



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

**ZOSITOVÝ  
CESTOVNÝ PORIADOK  
107**

pre trate:

**Plaveč - Kysak (107A)**

**Orlovská spojka (107B)**

**Kysacká spojka (107C)**

**Strážske – Prešov (107D)**

**PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010**

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010  
(č. 17420/2010 - O 410)

**Len pre služobnú potrebu**

**Zmeny**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanovíšť s výlukou dopravnej služby	13
5	Ustanovenia miestneho významu .....	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV .....	15
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	19
	Tabelárne cestovné poriadky .....	24
	Príloha 1 k ZCP 107 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	-

**T a b u ĺ k a 1**

**VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK**

**1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku**

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>SC</b>	SuperCity	<b>Sv</b>	Súpravový vlak
<b>EC</b>	EuroCity		
<b>IC</b>	InterCity	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>REX</b>	RegionalExpres	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
<b>ER</b>	EURegio		
<b>Zr</b>	Zrýchlený vlak	<b>Rv</b>	Rušňový vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach zo zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

## Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ①** = pondelok
  - ②** = utorok
  - ③** = streda
  - ④** = štvrtok
  - ⑤** = piatok
  - ⑥** = sobota
  - ⑦** = nedeľa
  - ✉** = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
  - †** = nedeľa a štátom uznané sviatky
  - S** = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2010;

1., 6.I., 22., 25.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálneho ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálneho ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:**

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min				
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:**

(párna strana)

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	r / %
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:**

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min					
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:**

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min					
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

**Stípec 1** "Dopravne, stanovišťa a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správnemu smeru
- { = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správnemu smeru
- Vyh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## **Stĺpec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- ③ = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- † = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajnou výhybkou návest "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návest dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⓧ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návestidiel
- Ｐ = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlosnej návestnej sústavy svetelných návestidiel
- Ｓ = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návestidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- Ｎ = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návestidlami (odchodové návestidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- Ｂ = stanica (výhybňa) bez odchodových návestidiel.
- ⊕ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návestou hlavného návestidla zakázaná.

**Stípec 3** "jazdný čas"

**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◆ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- ✗ = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stípec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stípec 7** "odchod"

**Stípec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpco 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

### **Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpco 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniach neobsadených výpravcom.

### **Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpco sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihu.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

## **3. Ostatné skratky a značky**

**T a b u į k a 2**  
**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
800	24	8740	36	9100	60	9205	83
801	24	8741	36	9101	61	9206	83
		8742	36	9102	62		
932	25	8743	37	9103	63	9208	84
933	25	8744	37	9104	64	9210	84
934	25	8748	37	9105	65	9212	85
				9106	66	9213	85
1504	26	8754	38	9107	67	9214	85
1505	27	8755	38	9108	68	9216	86
1931	27			9109	69	9218	86
				9110	70		
3300	28	8760	39	9111	71		
3301	29	8761	40	9112	72		
		8762	41	9113	73		
8303	30	8763	42	9114	74		
8306	30	8764	43	9115	75	41840	87
		8765	44	9116	76	41841	88
		8766	45	9117	77	44500	89
		8767	46			44501	90
		8768	47	9119	78		
		8769	48	9120	79		
8700	31	8770	49	9121	80	45830	91
8701	31	8771	50			45832	92
8702	32	8772	51			45834	93
8703	32						
8704	33	8774	52	9130	81		
8705	33	8775	53	9131	81		
8706	34	8776	54			45842	94
8707	34	8777	55			45843	95
8708	35					45844	96
8720	35	8779	56	9200	82	45845	97
		8780	57	9202	82	45846	97
		8781	58	9203	82	45848	98
				9204	83	45849	98
		8783	59			45859	98

T a b u ĥ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48800	99	59010	112	72964	122	81220	129
48801	100	59011	112	72966	122	81221	129
48803	101	59012	113			81223	129
48807	102	59013	113				
48809	103			61221	114	79130	122
						79131	123
				61230	114	79132	123
51021	104	61231	115	79133	123	81230	130
						81231	130
51032	105	61240	115	81150	124		
51034	106			81151	124		
51035	107	62120	116	81152	125		
				81153	125		
51060	108	72118	116	81154	125		
51061	108	72119	117	81155	126		
		72260	117	81156	126		
51231	109	72261	117	81157	126		
		72262	118				
51300	109	72263	118				
				81196	126		
53031	110	72270	118	81197	127		
		72271	118				
53101	110	72273	119	81200	127		
				81201	127		
55111	111						
		72950	119	81210	127		
57121	111	72951	119	81211	128		
				81212	128		
		72960	120	81213	128		
		72961	120				
		72962	121				
		72963	121				

### T a b u ľ k a 4

#### **Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.**

Dopravné a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby, po vlaku od - do hodín	Ako oddielové návestidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
Hanušovce nad Topľou	34,3	- v ⑤ a 22., 30.XII., 21.IV., (okrem 24., 31.XII.,22.IV.) po vlaku 9120 - v ostatné dni po vlaku 9116 od 21.35 h do 3.45 h	-	Vchodové návestidlo "L" smerom od Čierneho nad Topľou počas výluky dopr. služby neplatí a neoznačuje krížom neplatnosti. Vchodové návestidlo "S" smerom od Nemcoviec spolu s predzvestou platí, neobsluhuje sa, je trvale prestavené na návesť "Voľno".

**T a b u ĺ k a 5**

**Ustanovenia miestneho významu**

**Trat': Kysacká spojka a Plaveč – Kysak**

Výh **Ličartovce** – vzhľadom na sklonové pomery sa zakazuje vodičovi HDV vzdialovať z kabíny HDV.

**Trat': Muszyna PL - Plaveč**

**Trat': Strážske - Prešov**

## T a b u ĥ k a 6

### Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

**A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekok:**

Ú s e k	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu			Poznámky
	751, 752	735,736, 742		
1	2	3	4	5
<b>Plaveč - Kysak</b>				
Plaveč - Výh Pusté Pole z	T 650 S 600	T 650 S 600		
Výh Pusté Pole z - Prešov	T 1900 S 1800	T 1900 S 1800		
Prešov - Drien. Nová Ves	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400		
Drien. Nová Ves - km 2,6	T 600 S 550	T 600 S 550		
km 2,6 - Kysak	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400		
<b>Kysak - Plaveč</b>				
Kysak - km 2,6	T 600 S 550	T 600 S 550		
km 2,6 - Prešov	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300		
Prešov - Lipany	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100		
Lipany - Výh Pusté Pole z	T 500 S 450	T 450 S 400		
Výh Pusté Pole z - Plaveč	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700		

## T a b u ĥ k a 6 - pokračovanie

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:					Poznámky
	721 742	735,736 752	751	753	770 771	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Strážske - Prešov</b>						
Strážske - km 3,5	S 700	S 1000	S 1050			
km 3,5 - Sol'	S 1300	S 1600	S 1700			
Sol' - km 43,4	S 500	S 700	S 700			
km 43,4 – - Kapušany p. Prešove	S 1200	S 1400	S 1400			
Kapušany p. Prešove – - Šarišské Lúky	S 550	S 850	S 900			
Šarišské Lúky – - Prešov	S 1400	S 1800	S 1800			
<b>Prešov - Strážske</b>						
Prešov - Nemcovce	T 600 S 550	T 900 S 850	T 920 S 900			
Nemcovce – - Nižný Hrabovec	T 1400 S 1300	T 1900 S 1800	T 1900 S 1800			
Nižný Hrabovec – - km 3,5	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050			
km 3,5 - Strážske	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100			

### T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Ús e k	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu						Poznámky
	110	140 141	121,122 123,130	163 363	180,181 182,183	131*	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Plaveč - Kysak</b>							
Plaveč - - Výh Pusté Pole	T 600 S 550	T 650 S 600	T 850 S 800	T 900 S 850	T 1100 S 1050	T 1700 S 1600	
Výh Pusté Pole - Lipany	T 1600 S 1500	T 1800 S 1600	T 2200 S 1900	T 2200 S 1900	T 2400 S 2200	T 3000 S 2800	
Lipany - Prešov	T 2000 S 1800	T 2200 S 2100	T 2300 S 2200	T 2300 S 2200	T 2500 S 2400	T 3100 S 3000	
Prešov - Drien. N. Ves	T 1600 S 1500	T 1800 S 1600	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 3000 S 2500	
Drien. N. Ves - km 2,6	T 550 S 500	T 650 S 550	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	
km 2,6 - Kysak	T 1600 S 1500	T 1800 S 1600	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 3000 S 2500	
<b>Kysak – Plaveč</b>							
Kysak - km 2,6	T 550 S 500	T 650 S 550	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	
km 2,6 – Prešov	T 1200 S 1100	T 1400 S 1200	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 3200 S 2500	
Prešov - Veľký Šariš	T 1200 S 1100	T 1400 S 1200	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 2400 S 2200	T 3000 S 2400	
Veľký Šariš - Lipany	T 1000 S 950	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2200 S 2100	T 2800 S 2700	
Lipany - Výh Pusté Pole	T 350 S 300	T 400 S 350	T 600 S 550	T 650 S 600	T 850 S 800	T 1200 S 1100	
Výh Pusté Pole - - Plaveč	T 2000 S 1900	T 2200 S 2100	T 2300 S 2200	T 2300 S 2200	T 2500 S 2300	T 3200 S 3000	
Kysak výhybka č. 39/40 - - Kysak výhybka č. 35/36	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 3000 S 2500	
Kysak výhybka č. 35/36 - - Kysak výhybka č. 39/40	T 550 S 500	T 650 S 550	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	

\* = Normatív hmotnosti pre dvojdielny rušeň 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti rušňa 121 zníženému o 85 ton.

## T a b u ĥ k a 6 - pokračovanie

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických HDV;
  - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuľiek traťových pomerov.

Zniženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

### **D. Všeobecné opatrenia:**

V ŽST Kysak je elektrické delenie aj medzi koľajami č.4 a 6. Ďalšie elektrické delenie je umiestnené medzi koľajou č. 2 a koľajou odbočujúcou na Prešov.

Preto je potrebné úsekový delič č. 3 medzi koľajou č.4 a 6 v km 113,780 a úsekové deliče č. 11 a 12 medzi koľajou č. 2 a prešovskou koľajou v km 114,780 prechádzat tiež so stiahnutým zberačom.

V ŽST Lipany, pri výprave vlakov s elektrickým dráhovým hnacím vozidlom s náskokom, dodržujte zásadu prednostnej výpravy vlakov nepárneho smeru.

## T a b u ľ k a 7

### Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce. Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosť cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min. Brzdiace percentá uvedené v stĺpcu 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %								
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

**Trat:** **Plaveč št. hr. – Plaveč**

Plaveč št. hr.	0	11	30/16	8,5	40/16	7	50/18	6,5	60/26		
Plaveč výh. č. 1/3	0	3,5		2,5		2,5		2			
Plaveč	0										

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla ČLc

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat:</b> <b>Plaveč – Plaveč št. hr.</b>											
Plaveč	0	30/16		40/19		50/24		60/32			
Plaveč výh. č. 1/3	0	3,5		2,5		2,5		2			
Plaveč št. hr.	0	11,5		8,5		6,5		5,5			

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %								
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

**Trat:** **Plaveč – Kysak**

Plaveč	0	30/25	3	40/29	2	50/34	2	60/44			
Plaveč výhybka 5/6	0	3,5		12,5	10,5		9				
Výh Pusté Pole z	0	16,5		20,5	16,5		14,5				
Lipany	0	27		17,5	14		11,5		9		
Sabinov	0	23		18,5	15		12,5		10		
Veľký Šariš	0	24,5									
Prešov	0	17,5		13	11		9,5		8		
Drienovská Nová Ves	0	17,5		13	11		9		7,5		
Výh Ličartovce z	0	9		7	5,5		45		3,5		
Kysak výhybka 39/40	0	7		5	4		3,5		3		
Kysak	0	1,5		1	1		1		1		

## Tabuľka 7 - pokračovanie

Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %								
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trat: Kysak – Plaveč											
Kysak	0	30/25		40/26		50/31		60/41		80/69	
Kysak výhybka 39/40	1,5		1		1		1		1		
Výh Ličartovce z	0	7		5		4,5		4,5		4,5	
Drienovská Nová Ves	0	9		7		5,5		4,5		3,5	
Prešov	0	17		13		10,5		9		7,5	
Veľký Šariš	0	13,5		10		8,5		7,5		6,5	
Sabinov	0	28,5		21,5		17,5		14,5		11,5	
Lipany	0	23		17		14		12		11	
Výh Pusté Pole z	0	27		22		20		19,5		–	
Plaveč výhybka 5/6	0	17		13		11		10		–	
Plaveč	0	4		3		2,5		2		–	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla PLC

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trat: Strážske – Prešov											
Strážske	0	30/20		40/21		50/26		60/35		80/62	
Nižný Hrabovec	SB	15,5		12		9,5		8,5		8	
Vranov nad Topľou	0	15		11		9		7,5		6	
Čierne nad Tisou	B	29,5		22,5		18,5		15,5		12,5	
Hanušovce nad Top.	B	10,5		8		7		6,5		6	
Nemcovce	0	20,5		15,5		13		12,5		11,5	
Kapušany pri Preš.	0	13,5		10		8		7		5	
Šarišské Lúky	SB	11,5		9		7		6		5	
Prešov	0	8,5		6,5		5,5		4,5		4	

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Praví- delný jazdný čas	r / %								
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

**Trat': Prešov – Strážske**

Prešov	0		30/20		40/23		50/28		60/37		80/65
Šarišské Lúky	SB	8,5		6,5		5,5		5		4,5	
Kapušany pri Preš.	0	11,5		8,5		7		6		5	
Nemcovce	0	13,5		10		8		7		5	
Hanušovce nad Top.	B	21		15,5		12,5		11		9	
Čierne nad Topľou	B	10,5		8		6,5		5,5		4,5	
Soľ		15		11,5		9		8		6,5	
Vranov nad Topľou	0	29,5		22,5		18		15,5		12	
Nižný Hrabovec	SB	15		11		9		8		6	
Strážske	-	0	15,5		12		9,5		8		7,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Kysacká spojka</b>											
Kysak výh. č. 35/36			30/24								
Kysak výh. č. 39/40		3									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Kysacká spojka</b>											
Kysak výh. č. 39/40			30/24								
Kysak výh. č. 35/36		3									

### Pridelené čísla pre Služ vlaky:

Strážske – Prešov 92170 – 92189

Štrba – (kysacká spojka) – Plaveč 92150 – 92155

Kysak – Plaveč 92100 – 92117

Plaveč – Plaveč št. hr. 92118 – 92119

## Tabuľka 7 – pokračovanie

**Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h. Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r/%		
				min.	
1	2	3	4		
<b>Trat': Plaveč št. hr. – Plaveč</b>					
Plaveč št. hr.			60/26		
Plaveč	0o	40			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla ČLc

1	2	3	4		
<b>Trat': Plaveč - Kysak</b>					
Plaveč	0		60/44		
Výh Pusté Pole	0	60			
Lipany*	0	58			
Sabinov	0	66			
Veľký Šariš	0	42			
Prešov	0	45			
Drienovská Nová Ves**	0	52			
Výh Ličártovce	0	27			
Kysak	0	24			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla PLC

1	2	3	4		
<b>Trat': Kysacká spojka</b>					
Kysak výh. č. 35/36			30/24		
Kysak výh. č. 39/40		5			

\* = pri jazde prehliadacou rýchlosťou v úseku Výh Pusté Polle – km 57.307 = 33 min.  
pri jazde prehliadacou rýchlosťou v úseku km 57.307 – Lipany = 58 min

