



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 123**

pre trate:

**Kozárovce – Leopoldov (123A)**

**Topoľčianky n - Úľany nad Žitavou (123B)**

**Zbehy – Radošina (123C)**

**PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010**

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010  
(č. 17420/2010 - O 410)

**Len pre služobnú potrebu**

**Z M E N Y**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## O B S A H

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby .....	12
5	Ustanovenia miestneho významu .....	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV...	14
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.....	17
	Tabelárne cestovné poriadky.....	19
	Príloha 1 k ZCP 123– Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

## T a b u ľ k a 1

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

## 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>SC</b>	SuperCity	<b>Sv</b>	Súpravový vlak
<b>EC</b>	EuroCity		
<b>IC</b>	InterCity	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>REX</b>	RegionalExpres	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
<b>ER</b>	EURegio		
<b>Zr</b>	Zrýchlený vlak	<b>Rv</b>	Rušňový vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2010;

1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<  
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stĺpec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

### **3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
720	19	5119	34	58027	47	78730	56
721	19	5121	34	58028	47	78731	56
722	19	5123	35	58029	47		
723	20	5125	35			78965	57
725	20	5130	36	58740	48	78968	57
		5131	36	58741	48	78969	57
1520	20	5135	36				
1521	21			59070	48	79770	58
		5800	37	59071	49	79771	58
1732	21	5801	37	59072	49	79773	58
1733	22	5802	38	59073	49	79775	58
1735	22	5803	38			79777	59
		5805	39	64440	50		
3022	23	5806	39	64441	50	83710	59
		5807	40			83720	59
5047	23	5808	40	64760	50		
5061	24	5810	41			84450	60
		5811	41	67461	51	84451	60
5100	24					84452	60
5101	25	42620	42	68720	51	84453	60
5102	25	42621	42	68721	52	84480	61
5103	26			68728	52	84481	61
5104	26	47600	42	68729	52	84482	61
5105	27	47601	43	68740	53	84483	61
5106	27			68741	53		
5107	28	50780	43	68742	53	87311	62
5108	28	50781	44	68743	54	87321	62
5109	29			68748	54		
5110	29	53034	44	68749	54	88700	62
5111	30					88701	63
5112	30	54040	45	74970	55	88703	63
5113	31	54041	45	74971	55	88710	63
5114	31	54060	45	74980	55	88711	64
5115	32					88784	64
5116	32	57035	46	77710	56	88785	64
5117	33			77711	56		
5118	33	58026	46				

**Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby.**

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
<b>Trat': Topoľčianky n - Úľany nad Žitavou</b>				
Vráble <sup>1)</sup>	24,4	5807 - 4.50 h		
Maňa <sup>2)</sup>	12,7	5807 – 7.50 h		V ©,† je VDS nepretržitá
<b>Trat': Kozárovce - Lužianky</b>				
Zlaté Moravce-Prílepy <sup>3)</sup>	7,7	nepretržitá		
Jelenec <sup>3)</sup>	13,5	nepretržitá		
Žirany <sup>3)</sup>	18,8	nepretržitá		

- 1) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.
- 2) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl.46 Ž1, ponechajú sa v základnej polohe a neosvetľujú sa.
- 3) Hlavné návěstidlá počas výluky dopravnej služby neplatia, sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl.46 Ž1.

## T a b u ľ k a 5

**USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU****Trat' : Lužianky – Leopoldov**

Pri osobných vlakoch, ktoré majú viac ako 3 vozne, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby pri vystupovaní v stanici Rišňovce prešli do predných vozňov.

V ŽST **Zbehy** pri vlakoch R 723 a R 720 upozorní vlaková čata cestujúcich, aby pri vystupovaní prešli do predných vozňov.

**Trat' : Zbehy – Radošina**

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v **Zbehoch**.

## Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV.

### A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Ú s e k	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu		Poznámky
	742,751, 752,753	770 771	
Kozárovce - - Volkovce nz	S 500 T 550	S 650 T 700	
Volkovce nz - - Žirany	S 700 T 750	S 1000 T 1100	
Žirany - - Dražovce nz	S 1400 T 1500	S 1500 T 1600	
Dražovce nz - - Lužianky	S 1200 T 1300	S 1500 T 1600	Neplatí pri zastavení pri vchodovom návěstidle ŽST Lužianky
	S 950 T 1000	S 1200 T 1300	Pri rozjazde od vchodového návěstidla ŽST Lužianky
Lužianky - - Žirany	S 650 T 670	S 700 T 750	
Žirany - - Zlaté Moravce	S 1350 T 1400	S 1400 T 1500	
Zlaté Moravce - - Kozárovce	S 550 T 570	S 650 T 700	
Zlaté Moravce - - Úľany nad Žitavou	S 1200* T 1250*	S 1600 T 1700	* = pre HDV 751,752 platí údaj S 1300, T 1400
Úľany nad Žitavou - - Zlaté Moravce	S 950 T 1000	S 1300 T 1400	
Lužianky - - Hlohovec	S 1500 T 1550	S 1750 T 1850	
Hlohovec - - Leopoldov	S 1700 T 1750	S 1750 T 1850	
Leopoldov - - Hlohovec	S 1400 T 1520	S 1600 T 1700	
Hlohovec - - Lužianky	S 1100 T 1120	S 1400 T 1500	

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Ú s e k	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu		Poznámky
	742,751, 752,753	770 771	
Zlaté Moravce - - Úľany nad Žitavou	S 1200* T 1250*	S 1600 T 1700	* = pre HDV 751, 752 platí údaj S 1300, T 1400
Úľany nad Žitavou - - Zlaté Moravce	S 950 T 1000	S 1300 T 1400	
Lužianky - - Hlohovec	S 1500 T 1550	S 1750 T 1850	
Hlohovec - - Leopoldov	S 1700 T 1750	S 1750 T 1850	
Leopoldov - - Hlohovec	S 1400 T 1520	S 1600 T 1700	
Hlohovec - - Lužianky	S 1100 T 1120	S 1400 T 1500	

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako:
  - 40 km/h pri elektrických rušňoch;
  - 30 km/h pri motorových a rušňoch.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi.

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Ak je prechodiaci Pn vlak v smere Zlaté Moravce - Lužianky mimoriadne zastavený pri vchodovom návěstidle ŽST Lužianky a presahuje hmotnosť pri HDV radu 742, 751, 752 a 753 S 950/T 1000 ton, pri HDV radu 770, 771 S 1200/T 1300 ton, je potrebné vlaku pridať postrk, alebo príprah.

**C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR 1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.



Tabuľka 7

## Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 ZCP považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravid- elný jazdný čas	r / %	Pravid- elný jazdný čas	r / %	Pravid- elný jazdný čas	r / %	Pravid- elný jazdný čas	r / %	Pravid- elný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Topoľčianky n – Úľany nad Žitavou</b>											
Topoľčianky n	B S	8,5	30/19		40/27		50/40		60/60		
Zlaté Moravce	B S	8,5	30/15	6,5	40/18	6	50/23	5,5	60/31		80/58
Vráble	B	33,5		26		22		20		19,5	
Maňa	B	24		19		16		14,5		14	
Úľany nad Žitavou	0	15		11,5		10		9		8	
<b>Trat': Úľany nad Žitavou – Topoľčianky n</b>											
Úľany nad Žitavou	0		30/15		40/17		50/22		60/30		80/57
Maňa	B	14,5		11,5		9,5		8,5		8	
Vráble	B	24		19		17		16		15,5	
Zlaté Moravce	B S	33,5	30/19	26	40/19	22	50/28	20,5	60/46	19	
Topoľčianky n		8,5		6,5		5,5		5,5		–	
<b>Trat': Kozárovce – Lužianky</b>											
Kozárovce	0		30/24		40/33		50/47		60/68		
Zlaté Moravce - Prílepy	B	28,5		22		19		17,5			
Zlaté Moravce	B S	16	30/20	12	40/23	10	50/28	8	60/37		70/50
Sľažany nz		14,5		11		9,5		8,5		8	
Jelenec	B	13		10		8		7		6,5	
Žirany	B	11		8,5		8		7,5		7,5	
Lužianky	0	30		23		18,5		15,5		14	
<b>Trat': Lužianky – Kozárovce</b>											
Lužianky	0		30/20		40/23		50/28		60/37		70/50
Žirany	B	30		22,5		19		18		17	
Jelenec	B	11		8,5		7,5		7		6,5	
Sľažany nz		13,5		10		8		7		6,5	
Zlaté Moravce	B S	14,5	30/24	11	40/33	9	50/47	7,5	60/68	7	
Zlaté Moravce - Prílepy	B	16		12		10		8,5		–	
Kozárovce	0	29		22,5		19,5		18		–	

