



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **Z O Š I T O V Ý C E S T O V N Ý   P O R I A D O K 119**

pre trate:

**Zvolen osobná stanica – Šahy (119A)**

**Šahy – Čata (119B)**

**Levice – Štúrovo (119C)**

**PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010**

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010  
(č. 17420/2010 - O 410)

**Len pre služobnú potrebu**

## Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

Tabuľka	<b>O B S A H</b>	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek.....	4
2	Zoznam vlakov.....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu .....	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV .....	14
7	Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.....	16
	Tabelárne cestovné poriadky.....	18
	Príloha 1 k ZCP – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

## T a b u ľ k a 1

# VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>SC</b>	SuperCity	<b>Sv</b>	Súpravový vlak
<b>EC</b>	EuroCity		
<b>IC</b>	InterCity	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>REX</b>	RegionalExpres	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
<b>ER</b>	EURegio		
<b>Zr</b>	Zrýchlený vlak	<b>Rv</b>	Rušňový vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2010;

1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<  
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stĺpec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

### **3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5900	18			59022	35		
5901	18			59023	36		
5902	19	54030	30	59024	36		
5903	19	54031	30	59025	36	74920	42
5904	20	54032	31	59026	37	74930	42
5905	20	54033	31	59027	37	74931	42
5906	21	54042	31	59030	37	74940	43
5907	21			59031	38	74941	43
5908	22			59032	38		
5909	22			59033	38		
5910	23	54890	32				
5911	23	54892	32			77909	43
5913	24						
5930	24			64420	39		
				64421	39		
		57043	32	64430	40	79351	43
				64431	40		
6050	25						
6051	25						
6052	26	58491	33			84400	44
6053	26	58493	33	64740	40	84401	44
6054	26					84410	45
6055	27					84411	45
6056	27					84492	46
6057	27	59000	33	67441	41	84493	46
6058	28	59001	34			84496	46
6059	28	59002	34			84497	46
6060	29	59003	34				
6061	29	59020	35	74330	41		
		59021	35	74331	41		

## T a b u ľ k a 4

### Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

#### Trať: Zvolen os.st. - Šahy

Dobrá Niva <sup>1)</sup>	12,2	84401 - do 6.30 h	-	v ②, † je VDS nepretržitá
Sása-Pliešovce <sup>1)</sup>	19,4	84401 - do 6.30 h	-	v ②, † je VDS nepretržitá
Krupina <sup>1)</sup>	33,8=40,4	84401 - do 7.00 h	-	v ②, † je VDS nepretržitá
Hontianske Nemce <sup>3)</sup>	29,8	84401 - do 7.00 h	-	v ②, † je VDS nepretržitá
Hontianske Tesáre <sup>1)</sup>	20,0	84401 - do 7.00 h	-	v ②, † je VDS nepretržitá
Šahy	0,0=31,5	6060 - do 4.25 h	-	-

#### Trať: Šahy - Čata

Šahy	0,0=31,5	6060 - do 4.25 h	-	-
Ipeľský Sokolec <sup>2)</sup>	17,1	6057 - do 6.00 h	-	v ②, ④, ⑥, † je VDS nepretržitá
Pastovce <sup>3)</sup>	9,5	6057 - do 6.00 h	-	v ②, ④, ⑥, † je VDS nepretržitá
Čata	0,0=20,1	5910 a 5913 - do 3.50 h	-	-

#### Trať: Levice - Štúrovo

Tekovský Hrádok <sup>3)</sup>	45,4	nepretržitá	-	-
Tekovské Lužany <sup>3)</sup>	38,9	84411 - do 6.00 h	-	v ②, ④, ⑥, † je VDS nepretržitá
Želiezovce <sup>3)</sup>	30,0	5911 - do 4.10 h	-	-
Pohronský Ruskov <sup>4)</sup>	22,3	84411 - do 8.00 h	-	v ②, ④, ⑥, † je VDS nepretržitá
Čata	20,1	5910 a 5913 - do 3.50 h	-	-

- 1) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Ž1.
- 2) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Ž1, ponechajú sa v základnej polohe a neosvetľujú sa.
- 3) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.
- 4) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Ž1, ponechajú sa v základnej polohe.

