47	= 2 h 15 min	

Rv 72023 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					8 39	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			44⁵	
x Lúky pod Makytou	0	7⁵			52	
x Púchov	0	12	9 04	6	9 10	
x Považská Bystrica	0	12⁵			22⁵	
x Považská Teplá	0	4			26⁵	
x Bytča	0	8⁵			35	
x Dolný Hričov	0	7	42	6	48	
x Žilina zriad.st.	0S	9	57	14	10 11	40/18
x Žilina	0S	4	10 15	4	19	80/33
x Odb Váh	0	4			23	
x Varín.....	0	3⁵			26⁵	
x Vrútky	0	11⁵	10 38			
Spolu ...		89	+	30	= 1 h 59 min	

Rv 72024 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				13 21	80/51
x Lúky pod Makytou	0	12			33	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7⁵			40⁵	
x Horní Lideč CZ		6⁵	13 47			
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Rv 72025 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					16 58	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			17 03⁵	
x Lúky pod Makytou	0	7⁵			11	
x Púchov	0	13	17 24			
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Rv 72026 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				18 05	80/51
x Lúky pod Makytou	0	12			17	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			24	
x Horní Lideč CZ		7	18 31			
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Rv 72027 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					21 03	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			08⁵	
x Lúky pod Makytou	0	7⁵	21 16	3	19	
x Púchov	0	13	21 32			
Spolu ...		26	+	3	= 29 min	

Rv 72150 LR

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				6 14	80/51
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6⁵			20⁵	
x Horní Lideč CZ		6⁵	6 27			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Rv 72151 LR

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					21 20	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			25⁵	
x Lúky pod Makytou	0	7⁵	21 33			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Rv 72152 LR

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				8 04	80/51
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			11	
x Horní Lideč CZ.....		7	8 18			
Spolu ...		14	+		0	= 14 min

Rv 72932 pp

Spišská Nová Ves - Kraľovany - Žilina zriaď.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS		9 38		9 45	80/39
! Turany	P	8			53	
! Vrutky nákl. stanica	PS	5 ⁵			58⁵	
x Vrutky	0	2			10 00⁵	
x Odb Potok	0	9			09⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵	10 11	15	26	
x Odb Váh	0	3			29	
! Žilina	0S	6	35	4	39	40/19
! Žilina zriaď.st.....	0S	4	10 43			
Spolu ...		39	+		19	= 58 min

Rv 75101 ZSCS pp

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina zriaď.st.....	0S				23 18	40/18
! Žilina	0S	4			22	80/33
! Odb Váh	0	2 ⁵			24⁵	
x Varín.....	0	4			28⁵	
x Vrutky	0	11			39⁵	
x Vrutky nákl. stanica	PS	2			41⁵	
! Turany	P	5 ⁵			47	
! Kraľovany.....	PS	8			23 55	
Spolu ...		37	+		0	= 37 min

Rv 7550 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS				20 00	80/39
! Turany.....	P	8⁵			08⁵	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			14⁵	
x Vrútky.....	0	2			16⁵	
x Odb Potok.....	0	9⁵			26	
x Varín.....	0	2	20 28	6	34	
x Odb Váh.....	0	3			37	
! Žilina.....	0S	6	43	5	48	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	5	53	28	21 21	80/40
x Dolný Hričov.....	0	7			28	
x Bytča.....	0	6⁵			34⁵	
x Považská Teplá.....	0	8⁵			43	
x Považská Bystrica.....	0	4			47	
x Púchov.....	0	13	22 00			
Spolu ...		81	+	39	= 2 h 0 min	

Rv 75501 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0				23 25	80/35
x Považská Bystrica.....	0	12⁵			37⁵	
x Považská Teplá.....	0	4			41⁵	
x Bytča.....	0	8⁵			50	
x Dolný Hričov.....	0	7			57	
x Žilina zriad'.st.....	0S	9	0 06	6	0 12	40/18
! Žilina.....	0S	4			16	80/33
x Odb Váh.....	0	2⁵			18⁵	
x Varín.....	0	3⁵			22	
x Vrútky.....	0	11⁵			33⁵	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			35⁵	
! Turany.....	P	5⁵			41	
! Kraľovany.....	PS	9	0 50			
Spolu ...		79	+	6	= 1 h 25 min	

Rv 75520 ZSCS pp

Lisková - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				3 38	80/39
! Turany	P	8			46	
x Vrútky nákl. stanica	PS	6			52	
x Vrútky	0	3	3 55	4	59	
x Odb Potok	0	10			4 09	
x Varín.....	0	3	4 12	25	37	
x Odb Váh	0	3			40	
! Žilina	0S	6			46	40/19
! Žilina zriad'.st.	0S	4	4 50			
Spolu ...		43	+	29	= 1 h 12 min	