Tabuľka 7 pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opatra- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravid- elný jazdný čas	r / %	Pravid- elný jazdný čas	r / %	Pravid- elný jazdný čas	r / %	Pravid- elný jazdný čas	r / %	Pravid- elný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trať: Lužianky – Leopoldov</b>											
Lužianky	0		30/16		40/19		50/24		60/32		80/60
Zbehy ○	B	8		6		5		4,5		4,5	
Alekšince	0	12,5		9,5		8		6,5		6	
Rišňovce	0	8,5		6,5		5		4,5		3,5	
Hlohovec	0	19		14		11,5		9,5		7	
Leopoldov	0 S	10		8		6,5		5,5		4,5	
<b>Trať: Leopoldov – Lužianky</b>											
Leopoldov	0 S		30/16		40/16		50/21		60/29		80/55
Hlohovec	0	10,5		8		6,5		6		5	
Rišňovce	0	18,5		14		11		9,5		7	
Alekšince	0	8,5		6		5		4		3,5	
Zbehy ○	B	12,5		9,5		8		6,5		5	
Lužianky	0	8		6		5		4,5		4,5	
<b>Trať: Zbehy – Radošina</b>											
Zbehy ○	B		30/19		40/27		50/40		60/60		
Čab - Síla nz.		3,5		2,5		2,5		2,5			
Nové Sady		6		4,5		3,5		3,5			
Kapince	■	8,5		6,5		5,5		5			
Malé Ripňany nz.		7		5		4		4			
Veľké Ripňany		6		4,5		3,5		3			
Radošina		13,5		10		8,5		7,5			
<b>Trať: Radošina – Zbehy</b>											
Radošina			30/21		40/29		50/43		60/63		
Veľké Ripňany		13,5		10		8,5		7,5			
Malé Ripňany nz.		6		4,5		3,5		3			
Kapince	■	7		5		4,5		4			
Nové Sady		8,5		6,5		5,5		5			
Čab - Síla nz.		5,5		4,5		4		4			
Zbehy ○	B	3,5		2,5		2,5		2,5			

**Pridelené čísla pre služobné vlaky:**

Topoľčianky n - Úľany nad Žitavou	94490 - 94499
Kozárovce - Zlaté Moravce - Lužianky	94800 - 94808
Lužianky - Zlaté Moravce - Kozárovce	98401 - 98409
Lužianky - Leopoldov	97790 - 97799
Zbehy - Radošina	97860 - 97863
Palárikovo - Úľany n/Žitavou - Z.Moravce - Kozárovce	93704, 93709

## R 720 ZSSK

Prievidza - **Zbehy** - **Leopoldov** - Bratislava hl.st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		17 59		<b>18 06</b>	<b>100/98</b>
Alekšince.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
Rišňovce.....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>6</b>	<b>18 21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄	<b>6</b>	<b>18 28</b>	13	18 41	
Spolu ...		<b>21</b>	+	1	= 22 min	

## R 721 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Leopoldov** - **Zbehy** - Prievidza

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄		7 44		<b>7 55</b>	<b>100/92</b>
Hlohovec .....	0⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	1	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0	<b>8</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 16<sup>5</sup></b>	1	8 17 <sup>5</sup>	
Spolu ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	1	= 21.5 min	

## R 722 ZSSK

Prievidza - **Zbehy** - **Leopoldov** - Bratislava hl.st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B		7 06		<b>7 07</b>	<b>100/98</b>
Alekšince.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Rišňovce.....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>6</b>	<b>7 22</b>	1	<b>23</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄	<b>6</b>	<b>7 29</b>	10	7 39	
Spolu ...		<b>21</b>	+	1	= 22 min	

**R 723 ZSSK**Bratislava hl.st. - **Leopoldov - Zbehy** - Prievidza

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄		17 27		<b>17 41</b>	<b>100/92</b>
Hlohovec .....	0⇄	5 <sup>5</sup>	17 46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Rišňovce.....	0	8 <sup>5</sup>			56	
Alekšince.....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	4 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	1	18 04	
Spolu ...		<b>21</b>	+	1	= 22 min	

**R 725 ZSSK §**Bratislava hl.st. - **Leopoldov - Zbehy** - Prievidza

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄		14 24		<b>14 36</b>	<b>100/92</b>
Hlohovec .....	0⇄	6	14 42	1	43	
Rišňovce.....	0	8			51	
Alekšince.....	0	2 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	4 <sup>5</sup>	<b>14 58</b>	1	14 59	
Spolu ...		<b>21</b>	+	1	= 22 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5123, nesmie ísť vlak 725.

**Rušiaci R 1520 ZSSK**Prievidza - **Zbehy - Leopoldov** - Bratislava-Petržalka

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>19 41<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
Alekšince.....	0	5 <sup>5</sup>			47	
Rišňovce.....	0	3			50	
Hlohovec .....	0⇄	6	19 56	1	57	
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄	6	<b>20 03</b>	2	20 05	
Spolu ...		<b>20<sup>5</sup></b>	+	1	= 21.5 min	

## Rušiaci R 1521 ZSSK

Bratislava-Petržalka - Leopoldov - Zbehy - Prievidza

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄		16 01		<b>16 06</b>	<b>100/92</b>
Hlohovec .....	0⇄	5 <sup>5</sup>	16 11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Rišňovce.....	0	8			20 <sup>5</sup>	
Alekšince.....	0	2 <sup>5</sup>			23	
<b>Zbehy</b> .....	B	5			<b>16 28</b>	
Spolu ...		<b>21</b>	+	1	= 22 min	

## Zr 1732 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0⇄		5 40		<b>5 42</b>	<b>100/98</b>
Zbehy obec z.....		3	5 45	1	46	
<b>Zbehy</b> .....	B	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Alekšince.....	0	6			55 <sup>5</sup>	
Rišňovce.....	0	2 <sup>5</sup>			58	
Hlohovec .....	0⇄	6 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	1	6 05 <sup>5</sup>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	6 11			
Spolu ...		<b>27</b>	+	2	= 29 min	

**Zr 1733 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄		16 30		<b>16 39</b>	<b>100/92</b>
Hlohovec .....	0⇄	5 <sup>5</sup>	16 44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Rišňovce.....	0	7 <sup>5</sup>			53	
Alekšince.....	0	3			56	
<b>Zbehy</b> .....	B	5			<b>17 01</b>	
Zbehy obec z.....		2 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0⇄	3	17 07	1	17 08	
Spolu ...		26 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 28 min	

**Zr 1735 ZSSK §**

Bratislava hl.st. - Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄		7 46		<b>8 04</b>	<b>100/92</b>
Hlohovec .....	0⇄	7	8 11	1	12	
Rišňovce.....	0⇄	8 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Alekšince.....	0⇄	4 <sup>5</sup>	26	1	27	
<b>Zbehy</b> .....	B	6			<b>33</b>	
Zbehy obec z.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
<b>Lužianky</b> .....	0⇄	3	8 40 <sup>5</sup>	1	8 41 <sup>5</sup>	
Spolu ...		32 <sup>5</sup>	+	4	= 36.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5047, nesmie ísť vlak 1735.

