



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **Z O Š I T O V Ý**

# **C E S T O V N Ý P O R I A D O K**

# **109**

pre trate:

**Košice – Plešivec (109A)**

**Krásna nad Hornádom – Barca St 4 (109B)**

**Barca – Hidasnémeti HU (109C)**

**PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010**

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010  
(č. 17420/2010 - O 410)

**Len pre služobnú potrebu**

## Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
5	Ustanovenia miestneho významu .....	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	17
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	22
	Tabelárne cestovné poriadky .....	25
	Príloha 1 k ZCP 109 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

## T a b u ľ k a 1

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

## 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>SC</b>	SuperCity	<b>Sv</b>	Súpravový vlak
<b>EC</b>	EuroCity		
<b>IC</b>	InterCity	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>REX</b>	RegionalExpres	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
<b>ER</b>	EURegio		
<b>Zr</b>	Zrýchlený vlak	<b>Rv</b>	Rušňový vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:  
24., 25., 26.XII.2010;  
1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

- d) Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Jednotlivé skratky dopravcov s uzavretou zmluvou o prevádzkovaní dopravy na dráhe sú uvedené v Rozkaze o zavedení GVD.
- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
  - I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
  - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
  - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
    - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<  
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

**Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

### **3. Ostatné skratky a značky**

## T a b u l k a 2

**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
532	25	7220	52	45856	64	48921	76
533	25	7221	52	45857	65		
536	26	7222	53			49745	77
537	26	7223	53	47222	65	49749	77
				47223	65		
800	27			47228	66	49753	77
801	27	41197	54	47229	66	49757	78
		41198	55			49758	78
930	29			47350	67		
931	30	41840	55	47351	67		
932	31	41841	56	47352	68	50100	79
933	32					50101	79
934	33			47360	68	50102	79
935	34	44271	56	47361	69	50103	80
						50104	80
1931	35	44500	57	47370	69	50105	80
		44501	57				
6401	36			47901	70		
6402	37					51030	81
6403	38	45230	58	48710	71	51032	82
6404	39	45231	58				
6405	40	45232	59	48746	72	51040	83
6406	41	45233	59			51041	83
6407	42	45234	60	48754	72		
6408	43	45235	60	48755	73	51070	84
6409	44						
6410	45	45290	61	48770	73	51151	85
6411	46	45291	61			51154	86
6413	47	45292	62	48796	74	51159	86
		45293	62	48797	74		
6421	48			48798	75	51162	86
6422	49	45830	62			51163	87
6423	50	45832	63	48800	75	51166	87
6426	51	45834	63	48801	75	51167	87
				48803	76	51168	88
6802	51	45850	64	48807	76	51169	88
		45851	64				

## T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
51170	88	61300	106	71200	129	72960	143
51171	89	61302	107	71201	129	72961	143
51173	89	61304	108	71202	130		
		61308	109	71203	131	79140	144
		61310	110	71204	132	79141	144
51300	90	61312	111	71205	133	79143	145
51302	91	61314	112				
				71220	133		
51740	92			71221	134	81160	146
51760	93	62130	113	71222	134	81161	147
51790	93	62131	113	71223	134	81162	148
		62132	113	71224	135	81163	149
52101	94	62133	114	71225	135	81164	150
		62134	114	71226	135	81165	150
52744	94	62135	114	71227	136	81166	151
		62136	115	71228	136	81167	151
		62137	115				
53031	95			71230	136		
						81180	152
53101	96	62700	116	71240	137	81181	152
		62702	117	71242	138		
57191	97	62708	118	71243	138		
						82120	153
57275	98			71250	138	82121	153
		63101	119	71254	139		
58001	99	63103	120				
		63109	121	71910	139	82170	154
58271	100	63111	122	71911	139	82172	154
		63113	123				
		63115	124	71920	140		
59000	101			71921	141		
59001	102	67121	125				
59002	103			71942	142		
59003	104			71943	142		
		67201	126				
59010	104			72820	142		
59011	105	67271	127	72821	142		
59012	105						
59013	105	68271	128				

## T a b u ľ k a 5

**Ustanovenia miestneho významu****Trať: Košice – Plešivec**

V ŽST **Košice** vlaky 81165, 81167 a 82120 po príchode prestavia.

V ŽST **Plešivec** vlaky 81160 a 81162 po príchode prestavia časť vlaku na koľaj určenú výpravcom.

**Trať: Hidasnémeti MÁV – Barca – Košice*****Opatrenia pri vlaku 7221 a 7223***

Po príchode vlaku 7221 a 7223 na zastávku Gyňov z a po vystúpení cestujúcich prestaví vlakový personál súpravu vlaku popotiahnutím smerom k Seni z tak, aby sa uvoľnilo priecestie, ktoré sa nachádza na zastávke Gyňov z.

***Podmienky pre jazdu vlakov v uzle KOŠICE variantnými cestami***

Vlaky nákladnej dopravy (všetkých druhov) a vlaky osobitného určenia ( Rv, Služ) medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice môžu byť pri dodržaní ustanovení Ž1 vedené **v oboch smeroch** aj odchýlne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, teda variantnými cestami, a to pod svojim pôvodným číslom s využitím:

- traťovej koľaje 1 alebo 2 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice (vrátane koľaje č. 14),
- koľaje č.102 medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica a Košice,
- koľaje č.102 alebo 101 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice nákladná stanica,
- vlakovej cesty medzi koľajami č. 158 –166 dopravne Košice nákladná stanica a koľajou č. 32 dopravne Košice po spojovacej koľaji 32a,
- vlakovej cesty medzi koľajou č. 158 (prípadne aj 156) dopravne Košice nákladná stanica a dopravne Košice po spojovacej koľaji č. 92 (cez výhybky č. 429, 432, 165 a 178ab).

## T a b u l' k a 5 - pokračovanie

Týka sa to všetkých nákladných vlakov tranzitujúcich uzlom Košice a tiež vlakov končiacich, resp. vychádzajúcich v uzle Košice.

Z toho dôvodu, a s cieľom znížiť na minimum zastavovanie vlakov, musia byť vlaky idúce do uzla Košice už v dispozičných, resp. východových staniách vyrozumené písomným rozkazom o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach na trati, týkajúcich sa všetkých možných variantných ciest medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice.

Pri jazde po variantnej vlakovej ceste sa vlakový personál riadi návěstami návěstidiel (vrátane svetelných a ručných privolávacích návěstí), prípadne písomnými rozkazmi.

Jazdu vlaku medzi Barcou St.1 a železničnými stanicami v uzle Košice riadi operatívne vlakový dispečer v spolupráci s výpravcami tak, aby bola čo najmenej narušená plynulosť jazdy vlakov, ako aj zabezpečené prípadné potreby uzla Košice, v krajných prípadoch i vlakového personálu.

Podrobnosti súvisiace s jazdou vlakov variantnými cestami stanovuje Prevádzkový poriadok ŽST Košice.

Pri jazde vlakov variantnými cestami platia ďalej nasledujúce ustanovenia:

- vlak môže ukončiť, resp. začať svoju jazdu v dopravni Košice alebo Košice nákladná stanica, ako aj cez ne tranzitovať, a to bez ohľadu na ŽST uvedené v jeho tabelárnom cestovnom poriadku,
- odbavenie tranzitného vlaku v ŽST Košice sa môže uskutočniť aj na koľajach č. 156 – 166 nákladnej stanice alebo v krajnom prípade dokonca aj na koľaji č. 32 ŽST Košice,
- pre Rv vlaky (aj tie, čo idú pod číslom vlaku iného druhu), ktoré v riadku dopravne Košice v stĺpci 2 svojho tabelárneho cestovného poriadku majú značku "o" s vysvetlením pravidelného vchodu na obsadenú koľaj, platí táto značka a vysvetlenie pri vchode do hociktorého obvodu ŽST Košice,
- vlakový personál sa riadi jazdnými časmi, rýchlosťami a potrebnými brzdiacimi percentami z nižšie uvedených tabuliek, v ktorých sú jazdné časy vypočítané pre normatívny hmotnosti z tabuľky 6. (V prípade druhu záťaže "U" platí údaj druhu záťaže "S", znížený o 100 ton.)

## T a b u ľ k a 5 – pokračovanie

- pre jazdu Rv vlakov platia jazdné časy z nižšie uvedených tabuliek, ale ako stanovená rýchlosť platí 80 km/h pre traťové koľaje 1 a 2 a 60 km/h pre iné koľaje, pokiaľ nie je nariadená nižšia rýchlosť,
- pri jazde vlakov po traťovej koľaji 1 alebo 2 sa možno riadiť aj údajom "r / %" uvedeným v stĺpci 8 ich tabelárneho cestovného poriadku platným pre úsek Krásna nad Hornádom – Barca St.1, resp. opačne.

Skratky a značky použité v tabuľke:

JČ = jazdný čas (min)

Pnz = prirážka na zastavenie (min)

Pnr = prirážka na rozjazd (min)

r = stanovená rýchlosť

% = hodnota potrebných brzdiacich percent. Je určená pre režim brzdzenia "G". Údaj r / % môže byť použitý aj pre nákladné vlaky brzdené v režime "P".

## T a b u l' k a 5 – pokračovanie

Trať / úsek	Dopravná		JČ	Pnz	Pnr	r / % **	
<b>Smer: Barca St.1 – Košice</b>							
Po trať. koľaji 2 alebo 1 z Barce St.1 do Košíc* (* aj do Košíc koľaj č.14)	Barca St.1 Košice*	0 S	5	1		70/41	80/62
Po koľaji 102 z Barce St.1 do Košíc	Barca St.1 Košice nákl. st. Košice	0 0 S	4 4	1		50/17	60/24
Po koľaji 102 alebo 101 do Košíc nákl. st. a z Košíc nákl. st. po koľaji 32a alebo 92 do Košíc	Barca St.1 Košice nákl. st. Košice	0 0 S	5 3	1 1	1	50/17	60/24
<b>Smer: Košice - Barca St.1</b>							
Po trať. koľaji 1 alebo 2 z Košíc* do Barce St.1 (* aj z Košíc koľaj č.14)	Košice* Barca St.1	S 0	5		2	70/50	80/72
Po koľaji 102 z Košíc do Barce St.1	Košice Košice nákl. st. Barca St.1	0 0 0	4 4		1	50/25	60/34
Po koľaji č. 32a alebo 92 do Košíc nákl. st. a z Košíc nákl. st. po koľaji 101 alebo 102 do Barce St.1	Košice Košice nákl. st. Barca St.1	0 0 0	2 6	1	1	50/25	60/34

\*\* platí rýchlosť, pri ktorej hodnota potrebných brzdiacich percent neprekročí skutočné brzdiace percentá vlaku. Zároveň ale nesmie byť prekročená dovolená rýchlosť (písomným rozkazom, základná rýchlosť vlaku, príp. iná)

## Operatívne čísla nákladných vlakov.

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy na pohraničnom priechode Hidasnémeti - Čaňa a späť po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Pridelené čísla pre úsek trate Hidasnémeti MÁV - Čaňa: 45240 - 45249  
44904 - 44095  
44968 - 44969  
72822 - 72829

Vlaky 45240, 45242, 45244, 45246, 45248, 44904, 44968 idú podľa ZCP vlaku 45230.

Vlaky 45241, 45243, 45245, 45247, 45249, 44905, 44969 idú podľa ZCP vlaku 45231.

Vlaky 72822, 72824, 72826, 72828 idú podľa ZCP vlaku 72820.

Vlaky 72823, 72825, 72827, 72829 idú podľa ZCP vlaku 72821.



## Tabuľka 6

## Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

## A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné HDV na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu						Poznámky
	735,736 742	751 752	750 753	770 771	773	751+770	
Krásna nad Hornádom – – Haniska pri Košiciach	T 900 S 850	T 1000 S 900	T 900 S 850	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200		
Haniska pri Košiciach – – Krásna nad Hornádom	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200		
Košice – Barca	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2600+ S 2500	T 2600+ S 2500		1, + T <sub>4</sub> = 3200 ton
Košice nákl. st. – Barca	T 1450 S 1350	T 1500 S 1400	T 1450 S 1350	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000		
Barca – Čaňa – – Hidasnémeti MÁV	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2600+ S 2500	T 2600+ S 2500		+ T <sub>4</sub> = 3200 ton
Barca – – Haniska pri Košiciach	T 1000 S 950	T 1150 S 1100	T 1000 S 950	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400		
Haniska pri Košiciach – – Turňa nad Bodvou	T 1150 S 1050	T 1250 S 1200	T 1150 S 1050	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500		
Turňa nad Bodvou – – km 56,9	T 720 S 700	T 770 S 750	T 720 S 700	T 900 S 850	T 950 S 900	T 1350 S 1300	
km 56,9 – Plešivec	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200		
Plešivec – Rožňava	T 1150 S 1050	T 1250 S 1200	T 1150 S 1050	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500		
Rožňava – km 56,9	T 720 S 700	T 770 S 750	T 720 S 700	T 900 S 850	T 950 S 900	T 1350 S 1300	
km 56,9 – – Turňa nad Bodvou	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200		
Turňa nad Bodvou – – Haniska pri Košiciach	T 1150 S 1050	T 1250 S 1200	T 1150 S 1050	T 1600§ S 1500§	T 1600 S 1500		
Haniska pri Košiciach – – Barca	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200		
Hidasnémeti MÁV – – Čaňa – Barca	T 1600 S 1500	T 1700 S 1600	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200		
Barca – Košice	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1200 S 1100	T 1600 S 1500	T 1800 S 1700		1
Barca – – Košice nákl. st. – – Košice	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500		2, 4
	T 720 S 700	T 770 S 750	T 720 S 700	T 900 S 850	T 1000 S 950		3, 5

## T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

Číslo	Poznámky
1	Po traťovej koľaji č. 1 alebo 2.
2	Pri prejazde pri vchodovom návěstidle ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102
3	Pri rozjazde od vchodového návěstidla ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102
4	Bez zastavenia na stúpaní na koľaji č. 101 medzi Barcou St. 1 a mostom nad koľajami č. 1, 2 a 102
5	Pri rozjazde na stúpaní na koľaji č. 101 medzi Barcou St. 1 a mostom nad koľajami č. 1, 2 a 102

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu					Poznámky
	140 141	121, 122 123, 130	163 363*	180, 181 182, 183	Dvojdielne HDV 131**	
Krásna nad Hornádom – – Haniska pri Košiciach	T 1000 S 950	T 1400 S 1350	T 1400 S 1200	T 1900 S 1800	T 2500 S 2200	
Haniska pri Košiciach – – Krásna nad Hornádom	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000	T 2400 S 2000	T 2400 S 2200	T 3000+ S 2800	+ T <sub>4</sub> = 3200 ton
Košice – Barca	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2800+ S 2500	1, + T <sub>4</sub> = 3200 ton
Košice nákl. st. – Barca	T 1700 S 1600	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2500 S 2200	T 2800+ S 2500	+ T <sub>4</sub> = 3200 ton
Barca – – Haniska pri Košiciach	T 1100 S 1000	T 1550 S 1450	T 1500 S 1400	T 2100 S 2000	T 2800» S 2500	» T <sub>4</sub> = 3200 ton pri prejazde cez ŽST Barca
Barca – Čaňa – – (Hidasnémeti MÁV*)	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2800+ S 2500	+ T <sub>4</sub> = 3200 ton * pre HDV r. 363
Haniska pri Košiciach – – Barca	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000	T 2400 S 2000	T 2400 S 2200	T 3000+ S 2800	+ T <sub>4</sub> = 3200 ton
(Hidasnémeti MÁV*) – – Čaňa – Barca	T 1800 S 1600	T 2200 S 2000	T 2400* S 2000*	T 2500 S 2200	T 3000 S 2800	* pre HDV r. 363 platí T 2500 /S 2200
Barca – Košice	T 1600 S 1500	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2400 S 2200	T 2800+ S 2500	1, + T <sub>4</sub> = 3200 ton
Barca – – Košice nákl. st. – Košice	T 1600 S 1500 T 800 S 750	T 2000 S 1850 T 1100 S 1000	T 2000 S 1850 T 1100 S 1000	T 2200 S 2000 T 1500 S 1400	T 2800# S 2500 T 2000 S 1800	2, 4, # T <sub>4</sub> = 3000 t 3, 5

\*\* Normatív hmotnosti pre dvojdielne HDV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti HDV 121, zníženému o 85 ton.

## T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

Ak je pri niektorej hodnote použitá značka „T<sub>4</sub>“, ide o údaj, ktorý platí iba v prípade, že sa jedná výhradne o ložené podvozkové vozne (v súprave vozňov nesmie byť ani jeden dvoj alebo trojnápravový vozeň). Obdobne značka „U<sub>4</sub>“ znamená prázdne podvozkové vozne.

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických HDV;
  - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Ak v úseku Barca St.1 - Košice nákl. st. na koľaji č. 102 pred vchodovým návěstidlom ŽST Košice nákl. st. alebo na koľaji č. 101 na stúpaní medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami 1, 2 a 102 a v úseku Turňa nad Bodvou - Moldava nad Bodvou zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako normatív hmotnosti pre rozjazd (uvedený v tabuľke 6A), môže takýto vlak pokračovať v ďalšej jazde až po pridání ďalšieho činného HDV, prípadne môže byť vlak vtiahnutý do stanice po častiach.