Rv 75521 ZSCS pp

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Lisková

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				18 03	40/18
! Žilina	0S	3			06	80/33
x Odb Váh	0	3			09	
x Varín.....	0	4			13	
x Vrútky	0	12	18 25	5	30	
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			32	
! Turany	P	5⁵			37⁵	
! Kraľovany	PS	8⁵	18 46	38	19 24	
Spolu ...		38	+	5	= 43 min	

Rv 75530 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS				1 18	80/39
! Turany.....	P	8 ⁵			26 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	5 ⁵			32	
x Vrútky.....	0	2			34	
x Odb Potok.....	0	9			43	
x Varín.....	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Odb Váh.....	0	2 ⁵			47	
! Žilina.....	0S	6	1 53	3	56	40/19
! Žilina zriad'.st.....	0S	4	2 00			
Spolu ...		39	+	3	= 42 min	

Rv 75531 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina zriad'.st.....	0S				13 42	40/18
! Žilina.....	0S	3	13 45	3	48	80/33
! Odb Váh.....	0	4			52	
x Varín.....	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Vrútky.....	0	11			14 06 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2			08 ⁵	
! Turany.....	P	5 ⁵			14	
! Kraľovany.....	PS	9	14 23			
Spolu ...		38	+	3	= 41 min	

Rv 75538 ZSCS pp

Výh Paludza - Kraľovany - Vrútky

Vlak smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS				11 41	120/101
! Turany.....	P	6			47	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	4 ⁵			51 ⁵	
x Vrútky.....	0	2 ⁵	11 54			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Rv 75539 ZSCS pp

Vrútky - Kraľovany - Výh Paludza

Vlak smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				10 39	120/92
x Vrútky nákl. stanica	PS	2 ⁵			41 ⁵	
! Turany	P	4			45 ⁵	
! Kraľovany	PS	5 ⁵			10 51	
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Rv 75560 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Varín	0				21 34	80/46
! Žilina-Teplička	0	2 ⁵			36 ⁵	
! Odb Váh	0	2			38 ⁵	
! Žilina	0S	7 ⁵	21 46	4	50	40/19
! Žilina zriad'.st.	0S	4	21 54			
Spolu ...		16	+	4	= 20 min	

Rv 75561 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina zriad'.st.	0S				12 13	40/18
! Žilina	0S	4	12 17	7	24	80/40
! Odb Váh	0	4			28	
! Žilina-Teplička	0	5	33	4	37	
Varín	0	3	12 40			
Spolu ...		16	+	11	= 27 min	

Rv 75628 ZSCS pp

Vlak smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.	0S				8 13	100/63
x Dolný Hričov	0	7			20	
x Bytča	0	5			25	120/97
x Považská Teplá	0	6			31	100/67
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			34 ⁵	
x Púchov	0	10 ⁵	8 45			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Rv 75629 ZSCS pp

Vlak smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				11 11	100/61
x Považská Bystrica	0	9			20	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			23 ⁵	120/92
x Bytča	0	6			29 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	5			34 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	7 ⁵	11 42			
Spolu ...		31	+	0	= 31 min	

Rv 75638 ZSCS pp

Vlak smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.	0S				10 14	100/63
x Dolný Hričov	0	7			21	
x Bytča	0	5			26	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			33 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4 ⁵	10 38			
Spolu ...		24	+	0	= 24 min	

Rv 75639 ZSCS pp

Vlak smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Považská Bystrica	0				11 30	100/57
x Považská Teplá	0	4			34	
x Bytča	0	6 ⁵			40 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5			45 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	7 ⁵	11 53			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Rv 75700 ZSCS pp

Žilina - Púchov - Bratislava východ odch. sk. Sever

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				10 51	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	5	10 56	9	11 05	80/40
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			11 ⁵	
x Bytča	0	7 ⁵	11 19	20	39	
x Považská Teplá	0	8 ⁵			47 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			51	
x Púchov	0	11	12 02	14	12 16	
Spolu ...		42	+	29	= 1 h 11 min	

Rušiaci Rv 75720 ZSCS pp

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				10 51	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	5	10 56	9	11 05	80/40
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			11 ⁵	
x Bytča	0	7 ⁵	11 19	20	39	
x Považská Teplá	0	8 ⁵			47 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			51	
x Púchov	0	11	12 02	14	12 16	
Spolu ...		42	+	29	= 1 h 11 min	

