



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 117**

pre trate:

**Utekáč z – Lučenec (117A)**

**Breznička – Katarínska Huta nz (117C)**

**Lučenec – Veľký Krtíš nz (117D)**

**PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010**

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010  
(č. 17420/2010 - O 410)

**Len pre služobnú potrebu**

**ZMENY**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu .....	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ...	15
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	17
	Tabelárne cestovné poriadky .....	19
	Príloha 1 k ZCP 117–Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

## T a b u ľ k a 1

# VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>SC</b>	SuperCity	<b>Sv</b>	Súpravový vlak
<b>EC</b>	EuroCity		
<b>IC</b>	InterCity	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>REX</b>	RegionalExpres	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
<b>ER</b>	EURegio		
<b>Zr</b>	Zrýchlený vlak	<b>Rv</b>	Rušňový vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2010;

1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<  
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stĺpec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

### **3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6600	19	53800	30	83490	36		
6601	19	53802	31	83491	37		
6602	20			83492	37		
6603	20	54020	31	83493	37		
6604	21	54021	31				
6605	21						
6606	22	54024	32				
6607	22	54025	32	84300	37		
6608	23	57371	33	84301	38		
6609	23						
6610	24	73430	33				
6611	24	73431	33	84320	38		
6612	25	73450	34	84321	39		
6613	25	73451	34	84322	39		
6614	26	73460	34				
6615	26	73461	35				
6616	27			84330	40		
6617	28			84331	40		
6618	28						
6620	29	73940	35				
6621	29	73942	35				
6623	30	73943	35				
		73944	36				
		73945	36				
		79471	36				

## T a b u l k a 4

**Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.**

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku od-do hodín	Ako oddielové návestidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Trat': Utekáč z - Lučenec</b>				
Kokava n.Rim.	35,7	6623 od 23.00h do 3.30h	-	Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Ž1
Výh. Zlatno nz	28,5	6616 od 17.25h do 6.40h	-	Hlavné návestidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované

## T a b u ľ k a 4 - pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku od-do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Trat': Lučenec – Veľký Krtíš nz</b>				
Malé Straciny	12,4	84300 od 17.00h do 6.00h	-	V ②, ④, ⑥ a ⑦ je VDS nepretržitá Hlavné návěstidla a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Ž1
Nógrádszakál HU	87,1 =0,0	od 24.00h po vlaku 33668 do 4.00h	-	-
Ipolytarnóc HU	99,5	od 24.00h po vlaku 33668 do 4.00h	-	-
Kalonda z	103,0	84300 od 18.10h do 6.10h	-	V ②, ④, ⑥ a ⑦ je VDS nepretržitá

**Jazda vlakov v úseku trate Brezníčka – Kokava nad Rimavicou je v čase od 23.00 hod. do 3.30 hod. zakázaná, okrem jazd pomocných vlakov.**

Tabuľka 5

**Ustanovenia miestneho významu**

Tabuľka 6

## Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

### A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:			Poznámky
	735, 736 742	751,752 753		
<b>Kokava nad Rimavicou – Lučenec</b>				
Kokava n.R – Výh Zlatno nz	S 300			
Výh Zlatno nz – Breznička	S 800			
Breznička - Kalinovo nz	S 600			
Kalinovo nz – Lučenec	S 750			
<b>Lučenec – Kokava nad Rimavicou</b>				
Lučenec - Kalinovo nz	S 600			
Kalinovo nz - Zelené nz	S 800			
Zelené nz - Poltár	S 500			
Poltár - Kokava n. Rimavicou	S 300			
<b>Lučenec – Veľký Krtíš nz</b>				
Lučenec - Rapovce nz	S 850 T 900	S 900 T 950		
Rapovce nz - Malé Straciny	S 700 T 720	S 700 T 800		
Malé Straciny - Veľký Krtíš nz	S 450	S 450		
<b>Veľký Krtíš nz – Lučenec</b>				
Veľký Krtíš nz - Malé Straciny	S 450	S 450		
Malé Straciny - Lučenec	T 1000 S 900	T 1000 S 900		Pri prejazde št. hranica - - Lučenec.
	T 850 S 800	T 850 S 800		Pri rozjazde v Rapov- ciach z
<b>Breznička – Katarínska Huta nz</b>				
Breznička - Kat. Huta nz	S 400			
Kat. Huta nz - Breznička	S 500			

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických HDV;
  - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, príslúcha výhradne vodičovi.

