



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 112

pre trate:

Plaveč - Poprad-Tatry (112A)

Spišská Belá odb - Spišská Belá n (112B)

Tatranská Lomnica - Výh Studený Potok z (112C)

Poprad-Tatry - Štrbské Pleso (112D)

Starý Smokovec - Tatranská Lomnica (112E)

Štrba - Štrbské Pleso (112F)

PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010
(č. 17420/2010 - O 410)

Len pre služobnú potrebu

Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.....	13
5	Ustanovenia miestneho významu	15
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	17
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	19
	Tabelárne cestovné poriadky	23
	Príloha 1 k ZCP 112–Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	-

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
SC	SuperCity	Sv	Súpravový vlak
EC	EuroCity		
IC	InterCity	Nex	Expresný nákladný vlak
Ex	Expresný vlak	Pn	Priebežný nákladný vlak
R	Rýchlik	Mn	Manipulačný nákladný vlak
REX	RegionalExpres	Vleč	Vlečkový vlak
ER	EURegio		
Zr	Zrýchlený vlak	Rv	Rušňový vlak
Os	Osobný vlak	Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:
24., 25., 26.XII.2010;
1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
= prepojené vzduchové napájacie potrubie
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- <<
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stĺpec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2 Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
8000	23	8102	32	8140	70	8228	85
8001	23	8103	33	8141	71	8229	86
8002	23	8104	34	8142	72	8230	86
8003	23	8105	35	8143	73	8231	87
8004	24	8106	36	8144	73	8233	87
8005	24	8107	37	8180	74	8235	88
8006	24	8108	38	8181	75	8260	88
8007	24	8109	39	8182	75	8261	89
8008	25	8110	40	8183	76	8270	89
8009	25	8111	41			8271	89
8010	25	8112	42	8200	76		
8011	25	8113	43	8201	76	8300	90
8012	26	8114	44	8202	77	8301	91
8013	26	8115	45	8203	77	8302	92
8014	26	8116	46	8204	77	8303	93
8015	26	8117	47	8205	78	8304	94
8016	27	8118	48	8206	78	8305	95
8017	27	8119	49	8207	78	8306	96
8018	27	8120	50	8208	79	8307	97
8019	27	8121	51	8209	79	8308	98
8020	28	8122	52	8210	79	8309	99
8021	28	8123	53	8211	80	8310	100
8022	28	8124	54	8212	80	8311	101
8023	28	8125	55	8213	80	8313	102
8024	29	8126	56	8214	81	8314	103
8025	29	8127	57	8215	81	8315	104
8026	29	8128	58	8216	81	8316	105
8027	29	8129	59	8217	82	8317	106
8028	30	8130	60	8218	82	8318	107
8029	30	8131	61	8219	82	8319	108
8030	30	8132	62	8220	83	8320	109
8031	30	8133	63	8221	83	8322	110
8032	31	8134	64	8222	83	8323	111
8033	31	8135	65	8223	84	8341	111
8034	31	8136	66	8224	84	8342	112
8035	31	8137	67	8225	84	8343	112
		8138	68	8226	85	8345	112
8101	32	8139	69	8227	85		

T a b u l' k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
8400	113	8417	118			82141	128
8401	113	8418	118	52162	124	82142	128
8402	113	8419	118			82143	129
8403	113	8420	119	62160	124	82144	129
8404	114	8421	119	62161	125	82145	129
8405	114	8430	119			82160	130
8406	114	8431	120	72934	125	82161	130
8407	114	8433	120	72935	126	82162	131
8408	115	8436	120			82163	131
8409	115	8439	121	79002	126		
8410	115	8440	121	79003	127	82290	131
8411	116	8443	121	79004	127	82291	132
8412	116	8450	122	79005	127	82292	132
8413	116	8451	122	79006	127	82293	132
8414	117			79007	128		
8415	117	51080	123				
8416	117	51081	123	82140	128		

T a b u ľ k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Trať: **Plaveč – Poprad-Tatry**

Vých Plavnica n z	8.8	po vlaku 8323 - do 3.50 h	-	pozri poznámku na nasledujúcej strane
Vých Studený Potok z	7.2	po vlaku 8322 - do 3.30 h	-	pozri poznámku na nasledujúcej strane

Trať: **Tatranská Lomnica – Vých Studený Potok z**

Vých Studený Potok z	0.1	po vlaku 8440 - do 3.30 h	-	pozri poznámku na nasledujúcej strane
----------------------	-----	---------------------------	---	---------------------------------------

Jazda vlakov na trati Tatranská Lomnica – Vých Studený Potok z je počas výluky dopravnej služby **zakázaná**.

Trať: **Poprad-Tatry – Štrbské Pleso**

Vých Veľký Slavkov z	5.1	po vlaku 8140 (8137) - do 5.32 h		pozri poznámku na nasledujúcej strane
Vých Pod Lesom z	10.0	po vlaku 8134 a 8131 - do 6.55 h		pozri poznámku na nasledujúcej strane
Vých Tatranská Polianka z	16.8	po vlaku 8136 a 8137 - do 6.14 h		pozri poznámku na nasledujúcej strane
Vyšné Hágy	22.3	po vlakoch 8138 a 8139 ¹⁾ do 6.42 h		pozri poznámku na nasledujúcej strane

¹⁾ - v období od 23.V. do 25.IX. výluka dopravnej služby začína po vlakoch 8142 a 8143 od 23.35 h.

T a b u l' k a 4 - pokračovanie

Dopravné a stanovištia	Poznámka
1	5
Vých Plavnica n.z.	Vchodové a odchodové návestidlá počas výluky dopravnej služby neplatia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návesť „Stoj“.
Vých Studený Potok z	Vchodové návestidlá od ŽST Kežmarok a ŽST Matejovce pri Poprade a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia, neobsluhujú sa, trvale návestia návesť „Voľno“ z oboch smerov. Skupinové odchodové návestidlá neplatia a sú označené krížmi neplatnosti.
Vých Studený Potok z	Vchodové návestidlá od ŽST Tatranská Lomnica a ŽST Matejovce pri Poprade a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia, neobsluhujú sa, trvale návestia návesť „Voľno“ z oboch smerov.
Vých Veľký Slavkov z	Vchodové návestidlá počas výluky dopravnej služby platia ako krycie návestidlá, z oboch smerov trvale návestia návesť „Výstraha“.
Vých Pod Lesom z	Vchodové návestidlá počas výluky dopravnej služby platia ako krycie návestidlá, z oboch smerov trvale návestia návesť „Výstraha“.
Vých Tatranská Polianka z	Vchodové návestidlá počas výluky dopravnej služby platia ako krycie návestidlá, z oboch smerov trvale návestia návesť „Výstraha“.
Vyšné Hágy	Vchodové návestidlá počas výluky dopravnej služby platia ako krycie návestidlá, z oboch smerov trvale návestia návesť „Výstraha“.

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu

Trať : Plaveč – Poprad-Tatry

Vých Forbasy z. : neobsadená doprava.

Trať : Tatranská Lomnica – Vých Studený Potok z

ŽST Tatranská Lomnica : Pri vlakoch s prepravou cestujúcich zo smeru od Vých Studený Potok z končí vlaková cesta pri vchode na koľaj č. 1 pri prednom námedzníku.

Pre motorové osobné vlaky vedené motorovým vozňom r. 850 idúce z Tatranskej Lomnice do Vých Studený Potok z platí podľa skutočného zloženia súpravy nasledovné:

- a. Ak súpravu vlaku tvorí len jeden motorový vozeň, nesmie byť v úseku T.Lomnica – T.Lomnica zastávka z prekročená rýchlosť 40 km/h a v úseku T.Lomnica zastávka z – Vých Studený Potok z nesmie byť prekročená rýchlosť 50 km/h. Vlakový personál sa o tom nevyrozumieva a za neprekročenie uvedených rýchlostí je v plnej miere zodpovedný rušňovodič.
- b. Ak je súprava vlaku zložená z viacerých vozidiel (hnacích, prípadne aj prípojných vozňov), môže ísť vlak aj väčšou rýchlosťou (najviac však rýchlosťou 60 km/h), ale len za predpokladu, že skutočné brzdiace percentá sú väčšie, najmenej však rovné potrebným pre túto vyššiu rýchlosť, prípadne ak tomu nebránia iné okolnosti. Zamestnanec, ktorý zostavuje Správu o brzdení, v nej uvedie hodnotu povolennej vyššej rýchlosti i potrebných brzdiacich percent.

Uvedené opatrenia platia bez ohľadu na údaje v záhlaví a stl. 8 tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku a treba sa nimi riadiť vždy, ak je skutočné radenie súpravy vlaku odchyľne od plánovaného.

Trať : Poprad-Tatry – Štrbské Pleso

V ŽST Poprad-Tatry a Štrbské Pleso vchádzajú vlaky vždy na slepú koľaj (pokiaľ nevchádzajú na koľaj obsadenú). Pritom sa pravidelný vchod na slepú koľaj v tabelárnom cestovnom poriadku nevyznačuje.

Trať : Štrba – Štrbské Pleso

V ŽST Štrba vchádzajú vlaky vždy na slepú koľaj (pokiaľ nevchádzajú na koľaj obsadenú). Pritom sa pravidelný vchod na slepú koľaj v tabelárnom cestovnom poriadku nevyznačuje.

T a b u l k a 5 - pokračovanie

Trate TEŽ :

V odôvodnených prípadoch (napr. sprejazdenie priecestia po prechode snehového pluhu alebo v iných prípadoch slúžiacich na odstránenie kalamitnej alebo nehodovej udalosti) môže výpravca rozkazom " V " povoliť zastavenie elektrickej jednotky pre potreby TO (nástup alebo výstup zamestnancov), ak sa jedná o zastavenie v km, ktorý je od pravidelnej zastávky TEŽ vzdialený viac ako 500 m. V rozkaze " V " okrem presnej kilometrickej polohy uvedie aj meno vedúceho pracovnej čaty, ktorý osobne zodpovedá za bezpečný výstup alebo nástup pracovnej čaty.

T a b u ľ k a 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu					Poznámky
	720	731	751 752	770,771 775	781	
Plaveč – Poprad-Tatry						
Plaveč - Podolíneec	S 700	S 1050	S 1200	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500	
Podolíneec - Kežmarok	S 900	S 1200	S 1300	T 1500 S 1400	T 1700 S 1600	
Kežmarok - - Matejovcepri Poprade	S 600	S 800	S 900	T 1150 S 1100	T 1300 S 1200	Pri rozjazde v úseku km 8.5 – Vých Studený Potok z
	S 800	S 900	S 1100	T 1250 S 1200	T 1500 S 1400	Pri prejazde úsekom km 8.5 -Vých Studený Potok z
Matejovce pri Poprade- - Poprad-Tatry	S 900	S 1200	S 1300	T 1500 S 1400	T 1700 S 1600	
Poprad-Tatry – Plaveč						
Poprad-Tatry - - Kežmarok	S 1000	S 1600	S 1600	S 1600	S 1600	
Kežmarok - Podolíneec	S 1000	S 1600	S 1600	S 1600	S 1600	
Podolíneec -Plaveč	S 1000	S 1300	S 1600	S 1600	S 1600	

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h u elektrických HDV;
 - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Nie sú určené.

C. Postrková služba:

Pozri Tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu pre postrk o 10 % sa uplatňuje **len u vlakov**, ktoré majú podľa predpisu SR 1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

T a b u ľ k a 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdíacie percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 (okrem trate TEŽ) platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Na trati TEŽ sú brzdiacie percentá v stĺpci 4 určené pre režim brzdenia G.

Dopravné a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trat': Plaveč – Poprad-Tatry											
Plaveč	0		30/16		40/19		50/21		60/29		80/55
Výh Plavnica nz	0	14,5		11		9		7,5		6,5	
Stará Ľubovňa	0	18,5		14		11		9,5		7	
Výh Forbasy z		9		7		5,5		5		4	
Podolíne	S	18		13,5		11	50/30	9,5	60/49	8,5	
Výh Spišská Belá z	B	20		15		12,5		11			
Spišská Belá odb		3		2		2		1,5			
Kežmarok	B	11,5		9		7		6,5			
Výh Studený Potok z	S	13		10		8,5		7,5			
Matejovce pri Poprade	P	7,5		6		5		5			
Vlečka km 0,878		6		4,5		4		3,5			
Poprad Sp. Sob.-vlečka		1,5		1		1		1			
Poprad-Tatry	0 o	2,5		2		2		2			

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Poprad-Tatry – Plaveč											
Poprad-Tatry	Ø		30/16		40/22		50/36		60/55		
Poprad Sp. Sob.-vlečka		2,5		2		2		2			
Vlečka km 0,878		1,5		1		1		1			
Matejovce pri Poprade	P	6		4,5		4		3,5			
Výh Studený Potok z	S	7,5		6		5		4			
Kežmarok	B	13		10		8,5		7,5			
Spišská Belá odb		11,5		9		7		6,5			
Výh Spišská Belá z	B	3		2		2		1,5			
Podolíneec	S	20		15		12,5	50/23	10,5	60/31		80/58
Výh Forbasy z		18		13,5		11		9,5		8	
Stará Ľubovňa	Ø	9,5		7		5,5		5		4	
Výh Plavnica nz	Ø	18,5		14		11		9,5		7	
Plaveč	Ø	14,5		11		9		7,5		6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Poprad-Tatry – Štrbské Pleso											
Poprad-Tatry	N		30/40*								
Výh Veľký Slavkov z	B	11	30/24*								
Výh Pod Lesom z	B	11									
Starý Smokovec	S	8,5	30/44*								
Výh Tat. Polianka z	B	9	30/30*								
Vyšné Hágy	B	13									
Štrbské Pleso	N	17									

* = pri cúvaní platí 10/45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Štrbské Pleso – Poprad-Tatry											
Štrbské Pleso	N		15/59								
Vyšné Hágy	B	27	20/56								
Výh Tat. Polianka z	B	17,5	30/44								
Starý Smokovec	S	9	15/57								
Výh Pod Lesom z	B	12									
Výh Veľký Slavkov z	B	19	20/58								
Poprad-Tatry	N	15									

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Starý Smokovec – Tatranská Lomnica											
Starý Smokovec	S		30/56								
Pekná Vyhliadka z		3,5									
Horný Smokovec z		1,5									
Tatranská Lesná z		4									
Stará Lesná z		3,5									
Tatranská Lomnica TEŽ		4									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Tatranská Lomnica – Starý Smokovec											
Tatranská Lomnica TEŽ			30/56								
Stará Lesná z		5									
Tatranská Lesná z		3,5									
Horný Smokovec z		4									
Pekná Vyhliadka z		2									
Starý Smokovec	S	2,5									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok											
Tatranská Lomnica			30/53		40/64		50/84		50/84		
Tatranská Lomnica z		8		6		5	50/61	4	60/83		
Výh Studený Potok z	S	12		9		7,5		6,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Výh Studený Potok – Tatranská Lomnica											
Výh Studený Potok z	S		30/53		40/53		50/53		60/53		
Tatranská Lomnica z		12		9		7,5		6,5			
Tatranská Lomnica		8		6		4,5		4,5			

Pridelené čísla pre služobné vlaky:

Plaveč – Poprad Tatry	91020 - 91039
Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok	91050 - 91055
Poprad Tatry – Štrbské Pleso	91060 - 91069
Starý Smokovec – Tatranská Lomnica	91040 - 91049
Štrba – Štrbské Pleso	91056 - 91059

