



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 115**

pre trate:

**Plešivec – Zvolen os.st. (115A)**

**Zvolen východ výh.č.302 – Zvolen východ (115A)**

**Výh Urbánka – Fil'akovo St 3 (115B)**

**Bánréve HU – Lenartovce (115C)**

**Somosköújfalu HU – Fil'akovo (115D)**

**PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010**

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010  
(č. 17420/2010 - O 410)

**Len pre služobnú potrebu**

**ZMENY**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
5	Ustanovenia miestneho významu .....	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV .....	22
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	25
	Tabelárne cestovné poriadky .....	28
	Príloha 1 k ZCP 115 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

## T a b u ľ k a 1

# VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhá skratka	Druh vlaku	Druhá skratka	Druh vlaku
<b>SC</b>	SuperCity	<b>Sv</b>	Súpravový vlak
<b>EC</b>	EuroCity		
<b>IC</b>	InterCity	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>REX</b>	RegionalExpres	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
<b>ER</b>	EURegio		
<b>Zr</b>	Zrýchlený vlak	<b>Rv</b>	Rušňový vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2010;

1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<  
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stĺpec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

### **3. Ostatné skratky a značky**

**Tabuľka 2**  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
800	28	6228	62	6311	82	51030	102
801	29	6230	62	6316	83	51032	103
930	30	6232	62	6317	83	51070	104
931	31	6233	63			51300	105
932	32	6239	63	6404	84	51302	106
933	33	6240	64	6413	85	51740	107
934	34	6241	64			51790	108
935	35	6243	65	6701	86	52744	109
1931	36	6245	66	6703	87	53030	110
		6247	66	6711	87	53031	111
6200	37	6260	67	6731	88	53101	112
6201	38	6261	68	6733	89	53800	113
6202	39	6262	69	6739	90	53802	114
6203	40	6263	70				
6204	41	6264	71	41197	91	55031	115
6205	42	6265	72	41198	92		
6206	43	6266	73			57191	116
6207	44	6267	74	43990	93		
6208	45	6268	75	43991	93	57275	117
6209	46	6269	76				
6210	47	6270	77	44221	93	57371	118
6211	48	6271	77	44271	94		
6212	49			44273	94	58001	119
6213	50	6274	78			58271	120
6214	51	6290	78	44890	95	59000	121
6215	52	6291	78	44891	95	59001	122
6216	53			45560	95	59002	123
6217	54	6300	79	45561	96	59003	124
6218	55	6301	79	45562	96		
6219	56	6302	79	45563	97		
6220	57	6303	80	45570	97		
6221	58	6304	80	45571	97		
6222	59	6305	80	45572	98		
6223	59	6306	81	45573	98		
6224	60	6307	81				
6225	60	6308	81	46853	99		
6226	61	6309	82	47814	100		
6227	61	6310	82	47815	101		

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
61300	125	71300	144	73364	160	81300	169
61302	126	71302	145	73365	160	81310	169
61304	127	71320	146	73366	161	81312	170
61308	128						
61310	129	73100	147	73371	161	83101	170
61312	130	73101	148			83111	171
61314	131	73102	149	73381	162	83113	171
62700	132	73103	150	73390	163		
62702	133	73105	151	73391	164	83300	171
62708	134	73111	152	73900	165	83301	172
63101	135	73310	152			83302	173
63103	136	73311	152	73906	165	83303	173
		73312	153	73908	166		
63109	137	73313	153	73910	166		
		73314	153	73911	167		
63111	138	73315	154	73912	167		
63113	139	73316	154	73913	167		
63115	140	73318	154				
		73329	155	73915	168		
67201	141	73330	155				
		73331	155	79400	168		
67271	142	73340	155	79401	168		
		73341	156				
68271	143						
		73350	156				
		73351	156				
		73353	157				
		73354	157				
		73355	157				
		73356	158				
		73357	158				
		73358	158				
		73359	159				
		73360	159				
		73361	159				
		73362	160				
		73363	160				

## T a b u ľ k a 5

**Ustanovenia miestneho významu****Trat': Plešivec – Zvolen osobná stanica****Skúšobné jazdy HDV.**

Vlak 73391 v úseku trate Zvolen nákl. stanica - Fiľakovo, 73390 Fiľakovo - Zvolen nákl. stanica, zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jazd po periodických prehliadkach a opravách. Skúšobné jazdy rýchlosťou väčšou než 80 km/h možno vykonávať len v trasách vyššie uvedených vlakov.

Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

**Variantné cesty pri jazde vlakov v uzle Zvolen.**

Uzol Zvolen sa skladá zo ŽST Zvolen osobnej stanice a NŽST Zvolen nákladnej stanice.

Všetky vlaky, ktoré prechádzajú úsek trate Vých Slatinka -Zvolen nákl. stanica a opačne, môžu byť operatívne vedené po koľaji č. 1a alebo 2a Zvolen nákl. stanica, alebo mimoriadne vedené po niektorej z koľají č. 309, 307, 305, 303, 301 koľajovej skupiny Zvolen východ (podmienky sú uvedené v PP NŽST Zvolen nákl. st.) bez toho, aby vlakový personál musel byť o tom upovedomený písomným rozkazom. Jazda vlakov sa riadi návěstami príslušných návěstidiel.

Vlaky nákladnej dopravy a vlaky osobitného určenia idúce v uzle Zvolen môžu začínať a končiť svoju jazdu i v inej stanici uzla (prípadne prechádzať cez inú stanicu uzla Zvolen) než je určené ZCP bez toho, aby sa o tejto skutočnosti vlak musel upovedomovať písomným rozkazom. Pri svojej jazde v uzle sa rušňová čata riadi návěstami hlavných návěstidiel dovoľujúcich jazdu vlaku. Ustanovenie nie je možné použiť pri poruchách zabezpečovacieho zariadenia (jazda vlaku na privolávaciu návěst alebo ručné privolávacie návěstidlo).

Jazda vlaku v rámci uzla Zvolen končí najneskôr odchodovými návěstidlami na filakovskom zhlaví NŽST Zvolen nákl. st. alebo odchodovými návěstidlami na vrútockom zhlaví ŽST Zvolen osobnej stanice. Vlak, ktorý má odchádzať na smer B. Bystrica musí byť o číse vlaku upovedomený najneskôr v NŽST Zvolen nákladná stanica (ŽST Zvolen osobná stanica pri jazde úvraťou).

Napríklad, ak vlak odchádzajúci podľa ZCP z NŽST Zvolen nákl. st smer Filakovo, môže byť pod týmto číslom vlaku vypravený už zo ŽST Zvolen osobná stanica. Vlak od Filakova, ktorý podľa ZCP končí v NŽST Zvolen nákl. stanica, môže byť pod týmto číslom dovezený až do ŽST Zvolen osobná stanica.

Ak má vlak pokračovať v ďalšej jazde mimo uzla Zvolen, musí byť najneskôr v poslednej žst uzla ( ŽST Zvolen os. stanica smer H. Dúbrava a NŽST Zvolen nákl. st. pre smer Výh Slatinka) písomne upovedomený o novom čísle vlaku, pod ktorým bude pokračovať v ďalšej jazde.

Normatív hmotnosti, jazdné časy a brzdiace percentá sú uvedené v tabuľkách 6 a 7 ZCP 115.

### **Podmienky pre jazdu vlakov variantnými cestami v úseku Výh Urbánka – Filakovo stav.3 a opačne.**

Vlaky všetkých druhov môžu byť medzi Výh Urbánka a odbočným bodom Filakovo stav.3 v oboch smeroch vedené pri dodržaní ustanovení Ž1 aj odchyľne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, teda odklonom. Týka sa to všetkých vlakov, teda aj vlakov tranzitujúcich týmto úsekom (či už cez ŽST Filakovo alebo po filakovskej spojke) a tiež vlakov vychádzajúcich, resp. končiacich v ŽST Filakovo alebo vo Výh Urbánka.

Z toho dôvodu a s cieľom znížiť na minimum zastavovanie vlakov musia byť vlaky v dispozičných, resp. východových staniaciach vyznačené písomným rozkazom o dočasných pomalých jazdách a ostatných mimoriadnostiach na trati týkajúcich sa oboch možných variantných ciest medzi Výh Urbánka a Filakovom stav.3 (po „starej“ traťovej koľaji i po filakovskej spojke). Navyše všetky mimoriadne vlaky s číslom rýchlika alebo Zr vlaku musia byť v prípade, že ich pobyt z prepravných dôvodov (výstup a nástup cestujúcich, manipulácia s cestovnými batožinami alebo iným prepravovaným tovarom) v ŽST Filakovo nie je potrebný, písomne vyznačené aj o tom, že pobyt v ŽST Filakovo je len z dopravných dôvodov.

## T a b u ľ k a 5 – pokračovanie

Pri jazde odklonom sa vlakový personál riadi návěstami návěstidiel a tiež sa môže riadiť hodnotami stanovenej rýchlosti a potrebných brzdiacich percent z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku, ktoré sú v stĺpci 8 tabelárnych cestovných poriadkov všetkých vlakov stanovené tak, aby vyhovovali aj jazde odklonom. **Avšak v prípade tlačenia** vlaku v úseku Filakovo zastávka z - ŽST Filakovo, resp. opačne nesmie byť prekročená rýchlosť 30km/h. (Presnejšie sú tieto hodnoty uvedené pre každý možný prípad v tabuľkách v časti B týchto podmienok.)

Vchod vlakov osobnej dopravy (idúcich od Hajnáčky odklonom po filakovskej spojke s úvraťou cez zastávku Filakovo zast. z) a Rv do ŽST Filakovo na o b s a d e n ú koľaj je povolený, preto vlakový personál týchto vlakov musí pri každej jazde počítat' s možnosťou vchodu vlaku na obsadenú koľaj a tejto možnosti prispôsobí rýchlosť vlaku a zvýši pozornosť!

V prípade, že pre poruchu zabezpečovacieho zariadenia (alebo z iného dôvodu) by sa jazda vlaku idúceho odklonom mala uskutočňovať okolo niektorého z odchodových návěstidiel L Výh Urbánka, resp. v opačnom smere okolo vchodového návěstidla S ŽST Filakovo (pred odbočným bodom Filakovo stav. 3) ináč než na riadnu návěst' – teda privolávacím (ručným privolávacím) návěstidlom alebo písomným rozkazom, musí byť vlak o jazde odklonom vyrozumiený p í s o m n e a to najneskôr vo Výh Urbánka, resp. vo Výh Prša z (pozri však ďalej) okrem prípadu, ak vlak idúci od Lučenca (Výh Prša z) má byť vedený odklonom do, resp. cez ŽST Filakovo. V tom prípade bude vlak o jazde do Výh Urbánka po „starej“ traťovej koľaji vyrozumiený v ŽST Filakovo.

Vlak idúci smerom od Výh Prša z môže byť v krajnom prípade o jazde odklonom po filakovskej spojke vyrozumiený pri vchodovom návěstidle ŽST Filakovo (na konci nástupišt'a zastávky Filakovo zast. z) ale to len vtedy, ak dôvod na jeho jazdu odklonom vznikol až po jeho prechode, resp. odchode vo Výh Prša z.

V prípade nemožného dorozumenia jazdy vlakov a drobných vozidiel po filakovskej spojke **zakazujem**. V tomto prípade budú jazdiť vlaky a drobné vozidlá z Výh Urbánka do Filakova a opačne len po „starej“ traťovej koľaji.

Jazdu vlakov medzi Výh Urbánka a Výh Prša z riadi operatívne vlakový dispečer v spolupráci s výpravcami tak, aby bola čo najmenej narušená včasnosť jazdy vlakov a ich prípojnosť, ako aj zabezpečené prípadné potreby ŽST Filakovo, v krajných prípadoch i vlakového personálu.

Podrobnosti a presné technologické postupy práce súvisiace s jazdou vlakov odklonom variantnými cestami stanoví prevádzkový poriadok ŽST Filakovo, ako aj Výh Urbánka a Výh Prša z, prípadne aj ŽST Jesenské, Hajnáčka a Lučenec.

### Trať : Zvolen východ výh.č.302 – Zvolen východ

Zvolen východ - dopravňa t.č. uzavretá

## A. ĎALŠIE VŠEOBECNÉ PODMIENKY PRE JAZDU ODKLONOM.

### 1. Jazda vlakov R, Zr a Nex odklonom po fiľakovskej spojke.

Pri pravidelných (prípadne aj mimoriadnych) rýchlikoch a Zr vlakoch sa v prípade jazdy vlaku odklonom po fiľakovskej spojke výstup a nástup cestujúcich a manipulácia s cestovnými batožinami a iným prepravovaným tovarom uskutoční na zastávke Fiľakovo zast. z. Preto tieto vlaky idúce od Jesenského smerom na Lučenec sú povinné po jazde po fiľakovskej spojke **z a s t a v i ť** na zastávke Fiľakovo zast. z. Vlaky, idúce od Lučenca smerom na Jesenské musia byť o tejto skutočnosti vyzozumené v ŽST Lučenec, resp. vo Výh Prša z. Výnimočne, ale to len v prípade, že dôvod na jazdu odklonom na fiľakovskej spojke vznikol až po prechode (odchode) vlaku (idúceho od Lučenca) vo Výh Prša z, uskutoční sa vyzozumenie po jeho zastavení návestňou „Stoj!“ vchodového návestidla ŽST Fiľakovo na zastávke Fiľakovo zast. z.

Po zastavení vlaku na zastávke Fiľakovo zast. z je vlakvedúci povinný si od výpravcu ŽST Fiľakovo, resp. susednej výhybne vyžiadať príkazy pre ďalšiu činnosť – týka sa len tých vlakov, u ktorých (na základe ustanovení z predchádzajúceho odstavca) už pri zastavovaní na zastávke sa vie, že sa tam uskutoční výstup a nástup cestujúcich.

Vyššie uvedené platí aj pre tie mimoriadne vlaky s číslom rýchlika alebo Zr vlaku, ktoré neboli písomne vyzozumené o tom, že zastavenie v ŽST Fiľakovo je len z dopravných dôvodov.

Pri vlakoch Nex sa náhradná vykládka a nakládka tovaru uskutoční v ŽST Lučenec alebo Jesenské.

Pri jazde odklonom po spojke v úseku Výh Urbánka - Fiľakovo stav.3 (alebo opačne) sa možno riadiť hodnotami stanovenej rýchlosti a potrebných brzdiacich percent (z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku) platnými pre jazdu po „starej“ traťovej koľaji.

(Presnejšie sú uvedené v tabuľke v časti B.)

### 2. Jazda vlakov osobnej dopravy a Nex odklonom cez ŽST Fiľakovo.

Vlaky osobnej dopravy a Nex, ktoré sú podľa GVD trasované po fiľakovskej spojke (a ich následy), môžu byť v prípade potreby vedené odklonom cez ŽST Fiľakovo (alebo len do, resp. zo ŽST Fiľakovo).

Pri jazde odklonom po „starej“ traťovej koľaji sa možno riadiť hodnotami stanovenej rýchlosti a potrebných brzdiacich percent(z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku) platnými pre jazdu po spojke (Výh Urbánka - Fiľakovo stav.3 alebo opačne).

(Presnejšie sú uvedené v tabuľke v časti B.)



## T a b u ľ k a 5 – pokračovanie

**3. Jazda vlakov osobnej dopravy a Rv do, resp. zo ŽST Fiľakovo odklonom po fiľakovskej spojke a úvratou cez zastávku Fiľakovo zast. z.**

Vlaky osobnej dopravy (osobné alebo iné) a Rv končiace v ŽST Fiľakovo (od Hajnáčky) idú do ŽST Fiľakovo odklonom po fiľakovskej spojke úvratou cez zastávku Fiľakovo zast. z, kde sa umožní cestujúcim aj výstup.

Vchod týchto vlakov do ŽST Fiľakovo na o b s a d e n ú koľaj od cestového návěstidla Sc je povolený, preto vlakový personál týchto vlakov musí pri každej jazde počítať s možnosťou vchodu vlaku na obsadenú koľaj a tejto možnosti prispôbiť rýchlosť vlaku a zvýši pozornosť!

Vlaky, začínajúce svoju jazdu v ŽST Fiľakovo (smerom od Hajnáčky) idú do Výh Urbánka odklonom úvratou cez zastávku Fiľakovo zast. z a potom po fiľakovskej spojke.

V celom úseku jazdy odklonom sa možno riadiť údajmi normatívu hmotnosti, stanovenej rýchlosti a potrebných brzdiacich percent platnými pre úsek Hajnáčka - Fiľakovo, resp. opačne (z tabelárneho cestovného poriadku) s tým, že v prípade tlačenia vlaku v úseku Fiľakovo zastávka z - ŽST Fiľakovo, resp. opačne nesmie byť prekročená rýchlosť 30 km/h.  
(Presnejšie je to uvedené v tabuľke v časti B.)

**4. Jazda nákladných vlakov (okrem Nex) a Rv (neidúcich do/zo ŽST Fiľakovo) odklonom po fiľakovskej spojke.**

Pri jazde odklonom po fiľakovskej spojke platia pre normatívy hmotnosti, stanovené rýchlosti a potrebné brzdiace percentá nasledujúce opatrenia:

- v úseku Výh Urbánka – Fiľakovo stav.3 možno použiť (z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku) normatív hmotnosti platný pre úsek Fiľakovo – Lučenec a možno sa riadiť hodnotami stanovenej rýchlosti a potrebných brzdiacich percent platnými pre jazdu po „starej“ traťovej koľaji.

Pri vlakoch, ktoré z Výh Urbánka idú (ako východové alebo ako tranzitujúce po zmene čísla) po fiľakovskej spojke smerom na Lučenec pod číslom takého vlaku, ktorý je podľa GVD východový zo ŽST Fiľakovo, platí stanovená rýchlosť a potrebné brzdiace percentá podľa tabuľky z časti B.

- v úseku Fiľakovo stav.3 – Výh Urbánka sa možno riadiť hodnotami (z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku) platnými pre úsek Lučenec – Fiľakovo s tým, že na fiľakovskej spojke nesmie byť prekročená rýchlosť 70 km/h

(Presnejšie je to uvedené v tabuľke v časti B.)

Tento postup možno použiť tak pre vlaky, ktoré cez Výh Urbánka tranzitujú, ako aj pre vlaky, ktoré vo Výh Urbánka svoju jazdu začínajú (smerom na Lučenec),

## T a b u l' k a 5 – pokračovanie

resp. končia (smerom od Lučenca), pritom nezáleží na tom, či vlak, pod číslom ktorého po fiľakovskej spojke idú, je podľa GVD v ŽST Fiľakovo východový (smerom na Lučenec), resp. končiaci (smerom od Lučenca) alebo tranzitný cez ŽST Fiľakovo.

**5. Jazda nákladných vlakov (okrem Nex) a Rv odklonom cez ŽST Fiľakovo.**

Pri jazde vlaku odklonom cez ŽST Fiľakovo platia pre normatívy hmotnosti, stanovené rýchlosti a potrebné brzdiace percentá nasledujúce opatrenia:

- v úseku Výh Urbánka – ŽST Fiľakovo (alebo opačne) sa možno riadiť hodnotami (z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku) platnými pre úsek Hajnáčka – Výh Urbánka (alebo opačne) podľa príslušného smeru jazdy (vrátane príprahov alebo postrkov).
- v úseku ŽST Fiľakovo – Fiľakovo stav.3 (alebo opačne) sa možno riadiť hodnotami (z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku) platnými pre úsek Výh Urbánka – Fiľakovo stav.3 (alebo opačne) podľa príslušného smeru jazdy.

(Presnejšie sú uvedené v tabuľke v časti B.)

Tento postup možno použiť aj pre vlaky, ktoré majú číslo takého vlaku, ktorý je podľa GVD trasovaný po fiľakovskej spojke, ale majú svoju jazdu ukončiť, resp. začať v ŽST Fiľakovo.

Vchod Rv vlakov (aj tých, čo idú pod číslom nákladného vlaku iného druhu) do ŽST Fiľakovo na o b s a d e n ú koľaj je povolený, preto vlakový personál Rv vlakov musí pri každej jazde počítať s možnosťou vchodu vlaku na obsadenú koľaj a tejto možnosti prispôsobí rýchlosť vlaku a zvýši pozornosť!

**A. TABUĽKY NORMATÍVOV HMOTNOSTI, JAZDNÝCH ČASOV, STANOVENÝCH RÝCHLOSTÍ A POTREBNÝCH BRZDIACICH PERCENT.****Skratky a značky, použité v nasledujúcich tabuľkách:**

MV = motorový vozeň

NHm = normatív hmotnosti

PrČJ = pravidelný čas jazdy

( r ) = PrČJ vypočítaný pre rozbeh vlaku v predchádzajúcej dopravni (zastávke)

( z ) = PrČJ vypočítaný pre zastavenie vlaku v dopravni (zastávke)

v = stanovená rýchlosť

% = hodnota potrebných brzdiacich percent

Pnz = prirážka na zastavenie

Pnr = prirážka na rozjazd

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

## 1. Jazda vlakov R, Zr a Nex po fiľakovskej spojke.

## a) so zastavením na zastávke Fiľakovo zast. z (netýka sa Nex)

Dopravne a zastávky		HDV r. 750		V / %		Poznámky
		n.hm. 250 t	n.hm. 500 t	do 60 nápr.	61-100 nápr.	
		prav. jazd. čas [min.]				
Výh Urbánka	0			70/40	70/44	Pnr=1min.
Fiľakovo stav.3	0	2	2	100/91	100/104	
Fiľakovo zast.z		1 (z)	1 (z)			
Výh Prša z	0	3,5 (r)	4,5 (r)			
Výh Prša z	0			100/92	100/106	Pnr=1,5 min.
Fiľakovo zast.z		3,5 (z)	4 (z)			
Fiľakovo stav.3	0	1 (r)	1 (r)	70/33	70/34	
Výh Urbánka	0	2	2			

## b) bez zastavenia na zastávke Fiľakovo zast. z

Platí pre HDV radu 750, normatív hmotnosti R 500 ton, alebo S 400 ton a režim brzdenia P.

Dopravne		prav. jazd. čas [min.]	V / %		Poznámky
			do 400 m	401-700 m	
Výh Urbánka	0		70/40	70/44	Pnr=1min.
Fiľakovo stav.3	0	2			
Fiľakovo stav.3	0		70/33	70/34	
Výh Urbánka	0	2			

## 2. Jazda vlakov osobnej dopravy a Nex cez ŽST Fiľakovo.

Platí pre HDV radu 750, normatív hmotnosti R 500 ton, alebo S 400 ton a režim brzdenia P.

Dopravne		prav. jazd. čas [min.]	V / %		Poznámky
			do 60 n. do 400 m	61-100 n. 401-700 m	
Výh Urbánka	0		70/43	70/48	Pnr=1min.
Fiľakovo	P	5	70/39	70/42	Pnz=0,5 min. Pnr=1 min.
Fiľakovo stav.3	0	0,5			
Fiľakovo stav.3	0		70/40	70/44	
Fiľakovo	P	0,5			Pnz=0,5 min. Pnr=1 min.
Výh Urbánka	0	5			

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

### 3. Jazda vlakov osobnej dopravy a Rv v úseku Výh Urbánka – Fiľakovo a opačne odklonom po fiľakovskej spojke a s úvrat'ou cez zastávku Fiľakovo zast. z.

Platí pre HDV radu 750, normatív hmotnosti R 400 ton a tiež aj pre mot. vozne r. 810, 811, alebo 820 a normatív hmotnosti M 47 ton.