Rv 75900 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS				11 49	80/39
! Turany.....	P	8 ⁵			57 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	5 ⁵			12 03	
x Vrútky.....	0	2			05	
x Odb Potok.....	0	8 ⁵			13 ⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵			15	
x Odb Váh.....	0	2			17	
! Žilina.....	0S	6	12 23	3	26	40/19
! Žilina zriad'.st.....	0S	3	12 29			
Spolu ...		37	+	3	= 40 min	

Rv 75901 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina zriad'.st.....	0S				20 35	40/18
! Žilina.....	0S	4			39	80/33
! Odb Váh.....	0	3			42	
x Varín.....	0	4			46	
x Vrútky.....	0	11	20 57	3	21 00	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	2 ⁵			02 ⁵	
! Turany.....	P	5 ⁵			08	
! Kraľovany.....	PS	9	21 17			
Spolu ...		39	+	3	= 42 min	

Rv 75910 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Varín.....	0				12 33	80/46
! Žilina-Teplička.....	0	2			35	
! Odb Váh.....	0	2			37	
! Žilina.....	0S	7	12 44	3	47	40/19
! Žilina zriad'.st.....	0S	4	12 51			
Spolu ...		15	+	3	= 18 min	

Rv 75911 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				19 56	40/18
Žilina	0S	4			20 00	80/40
! Odb Váh	0	4			04	
! Žilina-Teplička	0	4			08	
Varín	0	2	20 10			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 75933 pp

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				9 50	40/18
Žilina	0S	4	9 54	2	56	80/33
! Odb Váh	0	4			10 00	
x Varín	0	4			04	
x Vrútky	0	11			15	
x Vrútky nákl. stanica	PS	2			17	
! Turany	P	5⁵			22⁵	
! Kraľovany	PS	9⁵	10 32	31	11 03	
Spolu ...		40	+	2	= 42 min	

Rv 76010 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriaď.st.	0S				10 00	80/51
x Dolný Hričov	0	8			08	
x Bytča	0	6⁵			14⁵	
x Považská Teplá	0	8⁵			23	
x Považská Bystrica	0	4			27	
x Púchov	0	13	10 40	6	46	
x Lúky pod Makytou	0	13	59	3	11 02	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6⁵			08⁵	
x Horní Lideč CZ		7⁵	11 16			
Spolu ...		67	+	9	= 1 h 16 min	

Rv 76011 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					1 22	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			27⁵	
x Lúky pod Makytou	0	7⁵	1 35	5	40	
x Púchov	0	12	52	8	2 00	
x Považská Bystrica	0	12			12	
x Považská Teplá	0	4			16	
x Bytča	0	8⁵			24⁵	
x Dolný Hričov	0	6⁵			31	
x Žilina zriad'.st.	0S	9	2 40			
Spolu ...		65	+	13	= 1 h 18 min	

Rv 76012 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				12 10	80/51
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			17	
x Horní Lideč CZ		8	12 25			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Rv 76013 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					10 25	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6			31	
x Lúky pod Makytou	0	8	10 39			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 76500 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S				0 48	80/31
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2⁵			50⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8			58⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0	8⁵			1 07	
x Čadca.....	0	15	1 22			
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

Rv 76501 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				1 15	80/37
x Krásno nad Kysucou.....	0	15			30	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8⁵			38⁵	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7⁵			46	
x Žilina.....	0S	3	1 49			
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

Rv 76510 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad.st.....	0S				12 39	20/15
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			41	80/31
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8			49	
x Krásno nad Kysucou.....	0	9			58	
x Čadca.....	0	15	13 13			
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

Rv 76511 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				5 49	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	14			6 03	
x Kysucké Nové Mesto	0	8⁵			11⁵	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	8			19⁵	10/13
Žilina zriad.st.	0S	9⁵	6 29			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

Rv 76932 pp

Žilina - Čadca - Skalité

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S				16 37	80/31
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			39	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			47	
x Krásno nad Kysucou	0	9			56	
x Čadca	0	11	17 07	15	17 22	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Rv 76933 pp

Skalité - Čadca - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		3 46		3 51	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	11			4 02	
x Kysucké Nové Mesto	0	8⁵			10⁵	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7⁵			18	
x Žilina.....	0S	3	4 21			
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Rv 76940 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S				1 55	80/31
x Žilina vých.č.144/145.....	0	2			57	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8			2 05	
x Krásno nad Kysucou	0	8⁵			13⁵	
x Čadca	0	11⁵	2 25			
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Rv 76941 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				9 08	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	11			19	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9			28	
x Žilina vých.č.144/145.....	0	8			36	
x Žilina.....	0S	3	9 39			
Spolu ...		31	+	0	= 31 min	