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Jazdy (Služ) vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadavky vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky. Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 140 m brzdené v režime P

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Poprad Tatry	P		55/60
Vyh Veľký Slavkov z	B	18	60/56
Výhybna Pod lesom z	B	21	
Starý Smokovec	S	19	55/65
Vyh Tatranská Polianka z	B	24	60/58
Vyšné Hágy	B	19	
Štrbské Pleso	N	25	
Starý Smokovec	S		45/65
Tatranská Lomnica		20	

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Tatranská Lomnica			60/41
Starý Smokovec	S	20	
Štrbské Pleso	N		30/58
Vyšné Hágy	B	25	40/65
Vyh Tatranská Polianka z	B	19	60/62
Starý Smokovec	S	24	35/65
Výhybna Pod lesom z	B	19	
Vyh Veľký Slavkov z	B	21	
Poprad Tatry	P	18	

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzi-staničného oddielu! O zavedení vlaku a pridelení čísla Služ rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Poprad–Tatry – Štrbské Pleso	90200, 90201
Starý Smokovec – Tatranská Lomnica	90210, 90211
Štrba – Štrbské Pleso	90220, 90221

Os 8000 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				4 39	30
Tatranský Lieskovec z		5	4 44	0 ⁵	44⁵	
Štrbské Pleso	N	9⁵	4 54			
Spolu ...		14⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 8001 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				5 01	30
Tatranský Lieskovec z		12	5 13	0 ⁵	13⁵	
Štrba	N	5⁵	5 19			
Spolu ...		17⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8002 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				5 58	30
Tatranský Lieskovec z		5	6 03	0 ⁵	6 03⁵	
Štrbské Pleso	N	9⁵	6 13			
Spolu ...		14⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 8003 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				6 16	30
Tatranský Lieskovec z		12	6 28	0 ⁵	28⁵	
Štrba	N	5⁵	6 34			
Spolu ...		17⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8004 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				6 44	30
Tatranský Lieskovec z.....		5	6 49	0 ⁵	49⁵	
Štrbské Pleso	N	9⁵	6 59			
Spolu ...		14⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 8005 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				7 17	30
Tatranský Lieskovec z.....		12	7 29	0 ⁵	29⁵	
Štrba	N	5⁵	7 35			
Spolu ...		17⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8006 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				7 51	30
Tatranský Lieskovec z.....		5	7 56	1 ⁵	57⁵	
Štrbské Pleso	N	9⁵	8 07			
Spolu ...		14⁵	+	1 ⁵	= 16 min	

Os 8007 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				8 20	30
Tatranský Lieskovec z.....		12	8 32	0 ⁵	32⁵	
Štrba	N	5⁵	8 38			
Spolu ...		17⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8008 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				8 44	30
Tatranský Lieskovec z		5	8 49	1 ⁵	50⁵	
Štrbské Pleso	N	9⁵	9 00			
Spolu ...		14⁵	+	1 ⁵	= 16 min	

Os 8009 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				9 04	30
Tatranský Lieskovec z		12	9 16	0 ⁵	16⁵	
Štrba	N	5⁵	9 22			
Spolu ...		17⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8010 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				9 44	30
Tatranský Lieskovec z		5	9 49	0 ⁵	49⁵	
Štrbské Pleso	N	9⁵	9 59			
Spolu ...		14⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 8011 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				10 02	30
Tatranský Lieskovec z		12	10 14	0 ⁵	14⁵	
Štrba	N	5⁵	10 20			
Spolu ...		17⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8012 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				10 58	30
Tatranský Lieskovec z		5	11 03	1 ⁵	11 04 ⁵	
Štrbské Pleso	N	9 ⁵	11 14			
Spolu ...		14 ⁵	+	1 ⁵	= 16 min	

Os 8013 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				11 17	30
Tatranský Lieskovec z		12	11 29	0 ⁵	29 ⁵	
Štrba	N	5 ⁵	11 35			
Spolu ...		17 ⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8014 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				11 44	30
Tatranský Lieskovec z		5	11 49	0 ⁵	49 ⁵	
Štrbské Pleso	N	9 ⁵	11 59			
Spolu ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 8015 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				12 02	30
Tatranský Lieskovec z		12	12 14	0 ⁵	14 ⁵	
Štrba	N	5 ⁵	12 20			
Spolu ...		17 ⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8016 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				12 35	30
Tatranský Lieskovec z		5	12 40	0 ⁵	40 ⁵	
Štrbské Pleso	N	9 ⁵	12 50			
Spolu ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 8017 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				12 57	30
Tatranský Lieskovec z		12	13 09	0 ⁵	13 09 ⁵	
Štrba	N	5 ⁵	13 15			
Spolu ...		17 ⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8018 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				13 44	30
Tatranský Lieskovec z		5	13 49	0 ⁵	49 ⁵	
Štrbské Pleso	N	9 ⁵	13 59			
Spolu ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 8019 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				14 02	30
Tatranský Lieskovec z		12	14 14	0 ⁵	14 ⁵	
Štrba	N	5 ⁵	14 20			
Spolu ...		17 ⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8020 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				14 27	30
Tatranský Lieskovec z		5	14 32	0 ⁵	32 ⁵	
Štrbské Pleso	N	9 ⁵	14 42			
Spolu ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 8021 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				14 46	30
Tatranský Lieskovec z		12	14 58	0 ⁵	58 ⁵	
Štrba	N	5 ⁵	15 04			
Spolu ...		17 ⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8022 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				15 20	30
Tatranský Lieskovec z		5	15 25	0 ⁵	25 ⁵	
Štrbské Pleso	N	9 ⁵	15 35			
Spolu ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 8023 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				15 46	30
Tatranský Lieskovec z		12	15 58	0 ⁵	58 ⁵	
Štrba	N	5 ⁵	16 04			
Spolu ...		17 ⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8024 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				16 07	30
Tatranský Lieskovec z		5	16 12	0 ⁵	12⁵	
Štrbské Pleso	N	9⁵	16 22			
Spolu ...		14⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 8025 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				16 25	30
Tatranský Lieskovec z		12	16 37	0 ⁵	37⁵	
Štrba	N	5⁵	16 43			
Spolu ...		17⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8026 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				16 58	30
Tatranský Lieskovec z		5	17 03	0 ⁵	17 03⁵	
Štrbské Pleso	N	9⁵	17 13			
Spolu ...		14⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 8027 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				17 16	30
Tatranský Lieskovec z		12	17 28	0 ⁵	28⁵	
Štrba	N	5⁵	17 34			
Spolu ...		17⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8028 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				17 44	30
Tatranský Lieskovec z.....		5	17 49	▲	49	
Štrbské Pleso	N	10	17 59			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Os 8029 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				18 02	30
Tatranský Lieskovec z.....		13	18 15	▲	15	
Štrba	N	5	18 20			
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

Os 8030 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				18 44	30
Tatranský Lieskovec z.....		5	18 49	0 ⁵	49⁵	
Štrbské Pleso	N	9⁵	18 59			
Spolu ...		14⁵	+	0⁵	= 15 min	

Os 8031 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				19 02	30
Tatranský Lieskovec z.....		12	19 14	0 ⁵	14⁵	
Štrba	N	5⁵	19 20			
Spolu ...		17⁵	+	0⁵	= 18 min	

Os 8032 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				19 44	30
Tatranský Lieskovec z		5	19 49	0 ⁵	49 ⁵	
Štrbské Pleso	N	9 ⁵	19 59			
Spolu ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 8033 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				20 02	30
Tatranský Lieskovec z		12	20 14	0 ⁵	14 ⁵	
Štrba	N	5 ⁵	20 20			
Spolu ...		17 ⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8034 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrba	N				20 45	30
Tatranský Lieskovec z		5	20 50	0 ⁵	50 ⁵	
Štrbské Pleso	N	9 ⁵	21 00			
Spolu ...		14 ⁵	+	0 ⁵	= 15 min	

Os 8035 ZSSK

HDV r.405.

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				22 35	30
Tatranský Lieskovec z		12	22 47	0 ⁵	47 ⁵	
Štrba	N	5 ⁵	22 53			
Spolu ...		17 ⁵	+	0 ⁵	= 18 min	

Os 8101 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Starý Smokovec	S				4 43	50/107
Dolný Smokovec z.....		5 ⁵	4 48 ⁵	0 ⁵	49	
Výh Pod Lesom z.....	B~	2	51	0 ⁵	51 ⁵	
Nová Lesná z.....		3	54 ⁵	▲	54 ⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B~	4 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Poprad-Tatry	N	6 ⁵	5 06			
Spolu ...		21 ⁵	+	1 ⁵	= 23 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8102 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				5 07	60/75
Výh Veľký Slavkov z.....	B~	7	5 14	0 ⁵	14 ⁵	
Nová Lesná z.....		4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B~	3	22 ⁵	0 ⁵	23	
Dolný Smokovec z.....		2	25	▲	25	
Starý Smokovec	S	6	31	3	34	
Nový Smokovec z.....		1 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Sibír z.....		1	37	0 ⁵	37 ⁵	
Tatranské Zruby z.....		2 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Výh Tatr. Polianka z.....	B~	3	43 ⁵	0 ⁵	44	
Danielov dom z.....		3 ⁵ x	47 ⁵	▲	47 ⁵	
Nová Polianka z.....		2 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
Výh Vyšné Hágy z.....	B~!	6 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
Popradské Pleso z.....		10 ⁵ x	6 07 ⁵	▲	6 07 ⁵	
Štrbské Pleso	N	4 ⁵	6 12			
Spolu ...		57 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 8103 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				4 56	50/110
Popradské Pleso z.....		3⁵ x	4 59⁵	▲	59⁵	
Výh Vyšné Hágy z.....	B~!	10⁵	5 10	0 ⁵	5 10⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6	16⁵	0 ⁵	17	
Danielov dom z.....		2 x	19	▲	19	
Výh Tat. Polianka z.....	B~	3	22	1	23	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	26	0 ⁵	26⁵	
Sibír z.....		2	28⁵	0 ⁵	29	
Nový Smokovec z.....		1⁵	30⁵	▲	30⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	32	2	34	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Výh Pod Lesom z.....	B~	2	42	0 ⁵	42⁵	
Nová Lesná z.....		3	45⁵	0 ⁵	46	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4⁵	50⁵	0 ⁵	51	55/110*
Poprad-Tatry	N	7	5 58			
Spolu ...		55	+	7	= 1 h 02 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8104 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				6 06	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B	6 ⁵	6 12 ⁵	1 ⁵	14	
Nová Lesná z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Výh Pod Lesom z	B~	3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Dolný Smokovec z		2	24 ⁵	0 ⁵	25	
Starý Smokovec	S	6	31	2	33	
Nový Smokovec z		1 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Sibír z		1	35 ⁵	0 ⁵	36	
Tatranské Zruby z		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Výh Tatr. Polianka z	B	3	42	4 ⁵	46 ⁵	
Danielov dom z		3 ⁵ x	50	▲	50	
Nová Polianka z		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Výh Vyšné Hágy z	B	6 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	7 00	
Popradské Pleso z		10 x	7 10	▲	10	
Štrbské Pleso	N	4	7 14			
Spolu ...		56 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 08 min	

Os 8105 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				6 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3⁵ x	6 18⁵	▲	18⁵	
Výh Vyšné Hágy z.....	B~!	10⁵	29	2⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6⁵	38	0⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2 x	40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0⁵	48	
Sibír z.....		2⁵	50⁵	0⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	7 02⁵	▲	7 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	04⁵	0⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4⁵	13	0⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	7 20			
Spolu ...		55⁵	+	9⁵	= 1 h 05 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8106 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				6 29	60/75
Vých Veľký Slavkov z	B	6 ⁵	6 35 ⁵	0 ⁵	36	
Nová Lesná z		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Vých Pod Lesom z	B~	3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Dolný Smokovec z		2	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Starý Smokovec	S	6 ⁵	53	10	7 03	
Nový Smokovec z		1 ⁵	7 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Sibír z		1	05 ⁵	0 ⁵	06	
Tatranské Zruby z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Vých Tatr. Polianka z	B	3	12	4 ⁵	16 ⁵	
Danielov dom z		3 ⁵ x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Vých Vyšné Hágy z	B	6 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Popradské Pleso z		10 x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	7 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Os 8107 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				6 45	50/110
Popradské Pleso z.....		3⁵ x	6 48⁵	▲	48⁵	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	10⁵	59	2⁵	7 01⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6⁵	7 08	0⁵	08⁵	
Danielov dom z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	13⁵	1	14⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	17⁵	0⁵	18	
Sibír z.....		2⁵	20⁵	0⁵	21	
Nový Smokovec z.....		1⁵	22⁵	▲	22⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	24	10	34	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	39⁵	0⁵	40	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	42	3	45	
Nová Lesná z.....		3	48	0⁵	48⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4⁵	53	0⁵	53⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	8 00			
Spolu ...		55⁵	+	19⁵	= 1 h 15 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8108 ZSSK §

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				7 29	60/75
Vých Veľký Slavkov z	B	6⁵	7 35⁵	0⁵	36	
Nová Lesná z		4⁵	40⁵	0⁵	41	
Vých Pod Lesom z	B	3	44	0⁵	44⁵	
Dolný Smokovec z		2	46⁵	▲	46⁵	
Starý Smokovec	S	6⁵	53	10	8 03	
Nový Smokovec z		1⁵	8 04⁵	▲	04⁵	
Sibír z		1	05⁵	0⁵	06	
Tatranské Zruby z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Vých Tatr. Polianka z	B	3	12	4⁵	16⁵	
Danielov dom z		3⁵ x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Vých Vyšné Hágy z	B	6⁵	29⁵	0⁵	30	
Popradské Pleso z		10 x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	8 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 8235, nesmie ísť vlak 8108 v úseku ZST Starý Smokovec - ZST Štrbské Pleso