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Nie sú určené.

**C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.



Tabuľka 7

## Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky č. 7 ZCP považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Utekáč z – Lučenec</b>											
Utekáč z			30/38		40/48		50/64		60/86		
Kokava nad Rimavicou	B	11,5		8,5		7		6			
Vých Zlatno nz	B	15		11,5		9,5		9,5			
Poltár	S	20,5		15,5		12,5		10,5			
Zelené nz		6		4,5		4		3,5			
Breznička	B	5,5		4,5		4		3,5			
Kalinovo nz		8,5		6,5		5,5		5			
Lučenec	0	18,5		14		11		9			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Lučenec – Utekáč z</b>											
Lučenec	0		30/38		40/48		50/64		60/86		
Kalinovo nz		18		14		11		9,5			
Breznička	B	8,5		6,5		5,5		5			
Zelené nz		6		4,5		4		4			
Poltár	S	6		4,5		3,5		3			
Vých Zlatno nz	B	20		15		12,5		13			
Kokava nad Rimavicou	B	15		11,5		10		9,5			
Utekáč z		11,5		8,5		8		8			

## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Lučenec – Veľký Krtíš nz</b>											
Lučenec	0		30/18		40/25		50/24		60/32		
Rapovce nz		14		10,5		9		7,5			
štátna hranica SR/MR		9,5		7,5		6		5			
Ipolytárnóc HU		2,5		–		–		–			
Nógrádszakál HU		26		–		–		–			
štátna hranica MR/SR		5	30/27	–	40/31	–	50/36	–	60/28		
Bušince nz		3		2		2		2			
Malé Straciny	0 S	17,5		13,5		10,5		9			
Veľký Krtíš nz		8		6		5,5		–			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Veľký Krtíš nz – Lučenec</b>											
Veľký Krtíš nz			30/27		40/31		50/36				
Malé Straciny	0 S	8		6		5,5			60/37		
Bušince nz		18		13,5		11		9			
štátna hranica SR/MR		3		2		2		1,5			
Nógrádszakál HU		5		–		–		–			
Ipolytárnóc HU		26		–		–		–			
štátna hranica SR/MR		2,5	30/16	–	40/19	–	50/24	–	60/32		
Rapovce nz		9,5		7,5		6		5,5			
Lučenec	0	14		10,5		9		7,5			

**Pridelené čísla pre všetky Služ vlaky:**

<b>Lučenec – Utekáč z</b>	<b>94300 - 94309</b>
<b>Lučenec – Veľký Krtíš nz</b>	<b>94310 - 94319</b>
<b>Breznička – Katarínska Huta</b>	<b>94330 - 94339</b>

## Os 6600 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>3 50</b>	<b>30/38</b>
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>12</b>	<b>4 02</b>	1	<b>4 03</b>	
Kokava n.R.-Liešnica .....		<b>7</b> <sup>x</sup>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
České Brezovo z .....		<b>9</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>60/68</b>
Slaná Lehota z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>55/66</b>
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>60/69</b>
Zelené nz .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>	1	<b>43</b> <sup>5</sup>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>47</b> <sup>5</sup>	1	<b>48</b> <sup>5</sup>	
Kalinovo nz .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Veľká Ves z .....		<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>	
Opatová pri Lučenci z .....		<b>5</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04</b> <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	00	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>5 07</b>			
Spolu ...		<b>68</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	8 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 17 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6601 ZSSK

