



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 116**

pre trate:

**Jesenské – Brezno (116B)**

**Červená Skala – Banská Bystrica (116A)**

**Hronec n – Chvatimech odb z (116C)**

**PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010**

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010  
(č. 17420/2010 - O 410)

**Len pre služobnú potrebu**

**ZMENY**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabulka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.....	13
5	Ustanovenia miestneho významu.....	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV .....	15
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	18
	Tabelárne cestovné poriadky.....	21
	Príloha 1 k ZCP 116 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

## T a b u ľ k a 1

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

## 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>SC</b>	SuperCity	<b>Sv</b>	Súpravový vlak
<b>EC</b>	EuroCity		
<b>IC</b>	InterCity	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>REX</b>	RegionalExpres	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
<b>ER</b>	EURegio		
<b>Zr</b>	Zrýchlený vlak	<b>Rv</b>	Rušňový vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2010;

1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<  
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stĺpec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

### **3. Ostatné skratky a značky**

## Tabuľka 2

## Zoznam vlakov

vlak	strana	vlak	strana	vlak	strana	vlak	strana
1	2	3	4	5	6	7	8
810	21	6757	44	7717	68	73400	84
811	22			7718	69	73401	84
6216	22			7719	70		
6241	23			7720	71		
6243	24	6761	45	7721	71		
6245	25	6762	46	7722	72	73410	85
6262	25	6763	46	7723	72	73411	85
6265	25	6765	47	7724	73	73412	85
6268	26			7725	73	73414	86
6404	26	7325	47	7726	74	73415	86
				7727	74		
6700	27			7729	75		
6701	28	7350	48				
6702	29	7351	49	7730	76	73420	86
6703	30			7731	76	73421	87
6704	31	7353	50				
6706	32	7354	51	7733	77	73525	87
6707	33	7355	52	7734	78	73526	87
6708	34	7356	53	7735	79		
		7357	54				
6710	35	7358	55				
6711	36						
6712	37	7700	56	53040	79		
		7701	57	53041	80		
		7702	58			73921	88
6715	38	7703	59			73922	88
6716	39	7704	60	53500	80	73923	88
6717	40	7705	60			73925	89
6731	40	7706	61			73926	89
6733	41	7707	62	54050	81		
6735	41	7708	62	54051	82	79451	89
6736	41	7709	63			79452	90
6737	42	7710	63	61350	83	79453	90
6739	42	7711	64	63151	83	79454	90
						79455	90
6750	42	7713	64	63451	84	79456	90
		7714	65				
6753	43	7715	66				
		7716	67				

## T a b u l' k a 2 - pokračovanie

vlak	strana	vlak	strana	vlak	strana	vlak	strana
1	2	3	4	5	6	7	8
84350	91	84366	93	84378	95	84388	97
84351	91	84367	93	84379	95	84389	97
				84380	95	84390	97
84360	91	84370	94	84381	95	84391	97
84361	92	84371	94	84384	96	84392	97
84362	92			84385	96	84393	98
84363	93			84386	96	84394	98
				84387	96	84395	98

Tabuľka 4

**Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby**

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku od -do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Trat': Jesenské - Brezno</b>				
Rimavská Baňa	27,6	6710 a 6761 od 17.00 h do 4.30 h	-	Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.
Pohronská Polhora	25,1	V <b>X</b> po vlakoch 6712 a 6765 od 20.05 h do 4.30 h, v <b>⊕</b> a <b>†</b> do 5,45 h	-	Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl.46 Ž1.
<b>Trat': Červená Skala – Banská Bystrica</b>				
Heľpa	24,9	810 od 17.50 h do 7.23 h	-	Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.
Polomka	16,5	7718 a 7719 od 19.30 h do 7.23 h	-	Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.
Gašparovo	6,6	810 od 18.10 h do 7.23 h	-	Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.

Jazda vlakov v úseku trate Tisovec – Brezno je v čase od 20.05h do 4.30h **zakázaná**, okrem jazd pomocných vlakov.

## T a b u l k a 5

**Ustanovenia miestneho významu**

Pri vlakoch **7725 a 7731** z dôvodu križovania v žst. Slovenská Ľupča upozorní vlaková čata cestujúcich, aby prešli k vystupovaniu do prvého vozňa, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Tabuľka 6

## Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

### A. Prehľad normatívov hmotnosti Pn vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:			Poznámky
	736 742	751 752 753	770 771	
<b>Červená Skala - Banská Bystrica</b>				
Červ. Skala – Brezno	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	
Brezno - B. Bystrica	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	
<b>Banská Bystrica - Červená Skala</b>				
B. Bystrica-Medzibrod	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	
Medzibrod - Dubová	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1400 S 1350	Pri prejazde úsekom km 41,2 – 41,9.
	T 900 S 850	T 900 S 850	T 1300 S 1200	Pri rozjazde v úseku km 41,2 – 41,9.
Dubová - Brezno	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1800 S 1700	
Brezno - Polomka	T 850 S 800	T 850 S 800	T 1100 S 1000	
Polomka - Heľpa	T 600 S 550	T 600 S 550	T 800 S 750	
Heľpa - Červená Skala	T 500 S 450	T 500 S 450	T 650 S 600	

T a b u l k a 6 - pokračovanie

Ú s e k	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:				Poznámky
	731	735 736 742	751 752 753	770 771	
<b>Jesenské – Tisovec</b>					
Jesenské-Rim.Sobota	S 900	S 1000	T 1300 S 1200	T 1500 S 1400	
Rim.Sobota-Hnúšťa	S 750	S 900	T 1100 S 1000	T 1400 S 1300	
Hnúšťa-Tisovec	S 550	S 650	S 750	S 600	
<b>Tisovec-Jesenské</b>					
Tisovec-Jesenské	S 900	S 1000	S 1200	S 1400	

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických HDV;
  - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, príslúcha výhradne vodičovi podľa okamžitej jazdy súpravy, technického stavu hnacieho vozidla, adhézných, klimatických a iných podmienok. V žiadnom prípade však nesmie byť prekročená maximálna dovolená hmotnosť.

**Pre motorové HDV** sa maximálna dovolená hmotnosť rovná príslušnému normatívu hmotnosti zvýšenému o 2 %, najviac však o 25 ton, pokiaľ pre niektorý rad motorového hnacieho vozidla a konkrétny traťový úsek alebo určitý druh vlaku nie je určené inak.

## B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak v úseku km 41,2 – 41,9 v smere do Brusna kúpele z zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako normatív hmotnosti pre rozjazd (uvedený v tab. A), môže tento pokračovať v ďalšej jazde až po pridání ďalšieho činného hnacieho vozidla.



## T a b u l' k a 6 - pokračovanie

**C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Tabuľka 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky č. 7 ZCP považujú za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Jesenské – Brezno</b>											
Jesenské	Ø		30/15		40/17		50/22		60/30		80/57
Rimavská Sobota	Ø	23		17,5		14		12		9,5	
Rimavská Baňa	S	33		25		20		17		15	
Hnúšťa	P	16,5	30/21	12,5	40/21	10	50/28	9	60/46	8,5	
Tisovec	B	28,5	30/48	21,5		19		18		–	
Pohronská Polhora	B	33,5	30/24	–	40/34	–	50/47	–		–	
Odb Brezno-Halny z	Ø	25,5	30/16	19,5	40/19	16	50/24	–	60/32	–	70/44
Brezno mesto z		6		4,5		3,5		3		2,5	
Brezno	ØS	3,5		3		2		2		1,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Brezno – Jesenské</b>											
Brezno	ØS		30/16		40/16		50/16		60/24		70/33
Brezno mesto z		3,5		3		2		2		2	
Odb Brezno-Halny z	Ø	6	30/24	4,5	40/24	3,5	50/28	3		2,5	
Pohronská Polhora	B	25	30/48	19		16		–		–	
Tisovec	B	34	30/21	–	40/29	–	50/43	–	60/63	–	
Hnúšťa	P	28,5	30/15	21,5	40/18	17,5	50/23	15	60/31	–	80/58
Rimavská Baňa	S	17		12,5		10		8,5		7,5	
Rimavská Sobota	Ø	33,5		25		20		17		14,5	
Jesenské	Ø	23		18		14		12		9,5	

Pridelené čísla: 94340 – 94359

## T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		70 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas min.	r / %	Pravi- delný jazdný čas min.	r / %	Pravi- delný jazdný čas min.	r / %	Pravi- delný jazdný čas min.	r / %	Pravi- delný jazdný čas min.	r / %
<b>Trať: Červená Skala – Banská Bystrica</b>											
Červená Skala	B		30/23		40/26		50/31		60/41		70/54
HI Nová Maša nz		13,5		10		8,5		7,5		6,5	
Heľpa	B	16		12		9,5		8		7	
Polomka	B	17,5		13		10,5		9		8	
Gašparovo	B	20,5		15,5		12,5		10,5		9,5	
Odb Brezno-Halny	0	13,5		10		8		7		6	
Brezno	0S	9,5		7		6		5		4,5	
Chvatimech odb. z		12		9		7,5		6		5,5	
Podbrezová	B	6,5		5		4		3,5		3,5	
Dubová	B	15,5		11,5		9,5		8		7	
Medzibrod	BS	16,5		12,5		10		9		8	
Slovenská Ľupča	BS	17,5		13		10,5		9		8	
Banská Bystrica	0	20,5		15,5		12,5		10		9	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trať: Banská Bystrica – Červená Skala</b>											
Banská Bystrica	0		30/23		40/23		50/23		60/24		70/33
Slovenská Ľupča	BS	20,5		15,5		13		11,5		10	
Medzibrod	BS	17,5		13		10,5		9		8	
Dubová	B	16,5		12,5		10		8,5		8	
Podbrezová	B	15		11,5		9		8		7	
Chvatimech odb. z		6,5		5		4		3,5		3,5	
Brezno	0S	12		9		7		6		5	
Odb Brezno-Halny	0	9,5		7		6		5		5	
Gašparovo	B	13,5		10		8,5		7,5		7	
Polomka	B	20		15		12,5		10,5		10	
Heľpa	B	17		13		10,5		9		8	
HI Nová Maša nz		15,5		12		9,5		9		8	
Červená Skala	B	13,5		10		8		8		8	

Pridelené čísla: 94360 – 94389

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		70 km/h		
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	
		min.		min.		min.		min.		min.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Trať: Hronec n – Chvatimech odb. z</b>												
Hronec n			30/15		40/21							
Chvatimech odb. z		3		2,5								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Trať: Chvatimech odb. z – Hronec n</b>												
Chvatimech odb. z			30/15		40/18							
Hronec n		3		2,5								

Pridelené čísla: 94390 - 94393

# R 810 ZSSK

Košice - **Červená Skala** - **Banská Bystrica** - Bratislava hl.st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B		17 12		<b>17 13</b>	<b>70/54</b>
Heľpa.....	B	14 <sup>5</sup>	17 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Polomka .....	B	8 <sup>5</sup>	37	1	38	
Gašparovo.....	B	9 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	6			53 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	0S⇄	4 <sup>5</sup>	58	2	<b>18 00</b>	
Chvatimech odb. z.....		6	⇄ 18 06	1	07	
Podbrezová .....	B	4	11	1 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Dubová .....	B	7 <sup>5</sup>			20	
Brusno kúpele z.....		5 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Medzibrod.....	SB	3			29 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča .....	SB	8			37 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	8 <sup>5</sup>	<b>18 46</b>	20	19 06	
Spolu ...		85 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 33 min	

⇄ = zastavuje od 30.IV.do 2.X.