Os 8109 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				7 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3⁵ x	7 18⁵	▲	18⁵	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	10⁵	29	2⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6⁵	38	0⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2 x	40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0⁵	48	
Sibír z.....		2⁵	50⁵	0⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	8 02⁵	▲	8 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	04⁵	0⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4⁵	13	0⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	8 20			
Spolu ...		55⁵	+	9⁵	= 1 h 05 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8110 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				8 29	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B	6⁵	8 35⁵	0⁵	36	
Nová Lesná z		4⁵	40⁵	0⁵	41	
Výh Pod Lesom z	B	3	44	0⁵	44⁵	
Dolný Smokovec z		2	46⁵	▲	46⁵	
Starý Smokovec	S	6⁵	53	10	9 03	
Nový Smokovec z		1⁵	9 04⁵	▲	04⁵	
Sibír z		1	05⁵	0⁵	06	
Tatranské Zruby z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Výh Tatr. Polianka z	B	3	12	4⁵	16⁵	
Danielov dom z		3⁵ x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Výh Vyšné Hágy z	B	6⁵	29⁵	0⁵	30	
Popradské Pleso z		10 x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	9 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Os 8111 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				8 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3⁵ x	8 18⁵	▲	18⁵	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	10⁵	29	2⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6⁵	38	0⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2 x	40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0⁵	48	
Sibír z.....		2⁵	50⁵	0⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	9 02⁵	▲	9 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	04⁵	0⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4⁵	13	0⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	9 20			
Spolu ...		55⁵	+	9⁵	= 1 h 05 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8112 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				9 29	60/75
Vých Veľký Slavkov z	B	6⁵	9 35⁵	0⁵	36	
Nová Lesná z		4⁵	40⁵	0⁵	41	
Vých Pod Lesom z	B	3	44	0⁵	44⁵	
Dolný Smokovec z		2	46⁵	▲	46⁵	
Starý Smokovec	S	6⁵	53	10	10 03	
Nový Smokovec z		1⁵	10 04⁵	▲	04⁵	
Sibír z		1	05⁵	0⁵	06	
Tatranské Zruby z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Vých Tatr. Polianka z	B	3	12	4⁵	16⁵	
Danielov dom z		3⁵ ^x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Vých Vyšné Hágy z	B	6⁵	29⁵	0⁵	30	
Popradské Pleso z		10 ^x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	10 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Os 8113 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				9 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3 x	9 18	▲	18	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	11	29	2 ⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2 x	40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
Sibír z.....		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	10 02⁵	▲	10 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	04⁵	0 ⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0 ⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4⁵	13	0 ⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	10 20			
Spolu ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8114 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				10 29	60/75
Vých Veľký Slavkov z	B	6⁵	10 35⁵	0⁵	36	
Nová Lesná z		4⁵	40⁵	0⁵	41	
Vých Pod Lesom z	B	3	44	0⁵	44⁵	
Dolný Smokovec z		2	46⁵	▲	46⁵	
Starý Smokovec	S	6⁵	53	10	11 03	
Nový Smokovec z		1⁵	11 04⁵	▲	04⁵	
Sibír z		1	05⁵	0⁵	06	
Tatranské Zruby z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Vých Tatr. Polianka z	B	3	12	4⁵	16⁵	
Danielov dom z		3⁵ ^x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Vých Vyšné Hágy z	B	6⁵	29⁵	0⁵	30	
Popradské Pleso z		10 ^x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	11 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Os 8115 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				10 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3	x 10 18	▲	18	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	11	29	2 ⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2	x 40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
Sibír z.....		2 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1 ⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1 ⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5 ⁵	11 02⁵	▲	11 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	04⁵	0 ⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0 ⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4 ⁵	13	0 ⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6 ⁵	11 20			
Spolu ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8116 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				11 29	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B	6 ⁵	11 35 ⁵	0 ⁵	36	
Nová Lesná z		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Výh Pod Lesom z	B	3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Dolný Smokovec z		2	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Starý Smokovec	S	6 ⁵	53	10	12 03	
Nový Smokovec z		1 ⁵	12 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Sibír z		1	05 ⁵	0 ⁵	06	
Tatranské Zruby z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Výh Tatr. Polianka z	B	3	12	4 ⁵	16 ⁵	
Danielov dom z		3 ⁵ x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Výh Vyšné Hágy z	B	6 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Popradské Pleso z		10 x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	12 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Os 8117 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				11 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3	x 11 18	▲	18	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	11	29	2 ⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2	x 40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
Sibír z.....		2 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1 ⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1 ⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5 ⁵	12 02⁵	▲	12 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	04⁵	0 ⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0 ⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4 ⁵	13	0 ⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6 ⁵	12 20			
Spolu ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8118 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				12 29	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B	6⁵	12 35⁵	0⁵	36	
Nová Lesná z		4⁵	40⁵	0⁵	41	
Výh Pod Lesom z	B	3	44	0⁵	44⁵	
Dolný Smokovec z		2	46⁵	▲	46⁵	
Starý Smokovec	S	6⁵	53	10	13 03	
Nový Smokovec z		1⁵	13 04⁵	▲	04⁵	
Sibír z		1	05⁵	0⁵	06	
Tatranské Zruby z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Výh Tatr. Polianka z	B	3	12	4⁵	16⁵	
Danielov dom z		3⁵ ^x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Výh Vyšné Hágy z	B	6⁵	29⁵	0⁵	30	
Popradské Pleso z		10 ^x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	13 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Os 8119 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				12 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3	x 12 18	▲	18	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	11	29	2⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6⁵	38	0⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2	x 40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0⁵	48	
Sibír z.....		2⁵	50⁵	0⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	13 02⁵	▲	13 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	04⁵	0⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4⁵	13	0⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	13 20			
Spolu ...		55⁵	+	9⁵	= 1 h 05 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km1,3 platí údaj 60/85

Os 8120 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				13 29	60/75
Vých Veľký Slavkov z	B	6 ⁵	13 35 ⁵	0 ⁵	36	
Nová Lesná z		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Vých Pod Lesom z	B	3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Dolný Smokovec z		2	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Starý Smokovec	S	6 ⁵	53	10	14 03	
Nový Smokovec z		1 ⁵	14 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Sibír z		1	05 ⁵	0 ⁵	06	
Tatranské Zruby z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Vých Tatr. Polianka z	B	3	12	4 ⁵	16 ⁵	
Danielov dom z		3 ⁵ x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Vých Vyšné Hágy z	B	6 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Popradské Pleso z		10 x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	14 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Os 8121 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				13 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3	x 13 18	▲	18	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	11	29	2 ⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2	x 40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
Sibír z.....		2 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1 ⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1 ⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5 ⁵	14 02⁵	▲	14 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	04⁵	0 ⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0 ⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4 ⁵	13	0 ⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6 ⁵	14 20			
Spolu ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8122 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				14 06	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B	6 ⁵	14 12 ⁵	1 ⁵	14	
Nová Lesná z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Výh Pod Lesom z	B	3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Dolný Smokovec z		2	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Starý Smokovec	S	6 ⁵	31	2	33	
Nový Smokovec z		1 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Sibír z		1	35 ⁵	0 ⁵	36	
Tatranské Zruby z		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Výh Tatr. Polianka z	B	3	42	4 ⁵	46 ⁵	
Danielov dom z		3 ⁵ x	50	▲	50	
Nová Polianka z		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Výh Vyšné Hágy z	B	6 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	15 00	
Popradské Pleso z		10 x	15 10	▲	10	
Štrbské Pleso	N	4	15 14			
Spolu ...		57	+	11	= 1 h 08 min	

Os 8123 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				14 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3	x 14 18	▲	18	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	11	29	2 ⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2	x 40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
Sibír z.....		2 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1 ⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1 ⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5 ⁵	15 02⁵	▲	15 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	04⁵	0 ⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0 ⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4 ⁵	13	0 ⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6 ⁵	15 20			
Spolu ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8124 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				14 29	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B	6⁵	14 35⁵	0⁵	36	
Nová Lesná z		4⁵	40⁵	0⁵	41	
Výh Pod Lesom z	B	3	44	0⁵	44⁵	
Dolný Smokovec z		2	46⁵	▲	46⁵	
Starý Smokovec	S	6⁵	53	10	15 03	
Nový Smokovec z		1⁵	15 04⁵	▲	04⁵	
Sibír z		1	05⁵	0⁵	06	
Tatranské Zruby z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Výh Tatr. Polianka z	B	3	12	4⁵	16⁵	
Danielov dom z		3⁵ ^x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Výh Vyšné Hágy z	B	6⁵	29⁵	0⁵	30	
Popradské Pleso z		10 ^x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	15 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Os 8125 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				15 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3	x 15 18	▲	18	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	11	29	2⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6⁵	38	0⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2	x 40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0⁵	48	
Sibír z.....		2⁵	50⁵	0⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	16 02⁵	▲	16 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	04⁵	0⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4⁵	13	0⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	16 20			
Spolu ...		55⁵	+	9⁵	= 1 h 05 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8126 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				15 06	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B	6 ⁵	15 12 ⁵	1 ⁵	14	
Nová Lesná z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Výh Pod Lesom z	B	3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Dolný Smokovec z		2	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Starý Smokovec	S	6 ⁵	31	2	33	
Nový Smokovec z		1 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Sibír z		1	35 ⁵	0 ⁵	36	
Tatranské Zruby z		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Výh Tatr. Polianka z	B	3	42	4 ⁵	46 ⁵	
Danielov dom z		3 ⁵ x	50	▲	50	
Nová Polianka z		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Výh Vyšné Hágy z	B	6 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	16 00	
Popradské Pleso z		10 x	16 10	▲	10	
Štrbské Pleso	N	4	16 14			
Spolu ...		57	+	11	= 1 h 08 min	

Os 8127 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				16 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3	x 16 18	▲	18	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	11	29	2 ⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2	x 40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
Sibír z.....		2⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	17 02⁵	▲	17 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	04⁵	0 ⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0 ⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4⁵	13	0 ⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	17 20			
Spolu ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

* = v useku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8128 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				15 29	60/75
Vých Veľký Slavkov z	B	6 ⁵	15 35 ⁵	0 ⁵	36	
Nová Lesná z		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Vých Pod Lesom z	B	3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Dolný Smokovec z		2	46 ⁵	▲	46 ⁵	
Starý Smokovec	S	6 ⁵	53	10	16 03	
Nový Smokovec z		1 ⁵	16 04 ⁵	▲	04 ⁵	
Sibír z		1	05 ⁵	0 ⁵	06	
Tatranské Zruby z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Vých Tatr. Polianka z	B	3	12	4 ⁵	16 ⁵	
Danielov dom z		3 ⁵ x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Vých Vyšné Hágy z	B	6 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Popradské Pleso z		10 x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	16 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Os 8129 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				17 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3	x 17 18	▲	18	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	11	29	2⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6⁵	38	0⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2	x 40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0⁵	48	
Sibír z.....		2⁵	50⁵	0⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	18 02⁵	▲	18 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	04⁵	0⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4⁵	13	0⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	18 20			
Spolu ...		55⁵	+	9⁵	= 1 h 05 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8130 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				16 29	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B	6⁵	16 35⁵	0⁵	36	
Nová Lesná z		4⁵	40⁵	0⁵	41	
Výh Pod Lesom z	B	3	44	0⁵	44⁵	
Dolný Smokovec z		2	46⁵	▲	46⁵	
Starý Smokovec	S	6⁵	53	10	17 03	
Nový Smokovec z		1⁵	17 04⁵	▲	04⁵	
Sibír z		1	05⁵	0⁵	06	
Tatranské Zruby z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Výh Tatr. Polianka z	B	3	12	4⁵	16⁵	
Danielov dom z		3⁵ ^x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Výh Vyšné Hágy z	B	6⁵	29⁵	0⁵	30	
Popradské Pleso z		10 ^x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	17 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Os 8131 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				17 45	50/110
Popradské Pleso z.....		3⁵ x	17 48⁵	▲	48⁵	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	10⁵	59	2⁵	18 01⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6⁵	18 08	0⁵	08⁵	
Danielov dom z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	13⁵	1	14⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	17⁵	0⁵	18	
Sibír z.....		2⁵	20⁵	0⁵	21	
Nový Smokovec z.....		1⁵	22⁵	▲	22⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	24	10	34	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	39⁵	0⁵	40	
Výh Pod Lesom z.....	B	2	42	3	45	
Nová Lesná z.....		3	48	0⁵	48⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4⁵	53	0⁵	53⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	19 00			
Spolu ...		55⁵	+	19⁵	= 1 h 15 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8132 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				17 29	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B	6⁵	17 35⁵	0⁵	36	
Nová Lesná z		4⁵	40⁵	0⁵	41	
Výh Pod Lesom z	B	3	44	0⁵	44⁵	
Dolný Smokovec z		2	46⁵	▲	46⁵	
Starý Smokovec	S	6⁵	53	10	18 03	
Nový Smokovec z		1⁵	18 04⁵	▲	04⁵	
Sibír z		1	05⁵	0⁵	06	
Tatranské Zruby z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Výh Tatr. Polianka z	B	3	12	4⁵	16⁵	
Danielov dom z		3⁵ x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Výh Vyšné Hágy z	B	6⁵	29⁵	0⁵	30	
Popradské Pleso z		10 x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	18 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Os 8133 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				18 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3	x 18 18	▲	18	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	11	29	2 ⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2	x 40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0 ⁵	48	
Sibír z.....		2 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1 ⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1 ⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5 ⁵	19 02⁵	▲	19 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B~	2	04⁵	0 ⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0 ⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4 ⁵	13	0 ⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6 ⁵	19 20			
Spolu ...		55⁵	+	9 ⁵	= 1 h 05 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8134 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				18 29	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B	6⁵	18 35⁵	0⁵	36	
Nová Lesná z		4⁵	40⁵	0⁵	41	
Výh Pod Lesom z	B	3	44	0⁵	44⁵	
Dolný Smokovec z		2	46⁵	▲	46⁵	
Starý Smokovec	S	6⁵	53	10	19 03	
Nový Smokovec z		1⁵	19 04⁵	▲	04⁵	
Sibír z		1	05⁵	0⁵	06	
Tatranské Zruby z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Výh Tatr. Polianka z	B	3	12	4⁵	16⁵	
Danielov dom z		3⁵ ^x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Výh Vyšné Hágy z	B	6⁵	29⁵	0⁵	30	
Popradské Pleso z		10 ^x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	19 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Os 8135 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				19 15	50/110
Popradské Pleso z.....		3	x 19 18	▲	18	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	11	29	2⁵	31⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6⁵	38	0⁵	38⁵	
Danielov dom z.....		2	x 40⁵	▲	40⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	43⁵	1	44⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	47⁵	0⁵	48	
Sibír z.....		2⁵	50⁵	0⁵	51	
Nový Smokovec z.....		1⁵	52⁵	▲	52⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	54	3	57	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	20 02⁵	▲	20 02⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B~	2	04⁵	0⁵	05	
Nová Lesná z.....		3	08	0⁵	08⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4⁵	13	0⁵	13⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	20 20			
Spolu ...		55⁵	+	9⁵	= 1 h 05 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8136 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				19 29	60/75
Vých Veľký Slavkov z	B	6⁵	19 35⁵	0⁵	36	
Nová Lesná z		4⁵	40⁵	0⁵	41	
Vých Pod Lesom z	B~	3	44	0⁵	44⁵	
Dolný Smokovec z		2	46⁵	▲	46⁵	
Starý Smokovec	S	6⁵	53	10	20 03	
Nový Smokovec z		1⁵	20 04⁵	▲	04⁵	
Sibír z		1	05⁵	0⁵	06	
Tatranské Zruby z		2⁵	08⁵	0⁵	09	
Vých Tatr. Polianka z	B	3	12	4⁵	16⁵	
Danielov dom z		3⁵ ^x	20	▲	20	
Nová Polianka z		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Vých Vyšné Hágy z	B	6⁵	29⁵	0⁵	30	
Popradské Pleso z		10 ^x	40	▲	40	
Štrbské Pleso	N	4	20 44			
Spolu ...		57	+	18	= 1 h 15 min	

Os 8137 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				19 45	50/110
Popradské Pleso z.....		3⁵ x	19 48⁵	▲	48⁵	
Výh Vyšné Hágy z.....	B	10⁵	59	2⁵	20 01⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6⁵	20 08	0⁵	08⁵	
Danielov dom z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B	3	13⁵	1	14⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	17⁵	0⁵	18	
Sibír z.....		2⁵	20⁵	0⁵	21	
Nový Smokovec z.....		1⁵	22⁵	▲	22⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	24	10	34	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	39⁵	0⁵	40	
Výh Pod Lesom z.....	B~	2	42	3	45	
Nová Lesná z.....		3	48	0⁵	48⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B	4⁵	53	0⁵	53⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	21 00			
Spolu ...		55⁵	+	19⁵	= 1 h 15 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8138 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				20 06	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B	6 ⁵	20 12 ⁵	1 ⁵	14	
Nová Lesná z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Výh Pod Lesom z	B~	3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Dolný Smokovec z		2	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Starý Smokovec	S	6 ⁵	31	2	33	
Nový Smokovec z		1 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Sibír z		1	35 ⁵	0 ⁵	36	
Tatranské Zruby z		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Výh Tatr. Polianka z	B~	3	42	4 ⁵	46 ⁵	
Danielov dom z		3 ⁵ x	50	▲	50	
Nová Polianka z		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Výh Vyšné Hágy z	B	6 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	21 00	
Popradské Pleso z		10	x 21 10	▲	10	
Štrbské Pleso	N	4	21 14			
Spolu ...		57	+	11	= 1 h 08 min	

