



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 111

pre trate:

Dobšiná – Rožňava (111A)

Plešivec – Slavošovce (111B)

Plešivec – Muráň (111C)

Medzev – Moldava nad Bodvou (111D)

PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010
(č. 17420/2010 - O 410)

Len pre služobnú potrebu

Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	15
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	18
	Tabelárne cestovné poriadky :	
	Trať: Dobšiná – Rožňava	21
	Plešivec – Slavošovce	25
	Plešivec – Muráň	28
	Medzev – Moldava nad Bodvou	42
	Príloha 1 k ZCP 111 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
SC	SuperCity	Sv	Súpravový vlak
EC	EuroCity		
IC	InterCity	Nex	Expresný nákladný vlak
Ex	Expresný vlak	Pn	Priebežný nákladný vlak
R	Rýchlik	Mn	Manipulačný nákladný vlak
REX	RegionalExpres	Vleč	Vlečkový vlak
ER	EURegio		
Zr	Zrýchlený vlak	Rv	Rušňový vlak
Os	Osobný vlak	Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:
 24., 25., 26.XII.2010;
 1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

- d) Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Jednotlivé skratky dopravcov s uzavretou zmluvou o prevádzkovaní dopravy na dráhe sú uvedené v Rozkaze o zavedení GVD.
- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
 - I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stĺpec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6802	28			71930	42	81120	27
6803	28			71931	42	81121	27
6804	29	52050	36	71932	22		
6805	30	52051	37	71933	22	81170	42
6806	31	52052	25	71934	38	81171	43
6807	32	52053	25	71935	39		
6808	33	52054	21	71936	26		
6809	34	52055	21	71937	26	82130	39
6822	35					82131	40
6824	35					82132	40
		71260	21			82133	41
		71261	22				
		71270	25				
48710	36	71271	26			82170	23
		71280	37			82171	23
		71281	37			82172	24
		71282	38			82173	24
		71283	38				

T a b u ľ k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku, od - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Trať: **Dobšiná - Rožňava**

Nižná Slaná	60,4	- po vlaku 82170 od 14.00 h do 6.00 h	-	1/ 2/
-------------	------	---------------------------------------	---	----------

^{1/} Ak je zavedený vlak 82172, výluka dopravnej služby začne o 15.50 h.

^{2/} Hlavné návěstidlá počas výluky dopravnej služby neplatia a sú označené svetelnými krížmi neplatnosti.

Jazda vlakov na trati Dobšiná – Rožňava je počas výluky dopravnej služby **zakázaná**. V prípade mimoriadne zavedeného vlaku v úseku Rožňava – Betliar je povolená len v tomto úseku, povinnosti dispečera vykonáva výpravca v ŽST Rožňava.

Trať: **Plešivec – Slavošovce**

Pracovná doba zamestnancov ŽSR na trati **Plešivec – Slavošovce** (závorár v dopravni Slavošovce) je v pracovné dni 7.40 hod – 15.40 hod.

Trať: **Medzev – Moldava nad Bodvou**

Pracovná doba zamestnancov ŽSR na trati **Medzev – Moldava nad Bodvou** (závorári v dopravni Jasov a Medzev) je v pracovné dni 7.00 hod – 15.00 hod.

T a b u l' k a 4 – pokračovanie

Trat': Plešivec – Muráň				
Pracovná doba zamestnancov ŽSR (závorárov) v úseku Lubeník – Muráň je nasledovná: - v dopravni Revúca ① - ④ 6.35 h – 15.45 h, v ⑤ 6.35 h – 19.45 h, v ⑥ 7.45 h – 15.45 h, v ⑦ 11.40 h – 19.45 h - v dopravni Muráň ① - ④ 6.50 h – 15.30 h, v ⑤ 6.50 h – 19.40 h, v ⑥ 8.00 h – 15.30 h, v ⑦ 11.50 h – 19.40 h				
Lubeník	25,4	- v ① - ④ po vlaku 82133* od 17.45 h do 6.00 h - v ⑤ po vlaku 6809 od 20.15 h do 7.40 h - v ⑥ po vlaku 6807** od 16.10 h do 11.35 h - v ⑦ po vlaku 6809 od 20.15 h do 6.00 h	-	^{2/} * - 22.XII., 31.I., 20.,21.,25.IV., 1.XI. VDS začína po vlaku 6809 od 20.15 h **Ak je zavedený vlak 48710, VDS začne o 16.30 h.
Jelšava	20,6	- v ① - ④ po vlaku 82133* od 18.00 h do 5.40 h - v ⑤ po vlaku 6809 od 20.30 h do 7.25 h - v ⑥ po vlaku 6807** od 16.20 h do 11.20 h - v ⑦ po vlaku 6809 od 20.30 h do 5.40 h	-	^{3/} * - 22.XII., 31.I., 20.,21.,25.IV., 1.XI. VDS začína po vlaku 6809 od 20.50 h **Ak je zavedený vlak 48710, VDS začne o 16.45 h.
Hucín	12,2	- v ① - ④ po vlaku 82133* od 18.40 h do 5.10 h - v ⑤ po vlaku 6809 od 20.50 h do 7.10 h - v ⑥ po vlaku 6807** od 16.35 h do 11.00 h - v ⑦ po vlaku 6809 od 20.50 h do 5.10 h	-	^{4/} * - 22.XII., 31.I., 20.,21.,25.IV., 1.XI. VDS začína po vlaku 6809 od 20.50 h **Ak je zavedený vlak 48710, VDS začne o 17.20 h.