S ohľadom na krátke, ale pomerne veľké stúpanie, rozjazd vlaku po zastavení je ťažko uskutočniteľný. Preto si vodič vyžiada telefonicky od vchodového návěstidla pomocné HDV od výpravcu v železničnej stanici, kde bol vlak mimoriadne zastavený u vchodového návěstidla.

Veľké stúpania na krátkych úsekoch u vlakov vyťažovaných na vyššiu hmotnosť ako normatív hmotnosti pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedených obťažných úsekoch. V opačnom prípade dôjde k uviaznutiu vlaku. Pri pokuse o rozjazd, môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

**C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

**Všeobecné opatrenia**

Pri prejazde neutrálneho poľa na štátnej hranici s Maďarskom v smere do Čane (párny smer) môže vodič elektrického HDV zapnúť pomocné pohony, zaradiť ťažnú silu HDV a zapnúť elektrické vykurovanie vlaku, až keď celý vlak minie návesť 51 „Zdvihnite zberač“ v km 350,812.

Tabuľka 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívny jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdíacie percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Košice – Plešivec</b>											
x Košice	S		30/20		40/23		50/28		60/37		80/65
x Barca St.1	0	8		6		5		4,5		4	
x Barca	0	2,5		2		1,5		1,5		1	
x Barca St.4	0	2		1,5		1,5		1		1	
x Haniska pri Košiciach	0	10		8		6,5		5		4	
Velká Ida	0	15		11,5		9		7,5		5,5	
x Výh Chym	0	9,5		7		5,5		4,5		3,5	
x Čečejojce	0	6,5		5		4		3,5		2,5	
Moldava nad Bodvou	0	11,5		8,5		7		6		4,5	
x Výh Drienovec z	0	8		6		5		4		3,5	
x Turňa nad Bodvou	0	10,5		8		6		5		4	
x Výh Dvorníky – Zádiel z	0	8,5		6,5		5		4,5		3,5	
x Hrhov	0	11		8		6,5		5,5		4	
x Jablonov nad Turňou	0	13		10		8		6,5		5	
x Výh Tunel	0	7		5		4		3,5		2,5	
x Lipovník	0	10		7,5		6		5		4	
x Rožňava	0	14,5		11		8,5		7,5		5,5	
x Brzotín	0	7,5		5,5		4,5		3,5		3	
x Slavec jaskyňa	0	7,5		5,5		4,5		4		3	
Plešivec	S	11		8,5		7		6		5	

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Plešivec – Košice</b>											
Plešivec	S		30/20		40/23		50/28		60/37		80/65
x Slavec jaskyňa	0	11		8,5		7		6		5,5	
x Brzotín	0	7,5		5,5		4,5		4		3	
x Rožňava	0	7		5,5		4,5		3,5		3	
x Lipovník	0	14,5		11		8,5		7		6	
x Výh Tunel	0	10		7,5		6		5		4,5	
x Jablonov nad Turňou	0	7		5		4		3,5		2,5	
x Hrhov	0	13,5		10		8		6,5		5	
x Výh Dvorníky – Zádiel z	0	10,5		8		6,5		5,5		4	
x Turňa nad Bodvou	0	9		7		5,5		4,5		3,5	
x Výh Drienovec z	0	10		7,5		6		5		4	
Moldava nad Bodvou	0	8		6		5		4		3	
x Čečejojce	0	11,5		8,5		7		6		4,5	
x Výh Chym	0	6,5		5		4		3,5		2,5	
Veľká Ida	0	9,5		7		5,5		5		3,5	
x Haniska pri Košiciach	0	15		11		9		7,5		5,5	
x Barca St.4	0	10,5		8		6,5		5,5		4	
x Barca	0	2		1,5		1,5		1		1	
x Barca St.1	0	2,5		2		1,5		1,5		1	
x Košice	S	8		6		5		4		3,5	
<b>Trat': Haniska pri Košiciach – Krásna nad Hornádom</b>											
x Haniska pri Košiciach	0		30/16		40/19		50/24		60/32		80/60
Barca St.4	0	10,5		8		6,5		5,5		4	
Krásna nad Hornádom	0	4		3		3		2,5		-	
<b>Trat': Krásna nad Hornádom – Haniska pri Košiciach</b>											
Krásna nad Hornádom	0		30/16		40/16		50/19		60/27		
x Barca St.4	0	4		3		3		3		-	80/53
x Haniska pri Košiciach	0	10		8		6,5		5,5		5	

## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trať: Barca St.1 – Košice nákl. st.</b>											
x Barca St.1	0		30/13		40/13		50/13		60/20		
x Košice nákl. st.	0	6		5	40/16	4,5	50/21	4,5	60/29		
x Košice	S	2		2		1,5		1,5			
<b>Trať: Košice nákl. st. – Barca St.1</b>											
x Košice nákl. st.	0		30/13		40/16		50/16		60/26		
x Barca St.1	0	6		5		4,5		4,5			
<b>Trať: Barca – Čaňa</b>											
Barca	0		30/12		40/15		50/20		60/28		80/54
Čaňa	0	17,5		13,5		10,5		9		7	
<b>Trať: Čaňa – Barca</b>											
Čaňa	0		30/12		40/12		50/16		60/24		80/48
Barca	0	17,5		13,5		10,5		9		7	
<b>Trať: Čaňa – štátna hranica SR/MR</b>											
Čaňa	0		30/12		40/15		50/20		60/28		80/54
štátna hranica SR/MR	0	21,5		16,5		13		11		8,5	
<b>Trať: štátna hranica MR/SR – Čaňa</b>											
štátna hranica MR/SR	0		30/12		40/12		50/16		60/24		80/48
Čaňa	0	21,5		16,5		13		11,5		9,5	

**Pridelené čísla pre Služ vlaky:**

Košice - Plešivec	92200 – 92229
Krásna nad Hornádom - Haniska pri Košiciach	92192 – 92197
Čaňa - Barca	92020 – 92027
Čaňa št. hr. – Barca - Košice	92028 – 92029

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Jazdy služobných vlakov pre prehliadku trakčného vedenia (Služ).**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Krásna nad Hornádom	0		60/24
Barca St.4	0	12	
x Košice	S		60/29
x Barca	0	28	
x Haniska pri Košiciach	0	39	
Barca	0		60/28
Čaňa	0	51	
št. hranica km 350,8	0	60	

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
št. hranica km 350,8	0		60/24
Čaňa	0	60	
Barca	0	51	
x Haniska pri Košiciach	0		60/32
x Barca	0	39	
x Košice	S	28	
Barca St.4	0		60/31
Krásna nad Hornádom	0	12	

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení vlaku a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

**Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:**

Košice – Košice predmestie – Haniska pri Košiciach	90160 – 90161
Košice – Košice nákl.st. – Haniska pri Košiciach	90170 – 90171
Krásna nad Hornádom – Haniska pri Košiciach	90180 – 90181
Čaňa št.hr. – Barca	90190 – 90191



**IC532 ZSSK**

Budapest-Keleti HU - Hidasnémeti HU - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

Vlakové vykurovanie 3000 V

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hidasnémeti HU</b> .....			9 26		<b>9 36</b>	<b>100/85</b>
Čaňa št.hr.....		2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Čaňa.....	0	7			45 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>51</b>	
x Barca St.1 .....	0	1			<b>52</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	5	9 57			
Spolu ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

**IC533 ZSSK**

Košice - Hidasnémeti HU - Budapest-Keleti HU

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

Vlakové vykurovanie 3000 V

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>18 06</b>	<b>100/92</b>
x Barca St.1 .....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	1			10 <sup>5</sup>	
x Čaňa.....	0	6			16 <sup>5</sup>	
Čaňa št.hr.....		7			23 <sup>5</sup>	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		2 <sup>5</sup>	18 26	10	18 36	
Spolu ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**IC536 ZSSK**

Budapest-Keleti HU - Hidasnémeti HU - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

Vlakové vykurovanie 3000 V

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hidasnémeti HU</b> .....			21 26		21 29	100/85
Čaňa št.hr.....		3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Čaňa.....	0	6			38 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			44	
x Barca St.1 .....	0	1			45	
x <b>Košice</b> .....	S	5	21 50			
Spolu ...		21	+	0	= 21 min	

**IC537 ZSSK**

Košice - Hidasnémeti HU - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

Vlakové vykurovanie 3000 V

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S				6 13	100/92
x Barca St.1 .....	0	4			17	
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Čaňa.....	0	5 <sup>5</sup>			24	
Čaňa št.hr.....		6			30	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		3	6 33	3	6 36	
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

# R 800 ZSSK

Prešov - **Košice - Plešivec** - Bratislava hl.st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄		22 04		22 30	100/104
x Barca St.1 .....	0	5			35	
x <b>Barca</b> .....	0	1			36	
x Barca St.4 .....	0	1			37	
x Haniska pri Košiciach .....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Veľká Ida .....	0	4 <sup>5</sup>			46	
< Výh Chym .....	0	3			49	
< Čečejevce .....	0	2			51	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	22 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
< Výh Drienovec .....	0	4			23 00	
<b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	3			06 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	5			11 <sup>5</sup>	
x Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>			19	
< Výh Tunel .....	0	4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	6			29 <sup>5</sup>	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	6 <sup>5</sup>	23 36	1	37	
< Výh Brzotín .....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
< Slavec jaskyňa .....	0	3			43 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	5	23 48 <sup>5</sup>	1	23 49 <sup>5</sup>	
Spolu ...		77	+	1 <sup>5</sup>	= 1 h 18.5 min	

# R 801 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Plešivec** - **Košice** - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		5 27		<b>5 28</b>	<b>100/104</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	5			<b>33</b>	
< Výh Brzotín .....	0	3			<b>36</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	5 39 <sup>5</sup>	2	41 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	05)	10			51 <sup>5</sup>	
< Výh Tunel .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>57</b>	
ζ Jablonov nad Turňou .....	05)	2			<b>59</b>	
x Hrhov .....	0	5 <sup>5</sup>			6 04 <sup>5</sup>	
ζ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	3			07 <sup>5</sup>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	3			10 <sup>5</sup>	
< Výh Drienovec .....	0	4			14 <sup>5</sup>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	6 17	1	<b>18</b>	
< Čečejevce .....	0	6			<b>24</b>	
< Výh Chym .....	0	3			<b>27</b>	
Velká Ida .....	0	3			<b>30</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>39</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	1			<b>40</b>	
x Barca St.1 .....	0	1			<b>41</b>	
x <b>Košice</b> .....	S⇄	5	6 46	17	7 03	
Spolu ...		<b>75</b>	+	3	= 1 h 18 min	

# R 930 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	<b>S⇄</b>				<b>6 06</b>	<b>100/104</b>
x Barca St.1 .....	0	4			10	
x <b>Barca</b> .....	0	1			11	
x Barca St.4 .....	0	0 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	6 15	1	16	
Veľká Ida .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
< Výh Chym .....	0	3			24 <sup>5</sup>	
< Čečejevce .....	0	2			26 <sup>5</sup>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	4	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
< Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			35	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	3			38	
ζ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	3			41	
x Hrhov .....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
ζ Jablonov nad Turňou .....	0⇄	5 <sup>5</sup>			50	
< Výh Tunel .....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	0⇄	4			56 <sup>5</sup>	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	5 <sup>5</sup>	7 02	2	7 04	
< Výh Brzotín .....	0	3			07	
< Slavec jaskyňa .....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	7 14	2	7 16	
Spolu ...		<b>64</b>	+	4	= 1 h 08 min	

# R 931 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		8 06		<b>8 08</b>	<b>100/104</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	5			13	
< Výh Brzotín .....	0	2			15	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	3	8 18	2	20	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	8 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
< Výh Tunnel .....	0	3			31 <sup>5</sup>	
ζ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	2 <sup>5</sup>			34	
x Hrhov .....	0	5			39	
ζ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	2 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	4			45 <sup>5</sup>	
< Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
< Čečejevce .....	0	5 <sup>5</sup>			59	
< Výh Chym .....	0	1 <sup>5</sup>			9 00 <sup>5</sup>	
Veľká Ida .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Haniska pri Košiciach .....	0	5			09	
x Barca St.4 .....	0	3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			14	
x Barca St.1 .....	0	0 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	9 20			
Spolu ...		<b>69</b>	+	3	= 1 h 12 min	

# R 932 ZSSK

Prešov - **Košice** - Plešivec - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	<b>S⇄</b>		<b>9 34</b>		<b>10 01</b>	<b>100/104</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1</b>			<b>05</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Veľká Ida .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>4</b>	<b>10 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Hrhov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
ζ Jablonov nad Turňou .....	<b>05)</b>	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
< Výh Tunel .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Lipovník .....	<b>05)</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
< Výh Brzotín .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	<b>S</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 07<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## R 933 ZSSK

Zvolen os. st. - **Plešivec** - **Košice** - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		18 07		18 09	100/104
< Slavec jaskyňa .....	0	7			16	
< Výh Brzotín .....	0	3			19	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	3	18 22	2	24	
x Lipovník .....	05)	9			33	
< Výh Tunel .....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
ζ Jablonov nad Turňou .....	05)	2			39 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	5 <sup>5</sup>			45	
ζ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	3			48	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
< Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			55	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	3	58	1	59	
< Čečejevce .....	0	5			19 04	
< Výh Chym .....	0	2			06	
Velká Ida .....	0	3			09	
x Haniska pri Košiciach .....	0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	3 <sup>5</sup>			17	
x <b>Barca</b> .....	0	1			18	
x Barca St.1 .....	0	1			19	
x <b>Košice</b> .....	S⇄	4	19 23	15	19 38	
<b>Spolu ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	



# R 934 ZSSK

Prešov - **Košice** - Plešivec - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄		15 13		15 27	100/104
x Barca St.1 .....	0	4			31	
x <b>Barca</b> .....	0	1			32	
x Barca St.4 .....	0	0 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	3 <sup>5</sup>			36	
Veľká Ida .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
< Výh Chym .....	0	3			43 <sup>5</sup>	
< Čečejevce .....	0	2			45 <sup>5</sup>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	15 50	1	51	
< Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	3			57 <sup>5</sup>	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	3			16 00 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	4			04 <sup>5</sup>	
ζ Jablonov nad Turňou .....	0⇄	6			10 <sup>5</sup>	
< Výh Tunel .....	0	3			13 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	0⇄	4 <sup>5</sup>			18	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	5	16 23	2	25	
< Výh Brzotín .....	0	3			28	
< Slavec jaskyňa .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	5	16 35 <sup>5</sup>	2	16 37 <sup>5</sup>	
Spolu ...		65 <sup>5</sup>	+	3	= 1 h 08.5 min	

# R 935 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		20 49		20 51	100/104
< Slavec jaskyňa .....	0	5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	2 <sup>5</sup>			59	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	2	21 03 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	05)	6 <sup>5</sup>			10	
< Výh Tunel .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
ζ Jablonov nad Turňou .....	05)	3			16 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
ζ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	3			24 <sup>5</sup>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	3			27 <sup>5</sup>	
< Výh Drienovec .....	0	4			31 <sup>5</sup>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	35	1	36	
< Čečejevce .....	0	5			41	
< Výh Chym .....	0	2			43	
Velká Ida .....	0	3			46	
x Haniska pri Košiciach .....	0	4 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	3			53 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	1			54 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	1			55 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	22 00			
Spolu ...		66	+	3	= 1 h 09 min	

# Rušiaci R 1931 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		11 55		11 57	100/104
< Slavec jaskyňa .....	0	5 <sup>5</sup>			12 02 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	3			05 <sup>5</sup>	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	3	12 08 <sup>5</sup>	2	10 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	05)	7			17 <sup>5</sup>	
< Výh Tunel .....	0	4 <sup>5</sup>			22	
ξ Jablonov nad Turňou .....	05)	2			24	
x Hrhov .....	0	5			29	
ξ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	3			32	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	4			36	
< Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	3	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
< Čečejevce .....	0	5			48 <sup>5</sup>	
< Výh Chym .....	0	2			50 <sup>5</sup>	
Veľká Ida .....	0	2 <sup>5</sup>			53	
x Haniska pri Košiciach .....	0	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	2 <sup>5</sup>			13 01	
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	1 <sup>5</sup>			04	
x <b>Košice</b> .....	S⇄	4	13 08	4	13 12	
Spolu ...		<b>68</b>	+	3	= 1 h 11 min	

