



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 114

pre trate:

Žilina – Rajec (114A)

Čadca – Skalité - Zwardoň PL (114B)

Čadca – Makov (114C)

PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010
(č. 17420/2010 - O 410)

Len pre služobnú potrebu

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	13
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	15
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	18
	Tabelárne cestovné poriadky	21
	Príloha 1 k ZCP 114 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
SC	SuperCity	Sv	Súpravový vlak
EC	EuroCity		
IC	InterCity	Nex	Expresný nákladný vlak
Ex	Expresný vlak	Pn	Priebežný nákladný vlak
R	Rýchlik	Mn	Manipulačný nákladný vlak
REX	RegionalExpres	Vleč	Vlečkový vlak
ER	EURegio		
Zr	Zrýchlený vlak	Rv	Rušňový vlak
Os	Osobný vlak	Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2010;

1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- <<
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stĺpec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3500	21	4009	39	4175	56		
3501	21	4010	39	4176	56		
3502	22	4011	40	4177	57	46970	67
3503	22	4012	40	4178	57		
3504	23	4013	41	4179	58	47910	68
3505	23	4014	41			47911	68
3506	24	4015	42	4190	58		
3507	24	4016	42	4192	59	51010	68
3508	25	4017	43	4194	59		
3509	25	4018	43			53030	68
3510	26	4019	44				
3511	26	4020	44	45801	59	55011	69
3512	27	4021	45	45802	60		
3513	27	4023	45			55031	69
3514	28	4025	46	45804	60		
3515	28	4050	46			55050	69
3517	29			45806	60		
3520	29	4100	47	45807	61	55331	70
3521	30	4101	47				
3522	30	4102	48	45809	61	56560	70
3524	31	4103	48	45810	61	56561	70
3550	31	4104	49	45811	62		
		4105	49	45812	62	57051	71
3901	32	4106	50	45813	62		
3903	32			45814	63		
3905	33	4107	50	45815	63		
3907	33	4109	51	45816	63		
3924	34			45817	64	66520	71
		4140	51	45818	64	66521	71
4000	34	4141	51	45819	64	66522	72
4001	35	4143	52	45820	65	66523	72
4002	35	4145	52	45821	65	66524	72
4003	36			45822	65	66525	73
4004	36	4170	53	45823	66	66526	73
4005	37	4171	54	45824	66	66527	73
4006	37	4172	54	45825	66		
4007	38	4173	55	45826	67	66529	74
4008	38	4174	55	45827	67	66531	74

T a b u ľ k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
75940	74	76585	77	79600	79	86540	82
75941	75	76587	77	79601	80	86541	82
		76589	77	79610	80	86542	83
76530	75					86543	83
76531	75	76930	78	86520	80	86544	83
		76931	78	86521	80	86545	84
76540	76	76932	78				
76541	76	76933	79	86530	81		
				86531	81	86580	84
		76944	79			86581	84
76581	76	76945	79				
76583	76						

T a b u ľ k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hod	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
Trat': Žilina - Rajec				
Bytčica	6,0	3517 – do 4.00 h		Platí od konca vykurovacieho obdobia
Lietavská Lúčka	7,7	3517 – do 4.00 h		
Rajec	21,3	3517 – do 4.00 h		

Všetky hlavné návěstidla sú platné a návestia návěst' Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

Ustanovenia miestneho významuTrať: **Žilina – Rajec**Trať: **Čadca – Makov**Trať: **Čadca – Skalité – Zwardoň PL**

V úseku trate Skalité – Zwardoň PL je kryté elektrické delenie trakčného vedenia pred SpS Skalité-Serafinov nasledovne:

Smer Skalité – Zwardoň:

Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača	- km 19,444
č. 140 – stiahnite zberač	- km 20,157
č. 141 s „ L “ – PL – zdvihnite zberač pre rušne	- km 20,258
č. 141 – zdvihnite zberač – platné pre pantograf. jednotku	- km 20,369

Smer Zwardoň – Skalité:

Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača	- km 20,331
č. 140 – stiahnite zberač	- km 20,258
č. 141 s „ L “ – PL – zdvihnite zberač pre rušne	- km 20,157
č. 141 – zdvihnite zberač – platné pre pantograf. jednotku	- km 20,037

V uvedenom úseku sa riadte osadenými návěstidlami pre elektrickú prevádzku.

Tabuľka 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné HDV na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:						Poznámky
	721	735 742	751 752	770 771			
Čadca - Makov		S 500	S 500				
Makov - Čadca		S 650	S 800				

	735 742	751 752	770 771	163 363	182 183	131	ET 41	
Čadca - Zwardoň PL								
Čadca - Skalité	S 500	S 600	S 800	S 800 T 900	S 1000 T 1100	S 1800 T 1900	S 1500 T 1600	Pre HDV r. 750 platí S 550 ton
Skalité - - Zwardoň PL	S 260	S 300	S 350	S 450 T 475	S 500 T 550	S 850 T 900	S 850 T 850	Pre HDV r. 750 platí S 300 ton
Zwardoň PL - - Skalité	S 1100	S 1300	S 1500	S 1400 T 1500	S 2000 T 2200	S 2200 T 2400	S 2200 T 2400	Pre HDV r. 750 platí S 1100 ton
Skalité - - Čadca	S 1100	S 1300	S 1500	S 2800 T 2800	S 2800 T 2800	S 2800 T 2800	S 2800 T 2800	

	721	735 742	751 752	770 771				
Žilina - Rajec								
Žilina - - Liet. Lúčka	S 600	S 850	S 750	S 1200				Pri prejazde v úseku Žilina - - Bytčica
Liet. Lúčka - - Rajec	S 550	S 700	S 600	S 800				Platí aj pri rozjazde v úseku Žilina - - Bytčica
Rajec - - Liet. Lúčka	S 1000	S 1000	S 1400	S 1400				
Liet. Lúčka - - Žilina	S 1000	S 1200	S 1400	S 1600				Pri prejazde v úseku km 1,7 - - Žilina
km 1,7 - Žilina	S 400	S 500	S 550	S 700				Pri rozjazde v úseku km 1,7 - - Žilina

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h u elektrických HDV;
 - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak v úseku Žilina - Bytčica, resp. km 1,7 - Žilina tej istej trate zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako normatív hmotnosti pre rozjazd (uvedený v tab. A), môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného (príprahového alebo postrkového) HDV, prípadne môže byť vlak vtiahnutý do stanice po častiach.

S ohľadom na krátke, ale pomerne veľké stúpanie, rozjazd vlaku po zastavení je ťažko uskutočniteľný. Preto vodič vyžiada pomocné HDV od výpravcu v žel. stanici, kde bol vlak mimoriadne zastavený pri vchodovom návěstidle.

Veľké stúpania, na krátkych úsekoch u vlakov vyťažených na vyššiu hmotnosť ako je normatív hmotnosti pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedenom obtiažnom úseku. V opačnom prípade dôjde k uviaznutiu vlaku a pri pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR 1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

D. Všeobecné opatrenia:

Pri výprave vlakov v elektrickej trakcii musia byť bezpodmienečne zachované predpísané elektrické následné medzičasy.

Jazde Pn vlakov venujte náležitú pozornosť, lebo každé narušenie ich súvislej jazdy (napr. výstraha, jazda odbočkou, zastavenie), zapríčiní značné predĺženie jazdných časov a v úsekoch so stúpaním môže spôsobiť uviaznutie vlaku.

T a b u l k a 7

Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Žilina – Rajec											
Žilina	0 S		30/25		40/34		50/49		60/69		
Bytčica	B S	11,5		9		7,5		7,5			
Lietavská Lúčka	B	3,5		2,5		2,5		2,5			
Konská pri Rajci nz		18		13,5		11,5		10,5			
Rajec	B	9,5		7,5		6		5,5			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Rajec – Žilina											
Rajec	B		30/25		40/32		50/46		60/66		
Konská pri Rajci nz		10		7,5		6		5,5			
Lietavská Lúčka	B	18,5		14		11,5		10,5			
Bytčica	B S	3,5		2,5		2,5		2,5			
Žilina	0 S	11,5		9		7,5		7			

T a b u l' k a 7 - p o k r a č o v a n i e

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 (70) km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Čadca – Makov											
Čadca	P		30/18		40/18		50/28				
Raková		9		7		6					
Staškov		9,5		7		6					
Turzovka o	B	11,5	30/25	9	40/25	7					
Vysoká nad Kysucou		15		11,5		9,5					
Makov		10,5		8		7,5					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Makov – Čadca											
Makov			30/25		40/34		50/49				
Vysoká nad Kysucou		10,5		8		7					
Turzovka o	B	15	30/18	11,5	40/25	9,5	50/38				
Staškov		11,5		8,5		7					
Raková		9,5		7		6					
Čadca	P	8,5		7		5,5					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Čadca – Zwardoň PL											
< Čadca	0		30/21		40/21		50/21		60/24		80/48
> Čierne pri Čadci	0	15		11		9,5		8,5		8	
< Skalité	0	13,5	30/36	10	40/36	9	50/36	7,5	60/36	7,5	70/37
Zwardoň PL		15		12		11,5		11,5		11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Zwardoň PL – Čadca											
Zwardoň PL			30/36		40/41		50/49		60/60		70/72
< Skalité	0	15	30/21	11,5	40/24	9	50/29	7,5	60/38	7	80/66
> Čierne pri Čadci	0	13,5		10		8		7		5,5	
< Čadca	0	15		11		9,5		8		7	

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Žilina - Rajec

96570 - 96579

Čadca - Makov

96560 - 96563

Čadca - Zwardoň PL

96540 - 96549

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	60 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas min.	r / %
1	2	3	4
Trať: Čadca – Zwardoň PL			
< Čadca	0		60/24
< Čierne pri Čadci	0	42	
< Skalité	0	50	60/36
Zwardoň PL		45	
Trať: Zwardoň PL – Čadca			
Zwardoň PL			60/60
< Skalité	0	45	60/38
< Čierne pri Čadci	0	50	
< Čadca	0	42	

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení vlaku a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Čadca – Skalité št.hr.

90580,90581

Os 3500 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				6 40	60/69
Žilina zariečie z.....		3⁵	6 43⁵	0⁵	44	
Žilina-Solinky z.....		3	47	0⁵	47⁵	
Bytčica.....	SB	2	49⁵	0⁵	50	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	52⁵	9⁵	7 02	
Porúbka z.....		4	7 06	0⁵	06⁵	
Poluvsie z.....		4	10⁵	0⁵	11	
Rajecké Teplice z.....		3	14	0⁵	14⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	16	0⁵	16⁵	
Zbyňov z.....		2	18⁵	0⁵	19	
Kľače z.....		2⁵	21⁵	0⁵	22	
Rajec	B	3	7 25			
Spolu ...		31	+	14	= 45 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3522, nesmie ísť vlak 3500 .