HDV na službu pohotovú

HDV r.812. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kokava nad Rimavicou M 33 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>4 08</b>	<b>60/64</b>
Veľká Ves z .....		<b>8</b>	<b>4 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	
Kalinovo nz .....		<b>3</b>	<b>19</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>25</b> <sup>5</sup>	1	<b>26</b> <sup>5</sup>	
Zelené nz .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b> <sup>5</sup>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>35</b> <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Slaná Lehota z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b> <sup>5</sup>	
České Brezovo z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b> <sup>5</sup>	<b>30/38</b>
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>9</b> <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b> <sup>5</sup>	
Kokava n.R.-Liešnica .....		<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b> <sup>5</sup>	
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>7</b>	<b>16</b> <sup>5</sup>	3	<b>19</b> <sup>5</sup>	
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	<b>12</b> <sup>5</sup>	<b>5 32</b>			
Spolu ...		<b>70</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 24 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 6602 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poltár</b> .....	S				<b>5 13</b>	<b>60/69</b>
Zelené nz .....		4	5 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Breznička</b> .....	B	4	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Kalinovo nz .....		5 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Veľká Ves z .....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Opatová pri Lučenci z .....		6	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	00	2 <sup>5</sup>	5 41			
<b>Spolu ...</b>		<b>25</b>	+	3	= 28 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6603 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	00				<b>6 23</b>	<b>60/64</b>
Opatová pri Lučenci z .....		2 <sup>5</sup>	6 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Veľká Ves z .....		6 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Kalinovo nz .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Breznička</b> .....	B	5 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Zelené nz .....		4 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
<b>Poltár</b> .....	S	4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Slaná Lehota z .....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
České Brezovo z .....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 00	<b>30/38</b>
Výh Zlatno nz .....	B	9	7 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Kokava n.R.-Liešnica .....		8	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Kokava nad Rimavicou .....	B	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	27	
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	12	7 39			
<b>Spolu ...</b>		<b>68<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 16 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 6604 ZSSK

Kokava nad Rimavicou - Lučenec HDV na službu pohotové

HDV r.813. Normatív hmotnosti: Kokava nad Rimavicou - Lučenec M 33 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>5 39</b>	<b>30/38</b>
Kokava nad Rimavicou .....	BO	<b>12</b>	<b>5 51</b>	3	<b>54</b>	
Kokava n.R.-Liešnica .....		<b>7</b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
České Brezovo z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>60/77</b>
Slaná Lehota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2	<b>30<sup>5</sup></b>	
Zelené nz .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>39</b>	6 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Veľká Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Opatová pri Lučenci z .....		<b>6</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>			
Spolu ...		<b>70</b>	<b>+</b>	17	<b>= 1 h 27 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6605 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>13 41</b>	<b>60/64</b>
Opatová pri Lučenci z .....		<b>2</b>	<b>13 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Zelené nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 09</b>			
Spolu ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	3 <sup>5</sup>	<b>= 28 min</b>	

## Os 6606 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B				<b>7 29</b>	<b>30/38</b>
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>7</b>	<b>7 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz .....	B	<b>8</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>60/77</b>
České Brezovo z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Slaná Lehota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>8 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
Zelené nz.....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Veľká Ves z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Opatová pri Lučenci z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0o	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 29</b>			
Spolu ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6607 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>9 30</b>	<b>60/64</b>
Opatová pri Lučenci z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Veľká Ves z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>30/38</b>
Kalinovo nz.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Zelené nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Slaná Lehota z.....		<b>4</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 04</b>	
České Brezovo z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vých Zlatno nz .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>7</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	<b>12</b>	<b>10 52</b>			
Spolu ...		<b>70<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 6608 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>8 46</b>	<b>30/38</b>
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>12</b>	<b>8 58</b>	1	<b>59</b>	
Kokava n.R.-Liešnica .....		<b>7</b>	<b>9 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 06<sup>5</sup></b>	
Výh Zlatno nz .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
České Brezovo z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/77</b>
Slaná Lehota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	4	<b>37<sup>5</sup></b>	
Zelené nz .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>46</b>	6	<b>52</b>	
Kalinovo nz .....		<b>5</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>3</b>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01</b>	
Opatová pri Lučenci z .....		<b>6</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 10</b>			
Spolu ...		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6609 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>12 41</b>	<b>60/64</b>
Opatová pri Lučenci z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Veľká Ves z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Kalinovo nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	1	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Zelené nz .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Slaná Lehota z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
České Brezovo z .....		<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>30/38</b>
Výh Zlatno nz .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kokava n.R.-Liešnica .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	<b>12</b>	<b>14 02</b>			
Spolu ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 6610 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B				<b>11 17</b>	<b>30/38</b>
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>7</b>	<b>11 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Výh Zlatno nz .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
České Brezovo z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>60/68</b>
Slaná Lehota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>60/69</b>
Zelené nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>	
Kalinovo nz.....		<b>5</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Opatová pri Lučenci z.....		<b>6</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>			
Spolu ...		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Os 6611 ZSSK

