



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 113**

pre trate:

**Trstená - Kral'ovany (113A)**

**PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010**

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010  
(č. 17420/2010 - O 410)

**Len pre služobnú potrebu**

## Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## O B S A H

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby .....	12
5	Ustanovenia miestneho významu .....	13
6	Normatívy hmotností a opatrenia pre prevádzku HDV .....	14
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	16
	Tabelárne cestovné poriadky .....	18
	Príloha 1 k ZCP 113 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

## T a b u ľ k a 1

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

## 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>SC</b>	SuperCity	<b>Sv</b>	Súpravový vlak
<b>EC</b>	EuroCity		
<b>IC</b>	InterCity	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>REX</b>	RegionalExpres	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
<b>ER</b>	EURegio		
<b>Zr</b>	Zrýchlený vlak	<b>Rv</b>	Rušňový vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:  
24., 25., 26.XII.2010;  
1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
  - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie  
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
  - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel  
= prepojené vzduchové napájacie potrubie  
= prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<  
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stĺpec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

### **3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1861	18	7920	38	75550	47		
		7921	38	75551	47		
		7922	39				
7900	18	7923	40				
7901	19			75920	48		
7902	20	7925	41	75921	48		
7903	21						
7904	22	7930	41				
7905	23						
7906	24			86550	49		
7907	25	7952	42	86551	49		
7908	26	7955	43				
7909	27						
7910	28	7957	44	86560	50		
7911	29			86561	50		
7912	30			86563	50		
7913	31						
7914	32						
7915	33						
7916	34	56010	45				
7917	35	56011	45				
7918	36						
7919	37	56560	46				
		56561	46				

Tabuľka 4

## Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Dopravňa, stanovište	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku – od - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

### Trať: Trstená - Kraľovany

Podbiel	41,8	V ①, ③, ④ okrem 6.I.,25.IV., 29.VIII.,1.,15.IX.,17.XI. po vlaku 86550 od 18.34 h do 7.52 h V ⑤, ⑥, ⑦ okrem 24.–26.XII., 1.I.,22.,24.IV.,1.,8.V. po vlaku 7917 od 18.34 h do 7.52 h V ② a 24.- 26.XII.,1.,6.I., 22.,24.,25.IV.,1.,8.V.,29.VIII., 1.,15.IX.,17.XI. po vlaku 7918 od 18.34 h do 7.52 h		
---------	------	---	--	--

## Tabuľka 5

**Ustanovenia miestneho významu**

## Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

### A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:			Poznámky
	721	751 752		
<b>Kraľovany - Trstená</b>				
Kraľovany - Tvrdošín	S 700	S 1100		
	T 800	T 1200		
Tvrdošín - Trstená	S 250	S 400		
	T 275	T 450		
<b>Trstená – Kraľovany</b>	S 1100 T 1200	S 1800 T 1950		

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických HDV;
  - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi.

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku :**

Nie sú určené.

**C. Postrková služba.**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdíacie percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovištia	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trať: Kraľovany – Trstená</b>											
Kraľovany	PS		30/28		40/28		50/32				
Párnica	P	18		15,5		14,5					
Veličná nz		10,5		8		6,5					
Dolný Kubín	P	8		6		5,5					
Medzibrodie nad Oravou	P	12,5		9,5		8					
Oravský Podzámok	P	9		7,5		6,5					
Dlhá nad Oravou	P	16,5		13		11					
Podbiel	B	15		12,5		11,5					
Nižná	P	9,5		7		6					
Tvrdošín	P	10,5		8		7					
Trstená	P	11,5		9,5		8,5					



T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trať: Trstená – Kľačany</b>											
Trstená	P		30/28		40/37		50/52				
Tvrdošín	P	12		9,5		8,5					
Nižná	P	10,5		8		7					
Podbiel	B	9,5		7		6					
Dlhá nad Oravou	P	15		12,5		11,5					
Oravský Podzámok	P	16,5		13		11					
Medzibrodie n.O.	P	9		7,5		6,5					
Dolný Kubín	P	13		10		8,5					
Veličná nz		8		6,5		5,5					
Párnica	P	10,5		8		6,5					
Kľačany	PS	18		16		15					