Dopravne a zastávky		prav. jazd. čas [min.]	V / %		Poznámky
			do 60 nápr.	61-100 nápr.	
Výh Urbánka	0		70/40	70/44	Pnr = 1min.
Fiľakovo stav.3	0	2			
Fiľakovo zast. z		1 (z)	30/13*	30/14*	
Fiľakovo stav.3	0	1 (r)			
Fiľakovo	P 0	2 (z)			
O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc					
Fiľakovo	P		30/13*	30/11*	
Fiľakovo stav.3	0	2 (r)			
Fiľakovo zast. z		1 (z)	70/28	70/35	
Fiľakovo stav.3	0	1 (r)			
Výh Urbánka	0	2			

\* = platí pri tlačení v úseku Fiľakovo zast. z – ŽST Fiľakovo a opačne. Ak vlak v tomto úseku nie je tlačený platí vlak do 60 nápr. údaj 70/40, resp. pre 61-100 nápr. 70/44 v celom úseku.

### 4. Jazda nákladných vlakov (okrem Nex) a Rv (neidúcich do/zo ŽST Fiľakovo) po fiľakovskej spojke.

Ďalšie značky ( platné aj pre bod 5):

- 75x = stípec jazdných časov, platný pre vlaky vedené HDV r. 750, 751, 752, 753 alebo 754 a pre normatív hmotnosti podľa tabuľky 6 alebo U 900 ton (pre všetky druhy nákladných vlakov okrem Nex).
- 77y = stípec jazdných časov, platný pre vlaky vedené HDV r. 770, 771 alebo 781 a pre normatív hmotnosti podľa tabuľky 6 alebo U 1200 ton (pre všetky druhy nákladných vlakov okrem Nex).

Dopravne		Rv vlaky		75x	77y	V / %		
		PrČJ	V	PrČJ	PrČJ	Režim brzdenia G		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Výh Urbánka	0		70			60/33	65/41	70/50
Fiľakovo stav.3	0	2		4 (r)	5 (r)			
Fiľakovo stav.3	0		70			60/28	65/34	70/41
Výh Urbánka	0	2		3 (z)	4 (z)			

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**5. Jazda nákladných vlakov (okrem Nex) a Rv cez ŽST Fiľakovo.**

(Význam stĺpcov 1-9 – pozri v bode 4.)

Dopravne		Rv vlaky		75x	77y	V / %		
		PrČJ	V	PrČJ	PrČJ	Režim brzdenia G		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vých Urbánka	Ø		70			60/36	65/44	70/53
Fiľakovo	Po	6		6 (z)	7 (z)			
Fiľakovo stav.3	Ø	1		2 (r)	3 (r)			
o = pre Rv vlaky pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc								
Fiľakovo stav.3	Ø		70			60/33	65/41	70/50
Fiľakovo	Po	1		2 (z)	2 (z)			
Vých Urbánka	Ø	6		10 (r)	10 (r)			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

**Trat': Trat': Somoskőújfalu HU - Fiľakovo**

Vlak **6301** po výstupe cestujúcich na zastávke Šiatorská Bukovinka pokračuje v ďalšej v jazde až za hranicu izolovaného úseku do km 135,600 kde jazdu ukončí. Vlak **6300** z km 135,600 sa vracia na zastávku Šiatorská Bukovinka, odkiaľ odíde po telefonickom súhlase výpravcu stanice Fiľakovo.

Vlak **6317** po výstupe cestujúcich na zastávke Šiatorská Bukovinka pokračuje v ďalšej v jazde až za hranicu izolovaného úseku do km 135,600 kde jazdu ukončí. V tomto prípade sa vlak **6316** z km 135,600 vracia na zastávku Šiatorská Bukovinka 5 minút pred pravidelným odchodom vlaku smerom do Fiľakova, odkiaľ odíde po telefonickom súhlase výpravcu stanice Fiľakovo.

**Operatívne čísla nákladných vlakov.**

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Trat': Somoskőújfalu HU - Fiľakovo

Vlaky 45564 - 45568 idú podľa ZCP vlaku 45560.

Vlaky 45565 - 45569 idú podľa ZCP vlaku 45561.

Vlaky 73332 - 73338 idú podľa ZCP vlaku 73330.

Vlaky 73333 - 73339 idú podľa ZCP vlaku 73331.

Trat': Bánréve HU - Lenartovce

Vlaky 45574 - 45578 idú podľa ZCP vlaku 45570.

Vlaky 45575 - 45579 idú podľa ZCP vlaku 45571.

Vlaky 73342 - 73348 idú podľa ZCP vlaku 73340.

Vlaky 73343 - 73349 idú podľa ZCP vlaku 73341.

## T a b u ľ k a 6

**Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV****A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Motorová trakcia:

Trať Traťový úsek a smer	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:				Poznámky
	751 752	736 742 753	770 771	773	
<b>Plešivec - Zvolen os. st.</b>					
Plešivec - Lenartovce	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Lenartovce - Tomášovce	T 1400 S 1300	T 1300 S 1200	T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	Platí aj pre spojku Vých Urbánka - Filákov st. 3.
Tomášovce - Lovinobaňa	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	Pri prejazde pri vchod. návestidle Lovinobaňa.
	T 750 S 700	T 750 S 700	T 950 S 900	T 1100 S 1000	Pri rozjazde od vchod. návestidla Lovinobaňa.
Lovinobaňa - km 188,8	T 500 S 470	T 480 S 470	T 600 S 550	T 700 S 650	
km 188,8 - Víglaš	T 2400 S 2300	T 2400 S 2300	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Víglaš - Vých Slatinka	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	Pri prejazde pri cest. návestidle vo Vých Slatinka.
	T 550 S 500	T 550 S 500	T 700 S 650	T 800 S 750	Pri rozjazde od cest. návestidla vo Vých Slatinka.
Vých Slatinka - Zvolen os. st.	T 2400 S 2300	T 2400 S 2300	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
<b>Zvolen os. st. - Plešivec</b>					
Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st.	T 1000 S 950	T 900 S 850	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	Pri prejazde pri vchod. návestidle Zvolen n. st.
	T 700 S 650	T 700 S 650	T 700 S 650	T 1100 S 1000	Pri rozjazde od vchod. návestidla Zvolen n. st.
Zvolen nákl. st. - Vých Slatinka	T 550 S 500	T 500 S 470	T 700 S 650	T 750 S 700	
Vých Slatinka - Stožok	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1000 S 950	T 1200 S 1100	
Stožok - Kriváň	T 550 S 500	T 550 S 500	T 700 S 650	T 800 S 750	
Kriváň - Lovinobaňa	T 1000 S 950	T 1000 S 950	T 1450 S 1400	T 1600 S 1500	
Lovinobaňa - Filákov	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 2200 S 2100	T 2400 S 2300	
Filákov st. 3 - Vých Urbánka	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	

## T a b u l' k a 6 - pokračovanie

Trať Traťový úsek a smer		Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:				Poznámky
		751 752	736 742 753	770 771	773	
	Fíľakovo - Hajnáčka	T 1150 S 1100	T 1050 S 1000	T 1450 S 1400	T 1600 S 1500	
	Hajnáčka - Jesenské	T 2400 S 2300	T 2400 S 2300	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
	Jesenské - Plešivec	T 1500 S 1400	T 1400 S 1300	T 1900 S 1800	T 2100 S 2000	Pri prejazde pri vchod. návestidle Plešivec.
		T 1400 S 1300	T 1300 S 1200	T 1800 S 1700	T 2000 S 1900	Pri rozjazde od vchod. návestidla Plešivec.
	Bánréve HU - Lenartovce	T 2400 S 2300	T 2400 S 2300	T 2600 S 2500		
	Lenartovce - Bánréve HU	S 2400	S 2400	S 2600		
	Somoskőújfalu HU - Fíľakovo	T 2400 S 2300	T 2400 S 2300	T 2600 S 2500		
	Fíľakovo - Somoskőújfalu HU	T 470 S 450	T 470 S 450	T 570 S 550		

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických HDV;
  - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi.

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Nie sú určené.

**C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.



Tabuľka 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky č. 7 ZCP považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravných; pri zastavení sa pripočítava prírážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prírážka 0,5 min.

Brzdiacie percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 150 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trať: Plešivec – Zvolen osobná stanica</b>											
Plešivec	S		30/25		40/25		50/25		60/32		80/55
x Gemerská Hôrka	0	6		4,5		4		3,5		3	
x Výh Čoltovo z	0	10,5		8		6,5		5,5		4	
Tornaľa	0	17,5		13		10,5		9		6,5	
Výh Štrkovec z	0	15,5		11,5		9,5		8		6	
Lenartovce	0	15		11,5		9		7,5		6	
x Výh Lúčna	0	11		8,5		6,5		5,5		4	
x Rimavská Seč	0	5		4		3		2,5		2	
x Výh Vinohrady	0	12,5		9		7,5		6,5		5	
x Jesenské	0	13		9,5		8		6,5		5	
x Výh Lúka	0	7,5		5,5		4,5		4		3	
Blhovce	0	11,5		9		7		6		4,5	70/33
Hajnáčka	0	13,5		10		8		6,5		6	
Výh Urbánka	0	17		12,5		10		8,5		7,5	
Fiľakovo	P	9		7		5,5		5		4,5	80/60
Výh Prša z	0	10,5		8		6,5		6		5	
Výh Holiša	0	8,5		6,5		5,5		4,5		3,5	
Lučenec	0	12,5		9,5		7,5		6,5		5	
Tomášovce	0	10		7,5		6		5		4	
Výh Podrečany z	0	9,5		7		6		5		3,5	
x Lovinobaňa	0	10		7,5		6		5		4	
x Kriváň	0	29	30/24	22	40/27	17,5	50/32	14,5	60/42	14	80/70
Stožok	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
Výh Pstruša z	0	8		6		5		4		3	
Víglaš	0	5		3,5		3		2,5		2	
x Výh Slatinka	0	7,5		6		4,5		4		3	
x Zvolen východ	0 S	10,5		8		6,5		5,5		4	
x Zvolen nákladná st.	0 S	4,5		3,5		3		2,5		2	
x Zvolen osobná st.	0	4		3		2,5		2		1,5	

## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trať: Zvolen osobná stanica – Plešivec</b>											
x Zvolen osobná st.	0		30/25		40/29		50/34		60/44		80/72
x Zvolen nákladná st.	0 S	4		3		2,5		2		2	
x Zvolen východ	0 S	4,5		3,5		3		2,5		2	
x Výh Slatinka	0	10,5		8		6,5		5,5		5,5	
Víglaš	0	7,5		5,5		4,5		4		3	
Výh Pstruša z	0	5		3,5		3		2,5		2	
Stožok	0	8		6		5		4		3	
x Kriváň	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
x Lovinobaňa	0	29,5		22		17,5		14,5		11,5	
Výh Podrečany z	0	10		7,5		6		5		4	
Tomášovce	0	9,5	30/15	7	40/17	6	50/22	5	60/30	3,5	80/55
Lučenec	0	10		7,5		6		5		4	
Výh Holiša	0	13		9,5		7,5		6,5		5	
Výh Prša z	0	9		6,5		5		4,5		3,5	
Fíľakovo	P	10,5		8		6,5		5,5		4,5	70/42
Výh Urbánka	0	8,5		6,5		5,5		5		5	
Hajnáčka	0	17		13		10,5		8,5		7,5	
Blhovce	0	13,5		10		8		6,5		6	80/57
x Výh Lúka	0	12		9		7		7		4,5	
x Jesenské	0	7,5		6		4,5		4		3	
x Výh Vinohrady	0	13		9,5		8		6,5		5	
x Rimavská Seč	0	12,5		9,5		7,5		6		4,5	
x Výh Lúčna	0	5,5		4		3,5		2,5		2	
Lenartovce	0	11		8,5		6,5		5,5		4	
Výh Štrkovec z	0	15		11		9		7,5		5,5	
Tornaľa	0	15,5		11,5		9		7,5		6	
x Výh Čoltovo	0	17,5		13		10,5		9		6,5	
x Gemerská Hôrka	0	10,5		8		6,5		5		4	
Plešivec	S	6		4,5		4		3,5		3	

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Vých Urbánka – Filákov St 3</b>											
Vých Urbánka	0		30/13		40/16		50/21		60/29		70/40
Filákov St 3	0	4		3		2,5		2		2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Filákov St 3 – Vých Urbánka</b>											
Filákov St 3	0		30/13		40/13		50/16		60/24		70/33
Vých Urbánka	0	4		3		2,5		2		2	

**Pridelené čísla pre služobné vlaky:**

Gemerská Hôrka – *Filákov* – Zvolen os.st. 93300 - 93308

Gemerská Hôrka – Zvolen os.st. (*cez filákovskú spojku*) 93310 - 93318

Zvolen os.st. – *Filákov* – Gemerská Hôrka 93301 - 93309

Zvolen os.st. – Gemerská Hôrka (*cez filákovskú spojku*) 93311 - 93319

Zvolen os.st. – *Filákov* - Plešivec 93101 - 93109

Zvolen os.st. – Plešivec (*cez filákovskú spojku*) 93111 - 93113

Plešivec – *Filákov* - Zvolen 91300 - 91308

Plešivec – Zvolen os.st. (*cez filákovskú spojku*) 91312 - 91314

# R 800 ZSSK

Prešov - Plešivec - Zvolen os. st. - Bratislava hl.st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		23 48 <sup>5</sup>		23 49 <sup>5</sup>	100/92
< Gemerská Hôrka .....	0	4			53 <sup>5</sup>	
< Výh Čoltovo z .....	0	3 <sup>5</sup>			57	
Tornaľa .....	0⇄	6	0 03	0 <sup>5</sup>	0 03 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....	0	6 <sup>5</sup>			10	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
< Výh Lúčna .....	0	4			19 <sup>5</sup>	
ζ Rimavská Seč .....	0	2			21 <sup>5</sup>	
< Výh Vinohrady .....	0	4			25 <sup>5</sup>	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	30	1	31	
< Výh Lúka .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Bihovce .....	0	4 <sup>5</sup>			40	70/43
Hajnáčka .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Výh Urbánka .....	0	7 <sup>5</sup>			53	
<b>Fiľakovo</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	100/91
Fiľakovo St 3 .....	0	1 <sup>5</sup>			1 00	
Výh Prša z .....	0	4			04	
Výh Holiša .....	0	3			07	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	1 11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	5 <sup>5</sup>			18	
Výh Podrečany z .....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	4			25 <sup>5</sup>	80/60*
x Kriváň .....	0⇄	21	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	100/110
Stožok .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			55	
Víglaš .....	0	2			57	
x Výh Slatinka .....	0	3			2 00	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			06	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄	3	2 09	16	2 25	
Spolu ...		135 <sup>5</sup>	+	4	= 2 h 19.5 min	

\* = platí od km 179,2 (Mýtina z)

# R 801 ZSSK

Bratislava hl.st. - Zvolen os. st. - Plešivec - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄		2 39		3 11	100/108
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2			16 <sup>5</sup>	
*Vých Slatinka .....	0	6			22 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	3			25 <sup>5</sup>	
Vých Pstruša z .....	0	2			27 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	3 <sup>5</sup>			31	
x Kriváň .....	0⇄	6	3 37	1	38	80/72
*Lovinobaňa .....	0	13			51	100/104*
Vých Podrečany z .....	0	3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	3			57 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	4 01	1	4 02	
Vých Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Vých Prša z .....	0	3			10 <sup>5</sup>	
Filákov St 3 .....	0	3 <sup>5</sup>			14	
<b>Filákov</b> .....	P⇄	1	15	1	16	70/42
Vých Urbánka .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	7 <sup>5</sup>			29	
Blhovce .....	0	6			35	100/94
< Vých Lúka .....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	3	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
< Vých Vinohrady .....	0	6			49 <sup>5</sup>	
ξ Rimavská Seč .....	0	4			53 <sup>5</sup>	
< Vých Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>			55	
<b>Lenartovce</b> .....	0	4			59	
Vých Štrkovec .....	0	5 <sup>5</sup>			5 04 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0⇄	6 <sup>5</sup>	5 11	1	12	
< Vých Čoltovo z .....	0	8 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
< Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>			24	
<b>Plešivec</b> .....	S	3	5 27	1	5 28	
Spolu ...		<b>131</b>	+	5	= 2 h 16 min	

\* = platí od km 179,2 (Mýtňa z)

# R 930 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		7 14		7 16	100/92
< Gemerská Hôrka .....	0	3			19	
< Výh Čoltovo z .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0⇄	6	7 28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....	0	5 <sup>5</sup>			35	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5			40	
< Výh Lúčna .....	0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
ζ Rimavská Seč .....	0	1 <sup>5</sup>			45	
< Výh Vinohrady .....	0	4			49	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	4	53	2	55	
< Výh Lúka .....	0	3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Bihovce .....	0	4			8 02 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	5 <sup>5</sup>			08	
Výh Urbánka .....	0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	8 20	1	21	100/91
Fiľakovo St 3 .....	0	1			22	
Výh Prša z .....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	3			28 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	4			38 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	3			41 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	3			44 <sup>5</sup>	80/60*
x Kriváň .....	0⇄	12	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	100/110
Detva z .....	0	3	9 00 <sup>5</sup>	1	9 01 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	3			04 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			07	
Vígľaš .....	0	2			09	
x Výh Slatinka .....	0	3			12	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2			17 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	9 20			
Spolu ...		116	+	8	= 2 h 04 min	

\* = platí od km 179,2 (Mýtina z)

# R 931 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>5 47</b>	<b>100/108</b>
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Viglaš .....	0	<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>6 02</b>	
Stožok .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Detva z .....		<b>3</b>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>80/72</b>
x Mýtna z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/104</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Tomášovce .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Filákov St 3 .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Filákov</b> .....	P⇄	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Hajnáčka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>7 07</b>	
Bihovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
< Výh Lúka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 19<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
< Výh Vínohrady .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
ξ Rimavská Seč .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Číž kúpele z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Tornaľa .....	0⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 00</b>	
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 06</b>	<b>2</b>	<b>8 08</b>	
Spolu ...		<b>123<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 19 min</b>	

# R 932 ZSSK

Prešov - Plešivec - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		11 06		11 07 <sup>5</sup>	100/92
< Gemerská Hôrka .....	0	3			10 <sup>5</sup>	
< Výh Čoltovo z .....	0	3 <sup>5</sup>			14	
Tornaľa .....	0⇄	6	11 20	1	21	
Výh Štrkovec .....	0	5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5			31 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
< Výh Lúčna .....	0	2			37	
ζ Rimavská Seč .....	0	1 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
< Výh Vinohrady .....	0	4			42 <sup>5</sup>	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	4	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
< Výh Lúka .....	0	3 <sup>5</sup>			51	
Bihovce .....	0	4			55	70/43
Hajnáčka .....	0	5 <sup>5</sup>			12 00 <sup>5</sup>	
Výh Urbánka .....	0	7 <sup>5</sup>			08	
<b>Fiľakovo</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	12 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	100/91
Fiľakovo St 3 .....	0	1			14 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	3 <sup>5</sup>			18	
Výh Holiša .....	0	3			21	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4	25	2	27	
Tomášovce .....	0	4			31	
Výh Podrečany z .....	0	3			34	
x Lovinobaňa .....	0	3			37	80/60*
x Kriváň .....	0⇄	12	49	1	50	100/110
Detva z .....		3	53	1	54	
Stožok .....	0	3			57	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Vigľaš .....	0	2			13 01 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3			04 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3 <sup>5</sup>			08	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2			10	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2	13 12			
<b>Spolu ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 04.5 min</b>	

\* = platí od km 179,2 (Mýtina z)



# R 933 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>15 53</b>	<b>100/108</b>
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2			57 <sup>5</sup>	
*Vých Slatinka .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>16 02</b>	
Víglaš .....	0	3			<b>05</b>	
Vých Pstruša z .....	0	2			<b>07</b>	
Stožok .....	0	3			<b>10</b>	
Detva z .....		3	16 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	17	1	<b>18</b>	<b>80/72</b>
*Lovinobaňa .....	0	13			<b>31</b>	<b>100/104*</b>
Vých Podrečany z .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	3			38 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	42	2	<b>44</b>	
Vých Holiša .....	0	5			<b>49</b>	
Vých Prša z .....	0	3			<b>52</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	3			<b>55</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P⇄	1	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	<b>70/42</b>
Vých Urbánka .....	0	5			17 02 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>10</b>	
Blhovce .....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	<b>100/94</b>
< Vých Lúka .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>20</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	17 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
< Vých Vínohrady .....	0	5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
ξ Rimavská Seč .....	0	4			34 <sup>5</sup>	
< Vých Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>36</b>	
Číž kúpele z .....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>42</b>	
Vých Štrkovec .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0⇄	5 <sup>5</sup>	53	1	<b>54</b>	
< Vých Čoltovo z .....	0	7			<b>18 01</b>	
< Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	2 <sup>5</sup>	18 07	2	18 09	
Spolu ...		125 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 2 h 14 min	

\* = platí od km 179,2 (Mýtňa z)

# R 934 ZSSK

Prešov - Plešivec - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		16 35 <sup>5</sup>		16 37 <sup>5</sup>	100/92
< Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>			41	
< Výh Čoltovo z .....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0⇄	6	16 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Výh Štrkovec .....	0	5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			17 02	
Číž kúpele z .....		3	17 05	1	06	
< Výh Lúčna .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
ζ Rimavská Seč .....	0	1 <sup>5</sup>			10	
< Výh Vinohrady .....	0	4			14	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
< Výh Lúka .....	0	3 <sup>5</sup>			23	
Bihovce .....	0	4			27	70/43
Hajnáčka .....	0	5 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Výh Urbánka .....	0	8			40 <sup>5</sup>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	45	1	46	100/91
Fiľakovo St 3 .....	0	1			47	
Výh Prša z .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	3			53 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	58	2	18 00	
Tomášovce .....	0	4			04	
Výh Podrečany z .....	0	3			07	
x Lovinobaňa .....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Mýtna z .....		3	18 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	80/60
x Kriváň .....	0⇄	11 <sup>5</sup>	26	1	27	100/110
Detva z .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	3			33 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			36	
Vigľaš .....	0	2			38	
x Výh Slatinka .....	0	3			41	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2			46 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	18 48			
<b>Spolu ...</b>		<b>122<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 2 h 10.5 min</b>	

# R 935 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>18 41</b>	<b>100/108</b>
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	1 <sup>5</sup>			45	
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Výh Víglaš .....	0	3			51 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	2			53 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	2 <sup>5</sup>			56	
Detva z .....		3	18 59	1	19 00	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	80/72
x Lovinobaňa .....	0	12			16 <sup>5</sup>	100/104*
Výh Podrečany z .....	0	3 <sup>5</sup>			20	
Tomášovce .....	0	3			23	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	2	28 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	5			33 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	3			36 <sup>5</sup>	
Filákov St 3 .....	0	3			39 <sup>5</sup>	
<b>Filákov</b> .....	P⇄	1	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	70/42
Výh Urbánka .....	0	5			46 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	7 <sup>5</sup>			54	
Blhovce .....	0	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	100/94
< Výh Lúka .....	0	4 <sup>5</sup>			20 04	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
< Výh Vínohrady .....	0	4 <sup>5</sup>			12	
ξ Rimavská Seč .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
< Výh Lúčna .....	0	2			19 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		1 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			25	
Výh Štrkovec .....	0	5			30	
Tornaľa .....	0⇄	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
< Výh Čoltovo z .....	0	6 <sup>5</sup>			43	
< Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	2 <sup>5</sup>	20 49	2	20 51	
Spolu ...		119 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 2 h 08 min	

\* = platí od km 179,2 (Mýtina z)