## R 811 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Banská Bystrica** - **Červená Skala** - Košice

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		10 03		10 16	70/33
Slovenská Ľupča .....	SB	10			26	
Medzibrod .....	SB	8			34	
Brusno kúpele z .....		3	10 37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Dubová .....	B	6			43 <sup>5</sup>	
Podbrezová .....	B	7	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb. z .....		4	⇄ 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Brezno</b> .....	0S⇄	6	11 02	1	11 03	
Odb Brezno-Halny z .....	0	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Gašparovo .....	B	6 <sup>5</sup>			15	
Polomka .....	B	10	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Heľpa .....	B	8 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	15	11 49 <sup>5</sup>	1	11 50 <sup>5</sup>	
Spolu ...		89 <sup>5</sup>	+	4	= 1 h 33.5 min	

⇄ = zastavuje od 30.IV.do 2.X.

## Os 6216 ZSSK

Rimavská Sobota - **Jesenské** - Zvolen os. st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton\*

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0⇄				14 42	80/57*
Rimavské Janovce z .....		4 <sup>5</sup>	14 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		2 <sup>5</sup>	50	1	51	
Jesenské zastávka z .....		6	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	15 00	3	15 03	
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

\* = stĺpec 8 platí aj pre HDV r.812 a normatív M 22 ton

# Os 6241 ZSSK

Fíľakovo - **Jesenské - Rimavská Sobota**

HDV na službu pohotovú

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton\*

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄		6 37		<b>6 38<sup>5</sup></b>	<b>80/57*</b>
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Rim. Janovce obec z .....		<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Rimavské Janovce z .....		2 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>6 56</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	1 <sup>5</sup>	<b>= 17.5 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

\* = stípec 8 platí aj pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton

# Os 6243 ZSSK

Lučenec - Jesenské - Brezno

HDV r.812. Normatív hmotnosti: Jesenské - Tisovec M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄		12 23		12 36	80/57
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	12 38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		6	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Rimavské Janovce z .....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Rimavská Sobota .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	54	18	13 12	
Čerenčany z .....		4 <sup>5</sup>	13 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Veľké Teriakovce z .....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Nižný Skálnik z .....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hrachovo z .....		2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Rimavské Zalužany z .....		5	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Rimavská Baňa .....	S	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Rimavské Brezovo z .....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Likier z .....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Hnúšťa .....	P⇄	2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	60/46
Hnúšťa zastávka z .....		4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Hačava skálie z .....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Hačava z .....		2	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Rimavská Píla z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 00	
Tisovec závody z .....		3 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Tisovec mesto z .....		1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Tisovec .....	B	3	09	14	23	30/48*
Tisovec-Bánovo z .....		15 x	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Zbojská z .....		10 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Pohronská Polhora .....	B	9 <sup>5</sup>	59	2	15 01	50/47
Michalová z .....		2 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Brezno-Rohozná z .....		8	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	6 x	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	70/44
Brezno mesto z .....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	15 25			
<b>Spolu ...</b>		<b>122</b>	<b>+</b>	<b>47</b>	<b>= 2 h 49 min</b>	

\* = brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav



**Os 6245 ZSSK**

Fíľakovo - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄		18 10		18 17	80/57
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	18 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		6	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Rimavské Janovce z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0○	4 <sup>5</sup>	18 35			
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 6262 ZSSK**

Plešivec - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄		7 13		7 56	80/57
Jesenské zastávka z .....		3	7 59	1	8 00	
Rim. Janovce obec z .....		6	8 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	8 15			
Spolu ...		17	+	2	= 19 min	

**Os 6265 ZSSK**

Fíľakovo - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄		8 58		9 03	80/57
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	9 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		6	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z .....		2 <sup>5</sup>	16	1	17	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0○	5	9 22			
Spolu ...		16	+	3	= 19 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6268 ZSSK §

Plešivec - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄		15 21		15 50	80/57
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	15 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Rim. Janovce obec z .....		6	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z .....		2 <sup>5</sup>	16 02	1	16 03	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0○	5	16 08			
<b>Spolu ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 18 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 6404 nesmie ísť vlak 6268.

## Rušiaci Os 6404 ZSSK

Košice - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄		15 21		15 50	80/57
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	15 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Rim. Janovce obec z .....		6	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z .....		2 <sup>5</sup>	16 02	1	16 03	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0○	5	16 08			
<b>Spolu ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 18 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6700 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0⇄				<b>4 47</b>	<b>80/53</b>
Čerenčany z .....		4 x	4 51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Veľké Teriakovce z .....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nižný Skálnik z .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Hrachovo z .....		2	5 00	0 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	
Rimavské Zalužany z .....		5	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Rimavská Baňa .....	S	2	08	9 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Rimavské Brezovo z .....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Likier z .....		3 x	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Hnúšťa.....	P⇄	2	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	<b>60/46</b>
Hnúšťa zastávka z .....		4 x	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hačava skálie z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Hačava z .....		1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Rimavská Píla z .....		3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Tisovec závody z .....		2 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Tisovec mesto z .....		1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Tisovec.....	B	2 <sup>5</sup>	50	9	59	<b>30/48*</b>
Tisovec-Bánovo z .....		15 x	6 14	1	6 15	
Zbojská z .....		10 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Pohronská Polhora .....	B	9 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	47	<b>50/47</b>
Michalová z .....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Brezno-Rohozná z .....		8	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	6	7 04 <sup>5</sup>	1	7 05 <sup>5</sup>	<b>70/44</b>
Brezno mesto z .....		3	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	7 12			
<b>Spolu ...</b>		<b>102<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 25 min</b>	

\* = brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

## Os 6701 ZSSK

### Tisovec - Jesenské - Lučenec

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	<b>B</b>				<b>4 39</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Rimavská Píla z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Hačava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Hačava skálie z .....		<b>2</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hnúšťa zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Hnúšťa .....	<b>P⇄</b>	<b>4</b>	<b>5 00</b>	<b>1</b>	<b>5 01</b>	<b>80/58</b>
Likier z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Rimavské Brezovo z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Rimavská Baňa .....	<b>S</b>	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rimavské Zalužany z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Hrachovo z .....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Nižný Skálnik z .....		<b>2</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Veľké Teriakovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Čerenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rimavská Sobota .....	<b>0⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>49</b>	
Rimavské Janovce z .....		<b>5</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Rim. Janovce obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Jesenské zastávka z .....		<b>6</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
<b>Jesenské</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 06</b>	<b>4</b>	<b>6 10</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

## Os 6702 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄				<b>5 12</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	5 14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		6 <sup>x</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Rimavské Janovce z .....		2 <sup>5x</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Rimavská Sobota .....	0⇄	5	30	38	6 08	
Čerenčany z .....		4 <sup>x</sup>	6 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Veľké Teriakovce z .....		3 <sup>x</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Nížny Skálnik z .....		2 <sup>5x</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Hrachovo z .....		2 <sup>x</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Rimavské Zalužany z .....		5 <sup>x</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Rimavská Baňa .....	S	2	29	11 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Rimavské Brezovo z .....		4 <sup>x</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Likier z .....		3 <sup>x</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Hnúšťa .....	P⇄	2	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	<b>60/46</b>
Hnúšťa zastávka z .....		4 <sup>x</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Hačava skálie z .....		2 <sup>5x</sup>	58	1	59	
Hačava z .....		1 <sup>5x</sup>	7 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 01	
Rimavská Píla z .....		3 <sup>5x</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Tisovec mesto z .....		4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Tisovec</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	7 12			
<b>Spolu ...</b>		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

## Os 6703 ZSSK

### Tisovec - Jesenské - Filákovo

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	B				<b>6 02</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z .....		2 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Rimavská Píla z .....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Hačava z .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Hačava skálie z .....		2	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Hnúšťa zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Hnúšťa .....	P⇄	4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/58</b>
Likier z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Rimavské Brezovo z .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Rimavská Baňa .....	S	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Rimavské Zalužany z .....		2	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Kociha z .....		2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Hrachovo z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Nižný Skálnik z .....		2	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Veľké Teriakovce z .....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Čerenčany z .....		4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Rimavská Sobota .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	3	7 01 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z .....		4 <sup>5</sup>	7 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Jesenské zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	7 18	10	7 28	
<b>Spolu ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

## Os 6704 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0⇄				<b>7 09</b>	<b>80/53</b>
Čerenčany z .....		<b>4</b>	<b>7 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veľké Teriakovce z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Nižný Skálnik z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hrachovo z .....		<b>2</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Rimavské Zalužany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Rimavská Baňa .....	S	<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Rimavské Brezovo z .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Likier z .....		<b>3</b> x	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hnúšťa.....	P⇄	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>60/46</b>
Hačava z .....		<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rimavská Píla z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Tisovec mesto z .....		<b>4</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
Tisovec.....	B	<b>2</b>	<b>04</b>	6	<b>10</b>	<b>30/48*</b>
Tisovec-Bánovo z .....		<b>15<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Zbojská z .....		<b>10<sup>5</sup></b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Pohronská Polhora .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Michalová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Brezno-Rohozná z .....		<b>8</b> x	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>6</b> x	<b>9 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 06</b>	<b>70/44</b>
Brezno mesto z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>9 13</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>101<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 04 min</b>	

\* = brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

## Os 6706 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: Rimavská Sobota - Tisovec M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0⇄				<b>11 11</b>	<b>80/53</b>
Čerenčany z .....		4 <sup>5</sup> x	11 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Veľké Teriakovce z .....		3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Nižný Skálnik z .....		2 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Hrachovo z .....		2 x	25	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rimavské Zalužany z.....		5 x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Rimavská Baňa .....	S	2	33	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Rimavské Brezovo z .....		4 x	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Likier z .....		3 x	41	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Hnúšťa.....	P⇄	2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
Hačava skálie z .....		6 x	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Hačava z .....		2 x	53	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Rimavská Píla z .....		4 x	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Tisovec mesto z .....		4 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12 03</b>	
Tisovec.....	B	3	06	7	<b>13</b>	<b>30/48*</b>
Tisovec-Bánovo z .....		14 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Zbojská z .....		10 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Pohronská Polhora .....	B	9 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>50/47</b>
Michalová z .....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Brezno-Rohozná z .....		7 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	5 <sup>5</sup>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>70/44</b>
Brezno mesto z .....		2 <sup>5</sup>	13 08	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	13 11			
<b>Spolu ...</b>		<b>103<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

\* = brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav



## Os 6707 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	<b>B</b>				<b>8 40</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rimavská Píla z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Hačava z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Hačava skálie z .....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Hnúšťa.....	<b>P⇄</b>	<b>5</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>9 00</b>	<b>80/58</b>
Likier z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Rimavské Brezovo z.....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rimavská Baňa .....	<b>S</b>	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Rimavské Zalužany z.....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hrachovo z .....		<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Nižný Skálnik z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Veľké Teriakovce z .....		<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Čerenčany z .....		<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 33</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 6708 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	<b>0⇄</b>				<b>13 55</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Rim. Janovce obec z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Rimavské Janovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rimavská Sobota .....	<b>0⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	
Čerenčany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Veľké Teriakovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Nižný Skálnik z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Hrachovo z .....		<b>2</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kociha z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Rimavské Zalužany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Rimavská Baňa .....	<b>S</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Rimavské Brezovo z .....		<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Likier z .....		<b>3</b>	<b>15 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Hnúšťa .....	<b>P⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>60/46</b>
Hnúšťa zastávka z .....		<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hačava skálie z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Hačava z .....		<b>2</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Rimavská Píla z .....		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Tisovec mesto z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Tisovec</b> .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>15 30</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

## Os 6710 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0⇄				<b>16 10</b>	<b>80/53</b>
Čerenčany z .....		4 <sup>5</sup>	16 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Veľké Teriakovce z .....		3 <sup>5</sup> x	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Nižný Skálnik z .....		2 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Hrachovo z .....		2 x	24	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Rimavské Zalužany z.....		5 x	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Rimavská Baňa .....	S	2	32	1	<b>33</b>	
Rimavské Brezovo z.....		4 x	37	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Likier z.....		3 x	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Hnúšťa.....	P⇄	2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>
Hačava z .....		7 x	51 <sup>5</sup>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Rimavská Píla z.....		4 x	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Tisovec mesto z .....		4 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	1	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
<b>Tisovec</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	17 05			
<b>Spolu ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 55 min</b>	

# Os 6711 ZSSK

Brezno - Jesenské - Filákovo

HDV r.812. Normatív hmotnosti: Tisovec - Jesenské M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇄				<b>13 13</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z .....		2 <sup>5</sup>	13 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Odb Brezno-Halny z .....	0	3 x	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	50/28
Brezno-Rohozná z .....		6 x	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Michalová z .....		7 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Pohronska Polhora .....	B	3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	30/48*
Zbojská z .....		9 <sup>5</sup> x	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Tisovec-Bánovo z .....		10 x	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Tisovec .....	B	15	14 13	5	14 18	55/52
Tisovec mesto z .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Tisovec závody z .....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Rimavská Píla z .....		3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Hačava z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Hačava skálie z .....		1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hnúšťa zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Hnúšťa .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	80/58
Likier z .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Rimavské Brezovo z .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Rimavská Baňa .....	S	4	50 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	58	
Rimavské Zalužany z .....		2	15 00	0 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	
Kociha z .....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Hrachovo z .....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Nižný Skálnik z .....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Veľké Teriakovce z .....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Čerenčany z .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Rimavská Sobota .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	22	
Rimavské Janovce z .....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Rim. Janovce obec z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Jesenské zastávka z .....		6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0⇄	2	15 38 <sup>5</sup>	3	15 41 <sup>5</sup>	
<b>Spolu ...</b>		<b>119</b>	<b>+</b>	26 <sup>5</sup>	<b>= 2 h 25.5 min</b>	

\* = brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

## Os 6712 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: Jesenské - Tisovec M 22 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄				<b>17 27</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	17 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Rim. Janovce obec z .....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Rimavské Janovce z .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Rimavská Sobota .....	0⇄	5	44	3	<b>47</b>	
Čerenčany z .....		4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Veľké Teriakovce z .....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nižný Skálnik z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Hrachovo z .....		2	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
Rimavské Zalužany z .....		5 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Rimavská Baňa .....	S~	2	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Rimavské Brezovo z .....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Likier z .....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Hnúšťa .....	P⇄	2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	<b>60/46</b>
Hačava z .....		7	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Rimavská Píla z .....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Tisovec mesto z .....		4 <sup>5</sup>	38	1	<b>39</b>	
Tisovec .....	B	2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>	<b>30/48*</b>
Tisovec-Bánovo z .....		15	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Zbojská z .....		10 <sup>5</sup>	19 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 10	
Pohronská Polhora .....	B	9	19	5	<b>24</b>	<b>50/47</b>
Michalová z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Brezno-Rohozná z .....		8	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	6	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	<b>70/44</b>
Brezno mesto z .....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	3	19 49			
<b>Spolu ...</b>		<b>120</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 22 min</b>	

\* = brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

## Os 6715 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	<b>B</b>				<b>17 57</b>	<b>55/52</b>
Tisovec mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
Rimavská Píla z .....		<b>4</b>	<b>x 18 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Hačava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hnúšťa.....	<b>P⇄</b>	<b>6</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>80/58</b>
Likier z .....		<b>2</b>	<b>x 26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>	
Rimavské Brezovo z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Rimavská Baňa .....	<b>S~</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
Rimavské Zalužany z .....		<b>2</b>	<b>x 36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hrachovo z .....		<b>5</b>	<b>x 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Nížny Skálnik z .....		<b>2</b>	<b>x 44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Veľké Teriakovce z .....		<b>2</b>	<b>x 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Čerenčany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Rimavská Sobota .....	<b>0⇄</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>28</b>	<b>19 24</b>	
Rimavské Janovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>x 19 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Rim. Janovce obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Jesenské zastávka z .....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Jesenské</b> .....	<b>00</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 42</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>46</b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6716 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄				<b>20 13</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	20 15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		6 <sup>x</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z .....		2 <sup>5x</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Rimavská Sobota .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	31	3	34	
Čerenčany z .....		4 <sup>x</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Veľké Teriakovce z .....		3 <sup>x</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Nížny Skálnik z .....		2 <sup>5x</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Hrachovo z .....		2 <sup>x</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Kociha z .....		3 <sup>x</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Rimavské Zalužany z .....		3 <sup>x</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Rimavská Baňa .....	S~	2	57	1	58	
Rimavské Brezovo z .....		4 <sup>x</sup>	21 02	0 <sup>5</sup>	21 02 <sup>5</sup>	
Likier z .....		3 <sup>x</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Hnúšťa .....	P⇄	2	08	1	09	<b>60/46</b>
Hnúšťa zastávka z .....		4 <sup>x</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Hačava z .....		3 <sup>x</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Rimavská Píla z .....		3 <sup>5x</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Tisovec mesto z .....		4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Tisovec</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	21 28			
<b>Spolu ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 6717 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	<b>B</b>				<b>22 10</b>	<b>55/52</b>
Tisovec mesto z .....		2 <sup>5</sup>	22 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Tisovec závody z .....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Rimavská Píla z .....		2 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Hačava z .....		3 <sup>5</sup> x	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Hnúšťa zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Hnúšťa.....	<b>P⇄</b>	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	<b>80/58</b>
Likier z .....		2 x	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Rimavské Brezovo z .....		2 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Rimavská Baňa .....	<b>S~</b>	4	40	1	41	
Rimavské Zalužany z .....		2 x	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Kociha z .....		2 <sup>5</sup> x	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Hrachovo z .....		2 <sup>5</sup> x	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Nižný Skálnik z .....		2 x	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Veľké Teriakovce z .....		2 x	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Čerenčany z .....		3 <sup>5</sup> x	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	<b>00</b>	4 <sup>5</sup>	23 03			
<b>Spolu ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6731 ZSSK

Rimavská Sobota - Jesenské - Fiľakovo

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	<b>0⇄</b>				<b>4 20</b>	<b>80/57</b>
Rimavské Janovce z .....		4 <sup>5</sup> x	4 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Rim. Janovce obec z .....		2 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Jesenské zastávka z .....		6	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	<b>0⇄</b>	2 <sup>5</sup>	4 38	8	4 46	
<b>Spolu ...</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 18 min</b>	



## Os 6733 ZSSK

Rimavská Sobota - Jesenské - Plešivec

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0⇄				<b>8 36</b>	<b>80/57</b>
Rimavské Janovce z.....		4 <sup>5</sup>	8 40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z.....		2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Jesenské zastávka z.....		6	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	8 54	7	9 01	
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6735 ZSSK §

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0⇄				<b>10 35</b>	<b>80/57</b>
Rimavské Janovce z.....		4 <sup>5</sup>	10 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rim. Janovce obec z.....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Jesenské zastávka z.....		6	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0○	2 <sup>5</sup>	10 52			
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 6737 nesmie ísť vlak 6735.

## Os 6736 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0⇄				<b>11 50</b>	<b>80/57</b>
Jesenské zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	11 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Rim. Janovce obec z.....		6	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z.....		2 <sup>5</sup>	12 02	0 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0○	4 <sup>5</sup>	12 07			
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Os 6737 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0⇄				<b>10 52</b>	<b>80/57</b>
Rimavské Janovce z.....		4 <sup>5</sup>	10 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Rim. Janovce obec z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	11 00 <sup>5</sup>	
Jesenské zastávka z.....		6	11 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	11 10			
<b>Spolu ...</b>		15 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6739 ZSSK

Rimavská Sobota - Jesenské - Tornaľa

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rimavská Sobota</b> .....	0⇄				<b>17 50</b>	<b>80/57</b>
Rimavské Janovce z.....		4 <sup>5</sup>	17 54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z.....		2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Jesenské zastávka z.....		6	18 04 <sup>5</sup>	1	18 05 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	00⇄	2 <sup>5</sup>	18 08	5	18 13	
<b>Spolu ...</b>		15 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6750 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pohronská Polhora</b> .....	B~!				<b>5 05</b>	<b>50/47</b>
Michalová z.....		2 <sup>5</sup>	5 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Michalová zastávka z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Brezno-Rohozná z.....		6	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Odb Brezno-Halny z.....	0	6	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	<b>70/44</b>
Brezno mesto z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	5 30			
<b>Spolu ...</b>		22	+	3	= 25 min	

## Os 6753 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	<b>0S⇄</b>				<b>6 13</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z .....		2 <sup>5</sup>	6 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Odb Brezno-Halny z .....	0	3 x	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	50/28
Brezno-Rohozná z .....		6 x	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Michalová zastávka z .....		6 x	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Michalová z .....		2 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Pohronská Polhora .....	B	3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	30/48*
Zbojská z .....		9 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Tisovec-Bánovo z .....		10 x	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Tisovec .....	B	14 <sup>5</sup>	7 14	1	7 15	55/52
Tisovec mesto z .....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Rimavská Píla z .....		4 <sup>5</sup> x	23	1	24	
Hačava z .....		3 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Hačava skálie z .....		1 <sup>5</sup> x	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Hnúšťa zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hnúšťa .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	45	80/58
Likier z .....		2 x	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Rimavské Brezovo z .....		2 <sup>5</sup> x	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Rimavská Baňa .....	S	4	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Rimavské Zalužany z .....		2 x	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Kociha z .....		2 <sup>5</sup> x	8 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 01	
Hrachovo z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Nižný Skálnik z .....		2 x	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Veľké Teriakovce z .....		2 <sup>5</sup> x	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Čerenčany z .....		3 <sup>5</sup> x	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
<b>Rimavská Sobota</b> .....	<b>0O</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>			
Spolu ...		<b>103</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 05 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

\* = brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

## Os 6757 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇆				<b>11 11</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z .....		2 <sup>5</sup>	11 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	3 x	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	<b>50/28</b>
Brezno-Rohozná z .....		5 <sup>5</sup> x	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Michalová z .....		7 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Pohronská Polhora .....	B	3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>30/48*</b>
Zbojská z .....		9 <sup>5</sup> x	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Tisovec-Bánovo z .....		10 x	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Tisovec .....	B	14 <sup>5</sup>	12 10	7	12 17	<b>55/52</b>
Tisovec mesto z .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Rimavská Píla z .....		3 x	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Hačava z .....		3 <sup>5</sup> x	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Hačava skálie z .....		1 <sup>5</sup> x	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hnúšťa zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Hnúšťa .....	P⇆	3 <sup>5</sup>	36	1	<b>37</b>	<b>80/58</b>
Likier z .....		2 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Rimavské Brezovo z .....		3 x	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Rimavská Baňa .....	S	4	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Rimavské Zalužany z .....		2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Hrachovo z .....		4 x	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Nižný Skálnik z .....		2 x	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Veľké Teriakovce z .....		2 <sup>5</sup> x	13 01	0 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	
Čerenčany z .....		3 <sup>5</sup> x	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Rimavská Sobota .....	0O⇆	4 <sup>5</sup>	10	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Rimavské Janovce z .....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Rim. Janovce obec z .....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Jesenské zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0O	2 <sup>5</sup>	13 32			
<b>Spolu ...</b>		<b>115<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 21 min</b>	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

\* = brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

## Os 6761 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇄				<b>14 32</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z .....		2 <sup>5</sup>	14 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	3	38	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>
Brezno-Rohozná z .....		6 <sup>x</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Michalová zastávka z .....		5 <sup>5x</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Michalová z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Pohronska Polhora .....	B	3	57	6 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>30/48*</b>
Zbojská z .....		9 <sup>5x</sup>	15 13	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Tisovec-Bánovo z .....		10 <sup>x</sup>	23 <sup>5</sup>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Tisovec .....	B	15 <sup>5</sup>	40	15	<b>55</b>	<b>55/52</b>
Tisovec mesto z .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Tisovec závody z .....		2 <sup>x</sup>	16 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Rimavská Píla z .....		3 <sup>x</sup>	04	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Hačava z .....		3 <sup>5x</sup>	08	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hačava skálie z .....		1 <sup>5x</sup>	10	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Hnúšťa zastávka z .....		2 <sup>5x</sup>	13	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hnúšťa .....	P⇄	3 <sup>5</sup>	17	1	<b>18</b>	<b>80/58</b>
Likier z .....		2 <sup>x</sup>	20	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rimavské Brezovo z .....		2 <sup>5x</sup>	23	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Rimavská Baňa .....	S	4	27 <sup>5</sup>	8	<b>35<sup>5</sup></b>	
Rimavské Zalužany z .....		2 <sup>x</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Hrachovo z .....		5 <sup>x</sup>	43	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Nižný Skálnik z .....		2 <sup>x</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Veľké Teriakovce z .....		2 <sup>x</sup>	48	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Čerenčany z .....		3 <sup>5x</sup>	52	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Rimavská Sobota .....	0⇄	4	56 <sup>5</sup>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Rimavské Janovce z .....		4 <sup>5</sup>	17 03	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Rim. Janovce obec z .....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Jesenské zastávka z .....		6	12 <sup>5</sup>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Jesenské</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	17 16			
Spolu ...		<b>118<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 44 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

\* = brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

## Os 6762 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec mesto z</b> .....					<b>16 35</b>	<b>60/46</b>
Tisovec.....	B	2 <sup>5</sup>	16 37 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	39	30/48*
Tisovec-Bánovo z.....		15 <sup>x</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Zbojská z.....		10 <sup>5</sup>	17 05	0 <sup>5</sup>	17 05 <sup>5</sup>	
Pohronská Polhora.....	B	9 <sup>5</sup>	15	2	17	50/47
Michalová z.....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Brezno-Rohozná z.....		8 <sup>x</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Odb Brezno-Halny z.....	0	6 <sup>x</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	70/44
Brezno mesto z.....		3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	17 41			
Spolu ...		59 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 06 min	

\* = brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

## Os 6763 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇄				<b>16 49</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z.....		2 <sup>5</sup>	16 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Odb Brezno-Halny z.....	0	2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	50/28
Brezno-Rohozná z.....		6 <sup>x</sup>	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
Michalová zastávka z.....		5 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Michalová z.....		2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Pohronská Polhora.....	B	3	13 <sup>5</sup>	5	18 <sup>5</sup>	30/48*
Zbojská z.....		9 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Tisovec-Bánovo z.....		10 <sup>x</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
<b>Tisovec</b> .....	B	15	17 54			
Spolu ...		56 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 05 min	

\* = brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

## Os 6765 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇄				<b>18 55</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z .....		2 <sup>5</sup>	18 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	3	x 19 01	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>
Brezno-Rohozná z .....		6	x 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Michalová zastávka z .....		6	x 14	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Michalová z .....		2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Pohronska Polhora .....	B	3	20 <sup>5</sup>	2	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>30/48*</b>
Zbojská z .....		10	x 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Tisovec-Bánovo z .....		10	x 43	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Tisovec .....	B	15 <sup>5</sup>	59	1 <sup>5</sup>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>55/52</b>
<b>Tisovec mesto z</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>			
Spolu ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

\* = brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

## Os 7325 ZSSK

Brezno - Banská Bystrica - Zvolen os. st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇄				<b>13 19</b>	<b>70/42*</b>
Valaská z .....		5	13 24	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z .....		2	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Podbrezová .....	B	4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Lopej z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Predajná z .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Dubová .....	B	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Nemecká z .....		3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Brusno kúpele z .....		4	51	1	<b>52</b>	
Medzibrod .....	SB	3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lučatín z .....		5 <sup>5</sup>	14 02	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	4 <sup>5</sup>	07	6	<b>13</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>10</b>	<b>14 23</b>	<b>5</b>	<b>14 28</b>	
Spolu ...		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton platí stĺpec 8:

# Os 7350 ZSSK

Zvolen os. st. - Banská Bystrica - Červená Skala

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		6 12		<b>6 24</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		5 <sup>5</sup>	6 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Slovenská Ľupča-Príboj z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Lučatín z.....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Medzibrod.....	SB	5 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z.....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Nemecká z .....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Dubová .....	B	3	7 00	0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	
Lopej z.....		5 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Podbrezová .....	B	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Chvatimech odb. z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Valaská z.....		2	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	0S⇄	5	22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
Brezno mesto z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Odb Brezno-Halny z .....	0	3			30	
Gašparovo.....	B	7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Beňuš z .....		2	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Polomka .....	B	10	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Závadka n.Hr.obec z.....		5 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Heľpa.....	B	4 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	
Pohorelá z .....		5 x	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Pohorelská Maša z.....		2 x	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Valkovňa z.....		5 <sup>5</sup> x	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Červená Skala</b> .....	B	6	8 22			
<b>Spolu ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	



# Os 7351 ZSSK

Brezno - Banská Bystrica - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇄				<b>5 06</b>	<b>70/42</b>
Valaská z.....		<b>5</b>	<b>5 11</b>	1	<b>12</b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lopej z.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Dubová.....	B	<b>6</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Nemecká z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Medzibrod.....	SB	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Lučatín z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča-Príboj z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Šalková nz.....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>6 09</b>	4	<b>6 13</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Os 7353 ZSSK

Červená Skala - Banská Bystrica - Zvolen os. st.

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>8 36</b>	<b>70/54</b>
Valkovňa z .....		<b>6</b>	<b>8 42</b>	▲	<b>42</b>	
Pohorelská Maša z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Pohorelá z .....		<b>2</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Heľpa .....	B	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Závadka n.Hr.obec z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05<sup>5</sup></b>	
Bacúch z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Beňuš z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Gašparovo .....	B	<b>2</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
Brezno mesto z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Brezno</b> .....	0S+	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	
Valaská z .....		<b>5</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Lopej z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Dubová .....	B	<b>6</b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>	
Nemecká z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Brusno kúpele z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Medzibrod .....	SB	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Lučatín z .....		<b>5</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Šalková nz .....		<b>6</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0+	<b>5</b>	<b>10 42</b>	25	<b>11 07</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>103</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 2 h 06 min</b>	

## Rušiaci Os 7354 ZSSK

Zvolen os. st. - **Banská Bystrica** - Brezno

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		12 36		12 41	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		5 <sup>5</sup>	12 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Slovenská Ľupča .....	SB	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Lučatín z.....		4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Medzibrod.....	SB	5 <sup>5</sup>	13 04 <sup>5</sup>	1	13 05 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z.....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Nemecká z .....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Dubová.....	B	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Predajná z .....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Lopej z.....		3 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Podbrezová .....	B	3	28 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	35	
Chvatimech odb. z.....		4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Valaská z.....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	13 48			
<b>Spolu ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 07 min</b>	

# Rušiaci Os 7355 ZSSK

Brezno - Banská Bystrica - Zvolen os. st.

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇄				<b>14 29</b>	<b>70/42</b>
Valaská z.....		<b>5</b>	<b>14 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Lopej z.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Predajná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>	
Nemecká z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Brusno kúpele z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Lučatín z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Slovenská Ľupča-Príboj z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Šalková nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>15 43</b>	27	<b>16 10</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

# Os 7356 ZSSK

Zvolen os. st. - Banská Bystrica - Brezno

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		14 51		14 53	70/33
Šalková nz.....		5	14 58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča-Príboj z.....		2 <sup>5</sup>	15 01	0 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča .....	SB	4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Lučatín z.....		4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Medzibrod.....	SB	5	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Nemecká z .....		4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Dubová .....	B	3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Predajná z .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Lopej z.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Podbrezová .....	B	3	40	1	41	
Chvatimech odb. z.....		4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Valaská z.....		2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	15 53			
Spolu ...		52 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	

# Os 7357 ZSSK

Brezno - Banská Bystrica - Zvolen os. st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇄				<b>15 57</b>	<b>70/42</b>
Valaská z.....		<b>5</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z.....		2 <sup>5</sup>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Lopej z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Nemecká z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z.....		4 <sup>5</sup>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Medzibrod.....	SB	3 <sup>5</sup>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Lučatín z.....		5 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	4 <sup>5</sup>	<b>49</b>	6	<b>55</b>	
Slovenská Ľupča-Príboj z.....		4 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>7</b>	<b>17 07</b>	15	<b>17 22</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

# Os 7358 ZSSK

Zvolen os. st. - Banská Bystrica - Brezno

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		15 34		<b>15 48</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		5 <sup>5</sup>	15 53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	6	16 00	0 <sup>5</sup>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Lučatín z.....		4 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Medzibrod.....	SB	5	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Brusno kúpele z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Nemecká z .....		4	19	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dubová.....	B	3	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Predajná z .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Lopej z.....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Podbrezová .....	B	3	34	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z.....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Valaská z.....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	5	16 47			
Spolu ...		<b>53</b>	+	6	= 59 min	

## Os 7700 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇄				<b>4 15</b>	<b>70/42</b>
Valaská z.....		<b>5</b>	<b>4 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Lopej z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Dubová .....	B	<b>6</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Nemecká z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Brusno kúpele z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Lučatín z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča-Príboj z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Šalková nz.....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 16</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	