Os 3501 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				4 49	60/66
Kľače z.....		2⁵	4 51⁵	0⁵	52	
Zbyňov z.....		2	54	0⁵	54⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	56⁵	0⁵	57	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	58⁵	0⁵	59	
Poluvsie z.....		2⁵	5 01⁵	0⁵	5 02	
Porúbka z.....		3⁵	05⁵	0⁵	06	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	10⁵	1	11⁵	
Bytčica.....	SB	3	14⁵	1	15⁵	
Žilina-Solinky z.....		2	17⁵	0⁵	18	
Žilina zariečie z.....		3	21	0⁵	21⁵	
Žilina	0SΔ	3⁵	5 25			
Spolu ...		30	+	6	= 36 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3502 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇆				9 45	60/69
Žilina zariečie z.....		3 ⁵	9 48 ⁵	0 ⁵	49	
Žilina-Solinky z.....		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
Bytčica.....	SB	2	54 ⁵	1	55 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2 ⁵	58	1	59	
Porúbka z.....		4	10 03	0 ⁵	10 03 ⁵	
Poluvsie z.....		4	07 ⁵	0 ⁵	08	
Rajecké Teplice z.....		3	11	0 ⁵	11 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Zbyňov z.....		2	15 ⁵	0 ⁵	16	
Kľače z.....		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Rajec	B	3	10 22			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

Os 3503 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				5 31	60/66
Kľače z.....		2 ⁵	5 33 ⁵	0 ⁵	34	
Zbyňov z.....		2	36	0 ⁵	36 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	38 ⁵	0 ⁵	39	
Rajecké Teplice z.....		1 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Poluvsie z.....		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Porúbka z.....		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Lietavská Lúčka.....	B	4 ⁵	52 ⁵	2	54 ⁵	
Bytčica.....	SB	3	57 ⁵	1	58 ⁵	
Žilina-Solinky z.....		2	6 00 ⁵	1	6 01 ⁵	
Žilina zariečie z.....		3	04 ⁵	1	05 ⁵	
Žilina	0SΔ	3 ⁵	6 09			
Spolu ...		30	+	8	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3504 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S+				10 55	60/69
Žilina zariečie z.....		3 ⁵	10 58 ⁵	0 ⁵	59	
Žilina-Solinky z.....		3	11 02	0 ⁵	11 02 ⁵	
Bytčica.....	SB	2	04 ⁵	1	05 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2 ⁵	08	1	09	
Porúbka z.....		4	13	0 ⁵	13 ⁵	
Poluvsie z.....		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Rajecké Teplice z.....		3	21	0 ⁵	21 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Zbyňov z.....		2	25 ⁵	0 ⁵	26	
Kľače z.....		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Rajec	BO	3	11 32			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3505 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				6 34	60/66
Kľače z.....		2 ⁵	6 36 ⁵	0 ⁵	37	
Zbyňov z.....		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	41 ⁵	0 ⁵	42	
Rajecké Teplice z.....		1 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵	
Poluvsie z.....		2 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Porúbka z.....		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	4 ⁵	56	1 ⁵	57 ⁵	
Bytčica.....	SB	3	7 00 ⁵	1	7 01 ⁵	
Žilina-Solinky z.....		2	03 ⁵	0 ⁵	04	
Žilina zariečie z.....		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
Žilina	0SΔ	3⁵	7 11			
Spolu ...		30	+	7	= 37 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3522, nesmie ísť vlak 3505 .

Os 3506 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S+				12 49	60/69
Žilina zarietie z.....		3⁵	12 52⁵	0⁵	53	
Žilina-Solinky z.....		3	56	0⁵	56⁵	
Bytčica.....	SB	2	58⁵	1	59⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	13 02	1	13 03	
Porúbka z.....		4	07	0⁵	07⁵	
Poluvsie z.....		4	11⁵	0⁵	12	
Rajecké Teplice z.....		3	15	0⁵	15⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	17	0⁵	17⁵	
Zbyňov z.....		2	19⁵	0⁵	20	
Kľače z.....		2⁵	22⁵	0⁵	23	
Rajec	B	3	13 26			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

Os 3507 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				7 38	60/66
Kľače z.....		2⁵	7 40⁵	0⁵	41	
Zbyňov z.....		2	43	0⁵	43⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	45⁵	0⁵	46	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	47⁵	0⁵	48	
Poluvsie z.....		2⁵	50⁵	0⁵	51	
Porúbka z.....		3⁵	54⁵	0⁵	55	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	59⁵	1	8 00⁵	
Bytčica.....	SB	3	8 03⁵	1	04⁵	
Žilina-Solinky z.....		2	06⁵	0⁵	07	
Žilina zarietie z.....		3	10	0⁵	10⁵	
Žilina	0SΔ	3⁵	8 14			
Spolu ...		30	+	6	= 36 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3508 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S+				14 24	60/69
Žilina zariečie z.....		3 ⁵	14 27 ⁵	0 ⁵	28	
Žilina-Solinky z.....		3	31	0 ⁵	31 ⁵	
Bytčica.....	SB	2	33 ⁵	1	34 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2 ⁵	37	2	39	
Porúbka z.....		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Poluvsie z.....		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
Rajecké Teplice z.....		3	51	0 ⁵	51 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Zbyňov z.....		2	55 ⁵	0 ⁵	56	
Kľače z.....		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Rajec	B	3	15 02			
Spolu ...		31	+	7	= 38 min	

Os 3509 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				12 30	60/66
Kľače z.....		2 ⁵	12 32 ⁵	0 ⁵	33	
Zbyňov z.....		2	35	0 ⁵	35 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	37 ⁵	0 ⁵	38	
Rajecké Teplice z.....		1 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Poluvsie z.....		2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Porúbka z.....		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Lietavská Lúčka.....	B	4 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Bytčica.....	SB	3	55 ⁵	7 ⁵	13 03	
Žilina-Solinky z.....		2	13 05	1	06	
Žilina zariečie z.....		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
Žilina	0SΔ	3 ⁵	13 13			
Spolu ...		30	+	13	= 43 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3510 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S+				15 28	60/69
Žilina zariečie z.....		3 ⁵	15 31 ⁵	0 ⁵	32	
Žilina-Solinky z.....		3	35	0 ⁵	35 ⁵	
Bytčica.....	SB	2	37 ⁵	1	38 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2 ⁵	41	1	42	
Porúbka z.....		4	46	0 ⁵	46 ⁵	
Poluvsie z.....		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Rajecké Teplice z.....		3	54	0 ⁵	54 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Zbyňov z.....		2	58 ⁵	0 ⁵	59	
Kľače z.....		2 ⁵	16 01 ⁵	0 ⁵	16 02	
Rajec	BO	3	16 05			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3511 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				14 12	60/66
Kľače z.....		2 ⁵	14 14 ⁵	0 ⁵	15	
Zbyňov z.....		2	17	0 ⁵	17 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	19 ⁵	0 ⁵	20	
Rajecké Teplice z.....		1 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Poluvsie z.....		2 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Porúbka z.....		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Lietavská Lúčka.....	B	4 ⁵	33 ⁵	8 ⁵	42	
Bytčica.....	SB	3	45	1	46	
Žilina-Solinky z.....		2	48	1	49	
Žilina zariečie z.....		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
Žilina	0SΔ	3 ⁵	14 56			
Spolu ...		30	+	14	= 44 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3512 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S+				17 00	60/69
Žilina zariečie z.....		3 ⁵	17 03 ⁵	0 ⁵	04	
Žilina-Solinky z.....		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
Bytčica.....	SB	2	09 ⁵	1	10 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2 ⁵	13	1	14	
Porúbka z.....		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Poluvsie z.....		4	22 ⁵	0 ⁵	23	
Rajecké Teplice z.....		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Zbyňov z.....		2	30 ⁵	0 ⁵	31	
Kľače z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Rajec	B	3	17 37			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

Os 3513 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				16 13	60/66
Kľače z.....		2 ⁵	16 15 ⁵	0 ⁵	16	
Zbyňov z.....		2	18	0 ⁵	18 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	20 ⁵	0 ⁵	21	
Rajecké Teplice z.....		1 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Poluvsie z.....		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Porúbka z.....		3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Lietavská Lúčka.....	B	4 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	
Bytčica.....	SB	3	38 ⁵	1	39 ⁵	
Žilina-Solinky z.....		2	41 ⁵	0 ⁵	42	
Žilina zariečie z.....		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
Žilina	0SΔ	3 ⁵	16 49			
Spolu ...		30	+	6	= 36 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3514 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇆				18 51	60/69
Žilina zarietie z.....		3⁵	18 54⁵	0⁵	55	
Žilina-Solinky z.....		3	58	0⁵	58⁵	
Bytčica.....	SB	2	19 00⁵	1	19 01⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2⁵	04	1	05	
Porúbka z.....		4	09	0⁵	09⁵	
Poluvsie z.....		4	13⁵	0⁵	14	
Rajecké Teplice z.....		3	17	0⁵	17⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1⁵	19	0⁵	19⁵	
Zbyňov z.....		2	21⁵	0⁵	22	
Kľače z.....		2⁵	24⁵	0⁵	25	
Rajec	B	3	19 28			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