Lučenec - Kokava nad Rimavicou HDV na službu pohotovú

HDV r.813. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kokava nad Rimavicou M 33 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>14 55</b>	<b>60/64</b>
Opatová pri Lučenci z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Zelené nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>25</b>	2 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Slaná Lehota z.....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
České Brezovo z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>30/38</b>
Výh Zlatno nz .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kokava nad Rimavicou.....	B	<b>7</b>	<b>16 02</b>	3	<b>16 05</b>	
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	<b>12</b>	<b>16 17</b>			
Spolu ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj



## Os 6612 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>11 57</b>	<b>30/38</b>
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>12</b>	<b>12 09</b>	5 <sup>5</sup>	<b>12 14<sup>5</sup></b>	
Kokava n.R.-Liešnica .....		<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>60/77</b>
Vých Zlatno nz .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
České Brezovo z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Slaná Lehota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Zelené nz .....		<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	6	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz .....		<b>5</b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Opatová pri Lučenci z .....		<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 24</b>			
Spolu ...		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6613 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>15 53</b>	<b>60/64</b>
Opatová pri Lučenci z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	1	<b>16 04</b>	
Kalinovo nz .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	5	<b>18</b>	
Zelené nz .....		<b>5</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>16 28</b>			
Spolu ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 6614 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>14 14</b>	<b>30/38</b>
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>12</b>	<b>14 26</b>	1	<b>27</b>	
Kokava n.R.-Liešnica .....		<b>7</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>60/77</b>
Výh Zlatno nz .....	B	<b>9</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
České Brezovo z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Slaná Lehota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>15 02</b>	2	<b>15 04</b>	
Zelené nz .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Kalinovo nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Veľká Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Opatová pri Lučenci z .....		<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>70<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6615 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>17 00</b>	<b>60/64</b>
Opatová pri Lučenci z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	<b>30/38</b>
Kalinovo nz .....		<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Zelené nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Slaná Lehota z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
České Brezovo z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Výh Zlatno nz .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Kokava n.R.-Liešnica .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 05</b>	
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B	<b>7</b>	<b>18 12</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 6616 ZSSK

Kokava nad Rimavicou - Lučenec HDV na službu pohotovú

HDV r.813. Normatív hmotnosti: Kokava nad Rimavicou - Lučenec M 33 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>16 22</b>	<b>30/38</b>
Kokava nad Rimavicou.....	BO	<b>12</b>	<b>16 34</b>	3	<b>37</b>	
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>7</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Výh Zlatno nz.....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
České Brezovo z.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	<b>60/77</b>
Slaná Lehota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Poltár</b> .....	SO	<b>4</b>	<b>12</b>	3	<b>15</b>	
Zelené nz.....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kalinovo nz.....		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Veľká Ves z.....		<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Opatová pri Lučenci z.....		<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0O	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 43</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6617 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>19 01</b>	<b>60/64</b>
Opatová pri Lučenci z.....		2 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Veľká Ves z.....		6 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>30/38</b>
Kalinovo nz.....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Breznička</b> .....	B	5 <sup>5</sup>	20	1	<b>21</b>	
Zelené nz.....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	4	30	1	<b>31</b>	
Slaná Lehota z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
České Brezovo z.....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Vých Zlatno nz.....	B~	9 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kokava n.R.-Liešnica.....		8 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Kokava nad Rimavicou.....	B	7	20 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20 06</b>	
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	12	20 18			
Spolu ...		70 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 17 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