## Os 6401 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>3 52</b>	<b>90/82</b>
Vidová z.....		3 <sup>5</sup>	3 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
◁ Slavec jaskyňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	4 00 <sup>5</sup>	
◁ Výh Brzotín.....	0	3			03 <sup>5</sup>	
<b>Rožňava</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	4 07	1	08	
x Jovice z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
x Lipovník.....	0⇄	5	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
◁ Výh Tunel .....	0	4 <sup>5</sup>			22	
◁ Jablonov nad Turňou.....	0⇄	3	25	1	26	
x Hrhov.....	0⇄	7	33	1	34	
ζ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			38	
ζ Dvorníky-Zádiel z.....		1	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	44	1	45	
ζ Drienovec z .....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
◁ Výh Drienovec .....	0	0 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	4	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Mokrance z.....		2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
◁ Čečejevce.....	0⇄	3 <sup>5</sup>	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
ζ Cestice z .....		2 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
◁ Výh Chym.....	0	1 <sup>5</sup>			07	
Veľká Ida.....	0⇄	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Hutníky z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	4 <sup>5</sup>			26	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	1	27	2	29	
x Barca St.1 .....	0	1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x <b>Košice</b> .....	SO	3	5 36			
Spolu ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6402 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>6 32</b>	<b>90/82</b>
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	6 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	2			37 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
x Barca St.4 .....	0	1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	47	1	48	
Hutníky z .....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Veľká Ida .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	56	1	57	
∠ Výh Chym .....	0	3 <sup>5</sup>			7 00 <sup>5</sup>	
∠ Cestice z .....		1 <sup>5</sup>	7 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
∠ Čečejevce .....	0⇄	3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Mokrance z .....		4	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
∠ Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			18	
∠ Drienovec z .....		1	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
∠ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0⇄	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
∠ Dvorníky-Zádiel z .....		4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
∠ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	0 <sup>5</sup>			31	
x Hrhov .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Jablonov nad Turňou .....	05⇄	7	43	1	44	
∠ Výh Tunel .....	0	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	05⇄	4 <sup>5</sup>	52	1	53	
x Jovice z .....		4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	3	8 01	2	8 03	
∠ Výh Brzotín .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
∠ Slavec jaskyňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	10	4	14	
Vidová z .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Plešivec</b> .....	S	3	8 21			
Spolu ...		<b>89<sup>5</sup></b>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 49 min	

## Os 6403 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S					<b>4 38</b>
Vidová z.....		3 <sup>5</sup>	4 41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	<b>80/65</b>
◁ Slavec jaskyňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	45	1	46	
◁ Výh Brzotín.....	0	3			49	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	3	55 <sup>5</sup>	
x Jovice z .....		3	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
x Lipovník.....	0⇄	4 <sup>5</sup>	5 03	1	5 04	
◁ Výh Tunel .....	0	5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
◁ Jablonov nad Turňou .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Hrhov.....	0⇄	7	21	1	22	
◁ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			26	
◁ Dvorníky-Zádiel z.....		1	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
◁ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	32	2	34	
◁ Drienovec z .....		5	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
◁ Výh Drienovec .....	0	0 <sup>5</sup>			40	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	4	44	2	46	
Mokrance z.....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
◁ Čečejevce.....	0⇄	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
◁ Cestice z .....		2 <sup>5</sup>	56	1	57	
◁ Výh Chym.....	0	1 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Velká Ida.....	0⇄	5	6 03 <sup>5</sup>	1	6 04 <sup>5</sup>	
Hutníky z .....		3 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	4	13	3	16	
x Barca St.4 .....	0	4			20	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	1 <sup>5</sup>			25	
x Košice predmestie z .....		3	28	1	29	
x <b>Košice</b> .....	SO	3	6 32			
<b>Spolu ...</b>		<b>92<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 6404 ZSSK §

## Košice - Plešivec - Rimavská Sobota

HDV na službu pohotovosti v §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>12 09</b>	<b>90/82</b>
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	12 11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	2			14 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	1 <sup>5</sup>			18	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	25	
Hutníky z .....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Veľká Ida .....	0⇄	4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
< Výh Chym .....	0	4 +	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
∫ Cestice z .....		1 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
< Čečejoyce .....	0⇄	3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Mokrance z .....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	3	52	1	53	
< Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
∫ Drienovec z .....		1	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
∫ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0⇄	5	13 03	1	13 04	
∫ Dvorníky-Zádiel z .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	0 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0⇄	5	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
∫ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> ⇄	7	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
< Výh Tunel .....	0	3 +	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> ⇄	4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Jovice z .....		5	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	41	1	42	
< Výh Brzotín .....	0	3 +	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
< Slavec jaskyňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Vidová z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	13 57	20	14 17	
Spolu ...		<b>92</b>	<b>+</b>	16	= 1 h 48 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, čaká vlak 6404 v ZST Čečejoyce .

## Os 6405 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>11 34</b>	<b>90/82</b>
Vidová z .....		3 <sup>5</sup>	11 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
◁ Slavec jaskyňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
◁ Výh Brzotín .....	0	3 <sup>5</sup> +	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>x Rožňava</b> .....	0⇄	3	49	1	50	
x Jovice z .....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
◁ Výh Tunel .....	0	4 <sup>5</sup>			12 03	
◁ Jablonov nad Turňou .....	0⇄	3	12 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0⇄	5 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
◁ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
◁ Dvorníky-Zádiel z .....		0 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
◁ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	22	1	23	
◁ Drienovec z .....		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
◁ Výh Drienovec .....	0	1			29	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Mokrance z .....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
◁ Čečejevce .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	40	1	41	
◁ Cestice z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
◁ Výh Chym .....	0	1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Veľká Ida .....	0⇄	4	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Hutníky z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	4	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	4 <sup>5</sup>			13 04	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	1	13 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	1 <sup>5</sup>			07	
x Košice predmestie z .....		2	09	1	10	
x <b>Košice</b> .....	SO	3	13 13			
<b>Spolu ...</b>		<b>85<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, čaká vlak 6405 v ZST Veľká Ida .



## Os 6406 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>14 58</b>	<b>90/82</b>
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	1	15 01 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	2			03 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	05	1	06	
x Barca St.4 .....	0	1 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	12	1	13	
Hutníky z .....		4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Veľká Ida .....	0⇄	4	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
∠ Výh Chym .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
∠ Cestice z .....		1 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
∠ Čečejevce .....	0⇄	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Mokrance z .....		4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	3	40	1	41	
∠ Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
∠ Drienovec z .....		1	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
∠ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0⇄	6	52	10	16 02	
∠ Dvorníky-Zádiel z .....		4 <sup>5</sup>	16 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
∠ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	0 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Jablonov nad Turňou .....	05⇄	7	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
∠ Výh Tunel .....	0	3 <sup>5</sup>			24	
x Lipovník .....	05⇄	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Jovice z .....		4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	3	37	1	38	
∠ Výh Brzotín .....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
∠ Slavec jaskyňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Vidová z .....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	16 53			
Spolu ...		<b>92</b>	+	23	= 1 h 55 min	

## Os 6407 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>14 03</b>	<b>90/82</b>
Vidová z.....		3 <sup>5</sup>	14 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
< Slavec jaskyňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
< Výh Brzotín.....	0	3			14	
<b>x Rožňava</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Jovice z .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Lipovník.....	0⇄	5	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
< Výh Tunel .....	0	3 <sup>5</sup> +	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
< Jablonov nad Turňou.....	0⇄	3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
x Hrhov.....	0⇄	7	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
ž Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			47	
ζ Dvorníky-Zádiel z.....		1	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0⇄	4	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
ζ Drienovec z .....		5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
< Výh Drienovec .....	0	0 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	4	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 04	
Mokrance z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
< Čečejevce.....	0⇄	4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
ζ Cestice z .....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
< Výh Chym.....	0	1			16	
Velká Ida.....	0⇄	5	21	1	22	
Hutníky z .....		4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Barca St.4 .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	1			38 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		3 <sup>5</sup>	42	1	43	
x <b>Košice</b> .....	SO	3	15 46			
Spolu ...		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6408 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>17 35</b>	<b>90/82</b>
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	17 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	2 <sup>5</sup>			41	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	2	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	1 <sup>5</sup>			45	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Hutníky z .....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Veľká Ida .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
∠ Výh Chym .....	0	3 <sup>5</sup>			18 02	
∠ Cestice z .....		1 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
∠ Čečejevce .....	0⇄	3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Mokrance z .....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
∠ Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			19	
∠ Drienovec z .....		1	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
∠ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	25	1	26	
∠ Dvorníky-Zádiel z .....		4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
∠ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	0 <sup>5</sup>			31	
x Hrhov .....	0⇄	5	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> ⇄	7 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
∠ Výh Tunel .....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> ⇄	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Jovice z .....		4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	3	19 01	1	19 02	
∠ Výh Brzotín .....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
∠ Slavec jaskyňa .....	0⇄	3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Vidová z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Plešivec</b> .....	S	4	19 17			
Spolu ...		<b>91</b>	<b>+</b>	11	<b>= 1 h 42 min</b>	

## Os 6409 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>15 34</b>	<b>90/82</b>
Vidová z .....		3 <sup>5</sup>	15 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
< Slavec jaskyňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	3			45 <sup>5</sup>	
<b>x Rožňava</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	49	1	50	
x Jovice z .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Lipovník .....	0⇄	5	59	1	16 00	
< Výh Tunel .....	0	4			04	
< Jablonov nad Turňou .....	0⇄	3	16 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0⇄	7	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
ž Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			19 <sup>5</sup>	
ζ Dvorníky-Zádiel z .....		1	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0⇄	4	25	1	26	
ζ Drienovec z .....		5	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
< Výh Drienovec .....	0	0 <sup>5</sup>			32	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	4	36	1	37	
Mokrance z .....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
< Čečejevce .....	0⇄	4	44	1	45	
ζ Cestice z .....		3	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
< Výh Chym .....	0	1			49 <sup>5</sup>	
Veľká Ida .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	54	1	55	
Hutníky z .....		4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	4	17 04	1	05	
x Barca St.4 .....	0	4			09	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	1			13 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
x <b>Košice</b> .....	SO	3	17 20			
Spolu ...		<b>91</b>	<b>+</b>	15	<b>= 1 h 46 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 6410 ZSSK

HDV na službu pohotovú v ①-④

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	<b>S⇄</b>				<b>19 03</b>	<b>90/82</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Barca St.1 .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Barca St.4 .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	<b>0⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Hutníky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Veľká Ida .....	<b>0⇄</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
∠ Výh Chym .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
∠ Cestice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
∠ Čečejevce .....	<b>0⇄</b>	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Mokrance z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
∠ Výh Drienovec .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
∠ Drienovec z .....		<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
∠ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
∠ Dvorníky-Zádiel z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
∠ Výh Dvorníky-Zádiel .....	<b>0</b>	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Hrhov .....	<b>0⇄</b>	<b>5</b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 05</b>	
∠ Jablonov nad Turňou .....	<b>0⇄</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
∠ Výh Tunel .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Lipovník .....	<b>0⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Jovice z .....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
∠ Výh Brzotín .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
∠ Slavec jaskyňa .....	<b>0⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Vidová z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	<b>S</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 46</b>			
Spolu ...		<b>92<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

## Os 6411 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>17 30</b>	<b>90/82</b>
Vidová z .....		3 <sup>5</sup>	17 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
< Slavec jaskyňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	3			41 <sup>5</sup>	
<b>Rožňava</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	45	1	46	
x Jovice z .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Lipovník .....	0⇄	5	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
< Výh Tunel .....	0	5			18 00 <sup>5</sup>	
< Jablonov nad Turňou .....	0⇄	3	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Hrhov .....	0⇄	7	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
ž Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			15 <sup>5</sup>	
ζ Dvorníky-Zádiel z .....		1	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0⇄	4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
ζ Drienovec z .....		5	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
< Výh Drienovec .....	0	0 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	4	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Mokrance z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
< Čečejevce .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
ζ Cestice z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
< Výh Chym .....	0	1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Veľká Ida .....	0⇄	4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Hutníky z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	4	56	1	57	
x Barca St.4 .....	0	4 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	1	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
x Barca St.1 .....	0	1 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Košice predmestie z .....		2	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x <b>Košice</b> .....	S	3	19 10			
Spolu ...		<b>89</b>	+	11	= 1 h 40 min	

# Os 6413 ZSSK

Jesenské - Plešivec - Košice

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		19 16		<b>19 21</b>	<b>90/82</b>
< Slavec jaskyňa .....	0⇄	7	<b>19 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
< Výh Brzotín .....	0	3			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
x Jovice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> ⇄	5	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
< Výh Tunel .....	0	5			<b>50<sup>5</sup></b>	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> ⇄	3	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Hrhov .....	0⇄	6 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	
x Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			<b>05</b>	
∫ Dvorníky-Zádiel z .....		1	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
∫ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0⇄	4	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
∫ Drienovec z .....		5	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
< Výh Drienovec .....	0	0 <sup>5</sup>			<b>17</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	4	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Mokrance z .....		2 <sup>5</sup>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
∫ Cestice z .....		2 <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
< Výh Chym .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>33</b>	
Veľká Ida .....	0⇄	4	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hutníky z .....		3 <sup>5</sup>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	4	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Barca St.4 .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	1	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Barca St.1 .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Košice predmestie z .....		2	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x <b>Košice</b> .....	SO	3	<b>20 59</b>			
Spolu ...		<b>88<sup>5</sup></b>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 38 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6421 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0⇄				<b>4 10</b>	<b>90/77</b>
↳ Drienovec z .....		<b>5</b>	<b>4 15</b>	▲	<b>15</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Mokrance z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
↳ Cestice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>1</b>			<b>30</b>	
Velká Ida .....	0⇄	<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Hutníky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
x Barca St.1 .....	0	<b>1</b>			<b>52</b>	
x Košice predmestie z .....		<b>2</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
x <b>Košice</b> .....	SO	<b>3</b>	<b>4 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 48 min</b>	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



# Os 6422 ZSSK

HDV na službu pohotovú v ⑥ a ⑦

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	<b>S⇄</b>				<b>8 01</b>	<b>90/75</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Barca St.1 .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
x Barca St.4 .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	<b>0⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Hutníky z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	<b>▲</b>	<b>20</b>	
Veľká Ida .....	<b>0⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
< Výh Chym .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
ξ Cestice z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	<b>0⇄</b>	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Mokrance z .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
< Výh Drienovec .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
ξ Drienovec z .....		<b>1</b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>8 51</b>			
Spolu ...		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 50 min</b>	

## Os 6423 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0⇄				<b>9 01</b>	<b>90/77</b>
ζ Drienovec z .....		<b>5</b>	<b>9 06</b>	▲	<b>06</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Mokrance z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
< Čečejevce .....	0⇄	<b>4</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
ζ Cestice z .....		<b>3</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>1</b> +	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Velká Ida .....	0⇄	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hutníky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Barca St.1 .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Košice predmestie z .....		<b>2</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
x <b>Košice</b> .....	SO	<b>3</b>	<b>9 52</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6426 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>23 01</b>	<b>90/75</b>
x Košice predmestie z .....		<b>3</b>	<b>23 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Barca St.1 .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>07</b>	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Barca St.4 .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0⇄	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Hutníky z .....		4 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Veľká Ida .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
< Výh Chym .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>28<sup>5</sup></b>	
ζ Cestice z .....		1 <sup>5</sup>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0⇄	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Mokrance z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
< Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>45<sup>5</sup></b>	
ζ Drienovec z .....		<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 52</b>			
Spolu ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 6802 ZSSK

Rožňava - Plešivec - Muráň

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožňava</b> .....	0⇄				<b>5 45</b>	<b>80/58</b>
< Výh Brzotín .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0⇄	<b>3</b>	<b>5 51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Vidová z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	<b>5 59</b>	<b>3</b>	<b>6 02</b>	
Spolu ...		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

## Os 7220 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gyňov z</b> .....					<b>5 36</b>	<b>90/64</b>
Čaňa.....	0⇄	<b>3</b>	<b>5 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Geča z .....		2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Valaliky z .....		2 <sup>5</sup>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x Barca St.1 .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Košice predmestie z .....		2	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	SO	2 <sup>5</sup>	<b>5 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 22 min</b>	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 7221 \* ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>5 08</b>	<b>90/71</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	<b>1</b>	<b>5 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Valaliky z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Geča z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Čaňa.....	0⇄	<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Gyňov z</b> .....		<b>3</b>	<b>5 28</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 20 min</b>	

\*= pozri tab. 5

## Os 7222 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gyňov z</b> .....					<b>15 13</b>	<b>80/48</b>
Čaňa.....	0⇄	<b>3</b>	<b>15 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Geča z.....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Valaliky z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Barca St.1 .....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
x Košice predmestie z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	SO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 36</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 23 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 7223 \* ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>14 48</b>	<b>90/71</b>
x Košice predmestie z .....		<b>2</b>	<b>14 50</b>	1	<b>51</b>	
x Barca St.1 .....	0	<b>2</b>			<b>53</b>	
x <b>Barca</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Valaliky z .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Geča z.....		<b>3</b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Čaňa.....	0⇄	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Gyňov z</b> .....		<b>3</b>	<b>15 10</b>			
Spolu ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 22 min</b>	

\*= pozri tab. 5

## Nex 41197 ZSCS

Dobrá - **Krásna nad Hornádom - Plešivec** - Pescara Porta Nuova IT

HDV r.131 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 800 ton

HDV r.2x751 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		15 00		<b>15 15</b>	<b>60/25</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>85/67</b>
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>5</b>	<b>15 23</b>	40	<b>16 03</b>	<b>80/66</b>
Velká Ida .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	<b>90/70</b>
< Hrhov .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Jablonov nad Turňou .....	05)	<b>10</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>75/67</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 00</b>	
x Lipovník .....	05)	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
< Výh Brzotín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>	52	<b>18 18</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	40	<b>= 2 h 11 min</b>	

## Nex 41198 ZSCS

Pescara Porta Nuova IT - **Plešivec** - **Krásna nad Hornádom** - Dobrá

HDV r.2x751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

HDV r.130 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		3 25		<b>3 38</b>	<b>90/70</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
< Výh Brzotín .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>4 03<sup>5</sup></b>	<b>75/67</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Hrhov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>85/64</b>
< <b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>80/68</b>
< Čečejevce .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>2</b>			<b>44</b>	
Veľká Ida .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>4 58</b>	34	<b>5 32</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>60/34</b>
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 41</b>	5	<b>5 46</b>	
Spolu ...		<b>89</b>	<b>+</b>	34	= 2 h 03 min	