Rv 76944 pp

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.....	0S				10 27	20/15
x Žilina vých.č.144/145.....	0	3			30	80/31
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9	10 39	5	44	
x Krásno nad Kysucou	0	10	54	5	59	
x Čadca	0	11	11 10	8	11 18	
Spolu ...		33	+	10	= 43 min	

Rv 76945 pp

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		19 28		19 32	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	11			43	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			51	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	8			59	10/13
Žilina zriad'.st.	0S	10	20 09			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Rv 77501 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Púchov - Žilina zriad'.st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		9 09		9 19	80/35
x Považská Bystrica	0	11 ⁵			30 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			34	
x Bytča	0	9	9 43	15	58	
x Dolný Hričov	0	7			10 05	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	10 13			
Spolu ...		39	+	15	= 54 min	

Rv 77521 ZSCS

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		23 58		0 00	80/35
x Považská Bystrica	0	11 ⁵			11 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			15	
x Bytča	0	8			23	
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			29 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	8 ⁵	0 38	1	39	40/18
Žilina.....	0S	4	0 43			
Spolu ...		42	+	1	= 43 min	

Rv 79208 ZSSKLiptovský Mikuláš - **Kraľovany - Vrútky**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				1 06	80/39
Turany	P	7 ⁵			13 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			19	
x Vrútky	0	3	1 22			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 79210 ZSSKRužomberok - **Kraľovany - Vrútky**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		19 37		19 39	80/39
Turany	P	7 ⁵			46 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS	6			52 ⁵	
x Vrútky	0	2 ⁵	19 55			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 79500 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				15 15	80/38
x Odb Potok	0	9			24	
x Varín.....	0	1 ⁵			25 ⁵	
x Odb Váh	0	2 ⁵			28	
! Žilina	0S	6	15 34			
Spolu ...		19	+	0	= 19 min	

Rv 79501 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				20 44	80/33
x Odb Váh	0	3 ⁵			47 ⁵	
x Varín.....	0	3 ⁵			51	
x Vrútky	0	11	21 02			
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

Rv 79502 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				0 16	80/38
x Odb Potok	0	9			25	
x Varín.....	0	1 ⁵			26 ⁵	
x Odb Váh	0	2			28 ⁵	
Žilina.....	0S	5 ⁵	0 34			
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

Rv 79503 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				16 18	80/35
x Považská Bystrica	0	12			30	
x Považská Teplá.....	0	3 ⁵			33 ⁵	
x Bytča	0	8 ⁵	16 42	4	46	
x Dolný Hričov	0	7			53	
x Žilina zriaď.st.	0S	8	17 01	11	17 12	40/18
Žilina.....	0SΔ	4	17 16			
Spolu ...		43	+	15	= 58 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rv 79510 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				22 23	80/51
x Púchov závody z.....		3	22 26			

Rv 79511 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov závody z.....					21 43	80/69
x Púchov	0	3	21 46			

Mn 85540 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vrútky - Varín platia brzdíacie percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Varín - Žilina platia brzdíacie percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				8 30	60/23
x Odb Potok	0	14			44	
x Varín.....	0	3	8 47	66	9 53	
x Odb Váh	0	4 ⁵			57 ⁵	
! Žilina.....	0S	6 ⁵	10 04			
Spolu ...		28	+	66	= 1 h 34 min	

Mn 85541 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Žilina zriad.st. - Varín platia brzdíacie percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Varín - Vrútky platia brzdíacie percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad.st.....	0S				1 32	40/19
! Žilina	0S	5			37	60/17
x Odb Váh	0	5			42	
x Varín.....	0	6	1 48	60	2 48	
x Vrútky	0	17	3 05			
Spolu ...		33	+	60	= 1 h 33 min	

Mn 85542 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vrútky - Varín platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Varín - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				22 20	60/23
x Odb Potok	0	14			34	
x Varín	0	3	22 37	66	23 43	
x Odb Váh	0	4⁵			47⁵	
! Žilina	0S	6⁵	23 54			
Spolu ...		28	+	66	= 1 h 34 min	

Mn 85543 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Žilina zriad'.st. - Varín platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Varín - Vrútky platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				12 00	40/19
! Žilina	0S	5			05	
x Odb Váh	0	5			10	60/17
x Varín	0	6	12 16	73	13 29	
x Vrútky	0	17	13 46			
Spolu ...		33	+	73	= 1 h 46 min	