**Pridelené čísla pre Služ vlaky: 96580 - 96599**

## Zr 1861 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Dolný Kubín

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄		16 26		<b>16 34</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P⇄	16 <sup>5</sup>	16 50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		4	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		6 <sup>5</sup>	17 03	1	17 04	
<b>Dolný Kubín</b> .....	P	3	17 07			
<b>Spolu ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 7900 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P⇄				<b>4 13</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P⇄	8 <sup>5</sup>	4 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Krásna Hôrka z.....		4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B~	6 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Dlhá nad Oravou .....	P⇄	8	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....		2	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Horná Lehota z .....		6 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 01	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	05	▲	05	
Oravský Podzámok .....	P⇄	2	07	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P⇄	7	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
Bziny z.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Dolný Kubín.....	P⇄	4	28	4	32	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P⇄	4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	15	6 03			
<b>Spolu ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidla vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Os 7901 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>				<b>3 43</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	<b>P⇄</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>3 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>4 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P⇄</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
Podbiel.....	<b>B~</b>	<b>5</b>	<b>5 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Tvrdošín.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 31</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Os 7902 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P⇄				<b>4 56</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P⇄	8 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 05	
Krásna Hôrka z.....		4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B~	6 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Dlhá nad Oravou .....	P⇄	8	34	1	35	
Sedliacka Dubová z.....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Oravský Podzámok .....	P⇄	2	51	7	58	
Medzibrodie nad Oravou.....	P⇄	6 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 05	
Bziny z.....		4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Dolný Kubín.....	P⇄	4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Párnica .....	P⇄	4	32	2	34	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	15	6 49			
<b>Spolu ...</b>		<b>95<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Os 7903 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄				<b>4 55</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P⇄	<b>15</b>	<b>5 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Dolný Kubín.....	P⇄	<b>3</b>	<b>26</b>	12	<b>38</b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P⇄	<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	P⇄	<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Dlhá nad Oravou.....	P⇄	<b>2</b>	<b>11</b>	3	<b>14</b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Podbiel.....	B~	<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	4	<b>38</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Tvrdošín.....	P⇄	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 55</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidla vybavené svetelným krížom neplatnosti

§ = ak ide rušiaci vlak 7952, nesmie ísť vlak 7903

## Os 7904 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P⇄				<b>5 34</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P⇄	8 <sup>5</sup>	5 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Krásna Hôrka z.....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	51	1	52	
Podbiel .....	B~	6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Krivá z .....		5	6 04	0 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P⇄	8	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Sedliacka Dubová z.....		2	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Oravský Podzámok .....	P⇄	2	29	1	30	
Medzibrodie nad Oravou.....	P⇄	7	37	1	38	
Bziny z.....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Dolný Kubín.....	P⇄	4	49	2	51	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	7 02	0 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P⇄	4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Kraľovany zastávka z.....		6	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	9 <sup>5</sup>	7 23			
<b>Spolu ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Os 7905 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄				<b>6 18</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P⇄	<b>15</b>	<b>6 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	P⇄	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P⇄	<b>4</b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	P⇄	<b>7</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	6	<b>15<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou.....	P⇄	<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Podbiel.....	B~	<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Tvrdošín.....	P⇄	<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 08</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

§ = ak ide rušiaci vlak 7952, nesmie ísť vlak 7905

## Os 7906 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P⇄				<b>6 19</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P⇄	8 <sup>5</sup>	6 27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Krásna Hôrka z.....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B~	6 <sup>5</sup>	43	1	44	
Krivá z .....		5	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P⇄	8	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Sedliacka Dubová z.....		2	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Oravský Podzámok .....	P⇄	2	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P⇄	7	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Bziny z.....		4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Dolný Kubín.....	P⇄	4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Párnica .....	P⇄	4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....		6	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10	8 06			
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

§ = ak ide rušiaci vlak 7955, nesmie ísť vlak 7906



## Os 7907 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>				<b>9 26</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Párnica.....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P⇄</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Podbiel.....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 04<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 13</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

