



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **Z O Š I T O V Ý**

# **C E S T O V N Ý P O R I A D O K**

# **126**

pre trate:

**Bratislava hl.st. - Kúty (126A)**

**Devínska Nová Ves - Marchegg AT (126B)**

**Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves (126C)**

**PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010**

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010  
(č. 17420/2010 - O 410)

**Len pre služobnú potrebu**

# ZMENY

| Číslo zmeny | Platí od | Opravené | Podpis |
|-------------|----------|----------|--------|
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |
|             |          |          |        |

## O B S A H

| Tabuľka |  | Strana |
|---------|--|--------|
| 1       | Vysvetlenie skratiek a značiek .....   | 4      |
| 2       | Zoznam vlakov .....  | 11     |
| 4       | Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.....  | 14     |
| 5       | Ustanovenia miestneho významu .....  | 15     |
| 6       | Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV.....   | 18     |
| 7       | Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov,<br>výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla..... | 21     |
|         | Tabelárne cestovné poriadky:   | 23     |
|         | Príloha 1 k ZCP 126 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.  |        |

## T a b u ľ k a 1

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

## 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

| Druhová skratka | Druh vlaku     | Druhová skratka | Druh vlaku                |
|-----------------|----------------|-----------------|---------------------------|
| <b>SC</b>       | SuperCity      | <b>Sv</b>       | Súpravový vlak            |
| <b>EC</b>       | EuroCity       |                 |                           |
| <b>IC</b>       | InterCity      | <b>Nex</b>      | Expresný nákladný vlak    |
| <b>Ex</b>       | Expresný vlak  | <b>Pn</b>       | Priebežný nákladný vlak   |
| <b>R</b>        | Rýchlik        | <b>Mn</b>       | Manipulačný nákladný vlak |
| <b>REX</b>      | RegionalExpres | <b>Vleč</b>     | Vlečkový vlak             |
| <b>ER</b>       | EURegio        |                 |                           |
| <b>Zr</b>       | Zrýchlený vlak | <b>Rv</b>       | Rušňový vlak              |
| <b>Os</b>       | Osobný vlak    | <b>Služ</b>     | Služobný vlak             |

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:  
24., 25., 26.XII.2010;  
1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

- d) Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Jednotlivé skratky dopravcov s uzavretou zmluvou o prevádzkovaní dopravy na dráhe sú uvedené v Rozkaze o zavedení GVD.
- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
  - I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
  - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
  - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
    - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|
|                                  |                    | min        |         | min   |        |       |
| 1                                | 2                  | 3          | 5       | 6     | 7      | 8     |

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Pn ....            |         |        | Pn ....            |         |        | Pn ....            |         |        |
|----------------------------------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|
|                                  | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod |
| 1                                | 2                  | 5       | 7      | 2                  | 5       | 7      | 2                  | 5       | 7      |

(nepárna strana)

| Pn ....            |         |        | Pn ....            |         |        | Pn ....            |         |        | r / % |
|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|-------|
| Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod |       |
| 2                  | 5       | 7      | 2                  | 5       | 7      | 2                  | 5       | 7      | 8     |

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | koľaj číslo | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|-------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
|                                  |                    |             | min        |         | min   |        |       |                   |
| 1                                | 2                  | 2a          | 3          | 5       | 6     | 7      | 8     | 10                |

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
|                                  |                    | min        |         | min   |        |       |                   |
| 1                                | 2                  | 3          | 5       | 6     | 7      | 8     | 10                |

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<  
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stĺpec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

### **3. Ostatné skratky a značky**

## T a b u ľ k a 2

**Zoznam vlakov**

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak  | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|-------|--------|
| 1    | 2      | 3    | 4      | 5    | 6      | 7     | 8      |
| 136  | 23     | 2017 | 42     | 2314 | 63     | 2538  | 76     |
| 137  | 23     | 2018 | 42     | 2315 | 64     |       |        |
| 170  | 24     | 2019 | 43     | 2316 | 64     | 3005  | 76     |
| 171  | 24     | 2020 | 43     | 2317 | 64     |       |        |
| 174  | 25     | 2021 | 44     | 2318 | 65     | 9590  | 77     |
| 175  | 25     | 2022 | 44     | 2320 | 65     | 9591  | 77     |
|      |        | 2023 | 45     |      |        |       |        |
| 272  | 26     | 2025 | 45     | 2503 | 65     | 30020 | 77     |
| 273  | 26     | 2026 | 46     | 2504 | 66     | 30021 | 78     |
| 274  | 27     | 2027 | 46     | 2505 | 66     | 30022 | 78     |
| 275  | 27     | 2028 | 47     | 2506 | 66     | 30023 | 78     |
| 278  | 28     | 2029 | 47     | 2507 | 67     |       |        |
| 279  | 28     | 2030 | 48     | 2508 | 67     | 40730 | 79     |
|      |        | 2050 | 48     | 2509 | 67     | 40731 | 79     |
| 344  | 29     | 2070 | 49     | 2510 | 68     | 40736 | 80     |
| 345  | 29     | 2071 | 50     | 2511 | 68     | 40737 | 80     |
| 370  | 30     | 2072 | 51     | 2512 | 68     | 40738 | 81     |
| 371  | 30     | 2073 | 52     | 2513 | 69     |       |        |
| 372  | 31     | 2074 | 53     | 2514 | 69     | 40890 | 81     |
| 373  | 31     | 2075 | 54     | 2515 | 69     | 40893 | 82     |
| 374  | 32     | 2076 | 55     | 2516 | 70     | 40894 | 82     |
| 375  | 32     | 2077 | 56     | 2517 | 70     |       |        |
|      |        | 2078 | 57     | 2518 | 70     | 41341 | 83     |
| 476  | 33     | 2079 | 58     | 2519 | 71     | 41342 | 83     |
| 477  | 33     |      |        | 2520 | 71     | 41343 | 84     |
|      |        | 2301 | 58     | 2521 | 71     | 41344 | 84     |
| 1470 | 34     | 2302 | 59     | 2522 | 72     | 41351 | 85     |
| 1471 | 34     | 2303 | 59     | 2523 | 72     | 41356 | 85     |
|      |        | 2304 | 59     | 2524 | 72     |       |        |
| 2002 | 35     | 2305 | 60     | 2525 | 73     | 41731 | 86     |
| 2004 | 36     | 2306 | 60     | 2526 | 73     | 41733 | 86     |
| 2005 | 37     | 2307 | 61     | 2527 | 73     | 41734 | 87     |
| 2008 | 38     | 2308 | 61     | 2528 | 74     | 41736 | 87     |
| 2009 | 38     | 2309 | 62     | 2529 | 74     | 41753 | 88     |
| 2010 | 39     | 2310 | 62     | 2530 | 74     | 41754 | 88     |
| 2012 | 40     | 2311 | 62     | 2533 | 75     |       |        |
| 2013 | 41     | 2312 | 63     | 2534 | 75     | 42316 | 89     |
| 2015 | 41     | 2313 | 63     | 2537 | 75     | 42319 | 89     |