## Os 7701 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: Banská Bystrica - Brezno M 22 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>4 27</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		5 <sup>5</sup>	4 32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	5 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Lučatín z.....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Medzibrod.....	SB	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Brusno kúpele z.....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Nemecká z .....		4	5 04	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Dubová.....	B	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Lopej z.....		5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Podbrezová .....	B	3	17	6	<b>23</b>	
Chvatimech odb. z.....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Valaská z.....		2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S⇄	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	
<b>Brezno mesto z</b> .....		<b>3</b>	<b>5 45</b>			
Spolu ...		<b>51<sup>5</sup></b>	+	<b>26<sup>5</sup></b>	= 1 h 18 min	

## Os 7702 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	<b>B</b>				<b>4 39</b>	<b>70/54</b>
Valkovňa z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
HI Nová Maša nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Pohorelská Maša z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Pohorelá z .....		<b>2</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Heľpa.....	<b>B~</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>5 00</b>	
Závadka n.Hr.obec z.....		<b>4</b>	<b>5 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	<b>B~</b>	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bacúch z .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Beňuš z .....		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Gašparovo.....	<b>B~</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
Bujakovo zastávka z.....		<b>5</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Brezno mesto z .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Brezno</b> .....	<b>0S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 40</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Os 7703 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton\*

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>9 18</b>	<b>70/33*</b>
Šalková nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Lučatín z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Brusno kúpele z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Nemecká z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dubová.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	7	<b>10 02</b>	
Lopej z.....		<b>6</b>	<b>10 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Valaská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>			
Spolu ...		<b>55<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

\* = stĺpec 8 platí aj pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton

## Os 7704 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇄				<b>6 09</b>	<b>70/42*</b>
Valaská z.....		<b>5</b>	<b>6 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Lopej z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Nemecká z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Brusno kúpele z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>4</b>	<b>45</b>	6	<b>51</b>	
Lučatín z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	1	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Šalková nz.....		<b>6</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 15</b>			
Spolu ...		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

\* = stlpec 8 platí aj pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton

## Os 7705 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇄				<b>10 28</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z .....		<b>2</b>	<b>10 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>3<sup>5</sup> x</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Gašparovo.....	B	<b>7</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Beňuš z .....		<b>2 x</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bacúch z .....		<b>5 x</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Závadka n.Hr.obec z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	1	<b>11 02</b>	
Heľpa.....	B	<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Pohorelá z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Pohorelská Maša z.....		<b>1<sup>5</sup> x</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Valkovňa z.....		<b>4 x</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 24</b>			
Spolu ...		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 56 min</b>	

# Os 7706 ZSSK

Dobšinská L. Jaskyňa - Červená Skala - Banská Bystrica

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B		6 04		<b>6 20</b>	<b>70/54</b>
Vaľkovňa z. ....		5 <sup>5</sup>	6 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
HI Nová Maša nz .....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Pohorelská Maša z .....		3	32	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Pohorelá z .....		2	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Helpa .....	B~	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Závadka n.Hr.zast.z. ....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Závadka n.Hr.obec z. ....		2	46	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B~	5 <sup>5</sup>	52	1	<b>53</b>	
Bacúch z .....		4	57	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Beňuš z .....		5 <sup>5</sup>	7 03	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Gašparovo .....	B~	2 <sup>5</sup>	06	1	<b>07</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	7	14	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Brezno mesto z .....		4	18 <sup>5</sup>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Brezno</b> .....	0S+	2 <sup>5</sup>	22	5	<b>27</b>	
Valaská z. ....		5	32	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z .....		2	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Podbrezová .....	B	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Lopej z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Dubová .....	B	6	50	1	<b>51</b>	
Nemecká z .....		3	54	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z. ....		4	58 <sup>5</sup>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Medzibrod .....	SB	3 <sup>5</sup>	8 03	1 <sup>5</sup>	<b>8 04<sup>5</sup></b>	
Lučatín z .....		5 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	4 <sup>5</sup>	15	1	<b>16</b>	
Šalková nz .....		6	22	1	<b>23</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	5	8 28			
Spolu ...		<b>105<sup>5</sup></b>	+	22 <sup>5</sup>	= 2 h 08 min	

## Os 7707 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>10 58</b>	<b>70/33</b>
Slovenská Ľupča .....	SB	10 <sup>5</sup>	11 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 09	
Lučatín z.....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Medzibrod.....	SB	6	20	1	21	
Brusno kúpele z.....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Nemecká z .....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Dubová .....	B	3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Lopej z.....		6	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Podbrezová .....	B	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Chvatimech odb. z.....		4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Valaská z.....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>Brezno</b> .....	0S	5	11 57			
Spolu ...		<b>53</b>	+	6	= 59 min	

## Os 7708 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>11 54</b>	<b>70/54</b>
Valkovňa z.....		5 <sup>5</sup> x	11 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 00	
Pohorelská Maša z.....		3 <sup>5</sup> x	12 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Pohorelá z .....		1 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Heľpa.....	B	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Závadka n.Hr.obec z.....		4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Polomka .....	B	5	20 <sup>5</sup>	7	27 <sup>5</sup>	
Beňuš z .....		8	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Gašparovo.....	B	2	38 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	40	
Odb Brezno-Halny z .....	0	6 <sup>5</sup> x	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Brezno mesto z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	12 54			
Spolu ...		<b>46<sup>5</sup></b>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 0 min	

## Os 7709 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇄				<b>12 00</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z .....		<b>2</b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>02<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>3</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Gašparovo .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Beňuš z .....		<b>2</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Bacúch z .....		<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Závadka n.Hr.obec z .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Heľpa .....	B	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Pohorelá z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Pohorelská Maša z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Valkovňa z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>			
Spolu ...		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 52 min</b>	

## Os 7710 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: Brezno - Banská Bystrica M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....					<b>12 15</b>	<b>70/45</b>
<b>Brezno</b> .....	0S⇄	<b>3</b>	<b>12 18</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	
Valaská z .....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z .....		<b>2</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lopej z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Nemecká z .....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Brusno kúpele z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Medzibrod .....	SB	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 08</b>	
Lučatín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Šalková nz .....		<b>6</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 32</b>			
Spolu ...		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Os 7711 ZSSK §

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S±				<b>14 23</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z .....		<b>3</b>	<b>14 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Bujakovo zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Gašparovo .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Beňuš z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bacúch z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Polomka .....	B	<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Závadka n.Hr.obec z .....		<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Heľpa .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Pohorelá z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Pohorelská Maša z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Valkovňa z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>8</b>	<b>15 29</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7726 nesmie ísť vlak 7711.

## Os 7713 ZSSK §

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S±				<b>15 00</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
Gašparovo .....	B	<b>7</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Beňuš z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Bacúch z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Polomka .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Závadka n.Hr.obec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Heľpa .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Pohorelá z .....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Pohorelská Maša z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Valkovňa z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>7</b>	<b>15 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 58 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7726, čaká vlak 7713 v ŽST Polomka .



## Os 7714 ZSSK §

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>13 26</b>	<b>70/54</b>
Val'kovňa z .....		5 <sup>5</sup> x	13 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Pohorelská Maša z .....		3 <sup>5</sup> x	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Pohorelá z .....		1 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Heľpa .....	B	4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Závadka n.Hr.obec z .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Polomka .....	B	5	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Bacúch z .....		4 x	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Beňuš z .....		5	14 02	0 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	
Gašparovo .....	B	2	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Bujakovo zastávka z .....		5	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Odb Brezno-Halny z .....	0	2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Brezno mesto z .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	14 21			
<b>Spolu ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7727, čaká vlak 7714 v žst Gašparovo.

## Os 7715 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S+				<b>15 59</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z .....		<b>2</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>3</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Gašparovo .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Beňuš z .....		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bacúch z .....		<b>5</b> x	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Závadka n.Hr.obec z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Heľpa.....	B	<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pohorelá z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pohorelská Maša z .....		<b>1<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
HI Nová Maša nz .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Valkovňa z.....		<b>2</b> x	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 7716 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>16 57</b>	<b>70/54</b>
HI Nová Maša nz .....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>17 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 04</b>	
Pohorelská Maša z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Pohorelá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Heľpa.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Závadka n.Hr.obec z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Polomka .....	B	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Bacúch z .....		<b>4</b> x	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Beňuš z .....		<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Gašparovo.....	B	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Brezno mesto z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S:	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Valaská z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>2</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Podbrezová</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>57<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 7717 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>16 39</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		<b>6</b>	<b>16 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Lučatín z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>6</b>	<b>17 04</b>	1	<b>17 05</b>	
Brusno kúpele z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Nemecká z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Lopej z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Valaská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 44</b>			
Spolu ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 7718 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>18 24</b>	<b>70/54</b>	
Valkovňa z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Hl Nová Maša nz .....		<b>2</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Pohorelská Maša z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pohorelá z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Heľpa.....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		
Závadka n.Hr.obec z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Polomka .....	B	<b>5</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>58</b>		
Bacúch z .....		<b>4</b>	<b>19 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02<sup>5</sup></b>		
Beňuš z .....		<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>		
Gašparovo.....	B~	<b>2</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>		
Brezno mesto z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 23</b>				
Spolu ...		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>		

## Os 7719 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbrezová</b> .....	B				<b>18 18</b>	<b>70/33</b>
Chvatimech odb. z .....		3 <sup>5</sup>	18 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Valaská z .....		2	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	OS⇄	5	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Brezno mesto z .....		2	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Odb Brezno-Halny z .....	Ø	3			36	
Gašparovo .....	B~	6 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Beňuš z .....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Bacúch z .....		5	x 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Polomka .....	B	4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Závadka n.Hr.obec z .....		5 <sup>5</sup>	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
Heľpa .....	B~	4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Pohorelá z .....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Pohorelská Maša z .....		1 <sup>5</sup>	x 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Hl Nová Maša nz .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Valkovňa z .....		2	x 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Červená Skala</b> .....	B	5	19 24			
<b>Spolu ...</b>		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Os 7720 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S+				<b>19 52</b>	<b>70/42</b>
Valaská z.....		<b>5</b>	<b>19 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>20 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lopej z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Nemecká z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Brusno kúpele z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Medzibrod.....	SB	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Lučatín z.....		<b>5</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Šalková nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 48</b>			
Spolu ...		<b>48<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	= 56 min	

## Os 7721 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: Banská Bystrica - Brezno M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0+				<b>20 53</b>	<b>70/33</b>	
Šalková nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>6</b>	<b>21 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 05<sup>5</sup></b>		
Lučatín z.....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Medzibrod.....	SB	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>		
Brusno kúpele z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Nemecká z.....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
Dubová .....	B	<b>3</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Lopej z.....		<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>		
Podbrezová .....	B	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Chvatimech odb. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Valaská z.....		<b>2</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Brezno</b> .....	0S+	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>		
<b>Brezno mesto z</b> .....		<b>3</b>	<b>21 58</b>				
Spolu ...		<b>54<sup>5</sup></b>	+	<b>10<sup>5</sup></b>	= 1 h 05 min		