\*\* = pri jazde prehliadacou rýchlosťou v celom úseku Drien. N. Ves – Prešov = 52 min  
pri jazde prehliadacou rýchlosťou v úseku Prešov - km 13,220 (AH Torysa) = 29 min  
pri jazde prehliadacou rýchlosťou v úseku km 13,220 (AH Torysa) – Drien. N. Ves =  
= 34 min

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r/%		
				min.	
1	2	3	4		
<b>Trat': Plaveč – Plaveč št. hr.</b>					
Plaveč	0		60/32		
Plaveč št.hr.			40		

1	2	3	4		
<b>Trat': Kysak - Plaveč</b>					
Kysak	0		60/41		
Výh Ličártovce	0	24			
Drienovská Nová Ves	0	27			
Prešov**	0	52			
Veľký Šariš	0	45			
Sabinov	0	42			
Lipany	0	66			
Výh Pusté Pole*	0	58			
Plaveč	0o	60			

1	2	3	4		
<b>Trat': Kysacká spojka</b>					
Kysak výh. č. 39/40			30/24		
Kysak výh. č. 35/36		5			

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialosti medzistaničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### **Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :**

Kysak – Plaveč št.hr. 90150 – 90153

**R 800 ZSSK**

Prešov - Kysak - Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0+				<b>21 36</b>	<b>80/69</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>8</b>				<b>44</b>
„Výh Ličartovce z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>47<sup>5</sup></b>
„Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>				<b>50<sup>5</sup></b>
„Kysak .....	0+	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 52</b>	1	21 53	
Spolu ...	<b>16</b>	+	0	= 16 min		

**R 801 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kysak - Prešov

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak .....	0+		7 15		<b>7 16</b>	<b>80/69</b>
„Kysak výh.č.39/40 .....		<b>1<sup>5</sup></b>				<b>17<sup>5</sup></b>
„Výh Ličartovce z .....	0	<b>3</b>				<b>20<sup>5</sup></b>
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>24</b>
Prešov .....	0	<b>8</b>	<b>7 32</b>			
Spolu ...	<b>16</b>	+	0	= 16 min		

**R 932 ZSSK**

Prešov - Kysak - Zvolen os. st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	<b>0</b>				<b>9 05</b>	<b>80/69</b>
Drienovská Nová Ves .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>13</b>	
„Výh Ličartovce z .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
„Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
„Kysak .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 21</b>	<b>1</b>	<b>9 22</b>	
Spolu ...	<b>16</b>	+	0	= 16 min		

**R 933 ZSSK**

Zvolen os. st. - Kysak - Prešov

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak” .....	<b>0</b>		<b>19 50</b>		<b>19 51</b>	<b>80/69</b>
„Kysak výh.č.39/40 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
„Výh Ličartovce z .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Prešov</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>20 07</b>			
Spolu ...	<b>16</b>	+	0	= 16 min		

**Rušiaci R 934 ZSSK**

Prešov - Kysak - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	<b>0</b>				<b>14 43</b>	<b>80/69</b>
Drienovská Nová Ves .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>52</b>	
„Výh Ličartovce z .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
„Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
„Kysak .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>1</b>	<b>15 01</b>	
Spolu ...	<b>17</b>	+	0	= 17 min		

# Rušiaci R 1504 ZSSK

Humenné - Strážske - Kysak výh.č.35/36 - Bratislava hl.st.

HDV r.754 Strážske - Prešov. Normatív hmotnosti: R 250 ton

HDV r.163 Prešov - Kysak výh.č.35/36. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....		0+		14 27 <sup>5</sup>		<b>14 28<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
Nižný Hrabovec .....		SB	7 <sup>5</sup>			36	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....		0+	6	<b>14 42</b>	1	43	<b>80/48</b>
Čierne nad Topľou.....		B	13			56	<b>100/85</b>
Hanušovce nad Topľou.....		B	5 <sup>5</sup>			<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Hanušovce n.T.mesto z.....			2	<b>15 03<sup>5</sup></b>	1	04 <sup>5</sup>	
Nemcovce .....		0	9 <sup>5</sup>			14	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....		0	5 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Šarišské Lúky .....		SB	5			24 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....		0+	4 <sup>5</sup>	<b>29</b>	14	<b>43</b>	
Drienovská Nová Ves .....		0	8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
„Výh Ličartovce z .....		0	3 <sup>5</sup>			55	
„Kysak výh.č.39/40 .....		0	3			58	<b>30/24</b>
<b>Kysak výh.č.35/36</b> .....		0	2			<b>16 00</b>	
Spolu ...		<b>75<sup>5</sup></b>	+	16	= 1 h 31.5 min		

## Rušiaci R 1505 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kysak výh.č.35/36 - Strážske - Humenné

HDV r.163 Kysak výh.č.35/36 - Prešov. Normatív hmotnosti: R 610 ton

HDV r.754 Prešov - Strážske. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kysak výh.č.35/36 .....	0				20 12	30/24
⟨Kysak výh.č.39/40 .....	0	2				14
⟨Výh Ličartovce z .....	0	4				18
Drienovská Nová Ves .....	0	3 <sup>5</sup>				21 <sup>5</sup>
Prešov .....	0±	8 <sup>5</sup>	20 30	16		46
Šarišské Lúky .....	SB	4 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>
Kapušany pri Prešove .....	0±	6	56 <sup>5</sup>	1		57 <sup>5</sup>
Nemcovce .....	0	5			21 02 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.T.mesto z .....		8	21 10 <sup>5</sup>	1		11 <sup>5</sup>
Hanušovce nad Topľou .....	B	2				13 <sup>5</sup>
Čierne nad Topľou .....	B	4				17 <sup>5</sup>
Vranov nad Topľou .....	0±	13	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		32
Nižný Hrabovec .....	SB	6 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>
Strážske .....	0±	7	21 45 <sup>5</sup>	1	21 46 <sup>5</sup>	
Spolu ...		74	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 33.5 min	

## Rušiaci R 1931 ZSSK

Zvolen os. st. - Kysak - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
⟨Kysak .....	0±		13 27		13 29	80/69
⟨Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>				30 <sup>5</sup>
⟨Obišovce z .....		2 <sup>5</sup>	13 33	0 <sup>5</sup>		33 <sup>5</sup>
⟨Výh Ličartovce z .....	0	2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		36
Drien.N.Ves obec z .....		3	39	0 <sup>5</sup>		39 <sup>5</sup>
Drienovská Nová Ves .....	0±	2	41 <sup>5</sup>	3		44 <sup>5</sup>
Kendice z .....		2	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		47
Prešov .....	0	9	13 56			
Spolu ...		22	+	5	= 27 min	

**Os 3300 ZSSK**

Košice - Kysak - Muszyna PL - Kraków Gl. PL

HDV r.163 Kysak - Plaveč. Normatív hmotnosti: R 200 ton

HDV r.ET21 Plaveč - Muszyna PL. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Kysak</b> .....		0♦		16 07		<b>16 08</b>	<b>80/69</b>
↳ Kysak výh.č.39/40 .....			1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
↳ Obišovce z .....			2	<b>16 11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	12	
↖ Výh Ličartovce z .....		0	2	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z .....			3	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Drienovská Nová Ves .....		0♦	2	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kendice z .....			2 <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Haniska pri Preš. z .....			4	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
↳ <b>Prešov</b> .....		0♦	4	<b>32</b>	2	<b>34</b>	<b>100/85</b>
↳ Prešov mesto z .....			3 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
↳ Veľký Šariš .....		0	4	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
↳ Šarišské Michaľany z .....			6 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
↳ Orkucany z .....			3 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
↳ Sabinov .....		0	3	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
↳ Pečovská Nová Ves z .....			4	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
↳ Červenica z .....			2	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
↳ Rožkovany z .....			3	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
↳ Lipany .....		0	3	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>60/38</b>
↳ Krivany z .....			3 <sup>5</sup>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
↖ Výh Pusté Pole z .....		0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
↳ Ďurková z .....			6 <sup>5</sup>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
↳ Ľubotín z .....			3 <sup>5</sup>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
↳ Plaveč výh.č.5/6 .....		0	1			<b>42<sup>5</sup></b>	
↖ <b>Plaveč</b> .....		0O♦	2 <sup>5</sup>	<b>45</b>	15	<b>18 00</b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....		0	2			<b>02</b>	
Orlov z .....			0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Čirč z .....			3	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Plaveč št.hr.....			2			<b>08<sup>5</sup></b>	
Muszyna PL.....			9 <sup>5</sup>	<b>18</b>	17	<b>35</b>	
Spolu ...		<b>100</b>		+	47	= 2 h 27 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla PLC

# Os 3301 ZSSK

Kraków Gl. PL - Muszyna PL - Kysak - Košice

HDV r.ET21 Muszyna PL - Plaveč. Normatív hmotnosti: R 200 ton

HDV r.163 Plaveč - Kysak. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b>			<b>10 59</b>		<b>11 01</b>	<b>60/44</b>
Plaveč št.hr.		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Čirč z.		<b>3</b>	<b>11 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Orlov z.		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Plaveč výh.č.1/3	<b>0</b>	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
⟨ Plaveč	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	34	<b>54</b>	
⟨ Plaveč výh.č.5/6	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
⟨ L'ubotín z.		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
⟨ Ďurková z.		<b>3</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	
⟨ Výh Pusté Pole z.	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
⟨ Krivany z.		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
⟨ Lipany	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>100/94</b>
⟨ Rožkovany z.		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
⟨ Červenica z.		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
⟨ Pečovská Nová Ves z.		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
⟨ Sabinov	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
⟨ Orkucany z.		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
⟨ Šarišské Michaľany z.		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
⟨ Veľký Šariš	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
⟨ Prešov mesto z.		<b>5</b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
⟨ Prešov	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	2	<b>13 05</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Prešove		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kendice z.		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves		<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>
Drien. N. Ves obec z.		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
⟨ Výh Ličartovce z.	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
⟨ Hr Obišovce z.		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
⟨ Kysak výh.č.39/40		<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
⟨ Kysak	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 28</b>	2	<b>13 30</b>	
Spolu ...		<b>98<sup>5</sup></b>	+	<b>48<sup>5</sup></b>	= 2 h 27 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla ČLC

## Os 8303 ZSSK

Poprad-Tatry - Plaveč - Lipany

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Plaveč .....	0+0		6 08		<b>6 09</b>	<b>60/44</b>
⟨ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	3			12	
⟨ L'ubotín z .....		1 <sup>5</sup>	6 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
⟨ Ďurková z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0	6 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
⟨ Krivany z .....		13	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
⟨ Lipany .....	0	4	6 42			
Spolu ...	<b>31</b>	+	2	= 33 min		

## Os 8306 ZSSK

Lipany - Plaveč - Poprad-Tatry

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Lipany .....	0		6 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>6 46</b>	<b>60/38</b>
⟨ Krivany z .....		3 <sup>5</sup>			50	
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0	13	7 03	0 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	
⟨ Ďurková z .....		6 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
⟨ L'ubotín z .....		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
⟨ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	1 <sup>5</sup>			16	
⟨ Plaveč .....	0+0	3	7 19	22	7 41	
Spolu ...	<b>31</b>	+	2	= 33 min		

## Os 8700 ZSSK

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0♦		8 57		8 58	80/69
„Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
„Obišovce z.....		2	9 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 02	
„Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Drien.N.Ves obec z.....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0♦	2	09 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	14	
Kendice z.....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	20	▲	20	
Prešov .....	0	4	9 24			
Spolu ...		19 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 26 min	

## Os 8701 ZSSK

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0♦				3 47	80/69
Haniska pri Preš. z .....		4	3 51	▲	51	
Kendice z.....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0♦	2	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Drien.N.Ves obec z.....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
„Výh Ličartovce z .....	0	3	4 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 03	
„Obišovce z.....		2	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
„Kysak výh.č.39/40 .....		2			07 <sup>5</sup>	
„Kysak .....	0♦	1 <sup>5</sup>	4 09	1	4 10	
Spolu ...		20	+	2	= 22 min	

**Os 8702 ZSSK**

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
‐ Kysak.....	0+		11 57		11 58	80/69
‐ Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
‐ Obišovce z.....		2	12 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 02	
‐ Výh Ličartovce z.....	0	1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	06	
Drien.N.Ves obec z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0+	2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Kendice z.....		2	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	18	▲	18	
Prešov .....	0	4	12 22			
Spolu ...	19 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 24 min		

**Os 8703 ZSSK**

Prešov - Kysak – Košice

motorová súprava na konci vlaku v X

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0+				13 32	80/69
Haniska pri Preš. z .....		4 <sup>5</sup>	13 36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Kendice z.....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0+	2	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Drien.N.Ves obec z.....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
‐ Výh Ličartovce z.....	0	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
‐ Obišovce z.....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
‐ Kysak výh.č.39/40 .....		2			54 <sup>5</sup>	
‐ Kysak.....	0+	1 <sup>5</sup>	13 56	3	13 59	
Spolu ...	21 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 24 min		

# Os 8704 ZSSK

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0♦		17 27		17 28	80/69
„Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>				29 <sup>5</sup>
„Obišovce z.....		2	17 31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		32
„Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		34
Drien.N.Ves obec z.....		3	37	0 <sup>5</sup>		37 <sup>5</sup>
Drienovská Nová Ves .....	0♦	2	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		40
Kendice z.....		2	42	0 <sup>5</sup>		42 <sup>5</sup>
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	46	▲		46
Prešov .....	0	4	17 50			
Spolu ...		19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

# Os 8705 ZSSK §

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0♦				14 37	80/69
Haniska pri Preš. z .....		4 <sup>5</sup>	14 41 <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>		41 <sup>5</sup>
Kendice z.....		3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>		45 <sup>5</sup>
Drienovská Nová Ves .....	0♦	2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		48
Drien.N.Ves obec z.....		2	50	0 <sup>5</sup>		50 <sup>5</sup>
„Výh Ličartovce z .....	0	3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		54
„Obišovce z.....		2	56	0 <sup>5</sup>		56 <sup>5</sup>
„Kysak výh.č.39/40 .....		2				58 <sup>5</sup>
„Kysak“.....	0♦	1 <sup>5</sup>	15 00	1	15 01	
Spolu ...		20 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 23 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 934, nesmie íšť vlak 8705 .