## Os 3022 ZSSK §

Nitra - Lužianky - Leopoldov - Bratislava hl.st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0⇄		9 37 <sup>5</sup>		9 38 <sup>5</sup>	100/91
Zbehy obec z .....		3	9 41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	46	7	53	
Andač z .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Alekšince .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	1	10 02 <sup>5</sup>	
Rišňovce .....	0⇄	5	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	95/87
Kľačany z .....		3 <sup>5</sup>	12	▲	12	
Hlohovec .....	0⇄	7	19	1	20	100/91
Leopoldov zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	10 27	23	10 50	
Spolu ...		<b>37</b>	+	11 <sup>5</sup>	= 48.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5104, nesmie ísť vlak 3022 .

## Rušiaci Os 5047 ZSSK

Nové Zámky - Lužianky - Leopoldov

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0⇄		7 52 <sup>5</sup>		7 53 <sup>5</sup>	100/91
Zbehy obec z .....		3	7 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
<b>Zbehy</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	8 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 01	
Alekšince .....	0⇄	6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	15	
Rišňovce .....	0⇄	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	95/87
Kľačany z .....		2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0⇄	6 <sup>5</sup>	30	1	31	100/91
<b>Leopoldov</b> .....	0	6	8 37			
Spolu ...		<b>33</b>	+	10 <sup>5</sup>	= 43.5 min	

## Os 5061 ZSSK

Nové Zámky - Lužianky - Zbehy

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0⇄		17 49		<b>17 50</b>	<b>90/70</b>
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	17 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	3	17 56			
Spolu ...		5 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 06 min	

## Os 5100 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0⇄				<b>4 35</b>	<b>90/77</b>
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	4 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Andač z .....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Alekšince .....	0⇄	4	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Rišňovce .....	0⇄	5	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kľačany z .....		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0⇄	6 <sup>5</sup>	5 06	1	5 07	
Leopoldov zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	5 14			
Spolu ...		34 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 39 min	



## Os 5101 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄				<b>4 25</b>	<b>90/71</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>4 28</b>	▲	<b>28</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kľačany z .....		<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	6	<b>52<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Zbehy obec z .....		<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0○	<b>3</b>	<b>5 07</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 42 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5102 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0⇄		<b>6 55</b>		<b>6 56<sup>5</sup></b>	<b>90/77</b>
Zbehy obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>	1	<b>7 00</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>7 03</b>	11 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Kľačany z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 44</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 47.5 min</b>	

## Os 5103 ZSSK

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄				<b>5 30</b>	<b>90/71</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kľačany z .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4</b>	<b>51</b>	9	<b>6 00</b>	
Andač z .....		<b>4</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Zbehy obec z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>6 16</b>	2	<b>6 18</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

## Rušiaci Os 5104 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0⇄		<b>9 37<sup>5</sup></b>		<b>9 38<sup>5</sup></b>	<b>90/77</b>
Zbehy obec z .....		<b>3</b>	<b>9 41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	7	<b>53</b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	1	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kľačany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>7</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Leopoldov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 27</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 48.5 min</b>	

## Os 5105 ZSSK

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄				<b>6 32</b>	<b>90/71</b>
Leopoldov zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	6 35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0⇄	3	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Kľačany z .....		6	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Rišňovce.....	0⇄	2 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Alekšince.....	0⇄	4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Andač z .....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	7 00	9	<b>7 09</b>	
Zbehy obec z .....		3	12	1	13	
<b>Lužianky</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	7 15 <sup>5</sup>	1	7 16 <sup>5</sup>	
Spolu ...		31 <sup>5</sup>	+	12	= 43.5 min	

## Os 5106 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0⇄		11 46 <sup>5</sup>		<b>11 50<sup>5</sup></b>	<b>90/77</b>
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	11 53	1	54	
<b>Zbehy</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	<b>12 04</b>	
Andač z .....		3	12 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Alekšince.....	0⇄	4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Rišňovce.....	0⇄	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Kľačany z .....		3	20	▲	20	
Hlohovec .....	0⇄	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Leopoldov zastávka z .....		3	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	12 34			
Spolu ...		33 <sup>5</sup>	+	10	= 43.5 min	

**Os 5107 ZSSK**

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄				<b>9 22</b>	<b>90/71</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>9 25</b>	▲	<b>25</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Kľačany z .....		<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Zbehy obec z.....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>9 56</b>	5	<b>10 01</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

**Os 5108 ZSSK**

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0⇄		<b>13 46<sup>5</sup></b>		<b>13 47<sup>5</sup></b>	<b>90/77</b>
Zbehy obec z.....		<b>3</b>	<b>13 50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>5</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Kľačany z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>7</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Leopoldov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 30</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 42.5 min</b>	

## Os 5109 ZSSK

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄				<b>11 30</b>	<b>90/71</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>11 33</b>	▲	<b>33</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kľačany z .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	1	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Zbehy obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>12 08</b>	1	<b>12 09</b>	
Spolu ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 38 min</b>	

## Os 5110 ZSSK

Ivanka pri Nitre - Lužianky - Leopoldov

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0⇄		<b>14 47<sup>5</sup></b>		<b>14 48<sup>5</sup></b>	<b>90/77</b>
Zbehy obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	8 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kľačany z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>6</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 34</b>			
Spolu ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 45.5 min</b>	

## Os 5111 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄				<b>14 12</b>	<b>90/71</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kľačany z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	
Zbehy obec z.....		<b>3</b>	<b>15 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 56 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5123, nesmie ísť vlak 5111 .

## Os 5112 ZSSK §

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0⇄		<b>15 47<sup>5</sup></b>		<b>15 48<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Zbehy obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	<b>B</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4</b>	<b>16 03</b>	<b>6</b>	<b>16 09</b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>95/87</b>
Kľačany z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>100/91</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 32</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 43.5 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1521, čaká vlak 5112 v ŽST Rišňovce.

## Os 5113 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄				<b>15 45</b>	<b>90/71</b>
Leopoldov zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	15 48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0⇄	3	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Kľačany z .....		6 <sup>5</sup>	59	▲	59	
Rišňovce.....	0⇄	2 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 02	
Alekšince.....	0⇄	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Andač z .....		4	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Zbehy obec z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Lužianky</b> .....	0○	2 <sup>5</sup>	16 20			
Spolu ...		<b>32</b>	+	3	= 35 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5114 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0⇄				<b>17 12</b>	<b>90/77</b>
Zbehy obec z .....		2 <sup>5</sup>	17 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Zbehy</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Andač z .....		3	22	▲	22	
Alekšince.....	0⇄	4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Rišňovce.....	0⇄	4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Kľačany z .....		3	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0⇄	7	41 <sup>5</sup>	8	49 <sup>5</sup>	
Leopoldov zastávka z .....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Leopoldov</b> .....	0	3	17 56			
Spolu ...		<b>33<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 44 min	

## Os 5115 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄					<b>17 02</b>	<b>90/71</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>17 05</b>	▲	<b>05</b>		
Hlohovec .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Kľačany z .....		<b>6</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>		
Rišňovce.....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Alekšince.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	7	<b>30</b>		
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>		
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Zbehy obec z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Lužianky</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 45</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 43 min</b>		

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5116 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Lužianky</b> .....	0⇄		<b>18 58</b>			<b>19 02</b>	<b>90/77</b>
Zbehy obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>		
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Alekšince.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>		
Rišňovce.....	0⇄	<b>5</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Kľačany z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Hlohovec .....	0⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Leopoldov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 43</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 41 min</b>		



## Os 5117 ZSSK

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄				<b>18 52</b>	<b>100/92</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>4</b>	<b>18 56</b>	▲	<b>56</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
Kľačany z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>22</b>	
Andač z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Zbehy</b> .....	<b>B</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Zbehy obec z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>19 37</b>	<b>1</b>	<b>19 38</b>	
Spolu ...		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 5118 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0⇄		<b>20 36<sup>5</sup></b>		<b>20 37<sup>5</sup></b>	<b>90/77</b>
Zbehy obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 40</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	
<b>Zbehy</b> .....	<b>B</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Andač z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Alekšince .....	0⇄	<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kľačany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	▲	<b>21 01</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>21 14</b>			
Spolu ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 36.5 min</b>	