Os 3515 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				17 42	60/66
Kľače z.....		2⁵	17 44⁵	0⁵	45	
Zbyňov z.....		2	47	0⁵	47⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	49⁵	0⁵	50	
Rajecké Teplice z.....		1⁵	51⁵	0⁵	52	
Poluvsie z.....		2⁵	54⁵	0⁵	55	
Porúbka z.....		3⁵	58⁵	0⁵	59	
Lietavská Lúčka.....	B	4⁵	18 03⁵	1	18 04⁵	
Bytčica.....	SB	3	07⁵	1	08⁵	
Žilina-Solinky z.....		2	10⁵	0⁵	11	
Žilina zarietie z.....		3	14	0⁵	14⁵	
Žilina	0SΔ	3⁵	18 18			
Spolu ...		30	+	6	= 36 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3517 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				19 35	60/66
Kľače z.....		2 ⁵	19 37 ⁵	0 ⁵	38	
Zbyňov z.....		2	40	0 ⁵	40 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	42 ⁵	0 ⁵	43	
Rajecké Teplice z.....		1 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
Poluvsie z.....		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Porúbka z.....		3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Lietavská Lúčka.....	B	4 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
Bytčica.....	SB	3	20 00 ⁵	1	20 01 ⁵	
Žilina-Solinky z.....		2	03 ⁵	0 ⁵	04	
Žilina zariečie z.....		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
Žilina	0SΔ	3 ⁵	20 11			
Spolu ...		30	+	6	= 36 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3520 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0SΔ				5 36	60/69
Žilina zariečie z.....		3 ⁵	5 39 ⁵	0 ⁵	40	
Žilina-Solinky z.....		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
Bytčica.....	SB	2	45 ⁵	1	46 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2 ⁵	49	9	58	
Porúbka z.....		4	6 02	0 ⁵	6 02 ⁵	
Poluvsie z.....		4	06 ⁵	0 ⁵	07	
Rajecké Teplice z.....		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Zbyňov z.....		2	14 ⁵	0 ⁵	15	
Kľače z.....		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Rajec	B	3	6 21			
Spolu ...		31	+	14	= 45 min	

Os 3521 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				13 34	60/66
Kľače z		2 ⁵	13 36 ⁵	0 ⁵	37	
Zbyňov z		2	39	0 ⁵	39 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		2	41 ⁵	0 ⁵	42	
Rajecké Teplice z		1 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Poluvsie z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Porúbka z		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Lietavská Lúčka.....	B	4 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
Bytčica.....	SB	3	59 ⁵	1	14 00 ⁵	
Žilina-Solinky z		2	14 02 ⁵	0 ⁵	03	
Žilina zariečie z		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Žilina	0SΔ	3 ⁵	14 10			
Spolu ...		30	+	6	= 36 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Os 3522 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				6 48	60/69
Žilina zariečie z		3 ⁵	6 51 ⁵	0 ⁵	52	
Žilina-Solinky z		3	55	0 ⁵	55 ⁵	
Bytčica.....	SB	2	57 ⁵	1	58 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2 ⁵	7 01	1	7 02	
Porúbka z		4	06	0 ⁵	06 ⁵	
Poluvsie z		4	10 ⁵	0 ⁵	11	
Rajecké Teplice z		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Zbyňov z		2	18 ⁵	0 ⁵	19	
Kľače z		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Rajec	B	3	7 25			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

Os 3524 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				14 58	60/69
Žilina zariečie z.....		3 ⁵	15 01 ⁵	0 ⁵	15 02	
Žilina-Solinky z.....		3	05	0 ⁵	05 ⁵	
Bytčica.....	SB	2	07 ⁵	1	08 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2 ⁵	11	1	12	
Porúbka z.....		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
Poluvsie z.....		4	20 ⁵	0 ⁵	21	
Rajecké Teplice z.....		3	24	0 ⁵	24 ⁵	
Konská pri Rajci nz.....		1 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Zbyňov z.....		2	28 ⁵	0 ⁵	29	
Kľače z.....		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Rajec	B	3	15 35			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

Os 3550 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				4 09	60/69
Žilina-Solinky z.....		6 ⁵	4 15 ⁵	▲	15 ⁵	
Bytčica.....	SB	2			17 ⁵	
Lietavská Lúčka.....	B	2 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Rajecké Teplice z.....		10	30 ⁵	▲	30 ⁵	
Rajec	B	8 ⁵	4 39			
Spolu ...		29⁵	+	0 ⁵	= 30 min	

Os 3901 ZSSK §

Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina

Skalité-Serafinov z - Skalité HDV na službu pohotovú

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z					3 47	70/72
Skalité-Kudlov z		3	3 50	0 ⁵	50⁵	
Skalité pod Poľanou z		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
< Skalité	0⇄	3⁵	57	2	59	95/93
{ Skalité zastávka z		3	4 02	0 ⁵	4 02⁵	
{ Čierne-Polesie z		2	04⁵	0 ⁵	05	
{ Čierne pri Čadci zast. z		2	07	0 ⁵	07⁵	
{ Čierne pri Čadci	0	3	10⁵	0 ⁵	11	
{ Svrčinovec z		3	14	0 ⁵	14⁵	
< Čadca	0⇄	5⁵	4 20	9	4 29	
Spolu ...		27⁵	+	5⁵	= 33 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 4101, nesmie ísť vlak 3901.

Os 3903 ZSSK §

Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina

Skalité-Serafinov z - Skalité HDV na službu pohotovú

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z					4 45	70/72
Skalité-Kudlov z		3	4 48	3	51	
Skalité pod Poľanou z		2⁵	53⁵	3	56⁵	
< Skalité	0⇄	3⁵	5 00	3	5 03	95/93
{ Skalité zastávka z		3	06	0 ⁵	06⁵	
{ Čierne-Polesie z		2	08⁵	0 ⁵	09	
{ Čierne pri Čadci zast. z		2	11	0 ⁵	11⁵	
{ Čierne pri Čadci	0	3	14⁵	0 ⁵	15	
{ Svrčinovec z		3	18	0 ⁵	18⁵	
< Čadca	0⇄	5⁵	5 24	5	5 29	
Spolu ...		27⁵	+	11⁵	= 39 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 4141, nesmie ísť vlak 3903 v úseku Skalité-Serafinov z - Skalité

Os 3905 ZSSK

Skalité - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0⇄				5 53	95/93
↳ Skalité zastávka z.....		3	5 56	0 ⁵	56⁵	
↳ Čierne-Polesie z.....		2	58⁵	0 ⁵	59	
↳ Čierne pri Čadci zast. z.....		2	6 01	0 ⁵	6 01⁵	
↳ Čierne pri Čadci.....	0	3	04⁵	0 ⁵	05	
↳ Svrčinovec z.....		3	08	0 ⁵	08⁵	
< Čadca	0⇄	5⁵	6 14	15	6 29	
Spolu ...		18⁵	+	2⁵	= 21 min	

Os 3907 ZSSK §

Skalité - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0⇄				6 53	95/93
↳ Skalité zastávka z.....		3	6 56	0 ⁵	56⁵	
↳ Čierne-Polesie z.....		2	58⁵	0 ⁵	59	
↳ Čierne pri Čadci zast. z.....		2	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
↳ Čierne pri Čadci.....	0	3	04⁵	0 ⁵	05	
↳ Svrčinovec z.....		3	08	0 ⁵	08⁵	
< Čadca	0⇄	5⁵	7 14	15	7 29	
Spolu ...		18⁵	+	2⁵	= 21 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 4145, nesmie ísť vlak 3907

Os 3924 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité-Serafinov z

V X privesené postrkové HDV

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0⇄		15 28		15 30	100/85
↳ Svrčinovec z		5	15 35	0 ⁵	35 ⁵	
↳ Čierne pri Čadci	0	3	38 ⁵	1	39 ⁵	
↳ Čierne pri Čadci zast. z		3	42 ⁵	0 ⁵	43	
↳ Čierne-Polesie z		2	45	0 ⁵	45 ⁵	
↳ Skalité zastávka z		2	47 ⁵	0 ⁵	48	
< Skalité	0⇄	3	51	1	52	70/36
Skalité pod Poľanou z		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Skalité-Kudlov z		3	59	0 ⁵	59 ⁵	
Skalité-Serafinov z		3 ⁵	16 03			
Spolu ...		28	+	5	= 33 min	

Os 4000 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P⇄					4 26	50/28	
Čadca zastávka z			2	4 28	0 ⁵	28 ⁵		
Raková	☑	1	5	33 ⁵	0 ⁵	34		
Staškov zastávka z			4 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39		
Staškov	☑	1	2 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42		
Podvysoká z			3 ⁵	45 ⁵	0 ⁵	46		
Turzovka ○	B		5	51	10	5 01		
Turzovka zastávka z			5	5 06	0 ⁵	06 ⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5 ⁵	12	2	14		
Nižný Kelčov z			5 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20		
Makov		1	4	5 24				
Spolu ...			42⁵	+	15 ⁵	= 58 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4001 ZSSK

Nejde 25.,26.XII., 1.I., 23.-25.IV.

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				3 30	50/49	
Nižný Kelčov z			3	3 33	0 ⁵	33⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5	38⁵	2	40⁵		
Turzovka zastávka z			5	45⁵	0 ⁵	46		
Turzovka ○	B		5	51	2	53		
Podvysoká z			5	58	0 ⁵	58⁵		
Staškov	☑	1	3	4 01⁵	0 ⁵	4 02		
Staškov zastávka z			3	05	0 ⁵	05⁵		
Raková	☑	1	4	09⁵	0 ⁵	10		
Čadca zastávka z			4	14	0 ⁵	14⁵		
Čadca	P		2⁵	4 17				
Spolu ...			39⁵	+	7 ⁵	= 47 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4002 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P⇄					6 26	50/28	
Čadca zastávka z			2	6 28	0 ⁵	28⁵		
Raková	☑	1	5	33⁵	0 ⁵	34		
Staškov zastávka z			4⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov	☑	1	2⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Podvysoká z			3⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Turzovka ○	B		5	51	10	7 01		
Turzovka zastávka z			5	7 06	0 ⁵	06⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5⁵	12	2	14		
Nižný Kelčov z			5⁵	19⁵	0 ⁵	20		
Makov		1	4	7 24				
Spolu ...			42⁵	+	15 ⁵	= 58 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4003 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				4 35	50/49	
Nižný Kelčov z			3	4 38	0 ⁵	38⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5	43⁵	2	45⁵		
Turzovka zastávka z			5	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	2	58		
Podvysoká z			5	5 03	0 ⁵	5 03⁵		
Staškov	☑	1	3	06⁵	0 ⁵	07		
Staškov zastávka z			3	10	0 ⁵	10⁵		
Raková	☑	1	4	14⁵	0 ⁵	15		
Čadca zastávka z			4	19	0 ⁵	19⁵		
Čadca	P		2⁵	5 22				
Spolu ...			39⁵	+	7⁵	= 47 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4004 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P↔					7 26	50/28	
Čadca zastávka z			2	7 28	0 ⁵	28⁵		
Raková	☑	1	5	33⁵	0 ⁵	34		
Staškov zastávka z			4⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov	☑	1	2⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Podvysoká z			3⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Turzovka ○	B		5	51	10	8 01		
Turzovka zastávka z			5	8 06	0 ⁵	06⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5⁵	12	2	14		
Nižný Kelčov z			5⁵	19⁵	0 ⁵	20		
Makov		1	4	8 24				
Spolu ...			42⁵	+	15⁵	= 58 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4005 ZSSK

Ide v X, nejde 24.-31.XII.