## Os 7908 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>8 44</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	<b>P⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Nižná .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	<b>B</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Dlhá nad Oravou .....	<b>P⇄</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Horná Lehota z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Mokrad' z .....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Istebné z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Párnica .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS</b>	<b>15</b>	<b>10 32</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Os 7909 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>				<b>11 48</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Párnica.....	<b>P⇄</b>	<b>6</b>	<b>12 04</b>	<b>3</b>	<b>12 07</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P⇄</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Podbiel.....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Tvrdošín.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>9</b>	<b>13 39</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

## Os 7910 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....		P⇄				<b>10 37</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....		P⇄	8 <sup>5</sup>	10 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Krásna Hôrka z.....			4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Nižná .....		P⇄	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Podbiel .....		B	6 <sup>5</sup>	11 01	0 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>	
Krivá z .....			5	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Dlhá nad Oravou .....		P⇄	8	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....			2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Horná Lehota z.....			5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Oravský Podzámok zastávka z.....			4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok .....		P⇄	2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Medzibrodie nad Oravou.....		P⇄	7	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Bziny z.....			4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Mokrad' z .....			2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín.....		P⇄	4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Dolný Kubín zastávka z .....			3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....			3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Istebné z.....			3 <sup>5</sup>	12 01	0 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	
Párnica .....		P⇄	4	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....			6	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Kraľovany</b> .....		PS	10	12 23			
<b>Spolu ...</b>			<b>96</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Os 7911 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>				<b>13 42</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Párnica.....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>14 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P⇄</b>	<b>7</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	
Podbiel.....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
Nižná.....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 32</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

## Os 7912 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>12 20</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	<b>P⇄</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Nižná .....	<b>P⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	<b>B</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Dlhá nad Oravou .....	<b>P⇄</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>2</b>	<b>13 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Oravský Podzámok .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>7</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Mokrad' z .....		<b>2</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Istebné z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Párnica .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Kraľovany zastávka z.....		<b>6</b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS</b>	<b>10</b>	<b>14 17</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Os 7913 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>				<b>14 55</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	<b>P⇄</b>	<b>15</b>	<b>15 10</b>	<b>1</b>	<b>15 11</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P⇄</b>	<b>7</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>16 02</b>	<b>1</b>	<b>03</b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Podbiel.....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Nižná.....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>9</b>	<b>16 42</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

§ = ak ide rušiaci vlak 7922, nesmie ísť vlak 7913

## Os 7914 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....		P⇄				<b>14 12</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....		P⇄	8 <sup>5</sup>	14 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....			4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Nižná .....		P⇄	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Podbiel .....		B	6 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Krivá z .....			5	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Dlhá nad Oravou .....		P⇄	8	51	1	52	
Sedliacka Dubová z.....			2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....			6 <sup>5</sup>	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....			4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Oravský Podzámok .....		P⇄	2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....		P⇄	7	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Bziny z.....			4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....			2	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Dolný Kubín.....		P⇄	4	27	4	31	
Dolný Kubín zastávka z .....			3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....			3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Istebné z.....			3 <sup>5</sup>	42	1	43	
Párnica .....		P⇄	4	47	10 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....			6	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 04	
<b>Kraľovany</b> .....		PS	10	16 14			
<b>Spolu ...</b>			<b>97</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti



## Os 7915 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>				<b>15 41</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	<b>P⇄</b>	<b>15</b>	<b>15 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Dolný Kubín.....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>45</b>	4	<b>49</b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Podbiel.....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>17 02</b>	1	<b>17 03</b>	
Nižná.....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín.....	<b>P⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 28</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Os 7916 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P⇄				<b>16 05</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P⇄	8 <sup>5</sup>	16 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nižná .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	26	
Podbiel .....	B	6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Dlhá nad Oravou .....	P⇄	8	47	1	48	
Sedliacka Dubová z.....		2	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	17 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 02	
Oravský Podzámok .....	P⇄	2	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P⇄	7	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Bziny z.....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Dolný Kubín.....	PO⇄	4	23	4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Párnica .....	P⇄	4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....		6	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>18 00</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 7917 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄				<b>17 26</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P⇄	<b>15</b>	<b>17 41</b>	4	<b>45</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	P⇄	<b>3</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	1	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P⇄	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Oravský Podzámok.....	P⇄	<b>7</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou.....	P⇄	<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Podbiel.....	B~	<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>	
Tvrdošín.....	P⇄	<b>4</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Os 7918 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P⇄				<b>18 38</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P⇄	8 <sup>5</sup>	18 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Nižná .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B~	6 <sup>5</sup>	19 03	0 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Dlhá nad Oravou .....	P⇄	8	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....		2	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok .....	P⇄	2	33 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	41	
Medzibrodie nad Oravou.....	P⇄	7	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Bziny z.....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Mokrad' z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín.....	P⇄	4	59 <sup>5</sup>	1	20 00 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	20 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Párnica .....	P⇄	4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....		6	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10	20 33			
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 55 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Os 7919 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>				<b>18 47</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Párnica.....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P⇄</b>	<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Podbiel.....	<b>B~</b>	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Nižná.....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 33</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