# Rušiaci R 1931 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>9 45</b>	<b>100/108</b>
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	1 <sup>5</sup>			49	
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Viglaš .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	2			57 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>10 00</b>	
Detva z .....		3	<b>10 03</b>	1	<b>04</b>	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	<b>80/72</b>
x Mýtna z .....		11 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	<b>100/104</b>
x Lovinobaňa .....	0	2 <sup>5</sup>			23	
Výh Podrečany z .....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	3			29 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	<b>33</b>	1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	5			39 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	3			42 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	3			45 <sup>5</sup>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P⇄	1	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka .....	0	5			52 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	7			59 <sup>5</sup>	
Bihovce .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>11 05</b>	<b>100/94</b>
< Výh Lúka .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	<b>11 12</b>	1	13	
< Výh Vinohrady .....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
ξ Rimavská Seč .....	0	4			21 <sup>5</sup>	
< Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>			23	
Číž kúpele z .....		1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	4	29	4	33	
Výh Štrkovec .....	0	5			38	
Tornaľa .....	0⇄	5	43	1	44	
< Výh Čoltovo z .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
< Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>			53	
<b>Plešivec</b> .....	S	2	<b>11 55</b>	2	11 57	
<b>Spolu ...</b>		<b>118<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	11 <sup>5</sup>	<b>= 2 h 10 min</b>	

## Os 6200 ZSSK

HDV r.812/813. Normatív hmotnosti: M 22 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>3 31</b>	<b>80/70*</b>
Filakovo St 3 .....	0	1			32	
Filakovo zastávka z .....		1	3 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Vých Prša z .....	0⇄	4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Holiša z .....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Vých Holiša .....	0	1 <sup>5</sup>			44	
<b>Lučenec</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0⇄	5	54 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	4 00	
Vých Podrečany z .....	0⇄	5	4 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Lovinobaňa zastávka .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Lovinobaňa .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Mýtna z .....		4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Píla z .....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Podkriváň z .....		6 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Detva z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Stožok .....	0⇄	4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Vých Pstruša z .....	0⇄	4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Víglaš .....	0⇄	3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Zvolenská Slatina z .....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Vých Slatinka .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3			58 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	<b>0S⇄</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	5 06			
<b>Spolu ...</b>		<b>80<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

\* = pre HDV r.750 a normatív hmotnosti R 150 ton v stĺpci 8 platí údaj: Filakovo 100/91, Mýtna z 80/60, Kriváň 90/86, Stožok 95/89, Vých Slatinka 90/88

## Os 6201 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>3 58</b>	<b>100/85</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	4 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>4 01</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3			<b>04</b>	
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Zvolenská Slatina z .....		2	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Víglaš .....	0⇄	3	13	1	<b>14</b>	<b>100/88</b>
Vých Pstruša z .....	0⇄	3	17	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0⇄	4	21 <sup>5</sup>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Detva z .....		4	26 <sup>5</sup>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	31	3 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		3	37 <sup>5</sup>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Píla z .....		5 <sup>5</sup>	44	1	<b>45</b>	
x Mýtňa z .....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>95/92</b>
x Lovinobaňa .....	0⇄	3	52 <sup>5</sup>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		2 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	5 00	1	<b>5 01</b>	
Tomášovce .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	11	3	<b>14</b>	
Vých Holiša .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		1	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Vých Prša z .....	0⇄	4	24	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo zastávka z .....		4	28 <sup>5</sup>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	1			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	5 32			
<b>Spolu ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celom úseku platí údaj 80/72

## Os 6202 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	P⇄				<b>4 52</b>	<b>100/91</b>
Filakovo St 3 .....	0	1 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Filakovo zastávka z .....		1	4 54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0⇄	4	59 <sup>5</sup>	1	5 00 <sup>5</sup>	
Holiša z .....		4	5 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Výh Holiša .....	0	1			06	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	5	11	2	13	
Tomášovce .....	0⇄	5	18	1	19	
Výh Podrečany z .....	0⇄	5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Lovinobaňa zastávka .....		4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Lovinobaňa .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Mýtna z .....		4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	80/60
x Píla z .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Podkriváň z .....		7	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	53	1	54	90/86
Detva z .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Stožok .....	0⇄	4	6 02	3 <sup>5</sup>	6 05 <sup>5</sup>	95/89
Výh Pstruša z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0⇄	3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Zvolenská Slatina z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Výh Slatinka .....	0	2			18	90/88
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S⇄	2	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
x Zvolen os. st. ....	0	3 <sup>5</sup>	6 29			
<b>Spolu ...</b>		<b>80<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

## Os 6203 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 130 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>5 16</b>	<b>100/85</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	5 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3			<b>22</b>	
x Výh Slatinka .....	0	4			<b>26</b>	<b>90/86</b>
Zvolenská Slatina z .....		2	28	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Vých Pstruša z .....	0⇄	3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Stožok .....	0⇄	4	39	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Detva z .....		4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		3	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Píla z .....		5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
x Mýtňa z .....		3 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	<b>90/82</b>
x Lovinobaňa .....	0⇄	3	05	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vých Podrečany z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Tomášovce .....	0⇄	4	16	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Lučenec .....</b>	0	4 <sup>5</sup>	6 21			
<b>Spolu ...</b>		<b>57<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	



## Os 6204 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	P⇄				<b>5 40</b>	<b>100/91</b>
Filakovo St 3 .....	0	1			<b>41</b>	
Filakovo zastávka z .....		1	<b>5 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0⇄	4	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Holiša z .....		4	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	1			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	2	<b>6 00</b>	
Tomášovce .....	0⇄	5	<b>6 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Výh Podrečany z .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	4	<b>14</b>	
Lovinobaňa zastávka .....		4	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Lovinobaňa .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Mýtina z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>80/60</b>
x Píla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Podkriváň z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0⇄	3	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Detva z .....		3	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Stožok .....	0⇄	4	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>95/89</b>
Výh Pstruša z .....	0⇄	4	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Víglaš .....	0⇄	3	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	2 +	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>90/88</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celom úseku platí údaj 80/70

## Os 6205 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 130 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>6 10</b>	<b>100/85</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	<b>6 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	5 <sup>+</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Zvolenská Slatina z .....		1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Výh Pstruša z .....	0⇄	3	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Stožok .....	0⇄	4	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Detva z .....		4	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	3	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		3	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Píla z .....		5 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
x Mýtna z .....		3	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
x Lovinobaňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		2	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Výh Podrečany z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Tomášovce .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Výh Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		1	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Výh Prša z .....	0⇄	4	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	1			<b>39</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	1	<b>7 40</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celom úseku platí údaj 80/72

## Os 6206 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 130 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>7 20</b>	<b>100/87</b>
Tomášovce.....	0⇄	4 <sup>5</sup>	7 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Vých Podrečany z.....	0⇄	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Lovinobaňa zastávka.....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Lovinobaňa.....	0⇄	2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Mýtna z.....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	<b>80/60</b>
x Píla z.....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Podkriváň z.....		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Kriváň.....	0⇄	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	<b>90/86</b>
Detva z.....		3	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Stožok.....	0⇄	3 <sup>5</sup>	8 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	<b>95/89</b>
Vých Pstruša z.....	0⇄	4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Víglaš.....	0⇄	3	12	1	<b>13</b>	
Zvolenská Slatina z.....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Vých Slatinka.....	0	2			<b>18</b>	<b>90/88</b>
x Zvolen vých.vých.č.302.....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	24	1	<b>25</b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	3	8 28			
<b>Spolu ...</b>		<b>59</b>	+	9	= 1 h 08 min	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celom úseku platí údaj 80/70

## Os 6207 ZSSK

HDV r.813/812. Normatív hmotnosti: M 22 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>8 10</b>	<b>90/86</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	8 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			16	
x Výh Slatinka .....	0	5			21	
Zvolenská Slatina z .....		1 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Víglaš .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Vých Pstruša z .....	0⇄	3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0⇄	4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Detva z .....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	42	1	43	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Píla z .....		5 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Mýtňa z .....		3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	<b>90/82</b>
x Lovinobaňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	9 00	0 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	
Lovinobaňa zastávka .....		2	02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Vých Podrečany z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Tomášovce .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	9 17			
<b>Spolu ...</b>		<b>58</b>	+	9	<b>= 1 h 07 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celom úseku platí údaj 80/72

## Os 6208 ZSSK §

HDV r.813/812. Normatív hmotnosti: M 22 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>10 16</b>	<b>90/64</b>
Tomášovce .....	0⇄	<b>4</b>	<b>10 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0⇄	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa .....	0⇄	<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Mýtina z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Píla z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
x Podkriváň z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Kriváň .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>90/88</b>
Detva z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Vých Pstruša z .....	0⇄	<b>3</b>	<b>11 02</b>	1	<b>11 03</b>	
Víglaš .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 22</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, nesmie ísť vlak 6208.

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celom úseku platí údaj 80/70

## Os 6209 ZSSK

HDV r.813\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>10 03</b>	<b>90/64</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	10 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			09	
x Výh Slatinka .....	0	5			14	80/69
Zvolenská Slatina z .....		1 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Víglaš .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	90/67
Vých Pstruša z .....	0⇄	3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Stožok .....	0⇄	4	27	1	28	
Detva z .....		4	32	1	33	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	75/64
x Podkriváň z .....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Píla z .....		5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Mýtna z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	80/65
x Lovinobaňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Lovinobaňa zastávka .....		2	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Vých Podrečany z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 01	
Tomášovce .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	11 11			
<b>Spolu ...</b>		<b>58</b>	+	10	= 1 h 08 min	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celom úseku platí údaj:

Zvolen os.st.80/70, Kriváň 75/64, Mýtna z 80/65

## Os 6210 ZSSK

HDV r.813/812. Normatív hmotnosti: M 22 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>11 47</b>	<b>90/64</b>
Tomášovce.....	0⇄	<b>5</b>	<b>11 52</b>	1	<b>53</b>	
Vých Podrečany z .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>4</b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	1	<b>12 03<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa.....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
x Mýtina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Píla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Podkriváň z.....		<b>7</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Kriváň.....	0⇄	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>90/88</b>
Detva z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0⇄	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vých Pstruša z .....	0⇄	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0⇄	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celom úseku platí údaj 80/70

## Os 6211 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 130 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>12 11</b>	<b>100/85</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	12 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			17	
x Výh Slatinka .....	0	4			21	<b>90/86</b>
Zvolenská Slatina z .....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	26	1	27	<b>100/88</b>
Vých Pstruša z .....	0⇄	3	30	1	31	
Stožok .....	0⇄	4	35	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Detva z .....		4	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	47	4	51	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Píla z .....		5 <sup>5</sup>	13 00	0 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	
x Mýtna z .....		3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	<b>90/82</b>
x Lovinobaňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Lovinobaňa zastávka .....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Vých Podrečany z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	20	1	21	<b>95/81</b>
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	5	26	11	37	
Vých Holiša .....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Holiša z .....		1	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Vých Prša z .....	0⇄	4	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Fíľakovo zastávka z .....		4	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	1			54 <sup>5</sup>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	13 56			
<b>Spolu ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 45 min</b>	



# Os 6212 ZSSK

Fifakovo - Lučenec HDV na službu pohotové

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 130 ton\*

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fifakovo</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>13 17</b>	<b>80/54</b>
Fifakovo St 3 .....	0	1			18	
Fifakovo zastávka z .....		1	13 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Vých Prša z .....	0⇄	4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Holiša z .....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Vých Holiša .....	0	1			29 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Tomášovce .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	46	1	47	
Vých Podrečany z .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Lovinobaňa zastávka .....		4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Mýtina z .....		3 <sup>5</sup>	14 03	1	14 04	80/60
x Píla z .....		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Podkriváň z .....		7	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0⇄	3	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	90/86
Detva z .....		3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0⇄	4	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	95/89
Vých Pstruša z .....	0⇄	4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Víglaš .....	0⇄	3	37	1	38	
Zvolenská Slatina z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Vých Slatinka .....	0	2			43	90/88
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4			47	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	14 53			
<b>Spolu ...</b>		<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

\* = pre HDV r.813/812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celom úseku platí údaj 80/70

## Os 6213 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				13 41	100/85
x Zvolen nákl. st. ....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	13 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			47	
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	90/86
Zvolenská Slatina z .....		2	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Víglaš .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	100/88
Vých Pstruša z .....	0⇄	3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0⇄	4	14 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 04	
Detva z .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	80/72
x Podkriváň z .....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x Píla z .....		5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Mýtňa z .....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	95/92
x Lovinobaňa .....	0⇄	3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Lovinobaňa zastávka .....		2	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0⇄	4	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	100/92
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	45	2	47	
Vých Holiša .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Holiša z .....		1	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Vých Prša z .....	0⇄	4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Fíľakovo zastávka z .....		4	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
Fíľakovo St 3 .....	0	1			03	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	1	15 04			
<b>Spolu ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 23 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celom úseku platí údaj 80/72

## Os 6214 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 130 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	P⇄				<b>14 22</b>	<b>95/80</b>
Filakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
Filakovo zastávka z .....		<b>1</b>	<b>14 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Výh Prša z .....	0⇄	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
Holiša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Výh Podrečany z .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
x Lovinobaňa .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
x Mýtna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>80/60</b>
x Píla z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Podkriváň z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0⇄	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Detva z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Stožok .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>95/89</b>
Výh Pstruša z .....	0⇄	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Víglaš .....	0⇄	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	<b>90/88</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 55</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

## Os 6215 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>14 42</b>	<b>100/85</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	14 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>51</b>	<b>90/86</b>
Zvolenská Slatina z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Vých Pstruša z .....	0⇄	3	15 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Stožok .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Detva z .....		4	10	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0⇄	4	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Píla z .....		6	25	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Mýtňa z .....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
x Lovinobaňa .....	0⇄	3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Lovinobaňa zastávka .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Vých Podrečany z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Tomášovce .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>95/81</b>
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Vých Holiša .....	0	5			<b>16 03</b>	
Holiša z .....		1 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Vých Prša z .....	0⇄	4	09	4	<b>13</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	1			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	16 21			
<b>Spolu ...</b>		<b>78</b>	+	21	<b>= 1 h 39 min</b>	

# Os 6216 ZSSK

Rimavská Sobota - Jesenské - Zvolen os. st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄		15 00		15 03	100/85
ζ Gortva z .....		3	15 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
< Výh Lúka .....	0	1 <sup>5</sup>			08	
Hodejov z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Blhovce .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0⇄	7	22 <sup>5</sup>	6	28 <sup>5</sup>	
Čamovce z .....		4 <sup>5</sup>	33	1	34	
Šíd z .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Výh Urbánka .....	0	2 <sup>5</sup>			41	
<b>Filakovo</b> .....	P⇄	5	46	18	16 04	100/91
Filakovo St 3 .....	0	1			05	
Filakovo zastávka z .....		1	16 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0⇄	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Holiša z .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Výh Holiša .....	0	1			16	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	2	22 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0⇄	5	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Výh Podrečany z .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	5	37 <sup>5</sup>	
Lovinobaňa zastávka .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Mýtna z .....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	80/60
x Píla z .....		4	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Podkriváň z .....		6 <sup>5</sup>	17 00	0 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	90/86
Detva z .....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Stožok .....	0⇄	4	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	95/89
Výh Pstruša z .....	0⇄	4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Víglaš .....	0⇄	3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Zvolenská Slatina z .....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	2			25 <sup>5</sup>	90/88
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3 <sup>5</sup>			29	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S⇄	3	32	1	33	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	3	17 36			
Spolu ...		109 <sup>5</sup>	+	43 <sup>5</sup>	= 2 h 33 min	

\* pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celom úseku platí údaj 80/70

## Os 6217 ZSSK

HDV r.812/813. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>16 05</b>	<b>80/72</b>
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	16 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	5			15 <sup>5</sup>	
Zvolenská Slatina z .....		1 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Vých Pstruša z .....	0⇄	3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Stožok .....	0⇄	4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Detva z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Podkriváň z .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Píla z .....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Mýtňa z .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Lovinobaňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Lovinobaňa zastávka .....		2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	17 00	0 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	10	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Vých Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>			17	
Holiša z .....		1	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Vých Prša z .....	0⇄	4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Fiľakovo zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Fiľakovo St 3 .....	0	1			29	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	1	17 30			
<b>Spolu ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

## Os 6218 ZSSK

HDV r.812/813. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>18 34</b>	<b>80/70</b>
Filakovo St 3 .....	0	1			35	
Filakovo zastávka z .....		1	18 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Vých Prša z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Holiša z .....		4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Vých Holiša .....	0	1			46	
<b>Lučenec</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	
Tomášovce .....	0⇄	5	59	1	19 00	
Vých Podrečany z .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Lovinobaňa zastávka .....		4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Mýtna z .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Píla z .....		4 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Podkriváň z .....		7	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0⇄	3	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Detva z .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0⇄	4	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Vých Pstruša z .....	0⇄	4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Víglaš .....	0⇄	3	51	1	52	
Zvolenská Slatina z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Vých Slatinka .....	0	2			57	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4			20 01	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	<b>0S⇄</b>	2 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	20 07			
<b>Spolu ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

## Os 6219 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				17 44	80/72
x Zvolen nákl. st. ....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	17 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3			50	
x Výh Slatinka .....	0	5 +	55	▲	55	
Zvolenská Slatina z .....		1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Víglaš .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	18 00 <sup>5</sup>	
Vých Pstruša z .....	0⇄	3	18 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Stožok .....	0⇄	4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Detva z .....		4	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	17	1	18	
x Podkriváň z .....		3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Píla z .....		5 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Mýtňa z .....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Lovinobaňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Lovinobaňa zastávka .....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	41	1	42	
Tomášovce .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	52	3	55	
Vých Holiša .....	0	5			19 00	
Holiša z .....		1	19 01	0 <sup>5</sup>	01 <sup>5</sup>	
Vých Prša z .....	0⇄	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Fiľakovo zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Fiľakovo St 3 .....	0	1			12	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	1	19 13			
Spolu ...		75	+	14	= 1 h 29 min	



## Os 6220 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>20 28</b>	<b>80/54</b>
Filakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
Filakovo zastávka z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Výh Prša z .....	<b>0⇄</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 44</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 6221 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>18 47</b>	<b>100/85</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	18 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>57</b>	<b>90/86</b>
Zvolenská Slatina z .....		1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Víglaš .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	<b>100/88</b>
Výh Pstruša z .....	0⇄	3	05	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0⇄	4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Detva z .....		4	14	1	<b>15</b>	
x Kriváň .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Píla z .....		5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Mýtňa z .....		3	32	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
x Lovinobaňa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	36	1	<b>37</b>	
Lovinobaňa zastávka .....		2	39	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Výh Podrečany z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	43	1	<b>44</b>	
Tomášovce .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Výh Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		1	20 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Výh Prša z .....	0⇄	4	07	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	1			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	<b>20 15</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celom úseku platí údaj 80/72

## Os 6222 ZSSK

HDV na službu pohotovité v ⑤

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>22 30</b>	<b>80/70</b>
Tomášovce.....	0⇄	<b>5</b>	<b>22 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka.....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Lovinobaňa.....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Mýtna z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Píla z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Podkriváň z.....		<b>7</b>	<b>23 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	
x Kriváň.....	0⇄	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Detva z.....		<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Stožok.....	0⇄	<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Pstruša z.....	0⇄	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Víglaš.....	0⇄	<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zvolenská Slatina z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Vých Slatinka.....	0	<b>2</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Zvolen vých.vých.č.302.....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 39</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

\* = pre HDV r.750 a normatív hmotnosti R 150 ton v stĺpci 8 platí údaj:

Lučenec 100/85, Mýtna z 80/60, Kriváň 90/86, Stožok 95/89, Vých Slatinka 90/88

## Os 6223 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>6 26</b>	<b>80/55</b>
Vých Holiša.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Holiša z.....		<b>1</b>	<b>6 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z.....	0⇄	<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Fíľakovo zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Fíľakovo St 3.....	0	<b>1</b>			<b>43</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>1</b>	<b>6 44</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 6224 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P⇄				<b>6 15</b>	<b>80/54</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>16</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>1</b>	<b>6 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0⇄	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>2<sup>5</sup>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	3	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0○	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 39</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 24 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6225 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>9 20</b>	<b>80/55</b>
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Holiša z .....		<b>1</b>	<b>9 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0⇄	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>37</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>1</b>	<b>9 38</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 6226 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fiľakovo</b> .....	P⇄				<b>9 54</b>	<b>80/54</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>55</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>1</b>	<b>9 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0⇄	<b>4</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Holiša z .....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0O	<b>6</b>	<b>10 13</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 19 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6227 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>12 13</b>	<b>90/71</b>
Výh Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+ 12 18<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Výh Prša z .....	0⇄	<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>1</b>	<b>12 36</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 23 min</b>	

## Os 6228 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>4 22</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0⇄	<b>5</b>	<b>4 27</b>	1	<b>28</b>	
Vých Podrečany z.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka.....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Lovinobaňa.....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Mýtina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>80/60</b>
x Píla z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Podkriváň z.....		<b>7</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Kriváň.....	0⇄	<b>3</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	1	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>95/89</b>
Detva z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Stožok.....	0⇄	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vých Pstruša z.....	0⇄	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Víglaš.....	0⇄	<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Zvolenská Slatina z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Vých Slatinka.....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	<b>90/88</b>
x Zvolen vých.vých.č.302.....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 34</b>			
Spolu ...		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 6230 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S⇄				<b>6 05</b>	<b>80/64</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 08</b>			

## Os 6232 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S⇄				<b>18 13</b>	<b>80/64</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18 16</b>			

## Os 6233 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				18 05	80/48
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	18 08			

## Os 6239 ZSSK

HDV r.812/813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				22 15	80/72
x Zvolen nákl. st. ....	0S⇄	2 <sup>5</sup>	22 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			21	
x Výh Slatinka .....	0	4			25	
Zvolenská Slatina z .....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Víglaš .....	0⇄	2	29	1	30	
Vých Pstruša z .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0⇄	4	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Detva z .....		3 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Kriváň .....	0⇄	3	46	1	47	
x Podkriváň z .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Píla z .....		5 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Mýtna z .....		3	59	1	23 00	
x Lovinobaňa .....	0⇄	3	23 03	1	04	
Lovinobaňa zastávka .....		2	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0⇄	4	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	20	1	21	
Vých Holiša .....	0	5			26	
Holiša z .....		1	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Vých Prša z .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
Fíľakovo zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Fíľakovo St 3 .....	0	0 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	23 38			
Spolu ...		68 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 23 min	

## Os 6240 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄				<b>19 45</b>	<b>80/48</b>
↳ Gortva z.....		<b>3</b>	<b>x 19 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Blhovce .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Čamovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Šíd z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Výh Urbánka.....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>5</b>	<b>20 25</b>			
Spolu ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 6241 ZSSK

Fíľakovo - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV na službu pohotovú

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton\*

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P⇄				<b>5 59</b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>+ 6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 05</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Čamovce z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hajnáčka .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Blhovce .....	0⇄	<b>7</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
↳ Gortva z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>6 37</b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 38<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 38 min</b>	

\* = pre HDV r.812 normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 platí údaj 80/40



# Os 6243 ZSSK

## Lučenec - Jesenské - Brezno

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>11 14</b>	<b>80/55</b>
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
Holiša z .....		<b>1</b>	<b>11 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0⇄	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Filákov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Filákov St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>32</b>	
<b>Filákov</b> .....	P⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	5	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Šíd z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Čamovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Hajnáčka .....	0⇄	<b>5</b>	<b>57</b>	6	<b>12 03</b>	
Blhovce .....	0⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
> Gortva z .....		<b>1</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>12 23</b>	13	<b>12 36</b>	
Spolu ...		<b>53</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 09 min</b>	