^{2/} Vchodové a odchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby (VDS) platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návseť „Stoj“.

^{3/} Vchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby (VDS) platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návseť „Stoj“.

^{4/} Vchodové návěstidlá a skupinové odchodové návěstidlo počas výluky dopravnej služby (VDS) platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návseť „Stoj“.

Jazda vlakov na trati Plešivec - Muráň je počas výluky dopravnej služby **zakázaná**.

Ustanovenia miestneho významu

Trat': **Dobšiná - Rožňava**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je:
● v ŽST Nižná Slaná.

● v pracovné dni od 14.00 hod. do 06.00 hod., © a † len pre úsek Rožňava – Betliar v ŽST Rožňava.

Trat': **Plešivec - Slavošovce**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Plešivec.

Trat': **Lubeník - Muráň**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Lubeník.

Trat': **Medzev – Moldava nad Bodvou**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Moldava nad Bodvou.

Tabuľka 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné HDV na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu					Poznámky
	720 721	735 742	751 752	770 771	751+770	
Dobšiná - Rožňava						
Dobšiná - Rožňava	S 1500	S 1800	S 2000			
Rožňava – Dobšiná						
Rožňava - Betliar	S 700	S 900	S 900			
Betliar - Vlachovo nz	S 500	S 700	S 700			
Vlachovo nz -Dobšiná	S 450	S 600	S 600			
Plešivec - Slavošovce						
Plešivec - Štítnik	S 550	S 750	S 750			
Štítnik - Slavošovce	S 250	S 350	S 400			
Slavošovce – Plešivec						
Slavošovce - - Plešivec	S 1300	S 1500	S 1500			
Plešivec – Muráň						
Plešivec - km 4,300	S 350	S 450	S 500	S 600	S 900	
km 4,300 - Lubeník	S 750	S 1100	S 1100	S 1200		
Lubeník - Revúca	S 500	S 700	S 700	S 800		
Revúca - Muráň	S 400	S 500	S 550	S 650		
Muráň – Plešivec						
Muráň - Hucín	S 1300	S 1500	S 1500	S 1700		
Hucín - km 7,000	S 500	S 650	S 650	S 750	S 1100	
km 7,000 - Plešivec	S 1300	S 1500	S 1500	S 1700		
Medzev – Moldava nad Bodvou						
Medzev - - Moldava n. B.	S 1200	S 1500	S 1500			

T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu					Poznámky
	720 721	735 742	751 752	770 771	751+770	
Moldava nad Bodvou – Medzev						
Moldava n. B. - - Jasov	S 550	S 750	S 750			
Jasov – Medzev	S 500	S 650	S 650			
Turňa nad Bodvou - - Vlečka v km 3,800	S 1250	S 1500	S 1500			
Vlečka v km 3,800 - - Turňa nad Bodvou	S 1250	S 1500	S 1500			

Pokiaľ je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového HDV, neprislúcha a **nepristavuje** sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
- 40 km/h u elektrických HDV;
- 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza alebo zastavuje.

Normatív hmotnosti sa nepovažuje za prekročený, pokiaľ hmotnosť nie je prekročená o viac ako 2 %, najviac však o 25 ton. Toto nariadenie sa nevzťahuje na motorové vozne.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi.

T a b u l k a 6 – pokračovanie

Preto je zakázané prekračovať maximálnu dovolenú hmotnosť o akúkoľvek hodnotu. Výnimky sú dovolené len pre prípady skúšobných jász zavedených Generálnym riaditeľstvom ŽSR, pri ktorých odborní pracovníci prevádzajú príslušné merania. Nedodržiavanie uvedeného zákazu je nutné považovať za porušenie pracovnej disciplíny, pokiaľ sa nejedná o čin prísnejšie trestný.

Ak je pri niektorej hodnote použitá značka „T₄“, ide o údaj, ktorý platí iba v prípade, že sa jedná výhradne o ložené podvozkové vozne (v súprave vozňov nesmie byť ani jeden dvoj alebo trojnápravový vozeň). Obdobne značka „U₄“ znamená prázdne podvozkové vozne.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Nie sú určené.