**Os 8706 ZSSK §**

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0+		20 17		20 18	80/69
„Kysak výh.č.39/40“ .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
„Obišovce z“.....		2	20 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
„Výh Ličartovce z“ .....	0	1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Drien.N.Ves obec z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0+	2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Kendice z.....		2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
Prešov .....	0	4	20 40			
Spolu ...	19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 1505, čaká vlak 8706 v ŽST Kysak

**Os 8707 ZSSK**

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0+				20 45	80/69
Haniska pri Preš. z .....		4 <sup>5</sup>	20 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Kendice z.....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0+	2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Drien.N.Ves obec z.....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
„Výh Ličartovce z“ .....	0	3	21 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 02	
„Obišovce z“.....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
„Kysak výh.č.39/40“ .....		2			06 <sup>5</sup>	
„Kysak“.....	0+	1 <sup>5</sup>	21 08	1	21 09	
Spolu ...	20 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 23 min		

# Os 8708 ZSSK

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<Kysak .....	0♦	1 <sup>5</sup>	23 13		23 14	80/69
{Kysak výh.č.39/40 .....					15 <sup>5</sup>	
{Obišovce z .....	2	23 17 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	18	
<Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup> 19 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	20	
Drien.N.Ves obec z .....	3	23		0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0♦	2 25 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	26	
Kendice z .....	2	28		0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....	3 <sup>5</sup>	32		▲	32	
Prešov .....	0	23 36				
Spolu ...		19 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

# Os 8720 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<Prešov .....	0♦	3	20 13	1 <sup>5</sup>	20 10	100/85
{Prešov mesto z .....		4	18 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
{Veľký Šariš .....	0	6	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
{Šarišské Michaľany z .....	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	26	
{Orkucany z .....	0	3	33	1	30	
{Sabinov .....	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	34	
{Pečovská Nová Ves z .....	2	41		0 <sup>5</sup>	39	
{Červenica z .....	3	44 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
{Rožkovany z .....	0	20 48		0 <sup>5</sup>	45	
<Lipany .....						
Spolu ...		32	+	6	= 38 min	

## Os 8740 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak”.....	0 <sup>4</sup>				0 22	80/69
„Kysak výh.č.39/40”.....		1 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
„Výh Ličartovce z.....	0	3			26 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0	3 <sup>5</sup>			30	
Prešov .....	0	7	0 37			
Spolu ...	15	+	0	= 15 min		

## Os 8741 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0 <sup>4</sup>				0 01	80/69
Drienovská Nová Ves .....	0	8			09	
„Výh Ličartovce z.....	0	3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
„Kysak výh.č.39/40”.....		3			15 <sup>5</sup>	
„Kysak”.....	0	1 <sup>5</sup>	0 17			
Spolu ...	16	+	0	= 16 min		

## Os 8742 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak”.....	0 <sup>4</sup>				14 15	80/69
„Kysak výh.č.39/40”.....		1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
„Výh Ličartovce z.....	0	3			19 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0	3 <sup>5</sup>			23	
Prešov .....	0	8	14 31			
Spolu ...	16	+	0	= 16 min		

## Os 8743 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0 <sup>4</sup>				10 24	
Drienovská Nová Ves .....	0	8			32	
„Výh Ličartovce z .....	0	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
„Kysak výh.č.39/40 .....		3			38 <sup>5</sup>	
„Kysak .....	0	1 <sup>5</sup>	10 40			
Spolu ...	16		+	0	= 16 min	

## Os 8744 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak .....	0 <sup>4</sup>				10 50	
„Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
„Výh Ličartovce z .....	0	3			54 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0	3 <sup>5</sup>			58	
Prešov .....	0	8	11 06			
Spolu ...	16		+	0	= 16 min	

## Os 8748 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak .....	0 <sup>4</sup>				21 55	
„Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
„Výh Ličartovce z .....	0	4			22 00 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0	3	+ 22 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Prešov .....	0	8 <sup>5</sup>	22 13			
Spolu ...	17		+	1	= 18 min	

## Os 8754 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
↖ Plaveč .....	0+ 0	2 <sup>5</sup>			17 35 37 <sup>5</sup>	60/32
↖ Plaveč výh.č.1/3 .....		0 <sup>5</sup>	17 38	0 <sup>5</sup>		38 <sup>5</sup>
Orlov z .....		4 <sup>5</sup>	17 43			
Čirč z .....						
Spolu ...	7 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 08 min		

## Os 8755 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čirč z .....				17 49		60/26
Orlov z .....		4 <sup>5</sup>	17 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	0 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Plaveč .....	0○	2 <sup>5</sup>	17 57			
Spolu ...	7 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 08 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla ČLc

# Os 8760 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Kysak</b> .....	0	4	53		<b>4 54</b>	<b>80/69</b>
{Kysak výh č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
{Obišovce z.....		2 <sup>5</sup>	<b>4 58</b>	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	2	5 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Drien.N.Ves obec z.....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Drienovská Nová Ves .....	0	2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Kendice z.....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
⟨ <b>Prešov</b> .....	0	4	19	27	46	<b>100/85</b>
{Prešov mesto z.....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
{Veľký Šariš .....	0	4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
{Šarišské Michaľany z.....		6 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 02	
{Orkucany z .....		4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
{Sabinov .....	0	3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
{Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
{Červenica z .....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
{Rožkovany z .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
⟨ <b>Lipany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>6 26</b>			
Spolu ...		<b>57</b>	+	35	= 1 h 32 min	

**Os 8761 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Lipany“.....	0				<b>4 41</b>	<b>100/94</b>
„Rožkovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
„Červenica z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
„Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
„Sabinov.....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
„Orkucany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
„Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
„Veľký Šariš.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
„Prešov mesto z.....		<b>5</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
„Prešov“.....	0+	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0+	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
„Vých Ličartovce z.....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
„Obišovce z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
„Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
„Kysak“.....	0+	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 43</b>	1	<b>5 44</b>	
Spolu ...		<b>51<sup>5</sup></b>	+	<b>10<sup>5</sup></b>	= 1 h 02 min	

# Os 8762 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<Kysak .....	0 <sup>4</sup>		5 56		5 57	80/69
{Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
{Obišovce z .....		2	6 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 01	
<Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	05	
Drien.N.Ves obec z .....		3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0 <sup>4</sup>	2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Kendice z .....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	17	▲	17	
<Prešov .....	0 <sup>4</sup>	4	21	15	36	100/85
{Prešov mesto z .....		3	39	1	40	
{Veľký Šariš .....	0	4	44	1	45	
{Šarišské Michal'any z .....		6	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
{Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
{Sabinov .....	0	3	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	7 00	
{Pečovská Nová Ves z .....		4 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
{Červenica z .....		2	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
{Rožkovany z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<Lipany .....	0	3	7 14			
Spolu ...		51 <sup>5</sup>	+	25 <sup>5</sup>	= 1 h 17 min	

**Os 8763 ZSSK**

Plaveč - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Plaveč .....	0±				<b>4 34</b>	<b>60/44</b>
⟨ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
⟨ Ľubotín z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
⟨ Ďurková z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
⟨ Krivany z .....		<b>13</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	
⟨ Lipany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
⟨ Rožkovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
⟨ Červenica z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
⟨ Pečovská Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
⟨ Sabinov .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
⟨ Orkucany z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
⟨ Šarišské Michaľany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
⟨ Veľký Šariš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
⟨ Prešov mesto z .....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
⟨ Prešov .....	0±	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
Kendice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0±	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z .....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>3</b>	<b>6 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
⟨ Obišovce z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
⟨ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
⟨ Kysak .....	0±	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>	<b>1</b>	<b>6 11</b>	
Spolu ...	<b>81</b>	+	<b>15</b>	= 1 h 36 min		

# Os 8764 ZSSK §

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0±		6 57		7 01	80/69
„Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
„Obišovce z.....		2	7 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
„Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Drien.N.Ves obec z.....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0±	2	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Kendice z.....		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	19	▲	19	
„Prešov“.....	0±	4	23	21	44	100/85
„Prešov mesto z.....		3	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
„Veľký Šariš .....	0	4	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
„Šarišské Michaľany z.....		6	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 00	
„Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
„Sabinov .....	0	3	07	1	08	
„Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
„Červenica z .....		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
„Rožkovany z .....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
„Lipany“.....	0	3	8 22			
Spolu ...		51 <sup>5</sup>	+	29 <sup>5</sup>	= 1 h 21 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 8780, nesmie ísť vlak 8764

**Os 8765 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Lipany”.....	0				<b>5 56</b>	<b>100/94</b>
„Rožkovany z.”.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
„Červenica z.”.....		<b>3</b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
„Pečovská Nová Ves z.”.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
„Sabinov”.....	0	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
„Orkucany z.”.....		<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
„Šarišské Michaľany z.”.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
„Veľký Šariš”.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
„Prešov mesto z.”.....		<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
„Prešov”.....	0♦	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z.....		<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Drienovská Nová Ves.....	0♦	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
„Výh Ličartovce z.”.....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
„Obišovce z.”.....		<b>2</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
„Kysak výh.č.39/40”.....		<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
„Kysak”.....	0♦	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 56</b>	<b>1</b>	<b>6 57</b>	
Spolu ...		<b>51<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 1 h 0 min	

# Os 8766 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<Kysak .....	0 <sup>4</sup>		9 57		9 58	80/69
{Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
{Obišovce z.....	2	10 01 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	10 02	
<Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup> 03 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Drien.N.Ves obec z.....	3	09	05	05	09 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0 <sup>4</sup>	2 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Kendice z.....	2	14	0 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....	3 <sup>5</sup>	18	▲		18	
<Prešov .....	0 <sup>4</sup>	4 22	1		23	100/85
{Prešov mesto z.....		3 26	1		27	
{Veľký Šariš .....	0	4 31	1		32	
{Šarišské Michal'any z.....	6	38	0 <sup>5</sup>		38 <sup>5</sup>	
{Orkucany z .....	3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>		42 <sup>5</sup>	
{Sabinov .....	0	3 45 <sup>5</sup>	1		46 <sup>5</sup>	
{Pečovská Nová Ves z.....	4 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>		51 <sup>5</sup>	
{Červenica z .....	2	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		54	
{Rožkovany z .....	3	57	0 <sup>5</sup>		57 <sup>5</sup>	
<Lipany.....	0	3 <sup>5</sup> 11 01				
Spolu ...	<b>52</b>	+	11	= 1 h 03 min		

**Os 8767 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
↳ Lipany .....	0				<b>6 44</b>	<b>90/73</b>
↳ Rožkovany z .....		3	<b>6 47</b>	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
↳ Červenica z .....		3	<b>50</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
↳ Pečovská Nová Ves z .....		2 <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
↳ Sabinov .....	0	4	<b>58</b>	2	<b>7 00</b>	
↳ Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	<b>7 03</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
↳ Šarišské Michaľany z .....		3 <sup>5</sup>	<b>07</b> <sup>5</sup>	1	<b>08</b> <sup>5</sup>	
↳ Veľký Šariš .....	0	5	<b>13</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
↳ Prešov mesto z .....		5 <sup>5</sup>	<b>19</b> <sup>5</sup>	2	<b>21</b> <sup>5</sup>	
↳ Prešov .....	0+	3 <sup>5</sup>	<b>25</b>	18	<b>43</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z .....		4 <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Kendice z .....		4	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0+	2 <sup>5</sup>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	
Drien.N.Ves obec z .....		2 <sup>5</sup>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>	
Výh Ličartovce z .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b> <sup>5</sup>	
Obišovce z .....		2 <sup>5</sup>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.39/40 .....		2			<b>07</b> <sup>5</sup>	
Kysak .....	0+	1 <sup>5</sup>	<b>8 09</b>	1	<b>8 10</b>	
Spolu ...		<b>56</b> <sup>5</sup>	+	<b>28</b> <sup>5</sup>	= 1 h 25 min	

# Os 8768 ZSSK

Košice - Kysak - Plaveč

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0♦		12 41		12 42	80/69
„Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
„Obišovce z.....		2	12 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
„Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Drien.N.Ves obec z.....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0♦	2	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Kendice z.....		2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	13 00	▲	13 00	
„Prešov“.....	0♦	4	04	4	08	100/85
„Prešov mesto z.....		3	11	2	13	
„Veľký Šariš .....	0	4	17	1	18	
„Šarišské Michaľany z.....		6	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
„Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
„Sabinov .....	0	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
„Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
„Červenica z .....		2	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
„Rožkovany z .....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
„Lipany.....	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	60/38
„Krivany z.....		3	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
„Výh Pusté Pole z .....	0	13	14 04 <sup>5</sup>	1	14 05 <sup>5</sup>	
„Ďurková z .....		6 <sup>5</sup>	12	1	13	
„Ľubotín z.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
„Plaveč výh.č.5/6 .....	0	1 <sup>5</sup>			19	
„Plaveč“.....	0○	3	14 22			
Spolu ...		82	+	18	= 1 h 40 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla PLc

**Os 8769 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Lipany“.....	0				<b>9 07</b>	<b>100/94</b>
„Rožkovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
„Červenica z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
„Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
„Sabinov.....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
„Orkucany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
„Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
„Veľký Šariš.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
„Prešov mesto z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
„Prešov“.....	0±	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves.....	0±	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>10 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
„Výh Ličartovce z.....	0	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
„Obišovce z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
„Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
„Kysak“.....	0±	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>	1	<b>10 12</b>	
Spolu ...	<b>51</b>	+	13	= 1 h 04 min		

# Os 8770 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HDV r. 163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

HDV r. 460

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0 <sup>4</sup>	14 00		14 01		80/69
„Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
„Obišovce z.....		2 <sup>5</sup>	14 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
„Výh Ličartovce z .....	0	2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Drien.N.Ves obec z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Drienovská Nová Ves .....	0 <sup>4</sup>	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Kendice z.....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
„Prešov“.....	0 <sup>4</sup>	4	26	14	40	95/74
„Prešov mesto z.....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	2	45 <sup>5</sup>	
„Veľký Šariš .....	0	4	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
„Šarišské Michaľany z.....		6 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
„Orkucany z .....		4	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
„Sabinov .....	0	3	05	2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
„Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
„Červenica z .....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
„Rožkovany z .....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
„Lipany“.....	0	3 <sup>5</sup>	15 23			
Spolu ...		57	+	25	= 1 h 22 min	

**Os 8771 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Lipany.....	0				<b>11 02</b>	<b>100/94</b>
„Rožkovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
„Červenica z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
„Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
„Sabinov .....	0	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
„Orkucany z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
„Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
„Veľký Šariš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
„Prešov mesto z.....		<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
„Prešov .....	0+	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	8	<b>47</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z .....		<b>4</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0+	<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 01</b>	
„Výh Ličartovce z.....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
„Obišovce z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
„Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
„Kysak.....	0+	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>	1	<b>12 12</b>	
Spolu ...		<b>51<sup>5</sup></b>	+	<b>17<sup>5</sup></b>	= 1 h 09 min	

# Os 8772 ZSSK

Košice - Kysak - Plaveč

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0♦		15 00		15 02	80/69
„Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>
„Obišovce z.....		2	15 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
„Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Drien.N.Ves obec z.....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0♦	2	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Kendice z.....		2	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
„Prešov“.....	0♦	4	25	7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	100/85
„Prešov mesto z.....		3	35 <sup>5</sup>	2	37 <sup>5</sup>	
„Veľký Šariš .....	0	4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
„Šarišské Michaľany z.....		6	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
„Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
„Sabinov .....	0	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
„Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	16 01	0 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	
„Červenica z .....		2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
„Rožkovany z .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
„Lipany.....	0	3	10 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13	60/38
„Krivany z.....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
„Výh Pusté Pole z .....	0	13	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
„Ďurková z .....		6 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
„Ľubotín z.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
„Plaveč výh.č.5/6 .....	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
„Plaveč“.....	0○	2 <sup>5</sup>	16 45			
Spolu ...		81 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 43 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla PLC

**Os 8774 ZSSK**

Košice - Kysak - Plaveč

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak.....	0+		18 14		18 16	80/69
„Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
„Obišovce z.....		2	18 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
„Výh Ličartovce z.....	0	1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Drien.N.Ves obec z.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0+	2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Kendice z.....		2	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
„Prešov .....	0+	4	38 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	45	100/85
„Prešov mesto z.....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
„Veľký Šariš .....	0	4	54	1	55	
„Šarišské Michaľany z.....		6	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
„Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
„Sabinov .....	0	3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
„Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
„Červenica z .....		2	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
„Rožkovany z.....		3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
„Lipany.....	0	3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	60/38
„Krivany z.....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
„Výh Pusté Pole z .....	0	13	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
„Ďurková z .....		6 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
„Ľubotín z.....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
„Plaveč výh.č.5/6 .....	0	1 <sup>5</sup>			54	
„Plaveč .....	0○	2	19 56			
Spolu ...		81 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 40 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla PLC

# Os 8775 ZSSK §

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Lipany.....	0				<b>14 53</b>	
„Rožkovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
„Červenica z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
„Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
„Sabinov.....	0	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
„Orkucany z.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
„Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
„Veľký Šariš.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
„Prešov mesto z.....		<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
„Prešov.....	0↔	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves.....	0↔	<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
„Výh Ličartovce z.....	0	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
„Obišovce z.....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
„Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
„Kysak.....	0↔	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 56</b>	1	<b>15 57</b>	
Spolu ...	<b>52</b>	+	11	= 1 h 03 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 1504, čaká vlak 8775 vo Výh Ličartovce z