## Os 6245 ZSSK

Fíľakovo - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P⇄				<b>17 33</b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>5</b>	<b>+ 17 38</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Čamovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hajnáčka .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Bilhovce .....	0⇄	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>3</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	
↳ Výh Lúka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
↳ Gortva z .....		<b>1</b>	<b>x 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
↳ <b>Jesenské</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>18 10</b>	<b>7</b>	<b>18 17</b>	
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 6247 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P⇄				<b>18 37</b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 18 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Čamovce z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hajnáčka .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Bilhovce .....	0⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
↳ Výh Lúka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
↳ Gortva z .....		<b>1</b>	<b>x 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
↳ <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 13</b>			
Spolu ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 6260 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tornaľa</b> .....	0⇄				<b>5 24</b>	<b>80/55</b>
Včelince z .....		4 <sup>5</sup> x	5 28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Výh Štrkovec .....	0⇄	4	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Riečka z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Abovce z .....		3 x	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Číž kúpele z .....		4	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
< Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>50<sup>5</sup></b>	
ζ Rimavská Seč .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
ζ Orávka z .....		3	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
ζ Dubovec z .....		3 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
< Výh Vinohrady .....	0	0 <sup>5</sup>			<b>02</b>	
<b>Jesenské</b> .....	0○	6	<b>6 08</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 44 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6261 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄				<b>4 21</b>	<b>80/57</b>
< Výh Vinohrady .....	0	5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
{ Dubovec z .....		1 x	4 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
{ Orávka z .....		3 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
{ Rimavská Seč .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
< Výh Lúčna .....	0	2			36	
Číž kúpele z .....		2	38	▲	38	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Abovce z .....		3 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Riečka z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	51	1	52	
Včelince z .....		4 x	56	▲	56	
Tornaľa .....	0⇄	4	5 00	1	5 01	
Gemer z .....		4 x	05	▲	05	
Gemerská Panica z .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
< Výh Čoltovo z .....	0	2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
{ Bohúňovo z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
< Gemerská Hôrka .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	5 22			
<b>Spolu ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Os 6262 ZSSK

Plešivec - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>6 05</b>	<b>80/55</b>
< Gemerská Hôrka .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	6 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
∧ Bohúňovo z .....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
< Výh Čoltovo z .....	0	2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Gemerská Panica z .....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Gemer z .....		3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0⇄	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Včelince z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Výh Štrkovec .....	0⇄	4	37	1	38	
Riečka z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Abovce z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	48	1	49	
Číž kúpele z .....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
< Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
∧ Rimavská Seč .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	58	1	59	
∧ Orávka z .....		2 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	1	7 02 <sup>5</sup>	
∧ Dubovec z .....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
< Výh Vinohrady .....	0	0 <sup>5</sup> +	07	▲	07	
<b>Jesenské</b> .....	0⇄	6	7 13	43	7 56	
Spolu ...		57 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 08 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6263 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄				<b>6 42</b>	<b>80/57</b>
< Výh Vinohrady .....	0	5			47	
{ Dubovec z .....		1 <sup>5</sup> x	6 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
{ Orávka z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
{ Rimavská Seč .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
< Výh Lúčna .....	0	2			58	
Číž kúpele z .....		2	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	05	1	06	
Abovce z .....		3 <sup>5</sup> x	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Riečka z .....		2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Výh Štrkovec .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Včelince z .....		4 x	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Tornaľa .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	6	31 <sup>5</sup>	
Gemer z .....		4 x	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Gemerská Panica z .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
< Výh Čoltovo z .....	0	2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
{ Bohúňovo z .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
< Gemerská Hôrka .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	7 54			
<b>Spolu ...</b>		<b>57<sup>5</sup></b>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 12 min	

## Os 6264 ZSSK §

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tornaľa</b> .....	0⇄				<b>10 13</b>	<b>80/55</b>
Včelince z .....		<b>3</b>	x <b>10 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vých Štrkovec .....	0⇄	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Riečka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Abovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Číž kúpele z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
< Vých Lúčna .....	0	<b>2</b>	+ <b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>	
ζ Rimavská Seč .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
ζ Orávka z .....		<b>3</b>	x <b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
ζ Dubovec z .....		<b>4</b>	x <b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
< Vých Vinohrady .....	0	<b>1</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
ζ Gortva z .....		<b>2</b>	x <b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
< Vých Lúka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11 00</b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Blhovce .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Čamovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Vých Urbánka .....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
<b>Filákov</b> .....	P	<b>5</b>	<b>11 30</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, nesmie ísť vlak 6264

# Os 6265 ZSSK

Fíľakovo - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P⇄				<b>8 23</b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>8 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Čamovce z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hajnáčka .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	
Blhovce .....	0⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
ζ Gortva z .....		<b>1</b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>8 58</b>	<b>5</b>	<b>9 03</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	



## Os 6266 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>12 12</b>	<b>80/55</b>
< Gemerská Hôrka .....	0⇄	<b>4</b>	<b>12 16</b>	1	<b>17</b>	
∧ Bohúňovo z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>3</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Gemerská Panica z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Gemer z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Tornaľa .....	0⇄	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Včelince z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Riečka z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Abovce z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Číž kúpele z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	1	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
∧ Rimavská Seč .....	0⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
∧ Orávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
∧ Dubovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	6	<b>34</b>	
∧ Gortva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Blhovce .....	0⇄	<b>4</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0⇄	<b>7</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Čamovce z .....		<b>5</b>	<b>14 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	
Šíd z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Filákov</b> .....	P	<b>5</b>	<b>14 13</b>			
Spolu ...		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 01 min</b>	

## Os 6267 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄				<b>12 31</b>	<b>80/57</b>
< Vých Vinohrady .....	0	5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
{ Dubovec z .....		1 <sup>5</sup> x	<b>12 38</b>	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
{ Orávka z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
{ Rimavská Seč .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
< Vých Lúčna .....	0	2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		2	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	<b>56</b>	4	<b>13 00</b>	
Abovce z .....		3 x	<b>13 03</b>	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Riečka z .....		2 <sup>5</sup> x	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Vých Štrkovec .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Včelince z .....		4 x	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Tornaľa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	2	19 <sup>5</sup>	
Gemer z .....		3 <sup>5</sup> x	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Gemerská Panica z .....		3 <sup>5</sup>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
< Vých Čoltovo z .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
{ Bohúňovo z .....		2 <sup>5</sup>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
< Gemerská Hôrka .....	0⇄	3	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	<b>13 41</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>56</b>	+	14	= 1 h 10 min	

## Os 6268 ZSSK §

Plešivec - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>14 17</b>	<b>80/55</b>
< Gemerská Hôrka .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	14 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
∧ Bohúňovo z .....		3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
< Výh Čoltovo z .....	0	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Gemerská Panica z .....		2	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Gemer z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	38	1	39	
Včelince z .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Výh Štrkovec .....	0⇄	4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Riečka z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Abovce z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	3	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		4	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
< Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
∧ Rimavská Seč .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	06	1	07	
∧ Orávka z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
∧ Dubovec z .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
< Výh Vinohrady .....	0	1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0⇄	5 <sup>5</sup>	15 21	29	15 50	
Spolu ...		54 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 6404 nesmie ísť vlak 6268.

## Os 6269 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filákovo</b> .....	P⇄				<b>15 07</b>	<b>70/42</b>
Vých Urbánka .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Šíd z .....		3 <sup>5</sup>	15 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Čamovce z .....		3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0⇄	5	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0⇄	6 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	<b>80/57</b>
Hodejov z .....		4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
↳ Vých Lúka .....	0	3			41	
↳ Gortva z .....		1	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
↳ <b>Jesenské</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	46	2	48	
↳ Vých Vinohrady .....	0	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
↳ Dubovec z .....		1 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
↳ Orávka z .....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
↳ Rimavská Seč .....	0⇄	3	16 03	1	04	
↳ Vých Lúčna .....	0	3			07	
Číž kúpele z .....		2	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	5	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Abovce z .....		4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Riečka z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Vých Štrkovec .....	0⇄	3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Včelince z .....		4 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0⇄	4	36 <sup>5</sup>	16	52 <sup>5</sup>	
Gemer z .....		4 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Gemerská Panica z .....		4	17 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 02	
↳ Vých Čoltovo z .....	0	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
↳ Bohúňovo z .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
↳ Gemerská Hôrka .....	0⇄	4	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	17 19			
<b>Spolu ...</b>		<b>101<sup>5</sup></b>	+	30 <sup>5</sup>	= 2 h 12 min	

## Os 6270 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>18 28</b>	<b>80/55</b>
< Gemerská Hôrka .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	18 31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
↳ Bohúňovo z .....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
< Výh Čoltovo z .....	0	2 <sup>5</sup>	39	1	40	
Gemerská Panica z .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Gemer z .....		3 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Tornaľa .....	0⇄	4	51	4	55	
Včelince z .....		4 x	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....	0⇄	4	19 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 04	
Riečka z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Abovce z .....		3 x	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Číž kúpele z .....		4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
< Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>			21	
↳ Rimavská Seč .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
↳ Orávka z .....		2 <sup>5</sup> x	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
↳ Dubovec z .....		3 <sup>5</sup> x	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
< Výh Vinohrady .....	0	0 <sup>5</sup>			32	
<b>Jesenské</b> .....	0○	6	19 38			
Spolu ...		<b>57</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 10 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6271 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tornaľa</b> .....	0⇄				<b>21 14</b>	<b>80/54</b>
Gemer z .....		4 x	21 18	▲	18	
Gemerská Panica z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
< Výh Čoltovo z .....	0	2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
↳ Bohúňovo z .....		3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
< Gemerská Hôrka .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	21 35			
Spolu ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 21 min</b>	

## Os 6274 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>22 15</b>	<b>80/55</b>
< Gemerská Hôrka .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	22 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
∫ Bohúňovo z .....		3 <sup>5</sup>	23	1	24	
< Výh Čoltovo z .....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Gemerská Panica z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Gemer z .....		3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Tornaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	22 38			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 23 min</b>	

## Sv 6290 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>22 40</b>	<b>80/64</b>
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0	4	22 44			

## Sv 6291 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen os. st.</b> .....	0				<b>22 00</b>	<b>80/48</b>
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	6	22 06			

## Os 6300 ZSSK ★

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šiatorská Bukovinka z.....					<b>5 16</b>	<b>60/42</b>
Radzovce z.....		<b>5</b> x	<b>5 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Belina z.....		<b>3</b> x	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>5 30</b>			
Spolu ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 14 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

★ = pozri tab.5

## Os 6301 ZSSK ★

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P⇄				<b>4 58</b>	<b>60/24</b>
Belina z.....		<b>4</b> x	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Radzovce z.....		<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Šiatorská Bukovinka z.....		<b>5</b>	<b>5 11</b>			
Spolu ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>	

★ = pozri tab.5

## Os 6302 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Somosköújfalu HU</b> .....					<b>6 22</b>	<b>60/42</b>
Fíľakovo št.hr.....		<b>1</b>			<b>23</b>	
Šiatorská Bukovinka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Radzovce z.....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Belina z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>4</b>	<b>6 40</b>			
Spolu ...		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 6303 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>5 53</b>	<b>60/24</b>
Belina z .....		<b>4</b> x	<b>5 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Radzovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Šiatorská Bukovinka z .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo št.hr. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Somorskőújfalu HU</b> .....		<b>1</b>	<b>6 12</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 19 min</b>	

## Os 6304 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Somorskőújfalu HU</b> .....					<b>10 52</b>	<b>60/42</b>
Fíľakovo št.hr. ....		<b>1</b>			<b>53</b>	
Šiatorská Bukovinka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Radzovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>11 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 02</b>	
Belina z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>11 10</b>			
Spolu ...		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 6305 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>9 51</b>	<b>60/24</b>
Belina z .....		<b>4</b> x	<b>9 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Radzovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Šiatorská Bukovinka z .....		<b>5</b>	<b>10 04<sup>5</sup></b>	1	<b>10 05<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo št.hr. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>Somorskőújfalu HU</b> .....		<b>2</b>	<b>10 10</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 19 min</b>	



## Os 6306 ZSSK §

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....					<b>15 41</b>	<b>60/42</b>
Filakovo št.hr.....		<b>1</b>			<b>42</b>	
Šiatorská Bukovinka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Radzovce z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Belina z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Filakovo</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>15 59</b>			
Spolu ...		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 6316 nesmie ísť vlak 6306.

## Os 6307 ZSSK §

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	<b>P↔</b>				<b>15 10</b>	<b>60/24</b>
Belina z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Radzovce z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Šiatorská Bukovinka z.....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Filakovo št.hr.....		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....		<b>2</b>	<b>15 29</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 19 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 6317 nesmie ísť vlak 6307.

## Os 6308 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....					<b>18 11</b>	<b>60/42</b>
Filakovo št.hr.....		<b>1</b>			<b>12</b>	
Šiatorská Bukovinka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Radzovce z.....		<b>5<sup>5</sup>x</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Belina z.....		<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Filakovo</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>18 29</b>			
Spolu ...		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 6309 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>17 50</b>	<b>60/24</b>
Belina z .....		<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>17 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Radzovce z .....		<b>3 ×</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Šiatorská Bukovinka z .....		<b>5</b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo št.hr. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Somorskőújfalu HU</b> .....		<b>2</b>	<b>18 08</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 6310 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Somorskőújfalu HU</b> .....					<b>19 20</b>	<b>60/42</b>
Fíľakovo št.hr. ....		<b>1</b>			<b>21</b>	
Šiatorská Bukovinka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Radzovce z .....		<b>5<sup>5</sup> ×</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Belina z .....		<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>19 38</b>			
Spolu ...		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 6311 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>18 55</b>	<b>60/24</b>
Belina z .....		<b>4 ×</b>	<b>18 59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Radzovce z .....		<b>3<sup>5</sup> ×</b>	<b>19 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Šiatorská Bukovinka z .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo št.hr. ....		<b>3</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Somorskőújfalu HU</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 19 min</b>	

## Rušiaci Os 6316 ZSSK ★

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šiatorská Bukovinka z</b> .....					<b>15 45</b>	<b>60/42</b>
Radzovce z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 15 50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Belina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>15 59</b>			
Spolu ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 14 min</b>	

★ = pozri tab.5

## Rušiaci Os 6317 ZSSK ★

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P⇄</b>				<b>15 10</b>	<b>60/24</b>
Belina z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 15 13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Radzovce z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Šiatorská Bukovinka z</b> .....		<b>5</b>	<b>15 23</b>			
Spolu ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>	

★ = pozri tab.5

# Rušiaci Os 6404 ZSSK

Košice - Plešivec - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		13 57		14 17	85/62
< Gemerská Hôrka .....		0⇄	3 <sup>5</sup>	14 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	80/55
∫ Bohúňovo z .....			3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
< Výh Čoltovo z .....		0	2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Gemerská Panica z .....			2	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Gemer z .....			3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....		0⇄	3 <sup>5</sup>	38	1	39	
Včelince z .....			3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Výh Štrkovec .....		0⇄	4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Riečka z .....			2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Abovce z .....			2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....		0⇄	3	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	85/61
Číž kúpele z .....			4	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
< Výh Lúčna .....		0	1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
∫ Rimavská Seč .....		0⇄	2 <sup>5</sup>	06	1	07	80/55
∫ Orávka z .....			2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
∫ Dubovec z .....			3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
< Výh Vinohrady .....		0	1 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....		0⇄	5 <sup>5</sup>	15 21	29	15 50	
		Spolu ...	54 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Rušiaci Os 6413 ZSSK

Jesenské - Plešivec - Košice

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄				<b>18 13</b>	<b>90/73</b>
< Výh Vinohrady .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
∧ Dubovec z .....		<b>1</b>	<b>x 18 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
∧ Orávka z .....		<b>3</b>	<b>x 23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
∧ Rimavská Seč .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Číž kúpele z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Abovce z .....		<b>3</b>	<b>x 38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Riečka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Výh Štrkovec .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Včelince z .....		<b>4</b>	<b>x 49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Tornaľa .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Gemer z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Gemerská Panica z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 02</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
∧ Bohúňovo z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
< Gemerská Hôrka .....	0⇄	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>4</b>	<b>19 16</b>	<b>5</b>	<b>19 21</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

# Os 6701 ZSSK

Tisovec - Jesenské - Lučenec

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄		6 06		<b>6 10</b>	<b>80/48</b>
↳ Gortva z .....		<b>3</b>	<b>6 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Čamovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Šíd z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	6	<b>57</b>	<b>80/54</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>58</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>1</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0⇄	<b>4</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	1	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 16</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6703 ZSSK

Tisovec - Jesenské - Filakovo

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄		7 18		<b>7 28</b>	<b>80/48</b>
ζ Gortva z .....		<b>3</b>	<b>7 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
< Výh Lúka .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>33</b>	
Hodejov z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Blhovce .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0⇄	6 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Čamovce z .....		4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Šíd z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Výh Urbánka .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Filakovo</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>			
Spolu ...		<b>31<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 35 min	

## Os 6711 ZSSK

Brezno - Jesenské - Filakovo

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄		15 38 <sup>5</sup>		<b>15 41<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
ζ Gortva z .....		<b>3</b>	15 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
< Výh Lúka .....	0	1 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Hodejov z .....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	53	1	<b>54</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0⇄	7	16 01	1	<b>16 02</b>	
Čamovce z .....		4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Šíd z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Výh Urbánka .....	0	3 +	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
<b>Filakovo</b> .....	P	5 <sup>5</sup>	<b>16 19</b>			
Spolu ...		<b>33<sup>5</sup></b>	+	4	= 37.5 min	

# Os 6731 ZSSK

Rimavská Sobota - Jesenské - Fiľakovo

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< <b>Jesenské</b> .....	0⇄		4 38		<b>4 46</b>	<b>80/48</b>
↳ Gortva z .....		<b>3</b> ×	<b>4 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>1</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Blhovce .....	0⇄	<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	1	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
Čamovce z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>3</b> +	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 22</b>			
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 36 min</b>	



# Os 6733 ZSSK

Rimavská Sobota - Jesenské - Plešivec

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄		8 54		9 01	80/57
< Výh Vinohrady .....	0	4 <sup>5</sup> +	9 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
∧ Dubovec z .....		1	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
∧ Orávka z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
∧ Rimavská Seč .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
< Výh Lúčna .....	0	2 +	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Číž kúpele z .....		1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	4	22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Abovce z .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Riečka z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Výh Štrkovec .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Včelince z .....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	41	2	43	
Gemer z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Gemerská Panica z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
< Výh Čoltovo z .....	0	2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
∧ Bohúňovo z .....		2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
< Gemerská Hôrka .....	0⇄	3	10 00	0 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	10 04			
Spolu ...		<b>52</b>	+	11	= 1 h 03 min	

## Os 6739 ZSSK §

Rimavská Sobota - Jesenské - Tornaľa

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄		18 08		18 13	80/57
< Výh Vinohrady .....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
∫ Dubovec z .....		1	x 18 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
∫ Orávka z .....		3	x 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
∫ Rimavská Seč .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
< Výh Lúčna .....	0	2 <sup>5</sup>			29	
Číž kúpele z .....		1 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Lenartovce</b> .....	0⇄	4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Abovce z .....		3	x 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Riečka z .....		2 <sup>5</sup>	x 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Výh Štrkovec .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Včelince z .....		4	x 49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Tornaľa</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	18 53			
<b>Spolu ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 6413 nesmie ísť vlak 6739.

# Nex 41197 ZSCS

Dobrá - Plešivec - Zvolen nákl. st. - Pescara Porta Nuova IT

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		17 26		<b>18 18</b>	<b>85/69</b>
< Gemerská Hôrka .....		0	4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	80/61
< Výh Čoltovo z .....		0	5 <sup>5</sup>			28	
Tornaľa .....		0	7 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....		0	7	18 42 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	51	
<b>Lenartovce</b> .....		0	7 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	85/67
< Výh Lúčna .....		0	3 <sup>5</sup>			19 02	
§ Rimavská Seč .....		0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	80/61
< Výh Vinohrady .....		0	4 <sup>5</sup>			09	
< <b>Jesenské</b> .....		0	7			16	90/70
< Výh Lúka .....		0	3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Bihovce .....		0	5 <sup>5</sup>			25	70/48
Hajnáčka .....		0	7			32	
Výh Urbánka .....		0	8 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....		0	2			42 <sup>5</sup>	85/69
Výh Prša z .....		0	4 <sup>5</sup>			47	
Výh Holiša .....		0	5 <sup>5</sup>	19 52 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	20 03	
<b>Lučenec</b> .....		0	7			10	90/70
Tomášovce .....		0	3			13	
Výh Podrečany z .....		0	5			18	
x Lovinobaňa .....		0	7	20 25	10	35	80/70
* Kriváň .....		0	22	57	3	21 00	70/65
Stožok .....		0	5			05	80/68
Výh Pstruša z .....		0	4			09	
Vígľaš .....		0	2			11	75/63
x Výh Slatinka .....		0	3			14	70/67
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	5			19	
* <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	4	21 23	71	22 34	
Spolu ...			<b>153</b>	+	32	= 3 h 05 min	

## Nex 41198 ZSCS

Pescara Porta Nuova IT - Zvolen nákl. st. - Plešivec - Dobrá

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		0 23		1 03	90/70
<b>x Zvolen vých.vých.č.302</b> .....	0	4			07	
<b>x Výh Slatinka</b> .....	0	7			14	70/65
Viglaš .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	85/64
Vých Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			20	
Stožok .....	0	3			23	90/70
<b>x Kriváň</b> .....	0	7	1 30	3	33	70/69
<b>x Lovinobaňa</b> .....	0	15			48	75/67
Vých Podrečany z .....	0	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	3 <sup>5</sup>			57	80/61
<b>Lučenec</b> .....	0	4			2 01	
Vých Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Vých Prša z .....	0	4			10 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	3 <sup>5</sup>			14	70/46
Vých Urbánka .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	7			25 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	6 <sup>5</sup>			32	80/63
< Výh Lúka .....	0	4			36	
< <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
< Výh Vinohrady .....	0	5 <sup>5</sup>			46	
ξ Rimavská Seč .....	0	5			51	
< Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			57	85/69
Vých Štrkovec .....	0	6 <sup>5</sup>			3 03 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	6 <sup>5</sup>			10	
< Výh Čoltovo z .....	0	6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
< Gemerská Hôrka .....	0	4 <sup>5</sup>			21	90/70
<b>Plešivec</b> .....	S	4	3 25	13	3 38	
<b>Spolu ...</b>		<b>139</b>	+	3	= 2 h 22 min	

## Pn 43990 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Somorskőújfalu HU</b> .....					<b>12 17</b>	<b>60/50</b>
Fíľakovo št.hr. ....		<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>	<b>20</b>	<b>12 40</b>			
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

## Pn 43991 pp

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>7 30</b>	<b>60/25</b>
Fíľakovo št.hr. ....		<b>28<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Somorskőújfalu HU</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>			
Spolu ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>	

## Pn 44221 ZSCS pp

Lučenec - Somorskőújfalu HU - Episcopia Bihor RO

Fíľakovo - Somorskőújfalu HU privesené postrkové HDV.

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	<b>0</b>				<b>10 19</b>	<b>75/52</b>
Vých Holiša .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>28</b>	
Vých Prša z .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>34</b>	
Fíľakovo St 3 .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>39</b>	
Fíľakovo .....	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>10 42</b>	<b>34</b>	<b>11 16</b>	<b>50/25</b>
Fíľakovo št.hr. ....		<b>14</b>			<b>30</b>	
<b>Somorskőújfalu HU</b> .....		<b>3</b>	<b>11 33</b>	<b>97</b>	<b>13 10</b>	
Spolu ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

**Pn 44271 ZSCS pp**Haniska p.K. - **Plešivec - Somoskőújfalu HU** - Radinac RS

Fiľakovo - Somoskőújfalu privesené postrkové HDV.