## Nex 41840 ZSCS

Veľká Ida - **Košice** - Muszyna PL

HDV r.2x751 Veľká Ida - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HDV r.131 Haniska p.K. - Košice. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>1 35</b>	<b>80/68</b>
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>10</b>	<b>1 45</b>	35	<b>2 20</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>2 37</b>	10	<b>2 47</b>	
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	35	= 1 h 02 min	

## Nex 41841 ZSCS

Muszyna PL - Košice - Veľká Ida

HDV r.131 Košice - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

HDV r.2x751 Haniska p.K. - Veľká Ida. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		11 30		11 55	80/61
x Barca St.1 .....	0	5			12 00	
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			01 <sup>5</sup>	85/67
x Barca St.4 .....	0	1 <sup>5</sup>			03	
x Haniska pri Košiciach .....	0	6	12 09	28	37	80/66
<b>Veľká Ida</b> .....	0	9	12 46			
Spolu ...		23	+	28	= 51 min	

## Pn 44271 ZSCS pp

Haniska p.K. - Plešivec - Radinac RS

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Rožňava HDV na službu pohotovú

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				22 25	75/56
Veľká Ida .....	0	10	22 35	17	52	
< Výh Chym .....	0	6			58	
< Čečejevce .....	0	3			23 01	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
< Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			09	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	6	23 15	33	48	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	9 <sup>5</sup>			0 05	
ξ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	70/58
< Výh Tunel .....	0	5 <sup>5</sup>			23	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	0 38	3	41	75/56
< Výh Brzotín .....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
< Slavec jaskyňa .....	0	3 <sup>5</sup>			49	
<b>Plešivec</b> .....	S	6	0 55	56	1 51	
Spolu ...		97	+	53	= 2 h 30 min	



## Rušiaci Pn 44500 pp

Miskolc HU - **Hidasnémeti HU** - **Košice** - Muszyna PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hidasnémeti HU</b> .....			8 20		9 11	80/50
Čaňa št.hr. ....		6			17	
Čaňa.....	0	9 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	8			34 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	0 <sup>5</sup>			35	60/31
x Košice nákladná st. ....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	9 45	11	9 56	
Spolu ...		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

## Rušiaci Pn 44501 pp

Muszyna PL - **Košice** - **Hidasnémeti HU** - Miskolc HU

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		5 01		5 25	60/32
x Barca St.1 .....	0	3			28	75/52
x <b>Barca</b> .....	0	4	5 32	26	58	
x Čaňa.....	0	9			6 07	
Čaňa št.hr. ....		9 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 20	255	10 35	
Spolu ...		<b>29</b>	+	26	= 55 min	

## Pn 45230 ZSCS pp

Miskolc HU - Hidasnémeti HU - Košice

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hidasnémeti HU</b> .....			7 23		<b>8 20</b>	<b>80/50</b>
Čaňa št.hr.....		5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Čaňa.....	0	9 <sup>5</sup>			35	
x <b>Barca</b> .....	0	8	8 43	9	52	
x Barca St.1 .....	0	2			54	60/31
x Košice nákladná st. ....	0	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	9 05			
<b>Spolu ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 45 min</b>	

## Pn 45231 ZSCS

Košice nákl.st. - Hidasnémeti HU - Miskolc HU

HDV r.363. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....	0				<b>5 59</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	4			6 03	75/52
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	80/59
x Čaňa.....	0	10 <sup>5</sup>	6 15	37	52	
Čaňa št.hr.....		10 <sup>5</sup>			7 02 <sup>5</sup>	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		3 <sup>5</sup>	7 06	141	9 27	
<b>Spolu ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Pn 45232 ZSCS

Miskolc HU - Hidasnémeti HU - Košice

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hidasnémeti HU</b> .....			12 41		<b>13 50</b>	<b>80/50</b>
Čaňa št.hr.....		5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Čaňa.....	0	10			14 05 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	8			13 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	0 <sup>5</sup>			14	<b>60/31</b>
x Košice nákladná st. ....	0	5			19	
x <b>Košice</b> .....	S	5	14 24			
Spolu ...		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

## Pn 45233 ZSCS

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Miskolc HU

HDV r.363. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>75/58</b>
x Barca St 4 .....	0	6			26	
x <b>Barca</b> .....	0	3	9 29	64	<b>10 33</b>	<b>80/59</b>
x Čaňa.....	0	9			42	
Čaňa št.hr.....		9			51	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		4	10 55	205	14 20	
Spolu ...		<b>31</b>	+	64	= 1 h 35 min	

## Pn 45234 ZSCS pp

Miskolc HU - Hidasnémeti HU - Košice

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hidasnémeti HU</b> .....			17 23		<b>19 26</b>	<b>80/50</b>
Čaňa št.hr.....		5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Čaňa.....	0	10			41 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	19 51	31	<b>20 22</b>	
x Barca St.1 .....	0	3			25	<b>60/31</b>
x Košice nákladná st. ....	0	5			30	
x <b>Košice</b> .....	S	5	20 35			
<b>Spolu ...</b>		<b>38</b>	+	31	= 1 h 09 min	

## Pn 45235 ZSCS pp

Košice nákl.st. - Hidasnémeti HU - Miskolc HU

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....	0				<b>16 50</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	<b>75/52</b>
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			56	<b>80/59</b>
x Čaňa.....	0	9			17 05	
Čaňa št.hr.....		9			14	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		4	17 18	122	19 20	
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

## Pn 45290 pp

Miskolc HU - Hidasnémeti HU - Košice

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hidasnémeti HU</b> .....			9 40		<b>10 58</b>	<b>80/50</b>
Čaňa št.hr.....		5 <sup>5</sup>			<b>11 03<sup>5</sup></b>	
Čaňa.....	0	9 <sup>5</sup>			<b>13</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 21</b>	4	<b>25</b>	
x Barca St.1 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná st. ....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>4</b>	<b>11 37</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	4	= 39 min	

## Pn 45291 pp

Košice nákl.st. - Hidasnémeti HU - Miskolc HU

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....	0				<b>7 38</b>	<b>60/32</b>
x Barca St 1 .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Čaňa.....	0	8 <sup>5</sup>			<b>53</b>	
Čaňa št.hr.....		9 <sup>5</sup>			<b>8 02<sup>5</sup></b>	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>8 06</b>	81	9 27	
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	0	= 28 min	

## Pn 45292 pp

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hidasnémeti HU</b> .....					<b>17 30</b>	<b>80/50</b>
Čaňa št.hr.....		5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Čaňa.....	0	9			44 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	17 53	57	18 50	75/48
x Barca St 4 .....	0	3			53	
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0	8	19 01			
Spolu ...		34	+	57	= 1 h 31 min	

## Pn 45293 pp

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Miskolc HU

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				11 45	70/50
x Barca St 4 .....	0	6			51	
x <b>Barca</b> .....	0	3	11 54	59	12 53	75/50
x Čaňa.....	0	10			13 03	
Čaňa št.hr.....		9			12	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		3	13 15	25	13 40	
Spolu ...		31	+	59	= 1 h 30 min	

## Pn 45830 ZSCS pp

Haniska p.K. - Košice - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				3 16	75/58
x Barca St.4 .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	3			24 <sup>5</sup>	85/60
x Barca St.1 .....	0	1 <sup>5</sup>			26	60/31
x Košice nákladná stanica.....	0	6			32	
x <b>Košice</b> .....	S	5	3 37	12	3 49	
Spolu ...		21	+	0	= 21 min	

\* = pozri tab.6

## Pn 45832 ZSCS pp

Haniska p.K. - Košice - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton\*

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>9 48</b>	<b>75/58</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica .....	0	<b>5</b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 07</b>	17	<b>10 24</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

\* = pozri tab.6

## Pn 45834 ZSCS

Haniska p.K. - Košice - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton\*

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>13 17</b>	<b>75/58</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	<b>85/60</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 37</b>	19	<b>13 56</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

\* = pozri tab.6

## Pn 45850 ZSCS pp

Tarnow Filia PL - Krásna nad Hornádom - Veľká Ida

HDV r.131 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 900 ton

HDV r.752 Haniska p.K. - Veľká Ida. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		17 43		<b>17 50</b>	<b>60/25</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>70/40</b>
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	<b>65/40</b>
<b>Veľká Ida</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 10</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Pn 45851 ZSCS pp

Veľká Ida - Krásna nad Hornádom - Tarnow Filia PL

HDV r.752 Veľká Ida - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

HDV r.131 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>1 03</b>	<b>70/50</b>
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>9</b>	<b>1 12</b>	48	<b>2 00</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>60/34</b>
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 12</b>	10	2 22	
Spolu ...		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>48</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

## Pn 45856 ZSCS pp

Lupków PL - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		21 50		<b>21 55</b>	<b>60/25</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>70/40</b>
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>6</b>	<b>22 04</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	



## Pn 45857 ZSCS pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Lupków PL

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>5 12</b>	<b>70/50</b>
<b>x Barca St.4</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>60/34</b>
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 21</b>	19	5 40	
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	0	<b>= 09 min</b>	

## Rušiaci Pn 47222 ZSCS

Pitești RO - Hidasnémeti HU - Haniska p.K.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hidasnémeti HU</b> .....			10 32		<b>11 43</b>	<b>90/70</b>
Čaňa št.hr.....		5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Čaňa.....	0	9			57 <sup>5</sup>	
<b>x Barca</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>12 05</b>	30	<b>12 35</b>	<b>85/67</b>
<b>x Barca St 4</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>x Haniska pri Košiciach</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>12 44</b>			
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	30	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Pn 47223 ZSCS

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Pitești RO

HDV r.363. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>15 15</b>	<b>75/58</b>
<b>x Barca St 4</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>x Barca</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 25</b>	50	<b>16 15</b>	<b>80/59</b>
<b>x Čaňa</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Čaňa št.hr.....		8			31 <sup>5</sup>	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		3 <sup>5</sup>	<b>16 35</b>	125	18 40	
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	50	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Pn 47228 LR pp

Resita Nord RO - Hidasnémeti HU - Haniska p.K.

Barca - Haniska p.K. privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hidasnémeti HU</b> .....			8 36		<b>10 21</b>	<b>85/60</b>
Čaňa št.hr.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Čaňa.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 38</b>	7	<b>45</b>	
x Barca .....	0	<b>11</b>	<b>56</b>	53	<b>11 49</b>	<b>80/57</b>
x Barca St 4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 59</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>38</b>	+	60	= 1 h 38 min	

## Pn 47229 LR pp

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Resita Nord RO

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach .....	0				<b>14 10</b>	<b>75/58</b>
x Barca St 4 .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Barca .....	0	<b>3</b>	<b>14 19</b>	76	<b>15 35</b>	<b>80/59</b>
x Čaňa.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Čaňa št.hr.....		<b>8</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Hidasnémeti HU .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 56</b>	91	<b>17 27</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>30</b>	+	76	= 1 h 46 min	

## Rušiaci Pn 47350 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Hidasnémeti HU** - Linz Voest Alpine AT

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice nákladná st.</b> .....	0		7 23		<b>9 54</b>	<b>60/26</b>
<sup>x</sup> Barca St 1 .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>80/55</b>
<sup>x</sup> <b>Barca</b> .....	0	<b>3</b>			<b>10 02</b>	
<sup>x</sup> Čaňa.....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
Čaňa št.hr.....		<b>9</b>			<b>21</b>	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		<b>4</b>	<b>10 25</b>	470	18 15	
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	0	= 31 min	

## Pn 47351 ZSCS

Linz Voest Alpine AT - **Hidasnémeti HU** - **Košice nákl.st.** - Čierna nad Tisou

HDV r.363. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hidasnémeti HU</b> .....			6 34		<b>12 25</b>	<b>85/60</b>
Čaňa št.hr.....		<b>4</b>			<b>29</b>	
Čaňa.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Barca</b> .....	0	<b>9</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Barca St 1 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>60/23</b>
<sup>x</sup> <b>Košice nákladná st.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 54</b>	64	13 58	
Spolu ...		<b>29</b>	<b>+</b>	0	= 29 min	

## Pn 47352 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Hidasnémeti HU** - Linz Voest Alpine AT

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....	0		3 03		<b>5 46</b>	<b>60/26</b>
x Barca St 1 .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	<b>80/55</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Čaňa.....	0	<b>10</b>	<b>6 03</b>	32	<b>6 35</b>	
Čaňa št.hr.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>	240	10 50	
Spolu ...		<b>32</b>	+	32	= 1 h 04 min	

## Pn 47360 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Hidasnémeti HU** - Leoben Donawitz AT

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....	0		15 13		<b>16 28</b>	<b>60/26</b>
x Barca St 1 .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>80/55</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
x Čaňa.....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
Čaňa št.hr.....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 56</b>	274	21 30	
Spolu ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

## Rušiaci Pn 47361 ZSCS

Leoben Donawitz AT - **Hidasnémeti HU** - **Košice nákl.st.** - Čierna nad Tisou

HDV r.363. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hidasnémeti HU</b> .....			5 25		<b>7 48</b>	<b>85/60</b>
Čaňa št.hr.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Čaňa.....	0	<b>9</b>			<b>8 02</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x Barca St 1 .....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	<b>60/23</b>
x <b>Košice nákladná st.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 17</b>	74	9 31	
Spolu ...		<b>29</b>	<b>+</b>	0	= 29 min	

## Pn 47370 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice nákl.st.** - **Hidasnémeti HU** - Leoben Donawitz AT

HDV r.363. Normatív hmotnosti: T 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....	0		13 54		<b>15 52</b>	<b>60/26</b>
x Barca St 1 .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>80/55</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16 00</b>	
x Čaňa.....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
Čaňa št.hr.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>	920	7 40	
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	0	= 28 min	

**Pn 47901 ZSCS pp****Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Ljubljana Zalog SI**

HDV na službu pohotovė

HDV r.363. Normativ hmotnosti: T 1300 ton

Brzdıace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>10 20</b>	<b>75/58</b>
x Barca St 4 .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 29</b>	68	<b>11 37</b>	<b>80/59</b>
x Čaña.....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
Čaña št.hr.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 57</b>	223	<b>15 40</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	68	<b>= 1 h 37 min</b>	

# Pn 48710 ZSCS pp

Lubeník - **Plešivec** - **Košice** - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Haniska p.K. HDV na službu pohotové

HDV r.751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.183 Haniska p.K. - Košice. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		17 12		19 41	80/50
< Slavec jaskyňa .....	0	14			55	
< Výh Brzotín .....	0	7			20 02	
x <b>Rožňava</b> .....	0	11	20 13	13	26	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	9 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	65/50
< Výh Tunel .....	0	4			39 <sup>5</sup>	
ξ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>	44	3	47	
x Hrhov .....	0	8			55	
ξ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			59	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			21 03 <sup>5</sup>	75/46
< Výh Drienovec .....	0	6			09 <sup>5</sup>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			16	70/50
< Čečejevce .....	0	6 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
< Výh Chym .....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Velká Ida .....	0	5 <sup>5</sup>			31	
x Haniska pri Košiciach .....	0	9	21 40	19	59	
x Barca St.4 .....	0	5 <sup>5</sup>			22 04 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	2			06 <sup>5</sup>	80/50
x Barca St.1 .....	0	0 <sup>5</sup>			07	60/31
x Košice nákladná stanica .....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	22 15	18	22 33	
Spolu ...		119	+	35	= 2 h 34 min	

## Pn 48746 ZSCS

Haniska p.K. - Košice - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach .....	0				7 44	70/50
x Barca St.4 .....	0	5			49	
x Barca .....	0	2			51	80/50
x Barca St.1 .....	0	1			52	60/31
x Košice nákladná stanica.....	0	5			57	
x Košice .....	S	5	8 02	10	8 12	
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

## Pn 48754 SŽDS pp

Haniska p.K. - Košice - Lhotka nad Bečvou CZ

Príprahové HDV

Privesené postrkové HDV

HDV r.140. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach .....	0				18 28	75/58
x Barca St.4 .....	0	6			34	
x Barca .....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	85/60
x Barca St.1 .....	0	0 <sup>5</sup>			37	60/31
x Košice nákladná stanica.....	0	5 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Košice .....	S	4 <sup>5</sup>	18 47	20	19 07	
Spolu ...		19	+	0	= 19 min	



## Pn 48755 SŽDS pp

Lhotka nad Bečvou CZ - Košice - Haniska p.K.