C. Postrková služba:

Pozri Tabuľky traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje **len u vlakov**, ktoré majú podľa predpisu D2/1 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trat: Muráň – Plešivec											
Muráň	0		30/30		40/40		50/55		60/64		
Revúca		19,5		15,5		13					
Lubeník		14,5		11		8,5		8,5			
Jelšava		11		8,5		7		7			
Hucín		17		13		10,5		9			
Plešivec		25		19		18		–			
Trat: Plešivec – Muráň											
Plešivec	0		30/30		40/33		50/47		60/46		
Hucín		26		20		19,5					
Jelšava		17		13		11		9			
Lubeník		10		8		6,5		6,5			
Revúca		14,5		11		9,5		9			
Muráň		19,5		15,5		14		–			

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Dobšiná - Rožňava											
Dobšiná			30/25		40/34		50/49		60/69		
Vlachovo nz		5		4		4		3,5			
Nižná Slaná ☉		15,5		11,5		9,5		8,5			
Betliar		18,5		14		11,5		10,5			
Rožňava	☉	17		12,5		10,5		9,5			
Trať: Rožňava – Dobšiná											
Rožňava	☉		30/25		40/25		50/28		60/46		
Betliar		17		12,5		10,5		9,5			
Nižná Slaná ☉		18		13,5		11,5		10,5			
Vlachovo nz		15		11,5		10,5		10			
Dobšiná		5		4,5		4		4			
Trať: Plešivec – Slavošovce											
Plešivec ☉			30/36		40/36		50/36		60/49		
Kunova Teplica		14,5		11		9,5		8,5			
Štítnik		14,5		11		9,5		–			
Ochtiná		7		5,5		5		–			
Slavošovce		13,5		11,5		11,5		–			
Trať: Slavošovce – Plešivec											
Slavošovce			30/36		40/47		50/63				
Ochtiná		15,5		13		12					
Štítnik		7		5,5		4,5					
Kunova Teplica		14,5		11		9			60/64		
Plešivec ☉		14,5		11		9		8			

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravné a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Medzev – Moldava nad Bodvou											
Medzev			30/22		40/30		50/44				
Počkaj nz		5,5		4		3,5					
Jasov		5,5		4		3,5					
Moldava nad Bodvou ☉	0	21,5		16		13,5					
Trať: Moldava nad Bodvou – Medzev											
Moldava nad Bodvou ☉	0		30/22		40/22		50/28				
Jasov		21,5		16,5		14,5					
Počkaj nz		5,5		4		3,5					
Medzev		5,5		4		3,5					

Pridelené čísla pre Služ vlaky:

Trať: Plešivec - Muráň	92270 - 92279
Dobšiná – Rožňava	92250 - 92259
Plešivec – Slavošovce	92260 - 92265
Medzev – Moldava nad Bodvou	92280 - 92283

Trať: Dobšiná – Rožňava

Pn 52054 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						9 15	55/58	
Nižná Slaná ○	B		17	9 32	2	34		
Betliar			14	48	4	52		
Rožňava	0		14	10 06				
Spolu ...			45	+	6	= 51 min		

V ŽST Nižná Slaná sú hlavné návěstidlá vybavené svetelnými krížmi neplatnosti.

Pn 52055 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava	0					6 10	60/46	
Betliar			13	6 23	4	27		
Nižná Slaná ○	B		14	41	2	43		
Dobšiná			20	7 03				
Spolu ...			47	+	6	= 53 min		

V ŽST Nižná Slaná sú hlavné návěstidlá vybavené svetelnými krížmi neplatnosti.

Rv 71260 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						13 25	60/69	
Nižná Slaná ○	B		13	13 38	3	41		
Betliar			10	51	3	54		
Rožňava	0		10	14 04				
Spolu ...			33	+	6	= 39 min		

V ŽST Nižná Slaná sú hlavné návěstidlá vybavené svetelnými krížmi neplatnosti.

Rv 71261 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava	0					9 02	60/46	
Betliar.....			10	9 12	3	15		
Nižná Slaná o.....	B		12	27	10	37		
Dobšiná			13	9 50				
Spolu ...			35	+	13	= 48 min		

V ŽST Nižná Slaná sú hlavné návěstidlá vybavené svetelnými krížmi neplatnosti.

Rv 71932 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						11 01	60/69	
Nižná Slaná o.....	B		13	11 14	3	17		
Betliar.....			10	27	3	30		
Rožňava	0		10	11 40				
Spolu ...			33	+	6	= 39 min		

V ŽST Nižná Slaná sú hlavné návěstidlá vybavené svetelnými krížmi neplatnosti.