**Os 5119 ZSSK**

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄				<b>20 37</b>	<b>90/71</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>20 40</b>	▲	<b>40</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kľačany z .....		<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	10	<b>21 04</b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Zbehy obec z.....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>21 24</b>	1	<b>21 25</b>	
Spolu ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

**Os 5121 ZSSK**

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄				<b>21 25</b>	<b>90/71</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3</b>	<b>21 28</b>	▲	<b>28</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Kľačany z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Zbehy obec z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	1	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 36.5 min</b>	

## Rušiaci Os 5123 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄				<b>14 31</b>	<b>90/71</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>4</b>	<b>14 35</b>	▲	<b>35</b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>3</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Kľačany z .....		<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Zbehy obec z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>			
Spolu ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5125 ZSSK §

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0⇄				<b>19 25</b>	<b>100/92</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Hlohovec .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	5 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kľačany z .....		<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0⇄	<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Alekšince.....	0⇄	<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Andač z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>20 00</b>	
Zbehy obec z .....		<b>3</b>	<b>20 03</b>	1	<b>04</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>20 07</b>	1	<b>20 08</b>	
Spolu ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 42 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1520, čaká vlak 5125 v ŽST Rišňovce.

**Os 5130 ZSSK**

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlohovec</b> .....	0⇄				<b>4 15</b>	<b>90/70</b>
Leopoldov zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 22</b>			
Spolu ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 5131 ZSSK**

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>8 20</b>	<b>90/69</b>
Zbehy obec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 28</b>			
Spolu ...		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 08 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 5135 ZSSK****Zbehy - Lužianky - Nitra**

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>18 08</b>	<b>90/69</b>
Zbehy obec z .....		<b>3</b>	<b>18 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>18 14<sup>5</sup></b>	1	<b>18 15<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 06.5 min</b>	

## Os 5800 ZSSK

Zlaté Moravce - Úřany nad Žitavou - Šurany

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB				<b>5 08</b>	<b>80/58</b>
Tesárske Mlyňany nz.....		<b>6</b>	<b>5 14</b>	▲	<b>14</b>	
Slepčany z.....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nová Ves n. Žit. nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráble.....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Dyčka z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Martinová z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Michal nad Žitavou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kmeťovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Maňa .....	B~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Maňa zastávka z.....		<b>2</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Malá Maňa nz.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Úřany nad Žitavou</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>5 57</b>	1	<b>5 58</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>44<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 5801 ZSSK

Šurany - Úřany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úřany nad Žitavou</b> .....	0⇄		<b>4 52<sup>5</sup></b>		<b>4 58</b>	<b>80/57</b>
Malá Maňa nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Maňa zastávka z.....		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>	
Maňa .....	B~	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Kmeťovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Michal nad Žitavou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Martinová z.....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Dyčka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vráble.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	11	<b>37</b>	
Nová Ves n. Žit. nz.....		<b>5</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Slepčany z.....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Tesárske Mlyňany nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>7</b>	<b>5 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**Os 5802 ZSSK****Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Nové Zámky**

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB				<b>6 07</b>	<b>80/58</b>
Tesárske Mlyňany nz.....		<b>6</b>	<b>6 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Slepčany z.....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Nová Ves n. Žit. nz.....		<b>5</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráble.....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dyčka z.....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Martinová z.....		<b>2</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Michal nad Žitavou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kmeťovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Maňa .....	B~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Maňa zastávka z.....		<b>2</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
Malá Maňa nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0⊕	<b>5</b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

**Os 5803 ZSSK**

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0⊕				<b>6 00</b>	<b>80/57</b>
Malá Maňa nz.....		<b>5</b>	<b>6 05</b>	▲	<b>05</b>	
Maňa zastávka z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Maňa .....	B~	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Kmeťovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Michal nad Žitavou z.....		<b>2</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Martinová z.....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Dyčka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vráble.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>38</b>	
Nová Ves n. Žit. nz.....		<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Slepčany z.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Tesárske Mlyňany nz.....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 58 min</b>	

## Os 5805 ZSSK

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0⇄				<b>8 05</b>	<b>80/57</b>
Malá Maňa nz .....		<b>5</b>	<b>8 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Maňa zastávka z.....		<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Maňa .....	B~!	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kmeťovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Michal nad Žitavou z.....		<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Martinová z.....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Dyčka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vráble.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Nová Ves n. Žit. nz .....		<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Slepčany z.....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Tesárske Mlyňany nz.....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 55</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 50 min</b>	

## Os 5806 ZSSK

Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Šurany

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB				<b>14 03</b>	<b>80/58</b>
Tesárske Mlyňany nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Slepčany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Nová Ves n. Žit. nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Vráble.....	B	<b>6</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
Dyčka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Martinová z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Michal nad Žitavou z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kmeťovo z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Maňa .....	B~!	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Maňa zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Malá Maňa nz.....		<b>2</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 55</b>	<b>6</b>	<b>15 01</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>	

## Os 5807 ZSSK

Nové Zámky - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0⇄		14 52		15 04	80/57
Malá Maňa nz .....		6	15 10	▲	10	
Maňa zastávka z .....		2	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Maňa .....	B~!	2	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Kmeťovo z .....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Michal nad Žitavou z .....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Martinová z .....		3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Lúčnica n. Žitavou z .....		1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Dyčka z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Vráble .....	B	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	36	
Nová Ves n. Žit. nz .....		5	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Slepčany z .....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Tesárske Mlyňany nz .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	7	15 57			
<b>Spolu ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 53 min</b>	

## Os 5808 ZSSK

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB				16 20	80/58
Tesárske Mlyňany nz .....		6	16 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Slepčany z .....		4 x	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Nová Ves n. Žit. nz .....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Vráble .....	B~	6 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Dyčka z .....		4 <sup>5</sup> x	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Lúčnica n. Žitavou z .....		4	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Martinová z .....		2	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Michal nad Žitavou z .....		2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Kmeťovo z .....		2 <sup>5</sup>	17 01	1	17 02	
Maňa .....	B~	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Maňa zastávka z .....		2	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	7	17 15			
<b>Spolu ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 55 min</b>	



## Os 5810 ZSSK

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB				<b>18 36</b>	<b>80/58</b>
Tesárske Mlyňany nz.....		<b>6</b>	<b>18 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Slepčany z.....		<b>4</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Nová Ves n. Žit. nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Vráble.....	B~	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Dyčka z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Martinová z.....		<b>2</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Michal nad Žitavou z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kmeťovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Maňa .....	B~	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Maňa zastávka z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 30</b>			
Spolu ...		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	

## Os 5811 ZSSK

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0⇄				<b>19 50</b>	<b>80/57</b>
Malá Maňa nz.....		<b>5</b>	<b>19 55</b>	▲	<b>55</b>	
Maňa zastávka z.....		<b>2</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Maňa .....	B~	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kmeťovo z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>	
Michal nad Žitavou z.....		<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Martinová z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Lúčnica n. Žitavou z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Dyčka z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Vráble.....	B~	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Nová Ves n. Žit. nz .....		<b>5</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Slepčany z.....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Tesárske Mlyňany nz.....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 38</b>			
Spolu ...		<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>	

## Nex 42620 ZSCS

Nováky - Zbehy - Leopoldov - Selzthal AT

Príprahové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				11 00 <sup>5</sup>	90/70
Alekšince.....	0	10			10 <sup>5</sup>	85/62
Rišňovce.....	0	6 <sup>5</sup>			17	80/68
Hlohovec.....	0	12	11 29	44	12 13	85/69
<b>Leopoldov</b> .....	0	9	12 22	86	13 48	
Spolu ...		37 <sup>5</sup>	+	44	= 1 h 21.5 min	

## Rušiaci Nex 42621 ZSCS

Selzthal AT - Leopoldov - Zbehy - Nováky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		11 45		12 45	85/62
Hlohovec.....	0	6			51	80/61
Rišňovce.....	0	13 <sup>5</sup>			13 04 <sup>5</sup>	85/69
Alekšince.....	0	3 <sup>5</sup>			08	
<b>Zbehy</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	13 14 <sup>5</sup>	129 <sup>5</sup>	15 24	
Spolu ...		29 <sup>5</sup>	+	0	= 29.5 min	