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				5 35	50/49	
Nižný Kelčov z			3	5 38	0 ⁵	38⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5	43⁵	2	45⁵		
Turzovka zastávka z			5	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o	B		5	56	2	58		
Podvysoká z			5	6 03	0 ⁵	6 03⁵		
Staškov	☑	1	3	06⁵	0 ⁵	07		
Staškov zastávka z			3	10	0 ⁵	10⁵		
Raková	☑	1	4	14⁵	0 ⁵	15		
Čadca zastávka z			4	19	0 ⁵	19⁵		
Čadca	P		2⁵	6 22				
Spolu ...			39⁵	+	7⁵	= 47 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4006 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					11 26	50/28	
Čadca zastávka z			2	11 28	0 ⁵	28⁵		
Raková	☑	1	5	33⁵	0 ⁵	34		
Staškov zastávka z			4⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov	☑	1	2⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Podvysoká z			3⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Turzovka o	B		5	51	10	12 01		
Turzovka zastávka z			5	12 06	0 ⁵	06⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5⁵	12	2	14		
Nižný Kelčov z			5⁵	19⁵	0 ⁵	20		
Makov		1	4	12 24				
Spolu ...			42⁵	+	15⁵	= 58 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4007 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				6 35	50/49	
Nižný Kelčov z			3	6 38	0 ⁵	38⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5	43⁵	2	45⁵		
Turzovka zastávka z			5	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	2	58		
Podvysoká z			5	7 03	0 ⁵	7 03⁵		
Staškov	☑	1	3	06⁵	0 ⁵	07		
Staškov zastávka z			3	10	0 ⁵	10⁵		
Raková	☑	1	4	14⁵	0 ⁵	15		
Čadca zastávka z			4	19	0 ⁵	19⁵		
Čadca	P		2⁵	7 22				
Spolu ...			39⁵	+	7⁵	= 47 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4008 ZSSK

Ide v Ť

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					12 26	50/28	
Čadca zastávka z			2	12 28	0 ⁵	28⁵		
Raková	☑	1	5	33⁵	0 ⁵	34		
Staškov zastávka z			4⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov	☑	1	2⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Podvysoká z			3⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Turzovka ○	B		5	51	10	13 01		
Turzovka zastávka z			5	13 06	0 ⁵	06⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5⁵	12	2	14		
Nižný Kelčov z			5⁵	19⁵	0 ⁵	20		
Makov		1	4	13 24				
Spolu ...			42⁵	+	15⁵	= 58 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4009 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				7 35	50/49	
Nižný Kelčov z			3	7 38	0 ⁵	38⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5	43⁵	2	45⁵		
Turzovka zastávka z			5	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o	B		5	56	2	58		
Podvysoká z			5	8 03	0 ⁵	8 03⁵		
Staškov	☑	1	3	06⁵	0 ⁵	07		
Staškov zastávka z			3	10	0 ⁵	10⁵		
Raková	☑	1	4	14⁵	0 ⁵	15		
Čadca zastávka z			4	19	0 ⁵	19⁵		
Čadca	P		2⁵	8 22				
Spolu ...			39⁵	+	7 ⁵	= 47 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4010 ZSSK §

Ide v Ľ

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					14 26	50/28	
Čadca zastávka z			2	14 28	0 ⁵	28⁵		
Raková	☑	1	5	33⁵	0 ⁵	34		
Staškov zastávka z			4⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov	☑	1	2⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Podvysoká z			3⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Turzovka o	B		5	51	10	15 01		
Turzovka zastávka z			5	15 06	0 ⁵	06⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5⁵	12	2	14		
Nižný Kelčov z			5⁵	19⁵	0 ⁵	20		
Makov		1	4	15 24				
Spolu ...			42⁵	+	15 ⁵	= 58 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4050, nesmie ísť vlak 4010.

Os 4011 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				11 35	50/49	
Nižný Kelčov z			3	11 38	0 ⁵	38⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5	43⁵	2	45⁵		
Turzovka zastávka z			5	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	2	58		
Podvysoká z			5	12 03	0 ⁵	12 03⁵		
Staškov	☑	1	3	06⁵	0 ⁵	07		
Staškov zastávka z			3	10	0 ⁵	10⁵		
Raková	☑	1	4	14⁵	0 ⁵	15		
Čadca zastávka z			4	19	0 ⁵	19⁵		
Čadca	P		2⁵	12 22				
Spolu ...			39⁵	+	7⁵	= 47 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4012 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P↔					15 26	50/28	
Čadca zastávka z			2	15 28	0 ⁵	28⁵		
Raková	☑	1	5	33⁵	0 ⁵	34		
Staškov zastávka z			4⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov	☑	1	2⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Podvysoká z			3⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Turzovka ○	B		5	51	10	16 01		
Turzovka zastávka z			5	16 06	0 ⁵	06⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5⁵	12	2	14		
Nižný Kelčov z			5⁵	19⁵	0 ⁵	20		
Makov		1	4	16 24				
Spolu ...			42⁵	+	15⁵	= 58 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4013 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				12 35	50/49	
Nižný Kelčov z			3	12 38	0 ⁵	38⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5	43⁵	2	45⁵		
Turzovka zastávka z			5	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka o	B		5	56	2	58		
Podvysoká z			5	13 03	0 ⁵	13 03⁵		
Staškov		1	3	06⁵	1 ⁵	08		
Staškov zastávka z			3	11	0 ⁵	11⁵		
Raková	☑	1	4	15⁵	0 ⁵	16		
Čadca zastávka z			4	20	0 ⁵	20⁵		
Čadca	P		2⁵	13 23				
Spolu ...			39⁵	+	8 ⁵	= 48 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4014 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					16 39	50/28	
Čadca zastávka z			2	16 41	0 ⁵	41⁵		
Raková	☑	1	5	46⁵	0 ⁵	47		
Staškov zastávka z			4⁵	51⁵	0 ⁵	52		
Staškov	☑	1	2⁵	54⁵	0 ⁵	55		
Podvysoká z			3⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Turzovka o	B		5	17 04	2	17 06		
Turzovka zastávka z			5	11	0 ⁵	11⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5⁵	17	2	19		
Nižný Kelčov z			5⁵	24⁵	0 ⁵	25		
Makov		1	4	17 29				
Spolu ...			42⁵	+	7 ⁵	= 50 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4015 ZSSK §

Ide v Ľ

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				14 35	50/49	
Nižný Kelčov z			3	14 38	0 ⁵	38⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5	43⁵	0 ⁵	45⁵		
Turzovka zastávka z			5	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	2	58		
Podvysoká z			5	15 03	0 ⁵	15 03⁵		
Staškov	☑	1	3	06⁵	0 ⁵	07		
Staškov zastávka z			3	10	0 ⁵	10⁵		
Raková	☑	1	4	14⁵	0 ⁵	15		
Čadca zastávka z			4	19	0 ⁵	19⁵		
Čadca	P		2⁵	15 22				
Spolu ...			39⁵	+	7 ⁵	= 47 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4050, nesmie ísť vlak 4015.

Os 4016 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P↔					18 39	50/28	
Čadca zastávka z			2	18 41	0 ⁵	41⁵		
Raková	☑	1	5	46⁵	0 ⁵	47		
Staškov zastávka z			4⁵	51⁵	0 ⁵	52		
Staškov	☑	1	2⁵	54⁵	0 ⁵	55		
Podvysoká z			3⁵	58⁵	0 ⁵	59		
Turzovka ○	B		5	19 04	2	19 06		
Turzovka zastávka z			5	11	0 ⁵	11⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5⁵	17	2	19		
Nižný Kelčov z			5⁵	24⁵	0 ⁵	25		
Makov	○	1	4	19 29				
Spolu ...			42⁵	+	7 ⁵	= 50 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4017 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				15 35	50/49	
Nižný Kelčov z			3	15 38	0 ⁵	38⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5	43⁵	2	45⁵		
Turzovka zastávka z			5	50⁵	0 ⁵	51		
Turzovka ○	B		5	56	2	58		
Podvysoká z			5	16 03	0 ⁵	16 03⁵		
Staškov	☑	1	3	06⁵	0 ⁵	07		
Staškov zastávka z			3	10	0 ⁵	10⁵		
Raková	☑	1	4	14⁵	0 ⁵	15		
Čadca zastávka z			4	19	0 ⁵	19⁵		
Čadca	P		2⁵	16 22				
Spolu ...			39⁵	+	7 ⁵	= 47 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4018 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					19 48	50/28	
Čadca zastávka z			2	19 50	0 ⁵	50⁵		
Raková	☑	1	5	55⁵	0 ⁵	56		
Staškov zastávka z			4⁵	20 00⁵	0 ⁵	20 01		
Staškov	☑	1	2⁵	03⁵	0 ⁵	04		
Podvysoká z			3⁵	07⁵	0 ⁵	08		
Turzovka ○	B		5	13	10	23		
Turzovka zastávka z			5	28	0 ⁵	28⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5⁵	34	2	36		
Nižný Kelčov z			5⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Makov		1	4	20 46				
Spolu ...			42⁵	+	15 ⁵	= 58 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4019 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				16 39	50/49	
Nižný Kelčov z			3	16 42	0 ⁵	42⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5	47⁵	2	49⁵		
Turzovka zastávka z			5	54⁵	0 ⁵	55		
Turzovka ○	B		5	17 00	11	17 11		
Podvysoká z			5	16	0 ⁵	16⁵		
Staškov	☑	1	3	19⁵	0 ⁵	20		
Staškov zastávka z			3	23	0 ⁵	23⁵		
Raková	☑	1	4	27⁵	0 ⁵	28		
Čadca zastávka z			4	32	0 ⁵	32⁵		
Čadca	P		2⁵	17 35				
Spolu ...			39⁵	+	16⁵	= 56 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4020 ZSSK

Nejde 24./25./26.XII., 31.XII./1.I., 22./23.-24./25.IV.