## Os 6618 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poltár</b> .....	S				<b>16 06</b>	<b>60/69</b>
Zelené nz.....		4	16 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
<b>Breznička</b> .....	B	4	14 <sup>5</sup>	2	16 <sup>5</sup>	<b>60/69</b>
Kalinovo nz.....		5 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Veľká Ves z.....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Opatová pri Lučenci z.....		5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0○	2 <sup>5</sup>	16 35			
Spolu ...		24 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 29 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6620 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>20 21</b>	<b>30/38</b>
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>12</b>	<b>20 33</b>	1	<b>34</b>	
Kokava n.R.-Liešnica .....		<b>7</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
České Brezovo z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01</b>	<b>60/77</b>
Slaná Lehota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Zelené nz .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Kalinovo nz .....		<b>5</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Opatová pri Lučenci z .....		<b>6</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 38</b>			
Spolu ...		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6621 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0⇄				<b>20 58</b>	<b>60/64</b>
Opatová pri Lučenci z .....		<b>2</b>	<b>21 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Veľká Ves z .....		<b>6</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kalinovo nz .....		<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	6 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zelené nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>4</b>	<b>21 32</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 6623 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poltár</b> .....	S				<b>22 15</b>	<b>60/46</b>
Slaná Lehota z .....		<b>4</b> x	<b>22 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
České Brezovo z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>30/38</b>
Vých Zlatno nz .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kokava n.R.-Liešnica.....		<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 50</b>			
Spolu ...		<b>33</b>	+	2	= 35 min	

## Pn 53800 ZSCS pp

Malé Straciny - Lučenec - Zemianske Kostofány

V ②, ④, ⑥ a ⑦ smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Malé Straciny</b> .....	②S~!				<b>11 05</b>	<b>60/37</b>
Malé Straciny št.hr.....		<b>13<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Nógrádszakál HU .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Ipolytárnóc HU.....		<b>28</b>			<b>51</b>	
Lučenec št.hr.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	⑦	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>	98	<b>13 49</b>	
Spolu ...		<b>66</b>	+	0	= 1 h 06 min	

## Pn 53802 ZSCS pp

Malé Straciny - Lučenec - Zemianske Kostofany

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~				<b>17 15</b>	<b>60/37</b>
Malé Straciny št.hr.....		15 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Nógrádszakál HU .....		2 <sup>5</sup>			33	
Ipolytárnóc HU.....		28			18 01	
Lučenec št.hr.....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	15 <sup>5</sup>	18 19	49	19 08	
Spolu ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

## Pn 54020 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Poltár - Breznička S 800 ton

Breznička - Kalinovo nz S 600 ton

Kalinovo nz - Lučenec S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poltár</b> .....	S				<b>8 54</b>	<b>55/58</b>
<b>Breznička</b> .....	B	10			9 04	
<b>Lučenec</b> .....	0	22	9 26			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

## Pn 54021 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kalinovo nz S 600 ton

Kalinovo nz - Zelené nz S 800 ton

Zelené nz - Poltár S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>7 25</b>	<b>55/53</b>
<b>Breznička</b> .....	B	22			47	<b>60/52</b>
<b>Poltár</b> .....	S	10	7 57			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

## Rušiaci Pn 54024 pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~				<b>17 15</b>	<b>60/37</b>
Malé Straciny št.hr. ....		<b>15<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Nógrádszakál HU .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Ipolytárnóc HU .....		<b>28</b>			<b>18 01</b>	
Lučenec št.hr. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>18 19</b>			
Spolu ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Rušiaci Pn 54025 pp