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....			0 55		1 51	80/59
Gemerská Hôrka .....		5			56	75/52
Výh Čoltovo z .....		5			2 01	
Tornaľa .....		8			09	
Výh Štrkovec z .....		7			16	
Lenartovce.....		6			22	80/57
Výh Lúčna .....		5			27	
Rimavská Seč .....		3			30	75/52
Výh Vinohrady .....		7	2 37	11	48	
Jesenské .....		7			55	85/60
Výh Lúka .....		3			58	
Blhovce .....		7			3 05	70/48
Hajnáčka .....		11	3 16	20	36	
Výh Urbánka.....		9			45	
Fiľakovo.....		6	51	171	6 42	50/25
Fiľakovo št.hr.....		17			59	
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....		3	7 02	13	7 15	
Spolu ...		<b>109</b>	+	202	= 5 h 11 min	

**Pn 44273 ZSCS pp**

Fiľakovo - Somoskőújfalu HU - Radinac RS

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 940 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fiľakovo</b> .....	P				9 15	50/25
Fiľakovo št.hr.....		28 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....		3 <sup>5</sup>	9 47	8	9 55	
Spolu ...		<b>32</b>	+	0	= 32 min	

## Pn 44890 pp

HDV r.751/736. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánréve HU</b> .....					<b>9 38</b>	<b>50/35</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 46</b>			
Spolu ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

## Pn 44891 pp

HDV r.751/736. Normatív hmotnosti: S 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>50/37</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Bánréve HU</b> .....		<b>4</b>	<b>7 38</b>			
Spolu ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

## Pn 45560 ZSCS pp

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Somosköújfalu HU</b> .....					<b>11 45</b>	<b>45/32</b>
Filakovo št.hr.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
Filakovo.....	P	<b>20</b>	<b>12 08</b>	34	<b>12 42</b>	<b>60/29</b>
Filakovo St 3 .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 02</b>			
Spolu ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Pn 45561 ZSCS pp

Privesené postrkové HDV

HDV r. 2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>7 55</b>	<b>50/25</b>
Výh Holiša .....	0	<b>7</b>			<b>8 02</b>	
Výh Prša z.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Fiľakovo.....	P	<b>2</b>	<b>8 16</b>	24	<b>40</b>	
Fiľakovo št.hr.....		<b>29</b>			<b>9 09</b>	
<b>Somsköújfalu HU</b> .....		<b>3</b>	<b>9 12</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Pn 45562 ZSCS

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Somsköújfalu HU</b> .....					<b>16 03</b>	<b>45/32</b>
Fiľakovo št.hr.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
Fiľakovo.....	P	<b>20</b>	<b>16 26</b>	90	<b>17 56</b>	<b>60/29</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
Výh Prša z.....	0	<b>6</b>			<b>18 05</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 16</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>90</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	



## Pn 45563 ZSCS

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>13 07</b>	<b>50/25</b>
Výh Holiša .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>13 20</b>	6	<b>26</b>	
Filákov St 3 .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
Filákov .....	P	<b>2</b>	<b>35</b>	17	<b>52</b>	
Filákov št.hr.....		<b>29</b>			<b>14 21</b>	
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....		<b>3</b>	<b>14 24</b>			
Spolu ...		<b>54</b>	<b>+</b>	23	= 1 h 17 min	

## Pn 45570 ZSCS pp

HDV r.751/736. Normatív hmotnosti: S 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánréve HU</b> .....					<b>10 50</b>	<b>50/35</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 58</b>			
Spolu ...		<b>8</b>	<b>+</b>	0	= 08 min	

## Pn 45571 ZSCS pp

HDV r.751/736. Normatív hmotnosti: S 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....	0				<b>8 35</b>	<b>50/37</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Bánréve HU</b> .....		<b>4</b>	<b>8 43</b>			
Spolu ...		<b>8</b>	<b>+</b>	0	= 08 min	

## Pn 45572 ZSCS

HDV r.751/736. Normatív hmotnosti: S 2300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánréve HU</b> .....					<b>15 50</b>	<b>50/35</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 58</b>			
Spolu ...		<b>8</b>	+	0	= 08 min	

## Pn 45573 ZSCS

HDV r.751/736. Normatív hmotnosti: S 2400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....	0				<b>14 00</b>	<b>50/37</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Bánréve HU</b> .....		<b>4</b>	<b>14 08</b>			
Spolu ...		<b>8</b>	+	0	= 08 min	

## Pn 46853 ZSCS pp

Bohumín-Vrbice CZ - Zvolen nákl. st. - Somoskőújfalu HU - Episcopia Bihor RO

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

Fiľakovo - Somoskőújfalu HU zavesený postrk

HDV r.2x736 Zvolen nákl. st. - Fiľakovo. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.2x751 Fiľakovo - Somoskőújfalu HU. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		4 30		4 58	85/60
ZV východ výh.č.302 .....		5			5 03	
Výh Slatinka .....	0	8			11	65/56
Vígľaš .....	0	6	5 17	4	21	80/54
Výh Pstruša z .....	0	3			24	
Stožok .....	0	5			29	85/60
Kriváň .....	0	11	40	19	59	65/60
Lovinobaňa .....	0	19	6 18	15	6 33	70/58
Výh Podrečany z .....	0	7			40	
Tomášovce .....	0	5	45	117	8 42	75/52
Lučenec .....	0	6			48	
Výh Holiša .....	0	9			57	
Výh Prša z .....	0	7			9 04	
Fiľakovo St 3 .....	0	6			10	
Fiľakovo .....	P	3	9 13	61	10 14	60/25
Fiľakovo št.hr .....		20			34	
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....		2	10 36	154	13 10	
<b>Spolu ...</b>		<b>122</b>	<b>+</b>	<b>216</b>	<b>= 5 h 38 min</b>	

**Pn 47814 ZSCS §**

Bánréve HU - Lenartovce pp

**Bánréve HU - Zvolen nákl.st.** - Ostrava hl.n. CZ

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.751/736 Bánréve HU - Lenartovce. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.2x736 Lenartovce - Zvolen nákl.st. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánréve HU</b> .....					<b>9 25</b>	<b>55/47</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Lenartovce.....		<b>3</b>	<b>9 33</b>	16	<b>49</b>	<b>80/57</b>
Výh Lúčna .....		<b>9</b>			<b>58</b>	
Rimavská Seč .....		<b>5</b>			<b>10 03</b>	<b>75/52</b>
Výh Vinohrady .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
Jesenské .....		<b>9</b>			<b>20</b>	<b>85/60</b>
Výh Lúka .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Blhovce .....		<b>9</b>	<b>10 33</b>	6	<b>39</b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka .....		<b>13</b>			<b>52</b>	
Výh Urbánka.....		<b>13</b>	<b>11 05</b>	32	<b>11 37</b>	
Fíľakovo St 3 .....		<b>3</b>			<b>40</b>	<b>80/59</b>
Výh Prša z .....		<b>6</b>			<b>46</b>	
Výh Holiša .....		<b>7</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
Lučenec.....		<b>11</b>	<b>12 09</b>	6	<b>12 15</b>	<b>85/60</b>
Tomášovce.....		<b>9</b>	<b>24</b>	13	<b>37</b>	
Výh Podrečany z .....		<b>7</b>			<b>44</b>	
Lovinobaňa .....		<b>9</b>	<b>53</b>	11	<b>13 04</b>	<b>75/60</b>
Kriváň .....		<b>32</b>	<b>13 36</b>	3	<b>39</b>	<b>65/56</b>
Stožok .....		<b>10</b>			<b>49</b>	<b>75/58</b>
Výh Pstruša z .....		<b>7</b>	<b>56</b>	5	<b>14 01</b>	
Vigľaš .....		<b>4</b>			<b>05</b>	<b>70/54</b>
Výh Slatinka .....		<b>5</b>			<b>10</b>	<b>65/58</b>
ZV východ výh.č.302 .....		<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....		<b>4</b>	<b>14 22</b>	17	<b>14 39</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>200</b>	<b>+</b>	<b>97</b>	<b>= 4 h 57 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, čaká vlak 47814 v žst Hajnáčka.

## Pn 47815 ZSCS

Ostrava hl.n. CZ - Zvolen nákl. st. - Bánréve HU - Sájoszentpéter HU

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x736 Zvolen nákl. st. - Lenartovce. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.751/736 Lenartovce - Bánréve HU. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....			2 09		2 41	85/60
ZV východ výh.č.302 .....		5			46	
Výh Slatinka .....		9			55	65/56
Víglaš .....		4			59	80/54
Výh Pstruša z .....		3			3 02	
Stožok .....		5			07	85/60
Kriváň .....		10	3 17	3	20	65/60
Lovinobaňa .....		19			39	70/58
Výh Podrečany z .....		5			44	
Tomášovce .....		6	50	17	4 07	75/52
Lučenec .....		5			12	
Výh Holiša .....		7			19	
Výh Prša z .....		6			25	
Fíľakovo St 3 .....		4			29	70/46
Výh Urbánka .....		5			34	
Hajnáčka .....		12			46	
Blhovce .....		9	4 55	15	5 10	75/54
Výh Lúka .....		6			16	
Jesenské .....		4			20	
Výh Vinohrady .....		8			28	
Rimavská Seč .....		5			33	
Výh Lúčna .....		2			35	
Lenartovce .....		6	5 41	251	9 52	55/49
Lenartovce št.hr. ....		2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Bánréve HU</b> .....		5 <sup>5</sup>	10 00	221	13 41	
<b>Spolu ...</b>		<b>153</b>	<b>+</b>	<b>286</b>	<b>= 7 h 19 min</b>	

**Pn 51030 pp**Čierna nad Tisou - **Plešivec** - **Zvolen nákl. st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 1650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		0 38		1 34	80/59
< Gemerská Hôrka .....		0	5			39	75/52
< Výh Čoltovo z .....		0	6			45	
Tornaľa .....		0	12			57	
Výh Štrkovec .....		0	9			2 06	
<b>Lenartovce</b> .....		0	6			12	80/57
< Výh Lúčna .....		0	5			17	
ζ Rimavská Seč .....		0	3			20	75/52
< Výh Vinohrady .....		0	7			27	
< <b>Jesenské</b> .....		0	7			34	85/60
< Výh Lúka .....		0	5			39	
Blhovce .....		0	8			47	70/48
Hajnáčka .....		0	10			57	
Výh Urbánka .....		0	11	3 08	30	3 38	
Fiľakovo St 3 .....		0	4			42	80/59
Výh Prša z .....		0	7	49	6	55	
Výh Holiša .....		0	6	4 01	20	4 21	
<b>Lučenec</b> .....		0	9			30	85/60
Tomášovce .....		0	10	40	7	47	
Výh Podrečany z .....		0	11	58	5	5 03	
x Lovinobaňa .....		0	10	5 13	37	50	75/60
x Kriváň .....		0	28	6 18	30	6 48	65/56
Stožok .....		0	11			59	75/58
Výh Pstruša z .....		0	7	7 06	10	7 16	
Víglaš .....		0	5			21	70/54
x Výh Slatinka .....		0	5			26	65/58
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	7			33	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	4	7 37	26	8 03	
Spolu ...			<b>218</b>	+	145	= 6 h 03 min	

# Pn 51032 pp

Plaveč - Plešivec - Fiľakovo

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 1650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		2 36		<b>3 10</b>	<b>80/59</b>
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>75/52</b>
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
Tornaľa .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	<b>80/57</b>
< Výh Lúčna .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
ζ Rimavská Seč .....	0	<b>5</b>	<b>3 54</b>	107	<b>5 41</b>	<b>75/52</b>
< Výh Vinohrady .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 56</b>	44	<b>6 40</b>	<b>85/60</b>
< Výh Lúka .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
Blhovce .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka .....	0	<b>11</b>	<b>7 01</b>	101	<b>8 42</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>6</b>	<b>8 56</b>			
Spolu ...		<b>94</b>	<b>+</b>	252	<b>= 5 h 46 min</b>	

## Pn 51070 pp

Maťovce - **Plešivec** - **Zvolen nákl. st.** - Bratislava východ východ. sk.

Lučenec - Tomášovce HDV na službu pohotové

Tomášovce - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		1 49		2 00	60/33
< Gemerská Hôrka .....	0	5			05	
< Výh Čoltovo z .....	0	6			11	
Tornaľa .....	0	11			22	
Výh Štrkovec .....	0	9			31	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8			39	
< Výh Lúčna .....	0	5			44	
ζ Rimavská Seč .....	0	4			48	
< Výh Vinohrady .....	0	10			58	
< <b>Jesenské</b> .....	0	9			3 07	65/34
< Výh Lúka .....	0	7			14	
Bilhovce .....	0	8	3 22	20	42	
Hajnáčka .....	0	15	57	52	4 49	55/30
Výh Urbánka .....	0	12			5 01	60/33
Fíľakovo St 3 .....	0	4			05	
Výh Prša z .....	0	7	5 12	15	27	
Výh Holiša .....	0	6			33	
<b>Lučenec</b> .....	0	9	42	152	8 14	65/34
Tomášovce .....	0	10			24	
Výh Podrečany z .....	0	9	8 33	13	46	
x Lovinobaňa .....	0	11	57	37	9 34	55/34
* Kriváň .....	0	27	10 01	9	10 10	45/32
Stožok .....	0	13	23	11	34	55/32
Výh Pstruša z .....	0	5			39	
Vigľaš .....	0	4			43	50/29
x Výh Slatinka .....	0	5			48	45/33
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0S	6			54	
* <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	6	11 00	75	12 15	
<b>Spolu ...</b>		<b>231</b>	+	<b>309</b>	<b>= 9 h 0 min</b>	



## Pn 51300 ZSCS

Kapušany pri Prešove - **Plešivec** - **Stožok**

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		14 30		14 45	85/72
< Gemerská Hôrka .....	0	6			51	
< Výh Čoltovo z .....	0	6			57	
Tornaľa .....	0	7			15 04	
Výh Štrkovec .....	0	7			11	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6			17	
< Výh Lúčna .....	0	4			21	
§ Rimavská Seč .....	0	2			23	
< Výh Vinohrady .....	0	7			30	
< <b>Jesenské</b> .....	0	6	15 36	34	16 10	90/70
< Výh Lúka .....	0	3			13	
Bihovce .....	0	6			19	70/48
Hajnáčka .....	0	7			26	
Výh Urbánka .....	0	9			35	
Fíľakovo St 3 .....	0	3			38	85/69
Výh Prša z .....	0	6	16 44	10	54	
Výh Holiša .....	0	6			17 00	
<b>Lučenec</b> .....	0	8	17 08	17	25	90/70
Tomášovce .....	0	9			34	
Výh Podrečany z .....	0	10			44	
x Lovinobaňa .....	0	8	52	27	18 19	80/70
* Kriváň .....	0	29	18 48	53	19 41	75/74
<b>Stožok</b> .....	0	7	19 48			
Spolu ...		<b>162</b>	+	141	= 5 h 03 min	

## Pn 51302 ZSCS pp

Haniska p.K. - Plešivec - Lenartovce

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		5 08		<b>5 12</b>	<b>75/50</b>
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	<b>70/44</b>
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
Tornaľa .....	0	<b>10</b>	<b>5 34</b>	78	<b>6 52</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>9</b>	<b>7 01</b>	17	<b>7 18</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 26</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>39</b>	+	95	= 2 h 14 min	

## Pn 51740 ZSCS pp

Haniska p.K. - **Plešivec** - Zvolen nákl. st. - Komárno

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		16 10		17 05	75/52
< Gemerská Hôrka .....		0	5			10	
< Výh Čoltovo z .....		0	6			16	
Tornaľa .....		0	11	17 27	8	35	
Výh Štrkovec .....		0	9	44	11	55	
<b>Lenartovce</b> .....		0	7			18 02	
< Výh Lúčna .....		0	5			07	
ζ Rimavská Seč .....		0	4			11	
< Výh Vinohrady .....		0	10			21	
< <b>Jesenské</b> .....		0	8	18 29	52	19 21	80/50
< Výh Lúka .....		0	7			28	
Bihovce .....		0	8			36	70/48
Hajnáčka .....		0	11	19 47	10	57	
Výh Urbánka .....		0	8	20 05	32	20 37	
Filakovo St 3 .....		0	3			40	75/50
Výh Prša z .....		0	6			46	
Výh Holiša .....		0	7			53	
<b>Lučenec</b> .....		0	10			21 03	80/50
Tomášovce .....		0	7	21 10	27	37	
Výh Podrečany z .....		0	9			46	
x Lovinobaňa .....		0	10	56	14	22 10	70/50
x Kriváň .....		0	28	22 38	10	48	60/48
Stožok .....		0	9			57	70/50
Výh Pstruša z .....		0	4			23 01	
Vígľaš .....		0	3			04	65/46
x Výh Slatinka .....		0	5			09	60/50
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	5			14	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	5	23 19	97	0 56	
<b>Spolu ...</b>			<b>210</b>	<b>+</b>	<b>164</b>	<b>= 6 h 14 min</b>	

## Nex 51790 ZSCS §

Veľká Ida - **Plešivec** - Zvolen nákl. st. - Dunajská Streda

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		22 48		22 52	85/72
< Gemerská Hôrka .....	0	3			55	
< Výh Čoltovo z .....	0	5 <sup>5</sup>			23 00 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	8			08 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....	0	6 <sup>5</sup>			15	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6			21	
< Výh Lúčna .....	0	4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
§ Rimavská Seč .....	0	4			29 <sup>5</sup>	
< Výh Vinohrady .....	0	7			36 <sup>5</sup>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	8			44 <sup>5</sup>	90/70
< Výh Lúka .....	0	3 <sup>5</sup>			48	
Blhovce .....	0	7			55	70/48
Hajnáčka .....	0	11			0 06	
Výh Urbánka .....	0	8 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	2			16 <sup>5</sup>	85/69
Výh Prša z .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	4 <sup>5</sup>			26	
<b>Lučenec</b> .....	0	6			32	90/70
Tomášovce .....	0	6			38	
Výh Podrečany z .....	0	5 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	7 <sup>5</sup>	0 51	10	1 01	80/70
x Kriváň .....	0	26	1 27	5	32	75/74
Stožok .....	0	7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	80/73
Výh Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>			43	
Víglaš .....	0	2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	5			50 <sup>5</sup>	70/67
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	6 <sup>5</sup>			57	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4	2 01	37	2 38	
<b>Spolu ...</b>		<b>174</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 3 h 09 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 79401, nesmie ísť vlak 51790 .

# Pn 52744 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - **Plešivec** - Zvolen nákl. st. - Bratislava-Pálenisko

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		9 58		<b>10 33</b>	<b>80/59</b>
< Gemerská Hôrka .....		0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>75/52</b>
< Výh Čoltovo z .....		0	<b>8</b>			<b>47</b>	
Tornaľa .....		0	<b>10</b>			<b>57</b>	
Výh Štrkovec .....		0	<b>9</b>			<b>11 06</b>	
<b>Lenartovce</b> .....		0	<b>9</b>	<b>11 15</b>	32	<b>47</b>	<b>80/57</b>
< Výh Lúčna .....		0	<b>8</b>			<b>55</b>	
ζ Rimavská Seč .....		0	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>75/52</b>
< Výh Vinohrady .....		0	<b>9</b>			<b>12 08</b>	
< <b>Jesenské</b> .....		0	<b>8</b>			<b>16</b>	<b>85/60</b>
< Výh Lúka .....		0	<b>6</b>			<b>22</b>	
Bihovce .....		0	<b>10</b>	<b>12 32</b>	15	<b>47</b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka .....		0	<b>12</b>			<b>59</b>	
Výh Urbánka .....		0	<b>14</b>	<b>13 13</b>	22	<b>13 35</b>	
Filakovo St 3 .....		0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>80/59</b>
Výh Prša z .....		0	<b>7</b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	
Výh Holiša .....		0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Lučenec</b> .....		0	<b>8</b>	<b>14 04</b>	22	<b>14 26</b>	<b>85/60</b>
Tomášovce .....		0	<b>10</b>	<b>36</b>	24	<b>15 00</b>	
Výh Podrečany z .....		0	<b>11</b>			<b>11</b>	
x Lovinobaňa .....		0	<b>9</b>	<b>15 20</b>	18	<b>38</b>	<b>75/60</b>
x Kriváň .....		0	<b>32</b>	<b>16 10</b>	30	<b>16 40</b>	<b>65/56</b>
Stožok .....		0	<b>11</b>			<b>51</b>	<b>75/58</b>
Výh Pstruša z .....		0	<b>4</b>			<b>55</b>	
Víglaš .....		0	<b>2</b>			<b>57</b>	<b>70/54</b>
x Výh Slatinka .....		0	<b>4</b>			<b>17 01</b>	<b>65/58</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	<b>4</b>	<b>17 11</b>	179	<b>20 10</b>	
<b>Spolu ...</b>			<b>231</b>	<b>+</b>	167	<b>= 6 h 38 min</b>	

**Pn 53030 pp****Lenartovce - Zvolen nákl. st. - Skalité**

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....	0				<b>13 25</b>	<b>80/57</b>
< Výh Lúčna .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
ζ Rimavská Seč .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>75/52</b>
< Výh Vinohrady .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	<b>85/60</b>
< Výh Lúka .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
Blhovce .....	0	<b>6</b>			<b>14 01</b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>9</b>	<b>14 20</b>	14	<b>34</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	<b>80/59</b>
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>	<b>49</b>	5	<b>54</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 02</b>	15	<b>15 17</b>	<b>85/60</b>
Tomášovce .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>10</b>	<b>35</b>	7	<b>42</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>9</b>	<b>51</b>	11	<b>16 02</b>	<b>75/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>32</b>	<b>16 34</b>	16	<b>50</b>	<b>65/56</b>
Stožok .....	0	<b>10</b>			<b>17 00</b>	<b>75/58</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Víglaš .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	<b>70/54</b>
x Výh Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>65/58</b>
x Zvolen vých. výh. č.302 .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>17 20</b>	54	<b>18 14</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>167</b>	<b>+</b>	<b>68</b>	<b>= 3 h 55 min</b>	

## Pn 53031 pp

### Fiľakovo - Plešivec - Plaveč

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

6Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fiľakovo</b> .....	P				<b>18 05</b>	<b>70/46</b>
Výh Urbánka.....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>16</b>			<b>30</b>	
Blhovce .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	<b>75/54</b>
< Výh Lúka .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
ξ Rimavská Seč .....	0	<b>6</b>			<b>19 02</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 12</b>	4	<b>16</b>	<b>80/59</b>
Výh Štrkovec .....	0	<b>14</b>			<b>30</b>	
Tornaľa.....	0	<b>12</b>			<b>42</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20 00</b>	<b>85/60</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>6</b>	<b>20 06</b>	54	<b>21 00</b>	
Spolu ...		<b>117</b>	<b>+</b>	4	<b>= 2 h 01 min</b>	

## Pn 53101 ZSCS

**Stožok - Plešivec** - Kapušany pri Prešove

Stožok - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stožok</b> .....	0				<b>20 31</b>	<b>85/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>10</b>	<b>20 41</b>	16	<b>57</b>	<b>65/60</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>18</b>			<b>21 15</b>	<b>70/58</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>75/52</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>70/46</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>10</b>			<b>22 02</b>	
Blhovce .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>75/54</b>
< Výh Lúka .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
ζ Rimavská Seč .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>80/59</b>
Výh Štrkovec .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
Tornaľa .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>5</b>			<b>23 03</b>	<b>85/60</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>4</b>	<b>23 07</b>	219	2 46	
<b>Spolu ...</b>		<b>140</b>	+	16	= 2 h 36 min	



## Pn 53800 ZSCS pp

Malé Straciny - **Lučenec - Zvolen nákl. st.** - Zemianske Kostofány

Lučenec - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0		12 11		<b>13 49</b>	<b>80/48</b>
Tomášovce .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>9</b>			<b>14 08</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>9</b>	<b>14 17</b>	13	<b>30</b>	<b>75/52</b>
* Kriváň .....	0	<b>28</b>	<b>58</b>	19	<b>15 17</b>	<b>65/47</b>
Stožok .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>75/52</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	<b>70/47</b>
x Vých Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>65/48</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
* <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>15 47</b>	14	<b>16 01</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>86</b>	+	32	= 1 h 58 min	

## Pn 53802 ZSCS

Malé Straciny - **Lučenec** - **Zvolen nákl. st.** - Zemianske Kostolány

Lučenec - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0		18 19		19 08	80/48
Tomášovce.....	0	11	19 19	7	26	
Vých Podrečany z .....	0	9	35	11	46	
x Lovinobaňa.....	0	9	55	15	20 10	75/52
x Kriváň.....	0	32	20 42	3	45	65/47
Stožok .....	0	8			53	75/52
Vých Pstruša z .....	0	5			58	
Víglaš.....	0	3			21 01	70/47
x Vých Slatinka .....	0	4			05	65/48
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	7			12	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4	21 16	40	21 56	
<b>Spolu ...</b>		<b>92</b>	+	36	= 2 h 08 min	