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 42337 | 90     |       |        | 47741 | 121    |       |        |
| 42338 | 90     | 45306 | 106    | 47742 | 122    | 50274 | 139    |
|       |        | 45308 | 107    | 47745 | 122    | 50275 | 139    |
| 42620 | 91     |       |        | 47746 | 123    |       |        |
| 42621 | 91     | 46653 | 107    | 47748 | 123    | 51760 | 140    |
| 42628 | 92     | 46655 | 108    | 47749 | 124    |       |        |
|       |        | 46656 | 108    | 47750 | 124    | 56000 | 140    |
| 43600 | 92     | 46668 | 108    | 47752 | 125    |       |        |
| 43601 | 92     | 46669 | 109    | 47756 | 125    | 57080 | 141    |
| 43610 | 93     |       |        | 47757 | 126    | 57081 | 141    |
| 43611 | 93     | 46837 | 109    | 47760 | 126    |       |        |
| 43690 | 93     | 46838 | 110    | 47761 | 127    | 57800 | 141    |
| 43691 | 94     | 46847 | 110    | 47764 | 127    | 57801 | 142    |
|       |        | 46848 | 111    | 47765 | 128    | 57841 | 142    |
| 44598 | 94     | 46850 | 111    | 47777 | 128    | 57897 | 143    |
| 44599 | 95     | 46874 | 112    | 47778 | 129    | 57899 | 143    |
| 44661 | 95     | 46995 | 112    | 47800 | 129    | 58020 | 144    |
| 44668 | 96     | 46997 | 113    | 47803 | 130    | 58021 | 144    |
| 44669 | 96     |       |        | 47804 | 130    | 58022 | 145    |
|       |        | 47108 | 113    | 47805 | 131    | 58023 | 145    |
| 44721 | 97     | 47109 | 113    | 47811 | 131    | 58031 | 146    |
| 44725 | 97     |       |        | 47816 | 132    |       |        |
| 44727 | 98     | 47311 | 114    | 47817 | 132    | 58301 | 146    |
| 44730 | 98     | 47313 | 114    | 47821 | 133    |       |        |
| 44732 | 99     | 47315 | 115    | 47822 | 133    | 58796 | 147    |
| 44733 | 99     | 47316 | 115    | 47824 | 134    | 58798 | 147    |
| 44734 | 100    |       |        |       |        |       |        |
| 44754 | 100    | 47614 | 116    | 48113 | 134    | 59080 | 148    |
| 44758 | 101    | 47615 | 116    | 48114 | 135    | 59081 | 148    |
| 44763 | 101    | 47616 | 117    |       |        |       |        |
|       |        | 47617 | 117    | 48221 | 135    | 67820 | 149    |
| 44801 | 102    | 47658 | 118    |       |        | 67821 | 149    |
| 44803 | 102    | 47659 | 118    | 48336 | 136    | 67830 | 150    |
| 44810 | 103    |       |        | 48337 | 136    | 67831 | 150    |
| 44813 | 103    | 47714 | 118    |       |        |       |        |
| 44816 | 104    | 47715 | 119    | 48751 | 137    | 77800 | 151    |
| 44820 | 104    | 47717 | 119    | 48752 | 137    | 77801 | 151    |
| 44821 | 105    | 47720 | 120    |       |        | 77802 | 152    |
| 44822 | 105    | 47728 | 120    | 49600 | 138    | 77803 | 152    |
| 44823 | 106    | 47729 | 121    | 49601 | 138    | 77810 | 152    |

| Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana | Vlak  | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1     | 2      | 3     | 4      | 5     | 6      | 7     | 8      |
| 77811 | 153    | 77888 | 157    | 78951 | 161    | 87080 | 166    |
| 77812 | 153    | 77889 | 157    | 78952 | 161    | 87081 | 166    |
| 77813 | 153    | 77891 | 157    | 78953 | 161    |       |        |
| 77814 | 153    | 77893 | 158    |       |        | 87800 | 166    |
| 77815 | 154    |       |        | 79750 | 162    | 87801 | 166    |
| 77816 | 154    | 77960 | 158    | 79751 | 162    | 87802 | 167    |
| 77817 | 154    | 77961 | 158    | 79752 | 162    | 87803 | 167    |
|       |        | 77964 | 159    | 79753 | 163    | 87810 | 167    |
| 77828 | 155    | 77966 | 159    | 79754 | 163    | 87811 | 168    |
| 77859 | 155    | 77990 | 159    | 79755 | 163    | 87812 | 168    |
| 77880 | 155    | 77991 | 159    |       |        | 87813 | 168    |
| 77881 | 155    | 77992 | 159    | 80204 | 164    | 87820 | 169    |
| 77882 | 156    | 77993 | 160    | 80205 | 164    | 87821 | 169    |
| 77883 | 156    |       |        |       |        | 87886 | 169    |
| 77884 | 156    | 78897 | 160    | 80306 | 165    | 87887 | 169    |
| 77885 | 156    |       |        | 80307 | 165    |       |        |
| 77887 | 157    | 78950 | 160    |       |        |       |        |

## Tabuľka 4

**Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby.**

| Dopravne a stanovištia | Poloha v km | Výluka dopravnej služby po vlaku od - do hodín | Ako oddielové návestidlo platí | Poznámka |
|------------------------|-------------|--|--------------------------------|----------|
| 1                      | 2           | 3  | 4                              | 5        |

**Trať: Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves**

|           |      |                       |  |  |
|-----------|------|-----------------------|--|--|
| Kuchyňa   | 17,2 | 57800 (17.40) - 05.40 | Návestidlá a ich predzvesti sa obsluhujú |  |
| Jablonové | 9,2  | 57800 (17.50) - 06.00 |  |  |

**Trať: Odb Devínske Jazero z - Stupava**

|                       |     |             |  |   |
|-----------------------|-----|-------------|--|---|
| Odb Devínske Jazero z | 0,0 | nepretržite | Návestidlá a ich predzvesti sa obsluhujú | * |
|-----------------------|-----|-------------|--|---|

\*) Počas výluky dopravnej služby v Odb Devínske Jazero nesmú ísť na trati Devínske Jazero – Stupava žiadne vlaky ani sa nesmie vykonávať žiadny posun.

## T a b u l k a 5

**Ustanovenia miestneho významu****Trať: Bratislava hl.st. - Kúty**

**Jazdy vlakov proti správne mu smeru** sú dovolené v úseku Bratislava hl.st. - Kúty. Prenos návesti VZ je zaistený.

**V stanici Bratislava hl.st.:**

Pri všetkých EC, IC, Ex a R vlakoch končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako **11** vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Bratislava hl.st. prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Pri vlaku **2075** posledný vozeň musí byť uzamknutý.