**Tabuľka 5**  
**Ustanovenia miestneho významu**

## T a b u ľ k a 6

## Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

## A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Ú s e k	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu				Poznámky
	735 742	751 752	753	770 771	
<b>Zvolen os.st. - Šahy</b>					
Zvolen os.st. - - Slatina nz	T 550	T 550	T 550	T 630	
	S 500	S 500	S 500	S 600	
Slatina nz - Šahy	T 750	T 750	T 800	T 800	
	S 700	S 700	S 750	S 750	
<b>Šahy - Čata</b>					
Šahy - Pastovce	T 950	T 1100	T 1200	T 1300	
	S 900	S 1000	S 1100	S 1200	
Pastovce - km 6,6	T 480	T 530	T 530	T 630	
	S 450	S 500	S 500	S 600	
km 6,6 - Čata	T 850	T 850	T 850	T 1000	
	S 800	S 800	S 800	S 900	
<b>Čata - Šahy</b>					
Čata - km 6,6	T 480	T 480	T 480	T 600	
	S 450	S 450	S 450	S 550	
km 6,6 - Šahy	T 950	T 1100	T 1200	T 1300	
	S 900	S 1000	S 1100	S 1200	
<b>Šahy - Zvolen os.st.</b>					
Šahy – - Sása-Pliešovce	T 530	T 530	T 530	T 630	
	S 500	S 500	S 500	S 600	
Sása-Pliešovce – - Zvolen os.st.	T 1500	T 1500	T 1500	T 1500	
	S 1400	S 1400	S 1400	S 1400	
<b>Levice - Štúrovo</b>					
Levice - Čata	T 950	T 1300	T 1300	T 1600	
	S 900	S 1200	S 1200	S 1500	
Čata - Štúrovo	T 950	T 950	T 950	T 1200	
	S 900	S 900	S 900	S 1100	
<b>Štúrovo - Levice</b>					
Štúrovo - Čata	T 1150	T 1150	T 1150	T 1500	
	S 1100	S 1100	S 1100	S 1400	
Čata - Levice	T 1100	T 1200	T 1200	T 1600	
	S 1000	S 1100	S 1100	S 1500	

## **T a b u ľ k a 6 - p o k r a č o v a n i e**

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických HDV;
  - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť príslúcha výhradne vodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Žiadne nie sú zavedené.

### **C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

## T a b u ľ k a 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené režime P.

Dopravne a stanovištia	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zvolen os. stanica	Ø		30/24		40/27		50/32		60/42		70/55
Dobrá Niva	P	25		19		15,5		13,5		12,5	
Sása – Pliešovce	B	15		11		9		7,5		7	
Krupina	B	30		22		18,5		16		14,5	
Hontianske Nemce	B	22		16,5		14		12		11	
Hontianske Tesáre	B	20		15		12,5		11		10	
Šahy	B	41		31		25		21,5		20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Šahy	B		30/26		40/30		50/35		60/45		70/58
Ipeľský Sokolec	B	29,5		22,5		18,5		16		15	
Pastovce	B	15,5		12		10		8,5		7,5	
Čata	B	19,5		15		12,5		11		10,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Levice	BS		30/15		40/18		50/23		60/31		80/58
Tekovský Hrádok	B	14,5		11		9		8		7	
Tekovské Lužany	B	13,5		10		8		7		6	
Želiezovce	B	18,5		13,5		11		9,5		8	
Pohronský Ruskov	B	16		12		9,5		8,5		7	
Čata	B	5		3,5		3,5		3		3	
Štúrovo	Ø	42		32		26,5		23,5		20	



## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Čata	B		30/26		40/26		50/31		60/41		70/54
Pastovce	B	20		15		12,5		10,5		10	
Ipeľský Sokolec	B	16		12		10		8,5		7,5	
Šahy	B	29,5		22,5		18,5		16		14,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Šahy	B		30/24		40/26		50/31		60/41		70/54
Hontianske Tesáre	B	40,5		31		25,5		22,5		21	
Hontianske Nemce	B	20		15,5		12,5		11		10	
Krupina	B	22		17		15,5		13,5		12,5	
Sása - Pliešovce	B	29,5		22		19,5		17,5		17	
Dobrá Niva	P	15		11		9,5		8		7	
Zvolen os. stanica	Ø	25,5		19		15		12,5		11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Štúrovo	Ø		30/15		40/18		50/23		60/31		80/58
Čata	B	41,5		31,5		26		22,5		20	
Pohronský Ruskov	B	5		3,5		3		3		3	
Želiezovce	B	16		12		10		8,5		7	
Tekovské Lužany	B	18,5		14		11		9,5		8	
Tekovský Hrádok	B	13,5		10,5		8,5		7		6	
Levice	BS	15		11		9		8		7	