Rv 71933 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava	0					7 06	60/46	
Betliar.....			10	7 16	3	19		
Nižná Slaná o.....	B		11	30	3	33		
Dobšiná			13	7 46				
Spolu ...			34	+	6	= 40 min		

V ŽST Nižná Slaná sú hlavné návěstidlá vybavené svetelnými krížmi neplatnosti.

Mn 82170 ZSCS

Ide: X

Dobšiná - Rožňava - Plešivec

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná		2				10 16	40/34	
Vlachovo nz.....			7	10 23	15	38	45/37	
Nižná Slaná o.....	B		16	54	3	57	40/32	
Betliar		1	18	11 15	27	11 42	45/34	
Rožňava	0		16	11 58	46	12 44		
Spolu ...			57	+	45	= 1 h 42 min		

V ŽST Nižná Slaná sú hlavné návěstidlá vybavené svetelnými krížmi neplatnosti.

Mn 82171 ZSCS

Ide: X

HDV r.751. Normatív hmotnosti:

Rožňava - Betliar S 900 ton

Betliar - Vlachovo nz S 700 ton

Vlachovo nz - Dobšiná S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava	0					6 40	55/36	
Betliar		1	18	6 58	62	8 00		
Nižná Slaná o.....	B		21	8 21	3	24		
Vlachovo nz.....			18	42	22	9 04		
Dobšiná		2	8	9 12				
Spolu ...			65	+	87	= 2 h 32 min		

V ŽST Nižná Slaná sú hlavné návěstidlá vybavené svetelnými krížmi neplatnosti.

Mn 82172 ZSCS pp

Dobšiná - Rožňava - Plešivec

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						14 16	40/34	
Vlachovo nz			7	14 23	25	48	45/37	
Nižná Slaná o	B~!		16	15 04	5	15 09	40/32	
Betliar			18	27	3	30	45/34	
Rožňava	0		16	15 46	58	16 44		
Spolu ...			57	+	33	= 1 h 30 min		

V ŽST Nižná Slaná sú hlavné návěstidlá vybavené svetelnými krížmi neplatnosti.

Mn 82173 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Rožňava - Betliar S 900 ton

Betliar - Vlachovo nz S 700 ton

Vlachovo nz - Dobšiná S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava	0					12 13	55/36	
Betliar			18	12 31	3	34		
Nižná Slaná o	B		21	55	10	13 05		
Vlachovo nz			18	13 23	25	48		
Dobšiná			8	13 56				
Spolu ...			65	+	38	= 1 h 43 min		

V ŽST Nižná Slaná sú hlavné návěstidlá vybavené svetelnými krížmi neplatnosti.

Trať: Plešivec - Slavošovce

Pn 52052 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec o	S					10 20	60/49	
Kunova Teplica.....			9	10 29	3	32	50/36	
Štítnik			11	43	3	46		
Ochtiná.....			6	52	3	55		
Slavošovce			16	11 11				
Spolu ...			42	+	9	= 51 min		

Pn 52053 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						13 00	45/54	
Ochtiná			13	13 13	3	16		
Štítnik			6	22	3	25	50/44	
Kunova Teplica.....			11	36	3	39	55/53	
Plešivec o	S		12	13 51				
Spolu ...			42	+	9	= 51 min		

Rv 71270 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec o	S					9 00	60/49	
Kunova Teplica.....			12	9 12	2	14	50/36	
Štítnik			13	27	2	29		
Ochtiná.....			8	37	2	39		
Slavošovce			18	9 57				
Spolu ...			51	+	6	= 57 min		

Rv 71271 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						13 17	50/63	
Ochtiná.....			17	13 34	2	36		
Štítňik.....			8	44	2	46		
Kunova Teplica.....			13	59	2	14 01	60/64	
Plešivec o	S		12	14 13				
Spolu ...			50	+	6	= 56 min		

Rv 71936 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec o	S					8 40	60/49	
Kunova Teplica.....			12	8 52	2	54	50/36	
Štítňik.....			13	9 07	2	9 09		
Ochtiná.....			8	17	2	19		
Slavošovce			18	9 37				
Spolu ...			51	+	6	= 57 min		

Rv 71937 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						13 40	50/63	
Ochtiná.....			17	13 57	2	59		
Štítňik.....			8	14 07	2	14 09		
Kunova Teplica.....			13	22	2	24	60/64	
Plešivec o	S		12	14 36				
Spolu ...			50	+	6	= 56 min		

Mn 81120 ZSCS

Ide: X

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec - Štítnik S 750 ton
Štítnik - Slavošovce S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec o	S					9 30	50/36	
Kunova Teplica.....		1	12	9 42	3	45		
Štítnik		1	13	58	3	10 01		
Ochtiná.....		1	8	10 09	3	12		
Slavošovce		1	18	10 30				
Spolu ...			51	+	9	= 1 h 0 min		

Mn 81121 ZSCS

Ide: X

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce		1				12 06	30/36	
Ochtiná.....		1	19	12 25	3	28		
Štítnik		1	10	38	3	41	45/37	
Kunova Teplica.....		1	13	54	3	57		
Plešivec o	S		13	13 10				
Spolu ...			55	+	9	= 1 h 04 min		

Trat': Plešivec – Muráň

Os 6802 ZSSK

Ide v Ľ, nejde 1.VII.- 31.VIII.