Os 8139 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Štrbské Pleso	N					20 45	50/110	
Popradské Pleso z.....			3⁵	x 20 48⁵	▲	48⁵		
Výh Vyšné Hágy z.....	B		10⁵	59	2⁵	21 01⁵	55/106	
Nová Polianka z.....			6⁵	21 08	0⁵	08⁵		
Danielov dom z.....			2	x 10⁵	▲	10⁵		
Výh Tat. Polianka z.....	B~		3	13⁵	1	14⁵	60/99	
Tatranské Zruby z.....			3	17⁵	0⁵	18		
Sibír z.....			2⁵	20⁵	0⁵	21		
Nový Smokovec z.....			1⁵	22⁵	▲	22⁵		
Starý Smokovec o.....	S		1⁵	24	13	37		
<hr/>								
Pekná Vyhládka z.....			2⁵	39⁵	0⁵	40		
Horný Smokovec z.....			1	41	0⁵	41⁵		
Tatranská Lesná z.....			3⁵	45	0⁵	45⁵		
Stará Lesná z.....			2⁵	48	0⁵	48⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1	2⁵	21 51				
Spolu ...			46	+	20	= 1 h 06 min		

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8140 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				21 06	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B	6 ⁵	21 12 ⁵	1 ⁵	14	
Nová Lesná z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Výh Pod Lesom z	B~	3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Dolný Smokovec z		2	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Starý Smokovec	S	6 ⁵	31	2	33	
Nový Smokovec z		1 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Sibír z		1	35 ⁵	0 ⁵	36	
Tatranské Zruby z		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Výh Tatr. Polianka z	B~	3	42	4 ⁵	46 ⁵	
Danielov dom z		3 ⁵ x	50	▲	50	
Nová Polianka z		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Výh Vyšné Hágy z	B~	6 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	22 00	
Popradské Pleso z		10 x	22 10	▲	10	
Štrbské Pleso	N	4	22 14			
Spolu ...		57	+	11	= 1 h 08 min	

Os 8141 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				21 45	50/110
Popradské Pleso z.....		3⁵ x	21 48⁵	▲	48⁵	
Výh Vyšné Hágy z.....	B~	10⁵	59	2⁵	22 01⁵	55/106
Nová Polianka z.....		6⁵	22 08	0⁵	08⁵	
Danielov dom z.....		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Výh Tat. Polianka z.....	B~	3	13⁵	1	14⁵	60/62
Tatranské Zruby z.....		3	17⁵	0⁵	18	
Sibír z.....		2⁵	20⁵	0⁵	21	
Nový Smokovec z.....		1⁵	22⁵	▲	22⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	24	10	34	50/107
Dolný Smokovec z.....		5⁵	39⁵	0⁵	40	
Výh Pod Lesom z.....	B~	2	42	3	45	
Nová Lesná z.....		3	48	0⁵	48⁵	
Výh Veľký Slavkov z.....	B~	4⁵	53	0⁵	53⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	23 00			
Spolu ...		55⁵	+	19⁵	= 1 h 15 min	

* = v useku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8142 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				22 06	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B~	6 ⁵	22 12 ⁵	1 ⁵	14	
Nová Lesná z		4 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Výh Pod Lesom z	B~	3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Dolný Smokovec z		2	24 ⁵	▲	24 ⁵	
Starý Smokovec	S	6 ⁵	31	2	33	
Nový Smokovec z		1 ⁵	34 ⁵	▲	34 ⁵	
Sibír z		1	35 ⁵	0 ⁵	36	
Tatranské Zruby z		2 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Výh Tatr. Polianka z	B~	3	42	4 ⁵	46 ⁵	
Danielov dom z		3 ⁵ x	50	▲	50	
Nová Polianka z		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Výh Vyšné Hágy z	B~	6 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	23 00	
Popradské Pleso z		10 x	23 10	▲	10	
Štrbské Pleso	N	4	23 14			
Spolu ...		57	+	11	= 1 h 08 min	

Os 8143 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				22 45	50/110
Popradské Pleso z		3⁵ x	22 48⁵	▲	48⁵	
Vých Vyšné Hágy z	B~	10⁵	59	2⁵	23 01⁵	55/106
Nová Polianka z		6⁵	23 08	0⁵	08⁵	
Danielov dom z		2 x	10⁵	▲	10⁵	
Vých Tatr. Polianka z	B~	3	13⁵	1	14⁵	60/62
Tatranské Zruby z		3	17⁵	0⁵	18	
Sibír z		2⁵	20⁵	0⁵	21	
Nový Smokovec z		1⁵	22⁵	▲	22⁵	
Starý Smokovec	S	1⁵	24	10	34	50/107
Dolný Smokovec z		5⁵	39⁵	0⁵	40	
Vých Pod Lesom z	B~	2	42	3	45	
Nová Lesná z		3	48	0⁵	48⁵	
Vých Veľký Slavkov z	B~	4⁵	53	0⁵	53⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	6⁵	24 00			
Spolu ...		55⁵	+	19⁵	= 1 h 15 min	

* = v useku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Os 8144 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				23 06	60/69
Vých Veľký Slavkov z	B~	6⁵	23 12⁵	1⁵	14	
Nová Lesná z		4⁵	18⁵	0⁵	19	
Vých Pod Lesom z	B~	3	22	0⁵	22⁵	
Dolný Smokovec z		2	24⁵	▲	24⁵	
Starý Smokovec	S	6⁵	23 31			
Spolu ...		22⁵	+	2⁵	= 25 min	

Os 8180 pp

HDV r.420.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				3 45	50/58
Vých Veľký Slavkov z	B~	8	3 53	▲	53	
Nová Lesná z		5	58	▲	58	
Vých Pod Lesom z	B~	3	4 01	▲	4 01	
Dolný Smokovec z		2	03	▲	03	
Starý Smokovec	S	6⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Nový Smokovec z		1⁵	11⁵	▲	11⁵	
Sibír z		1⁵	13	▲	13	
Tatranské Zruby z		2⁵	15⁵	▲	15⁵	
Vých Tatr. Polianka z	B~	3	18⁵	0 ⁵	19	
Danielov dom z		3	22	▲	22	
Nová Polianka z		4⁵	26⁵	▲	26⁵	
Vých Vyšné Hágy z	B~!	7	33⁵	0 ⁵	34	
Popradské Pleso z		10⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Štrbské Pleso	N	4	4 49			
Spolu ...		62	+	2	= 1 h 04 min	

Os 8181 pp

HDV r.420.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				1 40	30/58
Popradské Pleso z		4	1 44	▲	44	
Vých Vyšné Hágy z	B~!	12	56	1	57	40/65
Nová Polianka z		6⁵	2 03⁵	0 ⁵	2 04	
Danielov dom z		2⁵	06⁵	▲	06⁵	
Vých Tat. Polianka z	B~	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	50/47
Tatranské Zruby z		3	13⁵	0 ⁵	14	
Sibír z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Nový Smokovec z		1⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Starý Smokovec	S	2	21	1	22	35/65*
Dolný Smokovec z		5⁵	27⁵	▲	27⁵	
Vých Pod Lesom z	B~	2	29⁵	0 ⁵	30	
Nová Lesná z		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
Vých Veľký Slavkov z	B~	6	39⁵	1	40⁵	
Poprad-Tatry	N	9⁵	2 50			
Spolu ...		64	+	6	= 1 h 10 min	

* = v useku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 50/64

Os 8182 pp

HDV r.EMU 26.0. Normatív hmotnosti: M 14 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				1 00	30/56
Vých Veľký Slavkov z	B~	12	1 12	0 ⁵	12⁵	
Nová Lesná z		7	19⁵	0 ⁵	20	
Vých Pod Lesom z	B~	4⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Dolný Smokovec z		2	27	0 ⁵	27⁵	
Starý Smokovec	S	6⁵	1 34			
Spolu ...		32	+	2	= 34 min	

Os 8183 pp

HDV r.EMU 26.0. Normatív hmotnosti: M 14 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Starý Smokovec	S				1 40	30/56
Dolný Smokovec z.....		6	1 46	0 ⁵	46⁵	
Výh Pod Lesom z.....	B~	2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Nová Lesná z.....		4	53⁵	0 ⁵	54	
Výh Veľký Slavkov z.....	B~	7	2 01	0 ⁵	2 01⁵	
Poprad-Tatry	N	12⁵	2 14			
Spolu ...		32	+	2	= 34 min	

Os 8200 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec o.....	S					4 52	60/99	
Pekná Vyhliadka z.....			2⁵	4 54⁵	0 ⁵	55		
Horný Smokovec z.....			1	56	0 ⁵	56⁵		
Tatranská Lesná z.....			3⁵	5 00	0 ⁵	5 00⁵		
Stará Lesná z.....			2⁵	03	0 ⁵	03⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2⁵	5 06				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8201 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	<input checked="" type="checkbox"/>	1				5 16	60/41	
Stará Lesná z.....			3	5 19	0 ⁵	19⁵		
Tatranská Lesná z.....			2⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Horný Smokovec z.....			3	25⁵	0 ⁵	26		
Pekná Vyhliadka z.....			1⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Starý Smokovec o.....	S		2	5 30				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8202 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec ○.....	S					5 37	60/99	
Pekná Vyhliadka z.....			2⁵	5 39⁵	0 ⁵	40		
Horný Smokovec z.....			1	41	0 ⁵	41⁵		
Tatranská Lesná z.....			3⁵	45	0 ⁵	45⁵		
Stará Lesná z.....			2⁵	48	0 ⁵	48⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1	2⁵	5 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8203 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1				6 16	60/41	
Stará Lesná z.....			3	6 19	0 ⁵	19⁵		
Tatranská Lesná z.....			2⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Horný Smokovec z.....			3	25⁵	0 ⁵	26		
Pekná Vyhliadka z.....			1⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Starý Smokovec ○.....	S		2	6 30				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8204 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec ○.....	S					6 58	60/99	
Pekná Vyhliadka z.....			2⁵	7 00⁵	0 ⁵	7 01		
Horný Smokovec z.....			1	02	0 ⁵	02⁵		
Tatranská Lesná z.....			3⁵	06	0 ⁵	06⁵		
Stará Lesná z.....			2⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1	2⁵	7 12				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8205 ZSSK

Ide v Ť, nejde 23.XII.-9.I., 31.I., 28.II.-4.III., 21.-26.IV., 1.VII.-2.IX.

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1				7 16	60/41	
Stará Lesná z			3	7 19	0 ⁵	19⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Horný Smokovec z			3	25⁵	0 ⁵	26		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Starý Smokovec o.....	S		2	7 30				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8206 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec o.....	S					8 04	60/99	
Pekná Vyhliadka z			2⁵	8 06⁵	0 ⁵	07		
Horný Smokovec z			1	08	0 ⁵	08⁵		
Tatranská Lesná z			3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Stará Lesná z			2⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1	2⁵	8 18				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8207 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1				8 37	60/41	
Stará Lesná z			3	8 40	0 ⁵	40⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Horný Smokovec z			3	46⁵	0 ⁵	47		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Starý Smokovec o.....	S		2	8 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8208 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec ○.....	S					9 04	60/99	
Pekná Vyhliadka z.....			2⁵	9 06⁵	0 ⁵	07		
Horný Smokovec z.....			1	08	0 ⁵	08⁵		
Tatranská Lesná z.....			3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Stará Lesná z.....			2⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1	2⁵	9 18				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8209 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1				9 37	60/41	
Stará Lesná z.....			3	9 40	0 ⁵	40⁵		
Tatranská Lesná z.....			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Horný Smokovec z.....			3	46⁵	0 ⁵	47		
Pekná Vyhliadka z.....			1⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Starý Smokovec ○.....	S		2	9 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8210 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec ○.....	S					10 04	60/99	
Pekná Vyhliadka z.....			2⁵	10 06⁵	0 ⁵	07		
Horný Smokovec z.....			1	08	0 ⁵	08⁵		
Tatranská Lesná z.....			3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Stará Lesná z.....			2⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1	2⁵	10 18				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8211 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1				10 37	60/41	
Stará Lesná z			3	10 40	0 ⁵	40⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Horný Smokovec z			3	46⁵	0 ⁵	47		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Starý Smokovec o.....	S		2	10 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8212 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec o.....	S					11 04	60/99	
Pekná Vyhliadka z			2⁵	11 06⁵	0 ⁵	07		
Horný Smokovec z			1	08	0 ⁵	08⁵		
Tatranská Lesná z			3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Stará Lesná z			2⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1	2⁵	11 18				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8213 ZSSK

Ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1				11 37	60/41	
Stará Lesná z			3	11 40	0 ⁵	40⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Horný Smokovec z			3	46⁵	0 ⁵	47		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Starý Smokovec o.....	S		2	11 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8214 ZSSK

Ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec ○.....	S					12 04	60/99	
Pekná Vyhládka z			2 ⁵	12 06 ⁵	0 ⁵	07		
Horný Smokovec z			1	08	0 ⁵	08 ⁵		
Tatranská Lesná z			3 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵		
Stará Lesná z			2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1	2 ⁵	12 18				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8215 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1				12 37	60/41	
Stará Lesná z			3	12 40	0 ⁵	40 ⁵		
Tatranská Lesná z			2 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵		
Horný Smokovec z			3	46 ⁵	0 ⁵	47		
Pekná Vyhládka z			1 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49		
Starý Smokovec ○.....	S		2	12 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8216 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec ○.....	S					13 04	60/99	
Pekná Vyhládka z			2 ⁵	13 06 ⁵	0 ⁵	07		
Horný Smokovec z			1	08	0 ⁵	08 ⁵		
Tatranská Lesná z			3 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵		
Stará Lesná z			2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1	2 ⁵	13 18				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8217 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	<input checked="" type="checkbox"/>	1				13 37	60/41	
Stará Lesná z			3	13 40	0 ⁵	40⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Horný Smokovec z			3	46⁵	0 ⁵	47		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Starý Smokovec o.....	S		2	13 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8218 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec o.....	S					14 04	60/99	
Pekná Vyhliadka z			2⁵	14 06⁵	0 ⁵	07		
Horný Smokovec z			1	08	0 ⁵	08⁵		
Tatranská Lesná z			3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Stará Lesná z			2⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2⁵	14 18				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8219 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	<input checked="" type="checkbox"/>	1				14 37	60/41	
Stará Lesná z			3	14 40	0 ⁵	40⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Horný Smokovec z			3	46⁵	0 ⁵	47		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Starý Smokovec o.....	S		2	14 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8220 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec ○.....	S					15 04	60/99	
Pekná Vyhliadka z			2⁵	15 06⁵	0 ⁵	07		
Horný Smokovec z			1	08	0 ⁵	08⁵		
Tatranská Lesná z			3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Stará Lesná z			2⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1	2⁵	15 18				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8221 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1				15 37	60/41	
Stará Lesná z			3	15 40	0 ⁵	40⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Horný Smokovec z			3	46⁵	0 ⁵	47		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Starý Smokovec ○.....	S		2	15 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8222 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec ○.....	S					16 04	60/99	
Pekná Vyhliadka z			2⁵	16 06⁵	0 ⁵	07		
Horný Smokovec z			1	08	0 ⁵	08⁵		
Tatranská Lesná z			3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Stará Lesná z			2⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1	2⁵	16 18				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8223 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	<input checked="" type="checkbox"/>	1				16 37	60/41	
Stará Lesná z			3	16 40	0 ⁵	40⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Horný Smokovec z			3	46⁵	0 ⁵	47		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Starý Smokovec o.....	S		2	16 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8224 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec o.....	S					17 04	60/99	
Pekná Vyhliadka z			2⁵	17 06⁵	0 ⁵	07		
Horný Smokovec z			1	08	0 ⁵	08⁵		
Tatranská Lesná z			3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Stará Lesná z			2⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2⁵	17 18				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8225 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	<input checked="" type="checkbox"/>	1				17 37	60/41	
Stará Lesná z			3	17 40	0 ⁵	40⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Horný Smokovec z			3	46⁵	0 ⁵	47		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Starý Smokovec o.....	S		2	17 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8226 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec ○.....	S					18 04	60/99	
Pekná Vyhliadka z			2⁵	18 06⁵	0 ⁵	07		
Horný Smokovec z			1	08	0 ⁵	08⁵		
Tatranská Lesná z			3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Stará Lesná z			2⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2⁵	18 18				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8227 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	<input checked="" type="checkbox"/>	1				18 37	60/41	
Stará Lesná z			3	18 40	0 ⁵	40⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Horný Smokovec z			3	46⁵	0 ⁵	47		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Starý Smokovec ○.....	S		2	18 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8228 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec ○.....	S					19 04	60/99	
Pekná Vyhliadka z			2⁵	19 06⁵	0 ⁵	07		
Horný Smokovec z			1	08	0 ⁵	08⁵		
Tatranská Lesná z			3⁵	12	0 ⁵	12⁵		
Stará Lesná z			2⁵	15	0 ⁵	15⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2⁵	19 18				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8229 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	<input checked="" type="checkbox"/>	1				19 37	60/41	
Stará Lesná z			3	19 40	0 ⁵	40⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Horný Smokovec z			3	46⁵	0 ⁵	47		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Starý Smokovec o.....	S		2	19 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8230 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec o.....	S					20 37	60/99	
Pekná Vyhliadka z			2⁵	20 39⁵	0 ⁵	40		
Horný Smokovec z			1	41	0 ⁵	41⁵		
Tatranská Lesná z			3⁵	45	0 ⁵	45⁵		
Stará Lesná z			2⁵	48	0 ⁵	48⁵		
Tatr. Lomnica TEŽ	<input checked="" type="checkbox"/>	1	2⁵	20 51				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Os 8231 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1				21 16	60/41	
Stará Lesná z			3	21 19	0 ⁵	19⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Horný Smokovec z			3	25⁵	0 ⁵	26		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Starý Smokovec o.....	S		2	30	7	37	50/107	
Dolný Smokovec z			5⁵	42⁵	▲	42⁵		
Vých Pod Lesom z	B~		2	44⁵	0 ⁵	45		
Nová Lesná z			3	48	0 ⁵	48⁵		
Vých Veľký Slávkov z	B~		4⁵	53	0 ⁵	53⁵	55/110*	
Poprad-Tatry	N		6⁵	22 00				
Spolu ...			33⁵	+	10 ⁵	= 44 min		

* = v useku Vých Veľký Slávkov / km 1,3 platí udaj 60/85

Os 8233 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1				22 16	60/41	
Stará Lesná z			3	22 19	0 ⁵	19⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	22	0 ⁵	22⁵		
Horný Smokovec z			3	25⁵	0 ⁵	26		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Starý Smokovec o.....	S		2	22 30				
Spolu ...			12	+	2	= 14 min		

Rušiaci Os 8235 ZSSK

Ide v Ⓞ, † a 23.XII.-9.I., 31.I., 28.II.-6.III., 21.-26.IV., 1.VII.-2.IX.

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑	1				7 37	60/75	
Stará Lesná z			3	7 40	0 ⁵	40⁵		
Tatranská Lesná z			2⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Horný Smokovec z			3	46⁵	0 ⁵	47		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	48⁵	0 ⁵	49		
Starý Smokovec ○	S		2	51	12	8 03		
Nový Smokovec z			1⁵	8 04⁵	▲	04⁵		
Sibír z			1	05⁵	0 ⁵	06		
Tatranské Zruby z			2⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Vých Tatr. Polianka z			3	12	4 ⁵	16⁵		
Danielov dom z			3⁵	20	▲	20		
Nová Polianka z			2⁵	22⁵	0 ⁵	23		
Vých Vyšné Hágy z			6⁵	29⁵	0 ⁵	30		
Popradské Pleso z			10	40	▲	40		
Štrbské Pleso TEŽ			4	8 44				
Spolu ...			46⁵	+	20⁵	= 1 h 07 min		

Os 8260 pp

HDV r.420.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec ○	S					4 04	45/65	
Pekná Vyhliadka z			2⁵	4 06⁵	0 ⁵	07		
Horný Smokovec z			1⁵	08⁵	0 ⁵	09		
Tatranská Lesná z			3⁵	12⁵	0 ⁵	13		
Stará Lesná z			3⁵	16⁵	0 ⁵	17		
Tatr. Lomnica TEŽ	☑		3	4 20				
Spolu ...			14	+	2	= 16 min		

Os 8261 pp

HDV r.420.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑					4 30	50/41	
Stará Lesná z			3⁵	4 33⁵	0 ⁵	34		
Tatranská Lesná z			3	37	0 ⁵	37⁵		
Horný Smokovec z			3⁵	41	0 ⁵	41⁵		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Starý Smokovec o.....	S		2⁵	4 46				
Spolu ...			14	+	2	= 16 min		

Os 8270 pp

HDV r.EMU 26.0. Normatív hmotnosti: M 14 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec o.....	S					22 40	30/55	
Pekná Vyhliadka z			3	22 43	0 ⁵	43⁵		
Horný Smokovec z			2	45⁵	0 ⁵	46		
Tatranská Lesná z			4	50	0 ⁵	50⁵		
Stará Lesná z			3⁵	54	1	55		
Tatr. Lomnica TEŽ	☑		5	23 00				
Spolu ...			17⁵	+	2⁵	= 20 min		

Os 8271 pp

HDV r.EMU 26.0. Normatív hmotnosti: M 14 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑					23 10	30/55	
Stará Lesná z			4⁵	23 14⁵	0 ⁵	15		
Tatranská Lesná z			3⁵	18⁵	0 ⁵	19		
Horný Smokovec z			4	23	0 ⁵	23⁵		
Pekná Vyhliadka z			1⁵	25	0 ⁵	25⁵		
Starý Smokovec o.....	S		2⁵	23 28				
Spolu ...			16	+	2	= 18 min		

Os 8300 ZSSK

Plaveč - Stará Ľubovňa - Poprad-Tatry

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stará Ľubovňa	0⇄		4 24 ⁵		4 25 ⁵	80/55
Vých Forbasy z.....		4 ⁵	4 30	0 ⁵	30 ⁵	
Nižné Ružbachy z.....		4	34 ⁵	0 ⁵	35	
Podolíneec	S	4 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵	60/49
Toporec z		2 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Podhorany pri Kežm. z		3	46 ⁵	0 ⁵	47	
Bušovce nz.....		2 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Vých Spišská Belá zast.z	B	5	55	0 ⁵	55 ⁵	
Spišská Belá odb.....		2			57 ⁵	
Strážky zástávka z.....		1	58 ⁵	0 ⁵	59	
Strážky z.....		2 ⁵	5 01 ⁵	▲	5 01 ⁵	
Kežmarok zástávka z		2 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Kežmarok	B	2	06 ⁵	6 ⁵	13	
Huncovce z.....		5 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vých Studený Potok z	S	3	22	0 ⁵	22 ⁵	
Matejovce pri Poprade.....	P⇄	5	27 ⁵	0 ⁵	28	
Poprad-Spišská Sobota z		5	33	0 ⁵	33 ⁵	
Poprad-Tatry	00	1 ⁵	5 35			
Spolu ...		56	+	13⁵	= 1 h 09.5 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8301 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				3 47	60/55
Matejovce pri Poprade	P⇄	6⁵	3 53⁵	0⁵	54	
Výh Studený Potok z	S	4⁵	58⁵	2⁵	4 01	
Huncovce z		3	4 04	▲	04	
Kežmarok	B	5⁵	09⁵	1	10⁵	
Strážky zástávka z		6	16⁵	0⁵	17	
Spišská Belá odb		1			18	
Výh Spišská Belá zast.z	B	2	20	0⁵	20⁵	
Bušovce nz		5⁵	26	0⁵	26⁵	
Podhorany pri Kežm. z		2	28⁵	0⁵	29	
Toporec z		3	32	0⁵	32⁵	
Podolíneec	S	3	35⁵	6⁵	42	80/58
Nižné Ružbachy z		4⁵	46⁵	0⁵	47	
Výh Forbasy z		4⁵	51⁵	0⁵	52	
Stará Ľubovňa	0	5	4 57			
Spolu ...		56	+	14	= 1 h 10 min	

Os 8302 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0⇄				4 56	80/55
Hromoš z.....		4 ⁵	5 00 ⁵	0 ⁵	5 01	
Výh Plavnica nz.....	0⇄	3	04	0 ⁵	04 ⁵	60/49
Chmeľnica z.....		4 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Stará Ľubovňa.....	0⇄	4	13 ⁵	4	17 ⁵	
Výh Forbasy z.....		4 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
Nižné Ružbachy z.....		4 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Podolíneec.....	S	4 ⁵	32	8	40	
Toporec z.....		2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Podhorany pri Kežm. z.....		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Bušovce nz.....		2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Výh Spišská Belá zast.z.....	B	5	54 ⁵	1	55 ⁵	
Spišská Belá odb.....		2			57 ⁵	
Strážky zástávka z.....		1	58 ⁵	0 ⁵	59	
Strážky z.....		2 ⁵	6 01 ⁵	0 ⁵	6 02	
Kežmarok zástávka z.....		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Kežmarok.....	B	2	07	2	09	
Huncovce z.....		5 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Výh Studený Potok z.....	S	3	18	1	19	
Matejovce pri Poprade.....	P⇄	5	24	0 ⁵	24 ⁵	
Poprad-Spišská Sobota z.....		4	28 ⁵	▲	28 ⁵	
Poprad-Tatry	0⇄	1 ⁵	6 30			
Spolu ...		71 ⁵	+	22 ⁵	= 1 h 34 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj v ZST Stará Ľubovňa

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc 10a v ZST Poprad - Tatry

Os 8303 ZSSK

Poprad-Tatry - Plaveč - Lipany

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				4 47	60/55
Poprad-Spišská Sobota z		2 ⁵	4 49 ⁵	▲	49 ⁵	
Matejovce pri Poprade	P⇄	4 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Výh Studený Potok z	S	4 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Huncovce z		3	5 02 ⁵	0 ⁵	5 03	
Kežmarok	B	6 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Kežmarok zastávka z		2	12	0 ⁵	12 ⁵	
Strážky z		2 ⁵	15	▲	15	
Strážky zástávka z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Spišská Belá odb		1			19	
Výh Spišská Belá zast.z	B	2	21	0 ⁵	21 ⁵	
Bušovce nz		5 ⁵	27	▲	27	
Podhorany pri Kežm. z		2	29	0 ⁵	29 ⁵	
Toporec z		3	32 ⁵	0 ⁵	33	
Podolíneč	S	2 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	80/58
Nižné Ružbachy z		4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Výh Forbasy z		4 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46	
Stará Ľubovňa	0⇄	4 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Chmeľnica z		4	55	0 ⁵	55 ⁵	
Výh Plavnica nz	0⇄	4 ⁵	6 00	0 ⁵	6 00 ⁵	
Hromoš z		3	03 ⁵	▲	03 ⁵	
Plaveč	0⇄	4 ⁵	6 08	1	6 09	
Spolu ...		73⁵	+	7⁵	= 1 h 21 min	

Os 8304 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stará Ľubovňa	0⇄				6 05	80/55
Vých Forbasy z.....		4 ⁵	6 09 ⁵	0 ⁵	10	
Nižné Ružbachy z.....		4	14	0 ⁵	14 ⁵	
Podolíneec	S	4 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	60/49
Toporec z		2 ⁵ x	22	0 ⁵	22 ⁵	
Podhorany pri Kežm. z		3 x	25 ⁵	0 ⁵	26	
Bušovce nz.....		2 ⁵ x	28 ⁵	0 ⁵	29	
Vých Spišská Belá zast.z	B	5	34	1	35	
Spišská Belá odb.....		2			37	
Strážky zástávka z.....		1 x	38	0 ⁵	38 ⁵	
Strážky z.....		2 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kežmarok zástávka z		2 ⁵	44	1	45	
Kežmarok	B	2	47	13	7 00	
Vých Studený Potok z	S	7 ⁵	7 07 ⁵	0 ⁵	08	
Matejovce pri Poprade.....	P⇄	5	13	0 ⁵	13 ⁵	
Poprad-Spišská Sobota z		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Poprad-Tatry	0○	2	7 20			
Spolu ...		54 ⁵	+	20 ⁵	= 1 h 15 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8305 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				5 44	60/55
Poprad-Spišská Sobota z		2	5 46	▲	46	
Matejovce pri Poprade	P⇄	4⁵	50⁵	▲	50⁵	
Výh Studený Potok z	S	4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Kežmarok	B	8	6 03⁵	11	6 14⁵	
Kežmarok zastávka z		2	16⁵	1	17⁵	
Strážky z		3	20⁵	0 ⁵	21	
Strážky zástávka z		3	24	0 ⁵	24⁵	
Spišská Belá odb		1			25⁵	
Výh Spišská Belá zast.z	B	2	27⁵	10 ⁵	38	
Bušovce nz		5⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Podhorany pri Kežm. z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Toporec z		3	50	0 ⁵	50⁵	
Podolíneec	S	2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Nižné Ružbachy z		4⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Výh Forbasy z		4⁵	7 03	0 ⁵	7 03⁵	
Stará Ľubovňa	0⇄	4⁵	08	1	09	
Chmeľnica z		4	13	0 ⁵	13⁵	
Výh Plavnica nz	0⇄	4⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Hromoš z		3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Plaveč	0○	4⁵	7 27			
Spolu ...		73⁵	+	29⁵	= 1 h 43 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8306 ZSSK