### Pridelené čísla pre Služ vlaky:

Trať: Zvolen nákl.st. – Zvolen os.st. – Čata: 94418, 94419  
**Zvolen os.st. – Šahy:** 94400 – 94417  
**Šahy – Čata:** 94420 – 94429  
**Levice – Čata:** 94450 – 94469  
**Levice – Štúrovo:** 94700 – 94708  
**Štúrovo – Levice:** 97401 – 97409

## Os 5900 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	SB				<b>4 16</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>4 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Želiezovce .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Bíňa zastávka z .....		<b>3</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Kamenín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 27</b>			
Spolu ...		<b>62<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 11 min	

## Os 5901 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0⇄				<b>3 57</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>8</b>	<b>4 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 05<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Želiezovce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	10	<b>48<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 05</b>	
Dolná Seč z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	SB	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 14</b>			
Spolu ...		<b>59</b>	+	18	= 1 h 17 min	

## Os 5902 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	SB				<b>6 51</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>6 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>4</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Želiezovce .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Bíňa zastávka z .....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Kamenín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 07</b>			
Spolu ...		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

## Os 5903 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0⇄				<b>5 37</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>8</b>	<b>5 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Želiezovce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Dolná Seč z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	SB	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>			
Spolu ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Os 5904 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	SB				<b>10 50</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>10 55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	
Železovce .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
Hronovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~!	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Kamenín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 58</b>			
Spolu ...		<b>61</b>	+	7	= 1 h 08 min	

## Os 5905 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Štúrovo</b> .....	0⇄				<b>7 13</b>	<b>80/58</b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>8</b>	<b>7 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Kamenín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Bíňa nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Čata</b> .....	B	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>		
Železovce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>		
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Dolná Seč z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Levice</b> .....	SB	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>				
Spolu ...		<b>59</b>	+	6	= 1 h 05 min		

## Os 5906 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	SB				<b>15 33</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>15 38</b>	▲	<b>38</b>	
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Hronovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Čata</b> .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	3	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bíňa zastávka z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Kamenín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 43</b>			
Spolu ...		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5907 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0⇄				<b>13 12</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>8</b>	<b>13 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bíňa zastávka z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~!	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>	1	<b>14 04</b>	
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Dolná Seč z .....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	SB	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 20</b>			
Spolu ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Os 5908 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	SB				<b>17 10</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>17 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Železovce .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Hronovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Bíňa nz .....		<b>5</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 16</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Os 5909 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0⇄				<b>15 16</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>8</b>	<b>15 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Železovce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	11	<b>16 05<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>	1	<b>15</b>	
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Dolná Seč z .....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	SB	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 31</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 5910 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	SB				<b>18 59</b>	<b>80/58</b>
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04</b> <sup>5</sup>	
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>4</b>	<b>08</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	1	<b>16</b> <sup>5</sup>	
Želiezovce .....	B~	<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Hronovce z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>30</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Bíňa zastávka z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	
Bíňa nz .....		<b>3</b>	<b>55</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kamenín z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>20 00</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 16</b>			
Spolu ...		<b>62</b> <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 17 min	

## Os 5911 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0⇄				<b>17 23</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>8</b>	<b>17 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b> <sup>5</sup>	
Kamenín z .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b> <sup>5</sup>	
Bíňa nz .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b> <sup>5</sup>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>5</b>	<b>47</b> <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~	<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b> <sup>5</sup>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>18 01</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Želiezovce .....	B	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>06</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Tekovské Lužany .....	B~	<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Dolná Seč z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	SB	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18 32</b>			
Spolu ...		<b>59</b>	+	10	= 1 h 09 min	

## Os 5913 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0⇄				<b>19 17</b>	<b>80/58</b>
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>8</b>	<b>19 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bíňa nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bíňa zastávka z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov.....	B~	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Hronovce z .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Želiezovce .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Tekovské Lužany.....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 08</b>	1	<b>20 09</b>	
Tekovský Hrádok.....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Dolná Seč z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	SB	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 25</b>			
Spolu ...		<b>60<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	= 1 h 08 min	