Rožňava - Plešivec - Muráň

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	S			5 59		6 02	50/47	
Gemerská Hôrka zastávka z....			7 ⁵ x	6 09 ⁵	0 ⁵	10		
Hucín.....	SB~!		13	23	2	25	60/46	
Gemerský Milhošť z.....			4 ⁵ x	29 ⁵	0 ⁵	30		
Jelšavská Teplica z			2 x	32	0 ⁵	32⁵		
Jelšava	B~!		4 ⁵	37	2	39		
Lubeník o	0~!±		7	46	2	48		
Revúčka Lehota z.....			3 ⁵ x	51 ⁵	0 ⁵	52		
Mokrá Lúka z			3 x	55	0 ⁵	55⁵		
Revúca		1	4	59 ⁵	2	7 01⁵	50/28	
Muránska Dlhá Lúka z.....			8 ⁵ x	7 10	0 ⁵	10⁵		
Muráň		1	6 ⁵	7 17				
Spolu ...			64	+	11	= 1 h 15 min		

Os 6803 ZSSK

Ide v Ľ, nejde 1.VII.- 31.VIII.

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň		1				7 21	50/52	
Muránska Dlhá Lúka z.....			6 x	7 27	1	28		
Revúca		1	8	7 36				
Spolu ...			14	+	1	= 15 min		

Os 6804 ZSSK

Revúca - Muráň ide v Ⓞ a †, v období 1.VII. - 31.VIII. ide denne

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	S					11 10	50/47	
Gemerská Hôrka zastávka z....			7 ⁵ x	11 17 ⁵	0 ⁵	18		
Hucín	SB		12 ⁵	30 ⁵	2	32 ⁵	60/46	
Gemerský Milhošť z.....			4 x	36 ⁵	1	37 ⁵		
Jelšavská Teplica z			2 x	39 ⁵	1	40 ⁵		
Jelšava	B		4 ⁵	45	2	47		
Lubeník ○	0⚡		6 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵		
Revúcka Lehota z.....			3 ⁵ x	58	0 ⁵	58 ⁵		
Mokrá Lúka z.....			3 x	12 01 ⁵	1	12 02 ⁵		
Revúca		1	3 ⁵	06	2	08	50/28	
Muránska Dlhá Lúka z.....			8 x	16	1	17		
Muráň		1	7	12 24				
Spolu ...			62	+	12	= 1 h 14 min		

Os 6805 ZSSK

Muráň - Revúca ide v Ⓞ, v období od 1.VII. - 31.VIII. ide v ⓧ a Ⓞ

Revúca - Plešivec ide v ⓧ a Ⓞ

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň		1				9 43	50/52	
Muránska Dlhá Lúka z.....			5⁵ x	9 48⁵	1	49⁵		
Revúca		1	8	57⁵	2	59⁵	60/64	
Mokrú Lúka z.....			3⁵ x	10 03	1	10 04		
Revúcka Lehota z.....			3 x	07	0 ⁵	07⁵		
Lubeník Ⓞ	Ⓞ~!±		3	10⁵	2	12⁵		
Jelšava	B~!		6⁵	19	2	21		
Jelšavská Teplica z			4⁵ x	25⁵	1	26⁵		
Gemerský Milhošť z.....			2 x	28⁵	1	29⁵		
Hucín.....	SB		4	33⁵	2	35⁵	50/55	
Gemerská Hôrka zastávka z....			12 x	47⁵	0 ⁵	48		
Plešivec	SO		7	10 55				
Spolu ...			59	+	13	= 1 h 12 min		

Ⓞ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Os / Os 6806 ZSSK

Ide v Ⓢ, Ⓣ a 22.XII., 31.I., 20.,21., 25.IV., 1.XI.