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P↔					23 28	50/28	
Čadca zastávka z			2	23 30	0 ⁵	30⁵		
Raková	☑	1	5	35⁵	0 ⁵	36		
Staškov zastávka z			4⁵	40⁵	0 ⁵	41		
Staškov	☑	1	2⁵	43⁵	0 ⁵	44		
Podvysoká z			3⁵	47⁵	0 ⁵	48		
Turzovka ○	B		5	53	16	0 09		
Turzovka zastávka z			5	0 14	0 ⁵	14⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5⁵	20	2	22		
Nižný Kelčov z			5⁵	27⁵	0 ⁵	28		
Makov		1	4	0 32				
Spolu ...			42⁵	+	21⁵	= 1 h 04 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4021 ZSSK

Ide v X

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				18 39	50/49	
Nižný Kelčov z			3	18 42	0 ⁵	42⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5	47⁵	2	49⁵		
Turzovka zastávka z			5	54⁵	0 ⁵	55		
Turzovka ○	B		5	19 00	11	19 11		
Podvysoká z			5	16	0 ⁵	16⁵		
Staškov	☑	1	3	19⁵	0 ⁵	20		
Staškov zastávka z			3	23	0 ⁵	23⁵		
Raková	☑	1	4	27⁵	0 ⁵	28		
Čadca zastávka z			4	32	0 ⁵	32⁵		
Čadca	P		2⁵	19 35				
Spolu ...			39⁵	+	16⁵	= 56 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4023 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				19 57	50/49	
Nižný Kelčov z			3	20 00	0 ⁵	20 00⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5	05⁵	2	07⁵		
Turzovka zastávka z			5	12⁵	0 ⁵	13		
Turzovka ○	B		5	18	2	20		
Podvysoká z			5	25	0 ⁵	25⁵		
Staškov	☑	1	3	28⁵	0 ⁵	29		
Staškov zastávka z			3	32	0 ⁵	32⁵		
Raková	☑	1	4	36⁵	0 ⁵	37		
Čadca zastávka z			4	41	0 ⁵	41⁵		
Čadca	P		2⁵	20 44				
Spolu ...			39⁵	+	7⁵	= 47 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4025 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				20 51	50/49	
Nižný Kelčov z			3	20 54	0 ⁵	54⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5	59⁵	2	21 01⁵		
Turzovka zastávka z			5	21 06⁵	0 ⁵	07		
Turzovka ○	B		5	12	2	14		
Podvysoká z			5	19	0 ⁵	19⁵		
Staškov	☑	1	3	22⁵	0 ⁵	23		
Staškov zastávka z			3	26	0 ⁵	26⁵		
Raková	☑	1	4	30⁵	0 ⁵	31		
Čadca zastávka z			4	35	0 ⁵	35⁵		
Čadca	P		2⁵	21 38				
Spolu ...			39⁵	+	7⁵	= 47 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4050 ZSSK

Ide v @ a †

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P☑					14 26	50/28	
Čadca zastávka z			2	14 28	0 ⁵	28⁵		
Raková	☑	1	5	33⁵	0 ⁵	34		
Staškov zastávka z			4⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Staškov	☑	1	2⁵	41⁵	0 ⁵	42		
Podvysoká z			3⁵	45⁵	0 ⁵	46		
Turzovka ○	B		5	51	2	53		
Turzovka zastávka z			5	58	0 ⁵	58⁵		
Vysoká nad Kysucou		1	5⁵	15 04	2	15 06		
Nižný Kelčov z			5⁵	11⁵	0 ⁵	12		
Makov		1	4	15 16				
Spolu ...			42⁵	+	7⁵	= 50 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4100 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0⇄				7 28	80/48
↳ Svrčinovec z.....		5	7 33	0 ⁵	33⁵	
↳ Čierne pri Čadci.....	0	3	36⁵	1	37⁵	
↳ Čierne pri Čadci zast. z.....		3	40⁵	0 ⁵	41	
↳ Čierne-Polesie z.....		2	43	0 ⁵	43⁵	
↳ Skalité zastávka z.....		2	45⁵	0 ⁵	46	
< Skalité	0⇄	3	49	4	53	70/36
Skalité pod Poľanou z.....		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Skalité-Kudlov z.....		3	8 00	0 ⁵	8 00⁵	
Skalité-Serafinov z.....		3⁵	8 04			
Spolu ...		28	+	8	= 36 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Os 4101 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z.....					3 47	55/54
Skalité-Kudlov z.....		3	3 50	0 ⁵	50⁵	
Skalité pod Poľanou z.....		2⁵	53	0 ⁵	53⁵	
< Skalité	0⇄	3⁵	57	2	59	70/51
↳ Skalité zastávka z.....		3	4 02	0 ⁵	4 02⁵	
↳ Čierne-Polesie z.....		2	04⁵	0 ⁵	05	
↳ Čierne pri Čadci zast. z.....		2	07	0 ⁵	07⁵	
↳ Čierne pri Čadci.....	0	3	10⁵	0 ⁵	11	75/52
↳ Svrčinovec z.....		3	14	0 ⁵	14⁵	
< Čadca	0	5⁵	4 20			
Spolu ...		27⁵	+	5⁵	= 33 min	

Os 4102 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0⇄				19 46	80/48
↳ Svrčinovec z		5	19 51	0 ⁵	51⁵	
↳ Čierne pri Čadci	0	3	54⁵	1	55⁵	
↳ Čierne pri Čadci zast. z		3	58⁵	0 ⁵	59	
↳ Čierne-Polesie z		2	20 01	0 ⁵	20 01⁵	
↳ Skalité zastávka z		2	03⁵	0 ⁵	04	
< Skalité	0⇄	3	07	1	08	70/36
Skalité pod Poňanou z		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Skalité-Kudlov z		3	15	0 ⁵	15⁵	
Skalité-Serafinov z		3⁵	20 19			
Spolu ...		28	+	5	= 33 min	

Os 4103 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z					8 20	55/54
Skalité-Kudlov z		3	8 23	0 ⁵	23⁵	
Skalité pod Poňanou z		2⁵	26	0 ⁵	26⁵	
< Skalité	0⇄	3⁵	30	1	31	70/51
↳ Skalité zastávka z		3	34	0 ⁵	34⁵	
↳ Čierne-Polesie z		2	36⁵	0 ⁵	37	
↳ Čierne pri Čadci zast. z		2	39	0 ⁵	39⁵	
↳ Čierne pri Čadci	0	3	42⁵	0 ⁵	43	75/52
↳ Svrčinovec z		3	46	0 ⁵	46⁵	
< Čadca	0	5⁵	8 52			
Spolu ...		27⁵	+	4 ⁵	= 32 min	

Os 4104 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0⇄				23 31	80/48
∫ Svrčinovec z		5	23 36	0 ⁵	36⁵	
∫ Čierne pri Čadci	0	3	39⁵	1	40⁵	
∫ Čierne pri Čadci zast. z		3	43⁵	0 ⁵	44	
∫ Čierne-Polesie z		2	46	0 ⁵	46⁵	
∫ Skalité zastávka z		2	48⁵	0 ⁵	49	
< Skalité	0⇄	3	52	1	53	70/36
Skalité pod Poľanou z		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Skalité-Kudlov z		3	24 00	0 ⁵	0 00⁵	
Skalité-Serafínov z		3⁵	0 04			
Spolu ...		28	+	5	= 33 min	

Os 4105 ZSSK

V X HDV na službu pohotovô

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafínov z					16 13	70/72
Skalité-Kudlov z		3	16 16	0 ⁵	16⁵	
Skalité pod Poľanou z		2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
< Skalité	0⇄	3⁵	23	36	59	95/93
∫ Skalité zastávka z		3	17 02	0 ⁵	17 02⁵	
∫ Čierne-Polesie z		2	04⁵	0 ⁵	05	
∫ Čierne pri Čadci zast. z		2	07	0 ⁵	07⁵	
∫ Čierne pri Čadci	0	3	10⁵	0 ⁵	11	
∫ Svrčinovec z		3	14	0 ⁵	14⁵	
< Čadca	0	5⁵	17 20			
Spolu ...		27⁵	+	39⁵	= 1 h 07 min	

Os 4106 ZSSK

HDV r.ED72.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0⇄				12 31	100/85
{ Svrčinovec z		5	12 36	0 ⁵	36⁵	
{ Čierne pri Čadci	0	3	39⁵	1	40⁵	
{ Čierne pri Čadci zast. z		3	43⁵	0 ⁵	44	
{ Čierne-Polesie z		2	46	0 ⁵	46⁵	
{ Skalité zastávka z		2	48⁵	0 ⁵	49	
< Skalité	0⇄	3	52	1	53	70/36
Skalité pod Poľanou z		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Skalité-Kudlov z		3	13 00	0 ⁵	13 00⁵	
Skalité-Serafinov z		3⁵	13 04			
Spolu ...		28	+	5	= 33 min	

Os 4107 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z					20 40	55/54
Skalité-Kudlov z		3	20 43	0 ⁵	43⁵	
Skalité pod Poľanou z		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
< Skalité	0⇄	3⁵	50	3	53	70/51
{ Skalité zastávka z		3	56	0 ⁵	56⁵	
{ Čierne-Polesie z		2	58⁵	0 ⁵	59	
{ Čierne pri Čadci zast. z		2	21 01	0 ⁵	21 01⁵	
{ Čierne pri Čadci	0	3	04⁵	0 ⁵	05	75/52
{ Svrčinovec z		3	08	0 ⁵	08⁵	
< Čadca	0	5⁵	21 14			
Spolu ...		27⁵	+	6⁵	= 34 min	

Os 4109 ZSSK

HDV r.ED72.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z					13 09	70/72
Skalité-Kudlov z.....		3	13 12	0 ⁵	12⁵	
Skalité pod Poľanou z.....		2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
< Skalité.....	0⇄	3⁵	19	1	20	95/93
∫ Skalité zastávka z.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
∫ Čierne-Polesie z.....		2	25⁵	0 ⁵	26	
∫ Čierne pri Čadci zast. z.....		2	28	0 ⁵	28⁵	
∫ Čierne pri Čadci.....	0	3	31⁵	0 ⁵	32	
∫ Svrčinovec z.....		3	35	0 ⁵	35⁵	
< Čadca	0	5⁵	13 41			
Spolu ...		27⁵	+	4⁵	= 32 min	

Os 4140 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0⇄				6 16	70/36
Skalité pod Poľanou z.....		3⁵	6 19⁵	0 ⁵	20	
Skalité-Kudlov z.....		3	23	0 ⁵	23⁵	
Skalité-Serafinov z		3⁵	6 27			
Spolu ...		10	+	1	= 11 min	