## Os 7920 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolný Kubín</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>14 21</b>	<b>50/36</b>
Dolný Kubín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>14 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Párnica .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS</b>	<b>15</b>	<b>14 52</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 7921 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>				<b>19 24</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Párnica .....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>20 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	<b>P⇄</b>	<b>7</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Sedliacka Dubová z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Dlhá nad Oravou .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	<b>B~</b>	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Nižná .....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Tvrdošín .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>21 03</b>	<b>1</b>	<b>21 04</b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>9</b>	<b>21 13</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Rušiaci Os 7922 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P⇄				<b>13 20</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Nižná .....	P⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Krivá z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou .....	P⇄	<b>8</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	1	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Horná Lehota z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P⇄	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P⇄	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Bziny z.....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Dolný Kubín .....	P⇄	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Dolný Kubín zastávka z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Párnica .....	P⇄	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>15</b>	<b>15 13</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Os 7923 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄				<b>21 44</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P⇄	14 <sup>5</sup>	21 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Istebné z.....		4	22 03	0 <sup>5</sup>	22 03 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín .....	P⇄	3	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Bziny z.....		2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P⇄	4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Oravský Podzámok .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Oravský Podzámok zastávka z.....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Sedliacka Dubová z.....		5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Dlhá nad Oravou .....	P⇄	2	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		7 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B~	5	23 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 02	
Nižná .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Tvrdošín .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Trstená</b> .....	P	8 <sup>5</sup>	23 27			
<b>Spolu ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 43 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti



## Os 7925 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS⇄				<b>18 06</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P⇄	<b>15</b>	<b>18 21</b>	1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Dolný Kubín.....	P⇄	<b>3</b>	<b>38</b>	1 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P⇄	<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	P⇄	<b>7</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Dlhá nad Oravou.....	P⇄	<b>2</b>	<b>14</b>	5	<b>19</b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Podbiel.....	B~	<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Tvrdošín.....	P⇄	<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 57</b>			
Spolu ...		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidla vybavené svetelným križom neplatnosti

## Os 7930 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolný Kubín</b> .....	P⇄				<b>4 53</b>	<b>50/36</b>
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3</b>	<b>4 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Párnica.....	P⇄	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>15</b>	<b>5 26</b>			
Spolu ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 33 min</b>	

## Rušiaci Os 7952 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....		P⇄				<b>6 46</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....		P⇄	8 <sup>5</sup>	6 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Krásna Hôrka z.....			4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Nižná .....		P⇄	3 <sup>5</sup>	7 03	0 <sup>5</sup>	7 03 <sup>5</sup>	
Podbiel .....		B~	6 <sup>5</sup>	10	1	11	
Krivá z .....			5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....		P⇄	8	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Sedliacka Dubová z.....			2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....			6 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....			4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Oravský Podzámok .....		P⇄	2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....		P⇄	7	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Bziny z.....			4	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....			2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Dolný Kubín.....		P⇄	4	8 00	2 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....			3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Veličná nz.....			3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Istebné z.....			3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Párnica .....		P⇄	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....			6	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Kraľovany</b> .....		PS	10	8 35			
<b>Spolu ...</b>			<b>97</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Rušiaci Os 7955 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>				<b>7 29</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	<b>P⇄</b>	<b>15</b>	<b>7 44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 07</b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	<b>P⇄</b>	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Dlhá nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Podbiel.....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Nižná.....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 02</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Tvrdošín.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Os 7957 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	<b>PS⇄</b>				<b>7 33</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	<b>P⇄</b>	<b>15</b>	<b>7 48</b>	2 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Dolný Kubín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
Dolný Kubín .....	<b>P⇄</b>	<b>3</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	<b>P⇄</b>	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Dlhá nad Oravou .....	<b>P⇄</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nížná .....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Tvrdošín .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	<b>P</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 19</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