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	S					18 11	50/47	
Gemerská Hôrka zastávka z....			7 ⁵ x	18 18 ⁵	0 ⁵	19		
Hucín	SB~!		12 ⁵ x	31 ⁵	2	33 ⁵	60/46	
Gemerský Milhošť z.....			4 x	37 ⁵	0 ⁵	38		
Jelšavská Teplica z			2 x	40	0 ⁵	40 ⁵		
Jelšava	B~!		4 ⁵	45	2	47		
Lubeník o	0~!±		6 ⁵	53 ⁵	2	55 ⁵		
Revúcka Lehota z.....			3 ⁵ x	59	0 ⁵	59 ⁵		
Mokrá Lúka z.....			3 x	19 02 ⁵	0 ⁵	19 03		
Revúca		1	4	07	2	09	50/28	
Muránska Dlhá Lúka z.....			8	17	0 ⁵	17 ⁵		
Muráň		1	6 ⁵	19 24				
Spolu ...			62	+	11	= 1 h 13 min		

Os 6807 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň		1				15 23	50/52	
Muránska Dlhá Lúka z			5⁵ x	15 28⁵	0 ⁵	29		
Revúca		1	8	37	2	39	60/64	
Mokrú Lúka z			3⁵ x	42⁵	0 ⁵	43		
Revúcka Lehota z			3 x	46	0 ⁵	46⁵		
Lubeník ○	○⚡		3	49⁵	2	51⁵		
Jelšava	B		6⁵	58	2	16 00		
Jelšavská Teplica z			4⁵ x	16 04⁵	0 ⁵	05		
Gemerský Milhoš z			2 x	07	0 ⁵	07⁵		
Hucín	SB		4	11⁵	2	13⁵	50/55	
Gemerská Hôrka zastávka z....			12 x	25⁵	0 ⁵	26		
Plešivec	SO		7	16 33				
Spolu ...			59	+	11	= 1 h 10 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6808 ZSSK

Ide v ⑤ a 22.,23.XII., 20.,21.IV., nejde 24.XII., 22.IV., 2.IX.

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	S					14 05	50/47	
Gemerská Hôrka zastávka z....			7 ⁵ × 14	12 ⁵	0 ⁵	13		
Hucín	SB		13	26	2	28	60/46	
Gemerský Milhošť z.....			4 ⁵ ×	32 ⁵	0 ⁵	33		
Jelšavská Teplica z			2 ×	35	0 ⁵	35⁵		
Jelšava	B		4 ⁵	40	2	42		
Lubeník ○	0⚡		7	49	2	51		
Revúcka Lehota z.....			3 ⁵ ×	54 ⁵	0 ⁵	55		
Mokrú Lúka z.....			3 ⁵ ×	58 ⁵	0 ⁵	59		
Revúca		1	3 ⁵	15 02 ⁵	2	15 04⁵	50/28	
Muránska Dlhá Lúka z.....			8 ×	12 ⁵	0 ⁵	13		
Muráň		1	6	15 19				
Spolu ...			63	+	11	= 1 h 14 min		

Os 6809 ZSSK

Ide v Ⓞ, Ⓟ a 22.XII., 31.I., 20.,21., 25.IV., 1.XI.

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň		1				19 32	50/52	
Muránska Dlhá Lúka z			5⁵	19 37⁵	0 ⁵	38		
Revúca		1	7⁵	45⁵	2	47⁵	60/64	
Mokrú Lúka z			3⁵x	51	0 ⁵	51⁵		
Revúcka Lehota z			3	54⁵	0 ⁵	55		
Lubeník Ⓞ	0~!±		3	58	2	20 00		
Jelšava	B~!		7	20 07	2	09		
Jelšavská Teplica z			4⁵x	13⁵	0 ⁵	14		
Gemerský Milhošť z			2	16	0 ⁵	16⁵		
Hucín	SB~!		4	20⁵	2	22⁵	50/55	
Gemerská Hôrka zastávka z....			12	34⁵	0 ⁵	35		
Plešivec	SO		7	20 42				
Spolu ...			59	+	11	= 1 h 10 min		

Ⓞ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6822 ZSSK

Ide v Ⓞ, v období od 1.VII. - 31.VIII. ide v ⓧ a Ⓞ

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	S					7 16	50/47	
Gemerská Hôrka zastávka z....			7 ⁵ x	7 23 ⁵	0 ⁵	24		
Hucín	SB~!		12 ⁵	36 ⁵	2	38 ⁵	60/46	
Gemerský Milhošť z			4 x	42 ⁵	1	43 ⁵		
Jelšavská Teplica z			2 x	45 ⁵	0 ⁵	46		
Jelšava	B~!		4 ⁵	50 ⁵	2	52 ⁵		
Lubeník o	0~!⊕		6 ⁵	59	2	8 01		
Revúcka Lehota z			3 ⁵ x	8 04 ⁵	1	05 ⁵		
Mokrá Lúka z			3 x	08 ⁵	1	09 ⁵		
Revúca		1	3 ⁵	13	2	15	50/28	
Muránska Dlhá Lúka z			8 x	23	1	24		
Muráň		1	6	8 30				
Spolu ...			61	+	13	= 1 h 14 min		

Os 6824 ZSSK

Ide v ⓧ, nejde 1.VII.- 31.VIII.