## Os 7722 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: Brezno - Banská Bystrica M 22 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno mesto z</b> .....					<b>22 01</b>	<b>70/45</b>
<b>Brezno</b> .....	0S⇄	<b>3</b>	<b>22 04</b>	9	<b>13</b>	
Valaská z.....		<b>5</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Lopej z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Dubová.....	B	<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Nemecká z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z.....		<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	6	<b>52<sup>5</sup></b>	
Lučatín z.....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>4</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Šalková nz.....		<b>6</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 14</b>			
Spolu ...		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 7723 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: Banská Bystrica - Brezno M 22 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>22 28</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>6</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lučatín z.....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Nemecká z .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Dubová.....	B	<b>3</b>	<b>23 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02</b>	
Lopej z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Podbrezová .....	B	<b>3</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Valaská z.....		<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S⇄	<b>5</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>	
<b>Brezno mesto z</b> .....		<b>3</b>	<b>23 29</b>			
Spolu ...		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Os 7724 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S⇆				<b>2 53</b>	<b>70/42</b>
Valaská z.....		4 <sup>5</sup>	2 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Chvatimech odb. z.....		1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Podbrezová .....	B	3 <sup>5</sup>	3 03	1	3 04	
Dubová .....	B	6 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Nemecká z .....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z.....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Medzibrod.....	SB	3	22	1	23	
Slovenská Ľupča .....	SB	8	31	1	32	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	9	3 41			
Spolu ...		42 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 48 min	

## Os 7725 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇆				<b>18 19</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		6	18 25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča-Príboj z.....		2 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Slovenská Ľupča .....	SB	4 <sup>5</sup>	33	7	40	
Lučatín z.....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Medzibrod.....	SB	6	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z.....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Nemecká z .....		4 <sup>5</sup>	19 00	0 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	
Dubová .....	B	3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Lopej z.....		6	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Podbrezová .....	B	3 <sup>5</sup>	14	1	15	
Chvatimech odb. z.....		4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Valaská z.....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	19 28			
Spolu ...		56	+	13	= 1 h 09 min	



## Rušiaci Os 7726 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>15 03</b>	<b>70/54</b>
Val'kovňa z .....		5 <sup>5</sup> x	15 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Pohorelská Maša z .....		4 x	13	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pohorelá z .....		1 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Heľpa .....	B	4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Závadka n.Hr.obec z .....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Polomka .....	B	5	30	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bacúch z .....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Beňuš z .....		5	40	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Gašparovo .....	B	2	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	6			<b>49</b>	
Brezno mesto z .....		3	52	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	15 55			
Spolu ...		<b>47</b>	+	5	= 52 min	

## Rušiaci Os 7727 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Brezno</b> .....	0S+				<b>13 51</b>	<b>70/33</b>	
Brezno mesto z .....		3	13 54	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Odb Brezno-Halny z .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>58</b>		
Bujakovo zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14 01</b>		
Gašparovo .....	B	5 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Beňuš z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Bacúch z .....		5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Polomka .....	B	5	21	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Závadka n.Hr.obec z .....		6	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Heľpa .....	B	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
Pohorelá z .....		5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Pohorelská Maša z .....		2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Val'kovňa z .....		5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>		
<b>Červená Skala</b> .....	B	8	14 57				
Spolu ...		<b>60<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 06 min		

## Os 7729 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>13 57</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	
Slovenská Ľupča-Príboj z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Lučatín z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Nemecká z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Dubová .....	B	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Lopej z.....		<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Podbrezová .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Valaská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>14 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Os 7730 ZSSK

Hronec n - Banská Bystrica - Zvolen os. st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronec n</b> .....	B				<b>16 49</b>	<b>10/10</b>
<b>Chvatimech odb. z</b> .....		<b>5</b>	<b>16 54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
Podbrezová.....	B	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	3	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
Lopej z.....		<b>3</b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Predajná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Dubová.....	B	<b>3</b>	<b>13</b>	8 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nemecká z.....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Brusno kúpele z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lučatín z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Slovenská Ľupča.....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
Šalková nz.....		<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>6</b>	<b>18 02</b>	22	<b>18 24</b>	
Spolu ...		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	20 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 7731 ZSSK

Zvolen os. st. - Banská Bystrica - Hronec n

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		<b>7 33</b>		<b>7 55</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		<b>5</b>	<b>8 00</b>	1	<b>8 01</b>	
Slovenská Ľupča.....	SB	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Lučatín z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Medzibrod.....	SB	<b>6</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>	
Nemecká z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dubová.....	B	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
Predajná z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Lopej z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Podbrezová.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	2	<b>9 03</b>	
<b>Chvatimech odb. z</b> .....		<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	<b>10/10</b>
<b>Hronec n</b> .....	B	<b>5</b>	<b>9 13</b>			
Spolu ...		<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	24 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## Os 7733 ZSSK §

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	<b>0+</b>				<b>12 41</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Slovenská Ľupča .....	<b>SB</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Lučatín z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Medzibrod.....	<b>SB</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>	
Brusno kúpele z.....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Nemecká z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Predajná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Lopej z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	<b>B</b>	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Valaská z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Brezno</b> .....	<b>0S</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 48</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7354 nesmie ísť vlak 7733.

## Os 7734 ZSSK §

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>14 29</b>	<b>70/42</b>
Valaská z .....		<b>5</b>	<b>14 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Chvatimech odb. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Lopej z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Predajná z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dubová .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>	
Nemecká z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Brusno kúpele z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Medzibrod .....	SB	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Lučatín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Slovenská Ľupča-Príboj z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Šalková nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 43</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7355 nesmie ísť vlak 7734.

## Os 7735 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>19 34</b>	<b>70/33</b>
Šalková nz.....		6 <sup>5</sup>	19 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Slovenská Ľupča .....	SB	6	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Lučatín z.....		4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Medzibrod.....	SB	5 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Brusno kúpele z.....		3	20 01 <sup>5</sup>	1	20 02 <sup>5</sup>	
Nemecká z .....		4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Dubová .....	B	3	10	6 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Lopej z.....		6	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Podbrezová .....	B	3	26	1	27	
Chvatimech odb. z.....		4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Valaská z.....		2 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	20 40			
Spolu ...		53 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 06 min	

## Pn 53040 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>2 56</b>	<b>70/54</b>
Heľpa.....	B~	17			3 13	
Polomka .....	B~	9			22	
Gašparovo.....	B~	10			32	
Odb Brezno-Halny z .....	0	7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Brezno</b> .....	0S	7 <sup>5</sup>	3 47	5	52	
Chvatimech odb. z.....		7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Podbrezová .....	B	3 <sup>5</sup>			4 03	
Dubová .....	B	9			12	
Medzibrod.....	SB	9			21	
Slovenská Ľupča .....	SB	11	4 32	11	43	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	13	4 56			
Spolu ...		104	+	16	= 2 h 0 min	

## Pn 53041 pp

Brezno - Červená Skala privesený postrk

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>23 40</b>	<b>70/33</b>
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>16</b>			<b>56</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>14</b>	<b>0 10</b>	8	<b>0 18</b>	
Dubová.....	B	<b>16</b>			<b>34</b>	
Podbrezová .....	B	<b>13</b>			<b>47</b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>1 03</b>	8	<b>1 11</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Gašparovo.....	B~	<b>8</b>			<b>25</b>	
Polomka .....	B~	<b>11</b>			<b>36</b>	
Helpa.....	B~	<b>9</b>			<b>45</b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>17</b>	<b>2 02</b>			
Spolu ...		<b>126</b>	+	16	= 2 h 22 min	

## Pn 53500 ZSCS pp

Podbrezová - Banská Bystrica - Vrútky

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbrezová</b> .....	B				<b>7 52</b>	<b>70/42</b>
Dubová.....	B	<b>12</b>	<b>8 04</b>	11	<b>8 15</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>12</b>	<b>27</b>	8	<b>35</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>12</b>	<b>47</b>	15	<b>9 02</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>13</b>	<b>9 15</b>	33	<b>9 48</b>	
Spolu ...		<b>49</b>	+	34	= 1 h 23 min	

## Pn 54050 pp

Postrk

Na konci vlaku v úseku Tisovec-Bánovo z - Zbojská z musí byť radené činné HDV r.736 s funkčnou EDB a to bez ohľadu na veľkosť dopravnej hmotnosti vlaku.

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Jesenské - Rimavská Sobota S 900 ton

Rimavská Sobota - Hnúšťa S 800 ton

Hnúšťa - Tisovec S 550 ton

Tisovec - Pohronská Polhora S 120 ton

Pohronská Polhora - Brezno S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Vlak brzdený v režime P

Prestavovač "nákladný/osobný" musí byť v polohe O, (P)

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>6 13</b>	<b>80/57</b>
Rimavská Sobota .....	0	<b>21</b>	<b>6 34</b>	184	<b>9 38</b>	
Rimavská Baňa .....	S	<b>32</b>	<b>10 10</b>	34	<b>10 44</b>	
Hnúšťa.....	P	<b>21</b>	<b>11 05</b>	95	<b>12 40</b>	<b>60/46</b>
Tisovec.....	B	<b>32</b>	<b>13 12</b>	413	<b>20 05</b>	<b>30/48*</b>
Pohronská Polhora .....	B~	<b>47</b>	<b>20 52</b>	10	<b>21 02</b>	<b>50/47</b>
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>23</b>			<b>25</b>	<b>70/44</b>
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>21 32</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>183</b>	<b>+</b>	<b>736</b>	<b>= 15 h 19 min</b>	

\* = platí pre vlak nákladnej dopravy do 140m

Do určenej hodnoty min brzdíacich percent sa nesmú započítavať brzdíacie hmotnosti bŕzd, ktoré by neboli stupňovite odbrzdovateľné (a tým nevyčerpatel'ne) alebo ktoré by samostatne povoľovali



# Pn 54051 pp

Postrk

Na konci vlaku Pohronská Polhora - Zbojská z musí byť vždy radené činné HDV r.736 s funkčnou EDB a to bez ohľadu na veľkosť dopravnej hmotnosti vlaku.