Lipany - Plaveč - Poprad-Tatry

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0⇄		7 19		7 41	80/55
Hromoš z.....		4 ⁵	7 45 ⁵	0 ⁵	46	
Výh Plavnica nz.....	0⇄	3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Chmeľnica z.....		4 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Stará Ľubovňa.....	0⇄	4	58 ⁵	1	59 ⁵	
Výh Forbasy z.....		4 ⁵	8 04	0 ⁵	8 04 ⁵	
Nižné Ružbachy z.....		4	08 ⁵	0 ⁵	09	
Podolíneec.....	S	4 ⁵	13 ⁵	6 ⁵	20	60/49
Toporec z.....		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Podhorany pri Kežm. z.....		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
Bušovce nz.....		2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Výh Spišská Belá zast.z.....	B	5 ⁵	35	1	36	
Spišská Belá odb.....		1 ⁵			37 ⁵	
Strážky zástávka z.....		1	38 ⁵	0 ⁵	39	
Strážky z.....		2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Kežmarok.....	B	4 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵	
Huncovce z.....		5 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Výh Studený Potok z.....	S	3	56 ⁵	0 ⁵	57	
Matejovce pri Poprade.....	P⇄	5	9 02	0 ⁵	9 02 ⁵	
Poprad-Spišská Sobota z.....		5	07 ⁵	0 ⁵	08	
Poprad-Tatry	0○	2	9 10			
Spolu ...		72⁵	+	16⁵	= 1 h 29 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8307 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				7 27	60/55
Poprad-Spišská Sobota z		2	7 29	0 ⁵	29⁵	
Matejovce pri Poprade	P⇄	4⁵	34	0 ⁵	34⁵	80/58
Výh Studený Potok z	S	4⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Huncovce z		3	42⁵	0 ⁵	43	
Kežmarok	B	5⁵	48⁵	1	49⁵	
Kežmarok zastávka z		2	51⁵	0 ⁵	52	
Strážky z		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Strážky zástávka z		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Spišská Belá odb		1			59	
Výh Spišská Belá zast.z	B	2	8 01	1	8 02	
Bušovce nz		5⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Podhorany pri Kežm. z		2	10	0 ⁵	10⁵	
Toporec z		3	13⁵	0 ⁵	14	
Podolíneč	S	3	17	0 ⁵	17⁵	
Nižné Ružbachy z		4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Výh Forbasy z		4⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Stará Ľubovňa	0⇄	4⁵	32	1	33	
Chmeľnica z		4	37	0 ⁵	37⁵	
Výh Plavnica nz	0⇄	5	42⁵	0 ⁵	43	
Hromoš z		3	46	0 ⁵	46⁵	
Plaveč	0○	4⁵	8 51			
Spolu ...		73	+	11	= 1 h 24 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8308 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0⇄				8 58	80/55
Hromoš z.....		4 ⁵	9 02 ⁵	0 ⁵	9 03	
Vých Plavnica nz.....	0⇄	3	06	0 ⁵	06 ⁵	60/49
Chmeľnica z.....		4 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Stará Ľubovňa.....	0⇄	4	15 ⁵	4	19 ⁵	
Vých Forbasy z.....		4	23 ⁵	0 ⁵	24	
Nižné Ružbachy z.....		4	28	0 ⁵	28 ⁵	
Podolíneec.....	S	4 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Toporec z.....		2 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Podhorany pri Kežm. z.....		3	39 ⁵	0 ⁵	40	
Bušovce nz.....		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
Vých Spišská Belá zast.z.....	B	5	48 ⁵	0 ⁵	49	
Spišská Belá odb.....		1 ⁵			50 ⁵	
Strážky zástávka z.....		1	51 ⁵	0 ⁵	52	
Strážky z.....		2 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Kežmarok.....	B	4 ⁵	59 ⁵	1	10 00 ⁵	
Huncovce z.....		5 ⁵	10 06	0 ⁵	06 ⁵	
Vých Studený Potok z.....	S	3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Matejovce pri Poprade.....	P⇄	5	15	0 ⁵	15 ⁵	
Poprad-Spišská Sobota z.....		5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Poprad-Tatry	0⇄	2	10 23			
Spolu ...		72	+	13	= 1 h 25 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a v ZST Poprad - Tatry

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj v ZST Stará Ľubovňa

Os 8309 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				9 56	60/55
Matejovce pri Poprade	P⇄	6⁵	10 02⁵	0⁵	10 03	
Výh Studený Potok z	S	4⁵	07⁵	6	13⁵	
Kežmarok	B	8	21⁵	0⁵	22	
Kežmarok zastávka z		2	24	0⁵	24⁵	
Strážky z		3	27⁵	0⁵	28	
Strážky zástávka z		2⁵	30⁵	0⁵	31	
Spišská Belá odb		1			32	
Výh Spišská Belá zast.z	B	2	34	0⁵	34⁵	
Bušovce nz		5⁵	40	0⁵	40⁵	
Podhorany pri Kežm. z		2⁵	43	0⁵	43⁵	
Toporec z		3	46⁵	0⁵	47	
Podolíneec	S	3	50	0⁵	50⁵	80/58
Nižné Ružbachy z		4⁵	55	0⁵	55⁵	
Výh Forbasy z		4⁵	11 00	0⁵	11 00⁵	
Stará Ľubovňa	0⇄	4⁵	05	1	06	
Chmeľnica z		4	10	0⁵	10⁵	
Výh Plavnica nz	0⇄	5	15⁵	0⁵	16	
Hromoš z		3	19	0⁵	19⁵	
Plaveč	0○	4⁵	11 24			
Spolu ...		73⁵	+	14⁵	= 1 h 28 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8310 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0⇄				11 40	80/55
Hromoš z.....		4 ⁵	11 44 ⁵	0 ⁵	45	
Výh Plavnica nz.....	0⇄	3	48	0 ⁵	48 ⁵	60/49
Chmeľnica z.....		4 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Stará Ľubovňa.....	0⇄	4	57 ⁵	0 ⁵	58	
Výh Forbasy z.....		4 ⁵	12 02 ⁵	0 ⁵	12 03	
Nižné Ružbachy z.....		4	07	0 ⁵	07 ⁵	
Podolíneec.....	S	4 ⁵	12	5	17	
Toporec z.....		2 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Podhorany pri Kežm. z.....		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Bušovce nz.....		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Výh Spišská Belá zast.z.....	B	5	31 ⁵	0 ⁵	32	
Spišská Belá odb.....		2			34	
Strážky zástávka z.....		1	35	0 ⁵	35 ⁵	
Strážky z.....		2 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Kežmarok.....	B	3 ⁵	42	1	43	
Huncovce z.....		5 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Výh Studený Potok z.....	S	3	52	0 ⁵	52 ⁵	
Matejovce pri Poprade.....	P⇄	5	57 ⁵	0 ⁵	58	
Poprad-Spišská Sobota z.....		4 ⁵	13 02 ⁵	0 ⁵	13 03	
Poprad-Tatry	0○	2	13 05			
Spolu ...		71	+	14	= 1 h 25 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8311 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				11 27	60/55
Matejovce pri Poprade	P⇄	6	11 33	0 ⁵	33⁵	
Výh Studený Potok z	S	4 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	80/58
Huncovce z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Kežmarok	B	5 ⁵	47⁵	1	48⁵	
Kežmarok zastávka z		2	50⁵	0 ⁵	51	
Strážky z		2 ⁵	53⁵	0 ⁵	54	
Strážky zástávka z		2 ⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Spišská Belá odb		1			58	
Výh Spišská Belá zast.z	B	1 ⁵	59⁵	1	12 00⁵	
Bušovce nz		5 ⁵	12 06	0 ⁵	06⁵	
Podhorany pri Kežm. z		2	08⁵	0 ⁵	09	
Toporec z		3	12	0 ⁵	12⁵	
Podolíneč	S	2 ⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Nižné Ružbachy z		4 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Výh Forbasy z		4 ⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Stará Ľubovňa	0⇄	4 ⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Chmeľnica z		4	34⁵	0 ⁵	35	
Výh Plavnica nz	0⇄	4 ⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Hromoš z		3	43	0 ⁵	43⁵	
Plaveč	0○	4 ⁵	12 48			
Spolu ...		71	+	10	= 1 h 21 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8313 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				14 04	60/55
Poprad-Spišská Sobota z		2 ⁵	14 06 ⁵	0 ⁵	07	
Matejovce pri Poprade	P⇄	4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Vých Studený Potok z	S	4 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Huncovce z		3	20	0 ⁵	20 ⁵	
Kežmarok	B	5 ⁵	26	6	32	
Kežmarok zastávka z		2	34	1	35	
Strážky z		2 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
Strážky zástávka z		2 ⁵	41	1	42	
Spišská Belá odb		1			43	
Vých Spišská Belá zast.z	B	1 ⁵	44 ⁵	1 ⁵	46	
Bušovce nz		5 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Podhorany pri Kežm. z		2	54 ⁵	1	55 ⁵	
Toporec z		3	58 ⁵	1	59 ⁵	
Podolíneec	S	2 ⁵	15 02	8	15 10	80/58
Nižné Ružbachy z		4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Vých Forbasy z		4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Stará Ľubovňa	0	5	15 25			
Spolu ...		56 ⁵	+	24 ⁵	= 1 h 21 min	

Os 8314 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0⇄				14 34	80/55
Hromoš z.....		4 ⁵	14 38⁵	0 ⁵	39	
Výh Plavnica nz.....	0⇄	3	42	0 ⁵	42⁵	60/49
Chmeľnica z.....		4 ⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Stará Ľubovňa.....	0⇄	4	51⁵	0 ⁵	52	
Výh Forbasy z.....		4 ⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Nižné Ružbachy z.....		4	15 01	0 ⁵	15 01⁵	
Podolíneč.....	S	4 ⁵	06	1	07	
Toporec z.....		2 ⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Podhorany pri Kežm. z.....		3	13	0 ⁵	13⁵	
Bušovce nz.....		2 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Výh Spišská Belá zast. z.....	B	5	21⁵	5 ⁵	27	
Spišská Belá odb.....		2			29	
Strážky zástávka z.....		1	30	0 ⁵	30⁵	
Strážky z.....		2 ⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Kežmarok zástávka z.....		2 ⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Kežmarok.....	B	2	38⁵	0 ⁵	39	
Huncovce z.....		5 ⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Výh Studený Potok z.....	S	3	48	0 ⁵	48⁵	
Matejovce pri Poprade.....	P⇄	5	53⁵	0 ⁵	54	
Poprad-Spišská Sobota z.....		5	59	0 ⁵	59⁵	
Poprad-Tatry	0○	1 ⁵	16 01			
Spolu ...		72	+	15	= 1 h 27 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8315 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				14 52	60/55
Poprad-Spišská Sobota z		2	14 54	0 ⁵	54⁵	
Matejovce pri Poprade	P⇄	4⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Výh Studený Potok z	S	4⁵	15 04	0 ⁵	15 04⁵	
Huncovce z		3⁵	08	▲	08	
Kežmarok	B	5⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Kežmarok zastávka z		2	16	0 ⁵	16⁵	
Strážky z		2⁵	19	▲	19	
Strážky zástávka z		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Spišská Belá odb		1			23	
Výh Spišská Belá zast.z	B	2	25	0 ⁵	25⁵	
Bušovce nz		5⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Podhorany pri Kežm. z		2	33⁵	1	34⁵	
Toporec z		3	37⁵	0 ⁵	38	
Podolíneec	S	2⁵	40⁵	7 ⁵	48	80/58
Nižné Ružbachy z		4⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Výh Forbasy z		4⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Stará Ľubovňa	0⇄	4⁵	16 02⁵	0 ⁵	16 03	
Chmelnica z		4	07	0 ⁵	07⁵	
Výh Plavnica nz	0⇄	5	12⁵	0 ⁵	13	
Hromoš z		3	16	0 ⁵	16⁵	
Plaveč	0○	4⁵	16 21			
Spolu ...		73	+	16	= 1 h 29 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8316 ZSSK §

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stará Ľubovňa	0⇄				15 31	80/55
Vých Forbasy z.....		4	15 35	0 ⁵	35⁵	
Nižné Ružbachy z.....		4⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Podolíneec	S	4⁵	45	12	57	60/49
Toporec z		3	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
Podhorany pri Kežm. z		3	03⁵	0 ⁵	04	
Bušovce nz.....		2⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Vých Spišská Belá zast.z	B	5	12	9	21	
Spišská Belá odb.....		2			23	
Strážky zástávka z.....		1	24	0 ⁵	24⁵	
Strážky z.....		2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Kežmarok zástávka z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kežmarok	B	2	32⁵	1	33⁵	
Huncovce z.....		5⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Vých Studený Potok z	S	3⁵	43	1	44	
Matejovce pri Poprade.....	P⇄	5	49	1	50	
Poprad-Spišská Sobota z		5	55	▲	55	
Poprad-Tatry	0○	3	16 58			
Spolu ...		58⁵	+	28⁵	= 1 h 27 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

§ = ak ide rušiaci vlak 8436, nesmie ísť vlak 8316 v úseku Vých Studený Potok – Poprad Tatry.