Príprahové HDV

Privesené postrkové HDV

HDV r.140. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		2 25		<b>2 35</b>	<b>75/52</b>
x Barca St.1 .....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	1			40 <sup>5</sup>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	2 48			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

## Pn 48770 ZSCS pp

Haniska p.K. - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton\*

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>1 50</b>	<b>70/50</b>
x Barca St.4 .....	0	6			56	
x <b>Barca</b> .....	0	2			58	<b>80/50</b>
x Barca St.1 .....	0	2			2 00	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica .....	0	4			04	
x <b>Košice</b> .....	S	6	2 10	16	2 26	
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

\* = pozri tab.6

## Pn 48796 ZSCS pp

Veľká Ida - Košice - Dětmarovice CZ

HDV r.2x751 Veľká Ida - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: U 800 ton

HDV r.131 Haniska p.K. - Košice. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>17 36</b>	<b>75/58</b>
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>9</b>	<b>17 45</b>	61	<b>18 46</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	<b>85/60</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>6</b>	<b>19 04</b>	49	<b>19 53</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	61	<b>= 1 h 28 min</b>	

## Pn 48797 ZSCS pp

Dětmarovice CZ - Košice - Veľká Ida

HDV r.131 Košice - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.2x751 Haniska p.K. - Veľká Ida. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		<b>8 17</b>		<b>8 38</b>	<b>75/52</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>8</b>	<b>8 55</b>	19	<b>9 14</b>	<b>75/56</b>
<b>Veľká Ida</b> .....	0	<b>11</b>	<b>9 25</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	19	<b>= 47 min</b>	

## Pn 48798 ZSCS pp

Haniska p.K. - Košice - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>16 28</b>	<b>75/58</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>x Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	<b>85/60</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>x Košice</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>	33	<b>17 20</b>	
Spolu ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

## Pn 48800 ZSCS

Haniska p.K. - Košice - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>20 56</b>	<b>75/58</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>6</b>			<b>21 02</b>	
<b>x Barca</b> .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	<b>85/60</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>x Košice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>21 16</b>	40	<b>21 56</b>	
Spolu ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Pn 48801 ZSCS

Muszyna PL - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	S		<b>1 17</b>		<b>1 50</b>	<b>75/52</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>x Barca</b> .....	0	<b>1</b>			<b>56</b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Haniska pri Košiciach</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>2 06</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

**Pn 48803 ZSCS pp**

Muszyna PL - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		11 05		11 19	75/52
x Barca St.1 .....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	2			27 <sup>5</sup>	80/57
x Barca St.4 .....	0	2			29 <sup>5</sup>	
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	11 37			
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

**Pn 48807 ZSCS**

Muszyna PL - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		17 07		17 22	75/52
x Barca St.1 .....	0	6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	2			30 <sup>5</sup>	80/57
x Barca St.4 .....	0	2			32 <sup>5</sup>	
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	17 40			
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

**Rušiaci Pn 48921 ZSCS pp**

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Koprivnica HR

HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				15 56	75/58
x Barca St 4 .....	0	6			16 02	
x <b>Barca</b> .....	0	3	16 05	49	54	80/59
x Čaňa.....	0	11			17 05	
Čaňa št.hr.....		9			14	
<b>Hidasnémeti HU</b> .....		4	17 18	122	19 20	
Spolu ...		33	+	49	= 1 h 22 min	

## Pn 49745 ZSCS

Karviná-Doly CZ - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	S		18 17		<b>18 27</b>	<b>75/52</b>
<b>x Barca St.1</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>x Barca</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
<b>x Barca St.4</b> .....	0	<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Haniska pri Košiciach</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 43</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Pn 49749 ZSCS

Karviná-Dúl ČSM Sever CZ - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	S		23 32		<b>23 44</b>	<b>75/52</b>
<b>x Barca St.1</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>x Barca</b> .....	0	<b>1</b>			<b>50</b>	<b>80/57</b>
<b>x Barca St.4</b> .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
<b>x Haniska pri Košiciach</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 59</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Pn 49753 ZSCS

Dúl Paskov CZ - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	S		11 13		<b>11 33</b>	<b>75/52</b>
<b>x Barca St.1</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
<b>x Barca St.4</b> .....	0	<b>2</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Haniska pri Košiciach</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 49</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Pn 49757 ZSCS

Karviná-Doly CZ - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		5 28		<b>5 38</b>	<b>75/52</b>
x Barca St.1 .....	0	7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	1			46 <sup>5</sup>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	1 <sup>5</sup>			48	
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0	8	5 56			
Spolu ...		<b>18</b>	+	0	= 18 min	

## Pn 49758 ZSCS pp

Haniska p.K. - Košice - Český Těšín CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>10 29</b>	<b>80/68</b>
x Barca St.4 .....	0	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			35	<b>90/70</b>
x Barca St.1 .....	0	1			36	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	10 44	10	10 54	
Spolu ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

## Pn 50100 USSK pp

HDV r.770. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>7 23</b>	<b>70/53</b>
< Vých Chym .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
< Vých Drienovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 47</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Pn 50101 USSK pp

HDV r.770. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0				<b>10 25</b>	<b>70/53</b>
< Vých Drienovec .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0	<b>9</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Vých Chym .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Veľká Ida</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 02</b>			
Spolu ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

## Pn 50102 USSK pp

HDV r.770. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>13 30</b>	<b>70/53</b>
< Vých Chym .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 46</b>	<b>9</b>	<b>55</b>	
< Vých Drienovec .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 06</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 36 min</b>	

## Pn 50103 USSK pp

HDV r.770. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0				<b>15 15</b>	<b>70/53</b>
< Výh Drienovec .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>	28	<b>16 02</b>	
< Čečejevce.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
< Výh Chym .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Veľká Ida</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 25</b>			
Spolu ...		<b>42</b>	+	28	= 1 h 10 min	

## Pn 50104 USSK

HDV r.770. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>20 15</b>	<b>70/53</b>
< Výh Chym .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
< Čečejevce.....	0	<b>5</b>	<b>20 26</b>	4	<b>30</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 47</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	+	4	= 32 min	

## Pn 50105 USSK

HDV r.770. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0				<b>21 50</b>	<b>70/53</b>
< Výh Drienovec .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>10</b>			<b>22 08<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Veľká Ida</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 29</b>			
Spolu ...		<b>39</b>	+	0	= 39 min	



## Pn 51030 pp

Čierna nad Tisou - **Krásna nad Hornádom** - **Plešivec** - Bratislava východ vchod. sk.

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Rožňava HDV na službu pohotovú

HDV r.131 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.2x751 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		22 17		<b>22 21</b>	<b>60/25</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	<b>80/57</b>
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>5</b>	<b>22 29</b>	22	<b>51</b>	<b>75/56</b>
Veľká Ida .....	0	<b>11</b>			<b>23 02</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 26</b>	14	<b>40</b>	<b>85/60</b>
Hrhov .....	0	<b>13</b>			<b>53</b>	
x Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>0 01<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>4</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	<b>6</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>0 20</b>	3	<b>23</b>	<b>75/56</b>
< Výh Brzotín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 38</b>	56	<b>1 34</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	39	<b>= 2 h 17 min</b>	

# Rušiaci Pn 51032 pp

Plaveč - **Košice** - **Plešivec** - Fiľakovo

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Rožňava HDV na službu pohotovú

HDV r.131 Košice - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.751 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		23 55		0 05	75/52
x Barca St.1 .....	0	7 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			14	80/57
x Barca St.4 .....	0	2			16	
x Haniska pri Košiciach .....	0	7	0 23	21	44	75/56
Vefká Ida .....	0	9 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
< Výh Chym .....	0	3 <sup>5</sup>			57	
< Čečejevce .....	0	3			1 00	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
< Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			08	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	7	1 15	13	28	85/60
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	7			35	
x Hrhov .....	0	9 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	12 <sup>5</sup>			57	70/58
< Výh Tunel .....	0	7			2 04	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	2 19	3	22	75/56
< Výh Brzotín .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
< Slavec jaskyňa .....	0	3 <sup>5</sup>			30	
<b>Plešivec</b> .....	S	6	2 36	34	3 10	
Spolu ...		114	+	37	= 2 h 31 min	

## Pn 51040 pp

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa .....	0				<b>2 40</b>	<b>85/60</b>
x Barca .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
x Barca St.1 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná st. ....	0	<b>5</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 00</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Pn 51041 pp

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....	0				<b>0 20</b>	<b>60/32</b>
x Barca St 1 .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>75/52</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
x <b>Čaňa</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>0 35</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Pn 51070 pp

Maľovce - **Krásna nad Hornádom** - **Plešivec** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.183 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

HDV r.2x751 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		23 12		23 17	60/31
x Barca St.4 .....	0	3			20	
x Haniska pri Košiciach .....	0	6	23 26	27	53	55/30
Velká Ida .....	0	10			0 03	
< Výh Chym .....	0	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
< Čečejevce .....	0	4 <sup>5</sup>			13	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	9	0 22	8	30	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	14			44	65/34
< Hrhov .....	0	15 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Jablonov nad Turňou .....	05)	11			1 10 <sup>5</sup>	50/32
< Výh Tunel .....	0	5			15 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	05)	7 <sup>5</sup>			23	
x <b>Rožňava</b> .....	0	10			33	55/30
< Výh Brzotín .....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
< Slavec jaskyňa .....	0	4 <sup>5</sup>			42	
<b>Plešivec</b> .....	S	7	1 49	11	2 00	
<b>Spolu ...</b>		<b>117</b>	+	35	= 2 h 32 min	

## Pn 51151 ZSCS pp

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 1450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>20 27</b>	<b>85/60</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	7 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	3 <sup>5</sup>			38	
x <b>Rožňava</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	13			55 <sup>5</sup>	70/58
< Výh Tunel .....	0	5 <sup>5</sup>			21 01	
ξ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	7 <sup>5</sup>	21 13	17	30	
ξ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			41	80/54
< Výh Drienovec .....	0	5			46	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	5			51	75/58
< Čečejevce .....	0	5			56	
< Výh Chym .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Velká Ida .....	0	5 <sup>5</sup>			22 04	
x Haniska pri Košiciach .....	0	8 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	4 <sup>5</sup>			17	
x <b>Barca</b> .....	0	3			20	85/60
x Barca St.1 .....	0	1			21	60/31
x Košice nákladná stanica .....	0	4			25	
x <b>Košice</b> .....	S	5	22 30			
Spolu ...		<b>106</b>	+	17	= 2 h 03 min	

## Pn 51154 ZSCS

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Turňa nad Bodvou .....	0				13 44	85/60
< Vých Dvorníky-Zádiel .....	0	7			51	
x Hrhov .....	0	8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>			14 11	70/58
< Vých Tunel .....	0	5			16	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Rožňava .....	0	7			29 <sup>5</sup>	75/56
< Vých Brzotín .....	0	3 <sup>5</sup>			33	
< Slavec jaskyňa .....	0	4	14 37			
Spolu ...		53	+	0	= 53 min	

## Pn 51159 ZSCS pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach .....	0				21 17	70/55
x Barca St.4 .....	0	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	60/36
Krásna nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	21 27	21	21 48	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

## Rušiaci Pn 51162 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Veľká Ida

HDV r.131 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 900 ton

HDV r.752 Haniska p.K. - Veľká Ida. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom .....	0		13 09		13 12	60/25
x Barca St.4 .....	0	2 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	80/57
x Haniska pri Košiciach .....	0	5 <sup>5</sup>	13 20	20	40	75/56
Veľká Ida .....	0	10	13 50			
Spolu ...		18	+	20	= 38 min	

## Pn 51163 ZSCS pp

Veľká Ida - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.752 Veľká Ida - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

HDV r.131 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>18 14</b>	<b>75/58</b>
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>12</b>	<b>18 26</b>	37	<b>19 03</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 12</b>	19	<b>19 31</b>	
Spolu ...		<b>21</b>	<b>+</b>	37	<b>= 58 min</b>	

## Pn 51166 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>11 07</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>85/76</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Veľká Ida</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 33</b>			
Spolu ...		<b>26</b>	<b>+</b>	0	<b>= 26 min</b>	

## Pn 51167 ZSCS pp

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>10 27</b>	<b>75/58</b>
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>85/60</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>1</b>			<b>46</b>	<b>60/23</b>
x <b>Košice nákladná stanica</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 52</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	0	<b>= 25 min</b>	

## Pn 51168 ZSCS pp

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>8 37</b>	<b>85/76</b>
< Vých Chym .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>	6	<b>56</b>	
< Vých Drienovec .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>			
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	6	= 29 min	

## Pn 51169 ZSCS pp

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0				<b>20 37</b>	<b>80/54</b>
< Vých Drienovec .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/56</b>
< Čečejevce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
< Vých Chym .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Veľká Ida</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>			
Spolu ...		<b>26</b>	<b>+</b>	0	= 26 min	

## Pn 51170 ZSCS pp

Haniska p.K. - Košice - Kostolany n.H.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>4 23</b>	<b>80/68</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>2</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>4 43</b>	10	<b>4 53</b>	
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	0	= 20 min	



## Pn 51171 ZSCS

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Maťovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach .....	0				<b>11 30</b>	<b>80/68</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>60/34</b>
Krásna nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>11 39</b>	18	11 57	
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	0	= 09 min	

## Pn 51173 ZSCS

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach .....	0				<b>0 20</b>	<b>80/68</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
Krásna nad Hornádom .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>0 28</b>	5	0 33	
Spolu ...		<b>8</b>	<b>+</b>	0	= 08 min	

## Pn 51300 ZSCS

Kapušany pri Prešove - **Košice** - **Plešivec** - Stožok

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	S		12 03		12 17	85/76
x Barca St.1 .....	0	4 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			23	
x Barca St.4 .....	0	2			25	
x Haniska pri Košiciach .....	0	7	12 32	37	13 09	
Veľká Ida .....	0	7			16	
< Výh Chym .....	0	4			20	
< Čečejevce .....	0	3			23	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	4			27	
< Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
{ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	4			34 <sup>5</sup>	90/70
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			38 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	7 <sup>5</sup>			46	
ζ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	10			56	75/67
< Výh Tunel .....	0	4 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	6 <sup>5</sup>			07	
x <b>Rožňava</b> .....	0	9	14 16	3	19	85/76
< Výh Brzotín .....	0	2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
< Slavec jaskyňa .....	0	3			24 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	14 30	15	14 45	
<b>Spolu ...</b>		<b>93</b>	+	40	= 2 h 13 min	

## Pn 51302 ZSCS pp

### Haniska p.K. - Plešivec - Lenartovce

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Rožňava HDV na službu pohotovú

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>2 50</b>	<b>70/48</b>
Velká Ida .....	0	<b>10</b>			<b>3 00</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
{ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 24</b>	12	<b>36</b>	<b>80/50</b>
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Hrhov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	<b>12</b>	<b>4 05</b>	23	<b>4 28</b>	<b>65/50</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	<b>7</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>	<b>70/48</b>
< Výh Brzotín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>5 02</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>6</b>	<b>5 08</b>	4	<b>5 12</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	40	<b>= 2 h 18 min</b>	

# Pn 51740 ZSCS pp

Haniska p.K. - Plešivec - Komárno

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Rožňava HDV na službu pohotovú

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>14 04</b>	<b>70/48</b>
Velká Ida .....	0	<b>10</b>	<b>14 14</b>	24	<b>38</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15 01</b>	<b>80/50</b>
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x Hrhov .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	
ζ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>			<b>33</b>	<b>65/50</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>
< Výh Brzotín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>6</b>	<b>16 10</b>	55	17 05	
<b>Spolu ...</b>		<b>102</b>	<b>+</b>	24	= 2 h 06 min	

## Pn 51760 ZSCS

Haniska p.K. - Košice - Zohor

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>19 21</b>	<b>70/50</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Barca .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Košice .....	S	<b>5</b>	<b>19 37</b>	30	<b>20 07</b>	
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	0	<b>= 16 min</b>	

\* = pozri tab.6

## Nex 51790 ZSCS

Veľká Ida - Plešivec - Dunajská Streda

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>21 17</b>	<b>85/76</b>
< Výh Chym .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 32</b>	5	<b>37</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
x Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Hrhov .....	0	<b>9</b>			<b>22 03</b>	
ξ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>			<b>14</b>	<b>75/67</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>85/76</b>
< Výh Brzotín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>7</b>	<b>22 48</b>	4	<b>22 52</b>	
Spolu ...		<b>86</b>	<b>+</b>	5	<b>= 1 h 31 min</b>	

## Pn 52101 ZSCS

Kostofany n.H. - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		17 02		<b>17 53</b>	<b>75/52</b>
x Barca St.1 .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>18 00</b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	2			<b>02</b>	
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0	7	<b>18 09</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Pn 52744 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Plešivec - Bratislava-Pálenisko

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Rožňava HDV na službu pohotovú

HDV r.131 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.2x751 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		6 30		<b>6 48</b>	<b>60/25</b>
x Barca St.4 .....	0	2			<b>50</b>	<b>80/57</b>
x Haniska pri Košiciach .....	0	6	<b>6 56</b>	34	<b>7 30</b>	<b>75/56</b>
Velká Ida .....	0	9			<b>39</b>	
< Výh Chym .....	0	4			<b>43</b>	
< Čečejevce .....	0	4	<b>7 47</b>	20	<b>8 07</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	5			<b>12</b>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	9	<b>8 21</b>	27	<b>48</b>	<b>85/60</b>
x Hrhov .....	0	17 <sup>5</sup>			<b>9 05<sup>5</sup></b>	
x Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>			<b>18</b>	<b>70/58</b>
< Výh Tunel .....	0	6			<b>24</b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>9 38</b>	6	<b>44</b>	<b>75/56</b>
< Výh Brzotín .....	0	5			<b>49</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	3			<b>52</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	6	<b>9 58</b>	35	<b>10 33</b>	
Spolu ...		<b>103</b>	<b>+</b>	<b>87</b>	<b>= 3 h 10 min</b>	

# Rušiaci Pn 53031 pp

Fíľakovo - **Plešivec** - **Košice** - Plaveč

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Turňa nad Bodvou HDV na službu pohotové