## Pn 47600 ZSCS pp

Nováky - Zbehy - Leopoldov - Ebensee AT

HDV r.751. Normatív hmotnosti: U 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				22 02 <sup>5</sup>	90/73
Alekšince.....	0	7 <sup>5</sup>			10	
Rišňovce.....	0	4			14	80/68
Hlohovec.....	0	7 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	85/69
<b>Leopoldov</b> .....	0	6	22 27 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	22 59	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

## Pn 47601 ZSCS pp

Ebensee AT - Leopoldov - Zbehy - Nováky

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 1520 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		4 59		<b>6 20</b>	<b>80/52</b>
Hlohovec .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Rišňovce.....	0	<b>8</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 44<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24.5 min</b>	

## Pn 50780 SŽDS

Zemianske Kostolány - Zbehy - Leopoldov - Kúty

Zbehy - Hlohovec privesené postrkové HDV

Hlohovec - Leopoldov príprahové HDV

Hlohovec - Leopoldov privesené postrkové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>0 24<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>
Alekšince.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Rišňovce.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
Hlohovec .....	0	<b>10</b>	<b>0 48</b>	10	<b>58</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 06</b>	25	<b>1 31</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 41.5 min</b>	

## Pn 50781 SŽDS

Kúty - **Leopoldov - Zbehy** - Zemianske Kostofány

Leopoldov - Hlohovec príprahové HDV

Privesené postrkové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Leopoldov - Hlohovec T 1520 ton

Hlohovec - Zbehy T 1120 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0		11 32		11 55	70/44
Hlohovec .....	0	11	12 06	29	12 35	
Rišňovce.....	0	14			49	
Alekšince.....	0	4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	9 <sup>5</sup>			13 03	
<b>Spolu ...</b>		<b>39</b>	+	29	= 1 h 08 min	

## Pn 53034 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozárovce</b> .....	0				1 00	50/59
Zl.Moravce - Přílepy.....	B~	27			27	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	12 <sup>5</sup>	1 39 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	42	70/58
Jelenec.....	B~	20 <sup>5</sup>			2 02 <sup>5</sup>	
Žirany .....	B~	13 <sup>5</sup>			16	
<b>Lužianky</b> .....	0	19	2 35	5	40	80/59
<b>Zbehy</b> .....	B	8			48	85/60
Alekšince.....	0	11			59	80/52
Rišňovce.....	0	8			3 07	75/58
Hlohovec .....	0	13 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	80/59
<b>Leopoldov</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	3 26			
<b>Spolu ...</b>		<b>138<sup>5</sup></b>	+	7 <sup>5</sup>	= 2 h 26 min	

## Pn 54040 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB				<b>10 45</b>	<b>75/56</b>
Vráble .....	B	<b>24</b>			<b>11 09</b>	
Maňa .....	B~!	<b>20</b>			<b>29</b>	<b>80/59*</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 41</b>			
Spolu ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 56 min</b>	

\*= platí z Lúčnice nad Žitavou z

## Pn 54041 pp

Privesené postrkové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0				<b>4 00</b>	<b>80/54</b>
Maňa .....	B~	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>75/54*</b>
Vráble .....	B~	<b>20<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/57</b>
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>26</b>	<b>4 59</b>			
Spolu ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 59 min</b>	

\*= platí z Lúčnice nad Žitavou z

## Pn 54060 pp

Kozárovce - Žirany privesené postrkové HDV

Žirany - Lužianky HDV na službu pohotovú

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Kozárovce - Kozárovce zastávka z S 500 ton

Kozárovce zastávka z - Lužianky S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozárovce</b> .....	0				<b>2 40</b>	<b>50/59</b>
Zl.Moravce - Prílepy .....	B~	<b>22<sup>5</sup></b>			<b>3 02<sup>5</sup></b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>3 14</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Jelenec .....	B~	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
Žirany .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>4 00</b>			
Spolu ...		<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Pn 57035 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: T 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>8 13</b>	<b>80/52</b>
Hlohovec .....	0	<b>8</b>	<b>8 21</b>	27	<b>48</b>	<b>75/52</b>
Rišňovce.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Alekšince.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>9 02</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 14<sup>5</sup></b>	18 <sup>5</sup>	<b>33</b>	<b>70/58</b>
Žirany .....	B~	<b>27<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Jelenec.....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>10 24<sup>5</sup></b>	15	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>50/59</b>
Zl.Moravce - Prílepy.....	B~	<b>14</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>11 17</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>123<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	60 <sup>5</sup>	<b>= 3 h 04 min</b>	

## Pn 58026 pp

Jelšovce - Zbehy - Leopoldov

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>0 02</b>	<b>85/60</b>
Alekšince.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/52</b>
Rišňovce.....	0	<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>75/58</b>
Hlohovec .....	0	<b>11</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 35</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	0	<b>= 33 min</b>	

**Pn 58027 pp**

Leopoldov - Zbehy - Jelšovce

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>21 40</b>	<b>80/52</b>
Hlohovec .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>75/52</b>
Rišňovce.....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	<b>80/59</b>
Alekšince.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>22 37</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>10</b>			<b>22 47</b>	
Spolu ...		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Pn / Rušiaci Pn 58028 pp**

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>23 56</b>	<b>80/59</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6</b>			<b>0 02</b>	<b>85/60</b>
Alekšince.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/52</b>
Rišňovce.....	0	<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>75/58</b>
Hlohovec .....	0	<b>11</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 35</b>			
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

**Rušiaci Pn 58029 pp**

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>21 40</b>	<b>80/52</b>
Hlohovec .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>75/52</b>
Rišňovce.....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	<b>80/59</b>
Alekšince.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>22 37</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>10</b>			<b>47</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 53<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>23 12</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13.5 min</b>	

**Pn 58740 ZSCS pp**

Zemianske Kostofany - Zbehy - Leopoldov - Kúty

HDV r.751. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>1 20</b>	<b>90/73</b>
Alekšince.....	Ø	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>1 32</b>	22 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
Hlohovec .....	Ø	<b>10</b>			<b>2 04<sup>5</sup></b>	<b>85/69</b>
<b>Leopoldov</b> .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>2 10</b>	26	2 36	
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	22 <sup>5</sup>	= 50 min	

**Pn 58741 ZSCS pp**

Kúty - Leopoldov - Zbehy - Zemianske Kostofany

HDV na službu pohotovú

HDV r.751. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	Ø		12 28		<b>13 00</b>	<b>80/52</b>
Hlohovec .....	Ø	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>75/52</b>
Rišňovce.....	Ø	<b>10</b>			<b>17</b>	<b>80/59</b>
Alekšince.....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6</b>			<b>13 28<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	0	= 28.5 min	

**Pn 59070 pp**

Hlohovec - Lužianky - Šurany

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlohovec</b> .....	Ø				<b>0 52</b>	<b>75/52</b>
Rišňovce.....	Ø	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>1 05<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Alekšince.....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>1 20<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>28<sup>5</sup></b>	+	0	= 28.5 min	



**Pn 59071 pp**

Šurany - Lužianky - Hlohovec

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		21 50		<b>22 07</b>	<b>80/59</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	5 <sup>5</sup>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Alekšince.....	0	9 <sup>5</sup>			<b>22</b>	<b>80/52</b>
Rišňovce.....	0	6			<b>28</b>	<b>75/58</b>
<b>Hlohovec</b> .....	0	<b>14</b>	<b>22 42</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

**Pn 59072 pp**

Hlohovec - Lužianky - Šurany

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlohovec</b> .....	0				<b>12 51</b>	<b>75/52</b>
Rišňovce.....	0	13 <sup>5</sup>			<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Alekšince.....	0	3 <sup>5</sup>			<b>08</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	6 <sup>5</sup>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	<b>13 23</b>	42	14 05	
Spolu ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>	