Smie byť zavedený len za podienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Brezno - Tisovec S 110 ton  
Tisovec - Jesenské S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Vlak brzdený v režime P

Prestavovač "nákladný/osobný" musí byť v polohe O, (P)

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>10 15</b>	<b>70/33</b>
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>50/28</b>
Pohronská Polhora .....	B	<b>23</b>	<b>10 45</b>	302	<b>15 47</b>	<b>30/48*</b>
Tisovec .....	B	<b>46</b>	<b>16 33</b>	135	<b>18 48</b>	<b>55/52</b>
Hnúšťa .....	P	<b>23</b>	<b>19 11</b>	14	<b>19 25</b>	<b>80/58</b>
Rimavská Baňa .....	S~	<b>13</b>	<b>38</b>	26	<b>20 04</b>	
Rimavská Sobota .....	0	<b>22</b>	<b>20 26</b>	56	<b>21 22</b>	
<b>Jesenské</b> .....	0	<b>18</b>	<b>21 40</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>152</b>	<b>+</b>	<b>533</b>	<b>= 11 h 25 min</b>	

\* = platí pre vlak nákladnej dopravy do 140m

Do určenej hodnoty min brzdiacich percent sa nesmú započítavať brzdacie hmotnosti bŕzd, ktoré by neboli stupňovite odbrzdovateľné (a tým nevyčerpatel'né) alebo ktoré by samovoľne povoľovali

## Pn 61350 pp

Margecany - Červená Skala - Banská Bystrica

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B		3 01		3 37	65/56
Heľpa.....	B~	19			56	
Polomka .....	B~	10			4 06	70/52
Gašparovo.....	B~	10			16	
Odb Brezno-Halny z .....	Ø	8			24	
<b>Brezno</b> .....	ØS	7	4 31	10	41	
Chvatimech odb. z.....		7			48	
Podbrezová .....	B	4			52	
Dubová .....	B	9	5 01	10	5 11	
Medzibrod.....	SB	9			20	
Slovenská Ľupča .....	SB	10			30	
<b>Banská Bystrica</b> .....	Ø	12	5 42			
<b>Spolu ...</b>		<b>105</b>	+	20	= 2 h 05 min	

## Pn 63151 pp

Banská Bystrica - Červená Skala - Margecany

Brezno - Červená Skala privesený postrk

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	Ø				0 40	70/34
Slovenská Ľupča .....	SB	12			52	
Medzibrod.....	SB	10			1 02	
Dubová .....	B	10			12	
Podbrezová .....	B	11			23	
Chvatimech odb. z.....		4			27	
<b>Brezno</b> .....	ØS	8	1 35	25	2 00	
Odb Brezno-Halny z .....	Ø	6			06	
Gašparovo.....	B~	8			14	
Polomka .....	B~	11			25	
Heľpa.....	B~	9			34	
<b>Červená Skala</b> .....	B	16	2 50	70	4 00	
<b>Spolu ...</b>		<b>105</b>	+	25	= 2 h 10 min	

## Pn 63451 ZSCS pp

HDV r.736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>21 15</b>	<b>70/34</b>
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>17</b>			<b>32</b>	
Medzibrod .....	SB	<b>15</b>			<b>47</b>	
Dubová .....	B	<b>15</b>			<b>22 02</b>	
<b>Podbrezová</b> .....	B	<b>16</b>	<b>22 18</b>			
Spolu ...		<b>63</b>	+	0	= 1 h 03 min	

## Rv 73400 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>80/57</b>
Rimavská Sobota .....	0	<b>11</b>	<b>10 11</b>	2	<b>13</b>	
Rimavská Baňa .....	S	<b>17</b>	<b>30</b>	80	<b>11 50</b>	
Hnúšťa .....	P	<b>9</b>	<b>11 59</b>	166	<b>14 45</b>	<b>60/46</b>
<b>Tisovec</b> .....	B	<b>18</b>	<b>15 03</b>			
Spolu ...		<b>55</b>	+	248	= 5 h 03 min	

## Rv 73401 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	B				<b>17 30</b>	<b>60/63</b>
Hnúšťa .....	P	<b>18</b>	<b>17 48</b>	2	<b>50</b>	<b>80/58</b>
Rimavská Baňa .....	S~	<b>8</b>	<b>58</b>	17	<b>18 15</b>	
Rimavská Sobota .....	0	<b>15</b>	<b>18 30</b>	74	<b>19 44</b>	
<b>Jesenské</b> .....	0	<b>12</b>	<b>19 56</b>			
Spolu ...		<b>53</b>	+	93	= 2 h 26 min	

## Rv 73410 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>18 33</b>	<b>70/42</b>
Chvatimech odb. z.....		<b>6</b>			<b>39</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>18 43</b>	2	<b>45</b>	
Dubová .....	B	<b>8</b>	<b>53</b>	27	<b>19 20</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>9</b>			<b>29</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>8</b>	<b>19 37</b>	14	<b>51</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 00</b>			
Spolu ...		<b>44</b>	+	43	= 1 h 27 min	

## Rv 73411 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>2 40</b>	<b>70/33</b>
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>10</b>			<b>50</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>8</b>			<b>58</b>	
Dubová .....	B	<b>9</b>	<b>3 07</b>	8	<b>3 15</b>	
Podbrezová .....	B	<b>7</b>			<b>22</b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>3 32</b>			
Spolu ...		<b>44</b>	+	8	= 52 min	

## Rv 73412 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>11 08</b>	<b>70/42</b>
Chvatimech odb. z.....		<b>6</b>			<b>14</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>			<b>18</b>	
Dubová .....	B	<b>8</b>	<b>11 26</b>	11	<b>37</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>7</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 04</b>			
Spolu ...		<b>42</b>	+	14	= 56 min	

### Rv 73414 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>9 50</b>	<b>70/42</b>
Chvatimech odb. z.....		<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Podbrezová</b> .....	B	<b>4</b>	<b>10 00</b>			
Spolu ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

### Rv 73415 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbrezová</b> .....	B				<b>12 42</b>	<b>70/33</b>
Chvatimech odb. z.....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>12 51</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

### Rv 73420 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>16 13</b>	<b>70/54</b>
Helpa.....	B	<b>16</b>	<b>16 29</b>	11	<b>40</b>	
Polomka .....	B	<b>10</b>			<b>50</b>	
Gašparovo.....	B	<b>11</b>			<b>17 01</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>17 13</b>			
Spolu ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**Rv 73421 ZSCS pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>7 45</b>	<b>70/33</b>
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Gašparovo .....	B	<b>8</b>			<b>58</b>	
Polomka .....	B	<b>10</b>			<b>8 08</b>	
Heľpa .....	B	<b>9</b>	<b>8 17</b>	42	<b>59</b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>15</b>	<b>9 14</b>			
Spolu ...		<b>47</b>	<b>+</b>	42	<b>= 1 h 29 min</b>	

**Rv 73525 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>6 25</b>	<b>70/33</b>
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
Gašparovo .....	B~	<b>8</b>			<b>38</b>	
Polomka .....	B~	<b>10</b>	<b>6 48</b>	12	<b>7 00</b>	
Heľpa .....	B~	<b>9</b>	<b>7 09</b>	2	<b>11</b>	
<b>Červená Skala</b> .....	B	<b>16</b>	<b>7 27</b>			
Spolu ...		<b>48</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Rv 73526 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Červená Skala</b> .....	B				<b>12 56</b>	<b>70/54</b>
Heľpa .....	B	<b>16</b>			<b>13 12</b>	
Polomka .....	B	<b>10</b>			<b>22</b>	
Gašparovo .....	B	<b>11</b>			<b>33</b>	
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>13 46</b>			
Spolu ...		<b>50</b>	<b>+</b>	0	<b>= 50 min</b>	

**Rv 73921 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>19 08</b>	<b>70/33</b>
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>10</b>			<b>18</b>	
Medzibrod .....	SB	<b>8</b>	<b>19 26</b>	7	<b>33</b>	
Dubová .....	B	<b>8</b>			<b>41</b>	
Podbrezová .....	B	<b>7</b>	<b>48</b>	20	<b>20 08</b>	
Chvatimech odb. z .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>20 18</b>			
Spolu ...		<b>43</b>	<b>+</b>	27	= 1 h 10 min	

**Rv 73922 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>21 17</b>	<b>70/42</b>
Chvatimech odb. z .....		<b>6</b>			<b>23</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>21 27</b>	16	<b>43</b>	
Dubová .....	B	<b>8</b>	<b>51</b>	29	<b>22 20</b>	
Medzibrod .....	SB	<b>8</b>			<b>28</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>8</b>	<b>22 36</b>	9	<b>45</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 55</b>			
Spolu ...		<b>44</b>	<b>+</b>	54	= 1 h 38 min	

**Rv 73923 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>1 20</b>	<b>70/33</b>
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>10</b>	<b>1 30</b>	2	<b>32</b>	
Medzibrod .....	SB	<b>8</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
Dubová .....	B	<b>9</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	
Podbrezová .....	B	<b>7</b>	<b>2 00</b>	2	<b>2 02</b>	
Chvatimech odb. z .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>2 12</b>			
Spolu ...		<b>44</b>	<b>+</b>	8	= 52 min	

## Rv 73925 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>12 21</b>	<b>70/33</b>
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>50/28</b>
Pohronská Polhora .....	B	<b>17</b>	<b>12 43</b>	12	<b>55</b>	<b>30/48*</b>
Tisovec .....	B	<b>35</b>	<b>13 30</b>	123	<b>15 33</b>	<b>60/63</b>
Hnúšťa .....	P	<b>20</b>	<b>15 53</b>	2	<b>55</b>	<b>80/58</b>
Rimavská Baňa .....	S~	<b>8</b>	<b>16 03</b>	57	<b>17 00</b>	
Rimavská Sobota .....	0	<b>16</b>	<b>17 16</b>	83	<b>18 39</b>	
<b>Jesenské</b> .....	0	<b>11</b>	<b>18 50</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>277</b>	<b>= 6 h 29 min</b>	

\*= platí pre vlak osobnej dopravy do 20 náprav

## Rv 73926 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>5 32</b>	<b>80/57</b>
Rimavská Sobota .....	0	<b>11</b>	<b>5 43</b>	2	<b>45</b>	
Rimavská Baňa .....	S	<b>15</b>	<b>6 00</b>	2	<b>6 02</b>	
Hnúšťa .....	P	<b>8</b>	<b>10</b>	19	<b>29</b>	<b>60/46</b>
Tisovec .....	B	<b>20</b>	<b>49</b>	31	<b>7 20</b>	<b>30/48*</b>
Pohronská Polhora .....	B	<b>36</b>	<b>7 56</b>	221	<b>11 37</b>	<b>50/47</b>
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>16</b>			<b>53</b>	<b>70/44</b>
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>11 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>111</b>	<b>+</b>	<b>275</b>	<b>= 6 h 26 min</b>	

\*= platí pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

## Rv 79451 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>4 36</b>	<b>70/33</b>
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>50/28</b>
<b>Pohronská Polhora</b> .....	B~!	<b>16</b>	<b>4 57</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	



**Rv 79452 ZSSK**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Tisovec mesto z.....					<b>20 06</b>	<b>60/46</b>
Tisovec.....	B	3	20 09			

**Rv 79453 ZSSK**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Tisovec.....	B				<b>16 29</b>	<b>60/63</b>
Tisovec mesto z.....		3	16 32			

**Rv 79454 ZSSK**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Brezno mesto z.....					<b>5 49</b>	<b>70/44</b>
Brezno.....	0S	3	5 52			

**Rv 79455 ZSSK**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Brezno.....	0S				<b>12 09</b>	<b>70/33</b>
Brezno mesto z.....		3	12 12			

**Rv 79456 ZSSK**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Brezno mesto z.....					<b>23 32</b>	<b>70/44</b>
Brezno.....	0S	3	23 35			

**Mn 84350 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Jesenské - Rimavská Sobota S 1000 ton  
 Rimavská Sobota - Hnúšťa S 550 ton  
 Hnúšťa - Tisovec S 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>4 52</b>	<b>60/30</b>
Rimavská Sobota .....	0	<b>18</b>	<b>5 10</b>	191	<b>8 21</b>	
Rimavská Baňa .....	S	<b>26</b>	<b>8 47</b>	48	<b>9 35</b>	<b>55/36</b>
Hnúšťa.....	P	<b>18</b>	<b>9 53</b>	79	<b>11 12</b>	
<b>Tisovec</b> .....	B	<b>28</b>	<b>11 40</b>			
Spolu ...		<b>90</b>	+	318	= 6 h 48 min	