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Revúca		1				13 50	50/28	
Muránska Dlhá Lúka z			8 x	13 58	1	59		
Muráň		1	6	14 05				
Spolu ...			14	+	1	= 15 min		

Pn 48710 ZSCS pp

Lubeník - Plešivec - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Hucín - Plešivec privesené postrkové HDV

HDV r.751. Normativ hmotnosti: Lubeník - Hucín T 1500 ton
 Hucín - km 7,000 T 650 ton
 km 7,000 - Plešivec T 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lubeník ○	0				16 05	50/48
Jelšava	B~!	12			17	
Hucín.....	SB~!	16	16 33	13	46	40/46
Plešivec	S	26	17 12	149	19 41	
Spolu ...		54	+	13	= 1 h 07 min	

Pn 52050 pp

Plešivec - km 4,300 privesené postrkové HDV

km 4,300 - Muráň HDV na službu pohotovú

HDV r.751. Normativ hmotnosti: Plešivec - km 4,300 S 500 ton
 km 4,300 - Lubeník S 1100 ton
 Lubeník - Revúca S 700 ton
 Revúca - Muráň S 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	S					9 00	50/47	
Hucín.....	SB~!		25	9 25	10	35	60/46	
Jelšava	B~!		16⁵			51⁵		
Lubeník ○	0~!		14⁵	10 06	9	10 15		
Revúca			13			28	50/28	
Muráň			21	10 49				
Spolu ...			90	+	19	= 1 h 49 min		

Pn 52051 pp

Muráň - km 7,000 privesené postrkové HDV

km 7,000 - Plešivec HDV na službu pohotovú

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Muráň - Hucín S 1500 ton
 Hucín - km 7,000 S 650 ton
 km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						11 45	50/52	
Revúca			17	12 02	8	12 10	55/53	
Lubeník o	0		10	20	5	25	60/58	
Jelšava	B		8			33		
Hucín	SB		12			45	50/55	
Plešivec	S		24	13 09				
Spolu ...			71	+	13	= 1 h 24 min		

Rv 71280 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	S					11 48	50/47	
Hucín	SB		21			12 09	60/46	
Jelšava	B		10	12 19	17	36		
Lubeník o	0		7			43		
Revúca			10			53	50/28	
Muráň			15	13 08				
Spolu ...			63	+	17	= 1 h 20 min		

Rv 71281 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						14 20	50/52	
Revúca			13	14 33	3	36	60/64	
Lubeník o	0		9	45	10	55		
Jelšava	B		8			15 03		
Hucín	SB		11	15 14	6	20	50/55	
Plešivec	S		20	15 40				
Spolu ...			61	+	19	= 1 h 20 min		

Rv 71282 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S				14 56	50/47
Hucín	SB	21			15 17	60/46
Jelšava	B	9⁵			26⁵	
Lubeník ○	Ø	7⁵	15 34			
Spolu ...		38	+		0	= 38 min

Rv 71283 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
km 4,300					5 35	50/55
Plešivec	SO	8	5 43			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 71934 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	S					10 10	50/47	
Hucín	SB		18	10 28	12	40	60/46	
Jelšava	B		10			50		
Lubeník ○	Ø		8			58		
Revúca			10			11 08	50/28	
Muraň			14	11 22				
Spolu ...			60	+	12		= 1 h 12 min	

Rv 71935 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						13 30	50/52	
Revúca			13			43	60/64	
Lubeník o	0		10			53		
Jelšava	B		8	14 01	9	14 10		
Hucín	SB		12	22	9	31	50/55	
Plešivec	S		20	14 51				
Spolu ...			63	+	18	= 1 h 21 min		

Mn 82130 ZSCS

Plešivec - Revúca ide: X

Revúca - Muráň pp

Plešivec - km 4,300 privesené postrkové HDV

km 4,300 - Lubeník HDV na službu pohotové

HDV r.751. Normatív hmotnosti:

- Plešivec - km 4,300 S 500 ton
- km 4,300 - Lubeník S 800 ton
- Lubeník - Revúca S 600 ton
- Revúca - Muráň S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	S					5 20	40/33	
Hucín	SB~!		28	5 48	3	51	55/36	
Jelšava	B~!		20	6 11	3	6 14		
Lubeník o	0~!		13	27	108	8 15		
Revúca		1	19	8 34	21	55	50/28	
Muráň			22	9 17				
Spolu ...			102	+	135	= 3 h 57 min		