**Pn 59073 pp**

Šurany - Lužianky - Hlohovec

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		22 00		<b>22 18</b>	<b>80/59</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	6 <sup>5</sup>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Alekšince.....	0	9 <sup>5</sup>			<b>34</b>	<b>80/52</b>
Rišňovce.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>22 39<sup>5</sup></b>	25 <sup>5</sup>	<b>23 05</b>	<b>75/58</b>
<b>Hlohovec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 15</b>			
Spolu ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>	

## Pn 64440 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB				<b>1 52</b>	<b>75/56</b>
Vráble .....	B~	<b>27</b>			<b>2 19</b>	
Maňa .....	B~	<b>21</b>			<b>40</b>	<b>80/59*</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>13</b>	<b>2 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

\*= platí z Lúčnice nad Žitavou z

## Pn 64441 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0				<b>2 56</b>	<b>80/54</b>
Maňa .....	B~	<b>12</b>			<b>3 08</b>	<b>75/54*</b>
Vráble .....	B~	<b>22</b>			<b>30</b>	<b>80/57</b>
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>29</b>	<b>3 59</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

\*= platí z Lúčnice nad Žitavou z

## Pn 64760 pp

Privesené postrkové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Kozárovce - Volkovce nz S 500 ton

Volkovce nz - Žirany S 700 ton

Žirany - Dražovce nz S 1400 ton

Dražovce nz - Lužianky S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozárovce</b> .....	0				<b>4 45</b>	<b>50/59</b>
Zl.Moravce - Prílepy .....	B~	<b>21<sup>5</sup></b>			<b>5 06<sup>5</sup></b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>5 18</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>70/58</b>
Jelenec .....	B~	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Žirany .....	B~	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>18</b>	<b>6 06</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

**Pn 67461 pp**

Lužianky - Žirany privesené postrkové HDV

Žirany - Zlaté Moravce HDV na službu pohotovú

Zlaté Moravce - Kozárovce privesené postrkové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Lužianky - Žirany S 650 ton  
 Žirany - Zlaté Moravce S 1350 ton  
 Zlaté Moravce - Kozárovce S 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>0 40</b>	<b>70/58</b>
Žirany .....	B~	<b>26</b>			<b>1 06</b>	
Jelenec.....	B~	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1 32</b>	14	<b>46</b>	<b>50/59</b>
Zl.Moravce - Prílepy.....	B~	<b>13</b>			<b>59</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>25</b>	<b>2 24</b>			
Spolu ...		<b>90</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 44 min</b>	

**Pn 68720 ZSCS**

Nováky - Zbehy - Leopoldov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>23 48<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Alekšince.....	0	<b>10</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/52</b>
Rišňovce.....	0	<b>6</b>			<b>0 04<sup>5</sup></b>	<b>75/58</b>
Hlohovec .....	0	<b>11</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Leopoldov</b> .....	00	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 22</b>	83	<b>1 45</b>	
Spolu ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0	<b>= 33.5 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Pn 68721 ZSCS

Leopoldov - Zbehy - Nováky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Leopoldov - Hlohovec S 1400 ton

Hlohovec - Zbehy S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				1 28	80/52
Hlohovec .....	0	7 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	75/52
Rišňovce.....	0	10 <sup>5</sup>			46	80/59
Alekšince.....	0	4			50	
<b>Zbehy</b> .....	B	7			1 57	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

## Rušiaci Pn 68728 ZSCS pp

Nováky - Zbehy - Leopoldov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				23 48 <sup>5</sup>	65/42
Alekšince.....	0	10			58 <sup>5</sup>	
Rišňovce.....	0	6			0 04 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0	11			15 <sup>5</sup>	
<b>Leopoldov</b> .....	00	6 <sup>5</sup>	0 22	83	1 45	
Spolu ...		33 <sup>5</sup>	+	0	= 33.5 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Pn 68729 ZSCS pp

Leopoldov - Zbehy - Nováky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				1 28	65/41
Hlohovec .....	0	7 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Rišňovce.....	0	10 <sup>5</sup>			46	
Alekšince.....	0	4			50	
<b>Zbehy</b> .....	B	7			1 57	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

## Pn 68740 ZSCS

Lužianky - Leopoldov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>2 28</b>	<b>80/59</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	7 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	85/60
Alekšince .....	0	9 <sup>5</sup>			45	80/52
Rišňovce .....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	75/58
Hlohovec .....	0	12			3 03 <sup>5</sup>	80/59
<b>Leopoldov</b> .....	00	6 <sup>5</sup>	3 10	200	6 30	
<b>Spolu ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 42 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Pn 68741 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>11 45</b>	<b>80/52</b>
Hlohovec .....	0	8			53	75/52
Rišňovce .....	0	12	12 05	19	12 24	80/59
Alekšince .....	0	6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	6 <sup>5</sup>			37	
<b>Lužianky</b> .....	0	6	12 43			
<b>Spolu ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 58 min</b>	

## Pn 68742 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>13 28</b>	<b>80/59</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	7 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	85/60
Alekšince .....	0	10			45 <sup>5</sup>	80/52
Rišňovce .....	0	6 <sup>5</sup>			52	75/58
Hlohovec .....	0	11			14 03	80/59
<b>Leopoldov</b> .....	0	5	14 08			
<b>Spolu ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>	

## Pn 68743 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>22 39</b>	<b>80/52</b>
Hlohovec .....	0	7 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	75/52
Rišňovce.....	0	11 <sup>5</sup>			58	80/59
Alekšince.....	0	6 <sup>5</sup>			23 04 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	7			11 <sup>5</sup>	
<b>Lužianky</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	23 18			
<b>Spolu ...</b>		<b>39</b>	+	0	= 39 min	

## Rušiaci Pn 68748 ZSCS pp

Lužianky - Leopoldov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>2 28</b>	<b>65/46</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	7 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Alekšince.....	0	9 <sup>5</sup>			45	
Rišňovce.....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0	12			3 03 <sup>5</sup>	
<b>Leopoldov</b> .....	00	6 <sup>5</sup>	3 10	200	6 30	
<b>Spolu ...</b>		<b>42</b>	+	0	= 42 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Pn 68749 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>22 39</b>	<b>65/41</b>
Hlohovec .....	0	7 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Rišňovce.....	0	11 <sup>5</sup>			58	
Alekšince.....	0	6 <sup>5</sup>			23 04 <sup>5</sup>	
<b>Zbehy</b> .....	B	7			11 <sup>5</sup>	
<b>Lužianky</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	23 18			
<b>Spolu ...</b>		<b>39</b>	+	0	= 39 min	

## Rv 74970 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB				<b>9 15</b>	<b>80/58</b>
Vráble.....	B	<b>18<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Maňa .....	B~!	<b>13</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>			
Spolu ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>	

## Rv 74971 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0				<b>10 35</b>	<b>80/57</b>
Maňa .....	B~!	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Vráble.....	B	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>10 55</b>	23	<b>11 18</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>18</b>	<b>11 36</b>			
Spolu ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Rv 74980 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozárovce</b> .....	0				<b>6 25</b>	<b>60/68</b>
Zl.Moravce - Prílepy.....	B~	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>9</b>	<b>6 51<sup>5</sup></b>	3	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>
Jelenec.....	B~	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>7 09</b>	
Žirany .....	B~	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>80/60</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Alekšince.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Rišňovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 46<sup>5</sup></b>	48 <sup>5</sup>	<b>8 35</b>	
Hlohovec .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 48</b>			
Spolu ...		<b>91<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 23 min</b>	

**Rv 77710 ZSCS pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Hlohovec .....	0				13 10	80/54
Leopoldov .....	0	6	13 16			

**Rv 77711 ZSCS pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov .....	0				10 52	80/50
Hlohovec .....	0	5	10 57			

**Rv 78730 ZSCS pp**

Prievidza - Zbehy - Leopoldov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy .....	B				10 28 <sup>5</sup>	80/60
Alekšince .....	0	5 <sup>5</sup>			34	
Rišňovce .....	0	3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Hlohovec .....	0	7 <sup>5</sup>	10 45	34	11 19	
Leopoldov .....	0	6	11 25			
Spolu ...		22 <sup>5</sup>	+	34	= 56.5 min	