**Os 8776 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak.....	0+	22 29		22 30		80/69
„Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
„Obišovce z.....		2	22 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
„Výh Ličartovce z.....	0	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Drien.N.Ves obec z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0+	2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kendice z.....		2	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	48	▲	48	
„Prešov .....	0+	4	52	2	54	100/85
„Prešov mesto z.....		3	57	1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
„Veľký Šariš .....	0	4	23 02 <sup>5</sup>	1	23 03 <sup>5</sup>	
„Šarišské Michaľany z.....		6	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
„Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
„Sabinov .....	0	3	17	1	18	
„Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
„Červenica z .....		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
„Rožkovany z.....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
„Lipany.....	0	3	23 32			
Spolu ...	51 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 02 min		

# Os 8777 ZSSK

Plaveč - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Plaveč“.....	0:0				15 40	60/44
„Plaveč výh.č.5/6 .....	0	2			42	
„Ľubotín z.....		1 <sup>5</sup>	15 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
„Ďurková z.....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
„Výh Pusté Pole z .....	0	6 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
„Krivany z.....		13	16 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 08	
„Lipany.....	0	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	16	100/94
„Rožkovany z.....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
„Červenica z .....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
„Pečovská Nová Ves z.....		2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
„Sabinov .....	0	4 <sup>5</sup>	30	1	31	
„Orkucany z .....		3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
„Šarišské Michaľany z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
„Veľký Šariš .....	0	4 <sup>5</sup>	43	1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
„Prešov mesto z.....		5 <sup>5</sup>	50	1	51	
„Prešov .....	0:0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	17 02	80/69
Haniska pri Preš. z .....		4	17 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Kendice z.....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0:0	2	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Drien.N.Ves obec z.....		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
„Výh Ličartovce z .....	0	3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
„Obišovce z.....		2	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
„Kysak výh.č.39/40 .....		2			23 <sup>5</sup>	
„Kysak .....	0:0	1 <sup>5</sup>	17 25	1	17 26	
Spolu ...	82	+	23	= 1 h 45 min		

**Os 8779 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

HDV r. 460

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Lipany .....	0				17 48	100/94
{ Rožkovany z .....		3	17 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
{ Červenica z .....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
{ Pečovská Nová Ves z .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
{ Sabinov .....	0	4	18 02	0 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	
{ Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
{ Šarišské Michaľany z .....		3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
{ Veľký Šariš .....	0	5	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
{ Prešov mesto z .....		5 <sup>5</sup>	22	1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
⟨ Prešov .....	0+	3 <sup>5</sup>	27	17	44	80/69
Haniska pri Preš. z .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Kendice z .....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Drienovská Nová Ves .....	0+	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Drien.N.Ves obec z .....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
{ Výh Ličartovce z .....	0	3 <sup>5</sup>	19 02	0 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	
{ Obišovce z .....		2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
{ Kysak výh.č.39/40 .....		2			07 <sup>5</sup>	
⟨ Kysak .....	0+	1 <sup>5</sup>	19 09	2	19 11	
Spolu ...	56	+	25	= 1 h 21 min		

# Rušiaci Os 8780 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0±		7 18		<b>7 20</b>	<b>80/69</b>
„Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
„Obišovce z.....		2	7 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
„Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Drien.N.Ves obec z.....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0±	2	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kendice z.....		2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	38	▲	38	
„Prešov“.....	0±	4	42	2	44	<b>100/85</b>
„Prešov mesto z.....		3	47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
„Veľký Šariš .....	0	4	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
„Šarišské Michal'any z.....		6	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 00	
„Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
„Sabinov .....	0	3	07	1	08	
„Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
„Červenica z .....		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
„Rožkovany z .....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
„Lipany“.....	0	3	8 22			
Spolu ...		51 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 02 min	

**Os 8781 ZSSK**

Plaveč - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Plaveč .....	0±				<b>18 20</b>	<b>60/44</b>
⟨ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
⟨ Ľubotín z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
⟨ Ďurková z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
⟨ Krivany z .....		<b>13</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
⟨ Lipany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
⟨ Rožkovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
⟨ Červenica z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
⟨ Pečovská Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	
⟨ Sabinov .....	0	<b>4</b>	<b>06</b>	<b>3</b>	<b>09</b>	
⟨ Orkucany z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
⟨ Šarišské Michaľany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
⟨ Veľký Šariš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
⟨ Prešov mesto z .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
⟨ Prešov .....	0±	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z .....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kendice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0±	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Drien.N.Ves obec z .....		<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
⟨ Obišovce z .....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
⟨ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	
⟨ Kysak .....	0±	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	<b>1</b>	<b>20 04</b>	
Spolu ...	<b>81</b>	+	<b>22</b>	<b>= 1 h 43 min</b>		

# Os 8783 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Lipany .....	0				<b>20 55</b>	
⟩ Rožkovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
⟩ Červenica z .....		<b>3</b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
⟩ Pečovská Nová Ves z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
⟩ Sabinov .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
⟩ Orkucany z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
⟩ Šarišské Michaľany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
⟩ Veľký Šariš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
⟩ Prešov mesto z .....		<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>	
⟨ Prešov .....	0±	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	20	<b>53</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kendice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0±	<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Drien.N.Ves obec z .....		<b>2</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
⟩ Obišovce z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
⟩ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
⟨ Kysak .....	0±	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 16</b>	1	<b>22 17</b>	
Spolu ...		<b>51<sup>5</sup></b>	+	<b>29<sup>5</sup></b>	= 1 h 21 min	

# Os 9100 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou.....	0+				3 53	80/62
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	3 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Sol' nz.....		3 <sup>5</sup>	4 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 01	
Hlinné z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Čierne nad Topľou.....	B	4 <sup>5</sup>	09	6	15	
Bystré z .....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Pavlovice z .....		4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Nemcovce .....	0+	5	34	7 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Kapušany pri Prešove .....	0+	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Šarišské Lúky .....	SB	5 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Prešov .....	0	4 <sup>5</sup>	5 00			
Spolu ...	48 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min		

# Os 9101 ZSSK

Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	<b>0↔</b>				<b>3 30</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Kapušany pri Prešove .....	<b>0↔</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>3</b>	<b>44</b>	
Lada z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Nemcovce .....	<b>0↔</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Pavlovce z .....		<b>5</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		<b>4</b>	<b>4 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Bystré z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Čierne nad Topľou .....	B	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hlinné z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Sol' nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Komárany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	<b>0↔</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	
Vranovské Dlhé z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Hencovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	
<b>Strážske</b> .....	<b>0↔○</b>	<b>8</b>	<b>4 57</b>	<b>5</b>	<b>5 02</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>67<sup>5</sup></b>	+	<b>19<sup>5</sup></b>	= 1 h 27 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 9102 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0+		4 14		<b>4 15</b>	<b>80/62</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	7 <sup>5</sup>	4 22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0+	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	<b>34<sup>5</sup></b>	
Komárany z .....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Sol' nz.....		4	43	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hlinné z .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Čierne nad Topľou.....	B	5	52	8	<b>5 00</b>	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Pavlovice z .....		4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Nemcovce .....	0+	6	22	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0+	3 <sup>5</sup>	30	1	<b>31</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	6	37	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>5 42</b>			
Spolu ...		<b>69<sup>5</sup></b>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min	

# Os 9103 ZSSK

Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	<b>0±</b>				<b>4 18</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Kapušany pri Prešove .....	<b>0±</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Lada z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Nemcovce .....	<b>0±</b>	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Pavlovce z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bystré z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Čierne nad Topľou .....	B	<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Hlinné z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	
Sol' nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Komárany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	<b>0±</b>	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vranovské Dlhé z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hencovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Strážske</b> .....	<b>0±</b>	<b>7</b>	<b>5 33</b>	<b>17</b>	<b>5 50</b>	
Spolu ...		<b>66<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 1 h 15 min	

# Os 9104 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Strážske.....	0+		5 47		5 48	95/87
Nižný Hrabovec .....	SB	7 <sup>5</sup>	5 55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	100/90
Hencovce z.....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 00	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
<b>Vranov nad Topľou.....</b>	<b>0+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Komárany z .....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Sol' nz.....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Čierne nad Topľou.....	B	5	25	5	30	100/85
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	80/62
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2	40	1	41	
Pavlovice z .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Nemcovce .....	0+	6	51	1	52	
Lada z .....		4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<b>Kapušany pri Prešove .....</b>	<b>0+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	6	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
<b>Prešov .....</b>	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>			
<b>Spolu ...</b>	<b>69</b>		+	15	<b>= 1 h 24 min</b>	

# Os 9105 ZSSK

Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	<b>0±</b>				<b>5 48</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Kapušany pri Prešove .....	<b>0±</b>	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>6 00</b>	
Lada z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Nemcovce .....	<b>0±</b>	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pavlovce z .....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Bystré z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Čierne nad Topľou .....	B	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Hlinné z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Sol' nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Komárany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	<b>0±</b>	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	
Vranovské Dlhé z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Hencovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>3</b>	<b>7 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	<b>0±</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>	<b>1</b>	<b>7 10</b>	
Spolu ...	<b>67</b>	+	14	= 1 h 21 min		

# Os 9106 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske.....	0+		7 34		7 34 <sup>5</sup>	80/62
Nižný Hrabovec .....	SB	7 <sup>5</sup>	7 42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Strážske.....	0+	3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Sol' nz.....		4	8 01	0 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Čierne nad Topľou.....	B	5	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Pavlovice z .....		4 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Nemcovce .....	0+	6	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Kapušany pri Prešove .....	0+	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Šarišské Lúky .....	SB	6	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Prešov .....	0	5	8 53			
Spolu ...	70	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 18.5 min		

# Os 9107 ZSSK

Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	<b>0±</b>				<b>8 28</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Kapušany pri Prešove .....	<b>0±</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	
Lada z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Nemcovce .....	<b>0±</b>	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Pavlovce z .....		<b>5</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		<b>4</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	
Hanušovce nad Topľou .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Bystré z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Čierne nad Topľou .....	B	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hlinné z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Sol' nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Komárany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	<b>0±</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Vranovské Dlhé z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Hencovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Strážske</b> .....	<b>0±</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 47<sup>5</sup></b>	
Spolu ...	<b>67</b>	+		<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 18.5 min	

# Os 9108 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske.....	0+		11 29		11 30	80/62
Nižný Hrabovec .....	SB	7 <sup>5</sup>	11 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Vranov nad Topľou.....</b>	<b>0+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Komárany z .....		4	52	▲	52	
Sol' nz.....		4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 00	
Čierne nad Topľou.....	B	5	12 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	13	6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Pavlovice z .....		4 <sup>5</sup>	27	▲	27	
Nemcovce .....	0+	6	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	37	▲	37	
<b>Kapušany pri Prešove .....</b>	<b>0+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	6	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Prešov .....</b>	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>			
Spolu ...		69 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 22 min	

# Os 9109 ZSSK

Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	<b>0±</b>				<b>11 42</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Kapušany pri Prešove .....	<b>0±</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>	
Lada z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲ <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Nemcovce .....	<b>0±</b>	<b>4</b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 04</b>	
Pavlovce z .....		<b>5</b>	<b>09</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bystré z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Čierne nad Topľou .....	B	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hlinné z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲ <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Sol' nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Komárany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	<b>0±</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Vranovské Dlhé z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hencovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	<b>0±</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 58</b>	1	<b>12 59</b>	
Spolu ...	<b>67</b>	+	9	= 1 h 16 min		

# Os 9110 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0+		15 04		<b>15 05</b>	<b>80/62</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	7 <sup>5</sup>	<b>15 12<sup>5</sup></b>	1	13 <sup>5</sup>	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0+	3 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	8	<b>30<sup>5</sup></b>	
Komárany z .....		4	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Sol' nz.....		4	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Hlinné z .....		3	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Čierne nad Topľou.....	B	5	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2 <sup>5</sup>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	
Pavlovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Nemcovce .....	0+	6	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0+	3 <sup>5</sup>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	6	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>16 31</b>			
Spolu ...		<b>69<sup>5</sup></b>	+	<b>16<sup>5</sup></b>	= 1 h 26 min	

# Os 911 ZSSK §

Prešov - Strážske – Humenné

Prešov – Kapušany pri Prešove motorová súprava na konci vlaku

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0 <sup>4</sup>				15 00	80/64
Šarišské Lúky .....	SB	5	15 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>4</sup>	5 <sup>5</sup>	11	3	14	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Nemcovce .....	0 <sup>4</sup>	4	22	1	23	
Pavlovce z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Hanušovce n. Topľou mesto z .....		3 <sup>5</sup>	33	1	34	
Hanušovce nad Topľou .....	B	2	36	1	37	95/92
Bystré z .....		3	40	1	41	
Čierne nad Topľou .....	B	3	44	7	51	80/64
Hlinné z .....		5	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Soľ nz .....		3 <sup>5</sup>	16 00	0 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Vranov nad Topľou .....	0 <sup>4</sup>	4	08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	100/91
Vranovské Dlhé z .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Hencovce z .....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Nižný Hrabovec .....	SB	3	20	1	21	95/87
Strážske .....	0 <sup>4</sup>	7	16 28	6	16 34	
Spolu ...	<b>67</b>	+	21	= 1 h 28 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 1504, čaká vlak 9111 v ŽST Kapušany pri Prešove .

# Os 9112 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0+		16 32		<b>16 36</b>	<b>80/62</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	7 <sup>5</sup>	<b>16 43</b> <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0+	3 <sup>5</sup>	<b>54</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Komárany z .....		4 <sup>5</sup>	<b>17 00</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Sol' nz.....		4	05	0 <sup>5</sup>	<b>05</b> <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		3 <sup>5</sup>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b> <sup>5</sup>	
Čierne nad Topľou.....	B	5	14 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	4	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2 <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	1	<b>34</b> <sup>5</sup>	
Pavlovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	
Nemcovce .....	0+	6	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0+	3 <sup>5</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	1	<b>54</b> <sup>5</sup>	
Šarišské Lúky .....	SB	6	<b>18 00</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	5	<b>18 06</b>			
Spolu ...	<b>72</b>	+	18		= 1 h 30 min	

# Os 9113 ZSSK

Prešov - Strážske – Humenné

priprahové HDV

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0 <sup>4</sup>				16 36	80/65
Šarišské Lúky .....	SB	4 <sup>5</sup>	16 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>4</sup>	6	47	3	50	
Lada z .....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Nemcovce .....	0 <sup>4</sup>	4 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Pavlovce z .....		5	17 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 05	
Hanušovce n. Topľou mesto z .....		4	09	1	10	
Hanušovce nad Topľou.....	B	2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Čierne nad Topľou.....	B	3	19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Soľ nz .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Vranov nad Topľou.....	0 <sup>4</sup>	4	38 <sup>5</sup>	2	40 <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Hencovce z .....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Nižný Hrabovec .....	SB	3	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Strážske.....	0 <sup>4</sup>	7 <sup>5</sup>	17 59	1	18 00	
Spolu ...		68	+	15	= 1 h 23 min	

**Os 9114 ZSSK**

Humenné - Strážske – Prešov

príprahové HDV

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	<b>0+</b>		<b>17 57</b>		<b>18 09</b>	<b>80/62</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Hencovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Vranovské Dlhé z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	<b>0+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Komárany z .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Sol' nz.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hlinné z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bystré z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pavlovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	▲	<b>19 01</b>	
Nemcovce .....	<b>0+</b>	<b>6</b>	<b>07</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	
Lada z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	<b>0+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Prešov</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>19 34</b>			
Spolu ...	<b>70</b>	+	15	= 1 h 25 min		

# Os 9115 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0♦				18 50	80/65
Šarišské Lúky .....	SB	4 <sup>5</sup>	18 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Kapušany pri Prešove .....	0♦	6	19 01	1	19 02	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Nemcovce .....	0♦	4	10	1	11	
Pavlovce z .....		5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hanušovce nad Topľou.....	B	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Čierne nad Topľou.....	B	3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Sol' nz.....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	43	▲	43	
Vranov nad Topľou.....	0♦	4	47	1	48	
Vranovské Dlhé z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Hencovce z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nižný Hrabovec .....	SB	3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Strážske.....	0○	7 <sup>5</sup>	20 06			
Spolu ...	<b>67</b>	+	9	= 1 h 16 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 9116 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0±		20 00		<b>20 11<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	7 <sup>5</sup>	<b>20 19</b>	1	<b>20</b>	
Hencovce z.....		2	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0±	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Komárany z .....		4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Sol' nz.....		4	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hlinné z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	5	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Pavlovice z.....		4	<b>21 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Nemcovce .....	0±	6	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0±	3 <sup>5</sup>	<b>17</b>	2	<b>19</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	6	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>21 30</b>			
Spolu ...		<b>68<sup>5</sup></b>	+	10	= 1 h 18.5 min	

# Os 9117 ZSSK §

Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	<b>0±</b>				<b>20 15</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Kapušany pri Prešove .....	<b>0±</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
Lada z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Nemcovce .....	<b>0±</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Pavlovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Hanušovce nad Topľou .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Bystré z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	
Čierne nad Topľou .....	B	<b>3</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Hlinné z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Sol' nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Komárany z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	<b>0±</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Vranovské Dlhé z .....		<b>4</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Hencovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>Strážske</b> .....	<b>0±</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21 43<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>	<b>68<sup>5</sup></b>	+	<b>19</b>	= 1 h 27.5 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 9121, nesmie ísť vlak 9117 .