Rušiaci Os 4141 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z					4 45	55/54
Skalité-Kudlov z.....		3	4 48	3	51	
Skalité pod Poľanou z.....		2⁵	53⁵	3	56⁵	
Skalité	0○	3⁵	5 00			
Spolu ...		9	+	6	= 15 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4143 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z.....					5 35	55/54
Skalité-Kudlov z.....		3	5 38	3	41	
Skalité pod Poľanou z.....		2⁵	43⁵	3	46⁵	
Skalité.....	00	3⁵	5 50			
Spolu ...		9	+	6	= 15 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Os 4145 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z.....					6 32	55/54
Skalité-Kudlov z.....		3	6 35	3	38	
Skalité pod Poľanou z.....		2⁵	40⁵	3	43⁵	
< Skalité	00⇄	3⁵	47	6	53	70/51
∧ Skalité zastávka z.....		3	56	0⁵	56⁵	
∧ Čierne-Polesie z		2	58⁵	0⁵	59	
∧ Čierne pri Čadci zast. z.....		2	7 01	0⁵	7 01⁵	
∧ Čierne pri Čadci.....	0	3	04⁵	0⁵	05	75/52
∧ Svrčinovec z		3	08	0⁵	08⁵	
< Čadca	0	5⁵	7 14			
Spolu ...		27⁵	+	14⁵	= 42 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4170 ZSSK

V ž okrem 24.XII. - 9.I. a 1.VII. - 31. VIII. Čadca - Skalité privesené postrkové HDV

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0⇄				6 28	100/85
↳ Svrčinovec z.....		4⁵	6 32⁵	0⁵	33	
↳ Čierne pri Čadci.....	0	3	36	1	37	
↳ Čierne pri Čadci zast. z.....		3	40	0⁵	40⁵	
↳ Čierne-Polesie z.....		2	42⁵	0⁵	43	
↳ Skalité zastávka z.....		2	45	0⁵	45⁵	70/37
< Skalité	0⇄	3	48⁵	5	53⁵	
Skalité pod Poľanou z.....		3	56⁵	0⁵	57	
Skalité-Kudlov z.....		2⁵	59⁵	0⁵	7 00	
Skalité-Serafinov z.....		3⁵	7 03⁵	0⁵	04	
Skalité št. hr.		1⁵			05⁵	
Zwardoň PL.....		1⁵	7 07			
Spolu ...		29⁵	+	9⁵	= 39 min	

Os 4171 ZSSK

Skalité - Čadca od 1. III. na konci vlaku motorová súprava

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					7 35	70/72
Skalité št. hr.		1			36	
Skalité-Serafinov z		1⁵	7 37⁵	0⁵	38	
Skalité-Kudlov z.....		3	41	0⁵	41⁵	
Skalité pod Poľanou z.....		2⁵	44	0⁵	44⁵	
< Skalité	0±	3⁵	48	6	54	80/66*
ζ Skalité zastávka z.....		3	57	0⁵	57⁵	
ζ Čierne-Polesie z		2	59⁵	0⁵	8 00	
ζ Čierne pri Čadci zast. z.....		2	8 02	0⁵	02⁵	
ζ Čierne pri Čadci.....	0	3	05⁵	0⁵	06	
ζ Svrčinovec z		3	09	0⁵	09⁵	
< Čadca	0	5⁵	8 15			
Spolu ...		30	+	10	= 40 min	

* = ak nie je radená motorová súprava platí 95/93

Os 4172 ZSSK

Čadca - Zwardoň PL - Katowice PL

HDV r.ED72.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0±				10 20	100/85
ζ Svrčinovec z		5	10 25	0⁵	25⁵	
ζ Čierne pri Čadci.....	0	3	28⁵	1	29⁵	
ζ Čierne pri Čadci zast. z.....		3	32⁵	0⁵	33	
ζ Čierne-Polesie z		2	35	0⁵	35⁵	
ζ Skalité zastávka z.....		2	37⁵	0⁵	38	
< Skalité	0±	3	41	1	42	70/37
Skalité pod Poľanou z.....		3⁵	45⁵	0⁵	46	
Skalité-Kudlov z.....		3	49	0⁵	49⁵	
Skalité-Serafinov z		3⁵	53	0⁵	53⁵	
Skalité št. hr.		1			54⁵	
Zwardoň PL		1⁵	10 56	5	11 01	
Spolu ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

Os 4173 ZSSK

Kraków Gl. PL - Zwardoń PL - Čadca

HDV r.ED72.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL			11 30		11 37	70/72
Skalitě št. hr.		1			38	
Skalitě-Serafinov z		1 ⁵	11 39 ⁵	0 ⁵	40	
Skalitě-Kudlov z.....		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
Skalitě pod Poľanou z.....		2 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
< Skalitě	0⇄	3 ⁵	50	3	53	95/93
∫ Skalitě zastávka z.....		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
∫ Čierne-Polesie z		2	58 ⁵	0 ⁵	59	
∫ Čierne pri Čadci zast. z.....		2	12 01	0 ⁵	12 01 ⁵	
∫ Čierne pri Čadci.....	0	3	04 ⁵	0 ⁵	05	
∫ Svrčinovec z.....		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
< Čadca	0	5 ⁵	12 14			
Spolu ...		30	+	7	= 37 min	

Os 4174 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoń PL

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0⇄		14 10		14 36	100/85
∫ Svrčinovec z.....		5	14 41	0 ⁵	41 ⁵	
∫ Čierne pri Čadci.....	0	3	44 ⁵	1	45 ⁵	
∫ Čierne pri Čadci zast. z.....		3	48 ⁵	0 ⁵	49	
∫ Čierne-Polesie z		2	51	0 ⁵	51 ⁵	
∫ Skalitě zastávka z.....		2	53 ⁵	0 ⁵	54	
< Skalitě	0⇄	3	57	1	58	70/37
Skalitě pod Poľanou z.....		3 ⁵	15 01 ⁵	0 ⁵	15 02	
Skalitě-Kudlov z.....		3	05	0 ⁵	05 ⁵	
Skalitě-Serafinov z		3 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Skalitě št. hr.		1			10 ⁵	
Zwardoń PL		1 ⁵	15 12			
Spolu ...		30 ⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

Os 4175 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					15 37	70/72
Skalité št. hr.		1			38	
Skalité-Serafínov z		1⁵	15 39⁵	0⁵	40	
Skalité-Kudlov z.....		3	43	0⁵	43⁵	
Skalité pod Poľanou z.....		2⁵	46	0⁵	46⁵	
< Skalité	0⇄	3⁵	50	3	53	95/93
∫ Skalité zastávka z.....		3	56	0⁵	56⁵	
∫ Čierne-Polesie z		2	58⁵	0⁵	59	
∫ Čierne pri Čadci zast. z.....		2	16 01	0⁵	16 01⁵	
∫ Čierne pri Čadci.....	0	3	04⁵	0⁵	05	
∫ Svrčinovec z		3	08	0⁵	08⁵	
< Čadca	0⇄	5⁵	16 14	15	16 29	
Spolu ...		30	+	7	= 37 min	

Os 4176 ZSSK

Čadca - Zwardoň PL - Kraków Gl. PL

HDV r.ED72.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0⇄				16 36	100/85
∫ Svrčinovec z		5	16 41	0⁵	41⁵	
∫ Čierne pri Čadci.....	0	3	44⁵	1	45⁵	
∫ Čierne pri Čadci zast. z.....		3	48⁵	0⁵	49	
∫ Čierne-Polesie z		2	51	0⁵	51⁵	
∫ Skalité zastávka z.....		2	53⁵	0⁵	54	
< Skalité	0⇄	3	57	1	58	70/37
Skalité pod Poľanou z.....		3⁵	17 01⁵	0⁵	17 02	
Skalité-Kudlov z.....		3	05	0⁵	05⁵	
Skalité-Serafínov z		3⁵	09	0⁵	09⁵	
Skalité št. hr.		1			10⁵	
Zwardoň PL		1⁵	17 12	18	17 30	
Spolu ...		30⁵	+	5⁵	= 36 min	

Os 4177 ZSSK

Katowice PL - Zwardoň PL - Čadca

HDV r.ED72.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL			17 26		17 37	70/72
Skalitě št. hr.		1			38	
Skalitě-Serafinov z		1 ⁵	17 39 ⁵	0 ⁵	40	
Skalitě-Kudlov z.....		3	43	0 ⁵	43 ⁵	
Skalitě pod Poľanou z.....		2 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
< Skalitě	0⇄	3 ⁵	50	3	53	95/93
∫ Skalitě zastávka z.....		3	56	0 ⁵	56 ⁵	
∫ Čierne-Polesie z		2	58 ⁵	0 ⁵	59	
∫ Čierne pri Čadci zast. z.....		2	18 01	0 ⁵	18 01 ⁵	
∫ Čierne pri Čadci.....	0	3	04 ⁵	0 ⁵	05	
∫ Svrčinovec z.....		3	08	0 ⁵	08 ⁵	
< Čadca	0	5 ⁵	18 14			
Spolu ...		30	+	7	= 37 min	

Os 4178 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0⇄		18 31		18 36	100/85
∫ Svrčinovec z.....		5	18 41	0 ⁵	41 ⁵	
∫ Čierne pri Čadci.....	0	3	44 ⁵	1	45 ⁵	
∫ Čierne pri Čadci zast. z.....		3	48 ⁵	0 ⁵	49	
∫ Čierne-Polesie z		2	51	0 ⁵	51 ⁵	
∫ Skalitě zastávka z.....		2	53 ⁵	0 ⁵	54	
< Skalitě	0⇄	3	57	1	58	70/37
Skalitě pod Poľanou z.....		3 ⁵	19 01 ⁵	0 ⁵	19 02	
Skalitě-Kudlov z.....		3	05	0 ⁵	05 ⁵	
Skalitě-Serafinov z		3 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Skalitě št. hr.		1			10 ⁵	
Zwardoň PL		1 ⁵	19 12			
Spolu ...		30 ⁵	+	5 ⁵	= 36 min	

Os 4179 ZSSK

Skalité - Čadca v Ⓞ, 24.,31.XII. a 22. - 24.IV. na konci vlaku motorová súprava

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL					19 52	70/72
Skalité št. hr.		1			53	
Skalité-Serafinov z		1⁵	19 54⁵	0⁵	55	
Skalité-Kudlov z.....		3	58	0⁵	58⁵	
Skalité pod Poľanou z.....		2⁵	20 01	0⁵	20 01⁵	
< Skalité	0±	3⁵	05	8	13	95/93*
∫ Skalité zastávka z.....		3	16	0⁵	16⁵	
∫ Čierne-Polesie z		2	18⁵	0⁵	19	
∫ Čierne pri Čadci zast. z.....		2	21	0⁵	21⁵	
∫ Čierne pri Čadci.....	0	3	24⁵	0⁵	25	
∫ Svrčinovec z		3	28	0⁵	28⁵	
< Čadca	0	5⁵	20 34			
Spolu ...		30	+	12	= 42 min	