V zmysle obežníka SVD č.j. 5071/69-11 zo dňa 17.4.1969 jazda hnacích vozidiel parnej trakcie cez tunel v koľaji číslo 2 je zakázaná pre vybudované trakčné vedenie s jednoduchou izoláciou.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2000-222, č.j. 231/222-2000/Do zo dňa 28.03.2000 sú v ŽST Bratislava hl. st. pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľaji č.1 trvalo vylúčené.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2006-2130, č.j. 5759/2130-2006/Do zo dňa 14.07.2006 sú v ŽST Bratislava hl. st. pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 2, 4 trvalo vylúčené.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2008-2410, č.j. 112613/2008-2411/z.28072 zo dňa 06.06.2008 sú v ŽST Bratislava hl. st. pravidelné chody priebežných vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 16, 18 trvalo vylúčené.

**Na zastávke Bratislava Železná studienka:**

Pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich pri 1. nástupisku (1.TK) a majú viac ako **5** vozňov, pri 2. nástupisku (2.TK) a majú viac ako **6** vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby prešli pri vystupovaní do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

**V stanici Devínska Nová Ves:**

Pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré vchádzajú zo smeru Bratislava Lamač a ich súpravy majú viac ako **5** osobných vozňov, sprievodcovia vlaku upozornia cestujúcich, aby v ŽST Devínska Nová Ves prešli k vystupovaniu do zadných vozňov, nakoľko predné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

**Odb. Devínske Jazero:**

Pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré vchádzajú zo smeru Devínska Nová Ves a ich súpravy majú viac ako **5** osobných vozňov, sprievodcovia vlaku upozornia cestujúcich, aby na Odb Devínske Jazero prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko zadné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

**V stanici Malacky:**

Pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré vchádzajú zo smeru Zohor a ich súpravy majú viac ako **5** osobných vozňov, sprievodcovia vlaku upozornia cestujúcich, aby v ŽST Malacky prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko zadné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

**V stanici Kúty:**

Pri všetkých EC, IC, Ex a R vlakoch tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako **7** vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Kúty prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Pri vlaku **Os 2000** upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Kúty prešli k vystupovaniu do zadných vozňov, nakoľko prvé **2** vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.



## T a b u l' k a 5 – pokračovanie

**Operatívne čísla nákladných vlakov**

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy na pohraničnom priechode Devínska Nová Ves–Marchegg AT a späť po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

| <b>PS</b>                          | <b>Druh vlaku</b>           | <b>Operatívne číslo</b>   |
|------------------------------------|-----------------------------|---|
| Devínska Nová Ves -<br>Marchegg AT | vlaky intermodálnej dopravy | 42680 – 42689<br>41186 – 41189  |
|                                    | relačné                     | 44686 – 44689   |
|                                    | ucelené                     | 48680 – 48689<br>48186 – 48189<br>43686 – 43689<br>47186 – 47189<br>49686 – 49689 |

Vlaky Devínska Nová Ves - Marchegg AT sa riadia podľa ZCP vlaku 47108.  
Vlaky Marchegg AT - Devínska Nová Ves sa riadia podľa ZCP vlaku 47109.

**Trat': Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves**

## Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

### A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

| Úsek  | Normatív hmotnosti v tonách pre rušeň |                    |                      |                   |                   |                  | Poznámky   |
|---|---------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|--|
|   | 210                                   | 230,240<br>263,363 | 735<br>742           | 753<br>754        | 770<br>771        | 2016<br>ER 20    |  |
| Bratislava hl.st. -<br>Bratislava-Lamač         | T 1100<br>S 1000                      | T 1500<br>S 1400   | T 1000<br>S 900      |                   | T 1300<br>S 1200  | T 2100<br>S 2000 |  |
| Bratislava-Lamač -<br>Kúty                      | T 1600<br>S 1500                      | T 2200<br>S 2000   | T 1600<br>S 1500     |                   | T 1900<br>S 1800  | T 2400<br>S 2200 |  |
| Kúty -<br>Odb Devínske Jazero z                 | T 1600<br>S 1500                      | T 2200*<br>S 2000  | T 1600<br>S 1500     |                   | T 1900<br>S 1800  | T 2400<br>S 2200 | * T4 = 2500 t  |
| Odb Devínske Jazero z<br>-<br>Devínska Nová Ves |                                       | T 2200*<br>S 2000  |                      |                   |                   | T 2400<br>S 2200 | Pri prejazde pri vchod.<br>náv. ŽST Dev. Nová Ves.   |
| Devínska Nová Ves<br>-<br>Bratislava-Lamač      | T 1200<br>S 1100                      | T 1800<br>S 1650   | T 1200<br>S 1100     |                   | T 1500<br>S 1400  | T 2200<br>S 2000 | Pri rozjazde pri vchod. náv.<br>ŽST Dev. Nová Ves.   |
| Devínska Nová Ves<br>-<br>Bratislava-Lamač      | T 1100<br>S 1000                      | T 1500<br>S 1400   | T 1000<br>S 900      |                   | T 1300<br>S 1200  | T 2100<br>S 2000 | Pri rozjazde v úseku.  |
| Bratislava-Lamač -<br>Bratislava hl.st.         |                                       | T 1950<br>S 1800   |                      |                   |                   |                  | Platí pri prejazde úsekom<br>Odb Dev. Jazero –<br>Bratislava-Lamač.                              |
| Bratislava-Lamač -<br>Bratislava hl.st.         | T 1600<br>S 1500                      | T 2200<br>S 2000   | T 1600<br>S 1500     |                   | T 1900<br>S 1800  | T 2400<br>S 2200 |  |
| Marchegg AT<br>-<br>Devínska Nová Ves           |                                       |                    |                      | T 1100<br>S 1000  | T 1500<br>S 1400  | T 2100<br>S 2000 | Pri rozjazde v úseku štátna<br>hranica – Dev. Nová Ves.  |
| Devínska Nová Ves -<br>Marchegg AT              |                                       |                    |                      | T 1500<br>S 1400  | T 1900<br>S 1750  |                  | Pri prejazde úsekom.   |
| Devínska Nová Ves -<br>Marchegg AT              |                                       |                    |                      | T 2200<br>S 2000# | T 2200<br>S 2000# | T 2400<br>S 2200 | # S postrkom zo ŽST Dev. Nová<br>Ves a pri prejazde pri vchod. náv.<br>ŽST Marchegg AT: S 2600 t |
| Plavecký Mikuláš -<br>Kuchyňa                   |                                       |                    | T 1000+<br>S 950+    |                   | T 1100<br>S 1000  | T 1550<br>S 1500 | + pri rozjazde v úseku platí:<br>T 800, S 800 ton  |
| Kuchyňa - Zohor                                 |                                       |                    | T 1300\$<br>S 1200\$ |                   | T 1300<br>S 1200  | T 2100<br>S 2000 | \$ pri rozjazde v úseku<br>Kuchyňa - Pernek p.Z.:<br>T 1100, S 1000                              |
| Zohor - Jablonové                               |                                       |                    | T 700<br>S 700       |                   | T 850<br>S 800    | T 1350<br>S 1300 |  |
| Jablonové -<br>Plavecký Mikuláš                 |                                       |                    | T 800<br>S 800       |                   | T 1100<br>S 1000  | T 1550<br>S 1500 |  |

T4 = platí výhradne pre ložené podvozkové vozne (v súprave nesmie byť ani jeden dvoj- alebo trojnápravový vozeň).