V ②, ④, ⑥ a ⑦ smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: U 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>8 37</b>	<b>60/35</b>
Lučenec št.hr. ....		<b>15</b>			<b>52</b>	
Ipolytárnóc HU .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Nógrádszakál HU .....		<b>29</b>			<b>9 25</b>	
Malé Straciny št.hr. ....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~!	<b>14</b>	<b>9 44</b>			
Spolu ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	



## Pn 57371 ZSCS pp

Zemianske Kostolány - **Lučenec** - **Malé Straciny**

V ②, ④, ⑥ a ⑦ smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: U 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0		7 09		<b>8 37</b>	<b>60/35</b>
Lučenec št.hr. ....		<b>15</b>			<b>52</b>	
Ipolytárnóc HU .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
Nógrádszakál HU .....		<b>29</b>			<b>9 25</b>	
Malé Straciny št.hr. ....		<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~!	<b>14</b>	<b>9 44</b>			
Spolu ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Rv 73430 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Utekáč z</b> .....					<b>8 28</b>	<b>30/38</b>
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>12</b>	<b>8 40</b>	2	<b>42</b>	
Vých Zlatno nz .....	B	<b>14</b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>15</b>	<b>9 13</b>	60	<b>10 13</b>	<b>60/77*</b>
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7</b>	<b>10 20</b>	2	<b>22</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>17</b>	<b>10 39</b>			
Spolu ...		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>66</b>	<b>= 2 h 11 min</b>	

\* = platí z Českého Brezova z

## Rv 73431 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>5 44</b>	<b>60/64</b>
<b>Breznička</b> .....	B	<b>15</b>	<b>5 59</b>	2	<b>6 01</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>7</b>	<b>6 08</b>	63	<b>7 11</b>	<b>30/38*</b>
Vých Zlatno nz .....	B	<b>15</b>	<b>7 26</b>	24	<b>50</b>	
Kokava nad Rimavicou .....	B	<b>14</b>	<b>8 04</b>	2	<b>8 06</b>	
<b>Utekáč z</b> .....		<b>12</b>	<b>8 18</b>			
Spolu ...		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>91</b>	<b>= 2 h 34 min</b>	

\* = platí z Českého Brezova z

## Rv 73450 ZSCS pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~				<b>20 10</b>	<b>60/37</b>
Malé Straciny št.hr.....		<b>14</b>			<b>24</b>	
Nógrádszakál HU .....		<b>4</b>			<b>28</b>	
Ipolytárnóc HU.....		<b>28</b>			<b>56</b>	
Lučenec št.hr.....		<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>15</b>	<b>21 13</b>			
Spolu ...		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Rv 73451 ZSCS pp

V ②, ④, ⑥ a ⑦ smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>9 43</b>	<b>60/32</b>
Lučenec št.hr.....		<b>14</b>			<b>57</b>	
Ipolytárnóc HU.....		<b>4</b>			<b>10 01</b>	
Nógrádszakál HU .....		<b>27</b>			<b>28</b>	
Malé Straciny št.hr.....		<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~!	<b>12</b>	<b>10 45</b>			
Spolu ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Rv 73460 ZSCS pp

V ②, ④, ⑥ a ⑦ smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~!				<b>14 00</b>	<b>50/36</b>
<b>Veľký Krtíš nz</b> .....		<b>8</b>	<b>14 08</b>			

## Rv 73461 ZSCS pp

V ②, ④, ⑥ a ⑦ smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľký Krtíš nz.....					<b>14 58</b>	<b>50/36</b>
Malé Straciny.....	0S~!	<b>7</b>	<b>15 05</b>			

## Rv 73940 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Breznička.....	B				<b>19 24</b>	<b>60/64</b>
Lučenec.....	0	<b>16</b>	<b>19 40</b>			

## Rv 73942 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Breznička 0.....						<b>7 50</b>	<b>50/31</b>	
Katarínska Huta nz.....			<b>15</b>	<b>8 05</b>				

## Rv 73943 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katarínska Huta nz.....						<b>9 45</b>	<b>50/56</b>	
Breznička 0.....			<b>17</b>	<b>10 02</b>				