Os 8317 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				15 33	60/55
Poprad-Spišská Sobota z		2	15 35	▲	35	
Matejovce pri Poprade	P⇄	5	40	0 ⁵	40⁵	
Vých Studený Potok z	S	4⁵	45	6	51	
Huncovce z		3	54	0 ⁵	54⁵	
Kežmarok	B	5⁵	16 00	2	16 02	
Kežmarok zastávka z		2⁵	04⁵	1	05⁵	
Strážky z		3	08⁵	1	09⁵	
Strážky zástávka z		3	12⁵	1	13⁵	
Spišská Belá odb		1			14⁵	
Vých Spišská Belá zast.z	B	2	16⁵	1	17⁵	
Bušovce nz		5⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Podhorany pri Kežm. z		2	25⁵	0 ⁵	26	
Toporec z		3	29	0 ⁵	29⁵	
Podolíneec	S	3	32⁵	1	33⁵	80/58
Nižné Ružbachy z		4⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Vých Forbasy z		4⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Stará Ľubovňa	0⇄	4⁵	48	23⁵	17 11⁵	
Chmelnica z		4⁵	17 16	▲	16	
Vých Plavnica nz	0⇄	4⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Hromoš z		3	24	0 ⁵	24⁵	
Plaveč	0○	4⁵	17 29			
Spolu ...		75	+	41	= 1 h 56 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8318 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0⇄				16 50	80/55
Hromoš z.....		4 ⁵	16 54 ⁵	0 ⁵	55	
Výh Plavnica nz.....	0⇄	3	58	0 ⁵	58 ⁵	60/49
Chmeľnica z.....		4 ⁵	17 03	0 ⁵	17 03 ⁵	
Stará Ľubovňa.....	0⇄	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
Výh Forbasy z.....		4 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Nižné Ružbachy z.....		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Podolíneč.....	S	4 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Toporec z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Podhorany pri Kežm. z.....		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
Bušovce nz.....		2 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Výh Spišská Belá zast.z.....	B	5	37 ⁵	0 ⁵	38	
Spišská Belá odb.....		2			40	
Strážky zástávka z.....		1	41	1	42	
Strážky z.....		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Kežmarok zástávka z.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Kežmarok.....	B	2	50 ⁵	11 ⁵	18 02	
Huncovce z.....		5 ⁵	18 07 ⁵	0 ⁵	08	
Výh Studený Potok z.....	S	3	11	0 ⁵	11 ⁵	
Matejovce pri Poprade.....	P⇄	5	16 ⁵	0 ⁵	17	
Poprad-Spišská Sobota z.....		5 ⁵	22 ⁵	▲	22 ⁵	
Poprad-Tatry	0○	2 ⁵	18 25			
Spolu ...		74	+	21	= 1 h 35 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8319 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				18 54	60/55
Poprad-Spišská Sobota z		2	18 56	0 ⁵	56⁵	
Matejovce pri Poprade	P⇄	4⁵	19 01	0 ⁵	19 01⁵	
Vých Studený Potok z	S	4⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Huncovce z		3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Kežmarok	B	5⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Kežmarok zastávka z		2	18⁵	0 ⁵	19	
Strážky z		2⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Strážky zástávka z		2⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Spišská Belá odb		1			26	
Vých Spišská Belá zast.z	B	2	28	0 ⁵	28⁵	
Bušovce nz		5⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Podhorany pri Kežm. z		2	36⁵	0 ⁵	37	
Toporec z		3	40	1	41	
Podolíneec	S	2	43	0 ⁵	43⁵	80/58
Nižné Ružbachy z		4⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Vých Forbasy z		4⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Stará Ľubovňa	0⇄	4⁵	58	1	59	
Chmeľnica z		4	20 03	0 ⁵	20 03⁵	
Vých Plavnica nz	0⇄	4⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Hromoš z		3⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Plaveč	0○	4⁵	20 17			
Spolu ...		72⁵	+	10⁵	= 1 h 23 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8320 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0⇄				19 05	80/55
Hromoš z.....		4 ⁵	19 09 ⁵	0 ⁵	10	
Výh Plavnica nz.....	0⇄	3	13	0 ⁵	13 ⁵	60/49
Chmeľnica z.....		4 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Stará Ľubovňa.....	0⇄	4 ⁵	23	2	25	
Výh Forbasy z.....		4 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Nižné Ružbachy z.....		4	34	0 ⁵	34 ⁵	
Podolíneec.....	S	5	39 ⁵	5 ⁵	45	
Toporec z.....		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
Podhorany pri Kežm. z.....		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Bušovce nz.....		3	55	0 ⁵	55 ⁵	
Výh Spišská Belá zast.z.....	B	5	20 00 ⁵	0 ⁵	20 01	
Spišská Belá odb.....		1 ⁵			02 ⁵	
Strážky zástávka z.....		1	03 ⁵	0 ⁵	04	
Strážky z.....		2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Kežmarok.....	B	4 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	
Huncovce z.....		5 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Výh Studený Potok z.....	S	3	21 ⁵	0 ⁵	22	
Matejovce pri Poprade.....	P⇄	5	27	0 ⁵	27 ⁵	
Poprad-Spišská Sobota z.....		5	32 ⁵	0 ⁵	33	
Poprad-Tatry	0O	2	20 35			
Spolu ...		74	+	16	= 1 h 30 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8322 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0⇄				21 44	80/55
Hromoš z		4 ⁵	21 48 ⁵	0 ⁵	49	
Výh Plavnica nz	0⇄	3	52	0 ⁵	52 ⁵	60/49
Chmeľnica z		5	57 ⁵	▲	57 ⁵	
Stará Ľubovňa	0⇄	4 ⁵	22 02	8	22 10	
Výh Forbasy z		4 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
Nižné Ružbachy z		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
Podolíneec	S	4 ⁵	24	7	31	
Toporec z		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Podhorany pri Kežm. z		3	37	0 ⁵	37 ⁵	
Bušovce nz		2 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
Výh Spišská Belá zast.z	B	5	45 ⁵	0 ⁵	46	
Spišská Belá odb		2			48	
Strážky zástávka z		1	49	1	50	
Strážky z		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Kežmarok zástávka z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Kežmarok	B	2	58	0 ⁵	58 ⁵	
Výh Studený Potok z	S	7	23 05 ⁵	0 ⁵	23 06	
Matejovce pri Poprade	P⇄	5	11	0 ⁵	11 ⁵	
Poprad-Tatry	0○	6 ⁵	23 18			
Spolu ...		71 ⁵	+	22 ⁵	= 1 h 34 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8323 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				21 39	60/55
Poprad-Spišská Sobota z		2 ⁵	21 41 ⁵	0 ⁵	42	
Matejovce pri Poprade	P⇄	4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Výh Studený Potok z	S	4 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Huncovce z		3	55 ⁵	0 ⁵	56	
Kežmarok	B	5 ⁵	22 01 ⁵	1	22 02 ⁵	
Kežmarok zastávka z		2	04 ⁵	0 ⁵	05	
Strážky z		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
Strážky zástávka z		2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Spišská Belá odb		1			12	
Výh Spišská Belá zast.z	B	1 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Bušovce nz		5 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Podhorany pri Kežm. z		2	22	0 ⁵	22 ⁵	
Toporec z		3	25 ⁵	0 ⁵	26	
Podolíneec	S	2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	80/58
Nižné Ružbachy z		4 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Výh Forbasy z		4 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Stará Ľubovňa	0⇄	4 ⁵	43 ⁵	4	47 ⁵	
Chmeľnica z		4	51 ⁵	0 ⁵	52	
Výh Plavnica nz	0⇄	4 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Hromoš z		3	23 00	0 ⁵	23 00 ⁵	
Plaveč	0○	4 ⁵	23 05			
Spolu ...		72	+	14	= 1 h 26 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8341 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				6 33	60/55
Poprad-Spišská Sobota z		2	6 35	▲	35	
Matejovce pri Poprade	P⇄	4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Výh Studený Potok z	S	4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Kežmarok	BO	8	6 53			
Spolu ...		19	+	1	= 20 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8342 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kežmarok	B				14 29	60/49
Vých Studený Potok z	S	7 ⁵	14 36 ⁵	0 ⁵	37	
Matejovce pri Poprade	P⇄	5	42	0 ⁵	42 ⁵	
Poprad-Spišská Sobota z		5	47 ⁵	0 ⁵	48	
Poprad-Tatry	00	2	14 50			
Spolu ...		19 ⁵	+	1 ⁵	= 21 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc 10a

Os 8343 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				13 44	60/55
Matejovce pri Poprade	P⇄	6	13 50	0 ⁵	50 ⁵	
Vých Studený Potok z	S	4 ⁵	55	1	56	
Kežmarok	B	8	14 04			
Spolu ...		18 ⁵	+	1 ⁵	= 20 min	

Os 8345 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0⇄				17 36	60/55
Matejovce pri Poprade	P⇄	6	17 42	0 ⁵	42 ⁵	
Vých Studený Potok z	S	4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Kežmarok	BO	8 ⁵	17 56			
Spolu ...		19	+	1	= 20 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8400 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	☑	1				5 08	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			4 ⁵ x	5 12 ⁵	0 ⁵	13	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			2 ⁵ x	15 ⁵	0 ⁵	16		
Výh Stud.Potok z ○	S		4	5 20				
Spolu ...			11	+	1	= 12 min		

Os 8401 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Výh Stud.Potok z ○	S					6 00	60/53	
Veľká Lomnica-Golf z			4 ⁵ x	6 04 ⁵	0 ⁵	05		
Tatr.Lomnica zast.z			3 x	08	0 ⁵	08⁵		
Tatranská Lomnica	☑	1	4 ⁵	6 13				
Spolu ...			12	+	1	= 13 min		

Os 8402 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	☑	1				8 40	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			4 ⁵ x	8 44 ⁵	0 ⁵	45	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			2 ⁵ x	47 ⁵	0 ⁵	48		
Výh Stud.Potok z ○	S		4	8 52				
Spolu ...			11	+	1	= 12 min		

Os 8403 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Výh Stud.Potok z ○	S					9 00	60/53	
Veľká Lomnica-Golf z			4 ⁵ x	9 04 ⁵	0 ⁵	05		
Tatr.Lomnica zast.z			3 x	08	0 ⁵	08⁵		
Tatranská Lomnica	☑	1	4 ⁵	9 13				
Spolu ...			12	+	1	= 13 min		

Os 8404 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	☑	1				9 55	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			4⁵ x	9 59⁵	0⁵	10 00	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			2⁵ x	10 02⁵	0⁵	03		
Výh Stud.Potok z ○	S		4	10 07				
Spolu ...			11	+	1	= 12 min		

Os 8405 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Výh Stud.Potok z ○	S					10 21	60/53	
Veľká Lomnica-Golf z			4⁵ x	10 25⁵	0⁵	26		
Tatr.Lomnica zast.z			3 x	29	0⁵	29⁵		
Tatranská Lomnica	☑	1	4⁵	10 34				
Spolu ...			12	+	1	= 13 min		

Os 8406 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	☑	1				11 24	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			4⁵ x	11 28⁵	0⁵	29	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			2⁵ x	31⁵	0⁵	32		
Výh Stud.Potok z ○	S		4	11 36				
Spolu ...			11	+	1	= 12 min		

Os 8407 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Výh Stud.Potok z ○	S					11 42	60/53	
Veľká Lomnica-Golf z			4⁵ x	11 46⁵	0⁵	47		
Tatr.Lomnica zast.z			3 x	50	0⁵	50⁵		
Tatranská Lomnica	☑	1	4⁵	11 55				
Spolu ...			12	+	1	= 13 min		

Os 8408 ZSSK

Ide v Ⓞ a †

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	☑	1				12 37	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			4 ⁵ ×	12 41 ⁵	0 ⁵	42	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			2 ⁵ ×	44 ⁵	0 ⁵	45		
Výh Stud.Potok z Ⓞ	S		4	12 49				
Spolu ...			11	+	1	= 12 min		

Os 8409 ZSSK

Ide v Ⓞ a †

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Výh Stud.Potok z Ⓞ	S					13 00	60/53	
Veľká Lomnica-Golf z			4 ⁵ ×	13 04 ⁵	0 ⁵	05		
Tatr.Lomnica zast.z			3 ×	08	0 ⁵	08 ⁵		
Tatranská Lomnica	☑	1	4 ⁵	13 13				
Spolu ...			12	+	1	= 13 min		

Os 8410 ZSSK

Ide v †

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	☑	1				13 36	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			4 ⁵ ×	13 40 ⁵	0 ⁵	41	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			2 ⁵ ×	43 ⁵	0 ⁵	44		
Výh Stud.Potok z Ⓞ	S		4	13 48				
Spolu ...			11	+	1	= 12 min		

Os 8411 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vých Stud.Potok z ⊙	S					14 21	60/53	
Veľká Lomnica-Golf z			4⁵ × 14 25⁵		0⁵	26		
Tatr.Lomnica zast.z			3 × 29		0⁵	29⁵		
Tatranská Lomnica	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4⁵	14 34				
Spolu ...			12	+	1	= 13 min		

Os 8412 ZSSK

Ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	<input checked="" type="checkbox"/>	1				14 50	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			4⁵ × 14 54⁵		0⁵	55	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			2⁵ × 57⁵		0⁵	58		
Vých Stud.Potok z ⊙	S		4	15 02				
Spolu ...			11	+	1	= 12 min		

Os 8413 ZSSK

Ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vých Stud.Potok z ⊙	S					15 10	60/53	
Veľká Lomnica-Golf z			4⁵ × 15 14⁵		0⁵	15		
Tatr.Lomnica zast.z			3 × 18		0⁵	18⁵		
Tatranská Lomnica	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4⁵	15 23				
Spolu ...			12	+	1	= 13 min		

Os 8414 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	☑	1				15 35	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			$4^5 \times$	15 39⁵	0^5	40	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			$2^5 \times$	42⁵	0^5	43		
Vých Stud.Potok z ○	S		4	15 47				
Spolu ...			11	+	1	= 12 min		

Os 8415 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vých Stud.Potok z ○	S					15 56	60/53	
Veľká Lomnica-Golf z			$4^5 \times$	16 00⁵	0^5	16 01		
Tatr.Lomnica zast.z			$3 \times$	04	0^5	04⁵		
Tatranská Lomnica	☑	1	4^5	16 09				
Spolu ...			12	+	1	= 13 min		

Os 8416 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	☑	1				17 56	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			$4^5 \times$	18 00⁵	0^5	18 01	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			$2^5 \times$	03⁵	0^5	04		
Vých Stud.Potok z ○	S		4	18 08				
Spolu ...			11	+	1	= 12 min		

Os 8417 ZSSKIde v \bar{X} a 9.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vých Stud.Potok z \odot	S					16 50	60/53	
Veľká Lomnica-Golf z			4⁵ x	16 54⁵	0⁵	55		
Tatr.Lomnica zast.z			3 x	58	0⁵	58⁵		
Tatranská Lomnica	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4⁵	17 03				
Spolu ...			12	+	1	= 13 min		

Os 8418 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	<input checked="" type="checkbox"/>	1				18 29	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			4⁵ x	18 33⁵	0⁵	34	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			2⁵ x	36⁵	0⁵	37		
Vých Stud.Potok z \odot	S		4	41	0⁵	41⁵		
Matejovce pri Popr.....	P		5			46⁵		
Poprad-Tatry	\odot		5⁵	18 52				
Spolu ...			21⁵	+	1⁵	= 23 min		

 \odot = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a**Os 8419 ZSSK**

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vých Stud.Potok z \odot	S					18 12	60/53	
Veľká Lomnica-Golf z			4⁵ x	18 16⁵	0⁵	17		
Tatr.Lomnica zast.z			3 x	20	0⁵	20⁵		
Tatranská Lomnica	<input checked="" type="checkbox"/>	1	4⁵	18 25				
Spolu ...			12	+	1	= 13 min		

Os 8420 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	☑	1				21 37	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			4 ⁵ ×	21 41 ⁵	0 ⁵	42	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			2 ⁵ ×	44 ⁵	0 ⁵	45		
Vých Stud.Potok z ○	S		4	21 49				
Spolu ...			11	+	1	= 12 min		

Os 8421 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vých Stud.Potok z ○	S					21 53	60/53	
Veľká Lomnica-Golf z			4 ⁵ ×	21 57 ⁵	0 ⁵	58		
Tatr.Lomnica zast.z			3 ×	22 01	0 ⁵	22 01⁵		
Tatranská Lomnica	☑	1	4 ⁵	22 06				
Spolu ...			12	+	1	= 13 min		

Os 8430 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	☑	1				6 31	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			4 ⁵ ×	6 35 ⁵	0 ⁵	36	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			2 ⁵ ×	38 ⁵	0 ⁵	39		
Vých Stud.Potok z ○	S		4 ⁵	43⁵	3 ⁵	47		
Matejovce pri Popr.	P⇄		5	52	0 ⁵	52⁵		
Poprad-Sp.Sobota z			4 ⁵	57	▲	57		
Poprad-Tatry	⊙		2	6 59				
Spolu ...			23	+	5	= 28 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8431 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poprad-Tatry	0⇄					4 40	60/55	
Matejovce pri Popr.....	P		5⁵			45⁵		
Vých Stud.Potok z ○	SO		4⁵	4 50	1	51		
Veľká Lomnica-Golf z			4⁵ x	55⁵	▲	55⁵		
Tatr.Lomnica zast.z			3 x	58⁵	0 ⁵	59		
Tatranská Lomnica	☑	1	5	5 04				
Spolu ...			22⁵	+	1⁵	= 24 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8433 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poprad-Tatry	0⇄					7 39	60/55	
Poprad-Sp.Sobota z			1⁵	7 40⁵	0 ⁵	41		
Matejovce pri Popr.....	P⇄		4⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Vých Stud.Potok z ○	SO		4⁵	50⁵	0 ⁵	51		
Veľká Lomnica-Golf z			4⁵ x	55⁵	0 ⁵	56		
Tatr.Lomnica zast.z			3 x	59	0 ⁵	59⁵		
Tatranská Lomnica	☑	1	5⁵	8 05				
Spolu ...			23⁵	+	2⁵	= 26 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Os 8436 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	☑	1				16 27	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			4⁵ x	16 31⁵	0 ⁵	32	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			3 x	35	0 ⁵	35⁵		
Vých Stud.Potok z ○	S		4⁵	40	4	44		
Matejovce pri Popr.....	P⇄		5	49	1	50		
Poprad-Sp.Sobota z			5	55	▲	55		
Poprad-Tatry	0○		3	16 58				
Spolu ...			25	+	6	= 31 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8439 ZSSK

Ide v Ⓞ a †, nejde 9.VII.