## Os 5930 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Levice</b> .....	SB				<b>14 47</b>	<b>80/58</b>	
Dolná Seč z .....		<b>5</b>	<b>14 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Tekovský Hrádok.....	B~	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Tekovské Lužany.....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>		
Želiezovce .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Hronovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>		
Pohronský Ruskov.....	B~!	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Čata</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 29</b>				
Spolu ...		<b>37<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 42 min		



## Os 6050 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>5 19</b>	<b>70/58</b>
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Pastovce .....	B~	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Zalaba z.....		<b>6</b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>80/58</b>
<b>Čata</b> .....	B	<b>6</b>	<b>59</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Bíňa zastávka z .....		<b>3</b>	<b>6 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Bíňa nz .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kamenín z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Kamenný Most n.H. nz .....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>			
Spolu ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 6051 ZSSK §

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>4 30</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z.....		<b>6</b> x	<b>4 36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Pastovce .....	B~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Bielovce z .....		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6</b>	<b>5 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 11</b>			
Spolu ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 41 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 79351, nesmie ísť vlak 6051.

## Os 6052 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>6 55</b>	<b>70/58</b>
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 06</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~!	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Pastovce .....	B~!	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zalaba z.....		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>6</b>	<b>7 35</b>			
Spolu ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 6053 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>6 06</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z.....		<b>6</b>	<b>6 12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Pastovce .....	B~!	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Bielovce z .....		<b>5</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~!	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 49</b>			
Spolu ...		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

## Os 6054 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>10 48</b>	<b>70/58</b>
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~!	<b>6</b>	<b>11 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pastovce .....	B~!	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Zalaba z.....		<b>6</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>6</b>	<b>11 28</b>			
Spolu ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 6055 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>7 43</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z.....		<b>6</b>	<b>7 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Pastovce .....	B~!	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Bielovce z.....		<b>5</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~!	<b>5</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 24</b>			
Spolu ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 41 min</b>	

## Os 6056 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>14 56</b>	<b>70/58</b>
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 07</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Bielovce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Pastovce .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Zalaba z.....		<b>6</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 37</b>			
Spolu ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

## Os 6057 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>13 42</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z.....		<b>6</b>	<b>13 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Pastovce .....	B~!	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Bielovce z.....		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~!	<b>5</b>	<b>14 05</b>	1	<b>06</b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 23</b>			
Spolu ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 41 min</b>	

## Os 6058 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>17 05</b>	<b>70/58</b>
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bielovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Pastovce .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zalaba z.....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>6</b>	<b>17 45</b>			
Spolu ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 6059 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>16 19</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z.....		<b>6</b>	<b>16 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Pastovce .....	B~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bielovce z .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>			
Spolu ...		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>	

## Os 6060 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>18 50</b>	<b>70/58</b>
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>10<sup>5</sup></b> x	<b>19 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>6</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Bielovce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Pastovce .....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Zalaba z.....		<b>6</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
<b>Čata</b> .....	BO	<b>6</b>	<b>19 29</b>			
Spolu ...		<b>37<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6061 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>17 57</b>	<b>70/54</b>
Zalaba z.....		<b>6</b> x	<b>18 03</b>	▲	<b>18 03</b>	
Pastovce .....	B~	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Bielovce z.....		<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>5</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vyškovce nad Ipľom z .....		<b>6</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 37</b>			
Spolu ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 40 min</b>	

## Pn 54030 pp

Privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	Ø				<b>3 57</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	P~	<b>20</b>			<b>4 17</b>	
Sása - Pliešovce .....	B~	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>65/58</b>
Krupina .....	B~	<b>20<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>17</b>			<b>5 10</b>	<b>70/50</b>
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>65/56</b>
<b>Šahy</b> .....	B	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Pn 54031 pp

Šahy - Sása - Pliešovce privesené postrkové HDV

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. HDV na službu pohotové

HDV r.771. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>8 00</b>	<b>65/54</b>
Hontianske Tesáre .....	B~!	<b>33</b>			<b>33</b>	<b>70/34</b>
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>65/56</b>
Krupina .....	B~!	<b>22</b>			<b>9 09<sup>5</sup></b>	<b>70/60</b>
Sása - Pliešovce .....	B~!	<b>35</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	Ø	<b>15</b>	<b>10 10</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>130</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