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických rušňov;
  - 30 km/h u motorových rušňov.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prislúcha výhradne vodičovi.

Pri doprave nákladných vlakov viac ako jedným činným elektrickým HDV, je celková hmotnosť vlaku s ohľadom na súčasný stav pevných trakčných zariadení na tratiach ŽSR s napätím 25 kV, 50 Hz v párnom i nepárnom smere maximálne T 2500, S 2300 ton.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Ak zastaví nákladný vlak vedený hnacím vozidlom radu 230, 240, 263, 363 pri vchodovom návěstidle stanice Devínska nová Ves s hmotnosťou vyššou ako T 1800 / S 1650 ton a v úseku Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač s hmotnosťou vyššou ako T 1500 / S 1400 ton, môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní prípravného alebo postrkového hnacieho vozidla, ktoré si vodič vyžiada u výpravcu ŽST Devínska Nová Ves alebo Bratislava-Lamač.

### **C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku menšia ako normatív hmotnosti stanovený pre použité vlakové hnacie vozidlo, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v hlavičke jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Tabuľka 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdíacie percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

| Dopravne<br>a<br>stanovišťa            | Oso-<br>bitné<br>opat-<br>renia | 30 km/h                          |       | 40 km/h                          |       | 50 km/h                          |       | 60 km/h                          |       | 80 km/h                          |       |
|--|---------------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|
|  |                                 | Pravi-<br>delný<br>jazdný<br>čas | r / % | Pravi-<br>delný<br>jazdný<br>čas | r / % | Pravi-<br>delný<br>jazdný<br>čas | r / % | Pravi-<br>delný<br>jazdný<br>čas | r / % | Pravi-<br>delný<br>jazdný<br>čas | r / % |
|  |                                 | min.                             |       | min.                             |       | min.                             |       | min.                             |       | min.                             |       |
| 1                                      | 2                               | 3                                | 4     | 5                                | 6     | 7                                | 8     | 9                                | 10    | 11                               | 12    |
| Trať: <b>Bratislava hl. st. – Kúty</b> |                                 |                                  |       |                                  |       |                                  |       |                                  |       |                                  |       |
| x Bratislava hl. st.                   | 0                               |                                  | 30/10 |                                  | 40/14 |                                  | 50/14 |                                  | 60/23 |                                  | 80/41 |
| x Bratislava-Lamač                     | 0                               | 11,5                             |       | 10                               |       | 9                                |       | 8,5                              |       | 8,5                              |       |
| x Devínska Nová Ves                    | 0                               | 16                               |       | 12                               |       | 9,5                              |       | 8                                |       | 6                                |       |
| x Odb Devínske Jazero z                | 0                               | 8                                |       | 6                                |       | 5                                |       | 4                                |       | 3                                |       |
| x Zohor                                | 0                               | 18                               |       | 13,5                             |       | 11                               |       | 9                                |       | 7                                |       |
| x Malacky                              | 0                               | 25                               |       | 18,5                             |       | 15                               |       | 12,5                             |       | 9,5                              |       |
| x Veľké Leváre                         | 0                               | 17,5                             |       | 13                               |       | 10,5                             |       | 9                                |       | 6,5                              |       |
| x Sekule                               | 0                               | 23,5                             |       | 17,5                             |       | 14                               |       | 11,5                             |       | 8,5                              |       |
| x Kúty                                 | 0                               | 13                               |       | 10                               |       | 8                                |       | 6,5                              |       | 5                                |       |

| Trať: <b>Kúty – Bratislava hl. st.</b> |   |      |       |      |       |      |       |      |       |     |       |
|--|---|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|
| x Kúty                                 | 0 |      | 30/10 |      | 40/13 |      | 50/13 |      | 60/22 |     | 80/40 |
| x Sekule                               | 0 | 13   |       | 10   |       | 8    |       | 6,5  |       | 5,5 |       |
| x Veľké Leváre                         | 0 | 23   |       | 17,5 |       | 14   |       | 11,5 |       | 9   |       |
| x Malacky                              | 0 | 17,5 |       | 13   |       | 10,5 |       | 8,5  |       | 6,5 |       |
| x Zohor                                | 0 | 24,5 |       | 18,5 |       | 15   |       | 12,5 |       | 9,5 |       |
| x Odb Devínske Jazero z                | 0 | 18   |       | 13,5 |       | 11   |       | 9    |       | 7   |       |
| x Devínska Nová Ves                    | 0 | 8    |       | 6    |       | 5    |       | 4    |       | 3   |       |
| x Bratislava-Lamač                     | 0 | 16   |       | 12   |       | 9,5  |       | 8    |       | 6   |       |
| x Bratislava hl. st.                   | 0 | 11,5 |       | 9,5  |       | 8,5  |       | 8    |       | 7   |       |

## T a b u l k a 7 – pokračovanie

| Dopravne<br>a<br>stanovištia                 | Oso-<br>bitné<br>opat-<br>renia | 30 km/h                          |       | 40 km/h                          |       | 50 km/h                          |       | 60 km/h                          |       | 80 km/h                          |       |
|--|---------------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|
|  |                                 | Pravi-<br>delný<br>jazdný<br>čas | r / % | Pravi-<br>delný<br>jazdný<br>čas | r / % | Pravi-<br>delný<br>jazdný<br>čas | r / % | Pravi-<br>delný<br>jazdný<br>čas | r / % | Pravi-<br>delný<br>jazdný<br>čas | r / % |
|  |                                 | min.                             |       | min.                             |       | min.                             |       | min.                             |       | min.                             |       |
| 1  | 2                               | 3                                | 4     | 5                                | 6     | 7                                | 8     | 9                                | 10    | 11                               | 12    |
| Trať: <b>Devínska Nová Ves – Marchegg AT</b> |                                 |                                  |       |                                  |       |                                  |       |                                  |       |                                  |       |
| Devínska Nová Ves                            | 0                               |                                  | 30/15 |                                  | 40/18 |                                  | 50/23 |                                  | 60/31 |                                  | 80/58 |
| Devínska N.V. št. hr.                        |                                 | 8                                |       | 6                                |       | 5                                |       | 4,5                              |       | 4                                |       |
| Marchegg AT                                  |                                 | 7,5                              |       | 5,5                              |       | 4,5                              |       | 4                                |       | 3                                |       |
| Trať: <b>Marchegg AT – Devínska Nová Ves</b> |                                 |                                  |       |                                  |       |                                  |       |                                  |       |                                  |       |
| Marchegg AT                                  |                                 |                                  | 30/15 |                                  | 40/15 |                                  | 50/16 |                                  | 60/24 |                                  | 80/48 |
| Devínska N.V. št. hr.                        |                                 | 7,5                              |       | 5,5                              |       | 4,5                              |       | 4                                |       | 3,5                              |       |
| Devínska Nová Ves                            | 0                               | 8                                |       | 6                                |       | 5                                |       | 4,5                              |       | 3,5                              |       |