§ = ak ide rušiaci vlak 7955, nesmie ísť vlak 7957

§ = ak ide rušiaci vlak 7952, nesmie ísť vlak 7957

## Pn 56010 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>1 05</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>12</b>			<b>17</b>	
Nižná .....	P	<b>8</b>			<b>25</b>	
Podbiel .....	B~	<b>7</b>			<b>32</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>14</b>			<b>46</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>16</b>			<b>2 02</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>8</b>			<b>10</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>10</b>			<b>20</b>	
Párnica .....	P	<b>13</b>			<b>33</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>19</b>	<b>2 52</b>			
Spolu ...		<b>107</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Pn 56011 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>22 30</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>19</b>			<b>49</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>12</b>			<b>23 01</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>9</b>			<b>10</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7</b>			<b>17</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>14</b>			<b>31</b>	
Podbiel .....	B~	<b>13</b>			<b>44</b>	
Nižná .....	P	<b>7</b>			<b>51</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>11</b>	<b>0 09</b>			
Spolu ...		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Pn 56560 ZSCS pp

Medzibrodie nad Oravou - Kraľovany - Skalité

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzibrodie nad Oravou</b> .....	P				<b>18 20</b>	<b>50/36</b>
Dolný Kubín.....	P	<b>12</b>	<b>18 32</b>	12	<b>44</b>	
Párnica.....	P	<b>14</b>	<b>58</b>	46	<b>19 44</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>19</b>	<b>20 03</b>	67	<b>21 10</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>58</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

## Rušiaci Pn 56561 ZSCS pp

Skalité - Kraľovany - Medzibrodie nad Oravou

Privesené postrkové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS		<b>11 59</b>		<b>12 45</b>	<b>50/40</b>
Párnica.....	P	<b>22</b>			<b>13 07</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>13</b>	<b>13 20</b>	22	<b>42</b>	
<b>Medzibrodie nad Oravou</b> .....	P	<b>13</b>	<b>13 55</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Rv 75550 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>1 50</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>8</b>			<b>58</b>	
Nižná .....	P	<b>8</b>	<b>2 06</b>	6	<b>2 12</b>	
Podbiel .....	B~	<b>8</b>			<b>20</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>12</b>			<b>32</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>14</b>			<b>46</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>7</b>			<b>53</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>9</b>			<b>3 02</b>	
Párnica.....	P	<b>12</b>			<b>14</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>16</b>	<b>3 30</b>			
Spolu ...		<b>94</b>	<b>+</b>	6	<b>= 1 h 40 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Rv 75551 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>21 20</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>18</b>			<b>38</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>11</b>			<b>49</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>9</b>			<b>58</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>6</b>			<b>22 04</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>11</b>			<b>15</b>	
Podbiel .....	B~	<b>11</b>			<b>26</b>	
Nižná .....	P	<b>7</b>			<b>33</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8</b>	<b>22 48</b>			
Spolu ...		<b>88</b>	<b>+</b>	0	<b>= 1 h 28 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Rv 75920 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>0 22</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>8</b>			<b>30</b>	
Nižná .....	P	<b>7</b>			<b>37</b>	
Podbiel .....	B~	<b>7</b>			<b>44</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>12</b>			<b>56</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>12</b>			<b>1 08</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>8</b>	<b>1 16</b>	12	<b>28</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>9</b>			<b>37</b>	
Párnica .....	P	<b>12</b>			<b>49</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>16</b>	<b>2 05</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 43 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Rv 75921 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>0 46</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>18</b>			<b>1 04</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>11</b>			<b>15</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>9</b>			<b>24</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>6</b>			<b>30</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>12</b>	<b>1 42</b>	8	<b>50</b>	
Podbiel .....	B~	<b>12</b>			<b>2 02</b>	
Nižná .....	P	<b>7</b>			<b>09</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>7</b>			<b>16</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8</b>	<b>2 24</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	8	<b>= 1 h 38 min</b>	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti



## Mn 86550 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>15 35</b>	<b>40/37</b>
Tvrdošín .....	P	<b>14</b>	<b>15 49</b>	49	<b>16 38</b>	<b>50/36</b>
Nižná .....	P	<b>12</b>			<b>50</b>	
Podbiel .....	B	<b>7</b>	<b>16 57</b>	26	<b>17 23</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>16</b>			<b>39</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>15</b>	<b>17 54</b>	30	<b>18 24</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>11</b>	<b>18 35</b>	59	<b>19 34</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>12</b>	<b>19 46</b>	32	<b>20 18</b>	
Párnica .....	P	<b>15</b>	<b>20 33</b>	15	<b>48</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>20</b>	<b>21 08</b>			
Spolu ...		<b>122</b>	<b>+</b>	211	= 5 h 33 min	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

## Mn 86551 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>8 38</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>20</b>	<b>8 58</b>	20	<b>9 18</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>17</b>	<b>9 35</b>	50	<b>10 25</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>13</b>	<b>10 38</b>	39	<b>11 17</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>11</b>	<b>11 28</b>	18	<b>46</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>16</b>			<b>12 02</b>	
Podbiel .....	B	<b>16</b>	<b>12 18</b>	43	<b>13 01</b>	
Nižná .....	P	<b>8</b>			<b>09</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>10</b>	<b>13 19</b>	37	<b>56</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>12</b>	<b>14 08</b>			
Spolu ...		<b>123</b>	<b>+</b>	207	= 5 h 30 min	

V ŽST Podbiel sú vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

**Mn 86560 ZSCS**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oravský Podzámok</b> .....	P				<b>12 51</b>	<b>50/36</b>
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>11</b>	<b>13 02</b>	105	<b>14 47</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>12</b>	<b>14 59</b>	81	<b>16 20</b>	
Párnica.....	P	<b>15</b>	<b>16 35</b>	18	<b>53</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>20</b>	<b>17 13</b>			
Spolu ...		<b>58</b>	+	204	= 4 h 22 min	

**Mn 86561 ZSCS**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>9 50</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P	<b>20</b>	<b>10 10</b>	37	<b>10 47</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>17</b>	<b>11 04</b>	18	<b>11 22</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>13</b>	<b>35</b>	12	<b>47</b>	
<b>Oravský Podzámok</b> .....	P	<b>11</b>	<b>11 58</b>			
Spolu ...		<b>61</b>	+	67	= 2 h 08 min	

**Mn 86563 ZSCS pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	PS				<b>12 32</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P	<b>20</b>	<b>12 52</b>	25	<b>13 17</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>17</b>	<b>13 34</b>	56	<b>14 30</b>	
<b>Medzibrodie nad Oravou</b> .....	P	<b>13</b>	<b>14 43</b>			
Spolu ...		<b>50</b>	+	81	= 2 h 11 min	

## Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
1861	ide v ✂
7902	ide v ✂ a ⑥
7903	Kraľovany - Dolný Kubín: ide v ✂ Dolný Kubín - Trstená: ide v ✂, nejde 1.VII.- 31.VIII.
7904	ide v ✂
7905	ide v ✂
7906	ide v ✂
7913	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
7917	ide v ⑤, ⑥ a ⑦, nejde 24.-26.XII., 1.I., 22.,24.IV., 1.,8.V.
7920	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
7921	ide v ④, ⑤, ⑦ a 25.IV., 29.X., 1.XI., nejde 24.-31.XII., 22.-24.IV.
7922	ide v ⑦ a 25.XII., 23.-25.IV., 29.VIII.
7925	ide v ✂
7930	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.
7952	ide v ⑥ a †
7955	ide v ⑥ a †
7957	ide v ✂ v období od 1.VII.-31.VIII.
86550	Ide: ①, ③, ④ okr S
86551	Ide: ①, ③, ④ okr S
86560	Ide: ②, ⑤ okr S
86561	Ide: ②, ⑤ okr S