## Pn 54032 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>8 52</b>	<b>70/58</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~!	<b>21</b>			<b>9 13</b>	
Pastovce .....	B~!	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>20</b>	<b>9 42</b>			
Spolu ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 50 min</b>	

## Pn 54033 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>9 47</b>	<b>70/54</b>
Pastovce .....	B~!	<b>19<sup>5</sup></b>			<b>10 06<sup>5</sup></b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~!	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>22</b>	<b>10 39</b>			
Spolu ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 52 min</b>	

## Pn 54042 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	SB				<b>10 15</b>	<b>85/59</b>
Tekovský Hrádok.....	B~	<b>11</b>			<b>26</b>	<b>80/58</b>
Tekovské Lužany.....	B~!	<b>8</b>			<b>34</b>	
Želiezovce .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov.....	B~!	<b>9</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 59</b>	<b>3</b>	<b>11 02</b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>28</b>	<b>11 30</b>			
Spolu ...		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Nex 54890 ZSCS

Železovce - Levice - Sereď

HDV r.751. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železovce</b> .....	B				<b>9 00</b>	<b>90/73</b>
Tekovské Lužany.....	B~!	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok.....	B~	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Levice</b> .....	SB	<b>9</b>	<b>9 29</b>	<b>198</b>	<b>12 47</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

## Nex 54892 ZSCS

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

Železovce - Levice - Sereď

HDV r.751. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Železovce</b> .....	B~				<b>20 30</b>	<b>90/73</b>
Tekovské Lužany.....	B~	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok.....	B~	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
<b>Levice</b> .....	SB	<b>9</b>	<b>20 59</b>	<b>273</b>	<b>1 32</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

## Pn 57043 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>21 40</b>	<b>80/58</b>
<b>Čata</b> .....	B~	<b>30<sup>5</sup></b>			<b>22 10<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov.....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Železovce .....	B~	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>85/56</b>
Tekovské Lužany.....	B~	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Tekovský Hrádok.....	B~	<b>8</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	SB	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 55</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	



## Nex 58491 ZSCS

Sereď - Levice - Želiezovce

HDV r.751. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	SB		11 24		12 30	90/75
Tekovský Hrádok .....	B~	9			39	
Tekovské Lužany .....	B~!	7			46	
<b>Želiezovce</b> .....	B	9	12 55			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

## Nex 58493 ZSCS

Sereď - Levice - Želiezovce

HDV r.751. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	SB		0 07		6 05	90/75
Tekovský Hrádok .....	B~	9			14	
Tekovské Lužany .....	B~!	7	6 21	13 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Želiezovce</b> .....	B	9 <sup>5</sup>	6 44			
Spolu ...		25 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 39 min	

## Rušiaci Pn 59000 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

Kamenica n. Cirochou - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0		0 28		0 52	70/38
Dobrá Niva .....	P~	14			1 06	
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~	15	1 21			
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

## Rušiaci Pn 59001 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

**Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Kamenica n. Cirochou**

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~!				<b>14 10</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>14 33</b>	23	<b>14 56</b>	
Spolu ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

## Rušiaci Pn 59002 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

**Kamenica n. Cirochou - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce**

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0		<b>3 56</b>		<b>4 36</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	P~	<b>14</b>			<b>50</b>	
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~	<b>15</b>	<b>5 05</b>			
Spolu ...		<b>29</b>	+	0	= 29 min	

## Rušiaci Pn 59003 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

**Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Kamenica n. Cirochou**

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~!				<b>16 24</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>16 47</b>	27	<b>17 14</b>	
Spolu ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

## Rušiaci Pn 59020 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

**Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Bratislava-Rača**

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~!				<b>12 15</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>12 43</b>	<b>48</b>	<b>13 31</b>	
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Rušiaci Pn 59021 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

**Bratislava-Rača - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce**

Privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0		<b>5 50</b>		<b>7 36</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>20</b>			<b>56</b>	
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~!	<b>15</b>	<b>8 11</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

## Rušiaci Pn 59022 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

**Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Bratislava-Rača**

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~!				<b>15 22</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>15 50</b>	<b>25</b>	<b>16 15</b>	
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Rušiaci Pn 59023 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

Bratislava-Rača - **Zvolen os. st.** - **Sása - Pliešovce**

Privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0		21 34		<b>22 07</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	P~	<b>20</b>			<b>27</b>	
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~	<b>15</b>	<b>22 42</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	+	0	= 35 min	