**Rušiaci Rv 78731 ZSCS pp**

Leopoldov - Zbehy - Prievidza

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov .....	0				13 00	80/55
Hlohovec .....	0	7			07	
Rišňovce .....	0	10			17	
Alekšince .....	0	5 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Zbehy .....	B	6			13 28 <sup>5</sup>	
Spolu ...		28 <sup>5</sup>	+	0	= 28.5 min	



**Rv 78965 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>10 45</b>	<b>80/55</b>
Hlohovec .....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Rišňovce.....	0	7 <sup>5</sup>			57	
Alekšince.....	0	3 <sup>5</sup>	11 00 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	11 14	
<b>Zbehy</b> .....	B	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Lužianky</b> .....	0	4	24 <sup>5</sup>	91 <sup>5</sup>	12 56	<b>70/50</b>
Žirany .....	B~	15			13 11	
Jelenec.....	B~	7 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	13 <sup>5</sup>	13 32	10	42	<b>60/68</b>
Zl.Moravce - Prílepy.....	B~	10			52	
<b>Kozárovce</b> .....	0	16	14 08			
Spolu ...		<b>88</b>	+	115	= 3 h 23 min	

**Rv 78968 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zbehy</b> ○.....	B					<b>8 00</b>	<b>60/60</b>	
Nové Sady.....			5			05		
Kapince .....	☑		6			11		
Veľké Ripňany .....			7 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>		
<b>Radošina</b> .....			7 <sup>5</sup>	8 26				
Spolu ...			<b>26</b>	+	0	= 26 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Rv 78969 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radošina</b> .....						<b>14 10</b>	<b>60/63</b>	
Veľké Ripňany .....			7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>		
Kapince .....	☑		7 <sup>5</sup>			25		
Nové Sady.....			6			31		
<b>Zbehy</b> ○.....	B		6	14 37				
Spolu ...			<b>27</b>	+	0	= 27 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Rv 79770 ZSSK**

Prievidza - Zbehy - Leopoldov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>6 22</b>	<b>80/60</b>
Alekšince.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 27<sup>5</sup></b>	33	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Rišňovce.....	0	<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Hlohovec.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Leopoldov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 17<sup>5</sup></b>			
Spolu ...		<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	33	<b>= 55.5 min</b>	

**Rv 79771 ZSSK**

Nitra - Lužianky - Zbehy

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0				<b>7 45</b>	<b>80/54</b>
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>5</b>	<b>7 50</b>			

**Rv 79773 ZSSK**

Leopoldov - Zbehy - Prievidza

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>16 50</b>	<b>80/55</b>
Hlohovec.....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Rišňovce.....	0	<b>8</b>			<b>17 03</b>	
Alekšince.....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>7</b>			<b>17 14</b>	
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	0	<b>= 24 min</b>	

**Rv 79775 ZSSK**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>4 07</b>	<b>80/50</b>
<b>Hlohovec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 12</b>			

## Rv 79777 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Úľany nad Žitavou .....	0				17 30	80/57
Maňa .....	B~	8			38	
Vráble .....	B~	13			51	
Zlaté Moravce .....	SB	17	18 08			
Spolu ...		38	+	0	= 38 min	

## Mn 83710 ZSCS

Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Nové Zámky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zlaté Moravce .....	SB				7 19	60/31
Tesárske Mlyňany nz.....		9	7 28	10	38	
Vráble .....	B	19	57	67	9 04	
Maňa .....	B~ *	21	9 25	5	30	
Úľany nad Žitavou .....	0	14	9 44	8	9 52	
Spolu ...		63	+	82	= 2 h 25 min	

## Mn 83720 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Jelenec - Žirany S 700 ton

Žirany - Dražovce nz S 1400 ton

Dražovce nz - Lužianky S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Jelenec .....	B~				12 50	60/37
Žirany .....	B~	12	13 02	14	13 16	
Lužianky .....	0	23	13 39			
Spolu ...		35	+	14	= 49 min	

**Mn 84450 ZSCS**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Kozárovce - Volkovce nz S 500 ton  
 Volkovce nz - Zlaté Moravce S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozárovce</b> .....	0				<b>9 50</b>	<b>40/37</b>
Zl.Moravce - Prílepy.....	B~	<b>25</b>	<b>10 15</b>	5	<b>10 20</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>14</b>	<b>10 34</b>			
Spolu ...		<b>39</b>	+	5	= 44 min	

**Mn 84451 ZSCS**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB				<b>8 10</b>	<b>45/37</b>
Zl.Moravce - Prílepy.....	B~	<b>14</b>	<b>8 24</b>	5 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>40/33</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>8 53</b>			
Spolu ...		<b>37<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 43 min	

**Mn 84452 ZSCS pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Kozárovce - Volkovce nz S 500 ton  
 Volkovce nz - Zlaté Moravce S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kozárovce</b> .....	0				<b>13 00</b>	<b>40/33</b>
Zl.Moravce - Prílepy.....	B~	<b>23</b>			<b>23</b>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	<b>14</b>	<b>13 37</b>			
Spolu ...		<b>37</b>	+	0	= 37 min	

**Mn 84453 ZSCS pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB				<b>11 20</b>	<b>45/37</b>
Zl.Moravce - Prílepy.....	B~	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>40/33</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>11 57</b>			
Spolu ...		<b>37</b>	+	0	= 37 min	

## Vleč 84480 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zl.Moravce závody nz</b> .....					<b>14 50</b>	<b>50/37</b>
odb.vých. km 42.809 .....		1 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	4 <sup>5</sup>	<b>14 56</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

## Vleč 84481 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB				<b>14 00</b>	<b>50/28</b>
<b>Zl.Moravce závody nz</b> .....		7	<b>14 07</b>			

## Vleč 84482 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčianky n</b> .....					<b>16 40</b>	<b>45/33</b>
Odb Topoľčianky .....		3 <sup>5</sup>	<b>16 43<sup>5</sup></b>	10	53 <sup>5</sup>	
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB	5 <sup>5</sup>	<b>16 59</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 19 min</b>	

## Vleč 84483 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlaté Moravce</b> .....	SB				<b>15 20</b>	<b>50/28</b>
odb.vých. km 42.809 .....		5	<b>15 25</b>	10	35	
<b>Topoľčianky n</b> .....		6	<b>15 41</b>			
Spolu ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 21 min</b>	

**Mn 87311 ZSCS**

Nové Zámky - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 950 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Úľany nad Žitavou .....	0		12 39 <sup>5</sup>		12 44	60/30
Maňa .....	B~!	12	12 56	5	13 01	
Vráble.....	B	22	13 23	97	15 00	
Tesárske Mlyňany nz.....		20	15 20	5	25	
Zlaté Moravce .....	SB	9	15 34			
Spolu ...		63	+	107	= 2 h 50 min	

**Mn 87321 ZSCS pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Lužianky - Žirany S 650 ton

Žirany - Jelenec S 1350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	0				11 35	60/37
Žirany .....	B~	26	12 01	10	12 11	
Jelenec .....	B~	11	12 22			
Spolu ...		37	+	10	= 47 min	

**Mn 88700 ZSCS**

Rišňovce - Hlohovec pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Rišňovce .....	0				9 04	60/32
Hlohovec .....	0	16	9 20	30	50	
Leopoldov .....	0o	9	9 59			
Spolu ...		25	+	30	= 55 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Mn 88701 ZSCS

Hlohovec - Rišňovce **pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Leopoldov - Hlohovec S 1400 ton

Hlohovec - Rišňovce S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>6 45</b>	<b>60/29</b>
Hlohovec .....	0	<b>10</b>	<b>6 55</b>	46	<b>7 41</b>	
<b>Rišňovce</b> .....	0	<b>14</b>	<b>7 55</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	46	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Rušiaci Mn 88703 ZSCS pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>11 45</b>	<b>60/25</b>
<b>Hlohovec</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 53</b>			

## Mn 88710 ZSCS

Lužianky - Nové Sady ide: ①, ②, ③ okr 24., 27.XII., 3., 5., 7.I., 22., 25.IV., 29.VIII.