**Pn 55031 pp**

Skalité - Zvolen nákl. st. - Lenartovce

Zvolen nákl.st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		14 17		14 53	85/60
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	5			58	
*Vých Slatinka .....	0	8			15 06	65/56
Viglaš .....	0	5			11	80/54
Vých Pstruša z .....	0	5			16	
Stožok .....	0	7	15 23	12	35	85/60
x Kriváň .....	0	9	44	6	50	65/60
*Lovinobaňa .....	0	19	16 09	53	17 02	70/58
Vých Podrečany z .....	0	9	17 11	10	21	
Tomášovce .....	0	8	29	8	37	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	7	44	42	18 26	
Vých Holiša .....	0	6			32	
Vých Prša z .....	0	6	18 38	4	42	
Filákov St 3 .....	0	4			46	70/46
Vých Urbánka .....	0	4	50	10	19 00	
Hajnáčka .....	0	14	19 14	59	20 13	
Blhovce .....	0	10	20 23	15	38	75/54
< Vých Lúka .....	0	8			46	
< <b>Jesenské</b> .....	0	5			51	
< Vých Vinohrady .....	0	8			59	
ξ Rimavská Seč .....	0	6			21 05	
< Vých Lúčna .....	0	2			07	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6	21 13			
Spolu ...		<b>161</b>	+	219	= 6 h 20 min	

## Nex 57191 ZSCS

Dunajská Streda - Zvolen nákl. st. - Plešivec - Veľká Ida

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		2 02		2 34	90/70
<b>x Zvolen vých.vých.č.302</b> .....	0	4			38	
<b>x Výh Slatinka</b> .....	0	7			45	75/74
Víglaš .....	0	3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	90/75
Vých Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			51	
Stožok .....	0	3			54	
<b>x Kriváň</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	3 00 <sup>5</sup>	2	3 02 <sup>5</sup>	70/69
<b>x Lovinobaňa</b> .....	0	15 <sup>5</sup>			18	75/67
Vých Podrečany z .....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	3 <sup>5</sup>			27	85/72
<b>Lučenec</b> .....	0	4			31	
Vých Holiša .....	0	6	37	9	46	
Vých Prša z .....	0	7			53	
Fiľakovo St 3 .....	0	4			57	70/46
Vých Urbánka .....	0	5			4 02	
Hajnáčka .....	0	8			10	
Blhovce .....	0	7			17	85/74
∠ Výh Lúka .....	0	4			21	
∠ <b>Jesenské</b> .....	0	4	4 25	30	55	
∠ Výh Vinohrady .....	0	8			5 03	
∠ Rimavská Seč .....	0	6			09	
∠ Výh Lúčna .....	0	2			11	
<b>Lenartovce</b> .....	0	4			15	
Vých Štrkovec .....	0	10	5 25	13	38	
Tornaľa .....	0	12			50	
∠ Výh Čoltovo z .....	0	12			6 02	
∠ Gemerská Hôrka .....	0	10			12	90/70
<b>Plešivec</b> .....	S	6	6 18	17	6 35	
<b>Spolu ...</b>		<b>170</b>	<b>+</b>	<b>54</b>	<b>= 3 h 44 min</b>	

# Pn 57275 ZSCS pp

Bratislava-Pálenisko - **Zvolen nákl. st.** - **Plešivec** - Čierna nad Tisou

Zvolen nákl.st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.736. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		23 58		0 36	90/70
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	5			41	
x Výh Slatinka .....	0	5			46	75/74
Výh Víglaš .....	0	4			50	90/75
Výh Pstruša z .....	0	3			53	
Stožok .....	0	5	0 58	5	1 03	
x Kriváň .....	0	8	1 11	3	14	70/69
x Lovinobaňa .....	0	18	32	24	56	75/67
Výh Podrečany z .....	0	6	2 02	9	2 11	
Tomášovce .....	0	5			16	85/72
<b>Lučenec</b> .....	0	5	21	14	35	
Výh Holiša .....	0	7			42	
Výh Prša z .....	0	6			48	
Filákov St 3 .....	0	4			52	70/46
Výh Urbánka .....	0	4	56	55	3 51	
Hajnáčka .....	0	9			4 00	
Blhovce .....	0	6			06	85/74
< Výh Lúka .....	0	4			10	
< <b>Jesenské</b> .....	0	5	4 15	117	6 12	
< Výh Vínohrady .....	0	5			17	
ξ Rimavská Seč .....	0	4			21	
< Výh Lúčna .....	0	2			23	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5	6 28	88	7 56	
Výh Štrkovec .....	0	8			8 04	
Tornaľa .....	0	6			10	
< Výh Čoltovo z .....	0	6			16	
< Gemerská Hôrka .....	0	5			21	90/70
<b>Plešivec</b> .....	S	4	8 25	23	8 48	
Spolu ...		<b>154</b>	+	315	= 7 h 49 min	

## Pn 57371 ZSCS

Zemianske Kostoľany - Zvolen nákl. st. - Lučenec - Malé Straciny

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: U 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S		4 49		5 25	90/70
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	6			31	
x Výh Slatinka .....	0	10			41	75/74
Víglaš .....	0	5			46	90/75
Výh Pstruša z .....	0	3			49	
Stožok .....	0	7	5 56	13	6 09	
x Kriváň .....	0	11	6 20	2	22	70/69
x Lovinobaňa .....	0	18	40	2	42	75/67
Výh Podrečany z .....	0	6			48	
Tomášovce .....	0	7	55	8	7 03	85/72
Lučenec .....	0	6	7 09	88	8 37	
Spolu ...		79	+	25	= 1 h 44 min	

## Pn 58001 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Zvolen nákl. st.** - **Plešivec** - Čierna nad Tisou

Zvolen nákl.st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		13 19		14 01	85/60
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4			05	
x Výh Slatinka .....	0	8			13	65/56
Víglaš .....	0	4			17	80/54
Výh Pstruša z .....	0	3			20	
Stožok .....	0	6	14 26	14	40	
x Kriváň .....	0	10	50	40	15 30	65/60
x Lovinobaňa .....	0	19	15 49	5	54	70/58
Výh Podrečany z .....	0	7			16 01	
Tomášovce .....	0	5	16 06	38	44	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	5	49	37	17 26	
Výh Holiša .....	0	8			34	
Výh Prša z .....	0	5			39	
Filákov St 3 .....	0	5			44	70/46
Výh Urbánka .....	0	4	17 48	9	57	
Hajnáčka .....	0	15			18 12	
Blhovce .....	0	10			22	75/54
< Výh Lúka .....	0	5			27	
< <b>Jesenské</b> .....	0	5	18 32	104	20 16	
< Výh Vinohrady .....	0	8			24	
ξ Rimavská Seč .....	0	5			29	
< Výh Lúčna .....	0	2			31	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5			36	80/59
Výh Štrkovec .....	0	9	20 45	7	52	
Tornaľa .....	0	10			21 02	
< Výh Čoltovo z .....	0	10			12	
< Gemerská Hôrka .....	0	8			20	
<b>Plešivec</b> .....	S	6	21 26	37	22 03	
<b>Spolu ...</b>		<b>191</b>	<b>+</b>	<b>254</b>	<b>= 7 h 25 min</b>	

## Pn 58271 ZSCS pp

Komárno - **Zvolen nákl. st.** - **Plešivec** - Haniska p.K.

Zvolen nákl.st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl.st. - Kriváň: U 500 ton

Kriváň - Plešivec: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		21 26		<b>22 32</b>	<b>90/70</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>75/74</b>
Víglaš .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>90/75</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>22 53</b>	25	<b>23 18</b>	
x Kriváň .....	0	<b>8</b>	<b>23 26</b>	4	<b>30</b>	<b>70/69</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>16</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	<b>75/67</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>6</b>	<b>54</b>	6	<b>0 00</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>85/72</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>	<b>0 18</b>	5	<b>23</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	<b>70/46</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	23	<b>56</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>8</b>			<b>1 04</b>	
Blhovce .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>85/74</b>
< Výh Lúka .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
ζ Rimavská Seč .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Tornaľa .....	0	<b>8</b>	<b>1 49</b>	35	<b>2 24</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>90/70</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>4</b>	<b>2 40</b>	46	<b>3 26</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>148</b>	<b>+</b>	<b>100</b>	<b>= 4 h 08 min</b>	



# Rušiaci Pn 59000 pp

Kamenica n. Cirochou - **Plešivec** - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		19 38		<b>19 40</b>	<b>80/59</b>
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>75/52</b>
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Tornaľa .....	0	<b>9</b>			<b>20 00</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>80/57</b>
< Výh Lúčna .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
ζ Rimavská Seč .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>75/52</b>
< Výh Vinohrady .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 40</b>	15	<b>55</b>	<b>85/60</b>
< Výh Lúka .....	0	<b>8</b>			<b>21 03</b>	
Bihovce .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka .....	0	<b>13</b>			<b>25</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
Filakovo St 3 .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	<b>80/59</b>
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>85/60</b>
Tomášovce .....	0	<b>7</b>			<b>22 01</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>9</b>	<b>22 17</b>	61	<b>23 18</b>	<b>75/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>35</b>	<b>23 53</b>	3	<b>56</b>	<b>65/56</b>
Stožok .....	0	<b>9</b>			<b>0 05</b>	<b>75/58</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	<b>70/54</b>
x Výh Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>65/58</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>70/56</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 28</b>	24	<b>0 52</b>	
Spolu ...		<b>209</b>	<b>+</b>	79	<b>= 4 h 48 min</b>	

## Rušiaci Pn 59001 pp

Sása - Pliešovce - **Zvolen os. st.** - **Plešivec** - Kamenica n. Cirochou

Zvolen os.st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0		14 33		14 56	85/60
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			15 00 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3 <sup>5</sup>			04	
x Výh Slatinka .....	0	8			12	65/56
Viglaš .....	0	4			16	80/54
Vých Pstruša z .....	0	5			21	
Stožok .....	0	9	15 30	5	35	85/60
x Kriváň .....	0	9	44	6	50	65/60
x Lovinobaňa .....	0	19			16 09	70/58
Vých Podrečany z .....	0	6			15	
Tomášovce .....	0	5	16 20	10	30	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	6	36	15	51	
Vých Holiša .....	0	6			57	
Vých Prša z .....	0	6			17 03	
Fiľakovo St 3 .....	0	9			12	70/46
Vých Urbánka .....	0	3			15	
Hajnáčka .....	0	14	17 29	7	36	
Blhovce .....	0	8			44	75/54
< Výh Lúka .....	0	7			51	
< <b>Jesenské</b> .....	0	7	58	23	18 21	
< Výh Vinohrady .....	0	9			30	
{ Rimavská Seč .....	0	10			40	
< Výh Lúčna .....	0	4			44	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8	18 52	24	19 16	80/59
Vých Štrkovec .....	0	11			27	
Tornaľa .....	0	11			38	
< Výh Čoltovo z .....	0	11			49	
< Gemerská Hôrka .....	0	7			56	85/60
<b>Plešivec</b> .....	S	5	20 01	63	21 04	
<b>Spolu ...</b>		<b>215</b>	+	90	= 5 h 05 min	

# Rušiaci Pn 59002 pp

Kamenica n. Cirochou - **Plešivec** - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		0 08		<b>0 15</b>	<b>80/59</b>
< Gemerská Hôrka .....		0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>75/52</b>
< Výh Čoltovo z .....		0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Tornaľa .....		0	<b>9</b>			<b>35</b>	
Výh Štrkovec .....		0	<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Lenartovce</b> .....		0	<b>6</b>			<b>48</b>	<b>80/57</b>
< Výh Lúčna .....		0	<b>5</b>			<b>53</b>	
ζ Rimavská Seč .....		0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>75/52</b>
< Výh Vinohrady .....		0	<b>8</b>			<b>1 06</b>	
< <b>Jesenské</b> .....		0	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>85/60</b>
< Výh Lúka .....		0	<b>4</b>			<b>19</b>	
Bihovce .....		0	<b>8</b>			<b>27</b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka .....		0	<b>13</b>			<b>40</b>	
Výh Urbánka .....		0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Filakovo St 3 .....		0	<b>3</b>			<b>51</b>	<b>80/59</b>
Výh Prša z .....		0	<b>6</b>			<b>57</b>	
Výh Holiša .....		0	<b>5</b>			<b>2 02</b>	
<b>Lučenec</b> .....		0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>85/60</b>
Tomášovce .....		0	<b>7</b>			<b>16</b>	
Výh Podrečany z .....		0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x Lovinobaňa .....		0	<b>9</b>	<b>2 32</b>	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>75/60</b>
x Kriváň .....		0	<b>35</b>	<b>3 16</b>	<b>3</b>	<b>3 19</b>	<b>65/56</b>
Stožok .....		0	<b>10</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>75/58</b>
Výh Pstruša z .....		0	<b>4</b>			<b>37</b>	
Víglaš .....		0	<b>3</b>			<b>40</b>	<b>70/54</b>
x Výh Slatinka .....		0	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>65/58</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>70/56</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....		0	<b>4</b>	<b>3 56</b>	<b>40</b>	<b>4 36</b>	
Spolu ...			<b>205</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 3 h 41 min</b>	

## Rušiaci Pn 59003 pp

Sása - Pliešovce - **Zvolen os. st.** - **Plešivec** - Kamenica n. Cirochou

Zvolen os.st. - Kriváň zavesený postrk

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0		16 47		17 14	85/60
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3 <sup>5</sup>			22	
x Výh Slatinka .....	0	7			29	65/56
Viglaš .....	0	4			33	80/54
Vých Pstruša z .....	0	4			37	
Stožok .....	0	5			42	85/60
x Kriváň .....	0	9	17 51	4	55	65/60
x Lovinobaňa .....	0	20	18 15	3	18 18	70/58
Vých Podrečany z .....	0	7			25	
Tomášovce .....	0	4			29	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	5			34	
Vých Holiša .....	0	7	41	7	48	
Vých Prša z .....	0	7			55	
Fiľakovo St 3 .....	0	6			19 01	70/46
Vých Urbánka .....	0	3			04	
Hajnáčka .....	0	19			23	
Blhovce .....	0	10			33	75/54
< Výh Lúka .....	0	9			42	
< <b>Jesenské</b> .....	0	7	19 49	41	20 30	
< Výh Vinohrady .....	0	11			41	
ξ Rimavská Seč .....	0	9			50	
< Výh Lúčna .....	0	4			54	
<b>Lenartovce</b> .....	0	7			21 01	80/59
Vých Štrkovec .....	0	14			15	
Tornaľa .....	0	12			27	
< Výh Čoltovo z .....	0	14			41	
< Gemerská Hôrka .....	0	10			51	85/60
<b>Plešivec</b> .....	S	8	21 59	51	22 50	
<b>Spolu ...</b>		<b>230</b>	+	55	= 4 h 45 min	

## Pn 61300 ZSCS pp

Košice nákl.st. - **Plešivec - Zvolen nákl. st.**

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		9 23		<b>10 09</b>	<b>80/59</b>
< Gemerská Hôrka .....	0	7			<b>16</b>	<b>75/52</b>
< Výh Čoltovo z .....	0	7			<b>23</b>	
Tornaľa .....	0	<b>10</b>	<b>10 33</b>	4	<b>37</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	<b>80/57</b>
< Výh Lúčna .....	0	7			<b>11 00</b>	
ξ Rimavská Seč .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>75/52</b>
< Výh Vinohrady .....	0	<b>10</b>	<b>11 15</b>	4	<b>19</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	7			<b>26</b>	<b>85/60</b>
< Výh Lúka .....	0	7			<b>33</b>	
Bihovce .....	0	<b>10</b>	<b>43</b>	30	<b>12 13</b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka .....	0	<b>15</b>	<b>12 28</b>	11	<b>39</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>12</b>			<b>51</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	<b>80/59</b>
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>			<b>13 00</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>	<b>13 05</b>	11	<b>16</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	7	<b>23</b>	47	<b>14 10</b>	<b>85/60</b>
Tomášovce .....	0	<b>11</b>			<b>21</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>9</b>	<b>14 30</b>	7	<b>37</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>9</b>	<b>46</b>	31	<b>15 17</b>	<b>75/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>31</b>	<b>15 48</b>	3	<b>51</b>	<b>65/56</b>
Stožok .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	<b>75/58</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>6</b>	<b>16 05</b>	4	<b>16 09</b>	
Vígľaš .....	0	<b>4</b>	<b>13</b>	9	<b>22</b>	<b>70/54</b>
x Výh Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>65/58</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>16 35</b>			
Spolu ...		<b>225</b>	<b>+</b>	<b>161</b>	<b>= 6 h 26 min</b>	

## Pn 61302 ZSCS pp

Košice nákl.st. - **Plešivec** - Zvolen nákl. st.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentáaia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		19 36		<b>20 10</b>	<b>80/59</b>
< Gemerská Hôrka .....		0	7			17	75/52
< Výh Čoltovo z .....		0	6			23	
Tornaľa .....		0	10	20 33	8	41	
Výh Štrkovec .....		0	8			49	
<b>Lenartovce</b> .....		0	8			57	80/57
< Výh Lúčna .....		0	7			21 04	
ζ Rimavská Seč .....		0	5			09	75/52
< Výh Vinohrady .....		0	10			19	
< <b>Jesenské</b> .....		0	8			27	85/60
< Výh Lúka .....		0	6			33	
Blhovce .....		0	9			42	70/48
Hajnáčka .....		0	15	21 57	8	22 05	
Výh Urbánka .....		0	12			17	
Fiľakovo St 3 .....		0	3			20	80/59
Výh Prša z .....		0	6			26	
Výh Holiša .....		0	4			30	
<b>Lučenec</b> .....		0	8			38	85/60
Tomášovce .....		0	7			45	
Výh Podrečany z .....		0	9	22 54	18	23 12	
x Lovinobaňa .....		0	10	23 22	9	31	75/60
x Kriváň .....		0	32	0 03	2	0 05	65/56
Stožok .....		0	10			15	75/58
Výh Pstruša z .....		0	4			19	
Vígľaš .....		0	2			21	70/54
x Výh Slatinka .....		0	4			25	65/58
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	6			31	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	3	0 34			
<b>Spolu ...</b>			<b>219</b>	+	45	= 4 h 24 min	

## Pn 61304 ZSCS

Košice nákl.st. - **Plešivec** - Zvolen nákl. st.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		3 03		3 32	80/59
< Gemerská Hôrka .....		0	7			39	75/52
< Výh Čoltovo z .....		0	6			45	
Tornaľa .....		0	9			54	
Výh Štrkovec .....		0	8			4 02	
<b>Lenartovce</b> .....		0	8			10	80/57
< Výh Lúčna .....		0	7			17	
ζ Rimavská Seč .....		0	5			22	75/52
< Výh Vinohrady .....		0	10			32	
< <b>Jesenské</b> .....		0	9	4 41	12	53	85/60
< Výh Lúka .....		0	6			59	
Bihovce .....		0	9			5 08	70/48
Hajnáčka .....		0	14			22	
Výh Urbánka .....		0	12	5 34	13	47	
Filakovo St 3 .....		0	3			50	80/59
Výh Prša z .....		0	6			56	
Výh Holiša .....		0	4			6 00	
<b>Lučenec</b> .....		0	7	6 07	40	47	85/60
Tomášovce .....		0	10			57	
Výh Podrečany z .....		0	9	7 06	4	7 10	
x Lovinobaňa .....		0	10	20	27	47	75/60
x Kriváň .....		0	31	8 18	4	8 22	65/56
Stožok .....		0	10	32	13	45	75/58
Výh Pstruša z .....		0	5			50	
Víglaš .....		0	3			53	70/54
x Výh Slatinka .....		0	4			57	65/58
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	6			9 03	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	3	9 06			
<b>Spolu ...</b>			<b>221</b>	<b>+</b>	<b>113</b>	<b>= 5 h 34 min</b>	

## Pn 61308 ZSCS pp

Košice nákl.st. - **Plešivec** - Zvolen nákl. st.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		2 28		<b>2 48</b>	<b>65/60</b>
< Gemerská Hôrka .....		0	5			<b>53</b>	
< Výh Čoltovo z .....		0	5			<b>58</b>	
Tornaľa .....		0	10	3 08	4	<b>3 12</b>	
Výh Štrkovec .....		0	11			<b>23</b>	
<b>Lenartovce</b> .....		0	9	32	105	<b>5 17</b>	
< Výh Lúčna .....		0	7			<b>24</b>	
ζ Rimavská Seč .....		0	5			<b>29</b>	
< Výh Vinohrady .....		0	8			<b>37</b>	
< <b>Jesenské</b> .....		0	9			<b>46</b>	
< Výh Lúka .....		0	4			<b>50</b>	
Blhovce .....		0	8			<b>58</b>	
Hajnáčka .....		0	13	6 11	7	<b>6 18</b>	
Výh Urbánka .....		0	11	29	37	<b>7 06</b>	
Fiľakovo St 3 .....		0	3			<b>09</b>	
Výh Prša z .....		0	6			<b>15</b>	
Výh Holiša .....		0	6	7 21	20	<b>41</b>	
<b>Lučenec</b> .....		0	11	52	10	<b>8 02</b>	
Tomášovce .....		0	10			<b>12</b>	
Výh Podrečany z .....		0	9			<b>21</b>	
x Lovinobaňa .....		0	9	8 30	40	<b>9 10</b>	
x Kriváň .....		0	32	9 42	21	<b>10 03</b>	
Stožok .....		0	10			<b>13</b>	
Výh Pstruša z .....		0	5	10 18	6	<b>24</b>	
Víglaš .....		0	3			<b>27</b>	
x Výh Slatinka .....		0	4			<b>31</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	5			<b>36</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	5	10 41			
<b>Spolu ...</b>			<b>223</b>	+	<b>250</b>	<b>= 7 h 53 min</b>	



## Pn 61310 ZSCS

Košice nákl.st. - **Plešivec** - Zvolen nákl. st.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		1 17		5 51	80/59
< Gemerská Hôrka .....	0	7			58	75/52
< Výh Čoltovo z .....	0	6			6 04	
Tornaľa .....	0	10	6 14	28	42	
Výh Štrkovec .....	0	8			50	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8	58	82	8 20	80/57
< Výh Lúčna .....	0	7			27	
§ Rimavská Seč .....	0	5			32	75/52
< Výh Vinohrady .....	0	10			42	
< <b>Jesenské</b> .....	0	8			50	85/60
< Výh Lúka .....	0	6			56	
Bihovce .....	0	9			9 05	70/48
Hajnáčka .....	0	12			17	
Výh Urbánka .....	0	12	9 29	13	42	
Fíľakovo St 3 .....	0	3			45	80/59
Výh Prša z .....	0	6			51	
Výh Holiša .....	0	4			55	
<b>Lučenec</b> .....	0	8	10 03	121	12 04	85/60
Tomášovce .....	0	9			13	
Výh Podrečany z .....	0	9			22	
x Lovinobaňa .....	0	9	12 31	12	43	75/60
x Kriváň .....	0	31	13 14	4	13 18	65/56
Stožok .....	0	9			27	75/58
Výh Pstruša z .....	0	5			32	
Vígľaš .....	0	3			35	70/54
x Výh Slatinka .....	0	4			39	65/58
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	6			45	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2	13 47			
Spolu ...		<b>216</b>	+	260	= 7 h 56 min	