Mn 85570 ZSCS

Kráľova Lehota - Kraľovany - Vrútky

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		20 34		21 01	60/21
! Turany	P	14	21 15	20	35	
x Vrútky nákl. stanica	PS	9			44	
x Vrútky	0	3	21 47			
Spolu ...		26	+	20	= 46 min	

Mn 85571 ZSCS

Vrútky - Kraľovany - Kráľova Lehota

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				5 36	60/15
x Vrútky nákl. stanica	PS	4			40	
! Turany	P	9	5 49	13	6 02	
! Kraľovany	PS	15	6 17	41	6 58	
Spolu ...		28	+	13	= 41 min	

Vleč 85580 ZSCS

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Odb Váh	0				14 40	50/16
! Žilina	0S	7	14 47			

Vleč 85581 ZSCS

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina	0S				7 23	50/10
! Odb Váh	0	7	7 30			

Vleč 85582 ZSCS pp

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Odb Váh	0				16 27	50/16
! Žilina	0S	7	16 34			

Vleč 85583 ZSCS pp

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				12 57	50/10
Odb Váh	0	7	13 04			

Vleč 85584 ZSCS pp

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Váh	0				20 27	50/16
Žilina.....	0S	7	20 34			

Vleč 85585 ZSCS pp

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				17 58	50/10
Odb Váh	0	7	18 05			

Mn 85600 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Púchov - Trenčianska Teplá

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.	0S				7 00	60/22
x Dolný Hričov	0	11	7 11	54	8 05	
x Bytča	0	13	8 18	60	9 18	
x Považská Teplá	0	15	9 33	10	43	
x Považská Bystrica	0	8	51	89	11 20	
x Púchov	0	20	11 40	150	14 10	
Spolu ...		67	+	213	= 4 h 40 min	

Mn 85601 ZSCS

Trenčianska Teplá - Púchov - Žilina zriad'.st.

HDV r.742 Púchov - Považská Bystrica. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

HDV r.751 Považská Bystrica - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		11 34		12 49	60/18
x Považská Bystrica	0	21	13 10	109	14 59	
x Považská Teplá	0	10	15 09	11	15 20	
x Bytča	0	17	37	57	16 34	
x Dolný Hričov	0	15	16 49	62	17 51	
x Žilina zriad'.st.	0S	16	18 07			
Spolu ...		79	+	239	= 5 h 18 min	

Mn 86500 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S				7 09	60/15
x Žilina výh.č.144/145	0	3			12	
x Kysucké Nové Mesto	0	15	7 27	100	9 07	
x Krásno nad Kysoucou	0	16	9 23	80	10 43	
x Čadca	0	22	11 05			
Spolu ...		56	+	180	= 3 h 56 min	

Mn 86501 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				15 55	60/19
x Krásno nad Kysoucou	0	16	16 11	60	17 11	
x Kysucké Nové Mesto	0	14	17 25	70	18 35	
x Žilina výh.č.144/145	0	12			47	
Žilina zriad'.st.	0S	7	18 54			
Spolu ...		49	+	130	= 2 h 59 min	

Mn 86660 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				11 54	60/26
x Lúky pod Makytou	0	21	12 15			

Mn 86661 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				12 45	55/35
x Púchov	0	18	13 03			

Služ 91910 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 150 ton

Normatív dĺžky: 150 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				9 46	80/51
x Lúky pod Makytou št.hr.		9⁵			55⁵	
x Horní Lideč CZ		8⁵	10 04			
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

Služ 91911 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 150 ton

Normatív dĺžky: 150 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					10 58	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.		7			11 05	
x Lúky pod Makytou	0	8	11 13			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Príloha 1 k ZCP 106

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
128	Košice - Žilina: ide 23.XII., 2.I., 23., 25.IV., 1.VII., 4.IX., 28., 30.X.
129	Žilina - Košice: ide 22.XII., 1.I., 22., 24.IV., 30.VI., 3.IX., 27., 29.X.
500	ide 14.III. - 3.X.
501	ide 14.III. - 3.X.
502	ide 14.III. - 3.X.
503	ide 14.III. - 3.X.
504	ide 14.III. - 3.X.
505	ide 14.III. - 3.X.
511	ide v ✂ od 14.III. do 3.X.
600	nejde v ⑦ a 24.XII. - 2.I., 6.I., 23., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 17.XI.
614	Humenné - Košice: nejde 24., 31.XII. Košice - Bratislava hl.st.: nejde 25.XII., 1.I.
615	Bratislava hl.st. - Košice: nejde 24./25.XII., 31.XII./1.I. Košice - Humenné: nejde 25.XII., 1.I.
701	nejde v ⑦ a 25.XII. - 6.I., 23. - 25.IV.
702	Žilina - Trenčín: ide v ①, nejde 25.IV., 29.VIII. Trenčín - Bratislava hl.st.: ide v ✂
703	ide v ✂
704	nejde 25., 26.XII., 1.I.
705	nejde v ⑤ a 23., 25.XII., 21.IV., 31.X., ide 22.IV.
706	Liptovský Hrádok - Žilina: ide v ① a 27.IV., 2.XI., nejde 27.XII., 3.I., 25.IV., 1.VII. - 31.VIII. Žilina - Bratislava hl.st.: ide v ✂