Nové Sady - Radošina **pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Lužianky - Zbehy S 1500 ton

Zbehy - Nové Sady S 1000 ton

Nové Sady - Kapince S 700 ton

Kapince - Veľké Ripňany S 1000 ton

Veľké Ripňany - Radošina S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lužianky</b> .....	0					<b>11 40</b>	<b>60/28</b>	
<b>Zbehy</b> ① .....	B		<b>8</b>	<b>11 48</b>	6	<b>54</b>	<b>45/33</b>	
Nové Sady .....		1	<b>11</b>	<b>12 05</b>	4	<b>12 09</b>	<b>50/36</b>	
Kapince .....	☑		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>		
Veľké Ripňany .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	<b>55/36</b>	
<b>Radošina</b> .....			<b>11</b>	<b>12 41</b>				
Spolu ...			<b>48</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 01 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Mn 88711 ZSCS**

Radošina - Nové Sady pp

Nové Sady - Lužianky ide: ①, ③, ⑤ okr 24., 27.XII., 3., 5., 7.I., 22., 25.IV., 29.VIII.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Radošina - Kapince S 1000 ton  
 Kapince - Nové Sady S 900 ton  
 Nové Sady - Čab-Sila nz S 1000 ton  
 Čab-Sila nz - Zbehy S 600 ton  
 Zbehy - Lužianky S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Radošina</b> .....						<b>12 54</b>	<b>45/36</b>	
Veľké Ripňany .....			<b>11</b>	<b>13 05</b>	4	<b>13 09</b>	<b>50/37</b>	
Kapince .....	☑		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
Nové Sady .....		1	<b>7</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	4	<b>30<sup>5</sup></b>		
Čab-Sila nz .....			<b>6</b> ◊	<b>36<sup>5</sup></b>	11	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>55/37</b>	
<b>Zbehy</b> ○ .....	B		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	8	<b>14 01</b>	<b>60/27</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>9</b>	<b>14 10</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>49</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 16 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

◊ zastavuje len v čab - sila nz

**Vleč 88784 ZSCS pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka UNVV</b> .....					<b>11 05</b>	<b>50/20</b>
<b>Leopoldov</b> .....	00	<b>6</b>	<b>11 11</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Vleč 88785 ZSCS pp**

Tlačí

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Leopoldov</b> .....	0				<b>10 30</b>	<b>30/12</b>
<b>Vlečka UNVV</b> .....		<b>6</b>	<b>10 36</b>		<b>10 36</b>	



## Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
721	ide v ⑥ , † a 27.XII. - 7.I., 1.VII. - 31.VIII.
722	nejde 24.-26.XII., 1., 2.I., 22.-25.IV., 29.VIII., 15.IX., 17.XI.
723	nejde 24.-26.XII., 1., 2.I., 22.-25.IV., 29.VIII., 15.IX., 17.XI.
725	ide v ✂, nejde 27.XII. - 7.I., 1.VII. - 31.VIII.
1520	ide v ⑦ a 25.IV., nejde 26.XII., 24.IV., 3.VII. - 28.VIII.
1521	ide v ⑤ a 22.XII., 21.IV., nejde 24., 31.XII., 22.IV., 1.VII. - 2.IX.
1732	ide v ✂
1733	ide v ✂
1735	ide v ✂, nejde 27.XII. - 7.I., 1.VII. - 31.VIII.
3022	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
5047	Nové Zámky - Nitra: ide v ⑥ a † Nitra - Leopoldov: ide v ⑥ a †, v období 24.XII.-9.I. a 1.VII.-31.VIII. ide denne
5101	nejde 24.-26.XII., 1.,2.I., 22.-25.IV.
5102	Nitra - Zbehy: ide v ✂, ⑥ a 5.VII., 1.IX., 1.XI., nejde 25.XII., 1.I., 23.IV. Zbehy - Leopoldov: ide v ✂
5103	ide v ✂
5104	ide v ⑥ a †, v období 24.XII.-9.I. a 1.VII.-31.VIII. ide denne
5106	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.
5107	ide v ✂ a ⑥, nejde 27.-31.XII.
5108	nejde 24.XII.-1.I.
5110	ide v ✂
5111	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
5114	ide v ✂
5115	nejde 24.-26.XII., 1.I.
5116	Nitra - Lužianky: ide v ⑥ a †
5117	ide v ✂
5118	nejde 24.-26.XII., 1.I.
5119	v období 1.VII.-31.VIII. nejde v ⑦
5121	ide v ⑦, nejde 26.XII., 2.I., 24.IV., 28.VIII.
5123	ide v ✂ v období 27.XII.-9.I. a 1.VII.-31.VIII.
5125	ide v †, nejde 25.XII., 1.I.
5130	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.
5131	ide v ⑥ a †, v období 24.XII.-9.I. a 1.VII.-31.VIII. ide denne
5800	Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou: nejde 24.-26.XII., 1.,2.I. Úľany nad Žitavou - Šurany: ide v ⑥ a †, nejde 24.-26.XII., 1.,2.I.
5801	nejde 24.-26.XII., 1.,2.I.
5803	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
5805	ide v ⑥ a †, v období 24.XII.-9.I. a 1.VII.-31.VIII. ide denne
5807	Nové Zámky - Úľany nad Žitavou: ide v ⑥ a †
5810	ide v ⑦ a 25.IV., 29.VIII., nejde 26.XII., 24.IV., 28.VIII.
42620	ide ④, ⑦
42621	ide ②, ④
68720	Ide: ⑥/⑦ okr 25./26.XII., 1./2.I.
68721	Ide: ⑦ okr 26.XII., 2.I.
68740	Nejde: ⑦ a 25., 27.XII., 1.I., 25.IV.
68743	Nejde: ⑥ a 24., 26., 31.XII., 24.IV.
78730	ide ②, ④
78731	ide ④, ⑦
79770	ide 24.XII., 1.I., 22.IV., 29.VIII., 15.IX., 17.XI.
79771	ide v †, nejde 2.I., 22.-25.IV.,5.VII.,1.IX.,1.XI.,
79773	ide 26.XII., 2.I., 25.IV., 29.VIII., 15.IX., 17.XI.
79775	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.
79777	ide v ⑦ a 25.IV., 29.VIII., nejde 26.XII., 24.IV., 28.VIII.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
83710	Ide: ✕
84450	Ide: ✕
84451	Ide: ✕
87311	Ide: ✕
88700	Hlohovec - Leopoldov: Nejde: ⑦ a 24., 25.XII., 1.I., 25.IV.
88701	Leopoldov - Hlohovec: Nejde: ⑦ a 24., 25.XII., 1.I., 25.IV.
88710	Lužianky - Nové Sady: Ide: ①, ③, ⑤ okr 24., 27.XII., 3., 5., 7.I., 22., 25.IV., 29.VIII.
88711	Nové Sady - Lužianky: Ide: ①, ③, ⑤ okr 24., 27.XII., 3., 5., 7.I., 22., 25.IV., 29.VIII.
88784	Nezavádza sa: ⑥, †
88785	Nezavádza sa: ⑥, †
721	ide v ⑥, † a 27.XII. - 7.I., 1.VII. - 31.VIII.
722	nejde 24.-26.XII., 1., 2.I., 22.-25.IV., 29.VIII., 15.IX., 17.XI.
723	nejde 24.-26.XII., 1., 2.I., 22.-25.IV., 29.VIII., 15.IX., 17.XI.
725	ide v ✕, nejde 27.XII. - 7.I., 1.VII. - 31.VIII.
1520	ide v ⑦ a 25.IV., nejde 26.XII., 24.IV., 3.VII. - 28.VIII.
1521	ide v ⑤ a 22.XII., 21.IV., nejde 24., 31.XII., 22.IV., 1.VII. - 2.IX.