§ = ak ide rušiaci vlak 1505, nesmie ísť vlak 9117 .

# Os 9119 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0+				<b>23 05</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Kapušany pri Prešove .....	0+	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Lada z .....		3	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nemcovce .....	0+	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pavlovce z .....		5	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		3 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B~	2	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	3	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Sol' nz .....		3	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vranov nad Topľou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 02</b>			
Spolu ...	<b>47</b>		+	10	= 57 min	

# Rušiaci Os 9120 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	<b>0±</b>	<b>20 00</b>		<b>20 11<sup>5</sup></b>		<b>80/62</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 19</b>	1	<b>20</b>	
Hencovce z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranovské Dlhé z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	<b>0±</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Komárany z .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Soľ nz .....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hlinné z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>5</b>	<b>47</b>	14	<b>21 01</b>	
Bystré z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Pavlovcé z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Nemcovce .....	<b>0±</b>	<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lada z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	<b>0±</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 50</b>			
Spolu ...	<b>69</b>	+	<b>29<sup>5</sup></b>	= 1 h 38.5 min		

# Rušiaci Os 9121 ZSSK

Prešov - Strázske - Humenné

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0+				<b>20 15</b>	80/65
Šarišské Lúky .....	SB	4 <sup>5</sup>	<b>20 19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Kapušany pri Prešove .....	0+	6	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Nemcovce .....	0+	4	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Pavlovce z .....		5 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		4	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	2 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	3	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 04</b>	
Sol' nz.....		3 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Komáraný z .....		4	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vranov nad Topľou.....	0+	4	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Vranovské Dlhé z .....		4	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Nižný Hrabovec .....	SB	3	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Strázske.....	0+	7 <sup>5</sup>	<b>21 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 36<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>68<sup>5</sup></b>	+	<b>12<sup>5</sup></b>	= 1 h 21 min	

# Os 9130 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	<b>0±</b>		<b>6 32<sup>5</sup></b>		<b>6 33<sup>5</sup></b>	<b>95/87</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>100/90</b>
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	<b>0±</b>	<b>6</b>	<b>6 47</b>	2	<b>49</b>	<b>80/48</b>
Čierne nad Topľou.....	B	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Bystré z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		<b>2</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Nemcovce .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Kapušany pri Prešove .....	<b>0±</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 37</b>			
Spolu ...	<b>58<sup>5</sup></b>	+		5	= 1 h 03.5 min	

# Os 9131 ZSSK §

Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	<b>0±</b>				<b>14 37</b>	<b>80/64</b>
Šarišské Lúky .....	SB	<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	<b>0±</b>	<b>5</b>	<b>14 47</b>	1	<b>48</b>	
Nemcovce .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	1	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>95/92</b>
Bystré z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Čierne nad Topľou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>80/64</b>
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	<b>0±</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>100/91</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>95/87</b>
<b>Strážske</b> .....	<b>0±</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 41<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>15 45</b>	
Spolu ...	<b>60<sup>5</sup></b>	+		4	= 1 h 04.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1504, nesmie ísť vlak 9131 .

**Os 9200 ZSSK**

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>4</sup>		4 53		4 56 <sup>5</sup>	80/62
Šarišské Lúky .....	SB	6	5 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 03	
Prešov .....	0	5	5 08			
Spolu ...	11	+	0 <sup>5</sup>	= 11.5 min		

**Os 9202 ZSSK**

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>4</sup>		5 57		6 01	80/62
Šarišské Lúky .....	SB	5 <sup>5</sup>	6 06 <sup>5</sup>	6	12 <sup>5</sup>	
Prešov .....	0	5 <sup>5</sup>	6 18			
Spolu ...	11	+	6	= 17 min		

**Os 9203 ZSSK**

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0 <sup>4</sup>				6 05	80/62
Šarišské Lúky .....	SB	4 <sup>5</sup>	6 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>4</sup>	7 <sup>5</sup>	6 17 <sup>5</sup>	1	6 18 <sup>5</sup>	
Spolu ...	12	+	0 <sup>5</sup>	= 12.5 min		

## Os 9204 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>4</sup>		7 07 <sup>5</sup>		7 08 <sup>5</sup>	80/62
Šarišské Lúky .....	SB	6	7 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Prešov .....	0	5	7 20			
Spolu ...	11	+	0 <sup>5</sup>	= 11.5 min		

## Os 9205 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0 <sup>4</sup>			7 45		80/62
Šarišské Lúky .....	SB	4 <sup>5</sup>	7 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>4</sup>	6	7 56	1	7 57	
Spolu ...	10 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min		

## Os 9206 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>4</sup>		8 42		8 48 <sup>5</sup>	80/62
Šarišské Lúky .....	SB	6	8 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Prešov .....	0	5	9 00			
Spolu ...	11	+	0 <sup>5</sup>	= 11.5 min		

# Os 9208 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>45</sup>		12 47 <sup>5</sup>		12 48 <sup>5</sup>	80/62
Šarišské Lúky .....	SB	6	12 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Prešov .....	0	5	13 00			
Spolu ...	11	+	0 <sup>5</sup>	= 11.5 min		

# Os 9210 ZSSK §

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>45</sup>		15 11 <sup>5</sup>		15 12 <sup>5</sup>	80/62
Šarišské Lúky .....	SB	6	15 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Prešov .....	0	5	15 24			
Spolu ...	11	+	0 <sup>5</sup>	= 11.5 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 1504, čaká vlak 9210 v ŽST Kapušany pri Prešove .

## Os 9212 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Kysak

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>4</sup>		17 38 <sup>5</sup>		17 39	80/69
Šarišské Lúky .....	SB	6	17 45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Prešov .....	0 <sup>4</sup>	4	49 <sup>5</sup>	2	51 <sup>5</sup>	
Haniska p. Prešove z.....		4	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Kendice z.....		3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0 <sup>4</sup>	2	18 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 02	
Drien. N. Ves obec z.....		2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
⟨ Obišovce z.....		2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
⟨ Kysak výh.č.39/40 .....	0	2			13 <sup>5</sup>	
⟨ Kysak .....	0	1 <sup>5</sup>	18 15			
Spolu ...	31		+	5	= 36 min	

## Os 9213 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0 <sup>4</sup>				19 05	80/62
Šarišské Lúky .....	SB	5	19 10	2	12	
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>4</sup>	6	19 18	5 <sup>5</sup>	19 23 <sup>5</sup>	
Spolu ...	11		+	2	= 13 min	

## Os 9214 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>4</sup>		18 58		19 02 <sup>5</sup>	80/62
Šarišské Lúky .....	SB	6	19 08 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	13	
Prešov .....	0	5	19 18			
Spolu ...	11		+	4 <sup>5</sup>	= 15.5 min	

**Os 9216 ZSSK**

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>45</sup>		21 11 <sup>5</sup>		<b>21 12</b>	<b>80/62</b>
Šarišské Lúky .....	SB	<b>6</b>	<b>21 18</b>	▲	<b>18</b>	
Prešov .....	0	<b>5</b>	<b>21 23</b>			
Spolu ...	<b>11</b>	+	0	= 11 min		

**Os 9218 ZSSK**

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove .....	0 <sup>45</sup>		23 17		<b>23 18</b>	<b>80/62</b>
Šarišské Lúky .....	SB	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Prešov .....	0	<b>5</b>	<b>23 30</b>			
Spolu ...	<b>11<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min		

**Nex 41840 ZSCS**

Veľká Ida - Kysak - Muszyna PL

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Kysak</b> .....	0		3 03		<b>3 08</b>	<b>70/65</b>
⟨ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>10</b>	
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>80/57</b>
⟨ <b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	<b>85/60</b>
⟨ Veľký Šariš .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
⟨ Sabinov .....	0	<b>13</b>			<b>48</b>	
⟨ Lipany .....	0	<b>12</b>	<b>4 00</b>	27	<b>4 27</b>	<b>60/44</b>
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>19</b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	
⟨ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>12</b>			<b>5 02</b>	
⟨ <b>Plaveč</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 05</b>	35	<b>40</b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
Plaveč št.hr.....		<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Muszyna PL</b> .....		<b>13</b>	<b>6 08</b>			
Spolu ...	<b>114</b>	+		66	= 3 h 0 min	

# Nex 41841 ZSCS

**Muszyna PL - Kysak - Veľká Ida**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>7 45</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>11<sup>5</sup></b>				<b>56<sup>5</sup></b>
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>8 06</b>
⟨ <b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 10</b>	73	<b>9 23</b>	
§ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>25<sup>5</sup></b>
§ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>11</b>				<b>36<sup>5</sup></b>
§ Lipany.....	0	<b>15<sup>5</sup></b>				<b>52</b>
§ Sabinov .....	0	<b>10</b>			<b>10 02</b>	<b>80/63</b>
§ Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>	<b>10 13</b>	19	<b>32</b>	
⟨ <b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>				<b>41</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>8</b>				<b>49</b>
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	<b>70/65</b>
§ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>6</b>			<b>11 03</b>	
⟨ <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 05</b>	9	<b>11 14</b>	
Spolu ...	<b>104</b>	+		96	= 3 h 20 min	

# Pn 44500 pp

Miskolc HU - Kysak - Muszyna PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0		10 14		12 33	<b>60/48</b>
„Kysak výh.č.39/40“.....		2			35	
„Výh Ličartovce z.....	0	5			40	
Drienovská Nová Ves.....	0	6	<b>12 46</b>	32	13 18	<b>75/48</b>
„Prešov“.....	0	8			26	<b>80/50</b>
„Veľký Šariš“.....	0	12			38	
„Sabinov“.....	0	10	<b>13 48</b>	17	<b>14 05</b>	
„Lipany“.....	0	10	<b>14 15</b>	46	<b>15 01</b>	<b>60/44</b>
„Výh Pusté Pole z.....	0	17			18	
„Plaveč výh.č.5/6“.....	0	11			29	
„Plaveč“.....	0	3	<b>15 32</b>	186	<b>18 38</b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	6			44	
Plaveč št.hr.....		10			54	
<b>Muszyna PL</b> .....	<b>12</b>	<b>19 06</b>				
Spolu ...	<b>112</b>	+		281	= 6 h 33 min	

**Pn 44501 pp**  
**Muszyna PL - Kysak - Miskolc HU**

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>0 08</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>13</b>				<b>21</b>
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>8</b>				<b>29</b>
⟨ Plaveč .....	0	<b>4</b>	<b>0 33</b>	84	<b>1 57</b>	
§ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>3</b>				<b>2 00</b>
§ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>10</b>				<b>10</b>
§ Lipany.....	0	<b>17</b>	<b>2 27</b>	10	<b>37</b>	<b>75/54</b>
§ Sabinov .....	0	<b>12</b>				<b>49</b>
§ Veľký Šariš .....	0	<b>10</b>				<b>59</b>
⟨ Prešov .....	0	<b>9</b>				<b>3 08</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>9</b>	<b>3 17</b>	32	<b>49</b>	<b>80/54</b>
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>				<b>53</b>
§ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3<sup>5</sup></b>				<b>56<sup>5</sup></b>
⟨ Kysak .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 59</b>	47	<b>4 46</b>	
Spolu ...	<b>105</b>	+		126	= 3 h 51 min	

# Pn 45830 ZSCS

Kysak - Plaveč pp

Haniska p.K. - **Kysak - Muszyna PL**

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Kysak</b> .....	0	2	4 06		4 32	<b>65/56</b>
⟨ Kysak výh č.39/40 .....		6			34	
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	6			40	
Drienovská Nová Ves .....	0	5	4 45	73	5 58	<b>80/57</b>
⟨ <b>Prešov</b> .....	0	10			6 08	<b>85/60</b>
⟨ Veľký Šariš .....	0	11	6 19	5	24	
⟨ Sabinov .....	0	15	39	36	7 15	
⟨ Lipany .....	0	15	7 30	16	46	<b>60/44</b>
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0	19	8 05	5	8 10	
⟨ Plaveč výh č.5/6 .....	0	13			23	
⟨ <b>Plaveč</b> .....	0	3	26	65	9 31	
Plaveč výh č.1/3 .....	0	5			36	
Plaveč št.hr.....		10			46	
<b>Muszyna PL</b> .....		13	9 59			
Spolu ...	<b>127</b>	+	200		= 5 h 27 min	

# Pn 45832 ZSCS

Kysak - Plaveč pp

Haniska p.K. - Kysak - Muszyna PL

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
↳ <b>Kysak</b> .....		0		10 41		<b>11 16</b>	<b>65/56</b>
↳ Kysak výh.č.39/40 .....			2			18	
↖ Výh Ličartovce z .....		0	5			23	
Drienovská Nová Ves .....		0	5	<b>11 28</b>	8	36	80/57
↖ Prešov .....		0	9			45	85/60
↳ Veľký Šariš .....		0	10			55	
↳ Sabinov .....		0	11			<b>12 06</b>	
↳ Lipany .....		0	12	<b>12 18</b>	37	55	60/44
↳ Výh Pusté Pole z .....		0	18	<b>13 13</b>	8	<b>13 21</b>	
↳ Plaveč výh.č.5/6 .....		0	11			32	
↖ Plaveč .....		0	3	35	145	<b>16 00</b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....		0	5			05	
Plaveč št.hr. ....			9 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Muszyna PL</b> .....			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>16 28</b>			
Spolu ...		<b>114</b>		+	198	= 5 h 12 min	

# Pn 45834 ZSCS

Haniska p.K. - Kysak - Muszyna PL

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
‐ Kysak .....	0		14 13		14 23	65/56
‐ Kysak výh.č.39/40 .....		2			25	
‐ Výh Ličartovce z .....	0	5			30	
‐ Drienovská Nová Ves .....	0	5	14 35	18	53	80/57
‐ Prešov .....	0	10			15 03	85/60
‐ Veľký Šariš .....	0	10	15 13	17	30	
‐ Sabinov .....	0	10	40	52	16 32	
‐ Lipany .....	0	16	16 48	10	58	60/44
‐ Výh Pusté Pole z .....	0	18			17 16	
‐ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	10 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
‐ Plaveč .....	0	2 <sup>5</sup>	17 29	151	20 00	
‐ Plaveč výh.č.1/3 .....	0	5			05	
‐ Plaveč št.hr.....		10			15	
<b>Muszyna PL.....</b>	<b>13</b>	<b>20 28</b>				
Spolu ...	<b>117</b>	+	248	= 6 h 05 min		