|  |   |      |       |      |       |      |       |      |       |     |       |
|--|---|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|
| 1  | 2 | 3    | 4     | 5    | 6     | 7    | 8     | 9    | 10    | 11  | 12    |
| Trať: <b>Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves</b> |   |      |       |      |       |      |       |      |       |     |       |
| Plavecký Mikuláš                             |   |      | 30/20 |      | 40/23 |      | 50/28 |      | 60/37 |     |       |
| Plavecké Podhradie                           |   | 10,5 |       | 9    |       | 8,5  |       | 8,5  |       |     |       |
| Rohožník                                     | 0 | 15   |       | 11,5 |       | 9    |       | 8    |       |     | 70/50 |
| Kuchyňa                                      | 0 | 11,5 |       | 8,5  |       | 7    |       | 6    |       | 5,5 |       |
| Jablonové                                    | 0 | 16,5 |       | 12,5 |       | 10   |       | 8,5  |       | 7,5 |       |
| Zohor  | 0 | 19   | 30/13 | 14,5 | 40/16 | 11,5 | 50/21 | 10   | 60/29 | 9,5 |       |
| Záhorská Ves                                 |   | 29   |       | 21,5 |       | 18   |       | 15,5 |       |     |       |
| Trať: <b>Záhorská Ves – Plavecký Mikuláš</b> |   |      |       |      |       |      |       |      |       |     |       |
| Záhorská Ves                                 |   |      | 30/13 |      | 40/16 |      | 50/21 |      | 60/29 |     |       |
| Zohor  | 0 | 29   | 30/20 | 22   | 40/21 | 18   | 50/26 | 16   | 60/35 |     | 70/47 |
| Jablonové                                    | 0 | 19   |       | 14   |       | 11,5 |       | 11   |       | 11  |       |
| Kuchyňa                                      | 0 | 16,5 |       | 12,5 |       | 10   |       | 8,5  |       | 8   |       |
| Rohožník                                     | 0 | 11,5 |       | 9    |       | 7    |       | 6    |       | 5   |       |
| Plavecké Podhradie                           |   | 15   |       | 11,5 |       | 9    |       | 8    |       |     |       |
| Plavecký Mikuláš                             |   | 10   |       | 9    |       | 8,5  |       | 8    |       |     |       |

**Pridelené čísla pre Služ vlaky:**

Bratislava hl.st. – Kúty

98700 – 98727

Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves

97884 – 97891

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

**Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h. Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

| Dopravne<br>a<br>stanovištia           | Oso-<br>bitné<br>opat-<br>renia | Pravi-<br>delný<br>jazdný<br>čas | r / % |
|--|---------------------------------|----------------------------------|-------|
|  |                                 | min.                             |       |
| 1                                      | 2                               | 3                                | 4     |
| Trať: <b>Bratislava hl. st. – Kúty</b> |                                 |                                  |       |
| x Bratislava hl. st.                   | 0                               |                                  | 60/23 |
| x Bratislava-Lamač                     | 0                               | 40                               |       |
| x Devínska Nová Ves                    | 0                               | 50                               |       |
| x Zohor                                | 0                               | 70                               |       |
| x Malacky                              | 0                               | 70                               |       |
| x Veľké Leváre                         | 0                               | 50                               |       |
| x Sekule                               | 0                               | 65                               |       |
| x Kúty                                 | 0                               | 40                               |       |

| Dopravne<br>a<br>stanovištia           | Oso-<br>bitné<br>opat-<br>renia | Pravi-<br>delný<br>jazdný<br>čas | r / % |
|--|---------------------------------|----------------------------------|-------|
|  |                                 | min.                             |       |
| 1                                      | 2                               | 3                                | 4     |
| Trať: <b>Kúty – Bratislava hl. st.</b> |                                 |                                  |       |
| x Kúty                                 | 0                               |                                  | 60/22 |
| x Sekule                               | 0                               | 40                               |       |
| x Veľké Leváre                         | 0                               | 65                               |       |
| x Malacky                              | 0                               | 50                               |       |
| x Zohor                                | 0                               | 70                               |       |
| x Devínska Nová Ves                    | 0                               | 70                               |       |
| x Bratislava-Lamač                     | 0                               | 50                               |       |
| x Bratislava hl. st.                   | 0                               | 40                               |       |

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

**Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :**

Bratislava hl.st. - Kúty št. hr.

90730 – 90733

**EC136 ZSSK**Budapest-Keleti HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Bohumín CZ

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                      | 10 06        |          | <b>10 09</b>          | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0  | <b>8</b>             |              |          | <b>17</b>             | <b>120/106</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>21<sup>5</sup></b> |                |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>2</b>             |              |          | <b>23<sup>5</sup></b> | <b>140/143</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>28</b>             |                |
| x Malacky.....                   | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>33<sup>5</sup></b> |                |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>37<sup>5</sup></b> |                |
| x Sekule.....                    | 0  | <b>5</b>             |              |          | <b>42<sup>5</sup></b> |                |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>10 46</b> | <b>1</b> | <b>10 47</b>          |                |
| Spolu ...                        |    | <b>37</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 37 min</b>       |                |

**EC137 ZSSK**Bohumín CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                      | 17 12        |          | <b>17 14</b>          | <b>140/143</b> |
| x Sekule.....                    | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>18</b>             |                |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>23<sup>5</sup></b> |                |
| x Malacky.....                   | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>27<sup>5</sup></b> | <b>120/100</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>33</b>             | <b>140/143</b> |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>37<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>2</b>             |              |          | <b>39<sup>5</sup></b> |                |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>44</b>             | <b>100/67</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ | <b>7</b>             | <b>17 51</b> | <b>3</b> | <b>17 54</b>          |                |
| Spolu ...                        |    | <b>37</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 37 min</b>       |                |