Vlak	Kalendárne obmedzenie
708	nejde v ⑥ a 24.XII. - 5.I., 22., 24.IV.
763	ide v ✕ do 1.VII. a od 5.IX., v období od 2.VII. do 4.IX. ide denne
1504	ide v ⑦ a 25.IV., 29.VIII., nejde 24.IV., 28.VIII.
1505	ide v ⑤ a 22., 30.XII., 21.IV., nejde 24., 31.XII., 22.IV.
1506	ide ⑦ a 25.IV., 29.VIII., 1.XI., nejde 26.XII., 24.IV., 28.VIII.
1508	ide v ⑦ a 25.IV., nejde 26.XII., 24.IV., 3.VII. - 28.VIII.
1509	ide v ⑤ a 22., 23.XII., 21.IV., nejde 24., 31.XII., 22.IV., 1.VII. - 2.IX.
1705	ide ⑤ a 23.XII., 21.IV., 31.X., nejde 24., 31.XII., 22.IV.
1843	ide v ✕
1847	nejde v ⑦
1849	ide v ⑦
1854	ide 1.VI.-31.VIII.
1855	ide 1.VI. - 31.VIII, nejde v ⑦
1861	ide v ✕
3200	ide v ② - ⑦, nejde 25.,26.XII., 2.I., 24.,26.IV.
3202	ide v ① - ⑤, nejde 27.-31.XII.
3213	Přerov CZ - Horní Lideč CZ: ide v ① - ⑤, nejde 27.-31.XII.
3218	Střelná z CZ - Horní Lideč CZ: ide v ① - ⑤, nejde 27.-31.XII. Horní Lideč CZ - Přerov CZ: nejde 24.,31.XII.
3219	nejde 24.,31.XII.
3241	ide v ① - ⑤, nejde 27.-31.XII.
3242	Střelná z CZ - Horní Lideč CZ: ide v ① - ⑤, nejde 27.-31.XII.
3244	ide v ① - ⑤, nejde 27.-31.XII.
3247	ide v ① - ⑤, nejde 27.-31.XII.
3250	nejde 24.,31.XII.
3251	ide v ② - ⑦, nejde 25.,26.XII., 2.I., 24.,26.IV.
3260	ide v ① a 25.,26.XII., 2.I., 24., 26.IV.
3261	Púchov - Žilina: ide v ✕

Vlak	Kalendárne obmedzenie
3268	ide v ① - ⑤, nejde 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.
3269	ide v ① - ⑤, nejde 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.
3270	Žilina - Púchov: ide v ✕ Púchov - Horní Lideč CZ: ide v ① - ⑤, nejde 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.
3271	ide v ① - ⑤, nejde 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.
3272	ide v ① - ⑤, nejde 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.
3275	nejde v ⑦
3276	nejde v ⑦
3280	nejde v ⑦ a 24.-26.XII., 1.I., 23.-25.IV.
3286	ide v ⑥, ⑦ a 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.
3287	ide v ⑥, ⑦ a 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.
3288	ide v ⑦
3289	ide v ⑦
3311	ide v ✕
3314	Trenčín - Nové Mesto nad Váhom: ide v ✕
3315	ide v ✕
3317	Nové Mesto nad Váhom - Trenčín: ide v ✕, nejde v období od 14.III.-3.X.
3320	Žilina - Trenčín: ide v ✕
3324	Žilina - Trenčín: ide v ✕ Trenčín - Nové Mesto nad Váhom: ide v ✕ a ⑥, nejde v období od 14.III.-3.X.
3327	Nové Mesto nad Váhom - Trenčín: ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
3331	Nové Mesto nad Váhom - Trenčín: nejde v období od 14.III.-3.X.
3350	Považská Bystrica - Púchov: ide v ✕, nejde v ①