Mn 82131 ZSCSMuráň - Revúca **pp**Revúca - Plešivec ide: **ž**

Lubeník - Hucín HDV na službu pohotovú

Hucín - km 7,000 privesené postrkové HDV

km 7,000 - Plešivec HDV na službu pohotovú

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Muráň - Hucín S 1500 ton
 Hucín - km 7,000 S 650 ton
 km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						10 00	40/37	
Revúca		1	20	10 20	10	30	45/37	
Lubeník \emptyset	\emptyset		16	46	41	11 27		
Jelšava	B		12	11 39	10	49		
Hucín.....	SB		16	12 05	10	12 15	35/34	
Plešivec	S		28	12 43				
Spolu ...			92	+	71	= 2 h 43 min		

Mn 82132 ZSCS

Plešivec - km 4,300 privesené postrkové HDV

km 4,300 - Lubeník HDV na službu pohotovú

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4,300 S 500 ton
 km 4,300 - Lubeník S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S				13 22	40/33
Hucín.....	SB	26			48	55/36
Jelšava	B	20			14 08	
Lubeník \emptyset	\emptyset	12	14 20			
Spolu ...		58	+	0	= 58 min	

Mn 82133 ZSCS §

Lubeník - Hucín HDV na službu pohotovú

Hucín - km 7,000 privesené postrkové HDV

km 7,000 - Plešivec HDV na službu pohotovú

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Lubeník - Hucín S 1500 ton
 Hucín - km 7,000 S 650 ton
 km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lubeník ☉	0~!				17 27	45/31
Jelšava	B~!	12			39	
Hucín	SB~!	16	17 55	15	18 10	35/34
Plešivec	S	26	18 36			
Spolu ...		54	+	15	= 1 h 09 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 6806, čaká vlak 82133 v ŽST Hucín

Trať: Medzev – Moldava nad Bodvou

Rv 71930 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev						11 50	50/44	
Počkaj nz.....			8	11 58	3	12 01		
Jasov.....			8	12 09	3	12		
Moldava nad Bodvou \odot	\emptyset		21	12 33				
Spolu ...			37	+	6	= 43 min		

Rv 71931 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou \odot	\emptyset					9 20	50/28	
Jasov.....			30	9 50	3	53		
Počkaj nz.....			10	10 03	3	10 06		
Medzev			10	10 16				
Spolu ...			50	+	6	= 56 min		

Mn 81170 ZSCS

Ide: ②, ④

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev		2				10 30	45/37	
Počkaj nz.....		1	8	10 38	35	11 13		
Jasov.....		1	8	11 21	23	44		
Moldava nad Bodvou \odot	\emptyset		21	12 05				
Spolu ...			37	+	58	= 1 h 35 min		

Mn 81171 ZSCS

Ide: ②, ④

HDV r.721. Normatív hmotnosti: Moldava nad Bodvou - Jasov S 550 ton

Jasov - Medzev S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ①	0					7 30	50/28	
Vlečka km 3,535			10	7 40	15	55		
Jasov		1	22	8 17	28	8 45		
Počkaj nz		1	10	55	36	9 31		
Medzev		2	11	9 42				
Spolu ...			53	+	79	= 2 h 12 min		

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú uvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
6802	Ide v ✂ , Nejde 1.VII.- 31.VIII.
6803	Ide v ✂ , Nejde 1.VII.- 31.VIII.
6804	Revúca - Muráň: Ide v Ⓢ a † , v období 1.VII. - 31.VIII. ide denne
6805	Muráň - Revúca: ide v Ⓢ , v období od 1.VII. - 31.VIII. ide v ✂ a Ⓢ Revúca - Plešivec: Ide v ✂ a Ⓢ
6806	Ide v ⑤ , ⑦ a 22.XII., 31.I., 20.,21., 25.IV., 1.XI.
6808	Ide v ⑤ a 22.,23.XII., 20.,21.IV., nejde 24.XII., 22.IV., 2.IX.
6809	Ide v ⑤ , ⑦ a 22.XII., 31.I., 20.,21., 25.IV., 1.XI.
6818	Ide v ✂ , nejde 1.VII.- 31.VIII.
6822	Ide v Ⓢ , v období od 1.VII. - 31.VIII. ide v ✂ a Ⓢ
6824	Ide v ✂ , nejde 1.VII.- 31.VIII.
71283	Ide: ✂
81120	Ide: ✂
81121	Ide: ✂
81170	Ide: ② , ④
81171	Ide: ② , ④
82130	Plešivec - Revúca: Ide: ✂
82131	Revúca - Plešivec: Ide: ✂
82132	Nejde: Ⓢ , ⑦ a 24.XII., 22., 25.IV.
82133	Nejde: Ⓢ , ⑦ a 24.XII., 22., 25.IV.
82170	Ide: ✂
82171	Ide: ✂