**Rv 73944 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B				<b>17 00</b>	<b>30/38</b>
Výh Zlatno nz .....	B	<b>14</b>			<b>14</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>15</b>	<b>17 29</b>	46	<b>18 15</b>	<b>60/77*</b>
<b>Breznička</b> .....	B	<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>17</b>	<b>18 39</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	46	<b>= 1 h 39 min</b>	

\* = platí z Českého Brezova z

**Rv 73945 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>14 25</b>	<b>60/64</b>
<b>Breznička</b> .....	B	<b>15</b>	<b>14 40</b>	2	<b>42</b>	
<b>Poltár</b> .....	S	<b>7</b>	<b>49</b>	17	<b>15 06</b>	<b>30/38*</b>
Výh Zlatno nz .....	B	<b>15</b>	<b>15 21</b>	2	<b>23</b>	
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B	<b>14</b>	<b>15 37</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	21	<b>= 1 h 12 min</b>	

\* = platí z Českého Brezova z

**Rv 79471 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B				<b>3 37</b>	<b>30/35</b>
<b>Utekáč z</b> .....	Δ	<b>8</b>	<b>3 45</b>			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

**Vleč 83490 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľký Krtíš nz</b> .....					<b>9 18</b>	<b>50/36</b>
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~!	<b>7</b>	<b>9 25</b>			

## Vleč 83491 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~!				<b>8 20</b>	<b>50/36</b>
<b>Veľký Krtíš nz.</b> .....		<b>8</b>	<b>8 28</b>			

## Vleč 83492 ZSCS pp

V ②, ④, ⑥ a ⑦ smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľký Krtíš nz.</b> .....					<b>13 08</b>	<b>50/36</b>
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~!	<b>7</b>	<b>13 15</b>			

## Vleč 83493 ZSCS pp

V ②, ④, ⑥ a ⑦ smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~!				<b>12 10</b>	<b>50/36</b>
<b>Veľký Krtíš nz.</b> .....		<b>8</b>	<b>12 18</b>			

## Mn 84300 ZSCS

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~!				<b>16 12</b>	<b>55/36</b>
Malé Straciny št.hr.....		<b>14<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Nógrádszakál HU .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Ipolytárnóc HU.....		<b>29</b>			<b>17 00</b>	
Lučenec št.hr.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
Rapovce nz .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 11</b>	15	<b>26</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>12</b>	<b>17 38</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

## Mn 84301 ZSCS

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: Lučenec - Rapovce nz S 1700 ton  
Rapovce nz - Malé Straciny S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>6 31</b>	<b>60/35</b>
Rapovce nz .....		<b>11</b>	<b>6 42</b>	11	<b>53</b>	
Lučenec št.hr. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Ipolytárnóc HU .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Nógrádszakál HU .....		<b>29</b>			<b>33</b>	
Malé Straciny št.hr. ....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Malé Straciny</b> .....	0S~!	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>			
Spolu ...		<b>73</b>	<b>+</b>	11	<b>= 1 h 24 min</b>	

## Mn 84320 ZSCS §

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Kokava nad Rimavicou - Vých Zlatno nz S 300 ton  
Vých Zlatno nz - Breznička S 800 ton  
Breznička - Kalinovo nz S 600 ton  
Kalinovo nz - Lučenec S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B				<b>16 07</b>	<b>25/35</b>
Vých Zlatno nz .....	B	<b>18</b>	<b>16 25</b>	5	<b>30</b>	<b>*</b>
<b>Poltár</b> .....	S	<b>22</b>	<b>52</b>	48	<b>17 40</b>	<b>40/34</b>
<b>Breznička</b> .....	B	<b>10</b>	<b>17 50</b>	133	<b>20 03</b>	<b>45/37</b>
Kalinovo nz .....		<b>9</b>	<b>20 12</b>	25	<b>37</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>15</b>	<b>20 52</b>			
Spolu ...		<b>74</b>	<b>+</b>	211	<b>= 4 h 45 min</b>	

\* = z Českého Brezova z platí 35/35

§ = ak ide rušiaci vlak 84322, nesmie ísť vlak 84320.