**EC 170 ZSSK**Budapest-Keleti HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Berlin Hbf DE

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                      | 12 06        |          | <b>12 09</b>          | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>8</b>             |              |          | <b>17</b>             | <b>120/106</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>21<sup>5</sup></b> |                |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>2</b>             |              |          | <b>23<sup>5</sup></b> | <b>140/143</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>28</b>             |                |
| x Malacky.....                   | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>33<sup>5</sup></b> |                |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>37<sup>5</sup></b> |                |
| x Sekule.....                    | 0  | <b>5</b>             |              |          | <b>42<sup>5</sup></b> |                |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 46</b> | <b>1</b> | <b>12 47</b>          |                |
| Spolu ...                        |    | <b>37</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 37 min</b>       |                |

**EC 171 ZSSK**Berlin Hbf DE - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                      | 15 12        |          | <b>15 14</b>          | <b>140/143</b> |
| x Sekule.....                    | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>18</b>             |                |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>23<sup>5</sup></b> |                |
| x Malacky.....                   | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>27<sup>5</sup></b> | <b>120/100</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>33</b>             | <b>140/143</b> |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>37<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>2</b>             |              |          | <b>39<sup>5</sup></b> |                |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>44</b>             | <b>100/67</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ | <b>7</b>             | <b>15 51</b> | <b>3</b> | <b>15 54</b>          |                |
| Spolu ...                        |    | <b>37</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 37 min</b>       |                |



**EC174 ZSSK**Budapest-Keleti HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Hamburg Altona DE

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5           | 6        | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|----------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                      | 8 06        |          | <b>8 09</b>           | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0  | <b>8</b>             |             |          | <b>17</b>             | <b>120/106</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>21<sup>5</sup></b> |                |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>2</b>             |             |          | <b>23<sup>5</sup></b> | <b>140/143</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |             |          | <b>28</b>             |                |
| x Malacky.....                   | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |             |          | <b>33<sup>5</sup></b> |                |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | <b>4</b>             |             |          | <b>37<sup>5</sup></b> |                |
| x Sekule.....                    | 0  | <b>5</b>             |             |          | <b>42<sup>5</sup></b> |                |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>8 46</b> | <b>1</b> | <b>8 47</b>           |                |
| Spolu ...                        |    | <b>37</b>            | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 37 min</b>       |                |

**EC175 ZSSK**Hamburg Altona DE - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                      | 19 12        |          | <b>19 14</b>          | <b>140/143</b> |
| x Sekule.....                    | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>18</b>             |                |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>23<sup>5</sup></b> |                |
| x Malacky.....                   | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>27<sup>5</sup></b> | <b>120/100</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>33</b>             | <b>140/143</b> |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>37<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>2</b>             |              |          | <b>39<sup>5</sup></b> |                |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>44</b>             | <b>100/67</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ | <b>7</b>             | <b>19 51</b> | <b>3</b> | <b>19 54</b>          |                |
| Spolu ...                        |    | <b>37</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 37 min</b>       |                |

**EC272 ZSSK**Budapest-Keleti HU - **Bratislava hl.st.** – **Kúty** - Praha hl.n. CZ

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                      | 14 06        |          | <b>14 09</b>          | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>8</b>             |              |          | <b>17</b>             | <b>120/106</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>21<sup>5</sup></b> |                |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>2</b>             |              |          | <b>23<sup>5</sup></b> | <b>140/143</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>28</b>             |                |
| x Malacky.....                   | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>33<sup>5</sup></b> |                |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>37<sup>5</sup></b> |                |
| x Sekule.....                    | 0  | <b>5</b>             |              |          | <b>42<sup>5</sup></b> |                |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>14 46</b> | <b>1</b> | <b>47</b>             |                |
| Spolu ...                        |    | <b>37</b>            | <b>+</b>     | <b>1</b> | <b>= 38 min</b>       |                |

**EC273 ZSSK**Praha hl.n. CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                      | 13 12        |          | <b>13 14</b>          | <b>140/143</b> |
| x Sekule.....                    | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>18</b>             |                |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>23<sup>5</sup></b> |                |
| x Malacky.....                   | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>27<sup>5</sup></b> | <b>120/100</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>33</b>             | <b>140/143</b> |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>37<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>2</b>             |              |          | <b>39<sup>5</sup></b> |                |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>44</b>             | <b>100/67</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ | <b>7</b>             | <b>13 51</b> | <b>3</b> | <b>13 54</b>          |                |
| Spolu ...                        |    | <b>37</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 37 min</b>       |                |

**EC274 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                            | 2  | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8              |
|------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| x Bratislava hl.st.....      | 0⇄ |                      |              |          | <b>16 09</b>          | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0  | <b>8</b>             |              |          | <b>17</b>             | <b>120/106</b> |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>21<sup>5</sup></b> |                |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0  | <b>2</b>             |              |          | <b>23<sup>5</sup></b> | <b>140/143</b> |
| x Zohor.....                 | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>28</b>             |                |
| x Malacky.....               | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>33<sup>5</sup></b> |                |
| x Veľké Leváre.....          | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>37<sup>5</sup></b> |                |
| x Sekule.....                | 0  | <b>5</b>             |              |          | <b>42<sup>5</sup></b> |                |
| x Kúty.....                  | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>16 46</b> | <b>1</b> | <b>16 47</b>          |                |
| Spolu ...                    |    | <b>37</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 37 min</b>       |                |

**EC275 ZSSK**

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                            | 2  | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8              |
|------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| x Kúty.....                  | 0⇄ |                      | <b>11 12</b> |          | <b>11 14</b>          | <b>140/143</b> |
| x Sekule.....                | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>18</b>             |                |
| x Veľké Leváre.....          | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>23<sup>5</sup></b> |                |
| x Malacky.....               | 0  | <b>4</b>             |              |          | <b>27<sup>5</sup></b> | <b>120/100</b> |
| x Zohor.....                 | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>33</b>             | <b>140/143</b> |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>37<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b>  |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0  | <b>2</b>             |              |          | <b>39<sup>5</sup></b> |                |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>44</b>             | <b>100/67</b>  |
| x Bratislava hl.st.....      | 0  | <b>7</b>             | <b>11 51</b> |          |                       |                |
| Spolu ...                    |    | <b>37</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 37 min</b>       |                |

**5278 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HDV r.680.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5        | 6        | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|----------|----------|-----------------------|----------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                      |          |          | <b>5 54</b>           | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>8</b>             |          |          | <b>6 02</b>           | <b>120/106</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |          |          | <b>06<sup>5</sup></b> |                |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>2</b>             |          |          | <b>08<sup>5</sup></b> | <b>140/143</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |          |          | <b>13</b>             |                |
| x Malacký .....                  | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |          |          | <b>18<sup>5</sup></b> |                |
| x Veľké Leváre .....             | 0  | <b>4</b>             |          |          | <b>22<sup>5</sup></b> |                |
| x Sekule .....                   | 0  | <b>5</b>             |          |          | <b>27<sup>5</sup></b> |                |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> |          |          | <b>6 31</b>           |                |
| Spolu ...                        |    | <b>37</b>            | <b>+</b> | <b>0</b> | <b>= 37 min</b>       |                |