## Pn 61312 ZSCS

Košice nákl.st. - **Plešivec** - Zvolen nákl. st.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		12 51		16 20	80/59
< Gemerská Hôrka .....		0	6			26	75/52
< Výh Čoltovo z .....		0	6			32	
Tornaľa .....		0	10	16 42	17	59	
Výh Štrkovec .....		0	8			17 07	
<b>Lenartovce</b> .....		0	8	17 15	55	18 10	80/57
< Výh Lúčna .....		0	8			18	
ζ Rimavská Seč .....		0	5			23	75/52
< Výh Vinohrady .....		0	10			33	
< <b>Jesenské</b> .....		0	8			41	85/60
< Výh Lúka .....		0	6			47	
Blhovce .....		0	10	18 57	7	19 04	70/48
Hajnáčka .....		0	14			18	
Výh Urbánka .....		0	12	19 30	24	54	
Fiľakovo St 3 .....		0	3			57	80/59
Výh Prša z .....		0	7	20 04	5	20 09	
Výh Holiša .....		0	5			14	
<b>Lučenec</b> .....		0	9	23	196	23 39	85/60
Tomášovce .....		0	10			49	
Výh Podrečany z .....		0	8			57	
x Lovinobaňa .....		0	9	0 06	10	0 16	75/60
x Kriváň .....		0	32	48	3	51	65/56
Stožok .....		0	10			1 01	75/58
Výh Pstruša z .....		0	4			05	
Víglaš .....		0	2			07	70/54
x Výh Slatinka .....		0	4			11	65/58
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	6			17	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	3	1 20			
<b>Spolu ...</b>			<b>223</b>	<b>+</b>	<b>317</b>	<b>= 9 h 0 min</b>	

## Pn 61314 ZSCS pp

Košice nákl.st. - **Plešivec - Zvolen nákl. st.**

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		18 25		21 55	80/59
< Gemerská Hôrka .....		0	7			22 02	75/52
< Výh Čoltovo z .....		0	6			08	
Tornaľa .....		0	9			17	
Výh Štrkovec .....		0	8			25	
<b>Lenartovce</b> .....		0	8	22 33	58	23 31	80/57
< Výh Lúčna .....		0	8			39	
ζ Rimavská Seč .....		0	5			44	75/52
< Výh Vinohrady .....		0	10			54	
< <b>Jesenské</b> .....		0	8			0 02	85/60
< Výh Lúka .....		0	6			08	
Bihovce .....		0	11			19	70/48
Hajnáčka .....		0	13			32	
Výh Urbánka .....		0	10			42	
Filakovo St 3 .....		0	3			45	80/59
Výh Prša z .....		0	6			51	
Výh Holiša .....		0	4			55	
<b>Lučenec</b> .....		0	10	1 05	16	1 21	85/60
Tomášovce .....		0	11	32	28	2 00	
Výh Podrečany z .....		0	8			08	
x Lovinobaňa .....		0	9	2 17	10	27	75/60
x Kriváň .....		0	32	59	20	3 19	65/56
Stožok .....		0	10	3 29	4	33	75/58
Výh Pstruša z .....		0	4			37	
Víglaš .....		0	3			40	70/54
x Výh Slatinka .....		0	5			45	65/58
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	6			51	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	3	3 54			
<b>Spolu ...</b>			<b>223</b>	<b>+</b>	<b>136</b>	<b>= 5 h 59 min</b>	

**Pn 62700 ZSCS**Košice nákl.st. - **Plešivec** - **Zvolen nákl. st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

□ HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		3 24		3 48	80/59
< Gemerská Hôrka .....	0	7			55	75/52
< Výh Čoltovo z .....	0	5			4 00	
Tornaľa .....	0	9			09	
Výh Štrkovec .....	0	10			19	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8			27	80/57
< Výh Lúčna .....	0	5			32	
ζ Rimavská Seč .....	0	5			37	75/52
< Výh Vinohrady .....	0	9	4 46	22	5 08	
< <b>Jesenské</b> .....	0	9			17	85/60
< Výh Lúka .....	0	7			24	
Blhovce .....	0	9			33	70/48
Hajnáčka .....	0	15			48	
Výh Urbánka .....	0	10			58	
Fiľakovo St 3 .....	0	3			6 01	80/59
Výh Prša z .....	0	6			07	
Výh Holiša .....	0	5			12	
<b>Lučenec</b> .....	0	7	6 19	80	7 39	85/60
Tomášovce .....	0	10	7 49	7	56	
Výh Podrečany z .....	0	8			8 04	
x Lovinobaňa .....	0	11	8 15	36	51	75/60
x Kriváň .....	0	29	9 20	3	9 23	65/56
Stožok .....	0	11	34	4	38	75/58
Výh Pstruša z .....	0	5			43	
Víglaš .....	0	2			45	70/54
x Výh Slatinka .....	0	4			49	65/58
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	6			55	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4	9 59	24	10 23	
Spolu ...		<b>219</b>	+	152	= 6 h 11 min	

## Pn 62702 ZSCS

Košice nákl.st. - **Plešivec** - **Zvolen nákl. st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		15 49		17 27	80/59
< Gemerská Hôrka .....		0	5			32	75/52
< Výh Čoltovo z .....		0	6			38	
Tornaľa .....		0	11	17 49	7	56	
Výh Štrkovec .....		0	11			18 07	
<b>Lenartovce</b> .....		0	9	18 16	67	19 23	80/57
< Výh Lúčna .....		0	7			30	
ξ Rimavská Seč .....		0	5			35	75/52
< Výh Vinohrady .....		0	10			45	
< <b>Jesenské</b> .....		0	10	19 55	49	20 44	85/60
< Výh Lúka .....		0	5			49	
Bihovce .....		0	9			58	70/48
Hajnáčka .....		0	16			21 14	
Výh Urbánka .....		0	12			26	
Fíľakovo St 3 .....		0	3			29	80/59
Výh Prša z .....		0	7	21 36	10	46	
Výh Holiša .....		0	7			53	
<b>Lučenec</b> .....		0	8			22 01	85/60
Tomášovce .....		0	8			09	
Výh Podrečany z .....		0	6			15	
x Lovinobaňa .....		0	11	22 26	32	58	75/60
x Kriváň .....		0	32	23 30	3	23 33	65/56
Stožok .....		0	11			44	75/58
Výh Pstruša z .....		0	5			49	
Vígľaš .....		0	2			51	70/54
x Výh Slatinka .....		0	4			55	65/58
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	6			0 01	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	4	0 05	33	0 38	
<b>Spolu ...</b>			<b>230</b>	<b>+</b>	<b>168</b>	<b>= 6 h 38 min</b>	

## Pn 62708 ZSCS pp

Košice nákl.st. - **Plešivec** - **Zvolen nákl. st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		6 50		8 10	<b>65/60</b>
< Gemerská Hôrka .....	0	5			15	
< Výh Čoltovo z .....	0	5			20	
Tornaľa .....	0	10			30	
Výh Štrkovec .....	0	12			42	
<b>Lenartovce</b> .....	0	10	8 52	6	58	
< Výh Lúčna .....	0	5			9 03	
ζ Rimavská Seč .....	0	5			08	
< Výh Vinohrady .....	0	8			16	
< <b>Jesenské</b> .....	0	10	9 26	26	52	
< Výh Lúka .....	0	7			59	
Blhovce .....	0	10			10 09	
Hajnáčka .....	0	16	10 25	10	35	
Výh Urbánka .....	0	11			46	
Fiľakovo St 3 .....	0	4			50	
Výh Prša z .....	0	6			56	
Výh Holiša .....	0	5			11 01	
<b>Lučenec</b> .....	0	8	11 09	5	14	
Tomášovce .....	0	10			24	
Výh Podrečany z .....	0	7			31	
x Lovinobaňa .....	0	11	42	104	13 26	
x Kriváň .....	0	32	13 58	28	14 26	
Stožok .....	0	12			38	
Výh Pstruša z .....	0	6			44	
Víglaš .....	0	3	14 47	12	59	
x Výh Slatinka .....	0	4			15 03	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	6			09	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4	15 13	27	15 40	
<b>Spolu ...</b>		<b>232</b>	+	191	= 7 h 03 min	

# Pn 63101 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>8 18</b>	<b>85/60</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	<b>65/56</b>
Víglaš .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>80/54</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	<b>85/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>10</b>	<b>8 53</b>	5	<b>58</b>	<b>65/60</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>18</b>	<b>9 16</b>	3	<b>9 19</b>	<b>70/58</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>75/52</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>48</b>	15	<b>10 03</b>	
Filákov St 3 .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	<b>70/46</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>15</b>			<b>29</b>	
Blhovce .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>75/54</b>
< Výh Lúka .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 48</b>	9	<b>57</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>7</b>			<b>11 04</b>	
ξ Rimavská Seč .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 19</b>	21	<b>40</b>	<b>80/59</b>
Výh Štrkovec .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
Tornaľa .....	0	<b>11</b>			<b>12 01</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>13</b>			<b>14</b>	
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	<b>85/60</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5</b>	<b>12 28</b>	34	<b>13 02</b>	
Spolu ...		<b>197</b>	<b>+</b>	53	<b>= 4 h 10 min</b>	

# Pn 63103 ZSCS pp

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>21 55</b>	<b>85/60</b>
<b>x</b> Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
<b>x</b> Výh Slatinka .....	0	<b>8</b>			<b>22 07</b>	<b>65/56</b>
Viglaš .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	<b>80/54</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>85/60</b>
<b>x</b> Kriváň .....	0	<b>10</b>	<b>22 30</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>65/60</b>
<b>x</b> Lovinobaňa .....	0	<b>19</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>70/58</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>8</b>			<b>23 02</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	<b>75/52</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 12</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	<b>70/46</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>15</b>	<b>0 04</b>	<b>5</b>	<b>0 09</b>	
Blhovce .....	0	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>75/54</b>
∠ Výh Lúka .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
∠ <b>Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
∠ Výh Vinohrady .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
∠ Rimavská Seč .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
∠ Výh Lúčna .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	<b>80/59</b>
Výh Štrkovec .....	0	<b>12</b>			<b>1 10</b>	
Tornaľa .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
∠ Výh Čoltovo z .....	0	<b>13</b>			<b>33</b>	
∠ Gemerská Hôrka .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	<b>85/60</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>6</b>	<b>1 48</b>	<b>21</b>	<b>2 09</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>199</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 3 h 53 min</b>	



# Pn 63109 ZSCS pp

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Plešivec-Fil'akovo.Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>0 15</b>	<b>65/58</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Výhľaš .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Kriváň .....	0	<b>7</b>	<b>0 49</b>	3	<b>52</b>	<b>60/54</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>20</b>	<b>1 12</b>	17	<b>1 29</b>	<b>65/53</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
Tomášovce .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>49</b>	26	<b>2 15</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
Fil'akovo St 3 .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>4</b>	<b>2 43</b>	34	<b>3 17</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>16</b>			<b>33</b>	
Blhovce .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
ξ Rimavská Seč .....	0	<b>8</b>	<b>4 04</b>	11	<b>4 15</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>6</b>	<b>25</b>	81	<b>5 46</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
Tornaľa .....	0	<b>13</b>	<b>6 10</b>	20	<b>6 30</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>13</b>			<b>43</b>	
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5</b>	<b>6 57</b>	29	<b>7 26</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>210</b>	<b>+</b>	<b>192</b>	<b>= 6 h 42 min</b>	

# Pn 63111 ZSCS pp

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>4 10</b>	<b>85/60</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>65/56</b>
Víglaš .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>80/54</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>	<b>4 36</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>85/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>11</b>	<b>54</b>	<b>9</b>	<b>5 03</b>	<b>65/60</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>19</b>	<b>5 22</b>	<b>13</b>	<b>35</b>	<b>70/58</b>
Vých Podrečany z .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
Tomášovce .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>75/52</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>6 48</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>6</b>	<b>7 01</b>	<b>16</b>	<b>7 17</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>70/46</b>
Vých Urbánka .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>16</b>	<b>44</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	
Blhovce .....	0	<b>9</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>8 06</b>	<b>75/54</b>
< Výh Lúka .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
ξ Rimavská Seč .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>6</b>	<b>8 39</b>	<b>57</b>	<b>9 36</b>	<b>80/59</b>
Vých Štrkovec .....	0	<b>11</b>			<b>47</b>	
Tornaľa .....	0	<b>11</b>			<b>58</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>13</b>			<b>10 11</b>	
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	<b>85/60</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>6</b>	<b>10 26</b>	<b>42</b>	<b>11 08</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>208</b>	<b>+</b>	<b>168</b>	<b>= 6 h 16 min</b>	

## Pn 63113 ZSCS §

### Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>9 11</b>	<b>85/60</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
* Výh Slatinka .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>65/56</b>
Výh Viglaš .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>80/54</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>85/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>10</b>	<b>9 46</b>	5	<b>51</b>	<b>65/60</b>
* Lovinobaňa .....	0	<b>19</b>	<b>10 10</b>	2	<b>10 12</b>	<b>70/58</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>9</b>	<b>21</b>	7	<b>28</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>75/52</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>38</b>	72	<b>11 50</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>			<b>12 01</b>	
Filákov St 3 .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>70/46</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>4</b>	<b>12 13</b>	9	<b>22</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>15</b>			<b>37</b>	
Blhovce .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	<b>75/54</b>
< Výh Lúka .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>7</b>			<b>13 02</b>	
§ Rimavská Seč .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 17</b>	56	<b>14 13</b>	<b>80/59</b>
Výh Štrkovec .....	0	<b>11</b>			<b>24</b>	
Tornaľa .....	0	<b>12</b>	<b>14 36</b>	4	<b>40</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>14</b>			<b>54</b>	
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>9</b>			<b>15 03</b>	<b>85/60</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5</b>	<b>15 08</b>	43	<b>15 51</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>202</b>	<b>+</b>	<b>155</b>	<b>= 5 h 57 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, čaká vlak 63113 vo Výh Podrečany.

## Pn 63115 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>19 54</b>	<b>85/60</b>
<b>x</b> Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>x</b> Výh Slatinka .....	0	<b>8</b>			<b>20 06</b>	<b>65/56</b>
Víglaš .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>80/54</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>85/60</b>
<b>x</b> Kriváň .....	0	<b>10</b>	<b>20 29</b>	<b>3</b>	<b>32</b>	<b>65/60</b>
<b>x</b> Lovinobaňa .....	0	<b>18</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>21 04</b>	<b>70/58</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
Tomášovce .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>75/52</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 23</b>	<b>104</b>	<b>23 07</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>70/46</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>15</b>			<b>44</b>	
Blhovce .....	0	<b>8</b>	<b>23 52</b>	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>75/54</b>
∠ Výh Lúka .....	0	<b>7</b>			<b>0 04</b>	
∠ <b>Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
∠ Výh Vinohrady .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
∠ Rimavská Seč .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
∠ Výh Lúčna .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>80/59</b>
Výh Štrkovec .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
Tornaľa .....	0	<b>11</b>			<b>50</b>	
∠ Výh Čoltovo z .....	0	<b>14</b>			<b>1 04</b>	
∠ Gemerská Hôrka .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	<b>85/60</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5</b>	<b>1 18</b>	<b>128</b>	<b>3 26</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>198</b>	<b>+</b>	<b>126</b>	<b>= 5 h 24 min</b>	

## Pn 67201 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Zvolen nákl. st. - Plešivec** - Košice

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		4 27		4 48	85/60
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	7			55	
*Vých Slatinka .....	0	8			5 03	65/56
Víglaš .....	0	4			07	80/54
Vých Pstruša z .....	0	4	5 11	5	16	
Stožok .....	0	6			22	85/60
x Kriváň .....	0	11	33	3	36	65/60
* Lovinobaňa .....	0	20	56	103	7 39	70/58
Vých Podrečany z .....	0	8			47	
Tomášovce .....	0	6			53	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	7	8 00	10	8 10	
Vých Holiša .....	0	8			18	
Vých Prša z .....	0	5	23	4	27	
Filákov St 3 .....	0	5			32	70/46
Vých Urbánka .....	0	4	36	22	58	
Hajnáčka .....	0	15	9 13	11	9 24	
Blhovce .....	0	10			34	75/54
< Vých Lúka .....	0	6			40	
< <b>Jesenské</b> .....	0	4			44	
< Vých Vinohrady .....	0	7			51	
ξ Rimavská Seč .....	0	7			58	
< Vých Lúčna .....	0	3			10 01	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6			07	80/59
Vých Štrkovec .....	0	11	10 18	7	25	
Tornaľa .....	0	10			35	
< Vých Čoltovo z .....	0	9			44	
< Gemerská Hôrka .....	0	6			50	85/60
<b>Plešivec</b> .....	S	4	10 54	30	11 24	
<b>Spolu ...</b>		<b>201</b>	<b>+</b>	165	<b>= 6 h 06 min</b>	

## Pn 67271 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Zvolen nákl. st. - Plešivec** - Čierna nad Tisou

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.751/736. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl.st. - Kriváň: U 500 ton

Kriváň - Plešivec: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		1 54		2 14	90/70
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	5			19	
x Výh Slatinka .....	0	10			29	75/74
Víglaš .....	0	5			34	90/75
Výh Pstruša z .....	0	4			38	
Stožok .....	0	6			44	
x Kriváň .....	0	11	2 55	53	3 48	70/69
x Lovinobaňa .....	0	18	4 06	10	4 16	75/67
Výh Podrečany z .....	0	5	21	16	37	
Tomášovce .....	0	6			43	85/72
<b>Lučenec</b> .....	0	6			49	
Výh Holiša .....	0	10	59	10	5 09	
Výh Prša z .....	0	7			16	
Fíľakovo St 3 .....	0	5			21	70/46
Výh Urbánka .....	0	4	5 25	104	7 09	
Hajnáčka .....	0	17	7 26	44	8 10	
Blhovce .....	0	8			18	85/74
∠ Výh Lúka .....	0	6			24	
∠ <b>Jesenské</b> .....	0	5			29	
∠ Výh Vinohrady .....	0	9			38	
∠ Rimavská Seč .....	0	8			46	
∠ Výh Lúčna .....	0	3			49	
<b>Lenartovce</b> .....	0	7			56	
Výh Štrkovec .....	0	10			9 06	
Tornaľa .....	0	10			16	
∠ Výh Čoltovo z .....	0	8			24	
∠ Gemerská Hôrka .....	0	8			32	90/70
<b>Plešivec</b> .....	S	6	9 38	32	10 10	
<b>Spolu ...</b>		<b>207</b>	<b>+</b>	<b>237</b>	<b>= 7 h 24 min</b>	

## Pn 68271 ZSCS pp

Štúrovo - **Zvolen nákl. st. - Plešivec** - Čierna nad Tisou

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.751/736. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl.st. - Kriváň U 500 ton

Kriváň - Plešivec: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		0 06		<b>0 45</b>	<b>90/70</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>75/74</b>
Výh Víglaš .....	0	<b>5</b>	<b>1 03</b>	19	<b>1 22</b>	<b>90/75</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
Stožok .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	22	<b>55</b>	
x Kriváň .....	0	<b>10</b>	<b>2 05</b>	8	<b>2 13</b>	<b>70/69</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>18</b>	<b>31</b>	6	<b>37</b>	<b>75/67</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>85/72</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>			<b>3 04</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>70/46</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>4</b>	<b>3 15</b>	376	<b>9 31</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>16</b>			<b>47</b>	
Bhovce .....	0	<b>8</b>	<b>9 55</b>	18	<b>10 13</b>	<b>85/74</b>
< Výh Lúka .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Ź Rimavská Seč .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 47</b>	67	<b>11 54</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>10</b>			<b>12 04</b>	
Tornaľa .....	0	<b>12</b>	<b>12 16</b>	22	<b>38</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>13</b>			<b>51</b>	
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>9</b>			<b>13 00</b>	<b>90/70</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>6</b>	<b>13 06</b>	114	<b>15 00</b>	
Spolu ...		<b>203</b>	<b>+</b>	<b>538</b>	<b>= 12 h 21 min</b>	

## Rv 71300 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>8 42</b>	<b>80/55</b>
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Tornaľa .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>6</b>	<b>9 04</b>	4	<b>9 08</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15</b>	25	<b>40</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
ζ Rimavská Seč .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	42	<b>10 41</b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Blhovce .....	0	<b>5</b>	<b>10 50</b>	40	<b>11 30</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>8</b>	<b>11 38</b>	32	<b>12 10</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>6</b>	<b>12 24</b>	96	<b>14 00</b>	<b>80/70</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>01</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 15</b>	53	<b>15 08</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>15 12</b>	6	<b>18</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	67	<b>16 33</b>	
x Kriváň .....	0	<b>14</b>	<b>16 47</b>	41	<b>17 28</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
Vígľaš .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>17 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>145</b>	<b>+</b>	<b>406</b>	<b>= 9 h 11 min</b>	



## Rv 71302 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>20 40</b>	<b>80/55</b>
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
Tomala .....	0	<b>6</b>	<b>20 54</b>	10	<b>21 04</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
↳ Rimavská Seč .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 36</b>	20	<b>56</b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>4</b>			<b>22 00</b>	
Blhovce .....	0	<b>5</b>	<b>22 05</b>	7	<b>12</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>5</b>	<b>33</b>	7	<b>40</b>	<b>80/70</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>23 01</b>	19	<b>23 20</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	30	<b>58</b>	
* Kriváň .....	0	<b>14</b>	<b>0 12</b>	4	<b>0 16</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	8	<b>36</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
* <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>0 48</b>			
Spolu ...		<b>141</b>	<b>+</b>	<b>107</b>	<b>= 4 h 08 min</b>	

## Rušiaci Rv 71320 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	<b>S</b>				<b>6 50</b>	<b>80/55</b>
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
Tornaľa.....	0	<b>6</b>			<b>7 04</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>7</b>	<b>7 11</b>	7	<b>18</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 26</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>29</b>	+	7	<b>= 36 min</b>	

## Rv 73100 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>4 32</b>	<b>80/55</b>
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
Tomala .....	0	<b>6</b>	<b>4 47</b>	187	<b>7 54</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>7</b>	<b>8 01</b>	5	<b>8 06</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14</b>	27	<b>41</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
∫ Rimavská Seč .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>6</b>	<b>59</b>	21	<b>9 20</b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
Blhovce .....	0	<b>5</b>	<b>9 29</b>	8	<b>37</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>8</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>8</b>	<b>58</b>	4	<b>10 02</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>6</b>	<b>10 08</b>	18	<b>26</b>	<b>80/70</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>27</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	12	<b>44</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	5	<b>58</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>11 02</b>	6	<b>11 08</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>16</b>	4	<b>20</b>	
* Kriváň .....	0	<b>14</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Stožok .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
* <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>12 03</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>147</b>	<b>+</b>	<b>304</b>	<b>= 7 h 31 min</b>	

## Rv 73101 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
x Zvolen nákl. st. ....	0S					17 58	80/72
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4				18 02	
x Výh Slatinka .....	0	5				07	
Vígľaš .....	0	4				11	
Výh Pstruša z .....	0	3				14	
Stožok .....	0	4				18	
x Kriváň .....	0	6	18 24	6		30	
x Lovinobaňa .....	0	16	46	2		48	
Výh Podrečany z .....	0	4				52	
Tomášovce .....	0	4	56	6		19 02	
<b>Lučenec</b> .....	0	4	19 06	8		14	
Výh Holiša .....	0	6				20	
Výh Prša z .....	0	6				26	
Fíľakovo St 3 .....	0	4				30	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	1	31	59		20 30	70/42
Výh Urbánka .....	0	6				36	
Hajnáčka .....	0	8				44	
Blhovce .....	0	8	20 52	9		21 01	80/57
< Výh Lúka .....	0	5				06	
< <b>Jesenské</b> .....	0	3	21 09	2		11	
< Výh Vinohrady .....	0	6				17	
ζ Rimavská Seč .....	0	5				22	
< Výh Lúčna .....	0	3				25	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5	30	10		40	
Výh Štrkovec .....	0	5				45	
Tornaľa .....	0	7				52	
< Výh Čoltovo z .....	0	7				59	
< Gemerská Hôrka .....	0	5				22 04	
<b>Plešivec</b> .....	S	4	22 08				
<b>Spolu ...</b>		<b>148</b>	+	102		= 4 h 10 min	