# Pn 45842 ZSCS

Košice nákl.st. - Kysak - Muszyna PL - Tarnow Filia PL

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0		6 14		6 32	65/56
„Kysak výh.č.39/40 .....		2			34	
„Výh Ličartovce z .....	0	5			39	
Drienovská Nová Ves .....	0	5	6 44	11	55	80/57
„Prešov“.....	0	11	7 06	97	8 43	85/60
„Veľký Šariš“.....	0	12			55	
„Sabinov“.....	0	14	9 09	20	9 29	
„Lipany“.....	0	15	44	10	54	60/44
„Výh Pusté Pole z .....	0	18			10 12	
„Plaveč výh.č.5/6 .....	0	11			23	
„Plaveč“.....	0	3	10 26	149	12 55	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	5			13 00	
Plaveč št.hr.....		10			10	
„Muszyna PL“.....	13	13 23	109	15 12		
Spolu ...		<b>124</b>	+	287	= 6 h 51 min	

# Pn 45843 ZSCS

Plaveč - Kysak pp

**Muszyna PL - Kysak - Košice**

Plaveč - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Lipany HDV na službu pohotové

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>14 50</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
⟨ <b>Plaveč</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 15</b>	102	<b>16 57</b>	
⟨ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>3</b>			<b>17 00</b>	
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>12</b>	<b>17 12</b>	20	<b>32</b>	
⟨ Lipany.....	0	<b>19</b>	<b>51</b>	15	<b>18 06</b>	<b>75/54</b>
⟨ Sabinov .....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	
⟨ Veľký Šariš .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
⟨ <b>Prešov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 38</b>	69	<b>19 47</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>10</b>	<b>19 57</b>	11	<b>20 08</b>	<b>80/54</b>
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>6</b>	<b>20 14</b>	11	<b>25</b>	<b>65/56</b>
⟨ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>6</b>			<b>31</b>	
⟨ <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 33</b>	119	22 32	
Spolu ...		<b>115</b>	+	228	= 5 h 43 min	

**Pn 45844 ZSCS**

Košice nákl.st. - Kysak - Muszyna PL

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0		17 07		17 43	65/56
„Kysak výh.č.39/40 .....		2			45	
„Výh Ličartovce z .....	0	5			50	
Drienovská Nová Ves .....	0	5	17 55	14	18 09	80/57
„Prešov“.....	0	10	18 19	98	19 57	85/60
„Veľký Šariš“.....	0	10			20 07	
„Sabinov“.....	0	10			17	
„Lipany“.....	0	12	20 29	11	40	60/44
„Výh Pusté Pole z .....	0	18			58	
„Plaveč výh.č.5/6 .....	0	11			21 09	
„Plaveč“.....	0	3	21 12	113	23 05	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Plaveč št.hr.....		9 <sup>5</sup>			20	
<b>Muszyna PL</b> .....	<b>13</b>	<b>23 33</b>				
Spolu ...	<b>114</b>	+	236	= 5 h 50 min		

# Pn 45845 ZSCS

Muszyna PL - Kysak - Košice

Plaveč - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Lipany HDV na službu pohotové

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>0 35</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
⟨ <b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 00</b>	103	<b>2 43</b>	
⟨ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>12</b>			<b>58</b>	
⟨ Lipany.....	0	<b>17</b>	<b>3 15</b>	18	<b>3 33</b>	<b>75/54</b>
⟨ Sabinov .....	0	<b>12</b>	<b>45</b>	11	<b>56</b>	
⟨ Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>			<b>4 07</b>	
⟨ <b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 16</b>	232	<b>8 08</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>11</b>	<b>8 19</b>	11	<b>30</b>	<b>80/54</b>
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>65/56</b>
⟨ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>6</b>			<b>42</b>	
⟨ <b>Kysak</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 45</b>	61	<b>9 46</b>	
Spolu ...	<b>115</b>	+	375	= 8 h 10 min		

# Pn 45846 pp

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>1 30</b>	<b>60/35</b>
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
Plaveč št.hr.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Muszyna PL</b> .....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1 58</b>			
Spolu ...	<b>28</b>	+	0	= 28 min		

**Pn 45848 pp**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>23 37</b>	<b>60/35</b>
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
Plaveč št.hr.....		<b>10</b>			<b>52</b>	
<b>Muszyna PL</b> .....		<b>13</b>	<b>0 05</b>			
Spolu ...	<b>28</b>	+	0	= 28 min		

**Pn 45849 pp**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>6 43</b>	<b>60/27</b>
Plaveč št.hr.....		<b>13</b>			<b>56</b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>8</b>			<b>7 04</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 08</b>			
Spolu ...	<b>25</b>	+	0	= 25 min		

**Pn 45859 pp**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>4 30</b>	<b>60/27</b>
Plaveč št.hr.....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 55</b>			
Spolu ...	<b>25</b>	+	0	= 25 min		

# Pn 48800 ZSCS

Haniska p.K. - Kysak - Muszyna PL

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
‐ Kysak .....	0		22 13		22 58	65/56
‐ Kysak výh.č.39/40 .....		2			23 00	
‐ Výh Ličartovce z .....	0	6			06	
‐ Drienovská Nová Ves .....	0	5	23 11	24	35	80/57
‐ Prešov .....	0	11			46	85/60
‐ Veľký Šariš .....	0	11	57	16	0 13	
‐ Sabinov .....	0	11			24	
‐ Lipany .....	0	12	0 36	41	1 17	60/44
‐ Výh Pusté Pole z .....	0	19			36	
‐ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	11			47	
‐ Plaveč .....	0	3	1 50	197	5 07	
‐ Plaveč výh.č.1/3 .....	0	4			11	
‐ Plaveč št.hr.....		9			20	
<b>Muszyna PL.....</b>	<b>12</b>	<b>5 32</b>				
Spolu ...	<b>116</b>	+	278	= 6 h 34 min		

**Pn 48801 ZSCS****Muszyna PL - Kysak - Haniska p.K.**

Plaveč - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Lipany HDV na službu pohotové

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>21 35</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>9</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
⟨ Plaveč .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 00</b>	69	<b>23 09</b>	
⟨ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>12</b>			<b>24</b>	
⟨ Lipany.....	0	<b>18</b>	<b>23 42</b>	7	<b>49</b>	<b>75/54</b>
⟨ Sabinov .....	0	<b>11</b>			<b>0 00</b>	
⟨ Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
⟨ Prešov .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>8</b>	<b>0 28</b>	10	<b>38</b>	<b>80/54</b>
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>65/56</b>
⟨ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
⟨ Kysak .....	0	<b>2</b>	<b>0 49</b>	11	<b>1 00</b>	
Spolu ...	<b>108</b>	+		86	= 3 h 14 min	

**Pn 48803 ZSCS**

Plaveč - Kysak pp

**Muszyna PL - Kysak** - Haniska p.K.

Plaveč - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Lipany HDV na službu pohotové

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>6 12</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>11<sup>5</sup></b>				<b>23<sup>5</sup></b>
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>32</b>
⟨ <b>Plaveč</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 37</b>	76	<b>7 53</b>	
⟨ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>3</b>				<b>56</b>
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>12</b>				<b>8 08</b>
⟨ Lipany.....	0	<b>18</b>	<b>8 26</b>	3	<b>29</b>	<b>75/54</b>
⟨ Sabinov .....	0	<b>12</b>				<b>41</b>
⟨ Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>	<b>52</b>	23	<b>9 15</b>	
⟨ <b>Prešov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>9 26</b>	14	<b>40</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	24	<b>10 14</b>	<b>80/54</b>
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>				<b>19</b>
⟨ Kysak výh.č.39/40 .....			<b>4</b>			<b>23</b>
⟨ <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 25</b>	23	<b>10 48</b>	
Spolu ...		<b>113</b>	+	140	= 4 h 13 min	

**Pn 48807 ZSCS**

Muszyna PL - Plaveč - Kysak - Haniska p.K.

Plaveč - Výh Pusté Pole z zavesený postrk

Výh Pusté Pole z - Lipany HDV na sklužbu pohotové

Drienovská Nová Ves - Kysak zavesený postrk

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>11 35</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>11</b>			<b>46</b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
⟨ <b>Plaveč</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 00</b>	63	<b>13 03</b>	
⟨ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
⟨ Lipany.....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>13 36</b>	15	<b>51</b>	<b>75/54</b>
⟨ Sabinov .....	0	<b>12</b>			<b>14 03</b>	
⟨ Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>	<b>14 14</b>	97	<b>15 51</b>	
⟨ <b>Prešov</b> .....	0	<b>11</b>			<b>16 02</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>10</b>	<b>16 12</b>	11	<b>23</b>	<b>80/54</b>
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>65/56</b>
⟨ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
⟨ <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 34</b>	16	<b>16 50</b>	
Spolu ...	<b>113</b>	+	186	= 4 h 59 min		

**Pn 48809 ZSCS****Muszyna PL - Kysak - Košice**

Plaveč - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Lipany HDV na službu pohotové

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>16 59</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>17 10<sup>5</sup></b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
⟨ <b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 24</b>	116	<b>19 20</b>	
⟨ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>13</b>	<b>19 36</b>	7	<b>43</b>	
⟨ Lipany.....	0	<b>18</b>	<b>20 01</b>	69	<b>21 10</b>	<b>75/54</b>
⟨ Sabinov .....	0	<b>12</b>			<b>22</b>	
⟨ Veľký Šariš .....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	
⟨ <b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>9</b>	<b>21 52</b>	50	<b>22 42</b>	<b>80/54</b>
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>65/56</b>
⟨ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
⟨ <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 53</b>	15	<b>23 08</b>	
Spolu ...	<b>112</b>	+		242	= 5 h 54 min	

**Pn 51021 pp**

Margecany - Kysak výh.č.35/36 - Strázske

Prešov - Nemcovce privesené postrkové HDV

Nemcovce - Strázske HDV na službu pohotové

HDV r.131 Kysak výh.č.35/36 - Prešov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.752 Prešov - Strázske. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak výh.č.35/36 .....	0				<b>3 14</b>	<b>30/24</b>
„Kysak výh.č.39/40 .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	<b>70/54</b>
„Výh Ličartovce z .....	0	<b>6</b>	<b>3 23</b>	12	<b>35</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	18	<b>58</b>	<b>80/53</b>
Prešov .....	0	<b>10</b>	<b>4 08</b>	64	<b>5 12</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>8</b>			<b>20</b>	<b>75/55</b>
Kapušany pri Prešove .....	0	<b>7</b>	<b>5 27</b>	5	<b>32</b>	<b>80/48</b>
Nemcovce .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	<b>75/57</b>
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>12</b>			<b>54</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>6</b>	<b>6 00</b>	65	<b>7 05</b>	
Vranov nad Topľou.....	0	<b>17</b>			<b>22</b>	<b>80/60</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>10</b>	<b>7 32</b>	14	<b>46</b>	
Strázske.....	0	<b>15</b>	<b>8 01</b>			
Spolu ...		<b>109</b>	+	178	= 4 h 47 min	

**Pn 51032 pp**  
**Plaveč - Kysak - Fiľakovo**

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Plaveč</b> .....	0				<b>21 33</b>	<b>60/52</b>
{ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>2</b>				<b>35</b>
{ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>9</b>				<b>44</b>
{ Lipany .....	0	<b>17</b>			<b>22 01</b>	<b>75/54</b>
{ Sabinov .....	0	<b>10</b>				<b>11</b>
{ Veľký Šariš .....	0	<b>10</b>				<b>21</b>
⟨ <b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>				<b>30</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>10</b>	<b>22 40</b>	12	<b>52</b>	<b>80/54</b>
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	24	<b>23 21</b>	<b>65/56</b>
{ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>6</b>				<b>27</b>
⟨ <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 29</b>	9	23 38	
Spolu ...	<b>80</b>	+		36	= 1 h 56 min	

**Pn 51034 pp**Humenné - **Strážske - Kysak**

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		10 23		<b>10 30</b>	<b>80/60</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>13</b>			<b>43</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>18</b>			<b>11 10</b>	<b>85/56</b>
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>10</b>			<b>20</b>	<b>80/53</b>
Nemcovce .....	0	<b>18</b>			<b>38</b>	<b>75/55</b>
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	7	<b>11 45</b>	30	<b>12 15</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 30</b>	11	<b>41</b>	<b>80/55</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>12</b>	<b>53</b>	13	<b>13 06</b>	
„Výh Ličartovce z .....	0	7			<b>13</b>	<b>70/54</b>
„Kysak výh.č.39/40 .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
„ <b>Kysak</b> .....	0	2	<b>13 20</b>			
Spolu ...	<b>116</b>	+		54	= 2 h 50 min	

**Pn 51035 pp**

Kysak - Strázske - Humenné

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
‐ Kysak .....	0				<b>9 26</b>	<b>70/54</b>
‐ Kysak výh.č.39/40 .....	0	<b>2</b>			<b>28</b>	
‐ Výh Ličartovce z .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>5</b>	<b>9 40</b>	18	<b>58</b>	<b>80/53</b>
Prešov .....	0	<b>15</b>	<b>10 13</b>	49	<b>11 02</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>8</b>			<b>10</b>	<b>75/55</b>
Kapušany pri Prešove .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>80/48</b>
Nemcovce .....	0	<b>10</b>	<b>11 28</b>	11	<b>39</b>	<b>75/57</b>
Hanušovce nad Topľou .....	B	<b>15</b>			<b>54</b>	
Čierne nad Topľou .....	B	<b>6</b>	<b>12 00</b>	41	<b>12 41</b>	
Vranov nad Topľou .....	0	<b>18</b>			<b>59</b>	<b>80/60</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>8</b>			<b>13 07</b>	
Strázske .....	0	<b>14</b>	<b>13 21</b>	27	<b>13 48</b>	
Spolu ...	<b>116</b>	+		119	= 3 h 55 min	

**Pn 51060 pp**

Margecany - Kysak výh.č.35/36 - Plaveč

Kysak výh.č.35/36 - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak výh.č.35/36</b> .....					<b>4 10</b>	<b>30/26</b>
„Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>65/56</b>
„Výh Ličartovce z .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>20</b>	
Drienovská Nová Ves .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4 26</b>	<b>14</b>	<b>40</b>	<b>80/57</b>
„Prešov .....	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>51</b>	<b>155</b>	<b>7 26</b>	<b>85/60</b>
„Veľký Šariš .....	<b>0</b>	<b>11</b>			<b>37</b>	
„Sabinov .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>47</b>	
„Lipany .....	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>7 59</b>	<b>34</b>	<b>8 33</b>	<b>60/44</b>
„Výh Pusté Pole z .....	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>8 52</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	
„Plaveč výh.č.5/6 .....	<b>0</b>	<b>12</b>			<b>9 10</b>	
„ <b>Plaveč</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9 13</b>			
Spolu ...	<b>94</b>	+		<b>209</b>	= 5 h 03 min	