IV

Vlak	Kalendárne obmedzenie
3352	Považská Bystrica - Púchov: ide v ✂ Trenčín - Nové Mesto nad Váhom: nejde v období od 14.III.-3.X.
3353	ide v ✂, nejde 31.XII.
3356	ide v ✂, nejde 31.XII.
3750	ide v ✂
3752	ide v ⑥ a †
3753	ide v ✂
3754	ide v ✂
3755	ide v ✂
3757	Púchov závody z - Púchov: ide v ✂, nejde 31.XII. Púchov - Žilina: nejde 24., 25., 31.XII.
3758	Púchov - Púchov závody z: ide v ✂, nejde 31.XII.
3760	nejde 24., 25., 31.XII.
3795	ide v ② - ⑤, nejde 24.XII., 6.I., 22.IV., 5.VII., 1.,15.IX., 1.,17.XI.
3900	ide v ✂, nejde 24.-31.XII.
3901	Skalité-Serafínov z - Čadca: ide v ✂
3903	Skalité-Serafínov z - Skalité: ide v ✂
3904	ide v ✂
3905	Skalité - Čadca: ide v ✂ Čadca - Žilina: nejde v ⑦
3907	Skalité - Čadca: ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
3908	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
3910	ide v ✂ a ⑥
3913	ide v ✂ a ⑥
3917	ide v ✂
3921	ide v ✂
3922	ide v ✂
3924	Skalité - Skalité-Serafínov z: ide v ✂
3926	ide v ✂
3932	ide v ✂ a ⑥

Vlak	Kalendárne obmedzenie
3936	ide v ④, ⑤, ⑦ a 25.IV., 29.X., 1.XI., nejde 24.-31.XII., 22.-24.IV.
3951	nejde v ⑦
3953	ide v ⑦
3955	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
7505	ide v ✂
7524	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.
7553	ide v ⑥ a †
7554	Zvolen os. st. - Vrútky: ide v ⑥ a †
7811	Žilina - Liptovský Mikuláš: ide v ✂
7830	ide v ✂, nejde 24.-31.XII.
7835	Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry: ide v ✂ a ⑥
7836	Spišská Nová Ves - Vrútky: ide v ✂
7837	Vrútky - Liptovský Mikuláš: ide v ✂ Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok: ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
7838	Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš: ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
7839	ide 14.III. - 3.X.
7840	ide v ✂
7841	nejde v období od 14.III.-3.X.
7842	ide v ✂
7843	ide v ⑥ a †
7844	Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš: ide v ✂
7845	Žilina - Ružomberok: ide v ✂
7847	ide v ✂
7848	Poprad-Tatry - Liptovský Mikuláš: ide v ✂
7849	Žilina - Vrútky: ide v ✂ Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok: ide v ✂
7852	Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš: ide v ✂
7854	Poprad-Tatry - Liptovský Mikuláš: ide v ✂ a ⑥
7855	ide v ✂, nejde 24.-31.XII.

VI

Vlak	Kalendárne obmedzenie
7857	Vrútky - Liptovský Mikuláš: nejde 24., 25., 31.XII. Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry: ide v ✂ a ⑥, nejde 25.,31.XII., 1.I., 23.IV.
7860	Trenčín - Zlatovce: ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
7864	nejde 24., 25., 31.XII.
7865	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.
7869	ide v ✂ a ⑥
7890	nejde 31.XII.
7891	ide 27.XII.-31.XII.
7892	nejde v ⑤ a 23.XII., 5.I., 21.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., ide 24.XII., 22.IV.
7893	ide v ① a 27.IV., 2.XI., nejde 27.XII., 3.I., 25.IV., 1.VII. - 31.VIII.
7894	ide v ✂
7897	ide v ✂ a †, nejde 25.,31.XII.
10500	ide 12.XII. - 13.III. a 4.X. - 10.XII., nejde 24., 25., 31.XII., 1.I.
10501	ide 12.XII. - 13.III. a 4.X. - 10.XII., nejde 25., 26.XII.,1., 2.I.
10502	ide 12.XII. - 13.III. a 4.X. - 10.XII., nejde 24., 25., 26., 31.,XII., 1., 2.I.
10503	ide 12.XII. - 13.III. a 4.X. - 10.XII., nejde 24., 25., 26., 31.,XII., 1., 2.I.
10504	ide 12.XII.-13.III. a 4.X.-10.XII., nejde 24., 25., 31.XII.
10505	ide 12.XII.-13.III. a 4.X.-10.XII., nejde 25., 26.XII., 1.I.
10511	ide v ✂ do 11.III. a od 4.X., nejde 24.XII. - 2.I.
11091	Bratislava hl.st. - Kraľovany: ide ⑦ a 25.IV., 29.VIII., 1.XI., nejde 26.XII., 24.IV., 28.VIII. Kraľovany - Košice: ide ⑦/① a 25./26.IV., 29./30.VIII., 1./2.XI., nejde 26./27.XII., 24./25.IV., 28./29.VIII.
11092	ide 22.XII.
11093	ide 4.IX.
11095	ide v ①, nejde 25.IV., 29.VIII.
41600	ide ①/②, ③/④, ⑤/⑥