HDV r.2x751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.131 Haniska p.K. - Košice. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		20 06		21 00	85/60
< Slavec jaskyňa .....	0	7			07	
< Výh Brzotín .....	0	4			11	
x <b>Rožňava</b> .....	0	5	21 16	13	29	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	70/58
< Výh Tunel .....	0	4 <sup>5</sup>			42	
ξ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	6 <sup>5</sup>			53	
ξ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			57	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	6	22 03	3	22 06	80/54
< Výh Drienovec .....	0	5 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	4			15 <sup>5</sup>	75/58
< Čečejevce .....	0	5 <sup>5</sup>			21	
< Výh Chym .....	0	2			23	
Veľká Ida .....	0	5 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	7 <sup>5</sup>	36	32	23 08	
x Barca St.4 .....	0	5			13	
x <b>Barca</b> .....	0	2			15	85/60
x Barca St.1 .....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákladná stanica .....	0	3			19 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	23 25	11	23 36	
Spolu ...		<b>97</b>	<b>+</b>	48	= 2 h 25 min	

## Pn 53101 ZSCS

Stožok - **Plešivec** - **Košice** - Kapušany pri Prešove

Plešivec - km 56,900 neprivesené postrkové HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		23 07		2 46	80/50
< Slavec jaskyňa .....	0	8			54	
< Výh Brzotín .....	0	4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			3 04	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	13 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	70/58
< Výh Tunel .....	0	7			24 <sup>5</sup>	
ζ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			29	
x Hrhov .....	0	9	3 38	3	41	
ζ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	6			47	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	6	53	3	56	80/54
< Výh Drienovec .....	0	8			4 04	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	75/58
< Čečejevce .....	0	6 <sup>5</sup>			15	
< Výh Chym .....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Velká Ida .....	0	5 <sup>5</sup>			24	
x Haniska pri Košiciach .....	0	7 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	5 <sup>5</sup>			37	
x <b>Barca</b> .....	0	2			39	85/60
x Barca St.1 .....	0	1 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákladná stanica .....	0	4 <sup>5</sup>			45	
x <b>Košice</b> .....	S	5	4 50	21	5 11	
<b>Spolu ...</b>		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 04 min</b>	



# Nex 57191 ZSCS

Dunajská Streda - Plešivec - Veľká Ida

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		6 18		<b>6 35</b>	<b>90/70</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	7			<b>42</b>	
< Výh Brzotín .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>50</b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	11 <sup>5</sup>			<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>75/67</b>
< Výh Tunel .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>07</b>	
x Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	4			<b>11</b>	
x Hrhov .....	0	9	7 20	10	<b>30</b>	
x Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>35<sup>5</sup></b>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>40</b>	<b>90/75</b>
< Výh Drienovec .....	0	6			<b>46</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>85/76</b>
< Čečejevce .....	0	5			<b>55<sup>5</sup></b>	
< Výh Chym .....	0	2			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Veľká Ida</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	8 03			
Spolu ...		<b>78</b>	+	10	= 1 h 28 min	

## Pn 57275 ZSCS pp

Bratislava-Pálenisko - **Plešivec** - **Krásna nad Hornádom** - Čierna nad Tisou

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Turňa nad Bodvou HDV na službu pohotové

HDV r.751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti:

Plešivec - Rožňava U 900 ton  
 Rožňava - km 56,900 U 700 ton  
 km 56,900 - Turňa nad Bodvou U 1000 ton  
 Turňa nad Bodvou - Haniska p.K. U 900 ton

HDV r.131 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		8 25		8 48	90/70
< Slavec jaskyňa .....	0	8 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	5			9 01 <sup>5</sup>	
<b>x Rožňava</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	9 08	13	21	
<b>x Lipovník</b> .....	0 <sup>5</sup> )	15			36	75/67
< Výh Tunel .....	0	5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			46	
<b>x Hrhov</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>x Turňa nad Bodvou</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	10 02	3	10 05	90/75
< <b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	14	19	8	27	85/76
< Čečejojce .....	0	8			35	
< Výh Chym .....	0	5			40	
Veľká Ida .....	0	5			45	
<b>x Haniska pri Košiciach</b> .....	0	9	54	26	11 20	80/68
<b>x Barca St.4</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	60/34
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	11 28	3	11 31	
<b>Spolu ...</b>		<b>110</b>	+	50	= 2 h 40 min	

## Pn 58001 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Plešivec - Krásna nad Hornádom** - Čierna nad Tisou

HDV r.2x751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

HDV r.131 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		21 26		<b>22 03</b>	<b>85/60</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	7 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	4 <sup>5</sup>			15	
x <b>Rožňava</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	12			31 <sup>5</sup>	70/58
< Výh Tunel .....	0	5 <sup>5</sup>			37	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	6 <sup>5</sup>			48	
x <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	10	22 58	22	23 20	80/54
< <b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	12	23 32	53	0 25	75/58
< Čečejevce .....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
< Výh Chym .....	0	2 <sup>5</sup>			35	
Veľká Ida .....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	7 <sup>5</sup>	0 47	29	1 16	
x Barca St.4 .....	0	5			21	60/34
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	4	1 25	4	1 29	
Spolu ...		<b>98</b>	+	104	= 3 h 22 min	

# Rušiaci Pn 58271 ZSCS pp

Komárno - Plešivec - Haniska p.K.

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Turňa nad Bodvou HDV na službu pohotovú

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec - Rožňava U 1000 ton  
 Rožňava - km 56,900 U 700 ton  
 km 56,900 - Haniska p.K. U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		2 40		3 26	90/70
< Slavec jaskyňa .....	0	9 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	5			40 <sup>5</sup>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	3 48	30	4 18	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	15			33	75/67
< Výh Tunel .....	0	6			39	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	6 <sup>5</sup>			50	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			54	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	6	5 00	3	5 03	90/75
< Výh Drienovec .....	0	7			10	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	85/76
< Čečejevce .....	0	7 <sup>5</sup>			24	
< Výh Chym .....	0	3			27	
Veľká Ida .....	0	5			32	
<b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0	9	5 41			
Spolu ...		102	+	33	= 2 h 15 min	

## Rušiaci Pn 59000 pp

Kamenica n. Cirochou - **Krásna nad Hornádom** - **Plešivec** - Sása - Pliešovce

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Rožňava HDV na službu pohotovú

HDV r.183 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HDV r.751 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		16 27		<b>16 33</b>	<b>60/25</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	<b>80/57</b>
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>5</b>	<b>16 41</b>	25	<b>17 06</b>	<b>75/56</b>
Veľká Ida .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
< Výh Chym .....	0	<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>11</b>	<b>17 39</b>	12	<b>51</b>	<b>85/60</b>
Hrhov .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>18 08<sup>5</sup></b>	
x Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>18 22</b>	35	<b>57</b>	<b>70/58</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>19 04<sup>5</sup></b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 20</b>	4	<b>24</b>	<b>75/56</b>
< Výh Brzotín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>6</b>	<b>19 38</b>	2	<b>19 40</b>	
Spolu ...		<b>109</b>	<b>+</b>	76	<b>= 3 h 05 min</b>	

## Rušiaci Pn 59001 pp

Sása - Pliešovce - **Plešivec** - **Krásna nad Hornádom** - Kamenica n. Cirochou

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Turňa nad Bodvou HDV na službu pohotové

HDV r.751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.183 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		20 01		21 04	85/60
< Slavec jaskyňa .....	0	10 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	5			19 <sup>5</sup>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	21 27	13	40	
x Lipovník .....	05)	13 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	70/58
< Výh Tunel .....	0	5 <sup>5</sup>			59	
< x Jablonov nad Turňou .....	05)	3 <sup>5</sup>			22 02 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	6 <sup>5</sup>			09	
x <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	10	22 19	3	22	80/54
< <b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	15 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	75/58
< Čečejevce .....	0	8 <sup>5</sup>	46	7	53	
< Výh Chym .....	0	5			58	
Velká Ida .....	0	6			23 04	
x Haniska pri Košiciach .....	0	10	23 14	26	40	
x Barca St.4 .....	0	5			45	60/34
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	5	23 50	5	23 55	
Spolu ...		117	+	49	= 2 h 46 min	

## Rušiaci Pn 59002 pp

Kamenica n. Cirochou - **Krásna nad Hornádom** - **Plešivec** - Sása - Pliešovce

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Rožňava HDV na službu pohotovú

HDV r.183 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.751 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0		20 40		20 43	60/25
x Barca St.4 .....	0	3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	80/57
x Haniska pri Košiciach .....	0	6 <sup>5</sup>	20 53	59	21 52	75/56
Veľká Ida .....	0	9 <sup>5</sup>			22 01 <sup>5</sup>	
< Výh Chym .....	0	4			05 <sup>5</sup>	
< Čečejevce .....	0	3 <sup>5</sup>			09	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	5			14	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	11	22 25	13	38	85/60
Hrhov .....	0	17 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	23 10	20	23 30	70/58
< Výh Tunel .....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>			43	
x <b>Rožňava</b> .....	0	8	51	3	54	75/56
< Výh Brzotín .....	0	4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
< Slavec jaskyňa .....	0	3 <sup>5</sup>			0 02	
<b>Plešivec</b> .....	S	6	0 08	7	0 15	
Spolu ...		<b>110</b>	+	95	= 3 h 25 min	

## Rušiaci Pn 59003 pp

Sása - Pliešovce - **Plešivec** - Krásna nad Hornádom - Kamenica n. Cirochou

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Turňa nad Bodvou HDV na službu pohotové

HDV r.751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.183 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		21 59		22 50	85/60
< Slavec jaskyňa .....	0	10 <sup>5</sup>			23 00 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x <b>Rožňava</b> .....	0	7	23 13	13	26	
x Lipovník .....	05)	13 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	70/58
< Výh Tunel .....	0	5 <sup>5</sup>			45	
< x Jablonov nad Turňou .....	05)	3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	6 <sup>5</sup>			55	
x <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	10	0 05	8	0 13	80/54
< <b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	16			29	75/58
< Čečejevce .....	0	7			36	
< Výh Chym .....	0	4			40	
Velká Ida .....	0	6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	11 <sup>5</sup>	58	32	1 30	
x Barca St.4 .....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	60/34
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	1 39	5	1 44	
Spolu ...		116	+	53	= 2 h 49 min	

## Rušiaci Pn 59010 pp

Čaňa - Košice - Plaveč

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čaňa</b> .....	0				7 00	85/60
x <b>Barca</b> .....	0	12			12	
x Barca St.1 .....	0	2			14	60/31
x Košice nákladná st. ....	0	4			18	
x <b>Košice</b> .....	S	4	7 22	12	7 34	
Spolu ...		22	+	0	= 22 min	



## Rušiaci Pn 59011 pp

Plaveč - Košice - Čaňa

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	S		13 28		<b>13 40</b>	<b>75/52</b>
x Barca St.1 .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Barca .....	0	2			47 <sup>5</sup>	80/59
x Čaňa .....	0	8 <sup>5</sup>	13 56			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

## Rušiaci Pn 59012 pp

Čaňa - Košice - Plaveč

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čaňa</b> .....	0				<b>0 05</b>	<b>85/60</b>
x Barca .....	0	9			14	
x Barca St.1 .....	0	0 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákladná st. ....	0	5 <sup>5</sup>			20	
x Košice .....	S	5	0 25	16	0 41	
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

## Rušiaci Pn 59013 pp

Plaveč - Košice - Čaňa

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		1 48		<b>1 58</b>	<b>75/52</b>
x Barca St.1 .....	0	6			2 04	
x Barca .....	0	2			06	80/59
x Čaňa .....	0	9	2 15			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

## Pn 61300 ZSCS pp

Košice nákl.st. - Plešivec - Zvolen nákl. st.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>7 25</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>2</b>			<b>33</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	<b>75/56</b>
Veľká Ida .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>85/60</b>
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Hrhov .....	0	<b>12</b>			<b>32</b>	
ξ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>			<b>48</b>	<b>70/58</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>9 03<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>75/56</b>
< Výh Brzotín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 23</b>	<b>46</b>	<b>10 09</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

## Pn 61302 ZSCS pp

### Košice nákl.st. - Plešivec - Zvolen nákl. st.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>16 58</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>17 02<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>04</b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	2			<b>06</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	8			<b>14</b>	<b>75/56</b>
Veľká Ida .....	0	6	17 20	6	<b>26</b>	
< Výh Chym .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>32<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0	3			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	6			<b>41<sup>5</sup></b>	
< Výh Drienovec .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>46</b>	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	7			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Hrhov .....	0	11 <sup>5</sup>			<b>18 10</b>	
ξ Jablonov nad Turňou .....	05)	16	18 26	27	<b>53</b>	<b>70/58</b>
< Výh Tunel .....	0	8			<b>19 01</b>	
x Lipovník .....	05)	7 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	7			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>75/56</b>
< Výh Brzotín .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>19</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	3	19 22	8	<b>30</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	6	19 36	34	20 10	
Spolu ...		<b>117</b>	<b>+</b>	41	<b>= 2 h 38 min</b>	

## Pn 61304 ZSCS

Košice nákl.st. - Plešivec - Zvolen nákl. st.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice nákladná stanica</b> .....		0				<b>1 10</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x <b>Barca</b> .....		0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....		0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Haniska pri Košiciach .....		0	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>75/56</b>
Velká Ida .....		0	<b>7</b>			<b>33</b>	
< Výh Chym .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
< Čecejovce .....		0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
< Výh Drienovec .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>85/60</b>
< Výh Dvorníky-Zádiel .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>2 02<sup>5</sup></b>	
x Hrhov .....		0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
ζ Jablonov nad Turňou .....		0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
< Výh Tunel .....		0	<b>7</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Lipovník .....		0 <sup>5</sup>	<b>7</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....		0	<b>7</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>75/56</b>
< Výh Brzotín .....		0	<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
< Slavec jaskyňa .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Plešivec</b> .....		S	<b>7</b>	<b>3 03</b>	29	3 32	
<b>Spolu ...</b>			<b>113</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

## Pn 61308 ZSCS pp

Košice nákl.st. - Plešivec - Zvolen nákl. st.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>0 35</b>	<b>60/34</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	<b>65/53</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
Veľká Ida .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>1 03<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0	<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Hrhov .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
x Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
< Výh Tunnel .....	0	<b>7</b>			<b>2 00<sup>5</sup></b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	<b>7</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
< Výh Brzotín .....	0	<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>2 28</b>	<b>20</b>	<b>2 48</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

## Pn 61310 ZSCS

Košice nákl.st. - Plešivec - Zvolen nákl. st.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>23 27</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	<b>75/56</b>
Veľká Ida .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>0 04</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Hrhov .....	0	<b>11</b>			<b>28</b>	
ξ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	<b>8</b>			<b>57</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>8</b>			<b>1 05</b>	<b>75/56</b>
< Výh Brzotín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>3</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 17</b>	<b>274</b>	<b>5 51</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Pn 61312 ZSCS

Košice nákl.st. - Plešivec - Zvolen nákl. st.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>10 56</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>6</b>			<b>11 02</b>	<b>75/52</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>75/56</b>
Veľká Ida .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0	<b>3</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>85/60</b>
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Hrhov .....	0	<b>11</b>			<b>59</b>	
ξ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>			<b>12 16</b>	<b>70/58</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>75/56</b>
< Výh Brzotín .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>6</b>	<b>12 51</b>	<b>209</b>	<b>16 20</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>115</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

## Pn 61314 ZSCS pp

Košice nákl.st. - Plešivec - Zvolen nákl. st.