**Pn 51061 pp**

Plaveč - Kysak výh.č.35/36 - Margecany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platiapre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
„ <b>Plaveč</b> .....	<b>0</b>				<b>0 07</b>	<b>60/52</b>
„Plaveč výh.č.5/6 .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>10</b>	
„Výh Pusté Pole z .....	<b>0</b>	<b>12</b>			<b>22</b>	
„Lipany .....	<b>0</b>	<b>17</b>			<b>39</b>	<b>75/54</b>
„Sabinov .....	<b>0</b>	<b>11</b>			<b>50</b>	
„Veľký Šariš .....	<b>0</b>	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>1 00<sup>5</sup></b>	
„Prešov .....	<b>0</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>1 10</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	
Drienovská Nová Ves .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>36</b>	<b>80/54</b>
„Výh Ličartovce z .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>65/56</b>
„Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>43</b>	<b>30/26</b>
<b>Kysak výh.č.35/36</b> .....		<b>3</b>	<b>1 46</b>	<b>29</b>	<b>2 15</b>	
Spolu ...	<b>83</b>	+		<b>16</b>	= 1 h 39 min	

# Pn 51231 ZSCS pp

Prešov - Strážske - Snina

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 1840 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				<b>1 30</b>	<b>80/50</b>
Šarišské Lúky .....	SB	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>70/54</b>
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>80/50</b>
Nemcovce .....	0	<b>7</b>	<b>1 51</b>	4	<b>55</b>	<b>70/58</b>
Hanušovce nad Topľou .....	B~	<b>13</b>			<b>2 08</b>	
Čierne nad Topľou .....	B	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>15</b>	<b>2 29</b>	3	<b>32</b>	<b>80/59</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>10</b>			<b>42</b>	<b>75/58</b>
Strážske .....	0	<b>12</b>	<b>2 54</b>	13	<b>3 07</b>	
Spolu ...	<b>77</b>	+		7	= 1 h 24 min	

# Pn 51300 ZSCS

Kapušany pri Prešove - Kysak - Stožok

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0				<b>9 57</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>8</b>			<b>10 05</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 10</b>	20	<b>30</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>9</b>	<b>39</b>	20	<b>59</b>	
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>7</b>			<b>11 06</b>	
⟨ Kysak výh č.39/40 .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
⟨ <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 14</b>	33	<b>11 47</b>	
Spolu ...	<b>37</b>	+		40	= 1 h 17 min	

# Pn 53031 pp

Fiľakovo - Kysak - Plaveč

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0		23 54		0 30	65/56
„Kysak výh.č.39/40“.....		2			32	
„Výh Ličartovce z“.....	0	6	0 38	18	56	
Drienovská Nová Ves .....	0	8	1 04	10	1 14	80/57
„Prešov“.....	0	10			24	85/60
„Veľký Šariš“.....	0	10			34	
„Sabinov“.....	0	11			45	
„Lipany“.....	0	11	56	36	2 32	60/44
„Výh Pusté Pole z“.....	0	20	2 52	10	3 02	
„Plaveč výh.č.5/6“.....	0	13			15	
„Plaveč“.....	0	3	3 18			
Spolu ...	94	+	74	= 2 h 48 min		

# Pn 53101 ZSCS

Stožok - Kysak - Kapušany pri Prešove

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0		5 35		5 45	65/56
„Kysak výh.č.39/40“.....	0	2			47	
„Výh Ličartovce z“.....	0	5			52	
Drienovská Nová Ves .....	0	5	5 57	21	6 18	80/57
„Prešov“.....	0	13	6 31	81	7 52	
Šarišské Lúky .....	SB	8			8 00	70/54
Kapušany pri Prešove .....	0	7	8 07			
Spolu ...	40	+	102	= 2 h 22 min		

## Pn 55111 ZSCS pp

Žilina zriaď.st. - Kysak výh.č.35/36 - Kapušany pri Prešove

Kysak výh. č. 35/36 - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Prešov - Kapušany pri Prešove privesené postrkové HDV

HDV r.131 Kysak výh.č.35/36 - Prešov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.2x751 Prešov - Kapušany pri Prešove. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kysak výh.č.35/36 .....	0	4			<b>16 47</b>	<b>30/26</b>
↳ Kysak výh.č.39/40 .....	0	7			<b>51</b>	<b>65/56</b>
↖ Výh Ličartovce z .....	0	7			<b>58</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	7	<b>17 05</b>	11	<b>17 16</b>	<b>80/57</b>
Prešov .....	0	11	27	67	<b>18 34</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	10			<b>44</b>	<b>70/54</b>
Kapušany pri Prešove .....	0	9	<b>18 53</b>			
Spolu ...	<b>48</b>	+	78		= 2 h 06 min	

## Pn 57121 ZSCS pp

Zemianske Kostoľany - Strážske - Nižný Hrabovec

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Strážske.....	0		15 38		<b>15 58</b>	<b>80/60</b>
Nižný Hrabovec.....	SB	13	<b>16 11</b>			

# Rušiaci Pn 59010 pp

Čaňa - Kysak - Plaveč

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Kysak .....	0		7 50		<b>8 12</b>	<b>65/56</b>
§ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>5</b>	<b>8 24</b>	27	<b>51</b>	<b>80/57</b>
⟨ Prešov .....	0	<b>10</b>	<b>9 01</b>	185	<b>12 06</b>	<b>85/60</b>
§ Velký Šariš .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	
§ Sabinov .....	0	<b>11</b>	<b>12 27</b>	23	<b>50</b>	
§ Lipany .....	0	<b>13</b>	<b>13 03</b>	65	<b>14 08</b>	<b>60/44</b>
§ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>19</b>			<b>27</b>	
§ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
⟨ Plaveč .....	0	<b>3</b>	<b>14 41</b>			
Spolu ...	<b>89</b>	+	300	= 6 h 29 min		

# Rušiaci Pn 59011 pp

Plaveč - Kysak - Čaňa

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Plaveč .....	0				<b>8 40</b>	<b>60/52</b>
§ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
§ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>13</b>			<b>56</b>	
§ Lipany .....	0	<b>18</b>	<b>9 14</b>	52	<b>10 06</b>	<b>75/54</b>
§ Sabinov .....	0	<b>11</b>	<b>10 17</b>	30	<b>47</b>	
§ Velký Šariš .....	0	<b>11</b>	<b>58</b>	21	<b>11 19</b>	
⟨ Prešov .....	0	<b>9</b>	<b>11 28</b>	31	<b>59</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>11</b>	<b>12 10</b>	10	<b>12 20</b>	<b>80/54</b>
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	<b>65/56</b>
§ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
⟨ Kysak .....	0	<b>2</b>	<b>12 30</b>	41	<b>13 11</b>	
Spolu ...	<b>86</b>	+	144	= 3 h 50 min		

## Rušiaci Pn 59012 pp

Čaňa - Kysak - Plaveč

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
⟨Kysak.....	0		0 57		1 14	65/56
{Kysak výh č.39/40 .....		2			16	
⟨Výh Ličartovce z .....	0	6			22	
Drienovská Nová Ves .....	0	5	1 27	10	37	80/57
⟨Prešov .....	0	8	45	17	2 02	85/60
{Veľký Šariš .....	0	11			13	
{Sabinov .....	0	10			23	
{Lipany.....	0	13	2 36	41	3 17	60/44
{Výh Pusté Pole z .....	0	18			35	
{Plaveč výh č.5/6 .....	0	11			46	
⟨Plaveč.....	0	3	3 49			
Spolu ...	87	+		68	= 2 h 35 min	

## Rušiaci Pn 59013 pp

Plaveč - Kysak - Čaňa

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
⟨Plaveč.....	0				22 30	60/52
{Plaveč výh č.5/6 .....	0	3			33	
{Výh Pusté Pole z .....	0	11			44	
{Lipany.....	0	17			23 01	75/54
{Sabinov .....	0	12	23 13	6	19	
{Veľký Šariš .....	0	11			30	
⟨Prešov .....	0	9	39	59	0 38	
Drienovská Nová Ves .....	0	11			49	80/54
{Výh Ličartovce z .....	0	4			53	65/56
{Kysak výh č.39/40 .....		3			56	
⟨Kysak.....	0	2	0 58	34	1 32	
Spolu ...	83	+		65	= 2 h 28 min	

**Pn 61221 ZSCS pp**

Prešov - Kysak - Košice

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				<b>3 00</b>	<b>75/52</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>10</b>	<b>3 10</b>	16	<b>26</b>	<b>80/54</b>
Ľ Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	<b>65/56</b>
Ľ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>34</b>	
Ľ <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 36</b>	10	<b>3 46</b>	
Spolu ...	<b>20</b>	+		16	= 36 min	

**Pn 61230 pp**

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		<b>8 47</b>		<b>8 56</b>	<b>80/60</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>13</b>			<b>9 09</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 19</b>	14	<b>33</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>23</b>			<b>56</b>	<b>85/56</b>
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>10</b>			<b>10 06</b>	<b>80/53</b>
Nemcovce .....	0	<b>18</b>			<b>24</b>	<b>75/55</b>
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 40</b>			
Spolu ...	<b>90</b>	+		14	= 1 h 44 min	

**Pn 61231 pp**  
**Prešov - Strázske - Humenné**

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				<b>0 27</b>	<b>80/48</b>
Šarišské Lúky .....	SB	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>75/55</b>
Kapušany pri Prešove .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	<b>80/48</b>
Nemcovce .....	0	<b>8</b>	<b>0 49</b>	4	<b>53</b>	<b>75/57</b>
Hanušovce nad Topľou.....	B~	<b>15</b>			<b>1 08</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>17</b>	<b>1 31</b>	3	<b>34</b>	<b>80/60</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>12</b>			<b>46</b>	
Strázske.....	0	<b>14</b>	<b>2 00</b>	27	<b>2 27</b>	
Spolu ...	<b>86</b>	+		7	= 1 h 33 min	

**Pn 61240 pp**  
**Prešov - Kysak výh.č.35/36 - Margecany**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				<b>15 56</b>	<b>75/52</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>10</b>			<b>16 06</b>	<b>80/54</b>
✓ Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>	<b>16 11</b>	5	<b>16</b>	<b>65/56</b>
✓ Kysak výh.č.39/40 .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	<b>30/26</b>
<b>Kysak výh.č.35/36</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 26</b>	13	<b>16 39</b>	
Spolu ...	<b>25</b>	+		5	= 30 min	

**Pn 62120 ZSCS pp**

Košice nákl.st. - Kysak - Prešov

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
↖ Kysak .....	0		1 39		2 10	65/56
✗ Kysak výh.č.39/40 .....		2			12	
↖ Výh Ličartovce z .....	0	7			19	
Drienovská Nová Ves .....	0	6	2 25	4	29	80/57
Prešov .....	0	10	2 39			
Spolu ...	25	+	4	= 29 min		

**Rv 72118 ZSCS pp**

Humenné - Strážske - Prešov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske .....	0		3 59		4 36 <sup>5</sup>	80/62
Nižný Hrabovec .....	SB	8 <sup>5</sup>	4 45	6	51	
Vranov nad Topľou .....	0	6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	5 51	
Čierne nad Topľou .....	B	13			6 04	
Hanušovce nad Topľou .....	B	5	6 09	16	25	
Nemcovce .....	0	9			34	
Kapušany pri Prešove .....	0	5			39	
Šarišské Lúky .....	SB	5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Prešov .....	0	4 <sup>5</sup>	6 49			
Spolu ...	57	+	75 <sup>5</sup>	= 2 h 12.5 min		

**Rv 72119 ZSCS pp**

Prešov - Strážske - Humenné

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0				23 37	80/65
Šarišské Lúky .....	SB	4				41
Kapušany pri Prešove .....	0	5				46
Nemcovce .....	0	5 <sup>5</sup>				51 <sup>5</sup>
Hanušovce nad Topľou .....	B~	9			0 00 <sup>5</sup>	
Čierne nad Topľou .....	B	4 <sup>5</sup>				05
Vranov nad Topľou .....	0	13	0 18	2		20
Nižný Hrabovec .....	SB	7				27
Strážske .....	0	7 <sup>5</sup>	0 34 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	0 37	
Spolu ...	55 <sup>5</sup>	+		2	= 57.5 min	

**Rv 72260 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Vých Pusté Pole z .....	0				0 26	60/38
„Plaveč výh.č.5/6 .....	0	10				36
„Plaveč .....	0○	3	0 39			
Spolu ...	13	+		0	= 13 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla PLC

**Rv 72261 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Plaveč .....	0				10 30	60/44
„Plaveč výh.č.5/6 .....	0	2				32
„Vých Pusté Pole z .....	0	10				42
„Lipany .....	0	16	10 58			
Spolu ...	28	+		0	= 28 min	

**Rv 72262 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Lipany .....	0				<b>11 48</b>	<b>60/38</b>
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>16</b>	<b>12 04</b>	8	<b>12 12</b>	
⟨ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>10</b>			22	
⟨ Plaveč .....	0○	<b>3</b>	<b>12 25</b>			
Spolu ...	<b>29</b>	+	8	= 37 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla PLC

**Rv 72263 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Výh Pusté Pole z .....	0				<b>22 03</b>	<b>60/44</b>
⟨ Lipany .....	0	<b>16</b>	<b>22 19</b>			

**Rv 72270 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Kysak .....	0				<b>9 07</b>	<b>80/69</b>
⟨ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			09	
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>	<b>9 13</b>	7	<b>20</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>3</b>	<b>9 23</b>			
Spolu ...	<b>9</b>	+	7	= 16 min		

**Rv 72271 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Drienovská Nová Ves .....	0				<b>6 13</b>	<b>80/69</b>
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			17	
⟨ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			20	
⟨ Kysak .....	0	<b>2</b>	<b>6 22</b>			
Spolu ...	<b>9</b>	+	0	= 09 min		

**Rv 72273 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Drienovská Nová Ves .....	0				<b>23 28</b>	<b>80/69</b>
< Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
{ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>35</b>	
< Kysak .....	0	<b>2</b>	<b>23 37</b>			
Spolu ...	<b>9</b>	+	0	= 09 min		

**Rv 72950 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Strážske .....	0				<b>13 24</b>	<b>80/62</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vranov nad Topľou .....	0	<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Čierne nad Topľou .....	B	<b>13</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou .....	B	<b>5</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Nemcovce .....	0	<b>9</b>			<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Kapušany pri Prešove .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Prešov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 21</b>			
Spolu ...	<b>57</b>	+	0	= 57 min		

**Rv 72951 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0				<b>16 07</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	SB	<b>4</b>			<b>11</b>	
Kapušany pri Prešove .....	0	<b>5</b>	<b>16 16</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nemcovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Hanušovce nad Topľou .....	B	<b>9</b>			<b>36</b>	
Čierne nad Topľou .....	B	<b>4</b>			<b>40</b>	
Vranov nad Topľou .....	0	<b>13</b>	<b>53</b>	7	<b>17 00</b>	
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>7</b>			<b>07</b>	
Strážske .....	0	<b>8</b>	<b>17 15</b>			
Spolu ...	<b>55<sup>5</sup></b>	+	<b>12<sup>5</sup></b>	= 1 h 08 min		

# Rv 72960 pp

Haniska p.K. - Kysak - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Kysak</b> .....	0		7 58		<b>8 26</b>	<b>80/69</b>
§ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>28</b>	
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>	<b>8 32</b>	7	<b>39</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
⟨ <b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>52</b>	58	<b>9 50</b>	
§ Veľký Šariš .....	0	<b>9</b>	<b>9 59</b>	16	<b>10 15</b>	
§ Sabinov .....	0	<b>11</b>			<b>26</b>	
§ Lipany .....	0	<b>10</b>	<b>10 36</b>	27	<b>11 03</b>	<b>60/38</b>
§ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>16</b>			<b>19</b>	
§ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
⟨ <b>Plaveč</b> .....	0○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 31</b>			
Spolu ...	<b>77</b>	+	108	= 3 h 05 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla PLC