**5279 ZSSK**

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HDV r.680.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8              |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |                      |              |          | <b>21 21</b>          | <b>140/143</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>4</b>             |              |          | <b>25</b>             |                |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>30<sup>5</sup></b> |                |
| x Malacký .....                  | 0 | <b>4</b>             |              |          | <b>34<sup>5</sup></b> | <b>120/100</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>40</b>             | <b>140/143</b> |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>44<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>2</b>             |              |          | <b>46<sup>5</sup></b> |                |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>51</b>             | <b>100/67</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>7</b>             | <b>21 58</b> |          |                       |                |
| Spolu ...                        |   | <b>37</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 37 min</b>       |                |

**EC344 ZSSK**

Beograd RS - Bratislava hl.st. - Kúty - Praha hl.n. CZ

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1                            | 2  | 3              | 5     | 6 | 7               | 8       |
|------------------------------|----|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| x Bratislava hl.st.....      | 0⇄ |                | 18 06 |   | 18 09           | 100/57  |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0  | 8              |       |   | 17              | 120/106 |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0  | 4 <sup>5</sup> |       |   | 21 <sup>5</sup> |         |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0  | 2              |       |   | 23 <sup>5</sup> | 140/143 |
| x Zohor.....                 | 0  | 4 <sup>5</sup> |       |   | 28              |         |
| x Malacky.....               | 0  | 5 <sup>5</sup> |       |   | 33 <sup>5</sup> |         |
| x Veľké Leváre.....          | 0  | 4              |       |   | 37 <sup>5</sup> |         |
| x Sekule.....                | 0  | 5              |       |   | 42 <sup>5</sup> |         |
| x Kúty.....                  | 0⇄ | 3 <sup>5</sup> | 18 46 | 1 | 18 47           |         |
| Spolu ...                    |    | 37             | +     | 0 | = 37 min        |         |

**EC345 ZSSK**

Praha hl.n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Beograd RS

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1                            | 2  | 3              | 5    | 6 | 7               | 8       |
|------------------------------|----|----------------|------|---|-----------------|---------|
| x Kúty.....                  | 0⇄ |                | 9 12 |   | 9 14            | 140/143 |
| x Sekule.....                | 0  | 4              |      |   | 18              |         |
| x Veľké Leváre.....          | 0  | 5 <sup>5</sup> |      |   | 23 <sup>5</sup> |         |
| x Malacky.....               | 0  | 4              |      |   | 27 <sup>5</sup> | 120/100 |
| x Zohor.....                 | 0  | 5 <sup>5</sup> |      |   | 33              | 140/143 |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0  | 4 <sup>5</sup> |      |   | 37 <sup>5</sup> | 120/92  |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0  | 2              |      |   | 39 <sup>5</sup> |         |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0  | 4 <sup>5</sup> |      |   | 44              | 100/67  |
| x Bratislava hl.st.....      | 0⇄ | 7              | 9 51 | 3 | 9 54            |         |
| Spolu ...                    |    | 37             | +    | 0 | = 37 min        |         |

**R 370 ZSSK**Bratislava-N. Mesto - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav CZ

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3              | 5                  | 6 | 7               | 8       |
|----------------------------------|----|----------------|--------------------|---|-----------------|---------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                | 14 51              |   | 14 54           | 100/57  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | 8              |                    |   | 15 02           | 120/106 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | 4 <sup>5</sup> |                    |   | 06 <sup>5</sup> |         |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | 2              |                    |   | 08 <sup>5</sup> |         |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | 4 <sup>5</sup> |                    |   | 13              |         |
| x Malacky.....                   | 0⇄ | 6 <sup>5</sup> | 15 19 <sup>5</sup> | 1 | 20 <sup>5</sup> |         |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | 6              |                    |   | 26 <sup>5</sup> |         |
| x Sekule.....                    | 0  | 6 <sup>5</sup> |                    |   | 33              |         |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ | 4              | 15 37              | 2 | 15 39           |         |
| Spolu ...                        |    | 42             | +                  | 1 | = 43 min        |         |

**R 371 ZSSK**Břeclav CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.**

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3              | 5    | 6 | 7               | 8       |
|----------------------------------|----|----------------|------|---|-----------------|---------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                | 5 42 |   | 5 43            | 120/100 |
| x Sekule .....                   | 0  | 4 <sup>5</sup> |      |   | 47 <sup>5</sup> |         |
| x Veľké Leváre .....             | 0  | 6 <sup>5</sup> |      |   | 54              |         |
| x Malacky.....                   | 0⇄ | 5              | 5 59 | 1 | 6 00            |         |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | 8              |      |   | 08              |         |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | 4 <sup>5</sup> |      |   | 12 <sup>5</sup> |         |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | 2              |      |   | 14 <sup>5</sup> |         |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | 4 <sup>5</sup> |      |   | 19              | 100/67  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | 7              | 6 26 |   |                 |         |
| Spolu ...                        |    | 42             | +    | 1 | = 43 min        |         |

## R 372 ZSSK

Bratislava-N. Mesto - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav CZ

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|----------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                      | 16 51                    |   | <b>16 54</b>          | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0  | <b>8</b>             |                          |   | <b>17 02</b>          | <b>120/106</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>06<sup>5</sup></b> |                |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0  | <b>2</b>             |                          |   | <b>08<sup>5</sup></b> |                |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>13</b>             |                |
| x Malacky.....                   | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>17 19<sup>5</sup></b> | 1 | <b>20<sup>5</sup></b> |                |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | <b>6</b>             |                          |   | <b>26<sup>5</sup></b> |                |
| x Sekule.....                    | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>33</b>             |                |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ | <b>4</b>             | <b>17 37</b>             | 2 | <b>17 39</b>          |                |
| Spolu ...                        |    | <b>42</b>            | <b>+</b>                 | 1 | <b>= 43 min</b>       |                |

## R 373 ZSSK

Břeclav CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-N. Mesto

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5                 | 6 | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------|---|-----------------------|----------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                      | 6 14 <sup>5</sup> |   | <b>6 16</b>           | <b>120/100</b> |
| x Sekule.....                    | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |                   |   | <b>20<sup>5</sup></b> |                |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | <b>7</b>             |                   |   | <b>27<sup>5</sup></b> |                |
| x Malacky.....                   | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>6 33</b>       | 1 | <b>34</b>             |                |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>8</b>             |                   |   | <b>42</b>             |                |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |                   |   | <b>46<sup>5</sup></b> |                |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>2</b>             |                   |   | <b>48<sup>5</sup></b> |                |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |                   |   | <b>53</b>             | <b>100/67</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ | <b>7</b>             | <b>7 00</b>       | 4 | <b>7 04</b>           |                |
| Spolu ...                        |    | <b>43</b>            | <b>+</b>          | 1 | <b>= 44 min</b>       |                |