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>16 03</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x <b>Barca</b> .....	0	2			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	2			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	12 <sup>5</sup>			<b>25</b>	<b>75/56</b>
Veľká Ida .....	0	9			<b>34</b>	
< Výh Chym .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>37<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0	3 <sup>5</sup>	16 41	7	<b>48</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	
< Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>56</b>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	6			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Hrhov .....	0	11			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	15			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
< Výh Tunel .....	0	8			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	8			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			<b>58</b>	<b>75/56</b>
< Výh Brzotín .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>18 02<sup>5</sup></b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	3 <sup>5</sup>	18 06	12	<b>18</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	7	18 25	210	21 55	
<b>Spolu ...</b>		<b>123</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 2 h 22 min</b>	



## Pn 62130 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>4 00</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 15</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Pn 62131 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>75/58</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	<b>85/60</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>1 18</b>			
Spolu ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

\* = pozri tab.6

## Pn 62132 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>10 25</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 40</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Pn 62133 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>8 25</b>	<b>75/58</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>33</b>	<b>85/60</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>8 43</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

\* = pozri tab.6

## Pn 62134 ZSCS pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>16 39</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 54</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Pn 62135 ZSCS pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>14 26</b>	<b>75/58</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	<b>85/60</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>14 46</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

\* = pozri tab.6

## Pn 62136 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>22 38</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	75/52
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			44	80/57
x Barca St.4 .....	0	1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>22 53</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

## Pn 62137 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>21 06</b>	<b>75/58</b>
x Barca St.4 .....	0	6			12	
x <b>Barca</b> .....	0	2			14	85/60
x Barca St.1 .....	0	0 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákladná stanica .....	0	5 <sup>5</sup>			20	
x <b>Košice</b> .....	S	5	<b>21 25</b>			
Spolu ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

\* = pozri tab.6

## Pn 62700 ZSCS

Košice nákl.st. - Plešivec - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>1 32</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>75/52</b>
x Barca .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>2</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>8</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>75/56</b>
Veľká Ida .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>2 00<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0	<b>3</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>85/60</b>
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Hrhov .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
ξ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>70/58</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	<b>8</b>			<b>3 04<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>75/56</b>
< Výh Brzotín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 24</b>	<b>24</b>	<b>3 48</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

## Pn 62702 ZSCS

**Košice nákl.st. - Plešivec** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>13 38</b>	<b>60/32</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>75/56</b>
Veľká Ida .....	0	<b>8</b>			<b>14 02</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>85/60</b>
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Hrhov .....	0	<b>13</b>			<b>48</b>	
ζ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>75/56</b>
< Výh Brzotín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>4</b>	<b>15 30</b>	13	<b>43</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>6</b>	<b>15 49</b>	98	17 27	
<b>Spolu ...</b>		<b>118</b>	<b>+</b>	13	<b>= 2 h 11 min</b>	

# Pn 62708 ZSCS pp

Košice nákl.st. - Plešivec - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice nákladná stanica</b> .....		0				<b>4 45</b>	<b>60/34</b>
x Barca St.1 .....		0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>65/53</b>
x <b>Barca</b> .....		0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Barca St.4 .....		0	<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....		0	<b>8</b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Velká Ida .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 08</b>	12	<b>20</b>	
< Výh Chym .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
< Čečejevce .....		0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
< Výh Drienovec .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....		0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Hrhov .....		0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
ζ Jablonov nad Turňou .....		0 <sup>5</sup> )	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
< Výh Tunel .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Lipovník .....		0 <sup>5</sup> )	<b>8</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
< Výh Brzotín .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
< Slavec jaskyňa .....		0	<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....		S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>	80	8 10	
<b>Spolu ...</b>			<b>113</b>	<b>+</b>	12	<b>= 2 h 05 min</b>	

# Pn 63101 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		12 28		<b>13 02</b>	<b>85/60</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	8 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	4			14 <sup>5</sup>	
<b>x Rožňava</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			20	
<sup>x</sup> Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	15 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	70/58
< Výh Tunel .....	0	6			41 <sup>5</sup>	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			46	
<sup>x</sup> Hrhov .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			56 <sup>5</sup>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			14 02	80/54
< Výh Drienovec .....	0	5			07	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	6	14 13	9	22	75/58
< Čečejevce .....	0	5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
< Výh Chym .....	0	2 <sup>5</sup>			30	
Veľká Ida .....	0	5			35	
<sup>x</sup> Haniska pri Košiciach .....	0	7 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Barca St.4 .....	0	3 <sup>5</sup>			46	
<sup>x</sup> <b>Barca</b> .....	0	2			48	85/60
<sup>x</sup> Barca St.1 .....	0	1			49	60/31
<sup>x</sup> Košice nákladná stanica .....	0	4			53	
<sup>x</sup> <b>Košice</b> .....	S	5	14 58			
Spolu ...		<b>107</b>	+	9	= 1 h 56 min	

## Pn 63103 ZSCS pp

Zvolen nákl. st. - **Plešivec - Košice**

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		1 48		<b>2 09</b>	<b>85/60</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	8 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín.....	0	4			21 <sup>5</sup>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			27	
x Lipovník.....	0 <sup>5</sup> )	18	2 45	55	<b>3 40</b>	<b>70/58</b>
< Výh Tunel .....	0	6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
< Jablonov nad Turňou.....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			51	
x Hrhov.....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			4 01 <sup>5</sup>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	4 07	28	35	<b>80/54</b>
< Výh Drienovec .....	0	6			41	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	<b>75/58</b>
< Čečejojce.....	0	6			52 <sup>5</sup>	
< Výh Chym.....	0	2 <sup>5</sup>			55	
Velká Ida.....	0	7	5 02	38	5 40	
x Haniska pri Košiciach .....	0	9			49	
x Barca St.4 .....	0	5			54	
x <b>Barca</b> .....	0	2			56	<b>85/60</b>
x Barca St.1 .....	0	1 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	<b>60/31</b>
x Košice nákladná stanica.....	0	4			6 01 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	6 07			
Spolu ...		<b>117</b>	+	121	= 3 h 58 min	



# Pn 63109 ZSCS pp

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		6 57		7 26	65/53
< Slavec jaskyňa .....	0	8 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	4			38 <sup>5</sup>	
<b>Rožňava</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			44	
<sup>x</sup> Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	16 <sup>5</sup>			8 00 <sup>5</sup>	
< Výh Tunel .....	0	6 <sup>5</sup>			07	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	4			11	
<sup>x</sup> Hrhov .....	0	7			18	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	5			23	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	7	8 30	39	9 09	
< Výh Drienovec .....	0	6 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			21	
< Čečejevce .....	0	7			28	
< Výh Chym .....	0	3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Veľká Ida .....	0	7			38 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Haniska pri Košiciach .....	0	11 <sup>5</sup>	9 50	11	10 01	
<sup>x</sup> Barca St.4 .....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Barca</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			10	
<sup>x</sup> Barca St.1 .....	0	1			11	60/33
<sup>x</sup> Košice nákladná stanica .....	0	5			16	
<sup>x</sup> <b>Košice</b> .....	S	5	10 21			
Spolu ...		125	+	50	= 2 h 55 min	

## Pn 63111 ZSCS pp

Zvolen nákl. st. - **Plešivec - Košice**

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		10 26		<b>11 08</b>	<b>85/60</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	8 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			26	
x Lipovník.....	0 <sup>5</sup> )	15 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	70/58
< Výh Tunel .....	0	6			47 <sup>5</sup>	
< Jablonov nad Turňou.....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			52	
x Hrhov.....	0	6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			12 02 <sup>5</sup>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			08	80/54
< Výh Drienovec .....	0	6			14	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	6	12 20	34	54	75/58
< Čečejojce.....	0	8			13 02	
< Výh Chym.....	0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Velká Ida.....	0	6 <sup>5</sup>	13 11	29	40	
x Haniska pri Košiciach .....	0	10			50	
x Barca St.4 .....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	3			57 <sup>5</sup>	85/60
x Barca St.1 .....	0	1			58 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákladná stanica.....	0	4			14 02 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	14 07			
<b>Spolu ...</b>		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>63</b>	<b>= 2 h 59 min</b>	

# Pn 63113 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		15 08		15 51	85/60
< Slavec jaskyňa .....	0	8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	4 <sup>5</sup>			16 04	
x <b>Rožňava</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	16 <sup>5</sup>	16 26	4	30	70/58
< Výh Tunel .....	0	7			37	
ζ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	5			42	
x Hrhov .....	0	6 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
ζ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			52 <sup>5</sup>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			58	80/54
< Výh Drienovec .....	0	5			17 03	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	75/58
< Čečejevce .....	0	6			14 <sup>5</sup>	
< Výh Chym .....	0	2 <sup>5</sup>			17	
Veľká Ida .....	0	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	8 <sup>5</sup>			31	
x Barca St.4 .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	2			37 <sup>5</sup>	85/60
x Barca St.1 .....	0	0 <sup>5</sup>			38	60/31
x Košice nákladná stanica .....	0	4			42	
x <b>Košice</b> .....	S	5	17 47			
Spolu ...		112	+	4	= 1 h 56 min	

## Pn 63115 ZSCS

Zvolen nákl. st. - **Plešivec - Košice**

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		1 18		3 26	85/60
< Slavec jaskyňa .....	0	8 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín.....	0	4 <sup>5</sup>			39	
x <b>Rožňava</b> .....	0	6	3 45	42	4 27	
x Lipovník.....	0 <sup>5</sup> )	17 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	70/58
< Výh Tunel .....	0	6			50 <sup>5</sup>	
< Jablonov nad Turňou.....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			55	
x Hrhov.....	0	6 <sup>5</sup>			5 01 <sup>5</sup>	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			05 <sup>5</sup>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			11	80/54
< Výh Drienovec.....	0	5			16	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	6	5 22	13	35	75/58
< Čečejevce.....	0	8			43	
< Výh Chym.....	0	3			46	
Velká Ida.....	0	5			51	
x Haniska pri Košiciach .....	0	7 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	4 <sup>5</sup>			6 03	
x <b>Barca</b> .....	0	3			06	85/60
x Barca St.1 .....	0	0 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákladná stanica.....	0	3 <sup>5</sup>			10	
x <b>Košice</b> .....	S	4	6 14			
<b>Spolu ...</b>		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>55</b>	<b>= 2 h 48 min</b>	

## Pn 67121 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Košice - Haniska p.K.**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	<b>S</b>		<b>9 23</b>		<b>9 39</b>	<b>75/52</b>
<b>x Barca St.1</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Barca</b> .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>80/57</b>
<b>x Barca St.4</b> .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>x Haniska pri Košiciach</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>9 55</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Pn 67201 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Plešivec - Košice**

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		10 54		11 24	85/60
< Slavec jaskyňa .....	0	7 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	3 <sup>5</sup>			35	
x <b>Rožňava</b> .....	0	5	11 40	40	12 20	
x Lipovník.....	0 <sup>5</sup> )	15			35	70/58
< Výh Tunel .....	0	6			41	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Hrhov.....	0	6 <sup>5</sup>			52	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			56	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	6	13 02	3	13 05	80/54
< Výh Drienovec .....	0	6			11	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	5			16	75/58
< Čečejevce.....	0	5			21	
< Výh Chym.....	0	2			23	
Velká Ida .....	0	4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	7 <sup>5</sup>			35	
x Barca St.4 .....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	2			41 <sup>5</sup>	85/60
x Barca St.1 .....	0	2			43 <sup>5</sup>	60/31
x Košice nákladná stanica.....	0	4 <sup>5</sup>			48	
x <b>Košice</b> .....	S	5	13 53			
<b>Spolu ...</b>		<b>106</b>	+	43	= 2 h 29 min	

# Pn 67271 ZSCS

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Plešivec - Krásna nad Hornádom** - Čierna nad Tisou

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Turňa nad Bodvou HDV na službu pohotové

HDV r.751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.183 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		9 38		<b>10 10</b>	<b>90/70</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	9 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x <b>Rožňava</b> .....	0	7	<b>10 31</b>	12	<b>43</b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	21			<b>11 04</b>	<b>75/67</b>
< Výh Tunel .....	0	7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			16	
x Hrhov .....	0	6 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
ž <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	<b>11 31</b>	3	<b>34</b>	<b>90/75</b>
< <b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	13			<b>47</b>	<b>85/76</b>
< Čečejevce .....	0	9			<b>56</b>	
< Výh Chym .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Veľká Ida .....	0	6			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	10 <sup>5</sup>	<b>12 18</b>	29	<b>47</b>	<b>80/68</b>
x Barca St.4 .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>12 56</b>	4	13 00	
Spolu ...		<b>122</b>	+	44	= 2 h 46 min	

## Pn 68271 ZSCS pp

Štúrovo - **Plešivec** - **Krásna nad Hornádom** - Čierna nad Tisou

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Turňa nad Bodvou HDV na službu pohotové

HDV r.751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.131 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		13 06		15 00	90/70
< Slavec jaskyňa .....	0	9 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	4 <sup>5</sup>			14	
<b>x Rožňava</b> .....	0	7	15 21	92	16 53	
<sup>x</sup> Lipovník .....	05)	16			17 09	75/67
< Výh Tunel .....	0	6 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
< Jablonov nad Turňou .....	05)	4 <sup>5</sup>			20	
<sup>x</sup> Hrhov .....	0	6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Turňa nad Bodvou .....	0	9 <sup>5</sup>	17 36	5	41	90/75
< Moldava nad Bodvou .....	0	15 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	85/76
< Čečejevce .....	0	9 <sup>5</sup>	18 06	14	18 20	
< Výh Chym .....	0	3			23	
Velká Ida .....	0	5			28	
<sup>x</sup> Haniska pri Košiciach .....	0	10	38	52	19 30	80/68
<sup>x</sup> Barca St.4 .....	0	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	60/34
<b>Krásna nad Hornádom</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	19 38	6	19 44	
<b>Spolu ...</b>		<b>115</b>	<b>+</b>	<b>163</b>	<b>= 4 h 38 min</b>	



## Rv 71200 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S				<b>3 50</b>	<b>80/58</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1</b>			<b>55</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>4 02</b>	
Veľká Ida .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>4</b>	<b>4 18</b>	10	<b>28</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 35</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	10	<b>= 45 min</b>	

## Rv 71201 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0				<b>11 17</b>	<b>80/60</b>
< Čečejevce .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
Veľká Ida .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>8</b>	<b>11 43</b>	28	<b>12 11</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Barca St.1 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>6</b>	<b>12 25</b>			
Spolu ...		<b>40</b>	<b>+</b>	28	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Rv 71202 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S				<b>10 35</b>	<b>80/65</b>
x Barca St.1 .....	0	3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			40	
x Barca St.4 .....	0	1 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	5 <sup>5</sup>	10 47	10	57	
Velká Ida .....	0	6 <sup>5</sup>			11 03 <sup>5</sup>	
< Výh Chym .....	0	3 <sup>5</sup>			07	
< Čečejevce .....	0	3			10	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
< Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			18	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	5	11 23	10	33	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			37	
x Hrhov .....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
ζ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	6 <sup>5</sup>	48	20	12 08	
< Výh Tunel .....	0	3			11	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			23	
< Výh Brzotín .....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
< Slavec jaskyňa .....	0	3 <sup>5</sup>			29	
<b>Plešivec</b> .....	S	5	12 34			
Spolu ...		<b>79</b>	+	40	= 1 h 59 min	

## Rušiaci Rv / Rv 71203 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>5 15</b>	<b>80/65</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
< Výh Brzotín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Rožňava</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	<b>7</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
< Výh Tunel .....	0	<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Hrhov .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>4</b>			<b>6 00<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
< Výh Chym .....	0	<b>2</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Veľká Ida .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>	21	<b>38</b>	
<sup>x</sup> Haniska pri Košiciach .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Barca St.4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Barca St.1 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Košice nákladná stanica .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Košice</b> .....	S	<b>6</b>	<b>7 00</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	21	<b>= 1 h 45 min</b>	

## Rušiaci Rv 71204 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S				19 42	80/65
x Barca St.1 .....	0	3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			47	
x Barca St.4 .....	0	1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	4			52 <sup>5</sup>	
Velká Ida .....	0	6			58 <sup>5</sup>	
< Výh Chym .....	0	3 <sup>5</sup>			20 02	
< Čečejevce .....	0	3			05	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
< Výh Drienovec .....	0	3 <sup>5</sup>			13	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	4			21 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	4 <sup>5</sup>			26	
ζ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	6			32	
< Výh Tunel .....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	4 <sup>5</sup>			39	
x <b>Rožňava</b> .....	0	6			45	
< Výh Brzotín .....	0	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
< Slavec jaskyňa .....	0	3 <sup>5</sup>	20 51	8	59	
<b>Plešivec</b> .....	S	6	21 05			
<b>Spolu ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

## Rušiaci Rv 71205 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>20 08</b>	<b>80/65</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
< Výh Brzotín .....	0	2 <sup>5</sup>			16	
<b>Rožňava</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	6			25 <sup>5</sup>	
< Výh Tunel .....	0	3 <sup>5</sup>			29	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	6			38 <sup>5</sup>	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	3 <sup>5</sup>			42	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
< Výh Drienovec .....	0	4			50 <sup>5</sup>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	4			54 <sup>5</sup>	
< Čečejevce .....	0	4 <sup>5</sup>			59	
< Výh Chym .....	0	2			21 01	
Veľká Ida .....	0	4			05	
x Haniska pri Košiciach .....	0	7	21 12	14	26	
x Barca St.4 .....	0	4			30	
x <b>Barca</b> .....	0	2			32	
x Barca St.1 .....	0	0 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Košice nákladná stanica .....	0	3 <sup>5</sup>			36	
x <b>Košice</b> .....	S	5	21 41			
Spolu ...		<b>79</b>	+	14	= 1 h 33 min	

## Rv 71220 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S				<b>8 20</b>	<b>80/55</b>
x Barca St.1 .....	0	5			25	
x <b>Barca</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	1 <sup>5</sup>			28	
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0	6	8 34			
Spolu ...		<b>14</b>	+	0	= 14 min	

## Rv 71221 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach .....	0				12 04	80/60
x Barca St.4 .....	0	3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Barca .....	0	2			09 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	0 <sup>5</sup>			10	60/29
x Košice nákladná stanica .....	0	5			15	
x Košice .....	SO	4	12 19			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 71222 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S				9 12	80/55
x Barca St.1 .....	0	5			17	
x Barca .....	0	2	9 19			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

## Rv 71223 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida .....	0				8 51	80/60
x Haniska pri Košiciach .....	0	7 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	3			9 01 <sup>5</sup>	
x Barca .....	0	2			03 <sup>5</sup>	
x Barca St.1 .....	0	0 <sup>5</sup>			04	
x Košice .....	S	5	9 09			
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

## Rv 71224 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S				<b>19 17</b>	<b>80/58</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>2</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>4</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Veľká Ida</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 35</b>			
Spolu ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

## Rv 71225 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0				<b>1 43</b>	<b>80/60</b>
x Barca St.4 .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Barca St.1 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>60/29</b>
x Košice nákladná stanica .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Košice</b> .....	SO	<b>6</b>	<b>2 00</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 71226 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S				<b>23 55</b>	<b>80/55</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1</b>			<b>0 00</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>1</b>			<b>01</b>	
x <b>Haniska pri Košiciach</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 06</b>			
Spolu ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