Vlak	Kalendárne obmedzenie
41601	ide ②/③, ④/⑤, ⑥/⑦
41900	ide ①/②, ②/③, ⑦/①
41901	ide ①/②, ②/③, ③/④
41902	ide ①, ②
41903	ide ②/③
43600	nejde ①/②, ⑦/①
43601	nejde ①/②, ②/③
44642	nezavádza sa ⑥/⑦, ⑦/①
45711	nejde 25.XII.-2.I.
45717	nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-3.I., 25.IV.-26.IV., 2.V., 9.V., 6.VII.-7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI.
45731	nejde 24.XII.-27.XII., 1.I.-2.I.
45732	nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.-2.I.
45740	nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.-2.I., 25.IV.
45771	nejde 25.XII., 1.I.
45772	nejde ① a 25.XII.-26.XII., 1.I.
45773	nejde 25.XII., 1.I.
45774	nejde ① a 25.XII.-26.XII., 1.I.
45775	nejde 25.XII.-28.XII., 1.I.-3.I.
46821	ide ①, ②, ④, ⑥
47306	ide ①, ⑤
47308	ide ④
47814	ide ②, ④, ⑥
47815	ide ①/②, ③/④, ⑤/⑥
48329	ide ③
48330	ide ③
48358	nezavádza sa 25.,26.XII., 1.I.
48706	ide 18./19..XII., od 29./30.I. v ⑥/⑦
48707	ide 16.XII. a od 27.I. v ④
48735	nejde 26.XII.-27.XII., 2.I.
48736	nejde 26.XII.-27.XII., 2.I.
48737	nejde 26.XII.-27.XII., 2.I.
48738	nejde 27./28.-28./29..XII., 3./4.I., 3./4.V.-2/3..IX.

VIII

Vlak	Kalendárne obmedzenie
48739	nejde 25.-26.XII., 1.I., 1.V.-31.VIII.
49745	nejde ①
49770	nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.
49779	nejde 26.XII.-27.XII., 2.I.
61500	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
61510	Nejde: ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
63510	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
63512	Nejde: ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
65101	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
65105	Nejde: ① a 25., 26.XII., 1., 2.I.
65111	Nejde: ⑥ a 26.XII., 2.I., 25.IV.
65131	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
65135	Nejde: ① a 25., 26.XII., 1., 2.I.
65311	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
65313	Nejde: ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
65680	Nejde: ①, ⑦ a S
65681	Nejde: 25.-27.XII., 1.-3.I., 25.IV.
65682	Nejde: 25., 26.XII., 1., 2.I., 24., 25.IV.
65685	Nejde: 25., 26.XII., 1., 2.I., 24., 25.IV.
65686	Nejde: 24.-26., 31.XII.-2.I., 24.IV.
65687	Nejde: ①, ⑦, 31.XII. a S
65800	Nejde: 25./26., 26./27.XII., 1./2.I., 25./26.IV.
65810	Nejde: ⑦/① a 24./25., 25./26., 31.XII./1., 1./2.I.
66520	Nejde: 25., 26.XII., 1., 2.I., 25.IV.
66524	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 25.IV.
67531	Štúrovo - Nové Zámky: Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
68501	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 25.IV.
68511	Nejde: ⑦/① a 24./25., 25./26., 31.XII./1., 1./2.I.
79208	ide v ⑥ a ⑦
79501	ide v ⑤ a 23.XII., 21.IV., 31.X., nejde 24., 31.XII., 22.IV.
79510	ide v ✕, nejde 31.XII.
79511	ide v ✕, nejde 31.XII.
85540	Nejde: ⑦ a 24., 25.XII., 1.I., 25.IV.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
85541	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
85542	Nejde: 24.-26., 31.XII., 1.I., 24.IV.
85543	Nejde: ⑦ a 24., 25.XII., 1.I., 25.IV.
85570	ide: ✕
85571	Ide: ✕
85580	Ide: ✕
85581	Ide: ✕
85600	Ide: ✕
85601	Ide: ✕
86500	Ide: ✕
86501	Ide: ✕