# Rv 72961 pp

Plaveč - Kysak - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ <b>Plaveč</b> .....	0				<b>0 43</b>	<b>60/44</b>
§ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>2</b>				<b>45</b>
§ Výh Pusté Pole z .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>54<sup>5</sup></b>
§ Lipany .....	0	<b>15</b>			<b>1 09<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
§ Sabinov .....	0	<b>9</b>				<b>18<sup>5</sup></b>
§ Veľký Šariš .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1 29</b>	7	<b>36</b>	
⟨ <b>Prešov</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>2 03<sup>5</sup></b>	
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>2 08</b>	12	<b>20</b>	
§ Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
⟨ <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 25</b>	34	<b>2 59</b>	
Spolu ...	<b>73<sup>5</sup></b>	+	28 <sup>5</sup>	= 1 h 42 min		

**Rv 72962 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Kysak .....	0				19 13	80/69
{ Kysak výh.č.39/40 .....		2				15
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	4				19
Drienovská Nová Ves .....	0	3				22
⟨ Prešov .....	0	9	19 31	3		34
{ Veľký Šariš .....	0	8	42	7		49
{ Sabinov .....	0	10				59
{ Lipany .....	0	10			20 09	60/38
{ Výh Pusté Pole z .....	0	16				25
{ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	11				36
⟨ Plaveč .....	0	2	20 38			
Spolu ...	75	+		10	= 1 h 25 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla PLC

**Rv 72963 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Plaveč .....	0				11 04	60/44
{ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	2				06
{ Výh Pusté Pole z .....	0	10	11 16	8		24
{ Lipany .....	0	15 <sup>5</sup>				39 <sup>5</sup>
{ Sabinov .....	0	10 <sup>5</sup>	50	19	12 09	80/69
{ Veľký Šariš .....	0	10				19
⟨ Prešov .....	0	8				27
Drienovská Nová Ves .....	0	7				34
{ Výh Ličartovce z .....	0	3	12 37	12		49
{ Kysak výh.č.39/40 .....		3				52
⟨ Kysak .....	0	2	12 54			
Spolu ...	71	+		39	= 1 h 50 min	

**Rv 72964 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0				<b>12 20</b>	<b>80/69</b>
„Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
„Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>5</b>	<b>12 31</b>			
Spolu ...	<b>11</b>	+	0	= 11 min		

**Rv 72966 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Kysak“.....	0				<b>19 21</b>	<b>80/69</b>
„Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
„Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>5</b>	<b>19 32</b>			
Spolu ...	<b>11</b>	+	0	= 11 min		

**Rv 79130 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
„Prešov“.....	0				<b>8 20</b>	<b>80/48</b>
„Veľký Šariš .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
„Sabinov .....	0	<b>10</b>	<b>8 38</b>	6	<b>44</b>	
„Lipany.....	0	<b>9</b>	<b>53</b>	25	<b>9 18</b>	<b>60/38</b>
„Výh Pusté Pole z .....	0	<b>14</b>	<b>9 32</b>	8	<b>40</b>	
„Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
„Plaveč.....	00	<b>2</b>	<b>9 52</b>			
Spolu ...	<b>53</b>	+	39	= 1 h 32 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla PLC

**Rv 79131 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Plaveč .....	0				18 55	<b>60/44</b>
{ Plaveč výh.č.5/6 .....	0	2				57
{ Výh Pusté Pole z .....	0	9				19 06
{ Lipany .....	0	15	19 21	5	26	<b>80/57</b>
{ Sabinov .....	0	9				35
{ Veľký Šariš .....	0	10				45
⟨ Prešov .....	0	8	19 53			
Spolu ...	<b>53</b>	+		5	= 58 min	

**Rv 79132 ZSSK**

Košice - Kysak - Prešov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
⟨ Kysak .....	0		6 27		6 41	<b>80/69</b>
{ Kysak výh.č.39/40 .....	0	2				43
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	4	6 47	7	54	
Drienovská Nová Ves .....	0	4	58	6	7 04	
Prešov .....	0	8	7 12			
Spolu ...	<b>18</b>	+		13	= 31 min	

**Rv 79133 ZSSK**

Prešov - Kysak - Košice

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0				21 00	<b>80/69</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
⟨ Výh Ličartovce z .....	0	3			10 <sup>5</sup>	
{ Kysak výh.č.39/40 .....	0	2 <sup>5</sup>			13	
⟨ Kysak .....	0	1	21 14	13	21 27	
Spolu ...	<b>14</b>	+		0	= 14 min	

**Mn 81150 ZSCS**

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		3 05		<b>3 56</b>	<b>60/35</b>
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>14</b>	<b>4 10</b>	78	<b>5 28</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>5 40</b>	107	<b>7 27</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>24</b>	<b>7 51</b>	29	<b>8 20</b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>11</b>	<b>8 31</b>	37	<b>9 08</b>	
Nemcovce .....	0	<b>20</b>	<b>9 28</b>	12	<b>40</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	50	<b>10 40</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>10</b>	<b>10 50</b>	59	<b>11 49</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 59</b>			
Spolu ...	<b>111</b>	+	372	= 8 h 03 min		

**Mn 81151 ZSCS**

Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>60/37</b>
Šarišské Lúky .....	SB	<b>9</b>	<b>1 09</b>	111	<b>3 00</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 10</b>	46	<b>56</b>	
Nemcovce .....	0	<b>11</b>			<b>4 07</b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>14</b>	<b>4 21</b>	15	<b>36</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>8</b>	<b>44</b>	41	<b>5 25</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>20</b>	<b>5 45</b>	78	<b>7 03</b>	
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>13</b>	<b>7 16</b>	63	<b>8 19</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>16</b>	<b>8 35</b>	37	<b>9 12</b>	
Spolu ...	<b>101</b>	+	354	= 7 h 35 min		

**Mn 81152 ZSCS**

Humenné - Strázske - Nižný Hrabovec

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Strázske.....	0		11 59		12 31	
Nižný Hrabovec.....	SB	14	12 45			60/32

**Mn 81153 ZSCS**

Nižný Hrabovec - Strázske - Humenné

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec.....	SB				14 09	
Strázske.....	0	16	14 25	50	15 15	60/32

**Mn 81154 ZSCS**

Nižný Hrabovec - Prešov pp

Humenné - Strázske - Prešov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Strázske.....	0		20 39		21 12	
Nižný Hrabovec .....	SB	14	21 26	16	42	
Vranov nad Topľou.....	0	12	54	7	22 01	
Čierne nad Topľou.....	B	23	22 24	17	41	
Hanušovce nad Topľou.....	B~	11			52	
Nemcovce .....	0	19	23 11	19	23 30	
Kapušany pri Prešove .....	0	10	40	10	50	
Šarišské Lúky .....	SB	10	24 00	12	0 12	
Prešov .....	0	10	0 22			
Spolu ...	109		+	81	= 3 h 10 min	

**Mn 81155 ZSCS**

Prešov - Nižný Hrabovec pp

Prešov - Strázske - Humenné

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0				16 57	60/37
Šarišské Lúky .....	SB	10	17 07	14	17 21	
Kapušany pri Prešove .....	0	10	31	25	56	
Nemcovce .....	0	12	18 08	12	18 20	
Hanušovce nad Topľou.....	B	16	36	19	55	
Čierne nad Topľou.....	B	11	19 06	43	19 49	
Vranov nad Topľou.....	0	24	20 13	49	21 02	
Nižný Hrabovec .....	SB	12	21 14	126	23 20	
Strázske.....	0	19	23 39	31	0 10	
Spolu ...	114	+	288	= 6 h 42 min		

**Mn 81156 ZSCS**

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Strázske.....	0				9 57	60/32
Nižný Hrabovec.....	SB	16	10 13			

**Mn 81157 ZSCS**

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec.....	SB				11 42	60/32
Strázske.....	0	19	12 01			

**Vleč 81196 ZSCS pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0				10 42	50/16
Vlečka Prelika .....		5	10 47		10 47	

## Vleč 81197 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
‐ Vlečka Prelíka .....					11 12	50/21
‐ Prešov .....	0	5	11 17			

## Mn 81200 ZSCS

HDV r.110. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Drienovská Nová Ves .....	0				9 22	60/27
Prešov .....	0	13	9 35			

## Mn 81201 ZSCS

HDV r.110. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0				7 51	60/29
Drienovská Nová Ves .....	0	12	8 03			

## Mn 81210 ZSCS pp

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove .....	0		10 01		10 53	60/35
Šarišské Lúky .....	SB	10	11 03	11	11 14	
Prešov .....	0	8	11 22			
Spolu ...	18	+	11	= 29 min		

## Mn 81211 ZSCS pp

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0				1 40	60/35
Šarišské Lúky .....	SB	9	1 49	16	2 05	
Kapušany pri Prešove .....	0	10	2 15	15	2 30	
Spolu ...	19	+	16	= 35 min		

## Mn 81212 ZSCS

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove .....	0		14 44		15 27	60/35
Šarišské Lúky .....	SB	10	15 37	20	57	
Prešov .....	0	8	16 05			
Spolu ...	18	+	20	= 38 min		

## Mn 81213 ZSCS

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0				6 55	60/35
Šarišské Lúky .....	SB	9	7 04	117	9 01	
Kapušany pri Prešove .....	0	9	9 10	53	10 03	
Spolu ...	18	+	117	= 2 h 15 min		

**Mn 81220 ZSCS**

Lipany - Plaveč pp

HDV r.110. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<Prešov .....	0				8 57	
Veľký Šariš .....	0	14	9 11	24	9 35	
Sabinov .....	0	19	54	83	11 17	
Lipany .....	0	18 <sup>5</sup>	11 35 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	12 27	
Vých Pusté Pole z .....	0	19			46	55/33
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	12			58	60/26
<Plaveč .....	00	3	13 01			
Spolu ...	85 <sup>5</sup>	+	158 <sup>5</sup>	= 4 h 04 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od návestidla PLC

**Mn 81221 ZSCS pp**

HDV r.110. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<Plaveč .....	0				14 24	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	3			27	
Vých Pusté Pole z .....	0	13			40	50/34
Lipany .....	0	19	14 59	40	15 39	60/30
Sabinov .....	0	14	15 53	89	17 22	
Veľký Šariš .....	0	15	17 37	79	18 56	
<Prešov .....	0	13	19 09			
Spolu ...	77	+	208	= 4 h 45 min		

**Mn 81223 ZSCS**

HDV r.110. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<Lipany .....	0				14 17	
Sabinov .....	0	14	14 31	86	15 57	
Veľký Šariš .....	0	15	16 12	58	17 10	
<Prešov .....	0	13	17 23			
Spolu ...	42	+	144	= 3 h 06 min		

**Mn 81230 ZSCS**

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove .....	0				<b>14 25</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>9</b>	<b>14 34</b>	129	<b>16 43</b>	
Prešov .....	0	<b>8</b>	<b>16 51</b>			
Spolu ...	<b>17</b>	+	129	= 2 h 26 min		

**Mn 81231 ZSCS**

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0				<b>12 10</b>	
Šarišské Lúky .....	SB	<b>9</b>	<b>12 19</b>	61	<b>13 20</b>	
Kapušany pri Prešove .....	0	<b>10</b>	<b>13 30</b>			
Spolu ...	<b>19</b>	+	61	= 1 h 20 min		

**Mn 81270 ZSCS pp**

Nižný Hrabovec - Vranov nad Topľou - Trebišov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec .....	SB				<b>12 25</b>	
Vranov nad Topľou .....	0	<b>12</b>	<b>12 37</b>	18	12 55	

**Mn 81271 ZSCS pp**

Trebišov - Vranov nad Topľou - Nižný Hrabovec

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou .....	0		<b>11 09</b>		<b>11 23</b>	
Nižný Hrabovec .....	SB	<b>12</b>	<b>11 35</b>			

## Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

---

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
800	Prešov - Košice: nejde v ⑥ a 24., 31.XII., 22., 24.IV., 28.VIII.
801	Šurany - Prešov: nejde ⑦ a 25.XII., 1.I., 23., 25.IV., 29.VIII.
934	Prešov - Košice: ide v ⑦ a 25.IV., 29.VIII., nejde 24.IV., 28.VIII.
1504	ide v ⑦ a 25.IV., 29.VIII., nejde 24.IV., 28.VIII.
1505	ide v ⑤ a 22., 30.XII., 21.IV., nejde 24., 31.XII., 22.IV.
1931	Košice - Prešov: ide v ⑦ a 25.IV., 29.VIII., nejde 24.IV., 28.VIII.
8701	nejde v ⑦ a 25.XII., 1.I., 23.- 25.IV.
8703	Kysak - Košice: ide v ✕
8705	ide v ✕
8706	nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
8708	nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
8720	nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
8740	ide v ① a 7.I., 26.IV., 30.VIII., nejde 25.IV., 29.VIII.
8741	ide v ① a 7.I., 26.IV., 30.VIII., nejde 25.IV., 29.VIII.
8742	nejde 25., 26.XII., 1.I.
8743	nejde 25.,26.XII.,1.,2.I.
8744	nejde 25.,26.XII.,1.,2.I.
8754	ide v ⑦ a 26.IV., 1.XI., nejde 26.XII., 2.I., 24.IV., 3.VII. - 28.VIII., 30.X.
8755	ide v ⑦ a 26.IV., 1.XI., nejde 26.XII., 2.I., 24.IV., 3.VII. - 28.VIII., 30.X.
8762	ide v ✕

## II

Vlak	Kalendárne obmedzenia
8764	nejde ⑦ a 25.XII., 1.I., 23., 25.IV., 29.VIII.
8765	ide v ✗
8768	Košice - Lipany: ide v ✗ Lipany - Plaveč: nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
8769	Lipany - Prešov: ide v ✗
8770	Prešov - Lipany: nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
8771	Lipany - Prešov: ide v ✗
8772	Košice - Prešov: ide v ✗
8777	Plaveč - Prešov: nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
8780	ide v ⑦ a 25.XII., 1.I., 23.- 25.IV.,29.VIII.
8783	Lipany - Prešov: nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
9100	nejde v ⑦ a 25.XII., 1.I., 23.- 25.IV.
9110	nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
9116	nejde v ⑤ a 22.,30.XII.,21.IV., ide 24.,31.XII.,22.IV.
9117	nejde v ⑤ a 22.,30.XII.,21.IV., ide 24.,31.XII.,22.IV.
9119	nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
9120	ide v ⑤ a 22., 30.XII., 21.IV., nejde 24., 31.XII., 22.IV.
9121	ide v ⑤ a 22., 30.XII., 21.IV., nejde 24., 31.XII., 22.IV.
9130	ide v ✗, nejde 1.VII.- 31.VIII.
9131	ide v ✗, nejde 1.VII.- 31.VIII.
9200	nejde v ⑦ a 25.XII., 1.I., 23.- 25.IV.
9204	ide v ✗
9216	nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
41840	ide ②, ④, ⑥
41841	ide ②, ④, ⑦
51300	nejde ①, ⑦
53101	nejde ⑥/⑦, ⑦/①
79132	ide 23.,25.IV., 29.VIII.
79133	ide 22.,24.IV., 28.VIII.
81150	Ide: ✗
81151	Ide: ✗
81152	Ide: ✗
81153	Ide: ✗
81154	Humenné - Nižný Hrabovec: Nejde: ⑥

Vlak	Kalendárne obmedzenia
81155	Nižný Hrabovec - Humenné: Nejde: ⑥
81156	Nejde: ✗ a 25.IV.
81157	Nejde: ✗ a 25.IV.
81200	Ide: ✗
81201	Ide: ✗
81212	Ide: ✗
81213	Ide: ✗
81220	Prešov - Lipany: Ide: ①, ③, ⑤ okr S
81223	Ide: ①, ③, ⑤ okr S
81230	Ide: ✗
81231	Ide: ✗
81270	Sečovce - Trebišov: Ide: ✗
81271	Trebišov - Sečovce: Ide: ✗