## Rv 71227 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach .....	0				7 19	80/60
x Barca St.4 .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Barca .....	0	1 <sup>5</sup>			24	
x Barca St.1 .....	0	1			25	
x Košice nákladná stanica .....	0	4			29	
x Košice .....	SO	4	7 33			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 71228 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S				0 27	80/55
x Barca St.1 .....	0	4			31	
x Barca .....	0	1			32	
x Barca St.4 .....	0	1			33	
x Haniska pri Košiciach .....	0	5	0 38			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	

## Rv 71230 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S				13 50	80/55
x Barca St.1 .....	0	4			54	
x Barca .....	0	1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	1			56 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	4 <sup>5</sup>	14 01			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	



## Rv 71240 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0				<b>8 03</b>	<b>80/65</b>
< Vých Dvorníky-Zádiel .....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	4			11 <sup>5</sup>	
x Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	5			16 <sup>5</sup>	
< Vých Tunel .....	0	2 <sup>5</sup>			19	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			32	
< Vých Brzotín .....	0	3			35	
< Slavec jaskyňa .....	0	3			38	
<b>Plešivec</b> .....	SO	6	8 44			
Spolu ...		<b>41</b>	+	0	= 41 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 71241 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>10 40</b>	<b>80/65</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	5			45	
< Vých Brzotín .....	0	2			47	
x <b>Rožňava</b> .....	0	3	10 50	26	11 16	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	5			21	
< Vých Tunel .....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	3			27 <sup>5</sup>	
x Hrhov .....	0	5 <sup>5</sup>	11 33	19	52	
x Vých Dvorníky-Zádiel .....	0	4			56	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	4	12 00			
Spolu ...		<b>35</b>	+	45	= 1 h 20 min	

## Rv 71242 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožňava</b> .....	0				<b>9 30</b>	<b>80/58</b>
< Výh Brzotín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5</b>	<b>9 40</b>			
Spolu ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

## Rv 71243 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>10 00</b>	<b>80/48</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
< Výh Brzotín.....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Rožňava</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 12</b>			
Spolu ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

## Rv 71250 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 56,900</b> .....					<b>3 24</b>	<b>80/65</b>
x Lipovník.....	0 <sup>5</sup>	<b>3</b>			<b>27</b>	
* <b>Rožňava</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 35</b>	22	<b>57</b>	
< Výh Brzotín.....	0	<b>3</b>			<b>4 00</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 09</b>			
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 45 min</b>	

## Rv 71254 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Slavec jaskyňa .....	0				15 15	80/58
Plešivec .....	SO	6	15 21			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 71910 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa .....	0				13 15	80/48
x Barca .....	0	7			22	
x Barca St.1 .....	0	1			23	60/29
x Košice nákladná st. ....	0	3			26	
x Košice .....	S	4	13 30			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

## Rv 71911 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S				18 15	80/55
x Barca St.1 .....	0	4			19	
x Barca .....	0	2			21	
x Čaňa .....	0	7	18 28			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

## Rušiaci Rv 71920 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S				<b>2 14</b>	<b>80/65</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>1</b>			<b>20</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Velká Ida .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
< Výh Chym .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>3</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
ζ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Hrhov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
ζ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>3 06</b>	
< Výh Tunel .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
< Výh Brzotín .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 33</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Rušiaci Rv 71921 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>0 15</b>	<b>80/65</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
< Výh Brzotín .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Rožňava</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	<b>6</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
< Výh Tunel .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
< Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Hrhov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 46</b>	24	<b>1 10</b>	
< Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>5</b>	<b>1 31</b>	12	<b>43</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Veľká Ida .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	9	<b>2 00</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Barca St.1 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>60/29</b>
x Košice nákladná stanica .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>2 23</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

**Rv 71942 pp**

Maťovce - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom .....	0		4 07		4 15	60/24
<sup>x</sup> Barca St.4 .....	0	5			20	80/53
<sup>x</sup> Haniska pri Košiciach .....	0	7	4 27			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

**Rv 71943 pp**

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Haniska pri Košiciach .....	0				9 30	80/60
<sup>x</sup> Barca St.4 .....	0	6			36	60/31
Krásna nad Hornádom .....	0	4	9 40	14	9 54	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

**Rv 72820 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU .....					12 40	80/48
Čaña št.hr.....		5			45	
Čaña .....	0	9	12 54			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

**Rv 72821 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čaña .....	0				14 20	80/54
Čaña št.hr.....		10			30	
Hidasnémeti HU .....		4	14 34			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

## Rv 72960 pp

Haniska p.K. - Košice - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach .....	0				7 00	80/60
x Barca St.4 .....	0	4			04	
x Barca .....	0	2			06	
x Barca St.1 .....	0	1			07	60/29
x Košice nákladná stanica .....	0	4			11	
x Košice .....	S	4	7 15	27	7 42	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

## Rv 72961 pp

Plaveč - Košice - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S		3 14		3 25	80/55
x Barca St.1 .....	0	4			29	
x Barca .....	0	1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Barca St.4 .....	0	1			31 <sup>5</sup>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	5 <sup>5</sup>	3 37			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

## Rv 79140 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S				<b>3 35</b>	<b>80/58</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Velká Ida .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 04</b>	19	<b>4 23</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 32</b>			
Spolu ...		<b>38</b>	<b>+</b>	19	= 57 min	

## Rv 79141 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0				<b>18 38</b>	<b>80/60</b>
< Výh Drienovec .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>2</b>			<b>53</b>	
Velká Ida .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>7</b>	<b>19 05</b>	33	<b>19 38</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Barca St.1 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x <b>Košice</b> .....	SO	<b>5</b>	<b>19 49</b>			
Spolu ...		<b>38</b>	<b>+</b>	33	= 1 h 11 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Rv 79143 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>5 18</b>	<b>80/48</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
< Výh Brzotín .....	0	<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Rožňava</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 30</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 81160 \* ZSCS**

HDV r.751 Veľká Ida - Turňa nad Bodvou. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HDV r.752 Turňa nad Bodvou - Plešivec. Normatív Turňa nad Bodvou - km 56,900 S 750 ton

hmotnosti: km 56,900 - Rožňava S 1900 ton

Rožňava - Plešivec S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>11 10</b>	<b>60/34</b>
< Výh Chym .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
< Čečejojce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 22</b>	59	<b>12 21</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 30</b>	30	<b>13 00</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 14</b>	56	<b>14 10</b>	
ξ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Hrhov .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
ξ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>55/36</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 52</b>	10	<b>15 02</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 15</b>	20	<b>35</b>	
< Výh Brzotín .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>6</b>	<b>46</b>	31	<b>16 17</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>10</b>	<b>16 27</b>			
Spolu ...		<b>111</b>	<b>+</b>	206	<b>= 5 h 17 min</b>	

\* = pozri tab.5

## Mn 81161 ZSCS

HDV r.752 Plešivec - Turňa nad Bodvou. Normatív Plešivec - Rožňava S 1200 ton  
 hmotnosti: Rožňava - km 56,900 S 750 ton  
 km 56,900 - Turňa nad Bodvou S 1900 ton

HDV r.751 Turňa nad Bodvou - Veľká Ida. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>4 15</b>	<b>60/25</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>12</b>	<b>4 27</b>	39	<b>5 06</b>	
< Výh Brzotín .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 22</b>	70	<b>6 32</b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5)</sup>	<b>20</b>	<b>6 52</b>	22	<b>7 14</b>	<b>55/36</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5)</sup>	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Hrhov .....	0	<b>12</b>			<b>39</b>	
x Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 56</b>	27	<b>8 23</b>	<b>60/34</b>
< Výh Drienovec .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 39</b>	52	<b>9 31</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>10</b>	<b>9 41</b>	40	<b>10 21</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
<b>Veľká Ida</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 34</b>			
Spolu ...		<b>129</b>	+	250	= 6 h 19 min	

**Mn 81162 \* ZSCS**

HDV r.751 Veľká Ida - Turňa nad Bodvou. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HDV r.752 Turňa nad Bodvou - Plešivec. Normatív Turňa nad Bodvou - km 56,900 S 750 ton

hmotnosti: km 56,900 - Rožňava S 1900 ton

Rožňava - Plešivec S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>23 10</b>	<b>60/34</b>
< Výh Chym .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>5</b>	<b>23 23</b>	21	<b>44</b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>54</b>	26	<b>0 20</b>	
< Výh Drienovec .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 32</b>	28	<b>1 00</b>	
x Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x Hrhov .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
ξ Jablonov nad Turňou .....	0 5)	<b>12</b>			<b>29</b>	<b>55/36</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Lipovník .....	0 5)	<b>8</b>			<b>44</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>12</b>	<b>1 56</b>	34	<b>2 30</b>	<b>60/34</b>
< Výh Brzotín .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>5</b>	<b>2 41</b>	24	<b>3 05</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>10</b>	<b>3 15</b>			
Spolu ...		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>133</b>	<b>= 4 h 05 min</b>	

\* = pozri tab.5

## Mn 81163 ZSCS

HDV r.752 Plešivec - Turňa nad Bodvou. Normatív Plešivec - Rožňava S 1200 ton  
 hmotnosti: Rožňava - km 56,900 S 750 ton  
 km 56,900 - Turňa nad Bodvou S 1900 ton

HDV r.751 Turňa nad Bodvou - Veľká Ida. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>17 07</b>	<b>60/25</b>
< Slavec jaskyňa .....	0	<b>11</b>	<b>17 18</b>	38	<b>56</b>	
< Výh Brzotín .....	0	<b>9</b>			<b>18 05</b>	
x <b>Rožňava</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 12</b>	53	<b>19 05</b>	
x Lipovník .....	0 <sup>5</sup> )	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>55/36</b>
< Výh Tunel .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
ξ Jablonov nad Turňou .....	0 <sup>5</sup> )	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Hrhov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
ξ Výh Dvorníky-Zádiel .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
ξ <b>Turňa nad Bodvou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 51</b>	28	<b>20 19</b>	<b>60/34</b>
< Výh Drienovec .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Moldava nad Bodvou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>	24	<b>59</b>	
< Čečejevce .....	0	<b>14</b>	<b>21 13</b>	72	<b>22 25</b>	
< Výh Chym .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Veľká Ida</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 39</b>			
Spolu ...		<b>117</b>	+	215	= 5 h 32 min	

**Mn 81164 ZSCS**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Haniska p.K. S 1100 ton  
Haniska p.K. - Veľká Ida S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>6 06</b>	<b>60/34</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>9</b>	<b>6 26</b>	51	<b>7 17</b>	
<b>Veľká Ida</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 27</b>			
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	51	<b>= 1 h 21 min</b>	

**Mn 81165 \* ZSCS**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Veľká Ida - Haniska p.K. S 1200 ton  
Haniska p.K. - Košice S 900 ton\*\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>14 57</b>	<b>60/35</b>
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>13</b>	<b>15 10</b>	58	<b>16 08</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
x Barca St.1 .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
x Košice nákladná stanica .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>16 30</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	58	<b>= 1 h 33 min</b>	

\* = pozri tab.5

\*\* = pozri tab.6

## Mn 81166 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Haniska p.K. S 1100 ton  
Haniska p.K. - Veľká Ida S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná stanica</b> .....	0				<b>17 57</b>	<b>60/34</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>7</b>			<b>18 04</b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>9</b>	<b>18 20</b>	77	<b>19 37</b>	
<b>Veľká Ida</b> .....	0	<b>13</b>	<b>19 50</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>77</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

## Mn 81167 \* ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Veľká Ida - Haniska p.K. S 1200 ton  
Haniska p.K. - Košice S 900 ton\*\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľká Ida</b> .....	0				<b>3 18</b>	<b>60/35</b>
x Haniska pri Košiciach .....	0	<b>14</b>	<b>3 32</b>	26	<b>58</b>	
x Barca St.4 .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>4 06<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x Barca St.1 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Košice nákladná stanica .....	0	<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 18</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

\* = pozri tab.5

\*\* = pozri tab.6

**Vleč 81180 ZSCS pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Kechnec</b> .....					<b>11 18</b>	<b>50/16</b>
<b>Čaňa</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>11 29</b>			

**Vleč 81181 ZSCS pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: U 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čaňa</b> .....	<b>0</b>				<b>9 55</b>	<b>50/20</b>
<b>Vlečka Kechnec</b> .....		<b>13</b>	<b>10 08</b>		<b>10 08</b>	



**Mn 82120 \* ZSCS**

Čaňa - Barca pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Čaňa - Barca S 1600 ton

Barca - Košice S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa .....	0				<b>12 20</b>	<b>60/29</b>
x Barca .....	0	<b>16</b>	<b>12 36</b>	54	<b>13 30</b>	
x Barca St.1 .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Košice nákladná st. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 43</b>			
Spolu ...		<b>29</b>	<b>+</b>	54	= 1 h 23 min	

\* = pozri tab.5

**Mn 82121 ZSCS**

Barca - Čaňa pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Barca S 1400 ton

Barca - Čaňa S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....	0				<b>6 20</b>	<b>60/29</b>
x Barca St.1 .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Barca</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 33</b>	167	<b>9 20</b>	
x <b>Čaňa</b> .....	0	<b>16</b>	<b>9 36</b>			
Spolu ...		<b>29</b>	<b>+</b>	167	= 3 h 16 min	

**Mn 82170 ZSCS**

Dobšiná - Rožňava - Plešivec

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožňava</b> .....	0		11 58		<b>12 44</b>	<b>60/31</b>
< Výh Brzotín.....	0	5			<b>49</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	5	12 54	26	<b>13 20</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	10	13 30			
Spolu ...		20	+	26	= 46 min	

**Mn 82172 ZSCS pp**

Dobšiná - Rožňava - Plešivec

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rožňava</b> .....	0		15 46		<b>16 44</b>	<b>60/31</b>
< Výh Brzotín.....	0	4			<b>48</b>	
< Slavec jaskyňa .....	0	7			<b>55</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	10	17 05			
Spolu ...		21	+	0	= 21 min	

## Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú uvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
800	Nejde v ⑥ a 24.XII., 31.XII., 22., 24.IV., 28.VIII.
801	Nejde v ⑦ a 25.XII., 1.I., 23., 25.IV., 29.VIII.
930	Nejde v ⑦ a 25.XII., 1.I., 23., 25.IV.
931	Ide v ✂
935	Nejde v ⑥ a 24., 31.XII., 22., 24.IV.
1931	Ide v ⑥ a †
6403	Plešivec - Turňa nad Bodvou: Ide v ✂
6405	Plešivec - Turňa nad Bodvou: Ide v ✂
6407	Ide v ✂ , ⑦ a 25.IV., Nejde 24.IV.
6408	Nejde v ⑥ a 22.- 24.IV., 28.VIII.
6409	Nejde v ⑦ a 25.IV., ide 24.IV.
6415	Ide v ✂
6420	Turňa nad Bodvou - Rimavská Sobota: Ide v ✂
6421	Ide v ✂
6426	Nejde v ⑥ a 22.- 24.IV., 28.VIII.
6802	Ide v ✂
7220	Ide v ✂
7221	Ide v ✂
7222	Ide v ✂
7223	Ide v ✂
41197	Ide ②, ⑦ Nejde 4.I., 31.V., 30.X., 6.XII.
41198	Ide ④, ⑥ Nejde 8.I., 4.VI., 3.XI., 10.XII.
41840	Ide ②, ④, ⑥
41841	Ide ②, ④, ⑦
45231	Nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I., 25.IV.
45232	Nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.-2.I., 25.IV.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
45233	Nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.-2.I., 25.IV.
47222	Ide ③, ⑥
47223	Ide ①, ③
47350	Nejde ⑤
49745	Nejde ①
51300	Nejde ①, ⑦
51790	Ide ③, ⑦
52101	Ide ②, ④
53101	Nejde ⑥/⑦, ⑦/①
57191	Ide ③, ⑦
61304	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
61310	Nejde: 24.-26., 31.XII., 1.I., 24.IV.
61312	Nejde: ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
62130	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
62131	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
62132	Nejde: ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
62133	Nejde: 25., 26.XII., 1., 2.I., 25.IV.
62136	Nejde: 24.-26., 31.XII., 1.I., 24.IV.
62137	Nejde: 24.-26., 31.XII., 1.I., 24.IV.
62700	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
62702	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
63101	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
63113	Nejde: ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
63115	Nejde: 26., 27.XII., 2., 3.I., 26.IV.
67201	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
67271	Nejde: 26., 27.XII., 2.I., 26.IV.
71200	Ide ②, ④
71201	Ide ②, ④
71223	Ide ③, ⑦
71224	Ide ③, ⑦
71226	Ide ⑦
71227	Ide ⑥
71230	Ide ⑦
71240	Ide ⑥, ⑦

Vlak	Kalendárne obmedzenie
79140	Ide v ⑦
79141	Ide v ⑥
79143	Ide v ✕
81160	Ide: ✕
81161	Turňa nad Bodvou - Veľká Ida: Ide: ✕
81162	Nejde: ⑥/⑦, ⑦/① a 24./25., 31.XII./1.I.
81163	Nejde: ⑥, ⑦ a 24., 31.XII.
81164	Ide: ✕
81165	Ide: ✕
82120	Barca - Košice: Ide: ①, ③, ⑤ okr S
82121	Košice nákl.st. - Barca: Ide: ①, ③, ⑤ okr S
82170	Ide: ✕