**Mn 84351 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tisovec</b> .....	B				<b>13 15</b>	<b>45/36</b>
Hnúšťa.....	P	<b>23</b>	<b>13 38</b>	94	<b>15 12</b>	
Rimavská Baňa .....	S	<b>14</b>	<b>15 26</b>	17	<b>43</b>	<b>60/31</b>
Rimavská Sobota .....	0	<b>23</b>	<b>16 06</b>	177	<b>19 03</b>	
<b>Jesenské</b> .....	0	<b>18</b>	<b>19 21</b>			
Spolu ...		<b>78</b>	+	288	= 6 h 06 min	

**Mn 84360 ZSCS**

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>6 52</b>	<b>60/32</b>
Chvatimech odb. z.....		<b>10</b>			<b>7 02</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>7 06</b>	80	<b>8 26</b>	<b>59</b>
Dubová .....	B	<b>12</b>	<b>8 38</b>	37	<b>9 15</b>	
Medzibrod.....	SB	<b>14</b>	<b>9 29</b>	18	<b>47</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>12</b>			<b>59</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>14</b>	<b>10 13</b>			
Spolu ...		<b>66</b>	+	135	= 3 h 21 min	

## Mn 84361 ZSCS

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: Banská Bystrica - Medzibrod S 2000 ton  
 Medzibrod - Dubová S 2200 ton\*  
 Dubová - Brezno S 2400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>2 00</b>	<b>60/25</b>
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>19</b>			<b>19</b>	
Medzibrod .....	SB	<b>15</b>			<b>34</b>	
Dubová .....	B	<b>16</b>	<b>2 50</b>	50	<b>3 40</b>	
Podbrezová .....	B	<b>19</b>	<b>3 59</b>	102	<b>5 41</b>	
Chvatimech odb. z .....		<b>8</b>			<b>49</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>6 00</b>			
Spolu ...		<b>88</b>	<b>+</b>	152	<b>= 4 h 0 min</b>	

\* = pozri tab.6

## Mn 84362 ZSCS

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>21 00</b>	<b>60/32</b>
Chvatimech odb. z .....		<b>10</b>			<b>10</b>	
Podbrezová .....	B	<b>4</b>	<b>21 14</b>	121	<b>23 15</b>	
Dubová .....	B	<b>12</b>	<b>23 27</b>	34	<b>0 01</b>	
Medzibrod .....	SB	<b>13</b>			<b>14</b>	
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>10</b>			<b>24</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>13</b>	<b>0 37</b>			
Spolu ...		<b>62</b>	<b>+</b>	155	<b>= 3 h 37 min</b>	

**Mn 84363 ZSCS**

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: Banská Bystrica - Medzibrod S 2000 ton  
 Medzibrod - Dubová S 2200 ton\*  
 Dubová - Brezno S 2400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>14 29</b>	<b>60/25</b>
Slovenská Ľupča .....	SB	<b>19</b>			<b>48</b>	
Medzibrod .....	SB	<b>16</b>	<b>15 04</b>	28	<b>15 32</b>	
Dubová .....	B	<b>18</b>	<b>50</b>	46	<b>16 36</b>	
Podbrezová .....	B	<b>19</b>	<b>16 55</b>	119	<b>18 54</b>	
Chvatimech odb. z.....		<b>8</b>			<b>19 02</b>	
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>19 13</b>			
Spolu ...		<b>91</b>	<b>+</b>	193	<b>= 4 h 44 min</b>	

\* = pozri tab.6

**Mn 84366 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Slovenská Ľupča</b> .....	SB				<b>11 30</b>	<b>60/32</b>
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 43</b>			

**Mn 84367 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>60/25</b>
<b>Slovenská Ľupča</b> .....	SB	<b>21</b>	<b>7 51</b>			

## Mn 84370 ZSCS §

Červená Skala - Heľpa pp

Telgárt - Červená Skala - Brezno

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Červená Skala .....	B		13 33		13 40	55/35
Heľpa.....	B	23	14 03	10	14 13	
Závadka n.Hr. nákl.n .....		6	19	20	39	
Polomka .....	B	9	48	42	15 30	60/33
Gašparovo.....	B	14	15 44	89	17 13	
Odb Brezno-Halny z .....	Ø	11			24	
Brezno .....	ØS	8	17 32			
Spolu ...		71	+	161	= 3 h 52 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7727 čaká vlak 84370 v žst Heľpa.

§ = ak ide rušiaci vlak 7726 čaká vlak 84370 v žst Polomka.

## Mn 84371 ZSCS

Heľpa - Červená Skala pp

Brezno - Červená Skala - Telgárt

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Brezno - Polomka S 800 ton

Polomka - Heľpa S 550 ton

Heľpa - Červená Skala S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Brezno .....	ØS				7 56	60/24
Odb Brezno-Halny z .....	Ø	9			8 05	
Gašparovo.....	B	13	8 18	72	9 30	
Polomka .....	B	21	9 51	25	10 16	
Závadka n.Hr. nákl.n .....		10	10 26	20	46	
Heľpa.....	B	6	52	82	12 14	
Červená Skala.....	B	28	12 42	21	13 03	
Spolu ...		87	+	199	= 4 h 46 min	

## Mn 84378 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pohronská Polhora</b> .....	B				<b>9 42</b>	<b>40/33</b>
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>23</b>			<b>10 05</b>	<b>60/32</b>
<b>Brezno</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>10 12</b>			
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 30 min</b>

## Mn 84379 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brezno</b> .....	0S				<b>8 07</b>	<b>60/24</b>
Odb Brezno-Halny z .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>50/28</b>
<b>Pohronská Polhora</b> .....	B	<b>23</b>	<b>8 37</b>			
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 30 min</b>

## Vleč 84380 ZSCS pp

Tlačí.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dubová</b> .....	B				<b>17 36</b>	<b>30/14</b>
<b>Vlečka VÚ 5574</b> .....		<b>6</b>	<b>17 42</b>			

## Vleč 84381 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka VÚ 5574</b> .....					<b>18 02</b>	<b>50/16</b>
<b>Dubová</b> .....	B	<b>6</b>	<b>18 08</b>			

## Vleč 84384 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Hronec n.....	B				<b>10 29</b>	<b>10/10</b>
Chvatimech odb. z.....		<b>5</b>	<b>10 34</b>	4	<b>38</b>	<b>50/22</b>
Podbrezová.....	B	<b>7</b>	<b>10 45</b>			
Spolu ...		<b>12</b>	<b>+</b>	4	<b>= 16 min</b>	

## Vleč 84385 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Podbrezová.....	B				<b>9 11</b>	<b>50/16</b>
Chvatimech odb. z.....		<b>9</b>	<b>9 20</b>	5	<b>25</b>	<b>10/10</b>
Hronec n.....	B	<b>6</b>	<b>9 31</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	5	<b>= 20 min</b>	

## Vleč 84386 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šalková nz.....					<b>13 05</b>	<b>50/22</b>
Banská Bystrica .....	0	<b>8</b>	<b>13 13</b>			

## Vleč 84387 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Banská Bystrica .....	0				<b>11 11</b>	<b>50/16</b>
Šalková nz.....		<b>11</b>	<b>11 22</b>			

## Vleč 84388 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šalková nz.....					<b>20 14</b>	<b>50/22</b>
Banská Bystrica .....	0	8	20 22			

## Vleč 84389 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Banská Bystrica .....	0				<b>17 28</b>	<b>50/16</b>
Šalková nz.....		11	17 39			

## Vleč 84390 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Gašparovo.....	B				<b>8 25</b>	<b>50/25</b>
Vlečka Lesy.....		4	8 29			

## Vleč 84391 ZSCS

Tlačí.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Lesy.....					<b>9 03</b>	<b>30/17</b>
Gašparovo.....	B	5	9 08			

## Vleč 84392 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Gašparovo.....	B				<b>16 18</b>	<b>50/25</b>
Vlečka Lesy.....		4	16 22			



## Vleč 84393 ZSCS

Tlačí.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Lesy</b> .....					<b>16 52</b>	<b>30/17</b>
<b>Gašparovo</b> .....	B	5	16 57			

## Vleč 84394 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hnúšťa</b> .....	P				<b>10 14</b>	<b>50/28</b>
Vlečka Genes .....		7	10 21	4	25	
<b>Vlečka Int. Magnezit</b> .....		5	10 30			
Spolu ...		12	+	4	= 16 min	

## Vleč 84395 ZSCS pp

Tlačí.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Int. Magnezit</b> .....					<b>10 36</b>	<b>30/21</b>
Vlečka Genes .....		4	10 40	5	45	
<b>Hnúšťa</b> .....	P	7	10 52			
Spolu ...		11	+	5	= 16 min	

**I****Príloha 1 k ZCP 116****Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov**

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú uvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
6216	ide v ✂
6243	Rimavská Sobota - Tisovec: nejde v ⑦ Tisovec - Brezno: ide v ✂
6268	ide v ✂
6404	ide v ⑥ a †
6702	ide v ✂
6710	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.
6711	Brezno - Tisovec: ide v ✂
6717	nejde v ⑥
6731	ide v ✂
6735	ide v ✂
6737	ide v ⑥ a †
6739	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.
6750	ide v ✂
6753	Tisovec - Rimavská Sobota: ide v ✂, nejde 24.-31.XII.
6762	nejde v ⑥
6765	nejde v ⑥
7325	nejde v ⑥
7354	ide v ⑥ a †
7355	ide v ⑥ a †
7358	ide v ✂
7705	ide v ✂
7706	Červená Skala - Brezno: ide v ✂ a ⑥
7707	ide v ⑥ a †

Vlak	Kalendárne obmedzenie
7708	ide v <del>✗</del>
7711	ide v <del>✗</del> , nejde 31.I., 26.IV.
7713	ide v <del>✗</del>
7715	nejde v ⑥
7716	nejde v ⑦
7718	nejde v ⑥
7719	Podbrezová - Brezno: nejde v ⑦
7723	nejde 22.-24.IV.
7724	ide v ① a 26.IV., 2.XI., nejde 25.IV.,31.X.
7726	ide v ⑦ a 31.I., 26.IV., 29.VIII., 1.XI.
7727	ide v ⑥, † a 31.I., 26.IV.
7729	ide v <del>✗</del>
7730	ide 1.V.
7731	ide 1.V.
7733	ide v <del>✗</del>
7734	ide v <del>✗</del>
79451	ide v <del>✗</del>
79452	nejde v ⑥
79453	nejde v ⑥
79456	nejde 22.-24.IV.
84350	ide: <del>✗</del>
84351	ide: <del>✗</del>
84361	nejde: 25., 26.XII., 1., 6.I., 25.IV.
84362	nejde: 24., 25., 31.XII., 5.I., 24.IV.
84366	ide: ①, ③, ⑤
84367	ide: ①, ③, ⑤
84370	Heľpa – Brezno: ide: ①, ③, ⑤ okr 24., 27., 29., 31.XII., 3., 5., 7.I., 22., 25.IV., 29.VIII.
84371	Brezno – Heľpa: ide: ①, ③, ⑤ okr 24., 27., 29., 31.XII., 3., 5., 7.I., 22., 25.IV., 29.VIII.
84390	ide: ①, ③, ⑤ okr 24., 27., 29., 31.XII., 3., 5., 7.I., 22., 25.IV.,
84391	29.VIII.
84392	
84393	