## Rušiaci Pn 59024 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

**Sása - Pliešovce - Zvolen os. st.** - Zvolen nákl. st.

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~				<b>5 25</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>5 52</b>	30	6 22	
Spolu ...		<b>27</b>	+	0	= 27 min	

## Rušiaci Pn 59025 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

Zvolen nákl. st. - **Zvolen os. st.** - **Sása - Pliešovce**

Privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0		1 46		<b>2 30</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	P~	<b>20</b>			<b>50</b>	
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~	<b>15</b>	<b>3 05</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	+	0	= 35 min	

## Rušiaci Pn 59026 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

**Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st.**

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~!				<b>12 45</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>13 12</b>	<b>40</b>	<b>13 52</b>	
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

## Rušiaci Pn 59027 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

Zvolen nákl. st. - **Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce**

Privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0		<b>10 08</b>		<b>10 33</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>20</b>			<b>53</b>	
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~!	<b>15</b>	<b>11 08</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

## Rušiaci Pn 59030 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

**Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Púchov**

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~!				<b>9 13</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>9 41</b>	<b>23</b>	<b>10 04</b>	
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Rušiaci Pn 59031 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

Púchov - **Zvolen os. st.** - **Sása - Pliešovce**

Privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0		17 31		<b>18 20</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	P~	<b>20</b>			<b>40</b>	
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~	<b>15</b>	<b>18 55</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	+	0	= 35 min	

## Rušiaci Pn 59032 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

**Sása - Pliešovce** - **Zvolen os. st.** - Púchov

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~				<b>21 35</b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>22 03</b>	41	22 44	
Spolu ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

## Rušiaci Pn 59033 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

Púchov - **Zvolen os. st.** - **Sása - Pliešovce**

Privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0		3 00		<b>3 20</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	P~	<b>20</b>			<b>40</b>	
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~	<b>14</b>	<b>3 54</b>			
Spolu ...		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

## Rušiaci Pn 64420 pp

Privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0				<b>3 57</b>	<b>70/38</b>
Dobrá Niva .....	P~	<b>20</b>			<b>4 17</b>	
Sása - Pliešovce .....	B~	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>65/58</b>
Krupina .....	B~	<b>20<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Hontianske Nemce .....	B~	<b>17</b>			<b>5 10</b>	<b>70/50</b>
Hontianske Tesáre .....	B~	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>65/56</b>
<b>Šahy</b> .....	B	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Rušiaci Pn 64421 pp

Šahy - Sása - Pliešovce privesené postrkové HDV

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. HDV na službu pohotové

HDV r.771. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>8 00</b>	<b>65/54</b>
Hontianske Tesáre .....	B~!	<b>33</b>			<b>33</b>	<b>70/34</b>
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>65/56</b>
Krupina .....	B~!	<b>22</b>			<b>9 09<sup>5</sup></b>	<b>70/60</b>
Sása - Pliešovce .....	B~!	<b>35</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>65/54</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>70/54</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>15</b>	<b>10 10</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>130</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

## Rušiaci Pn 64430 pp

Šahy - Pastovce HDV na službu pohotovú

Pastovce - Čata privesené postrkové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šahy.....	B				8 52	70/58
Ipeľský Sokolec .....	B~!	21			9 13	
Pastovce .....	B~!	9			22	
Čata .....	B	20	9 42			
Spolu ...		50	+	0	= 50 min	

## Rušiaci Pn 64431 pp

Čata - Pastovce privesené postrkové HDV

Pastovce - Šahy HDV na službu pohotovú

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čata .....	B				9 47	70/54
Pastovce .....	B~!	19 <sup>5</sup>			10 06 <sup>5</sup>	
Ipeľský Sokolec .....	B~!	10 <sup>5</sup>			17	
Šahy.....	B	22	10 39			
Spolu ...		52	+	0	= 52 min	

## Pn 64740 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Levice .....	SB				0 29	85/59
Tekovský Hrádok.....	B~	11			40	80/58
Tekovské Lužany.....	B~	8			48	
Želiezovce .....	B~	9 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Pohronský Ruskov.....	B~	9			1 06 <sup>5</sup>	
Čata .....	B~	6 <sup>5</sup>			13	
Štúrovo.....	0	27	1 40			
Spolu ...		71	+	0	= 1 h 11 min	