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poprad-Tatry	Ⓞ†					17 27	60/55	
Matejovce pri Popr.....	P†		6	17 33	0 ⁵	33⁵		
Vých Stud.Potok z Ⓞ	SO		4⁵	38	0 ⁵	38⁵		
Veľká Lomnica-Golf z			4⁵x	43	0 ⁵	43⁵		
Tatr.Lomnica zast.z			3 x	46⁵	0 ⁵	47		
Tatranská Lomnica	▣	1	5	17 52				
Spolu ...			23	+	2	= 25 min		

Ⓞ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8440 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	▣	1				22 10	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			4⁵x	22 14⁵	0 ⁵	15	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			2⁵x	17⁵	0 ⁵	18		
Vých Stud.Potok z Ⓞ	S		4	22	0 ⁵	22⁵		
Matejovce pri Popr.....	P†		5	27⁵	0 ⁵	28		
Poprad-Tatry	Ⓞ		6	22 34				
Spolu ...			22	+	2	= 24 min		

Ⓞ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8443 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poprad-Tatry	Ⓞ†					20 49	60/55	
Matejovce pri Popr.....	P†		6⁵	20 55⁵	▲	55⁵		
Vých Stud.Potok z Ⓞ	SO		4⁵	21 00	0 ⁵	21 00⁵		
Veľká Lomnica-Golf z			4⁵x	05	▲	05		
Tatr.Lomnica zast.z			3 x	08	0 ⁵	08⁵		
Tatranská Lomnica	▣	1	4⁵	21 13				
Spolu ...			23	+	1	= 24 min		

Ⓞ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8450 pp

HDV r.850.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica	☑					22 32	50/84	
Tatr.Lomnica zast.z			5	22 37	0 ⁵	37⁵	60/83	
Veľká Lomnica-Golf z			3	40⁵	0 ⁵	41		
Vých Stud.Potok z ○	S		4⁵	45⁵	1	46⁵		
Matejovce pri Popr.....	P☞		5	51⁵	0 ⁵	52		
Poprad-Tatry	☐○		7	22 59				
Spolu ...			24⁵	+	2⁵	= 27 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástavidla Lc 10a

Os 8451 pp

HDV r.850.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poprad-Tatry	☐☞					19 55	60/55	
Poprad-Sp.Sobota z			2	19 57	0 ⁵	57⁵		
Matejovce pri Popr.....	P☞		5	20 02⁵	0 ⁵	20 03		
Vých Stud.Potok z ○	S○		4⁵	07⁵	1	08⁵		
Veľká Lomnica-Golf z			4⁵	13	0 ⁵	13⁵		
Tatr.Lomnica zast.z			3	16⁵	0 ⁵	17		
Tatranská Lomnica	☑		5	20 22				
Spolu ...			24	+	3	= 27 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Pn 51080 pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				19 30	80/55
Výh Plavnica nz	0	11			41	
Stará Ľubovňa	0	12	19 53	13	20 06	60/49
Výh Forbasy z		8			14	
Podolíneec	S	13⁵			27⁵	
Výh Spišská Belá zast.z	B	14⁵			42	
Spišská Belá odb		2			44	
Kežmarok	B	9⁵			53⁵	
Výh Studený Potok z	S	9⁵			21 03	
Matejovce pri Poprade	P	6⁵			09⁵	
Poprad-Tatry	0	8⁵	21 18			
Spolu ...		95	+	13	= 1 h 48 min	

Pn 51081 pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0				10 45	60/55
Matejovce pri Poprade	P	8⁵			53⁵	
Výh Studený Potok z	S	4⁵			58	80/58
Kežmarok	B	8⁵			11 06⁵	
Spišská Belá odb		7			13⁵	
Výh Spišská Belá zast.z	B	1⁵			15	
Podolíneec	S	11⁵			26⁵	
Výh Forbasy z		13			39⁵	
Stará Ľubovňa	0	5⁵	11 45	18	12 03	
Výh Plavnica nz	0	12⁵			15⁵	
Plaveč	0	8⁵	12 24			
Spolu ...		81	+	18	= 1 h 39 min	

Pn 52162 ZSCS pp

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				16 33	80/55
Výh Plavnica nz.....	0	9⁵			42⁵	
Stará Ľubovňa.....	0	9			51⁵	
Výh Forbasy z.....		6			57⁵	
Podolíneec.....	S	11			17 08⁵	60/46
Výh Spišská Belá zast.z.....	B	13			21⁵	
Spišská Belá odb.....		2			23⁵	
Kežmarok	B	8	17 31⁵			
Spolu ...		58⁵	+	0	= 58.5 min	

Pn 62160 pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				6 30	80/55
Výh Plavnica nz.....	0	11			41	
Stará Ľubovňa.....	0	12	6 53	22	7 15	
Výh Forbasy z.....		8			23	
Podolíneec.....	S	14			37	60/49
Výh Spišská Belá zast.z.....	B	15	7 52	25	8 17	
Spišská Belá odb.....		3			20	
Kežmarok.....	B	10			30	
Výh Studený Potok z	S	10			40	
Matejovce pri Poprade.....	P	6			46	
Poprad-Tatry	0	8	8 54			
Spolu ...		97	+	47	= 2 h 24 min	

Pn 62161 pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0				11 50	60/55
Matejovce pri Poprade	P	9			59	
Výh Studený Potok z	S	4			12 03	80/58
Kežmarok	B	8			11	
Spišská Belá odb.....		7			18	
Výh Spišská Belá zast.z	B	2	12 20	20	40	
Podolíneec	S	13			53	
Výh Forbasy z.....		13			13 06	
Stará Ľubovňa	0	5			11	
Výh Plavnica nz.....	0	9			20	
Plaveč	0	7	13 27			
Spolu ...		77	+	20	= 1 h 37 min	

Rv 72934 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				18 45	80/55
Výh Plavnica nz.....	0	7			52	
Stará Ľubovňa	0	8			19 00	60/49
Výh Forbasy z.....		5			05	
Podolíneec	S	7⁵			12⁵	
Výh Spišská Belá zast.z	B	12	19 24⁵	8	32⁵	
Spišská Belá odb.....		1⁵			34	
Kežmarok	B	6⁵			40⁵	
Výh Studený Potok z	S	8	48⁵	23⁵	20 12	
Matejovce pri Poprade.....	P	5			17	
Poprad-Tatry	0	7	20 24			
Spolu ...		67⁵	+	31⁵	= 1 h 39 min	

Rv 72935 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	Ø				5 18	60/55
Matejovce pri Poprade	P	6⁵	5 24⁵	6	30⁵	
Výh Studený Potok z	S	4⁵			35	80/58
Kežmarok	B	8⁵			43⁵	
Spišská Belá odb		6⁵			50	
Výh Spišská Belá zast.z	B	2	52	6	58	
Podolíneec	S	11⁵	6 09⁵	14⁵	6 24	
Výh Forbasy z		8			32	
Stará Ľubovňa	Ø	5	37	19	56	
Výh Plavnica nz	Ø	8			7 04	
Plaveč	Ø	7	7 11			
Spolu ...		67⁵	+	45⁵	= 1 h 53 min	

Rv 79002 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	N				2 52	60/75
Výh Veľký Slavkov z	B~	7			59	
Výh Pod Lesom z	B~	7⁵			3 06⁵	
Starý Smokovec	S	7⁵			14	
Výh Tatr. Polianka z	B~	7⁵			21⁵	
Výh Vyšné Hágy z	B~!	14⁵			36	
Štrbské Pleso	N	14	3 50			
Spolu ...		58	+	0	= 58 min	

Rv 79003 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrbské Pleso	N				2 39	50/110
Výh Vyšné Hágy z	B~!	14			53	55/106
Výh Tatr. Polianka z	B~	10⁵			3 03⁵	60/62
Starý Smokovec	S	8⁵	3 12	6	18	50/107
Výh Pod Lesom z	B~	7⁵			25⁵	
Výh Veľký Slavkov z	B~	8			33⁵	55/110*
Poprad-Tatry	N	9⁵	3 43			
Spolu ...		58	+	6	= 1 h 04 min	

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj 60/85

Rv 79004 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Starý Smokovec ○.....	S					19 55	60/99	
Tatr. Lomnica TEŽ	☑		13	20 08				

Rv 79005 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatr. Lomnica TEŽ	☑					20 15	60/41	
Starý Smokovec ○.....	S		13	20 28				

Rv 79006 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tatranská Lomnica						4 12	50/84*	
Výh Stud.Potok z ○.....	S		11			23		
Matejovce pri Popr.....	P		5			28		
Poprad-Tatry	0		6	4 34				
Spolu ...			22	+	0	= 22 min		

* = z Tatranská Lomnica zast . z platí 60/83

Rv 79007 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poprad-Tatry	0					3 35	60/55	
Matejovce pri Popr.	P		6⁵			41⁵		
Výh Stud.Potok z 0	S		4⁵			46		
Tatranská Lomnica			10	3 56				
Spolu ...			21	+	0	= 21 min		

Mn 82140 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Matejovce pri Poprade	P				9 36	55/36
Poprad-Tatry	00	17	9 53			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Mn 82141 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0				8 20	50/34
Matejovce pri Poprade	P0	11	8 31			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Mn 82142 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Matejovce pri Poprade	P				15 17	55/36
Poprad-Tatry	00	13	15 30			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Mn 82143 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0				14 17	50/34
Matejovce pri Poprade	PO	8	14 25			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Mn 82144 ZSCS pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Matejovce pri Poprade	P				19 26	55/36
Poprad-Tatry	0○	14	19 40			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Mn 82145 ZSCS pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0				18 03	50/34
Matejovce pri Poprade	PO	8	18 11			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Mn 82160 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Plaveč - Podolíneč S 1050 ton
 Podolíneč - Kežmarok S 1200 ton
 Kežmarok - Matejovce p.Poprade S 900 ton
 Matejovce p.Poprade - Poprad-Tatry S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Plaveč	0				14 02	60/29
Výh Plavnica nz.....	0	13			15	
Stará Ľubovňa.....	0	16	14 31	94	16 05	55/36
Výh Forbasy z.....		9			14	
Podolíneč.....	S	15⁵	16 29⁵	15 ⁵	45	50/30
Výh Spišská Belá zast.z.....	B	20			17 05	
Spišská Belá odb.....		3			08	55/36
Kežmarok.....	B	11	17 19	120	19 19	
Výh Studený Potok z.....	S	16			35	55/36
Matejovce pri Poprade.....	P	8			43	
Poprad-Tatry	00	10	19 53			
Spolu ...		121⁵	+	229⁵	= 5 h 51 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Mn 82161 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Poprad-Tatry - Podolíneč S 1600 ton
 Podolíneč - Plaveč S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0				7 50	50/36
Matejovce pri Poprade.....	P	9			59	
Výh Studený Potok z.....	S	5			8 04	60/31
Kežmarok.....	B	8	8 12	40	52	
Spišská Belá odb.....		9			9 01	60/31
Výh Spišská Belá zast.z.....	B	2			03	
Podolíneč.....	S	12	9 15	33	48	60/31
Výh Forbasy z.....		15			10 03	
Stará Ľubovňa.....	0	6	10 09	35	44	57⁵
Výh Plavnica nz.....	0	13⁵			57⁵	
Plaveč	00	11⁵	11 09			
Spolu ...		91	+	108	= 3 h 19 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Mn 82162 ZSCS pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Kežmarok - Matejovce p.Poprade S 900 ton
 Matejovce p.Poprade - Poprad-Tatry S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kežmarok	B				12 59	50/30
Výh Studený Potok z	S	16			13 15	
Matejovce pri Poprade.....	P	8			23	55/36
Poprad-Tatry	0	14	13 37			
Spolu ...		38	+	0	= 38 min	

Mn 82163 ZSCS pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry	0				8 01	50/36
Matejovce pri Poprade.....	P	9			10	
Výh Studený Potok z	S	5			15	
Kežmarok	B	8	8 23			
Spolu ...		22	+	0	= 22 min	

Vleč 82290 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Spišská Belá n - Spišská Belá odb S 600 ton

Spišská Belá odb - Kežmarok S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Belá n					11 21	40/36
Spišská Belá odb.....		4⁵			25⁵	50/28
Kežmarok	B	17⁵	11 43			
Spolu ...		22	+	0	= 22 min	

Vleč 82291 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Kežmarok - Spišská Belá odb S 1600 ton
 Spišská Belá odb - Spišská Belá n S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kežmarok	B				9 05	50/34
Spišská Belá odb.....		12	9 17	4	21	40/26
Spišská Belá n		5	9 26			
Spolu ...		17	+	4	= 21 min	

Vleč 82292 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Spišská Belá n - Spišská Belá odb S 600 ton
 Spišská Belá odb - Kežmarok S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Belá n					16 39	40/36
Spišská Belá odb.....		5	16 44	4	48	50/28
Kežmarok	B	13	17 01			
Spolu ...		18	+	4	= 22 min	

Vleč 82293 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Kežmarok - Spišská Belá odb S 1600 ton
 Spišská Belá odb - Spišská Belá n S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kežmarok	B				13 50	50/34
Spišská Belá odb.....		12	14 02	4	14 06	40/26
Spišská Belá n		5	14 11			
Spolu ...		17	+	4	= 21 min	

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
8010	ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.
8011	ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.
8016	ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.
8017	ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.
8106	ide v ✂
8107	ide v ✂
8108	Starý Smokovec - Štrbské Pleso TEŽ: ide v ✂, nejde 23.XII.-9.I., 31.I., 28.II.-4.III., 21.-26.IV., 1.VII.-2.IX.
8116	ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.
8117	ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.
8140	ide 23.V.-25.IX.
8143	ide 23.V.-25.IX.
8205	ide v ✂, nejde 23.XII.-9.I., 31.I., 28.II.-4.III., 21.-26.IV., 1.VII.-2.IX.
8213	ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.
8214	ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.
8235	ide v ⑥, † a 23.XII.-9.I., 31.I., 28.II.-6.III., 21.-26.IV., 1.VII.-2.IX.
8301	ide v ✂
8302	ide v ✂
8304	ide v ✂, nejde 23.XII.-9.I., 31.I., 28.II.-4.III., 21.-26.IV., 1.VII.-2.IX.
8305	ide v ✂
8307	Stará Ľubovňa - Plaveč: ide v ⑥ a †, v období 1.VII. - 31.VIII. ide denne

Vlak	Kalendárne obmedzenie
8313	ide v ✂ a 9.VII.
8316	ide v ✂ a 9.VII.
8320	nejde v ⑥, ide 9.VII.
8341	ide v ✂, nejde 23.XII.-9.I., 31.I., 28.II.-4.III.,21.-26.IV., 1.VII.-2.IX.
8342	ide v ✂, nejde 23.XII.-9.I., 31.I., 28.II.-4.III.,21.-26.IV., 1.VII.-2.IX.
8343	ide v ✂, nejde 23.XII.-9.I., 31.I., 28.II.-4.III.,21.-26.IV., 1.VII.-2.IX.
8408	ide v ⑥ a †
8409	ide v ⑥ a †
8410	ide v ✂
8411	ide v ✂
8412	ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.
8413	ide do 3.IV., 21.-26.IV. a 23.V.-25.IX.
8417	ide v ✂ a 9.VII.
8431	Poprad-Tatry - Výh Studený Potok z: ide v ⑥ a †
8436	Výh Studený Potok z - Poprad-Tatry: ide v ⑥ a †, nejde 9.VII.
8439	ide v ⑥ a †, nejde 9.VII.
82140	Ide: ✂
82141	Ide: ✂
82142	Ide: ✂
82143	Ide: ✂
82160	Ide: ✂
82161	Ide: ✂
82290	Ide: ✂
82291	Ide: ✂
82292	Ide: ✂
82293	Ide: ✂