* = ak je radená motorová súprava platí 80/66

Sv 4190 ZSSK

Vložené HDV

Privesené postrkové HDV

25. - 27.XII.,1.I., 24.,25.IV. na konci vlaku motorová súprava

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0				3 05	100/85*
∫ Čierne pri Čadci.....	0	8	3 13	7	20	
< Skalité	0	7	3 27			
Spolu ...		15	+	7	= 22 min	

* ak je radená motorová súprava platí 80/48

Sv 4192 ZSSK

V X HDV na službu pohotovú

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				3 35	70/36
Skalité-Serafínov z.....		7	3 42			

Sv 4194 ZSSK

V X HDV na službu pohotovú

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				4 33	70/36
Skalité-Serafínov z.....		7	4 40			

Nex 45801 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoň PL - Čadca - Žilina zriad.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: Zwardoň PL - Skalité U 1300 ton

Skalité - Čadca U 2200 ton

Zwardoň PL - Skalité platia brzdíacie percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Skalité - Čadca platia brzdíacie percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL.....			0 58		1 07	55/54
Skalité št. hr.		1			08	
< Skalité	0	11	1 19	113	3 12	65/52
< Čierne pri Čadci.....	0	7			19	70/50
< Čadca	0	8	3 27	13	3 40	
Spolu ...		27	+	113	= 2 h 20 min	

Nex 45802 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Čadca - Zwardoň PL - Korsze PL

Skalité - Zwardoň PL privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: Čadca - Skalité S 1000 ton
Skalité - Zwardoň PL S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0		22 56		23 01	90/70
ζ Čierne pri Čadci.....	0	8			09	
< Skalité	0	6	23 15	135	1 30	70/38
Skalité št. hr.		9			39	
Zwardoň PL.....		1			1 40	
Spolu ...		24	+	135	= 2 h 39 min	

Pn 45804 ZSCS

Skalité - Zwardoň PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				2 40	70/37
Skalité št. hr.		8 ⁵			48 ⁵	
Zwardoň PL.....		1 ⁵	2 50	15	3 05	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 45806 ZSCS

Skalité - Zwardoň PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				4 15	70/37
Skalité št. hr.		8 ⁵			23 ⁵	
Zwardoň PL.....		1 ⁵	4 25	28	4 53	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 45807 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL.....			6 05		7 10	50/49
Skalité št. hr.		1 ⁵			11 ⁵	
Skalité.....	0	12 ⁵	7 24			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 45809 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL.....			8 55		9 03	55/54
Skalité št. hr.		1			04	
Skalité.....	0	11	9 15			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 45810 ZSCS

Skalité - Zwardoń PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				8 35	70/37
Skalité št. hr.		8 ⁵			43 ⁵	
Zwardoń PL.....		1 ⁵	8 45	13	8 58	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 45811 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL			10 03		10 16	55/54
Skalité št. hr.		1			17	
Skalité	0	11	10 28			
Spolu ...		12	+		0	= 12 min

Pn 45812 ZSCS

Skalité - Zwardoń PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				10 00	50/36
Skalité št. hr.		11			11	
Zwardoń PL		2	10 13	20	10 33	
Spolu ...		13	+		0	= 13 min

Pn 45813 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL			12 41		13 24	55/54
Skalité št. hr.		1			25	
Skalité	0	11	13 36			
Spolu ...		12	+		0	= 12 min

Pn 45814 ZSCS

Skalité - Zwardoň PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				11 15	70/37
Skalité št. hr.		8 ⁵			23 ⁵	
Zwardoň PL.....		1 ⁵	11 25	37	12 02	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 45815 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoň PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL.....			14 38		15 17	55/54
Skalité št. hr.		1			18	
Skalité.....	0	11	15 29			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 45816 ZSCS

Skalité - Zwardoň PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				16 33	70/37
Skalité št. hr.		8 ⁵			41 ⁵	
Zwardoň PL.....		1 ⁵	16 43	9	16 52	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 45817 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL			16 49		17 17	55/54
Skalité št. hr.		1			18	
Skalité	0	11	17 29			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 45818 ZSCS

Skalité - Zwardoń PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				18 40	70/37
Skalité št. hr.		8 ⁵			48 ⁵	
Zwardoń PL		1 ⁵	18 50	15	19 05	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 45819 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL			19 01		19 17	55/54
Skalité št. hr.		1			18	
Skalité	0	11	19 29			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 45820 ZSCS

Skalité - Zwardoň PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				20 52	70/37
Skalité št. hr.		8 ⁵			21 00 ⁵	
Zwardoň PL.....		1 ⁵	21 02	15	21 17	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 45821 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoň PL - Skalité

HDV na službu pohotovú

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL.....			20 56		21 08	55/54
Skalité št. hr.		1			09	
Skalité.....	0	11	21 20			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 45822 ZSCS

Skalité - Zwardoň PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				22 17	70/37
Skalité št. hr.		8 ⁵			25 ⁵	
Zwardoň PL.....		1 ⁵	22 27	8	22 35	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 45823 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL			21 55		22 30	55/54
Skalité št. hr.		1			31	
Skalité	0	11	22 42			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 45824 ZSCS

Skalité - Zwardoń PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité	0				23 17	70/37
Skalité št. hr.		8⁵			25⁵	
Zwardoń PL		1⁵	23 27	37	0 04	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 45825 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoń PL			0 39		0 47	55/54
Skalité št. hr.		1			48	
Skalité	0	11	0 59			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 45826 pp

Skalité - Zwardoň PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				18 02	70/37
Skalité št. hr.		8 ⁵			10 ⁵	
Zwardoň PL.....		1 ⁵	18 12	5	18 17	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Pn 45827 pp

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoň PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL.....			9 37		9 42	55/54
Skalité št. hr.		1			43	
Skalité.....	0	11	9 54			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 46970 ZSCS pp

Omarska RS - Čadca - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0		5 46		5 51	85/60
∫ Čierne pri Čadci.....	0	9	6 00	12	6 12	
< Skalité.....	0	8	6 20			
Spolu ...		17	+	12	= 29 min	

Pn 47910 LR pp

Koper SI - Žilina - Bytčica

HDV r.770. Normatív hmotnosti: T 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S		7 16		8 26	45/49
Bytčica.....	SB	17	8 43			

Nex 47911 LR pp

Bytčica - Žilina - Rajka HU

HDV r.770. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bytčica.....	SB				18 38	50/57
Žilina.....	0S	12	18 50	48	19 38	

Pn 51010 pp

Čierna nad Tisou - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0		8 38		9 31	85/60
ζ Čierne pri Čadci.....	0	8			39	
< Skalité.....	0	7	9 46			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 53030 pp

Lenartovce - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0		23 32		23 47	85/60
ζ Čierne pri Čadci.....	0	8			55	
< Skalité.....	0	6	0 01			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 55011 pp

Skalité - Čadca - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				19 40	70/60
∫ Čierne pri Čadci.....	0	8	19 48	13	20 01	75/58
< Čadca	0	9	20 10	22	20 32	
Spolu ...		17	+	13	= 30 min	

Pn 55031 pp

Skalité - Čadca - Lenartovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				7 09	70/60
∫ Čierne pri Čadci.....	0	9			18	75/58
< Čadca	0	9	7 27	25	7 52	
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 55050 pp

Skalité - Čadca - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				7 23	70/60
∫ Čierne pri Čadci.....	0	8	7 31	11	42	75/58
< Čadca	0	9	7 51	29	8 20	
Spolu ...		17	+	11	= 28 min	

Pn 55331 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Žiar nad Hronom

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				8 22	70/60
ζ Čierne pri Čadci.....	0	6 ⁵			28 ⁵	75/58
< Čadca	0	7 ⁵	8 36	77	9 53	
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 56560 ZSCS pp

Medzibrodie nad Oravou - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0		23 57		0 10	85/56
ζ Čierne pri Čadci.....	0	8 ⁵			18 ⁵	
< Skalité.....	0	6 ⁵	0 25			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 56561 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Medzibrodie nad Oravou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				10 02	70/60
ζ Čierne pri Čadci.....	0	7			09	75/58
< Čadca	0	8	10 17	31	10 48	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 57051 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Čadca - Skalité

Privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0		4 57		5 02	85/60
∫ Čierne pri Čadci.....	0	9	5 11	9	20	
< Skalité.....	0	9	5 29			
Spolu ...		18	+	9	= 27 min	

Pn 66520 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0		8 57		9 20	85/60
∫ Čierne pri Čadci.....	0	7 ⁵			27 ⁵	
< Skalité.....	0	6 ⁵	9 34			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 66521 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Žilina zriaď.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				9 02	70/60
∫ Čierne pri Čadci.....	0	7			09	75/58
< Čadca	0	8	9 17	18	9 35	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 66522 ZSCS pp

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0		14 37		15 17	85/60
ζ Čierne pri Čadci.....	0	8			25	
< Skalité.....	0	6	15 31			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 66523 ZSCS

Skalité - Čadca - Žilina zriaď.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				15 00	70/60
ζ Čierne pri Čadci.....	0	7			07	75/58
< Čadca	0	8	15 15	6	15 21	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 66524 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0		20 16		20 35	85/60
ζ Čierne pri Čadci.....	0	8			43	
< Skalité.....	0	6	20 49			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 66525 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Žilina zriaď.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				18 19	70/60
∫ Čierne pri Čadci.....	0	7			26	75/58
< Čadca.....	0	8	18 34	11	18 45	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 66526 ZSCS pp

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca.....	0		23 42		23 57	85/60
∫ Čierne pri Čadci.....	0	8			0 05	
< Skalité.....	0	6	0 11			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 66527 ZSCS

Skalité - Čadca - Žilina zriaď.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				22 39	70/60
∫ Čierne pri Čadci.....	0	7			46	75/58
< Čadca.....	0	8	22 54	29	23 23	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 66529 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				2 19	70/60
∫ Čierne pri Čadci.....	0	7			26	75/58
< Čadca	0	8	2 34	9	2 43	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 66531 ZSCS pp

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				21 50	70/60
∫ Čierne pri Čadci.....	0	8			58	75/58
< Čadca	0	8	22 06	9	22 15	
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 75940

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				16 07	60/69
Bytčica.....	SB	9	16 16	44	17 00	
Lietavská Lúčka.....	B	4	17 04	91	18 35	
Rajec.....	B	18	18 53			
Spolu ...		31	+	135	= 2 h 46 min	