## Rv 73102 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>17 58</b>	<b>80/55</b>
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>			<b>18 02</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Tomaľa .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 27</b>	78	<b>19 45</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
< Rimavská Seč .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 04</b>	68	<b>21 12</b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
Blhovce .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>6</b>	<b>21 43</b>	47	<b>22 30</b>	<b>80/70</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>31</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 45</b>	41	<b>23 26</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>23 38</b>	65	<b>0 43</b>	
* Kriváň .....	0	<b>14</b>	<b>0 57</b>	18	<b>1 15</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>	<b>1 21</b>	39	<b>2 00</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Vígľaš .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
* <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>2 19</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>145</b>	<b>+</b>	<b>356</b>	<b>= 8 h 21 min</b>	

## Rv 73103 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
x Zvolen nákl. st. ....	0S					7 42	80/72
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4				46	
x Výh Slatinka .....	0	5				51	
Víglaš .....	0	4				55	
Výh Pstruša z .....	0	3				58	
Stožok .....	0	4	8 02	4		8 06	
x Kriváň .....	0	6	12	8		20	
x Lovinobaňa .....	0	16	36	36		9 12	
Výh Podrečany z .....	0	4				16	
Tomášovce .....	0	4				20	
<b>Lučenec</b> .....	0	4	9 24	24		48	
Výh Holiša .....	0	5	53	16		10 09	
Výh Prša z .....	0	5				14	
Fíľakovo St 3 .....	0	4				18	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	1	10 19	8		27	70/42
Výh Urbánka .....	0	6	33	61		11 34	
Hajnáčka .....	0	8				42	
Blhovce .....	0	8	11 50	7		57	80/57
◁ Výh Lúka .....	0	5				12 02	
◁ <b>Jesenské</b> .....	0	3	12 05	13		18	
◁ Výh Vinohrady .....	0	6				24	
ζ Rimavská Seč .....	0	5				29	
◁ Výh Lúčna .....	0	3				32	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5	37	38		13 15	
Výh Štrkovec .....	0	5				20	
Tornaľa .....	0	7	13 27	5		32	
◁ Výh Čoltovo z .....	0	7	39	3		42	
◁ Gemerská Hôrka .....	0	4				46	
<b>Plešivec</b> .....	S	4	13 50				
Spolu ...		<b>145</b>	+	223	= 6 h 08 min		

## Rv 73105 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				<b>15 17</b>	<b>80/72</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Víglaš .....	0	<b>4</b>	<b>15 30</b>	13	<b>43</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	11	<b>16 01</b>	
x Kriváň .....	0	<b>6</b>	<b>16 07</b>	41	<b>48</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>16</b>	<b>17 04</b>	26	<b>17 30</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	13	<b>47</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	7	<b>18 02</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>	<b>18 07</b>	4	<b>11</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
Filákov St 3 .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Filákov</b> .....	P	<b>1</b>	<b>21</b>	109	<b>20 10</b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>6</b>	<b>20 16</b>	6	<b>22</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>8</b>	<b>30</b>	61	<b>21 31</b>	
Bihovce .....	0	<b>8</b>	<b>21 39</b>	6	<b>45</b>	<b>80/57</b>
< Výh Lúka .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	10	<b>22 03</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
ξ Rimavská Seč .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 22</b>	30	<b>52</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
Tomaľa .....	0	<b>7</b>	<b>23 04</b>	7	<b>23 11</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>4</b>	<b>23 26</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>145</b>	<b>+</b>	<b>344</b>	<b>= 8 h 09 min</b>	

## Rušiaci Rv 73111 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....	0				<b>17 17</b>	<b>80/54</b>
Výh Štrkovec .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
Tornaľa .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
↳ Výh Čoltovo z .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
↳ Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Plešivec</b> .....	SO	<b>4</b>	<b>17 44</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 73310 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fiľakovo</b> .....	P				<b>0 38</b>	<b>80/54</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>39</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Rv 73311 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>7 34</b>	<b>80/55</b>
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>1</b>	<b>7 47</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	



## Rv 73312 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fil'akovo</b> .....	P				<b>5 34</b>	<b>80/54</b>
Fil'akovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>35</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 50</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Rv 73313 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>19 05</b>	<b>80/55</b>
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
Fil'akovo St 3 .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>Fil'akovo</b> .....	P	<b>1</b>	<b>19 19</b>			
Spolu ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

## Rušiaci Rv 73314 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fil'akovo</b> .....	P				<b>10 13</b>	<b>80/54</b>
Fil'akovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>14</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 29</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Rv 73315 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>22 59</b>	<b>80/55</b>
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>23 05</b>	
Výh Prša z.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>1</b>	<b>23 13</b>			
Spolu ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Rv 73316 ZSCS pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P				<b>11 19</b>	<b>80/54</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>20</b>	
Výh Prša z.....	0	<b>4</b>	<b>11 24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 38</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 19 min</b>	

**Rv 73318 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P				<b>17 05</b>	<b>80/54</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Prša z.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>	<b>17 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 24</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 19 min</b>	

## Rv 73329 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kriváň .....	0				<b>2 00</b>	<b>80/72</b>
x Lovinobaňa .....	00	<b>16</b>	<b>2 16</b>	4	<b>20</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Tomášovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 28</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	4	<b>= 28 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 73330 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....					<b>7 05</b>	<b>60/42</b>
Filakovo št.hr. ....		<b>2</b>			<b>07</b>	
<b>Filakovo</b> .....	P	<b>15</b>	<b>7 22</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	0	<b>= 17 min</b>	

## Rv 73331 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	P				<b>13 30</b>	<b>60/24</b>
Filakovo št.hr. ....		<b>15</b>			<b>45</b>	
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....		<b>2</b>	<b>13 47</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	0	<b>= 17 min</b>	

## Rv 73340 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánréve HU</b> .....					<b>11 23</b>	<b>60/46</b>
Lenartovce št.hr. ....		<b>3</b>			<b>26</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 29</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	0	<b>= 06 min</b>	

## Rv 73341 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....	0				<b>14 32</b>	<b>60/47</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Bánréve HU</b> .....		<b>3</b>	<b>14 38</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

## Rušiaci Rv 73350 ZSCS §

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>9 48</b>	<b>80/70</b>
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
Viglaš .....	0	<b>3</b>			<b>10 01</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>10 14</b>			
Spolu ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, čaká rušiaci vlak 73350 v ŽST Stožok

## Rv 73351 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>13 19</b>	<b>80/72</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>16</b>	<b>13 35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Tomášovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 44</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 25 min</b>	

## Rv 73353 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>21 22</b>	<b>80/72</b>
x Lovinobaňa .....	00	<b>16</b>			<b>38</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>	<b>21 42</b>	7	<b>49</b>	
<b>Tomášovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 53</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	7	= 31 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 73354 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>21 20</b>	<b>80/70</b>
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>21 44</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	0	= 24 min	

## Rv 73355 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>1 44</b>	<b>80/72</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	00	<b>16</b>	<b>2 00</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Rv 73356 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>1 39</b>	<b>80/70</b>
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Viglaš .....	0	<b>3</b>	<b>1 51</b>	11	<b>2 02</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>2 14</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 35 min</b>	

**Rv 73357 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>13 40</b>	<b>80/72</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	0O	<b>16</b>	<b>13 56</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Rv 73358 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>3 39</b>	<b>80/70</b>
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Viglaš .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>4 03</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Rv 73359 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>21 10</b>	<b>80/72</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>16</b>			<b>26</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 38</b>	6	<b>44</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	5	<b>55</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>	<b>22 00</b>	10	<b>22 10</b>	
Filákov St 3 .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Filákov</b> .....	P	<b>1</b>	<b>22 15</b>			
Spolu ...		<b>44</b>	<b>+</b>	21	= 1 h 05 min	

## Rv 73360 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>6 23</b>	<b>80/70</b>
Stožok .....	0	<b>6</b>	<b>6 29</b>	7	<b>36</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>6 54</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	7	= 31 min	

## Rv 73361 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>18 06</b>	<b>80/72</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	0O	<b>16</b>	<b>18 22</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Rv 73362 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stožok</b> .....	0				<b>20 21</b>	<b>80/70</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>20 39</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Rv 73363 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>19 48</b>	<b>80/72</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	0O	<b>16</b>	<b>20 04</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Rv 73364 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>21 34</b>	<b>80/70</b>
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>21 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Rv 73365 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>20 00</b>	<b>80/72</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	0O	<b>16</b>	<b>20 16</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Rv 73366 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>23 28</b>	<b>80/70</b>
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>23 52</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Rv 73371 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>8 32</b>	<b>80/72</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	0O	<b>16</b>	<b>8 48</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 73381 ZSCS

Stožok - Plešivec pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>19 20</b>	<b>80/72</b>
<b>x Zvolen vých.vých.č.302</b> .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>x Vých Slatinka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Vých Víglaš .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>19 40</b>	26	<b>20 06</b>	
<b>x Kriváň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 12</b>	1	<b>13</b>	
<b>x Lovinobaňa</b> .....	0	<b>16</b>	<b>29</b>	7	<b>36</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4</b>	<b>48</b>	17	<b>21 05</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>5</b>	<b>21 16</b>	4	<b>20</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>1</b>	<b>26</b>	70	<b>22 36</b>	<b>70/42</b>
Vých Urbánka .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
Blhovce .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>80/57</b>
◁ Vých Lúka .....	0	<b>5</b>			<b>23 03</b>	
◁ <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
◁ Vých Vinohrady .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
ζ Rimavská Seč .....	0	<b>5</b>	<b>23 15</b>	24	<b>39</b>	
◁ Vých Lúčna .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
Vých Štrkovec .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Tornaľa .....	0	<b>7</b>	<b>59</b>	6	<b>0 05</b>	
◁ Vých Čoltovo z .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
◁ Gemerská Hôrka .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>4</b>	<b>0 21</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>146</b>	<b>+</b>	<b>155</b>	<b>= 5 h 01 min</b>	

## Rušiaci Rv 73390 pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tab.5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>15 20</b>	<b>100/91</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>21</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>	<b>15 39</b>	9	<b>48</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>80/60*</b>
* Kriváň .....	0	<b>14</b>	<b>16 10</b>	70	<b>17 20</b>	<b>100/110</b>
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
* <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>17 44</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	79	<b>= 2 h 24 min</b>	

\* = platí z Mýtna z

## Rušiaci Rv 73391 pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tab.5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>7 20</b>	<b>100/108</b>
<b>x Zvolen vých.vých.č.302</b> .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>x Vých Slatinka</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Víglaš .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>x Kriváň</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>80/72</b>
<b>x Lovinobaňa</b> .....	0	<b>16</b>	<b>8 02</b>	15	<b>8 17</b>	<b>100/104*</b>
Vých Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	7	<b>36</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>1</b>	<b>8 52</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

\* = platí z Mýtna z

**Rv 73900 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>0 30</b>	<b>80/70</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>31</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 45</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>45</b>	<b>1 44</b>	
x Kriváň .....	0	<b>14</b>	<b>1 58</b>	<b>10</b>	<b>2 08</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Vígľaš .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 36</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>57</b>	<b>= 2 h 06 min</b>	

**Rv 73906 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>20 20</b>	<b>80/70</b>
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>20 32</b>	<b>22</b>	<b>54</b>	
x Kriváň .....	0	<b>14</b>	<b>21 08</b>	<b>113</b>	<b>23 01</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
Vígľaš .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>23 25</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>135</b>	<b>= 3 h 05 min</b>	

**Rv 73908 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>22 20</b>	<b>80/70</b>
Tomášovce.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Lovinobaňa.....	0	<b>4</b>	<b>22 32</b>	5	<b>37</b>	
x Kriváň.....	0	<b>14</b>	<b>51</b>	56	<b>23 47</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
Víglaš.....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>0 02</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>0 11</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>61</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

**Rv 73910 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hajnáčka</b> .....	0				<b>5 36</b>	<b>70/43</b>
Vých Urbánka.....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
<b>Fil'akovo</b> .....	P	<b>6</b>	<b>5 51</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Rv 73911 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fil'akovo</b> .....	P				<b>1 47</b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>8</b>			<b>2 01</b>	
Blhovce .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
> Rimavská Seč .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 36</b>	5	<b>41</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
Tornaľa .....	0	<b>7</b>	<b>55</b>	77	<b>4 12</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>4</b>	<b>4 27</b>			
Spolu ...		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>82</b>	<b>= 2 h 40 min</b>	

**Rv 73912 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hajnáčka</b> .....	0				<b>14 46</b>	<b>70/43</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Fil'akovo</b> .....	P	<b>6</b>	<b>15 01</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Rv 73913 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fil'akovo</b> .....	P				<b>11 10</b>	<b>70/40</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 20</b>			

**Rv 73915 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P				<b>16 40</b>	<b>70/40</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 50</b>			

**Rv 79400 ZSSK**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>4 42</b>	<b>80/55</b>
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Tornaľa</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Rušiáci Rv 79401 ZSSK**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tornaľa</b> .....	0				<b>22 41</b>	<b>80/54</b>
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Plešivec</b> .....	SO	<b>3</b>	<b>22 56</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Mn 81300 ZSCS §

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Plešivec - Lenartovce S 1400 ton

Lenartovce - Lučenec S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>16 03</b>	<b>60/34</b>
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
Tornaľa .....	0	<b>11</b>	<b>16 26</b>	52	<b>17 18</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 39</b>	59	<b>18 38</b>	
< Výh Lúčna .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
§ Rimavská Seč .....	0	<b>5</b>	<b>18 52</b>	19	<b>19 11</b>	
< Výh Vinohrady .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 30</b>	45	<b>20 15</b>	
< Výh Lúka .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
Blhovce .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>12</b>	<b>20 42</b>	19	<b>21 01</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>11</b>			<b>12</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>6</b>	<b>21 18</b>	42	<b>22 00</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 22</b>			
Spolu ...		<b>143</b>	<b>+</b>	236	<b>= 6 h 19 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 73111, nesmie ísť vlak 81300.

## Mn 81310 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>11 15</b>	<b>60/28</b>
<b>Gemerská Hôrka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 23</b>			

## Mn 81312 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>19 48</b>	<b>60/28</b>
<b>Gemerská Hôrka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 56</b>			

## Mn 83101 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Lučenec - Fiľakovo S 1600 ton

Fiľakovo - Hajnáčka S 1000 ton

Hajnáčka - Plešivec S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>1 40</b>	<b>60/32</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>		
Výh Prša z.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>		
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>6</b>			<b>2 01</b>		
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>2</b>	<b>2 03</b>	29	<b>32</b>		
Výh Urbánka.....	0	<b>8</b>			<b>40</b>		
Hajnáčka .....	0	<b>14</b>	<b>54</b>	24	<b>3 18</b>		
Blhovce .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>		
< Výh Lúka .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>		
< <b>Jesenské</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 42</b>	24	<b>4 06</b>		
< Výh Vinohrady .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>		
ξ Rimavská Seč .....	0	<b>8</b>	<b>4 24</b>	34	<b>58</b>		
< Výh Lúčna .....	0	<b>4</b>			<b>5 02</b>		
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 08</b>	52	<b>6 00</b>		
Výh Štrkovec .....	0	<b>14</b>			<b>14</b>		
Tornaľa .....	0	<b>11</b>	<b>6 25</b>	43	<b>7 08</b>		
< Výh Čoltovo z .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>		
< Gemerská Hôrka .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>		
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>6</b>	<b>7 32</b>				
Spolu ...		<b>146</b>	<b>+</b>	<b>206</b>	<b>= 5 h 52 min</b>		

## Mn 83111 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gemerská Hôrka</b> .....	0				<b>12 34</b>	<b>60/24</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>8</b>	<b>12 42</b>			

## Mn 83113 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gemerská Hôrka</b> .....	0				<b>20 20</b>	<b>60/24</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>8</b>	<b>20 28</b>			

## Mn 83300 ZSCS pp

Lovinobaňa - Kriváň zavesený postrk

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Lučenec - Lovinobaňa S 850 ton

Lovinobaňa - Kriváň S 500 ton

Kriváň - Zvolen nákl. st. S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>7 27</b>	<b>60/35</b>
Tomášovce .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>8</b>	<b>7 45</b>	4	<b>49</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>8</b>	<b>57</b>	9	<b>8 06</b>	
x Kriváň .....	0	<b>35</b>	<b>8 41</b>	67	<b>9 48</b>	<b>50/36</b>
Stožok .....	0	<b>10</b>	<b>9 58</b>	8	<b>10 06</b>	<b>60/35</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
Víglaš .....	0	<b>5</b>	<b>10 17</b>	16	<b>33</b>	<b>55/32</b>
x Vých Slatinka .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>50/37</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>10 52</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	<b>104</b>	<b>= 3 h 25 min</b>	

## Mn 83301 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Výh Slatinka S 470 ton  
 Výh Slatinka - Stožok S 750 ton  
 Stožok - Kriváň S 500 ton  
 Kriváň - Lovinobaňa S 950 ton  
 Lovinobaňa - Lučenec S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>6 19</b>	<b>60/25</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	<b>50/36</b>
Víglaš .....	0	<b>6</b>	<b>6 39</b>	29	<b>7 08</b>	<b>60/27</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>6</b>	<b>7 14</b>	57	<b>8 11</b>	
Stožok .....	0	<b>8</b>	<b>8 19</b>	51	<b>9 10</b>	
x Kriváň .....	0	<b>11</b>	<b>9 21</b>	96	<b>10 57</b>	<b>45/33</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>28</b>	<b>11 25</b>	20	<b>11 45</b>	<b>55/36</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>9</b>	<b>54</b>	8	<b>12 02</b>	
Tomášovce .....	0	<b>6</b>	<b>12 08</b>	27	<b>35</b>	<b>60/31</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 44</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>288</b>	<b>= 6 h 25 min</b>	

## Mn 83302 ZSCS

Lovinobaňa - Kriváň zavesený postrk

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Lučenec - Tomášovce S 1100 ton  
 Tomášovce - Lovinobaňa S 850 ton  
 Lovinobaňa - km 188,8 S 500 ton  
 km 188,8 - Zvolen nákl. st. S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>16 06</b>	<b>60/35</b>
Tomášovce.....	0	<b>11</b>	<b>16 17</b>	52	<b>17 09</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
x Lovinobaňa.....	0	<b>9</b>	<b>17 27</b>	10	<b>37</b>	
x Kriváň.....	0	<b>22</b>	<b>59</b>	83	<b>19 22</b>	<b>50/36</b>
Stožok .....	0	<b>11</b>	<b>19 33</b>	63	<b>20 36</b>	<b>60/35</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Víglaš.....	0	<b>4</b>	<b>20 46</b>	32	<b>21 18</b>	<b>55/32</b>
x Vých Slatinka .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>50/37</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>21 37</b>			
Spolu ...		<b>91</b>	<b>+</b>	240	<b>= 5 h 31 min</b>	

## Mn 83303 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Vých Slatinka S 470 ton  
 Vých Slatinka - Stožok S 750 ton  
 Stožok - Kriváň S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>16 15</b>	<b>60/25</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	<b>50/36</b>
Víglaš.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>60/27</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Stožok .....	0	<b>8</b>	<b>16 47</b>	58	<b>17 45</b>	
<b>Kriváň</b> .....	0	<b>11</b>	<b>17 56</b>			
Spolu ...		<b>43</b>	<b>+</b>	58	<b>= 1 h 41 min</b>	

**I****Príloha 1 k ZCP 115****Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov**

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú uvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
800	nejde v ⑥/⑦ a 24./25.XII., 31.XII./1.I., 22./23., 24./25.IV., 28./29.VIII.
801	nejde ⑦ a 25.XII., 1.I., 23., 25.IV., 29.VIII.
930	nejde v ⑦ a 25.XII., 1.I., 23., 25.IV.
931	ide v ✕
935	nejde v ⑥ a 24., 31.XII., 22., 24.IV.
1931	ide v ⑥ a †
6202	ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I.
6203	ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I.
6206	ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I.
6208	ide v ✕
6209	ide v ✕
6211	ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I.
6214	ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I.
6215	ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I.
6216	ide v ✕
6220	ide v ✕
6221	Lučenec - Fiľakovo: ide v ⑥ a 24., 31.XII., 22., 24.IV.
6222	ide v ✕, nejde 31.XII.
6223	ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I.
6224	ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
6227	ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I.
6228	ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I.
6239	nejde 24., 25., 31.XII.
6260	ide v ✕
6263	ide v ✕
6264	ide v ✕

Vlak	Kalendárne obmedzenie
6267	ide v ✕
6268	ide v ✕
6271	ide v ✕
6274	ide v ✕, nejde 24. - 31.XII.
6300	nejde v ⑦ a 24., 25.XII., 1., 6.I., 22., 23., 25.IV.
6301	nejde v ⑦ a 24., 25.XII., 1., 6.I., 22., 23., 25.IV.
6306	ide ⑦, 15.III., 25.IV., 13.VI., 1.XI., nejde 13.III., 24.IV., 12.VI., 30.X.
6307	ide ⑦, 15.III., 25.IV., 13.VI., 1.XI., nejde 13.III., 24.IV., 12.VI., 30.X.
6308	ide v ⑥, ⑦ a 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.
6309	ide v ⑥, ⑦ a 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.
6310	ide v ① - ⑤, nejde 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.
6311	ide v ① - ⑤, nejde 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.
6316	nejde v ⑦ a 15.III., 25.IV., 13.VI., 1.XI., ide 13.III., 24.IV., 12.VI., 30.X.
6317	nejde v ⑦ a 15.III., 25.IV., 13.VI., 1.XI., ide 13.III., 24.IV., 12.VI., 30.X.
6404	ide v ⑥ a †
6413	ide v ⑥ a †
6733	Tornaľa - Plešivec: ide v ⑥ a †
6739	ide v ✕
41197	ide ②/③, ⑦/①, nejde 4./5.I., 31.V./1.VI., 30./31.X., 6./7.XII.
41198	ide ③/④, ⑤/⑥, nejde 7./8.I., 3./4.VI., 2./3.XI., 9./10.XII.
45562	nejde ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
45563	nejde ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
45572	nejde ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
45573	nejde ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
47814	ide ②, ④, ⑥
47815	ide ①/②, ③/④, ⑤/⑥
51300	nejde ①, ⑦
51790	ide ③/④, ⑦/①

### III

Vlak	Kalendárne obmedzenie
53101	nejde ⑥/⑦, ⑦/①
53802	ide ①/②, ③/④, ⑤/⑥
57191	ide ②/③, ⑥/⑦
57371	ide ②, ④, ⑥
61304	nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
61310	nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 24./25.IV.
61312	nejde: ⑦/① a 25./26.XII., 1./2.I., 25./26.IV.
62700	nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
62702	nejde: 25./26.-27./28.XII., 1./2., 2./3.I., 25./26.IV.
63101	nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
63113	nejde: ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.
63115	nejde: 25./26., 26./27.XII., 1./2., 2./3.I., 25./26.IV.
67201	nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
67271	nejde: 25./26., 26./27.XII., 1./2.I., 25./26.IV.
71320	ide ①
73111	ide ⑥
73310	ide ①
73311	ide ②, ④, ⑥
73312	ide ①, ③, ⑤
73314	nejde ⑦
73315	ide ①
73318	ide ①, ③, ⑤
73349	ide ①, ④
73353	ide ②, ⑦
73356	ide ④, ⑥
73357	ide ②, ④, ⑥
73358	nejde ①, ⑤
73359	ide ①, ③, ⑤
73361	ide: ✕
79400	ide v ①
79401	ide v ⑤
81300	ide: ✕
83101	ide: ✕
83301	nejde: ⑥, ⑦ a 24., 31.XII., 25.IV.
83302	nejde: ⑥, ⑦ a 24., 31.XII., 25.IV.