## Mn 84321 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kalinovo nz S 600 ton  
 Kalinovo nz - Zelené nz S 800 ton  
 Zelené nz - Poltár S 500 ton  
 Poltár - Kokava nad Rimavicou S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>11 08</b>	<b>45/37</b>
Kalinovo nz .....		<b>16</b>	<b>11 24</b>	26	<b>50</b>	
<b>Breznička</b> .....	B	<b>8</b>	<b>58</b>	24	<b>12 22</b>	<b>50/33</b>
<b>Poltár</b> .....	S	<b>11</b>	<b>12 33</b>	87	<b>14 00</b>	<b>30/35*</b>
Vých Zlatno nz .....	B	<b>18</b>	<b>14 18</b>	30	<b>48</b>	<b>25/35</b>
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B	<b>17</b>	<b>15 05</b>			
Spolu ...		<b>70</b>	<b>+</b>	167	= 3 h 57 min	

\* = v = useku Poltár - České Brezovo z platí 55/36 a pri cúvaní 25/35

## Rušiaci Mn 84322 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Kokava nad Rimavicou - Vých Zlatno nz S 300 ton  
 Vých Zlatno nz - Breznička S 800 ton  
 Breznička - Kalinovo nz S 600 ton  
 Kalinovo nz - Lučenec S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kokava nad Rimavicou</b> .....	B				<b>16 07</b>	<b>25/35</b>
Vých Zlatno nz .....	B	<b>18</b>	<b>16 25</b>	5	<b>30</b>	<b>*</b>
<b>Poltár</b> .....	S	<b>22</b>	<b>52</b>	58	<b>17 50</b>	<b>40/34</b>
<b>Breznička</b> .....	B	<b>10</b>	<b>18 00</b>	9	<b>18 09</b>	<b>45/37</b>
Kalinovo nz .....		<b>9</b>	<b>18</b>	26	<b>44</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>15</b>	<b>18 59</b>			
Spolu ...		<b>74</b>	<b>+</b>	98	= 2 h 52 min	

\* = z Českého Brezova z platí 35/35

**Mn 84330 ZSCS**

Ide: ①, ④ okr 6.I., 25.IV.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Breznička ①</b> .....						<b>18 16</b>	<b>50/31</b>	
<b>Katarínska Huta nz</b> .....	<b>Δ</b> <input checked="" type="checkbox"/>		<b>16</b>	<b>18 32</b>				

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Mn 84331 ZSCS**

Ide: ①, ④ okr 6.I., 25.IV.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Katarínska Huta nz</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>					<b>18 57</b>	<b>35/35</b>	
<b>Breznička ①</b> .....			<b>18</b>	<b>19 15</b>				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená



## Príloha 1 k ZCP 117

### Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

---

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú uvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
6600	Utekáč z - Kokava nad Rimavicou: ide v ① a 26.IV., 2.XI., nejde 25.IV., 31.X.
6602	ide v ✕
6605	ide v ✕
6610	ide v ⑦ a 25.IV., 29.VIII., nejde 26.XII., 24.IV., 28.VIII.
6613	ide v ✕
6618	nejde v ⑥
6620	nejde 24., 25., 31.XII.
6621	nejde 24., 25., 31.XII.
6623	nejde 24., 25., 31.XII.
79471	ide v ① a 26.IV., 2.XI., nejde 25.IV., 31.X.
83490	ide: ①, ③, ⑤
83491	ide: ①, ③, ⑤
84300	ide: ①, ③, ⑤
84301	ide: ①, ③, ⑤
84320	ide: ①, ④ okr 6.I., 25.IV.
84321	ide: ①, ③, ④ okr 6.I., 25.IV.
84322	ide: ③
84330	ide: ①, ④ okr 6.I., 25.IV.
84331	ide: ①, ④ okr 6.I., 25.IV.