Rv 75941

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				16 39	60/66
Lietavská Lúčka.....	B	18	16 57	56	17 53	
Bytčica.....	SB	4	17 57	29	18 26	
Žilina	0S	11	18 37			
Spolu ...		33	+	85	= 1 h 58 min	

Rv 76530 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					0 40	50/28	
Raková			7	0 47	3	50		
Staškov			7	57	3	1 00		
Turzovka o	B		9	1 09	3	12		
Vysoká nad Kysucou			11	23	3	26		
Makov			8	1 34				
Spolu ...			42	+	12	= 54 min		

Rv 76531 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						1 45	50/49	
Vysoká nad Kysucou			8	1 53	3	56		
Turzovka o	B		11	2 07	3	2 10		
Staškov			10	20	3	23		
Raková			7	30	3	33		
Čadca	P		7	2 40				
Spolu ...			43	+	12	= 55 min		

Rv 76540 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0				1 07	80/48
ζ Čierne pri Čadci.....	0	7	1 14	3	17	
< Skalité.....	0	7	1 24			
Spolu ...		14	+	3	= 17 min	

Rv 76541 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				10 14	80/66
ζ Čierne pri Čadci.....	0	6	10 20	12	32	
< Čadca	0	8	10 40			
Spolu ...		14	+	12	= 26 min	

Rv 76581 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL.....					0 20	70/72
Skalité št. hr.		0 ⁵			20 ⁵	
Skalité.....	00	8 ⁵	0 29			
Spolu ...		9	+	0	= 09 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 76583 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL.....					3 05	70/72
Skalité št. hr.		0 ⁵			05 ⁵	
Skalité.....	00	8 ⁵	3 14			
Spolu ...		9	+	0	= 09 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 76585 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL.....					10 30	70/72
Skalitě št. hr.		0 ⁵			30 ⁵	
Skalitě.....	00	8 ⁵	10 39			
Spolu ...		9	+	0	= 09 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 76587 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL.....					21 25	70/72
Skalitě št. hr.		0 ⁵			25 ⁵	
Skalitě.....	00	8 ⁵	21 34			
Spolu ...		9	+	0	= 09 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 76589 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zwardoň PL.....					22 44	70/72
Skalitě št. hr.		0 ⁵			44 ⁵	
Skalitě.....	00	8 ⁵	22 53			
Spolu ...		9	+	0	= 09 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 76930 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					21 41	50/28	
Raková			7	21 48	2	50		
Staškov			7	57	2	59		
Turzovka ○	B		9	22 08	2	22 10		
Vysoká nad Kysucou			10 ⁵	20 ⁵	2	22 ⁵		
Makov			7 ⁵	22 30				
Spolu ...			41	+	8	= 49 min		

Rv 76931 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov						22 34	50/49	
Vysoká nad Kysucou			8	22 42	2	44		
Turzovka ○	B		11	55	2	57		
Staškov			10	23 07	2	23 09		
Raková			7	16	2	18		
Čadca	P		7	23 25				
Spolu ...			43	+	8	= 51 min		

Rv 76932 pp

Žilina - Čadca - Skalité

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0		17 07		17 22	80/48
∫ Čierne pri Čadci	0	7			29	
< Skalité	0	7	17 36			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 76933 pp

Skalité - Čadca - Žilina

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				3 32	80/66
∫ Čierne pri Čadci.....	0	7			39	
< Čadca	0	7	3 46	5	3 51	
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 76944 pp

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0		11 10		11 18	80/48
∫ Čierne pri Čadci.....	0	7			25	
< Skalité.....	0	6	11 31			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Rv 76945 pp

Skalité - Čadca - Žilina zriaď.st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité.....	0				19 15	80/66
∫ Čierne pri Čadci.....	0	6			21	
< Čadca	0	7	19 28	4	19 32	
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Rv 79600 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité.....	0				5 23	70/36
Skalité-Serafínov z.....		7	5 30			

Rv 79601 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalité-Serafinov z					0 08	70/72
Skalité	00	7	0 15			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 79610 ZSSK

Ide 25.,26.XII., 1.I., 23.-25.IV.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					3 25	50/28	
Raková	☑	1	6			31		
Staškov	☑	1	6			37		
Turzovka o	B		9	3 46	11	57		
Vysoká nad Kysucou		1	11	4 08	2	4 10		
Makov		1	7	4 17				
Spolu ...			39	+	13	= 52 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 86520 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
< Čadca	0				11 29	60/24
ζ Čierne pri Čadci	0	9 ⁵			38 ⁵	
< Skalité	0	10 ⁵	11 49			
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 86521 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
< Skalité	0				13 37	55/33
ζ Čierne pri Čadci	0	9			46	60/32
< Čadca	0	9	13 55			
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 86530 ZSCS

Ide: ②, ④, ⑤ okr S

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čadca	P					8 25	50/28	
Raková		1	8	8 33	15	48		
Staškov		1	8	56	10	9 06		
Turzovka ○	B		12	9 18	20	38		
Vysoká nad Kysucou		1	15	53	4	57		
Makov		1	12	10 09				
Spolu ...			55	+	49	= 1 h 44 min		

Mn 86531 ZSCS

Ide: ②, ④, ⑤ okr S

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Makov		1				11 01	40/34	
Vysoká nad Kysucou		1	10	11 11	5	16		
Turzovka ○	B		14	30	102	13 12	45/31	
Staškov		1	12	13 24	10	34		
Raková		1	8	42	33	14 15	50/33	
Čadca	P		8	14 23				
Spolu ...			52	+	150	= 3 h 22 min		

Mn 86540 ZSCS

HDV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton
Lietavská Lúčka - Rajec S 800 ton

Žilina - Bytčica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Bytčica - Rajec platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				6 12	35/32
Bytčica.....	SB	18	6 30	58	7 28	40/34
Lietavská Lúčka.....	B	6	7 34	31	8 05	55/36
Porúbka z		8	8 13	10	23	
Konská pri Rajci nz.....		14	37	10	47	
Rajec	B	11	8 58			
Spolu ...		57	+	109	= 2 h 46 min	

Mn 86541 ZSCS

HDV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton
Lietavská Lúčka - Žilina S 1600 ton

Rajec - Bytčica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Bytčica - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				11 50	40/37
Porúbka z		19	12 09	10	12 19	
Lietavská Lúčka.....	B	7	26	52	13 18	
Bytčica.....	SB	5	13 23	22	45	
Žilina	0S	14	13 59			
Spolu ...		45	+	84	= 2 h 09 min	

Mn 86542 ZSCS

HDV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton
Lietavská Lúčka - Rajec S 500 ton

Žilina - Bytčica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Bytčica - Rajec platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				8 55	35/32
Bytčica.....	SB	18	9 13	32	9 45	40/34
Lietavská Lúčka.....	B	6	51	30	10 21	55/36
Porúbka z.....		7	10 28	15	43	
Konská pri Rajci nz.....		11	54	5	59	
Rajec	B	8	11 07			
Spolu ...		50	+	82	= 2 h 12 min	

Mn 86543 ZSCS

HDV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton
Lietavská Lúčka - Žilina S 1600 ton

Rajec - Bytčica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Bytčica - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				18 05	40/37
Lietavská Lúčka.....	B	24	18 29	40	19 09	
Bytčica.....	SB	5	19 14	20	34	
Žilina	0S	13	19 47			
Spolu ...		42	+	60	= 1 h 42 min	

Mn 86544 ZSCS pp

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Žilina - Bytčica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Bytčica - Lietavská Lúčka platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				15 09	35/32
Bytčica.....	SB	18	15 27	32	59	40/34
Lietavská Lúčka	B	6	16 05			
Spolu ...		24	+	32	= 56 min	

Mn 86545 ZSCS pp

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Lietavská Lúčka - Bytčica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Bytčica - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lietavská Lúčka	B				16 50	40/37
Bytčica	SB	5	16 55	52	17 47	
Žilina	0S	13	18 00			
Spolu ...		18	+	52	= 1 h 10 min	

Vleč 86580 ZSCS pp

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Konská pri Rajci nz					9 44	50/28
Rajec	B	11	9 55			

Vleč 86581 ZSCS pp

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Rajec	B				9 10	40/32
Konská pri Rajci nz		9	9 19			

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
3500	ide v ✂ a Ⓢ , nejde 25.XII., 1.I.
3502	ide 1.VII.-31.VIII.
3503	ide v ✂ , nejde 24.-31.XII.
3504	ide v ✂ , nejde 1.VII.- 31.VIII.
3505	ide v ✂ a Ⓢ , nejde 25.XII., 1.I.
3508	ide v ✂
3509	ide v ✂
3510	ide v ✂ , nejde 24.-31.XII.
3511	ide v ✂
3520	ide v ✂ , nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
3521	ide v Ⓢ a †
3522	ide v †
3524	ide v Ⓢ a †
3901	Skalité-Serafínov z - Čadca: ide v ✂
3903	Skalité-Serafínov z - Skalité: ide v ✂
3905	Skalité - Čadca: ide v ✂ Čadca - Žilina: nejde v Ⓢ
3907	Skalité - Čadca: ide v ✂ , nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
3924	Skalité - Skalité-Serafínov z: ide v ✂
4100	Skalité - Skalité-Serafínov z: ide do 28.II.
4101	ide v Ⓢ a †
4102	Skalité - Skalité-Serafínov z: nejde v Ⓢ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
4103	ide do 28.II.
4104	nejde 24./25.-26./27.XII., 31.XII./1.I., 23./24.,24./25.IV.
4105	Skalité-Serafínov z - Skalité: ide v ✂

II

Vlak	Kalendárne obmedzenie
4106	Skalité - Skalité-Serafínov z: ide v ✘
4107	nejde v ⑥ a 24.,31.XII., 22.-24.IV.
4109	Skalité-Serafínov z - Skalité: ide v ✘
4141	ide v ⑥
4143	ide v ✘
4145	Skalité - Čadca: ide v ⑥ a †, v období 24.XII.- 9.I. a 1.VII.-31.VIII. ide denne
4173	nejde 25.XII., 1.I., 24.IV.
4176	nejde 25.XII., 1.I., 24.IV.
4194	ide v ✘ a ⑥
66520	Nejde: 25., 26.XII., 1., 2.I., 25.IV.
66524	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 25.IV.
79600	ide v ✘
79601	nejde 25.-27.XII., 1.I., 24.,25.IV.
86540	Ide: ✘
86541	Ide: ✘
86542	Ide: ②, ③, ④ okr S
86543	Ide: ②, ③, ④ okr S