## Pn 67441 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>2 10</b>	<b>80/58</b>
<b>Čata</b> .....	B~	<b>30<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov.....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Želiezovce.....	B~	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>85/56</b>
Tekovské Lužany.....	B~	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>3 07<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Tekovský Hrádok.....	B~	<b>8</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	SB	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>3 25</b>			
Spolu ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Rv 74330 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>70/55</b>
Dobrá Niva.....	P~	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Sása - Pliešovce.....	B~	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Krupina.....	B~	<b>15</b>			<b>35</b>	
Hontianske Nemce.....	B~	<b>13</b>			<b>48</b>	
Hontianske Tesáre.....	B~	<b>11</b>			<b>59</b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>22</b>	<b>7 21</b>			
Spolu ...		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

## Rv 74331 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>12 30</b>	<b>70/54</b>
Hontianske Tesáre.....	B~!	<b>23<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Hontianske Nemce.....	B~!	<b>11</b>			<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Krupina.....	B~!	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Sása - Pliešovce.....	B~!	<b>15</b>			<b>32</b>	
Dobrá Niva.....	P~!	<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>13 52</b>			
Spolu ...		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

**Rv 74920 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	SB				<b>8 35</b>	<b>80/58</b>
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>7</b>			<b>42</b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>6</b>			<b>48</b>	
Želiezovce .....	B	<b>8</b>	<b>8 56</b>	9	<b>9 05</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~!	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>4</b>	<b>9 16<sup>5</sup></b>	3	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>9 42</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	12	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Rv 74930 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>9 34</b>	<b>70/58</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~!	<b>17</b>			<b>51</b>	
Pastovce .....	B~!	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>10 11</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>17</b>	<b>10 28</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	9 <sup>5</sup>	<b>= 54 min</b>	

**Rv 74931 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>7 02</b>	<b>70/54</b>
Pastovce .....	B~!	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>7 18<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~!	<b>12</b>			<b>38</b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>17</b>	<b>7 55</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	7 <sup>5</sup>	<b>= 53 min</b>	

## Rv 74940 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0				<b>11 25</b>	<b>70/37</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~!	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11 50</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Rv 74941 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sása - Pliešovce</b> .....	B~!				<b>15 53</b>	<b>70/53</b>
Dobrá Niva .....	P~!	<b>11</b>			<b>16 04</b>	
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>15</b>	<b>16 19</b>			
Spolu ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

## Rv 77909 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>8 50</b>	<b>80/58</b>
<b>Čata</b> .....	B	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>9 20<sup>5</sup></b>	
Pohronský Ruskov .....	B~!	<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Želiezovce .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>8</b>			<b>39</b>	
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Levice</b> .....	SB	<b>7</b>	<b>9 52</b>			
Spolu ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Rušiaci Rv 79351 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čata</b> .....	B				<b>4 25</b>	<b>70/54</b>
Pastovce .....	B~	<b>11</b>			<b>36</b>	
Ipeľský Sokolec .....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

## Mn 84400 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st. - Šahy

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Zvolen os. st. - Slatina nz S 500 ton

Slatina nz - Šahy S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0		6 24		<b>6 49</b>	<b>60/26</b>
Breziny nákladisko n.....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	14	<b>7 15<sup>5</sup></b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	10	<b>34</b>	
Sása - Pliešovce.....	B~!	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	20	<b>8 08<sup>5</sup></b>	<b>55/36</b>
Babiná nz .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>	10	<b>28</b>	
Krupina .....	B~!	<b>12</b>	<b>40</b>	40	<b>9 20</b>	
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>9 37<sup>5</sup></b>	41	<b>10 18<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>
Hontianske Tesáre .....	B~!	<b>12</b>	<b>10 30<sup>5</sup></b>	10	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>55/35</b>
Slatina nz.....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	15	<b>11 08</b>	<b>60/31</b>
Tupá nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	15	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>11 44</b>			
Spolu ...		<b>120</b>	+	175	= 4 h 55 min	

## Mn 84401 ZSCS

Šahy - Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Šahy - Sása - Pliešovce S 500 ton

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>13 00</b>	<b>60/35</b>
Tupá nz .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>13 12<sup>5</sup></b>	22	<b>34<sup>5</sup></b>	
Slatina nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	10	<b>51</b>	<b>55/34</b>
Hontianske Tesáre .....	B~!	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	5	<b>14 10<sup>5</sup></b>	<b>60/24</b>
Hontianske Nemce .....	B~!	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	32	<b>57</b>	<b>55/35</b>
Krupina .....	B~!	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>15 18<sup>5</sup></b>	30	<b>15 48<sup>5</sup></b>	<b>60/24</b>
Babiná nz .....		<b>20</b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	10	<b>16 18<sup>5</sup></b>	<b>55/34</b>
Sása - Pliešovce.....	B~!	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	20	<b>52</b>	
Dobrá Niva .....	P~!	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	6	<b>17 08<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>
Breziny nákladisko n.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	14	<b>30</b>	
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>17 41</b>	31	<b>18 12</b>	
Spolu ...		<b>132</b>	+	149	= 4 h 41 min	

## Mn 84410 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Levice - Čata S 900 ton  
 Čata - Pastovce S 450 ton  
 Pastovce - Šahy S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	SB				<b>7 10</b>	<b>60/31</b>
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>11</b>			<b>21</b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>9</b>	<b>7 30</b>	39	<b>8 09</b>	
Želiezovce .....	B	<b>12</b>	<b>8 21</b>	30	<b>51</b>	
Pohronský Ruskov .....	B~!	<b>12</b>	<b>9 03</b>	30	<b>9 33</b>	
<b>Čata</b> .....	B	<b>7</b>	<b>40</b>	52	<b>10 32</b>	<b>55/35</b>
Pastovce .....	B~!	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~!	<b>11</b>	<b>10 58<sup>5</sup></b>	14	<b>11 12<sup>5</sup></b>	
<b>Šahy</b> .....	B	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>11 37</b>			
Spolu ...		<b>102</b>	<b>+</b>	165	<b>= 4 h 27 min</b>	

## Mn 84411 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Šahy - Pastovce S 900 ton  
 Pastovce - Čata S 450 ton  
 Čata - Levice S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šahy</b> .....	B				<b>12 21</b>	<b>60/31</b>
Ipeľský Sokolec .....	B~!	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>12 43<sup>5</sup></b>	15	<b>58<sup>5</sup></b>	
Pastovce .....	B~!	<b>11</b>			<b>13 09<sup>5</sup></b>	<b>50/35</b>
<b>Čata</b> .....	B	<b>16</b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	21 <sup>5</sup>	<b>47</b>	<b>60/30</b>
Pohronský Ruskov .....	B~!	<b>8</b>	<b>55</b>	25	<b>14 20</b>	
Želiezovce .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14 31<sup>5</sup></b>	58 <sup>5</sup>	<b>15 30</b>	
Tekovské Lužany .....	B~!	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>15 45<sup>5</sup></b>	51	<b>16 36<sup>5</sup></b>	
Tekovský Hrádok .....	B~	<b>11</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	SB	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 57</b>			
Spolu ...		<b>105</b>	<b>+</b>	171	<b>= 4 h 36 min</b>	

## Vleč 84492 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čata .....	B				10 00	50/23
Kamenný Most n.H. nz .....		20	10 20			

## Vleč 84493 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kamenný Most n.H. nz .....					10 33	50/23
Čata .....	B	22	10 55			

## Vleč 84496 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sása - Pliešovce .....	B~!				15 09	50/30
Babiná nz .....		10	15 19			

## Vleč 84497 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Babiná nz .....					15 33	50/29
Sása - Pliešovce .....	B~!	13	15 46			

## Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
5903	ide v ✂
5904	nejde v ⑦
5908	nejde v ⑥
5909	nejde v ⑥
5930	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
6050	ide v ✂
6051	ide v ✂
6053	ide v ✂
6054	nejde v ⑦
6057	nejde v ⑦
6058	nejde v ⑥
6059	nejde v ⑥
54890	ide 1.X.-11.XII.
54892	ide 1.X.-11.XII.
58491	ide 1.X.-11.XII.
58493	ide 1.X.-11.XII.
79351	ide v ⑥ a †
84400	Ide: ✂
84401	Ide: ✂
84410	Ide: ①, ③, ⑤ okr 24., 31.XII., 22., 25.IV.
84411	Ide: ①, ③, ⑤ okr 24., 31.XII., 22., 25.IV.