**R 374 ZSSK**Banská Bystrica - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav CZ

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3              | 5                  | 6 | 7               | 8       |
|----------------------------------|----|----------------|--------------------|---|-----------------|---------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                | 18 31              |   | 18 54           | 100/57  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | 8              |                    |   | 19 02           | 120/106 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | 4 <sup>5</sup> |                    |   | 06 <sup>5</sup> |         |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | 2              |                    |   | 08 <sup>5</sup> |         |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | 4 <sup>5</sup> |                    |   | 13              |         |
| x Malacky.....                   | 0⇄ | 6 <sup>5</sup> | 19 19 <sup>5</sup> | 1 | 20 <sup>5</sup> |         |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | 6              |                    |   | 26 <sup>5</sup> |         |
| x Sekule.....                    | 0  | 6 <sup>5</sup> |                    |   | 33              |         |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ | 4              | 19 37              | 2 | 19 39           |         |
| Spolu ...                        |    | 42             | +                  | 1 | = 43 min        |         |

**R 375 ZSSK**Břeclav CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-N. Mesto

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3              | 5    | 6 | 7               | 8       |
|----------------------------------|----|----------------|------|---|-----------------|---------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                | 7 15 |   | 7 17            | 120/100 |
| x Sekule .....                   | 0  | 4 <sup>5</sup> |      |   | 21 <sup>5</sup> |         |
| x Veľké Leváre .....             | 0  | 6 <sup>5</sup> |      |   | 28              |         |
| x Malacky.....                   | 0⇄ | 5              | 7 33 | 1 | 34              |         |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | 8              |      |   | 42              |         |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | 4 <sup>5</sup> |      |   | 46 <sup>5</sup> |         |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | 2              |      |   | 48 <sup>5</sup> |         |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | 4 <sup>5</sup> |      |   | 53              | 100/67  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ | 7              | 8 00 | 3 | 8 03            |         |
| Spolu ...                        |    | 42             | +    | 1 | = 43 min        |         |



**EN476 ZSSK**Budapest-Keleti HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Berlin Hbf DE

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 720 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|----------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                      | 22 46        |   | <b>23 02</b>          | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0  | <b>8</b>             |              |   | <b>10</b>             | <b>120/106</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>5</b>             |              |   | <b>15</b>             |                |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0  | <b>2</b>             |              |   | <b>17</b>             | <b>140/143</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |   | <b>21<sup>5</sup></b> |                |
| x Malacky.....                   | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |   | <b>27</b>             |                |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | <b>4</b>             |              |   | <b>31</b>             |                |
| x Sekule.....                    | 0  | <b>5</b>             |              |   | <b>36</b>             |                |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ | <b>4</b>             | <b>23 40</b> | 2 | 23 42                 |                |
| Spolu ...                        |    | <b>38</b>            | +            | 0 | = 38 min              |                |

**EN477 ZSSK**Berlin Hbf DE - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Budapest-Keleti HU

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 720 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|----|-----------------------|----------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                      | 4 59        |    | <b>5 01</b>           | <b>140/143</b> |
| x Sekule.....                    | 0  | <b>5</b>             |             |    | <b>06</b>             |                |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |             |    | <b>11<sup>5</sup></b> |                |
| x Malacky.....                   | 0  | <b>4</b>             |             |    | <b>15<sup>5</sup></b> | <b>120/100</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> |             |    | <b>22</b>             | <b>140/143</b> |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |             |    | <b>26<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>2</b>             |             |    | <b>28<sup>5</sup></b> |                |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |             |    | <b>33</b>             | <b>100/67</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ | <b>7</b>             | <b>5 40</b> | 13 | 5 53                  |                |
| Spolu ...                        |    | <b>39</b>            | +           | 0  | = 39 min              |                |

## Rušiaci R 1470 ZSSK

Burgas BG - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Praha hl.n. CZ

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|----------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                      | 22 11        |          | <b>22 31</b>          | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>8</b>             |              |          | <b>39</b>             | <b>120/106</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>5</b>             |              |          | <b>44</b>             |                |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>2</b>             |              |          | <b>46</b>             |                |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> |              |          | <b>51<sup>5</sup></b> |                |
| x Malacky.....                   | 0  | <b>6</b>             |              |          | <b>57<sup>5</sup></b> |                |
| x Veľké Leváre.....              | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |              |          | <b>23 02</b>          |                |
| x Sekule.....                    | 0  | <b>6</b>             |              |          | <b>08</b>             |                |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ | <b>4</b>             | <b>23 12</b> | <b>1</b> | <b>23 13</b>          |                |
| <b>Spolu ...</b>                 |    | <b>41</b>            | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 41 min</b>       |                |

## Rušiaci R 1471 ZSSK

Praha hl.n. CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Burgas BG

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5           | 6         | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|-----------|-----------------------|----------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                      | 5 23        |           | <b>5 25</b>           | <b>120/100</b> |
| x Sekule .....                   | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |             |           | <b>29<sup>5</sup></b> |                |
| x Veľké Leváre .....             | 0  | <b>6</b>             |             |           | <b>35<sup>5</sup></b> |                |
| x Malacky.....                   | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |             |           | <b>40</b>             |                |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0  | <b>6</b>             |             |           | <b>46</b>             |                |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>4<sup>5</sup></b> |             |           | <b>50<sup>5</sup></b> |                |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0  | <b>2<sup>5</sup></b> |             |           | <b>53</b>             |                |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>5</b>             |             |           | <b>58</b>             | <b>100/67</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ | <b>7</b>             | <b>6 05</b> | <b>20</b> | <b>6 25</b>           |                |
| <b>Spolu ...</b>                 |    | <b>40</b>            | <b>+</b>    | <b>0</b>  | <b>= 40 min</b>       |                |

# Os 2002 ZSSK

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                            | 2  | 3               | 5               | 6               | 7               | 8      |
|------------------------------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| x Bratislava hl.st.....      | 0⇄ |                 | 5 07            |                 | 5 28            | 100/57 |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0⇄ | 8               | 5 36            | 1               | 37              | 115/95 |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0⇄ | 6               | 43              | 1               | 44              |        |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0  | 3               |                 |                 | 47              |        |
| x Zohor.....                 | 0⇄ | 5               | 52              | 1               | 53              |        |
| x Plavecký Štvrtok z.....    |    | 5               | 58              | 0 <sup>5</sup>  | 58 <sup>5</sup> |        |
| x Malacky.....               | 0⇄ | 5 <sup>5</sup>  | 6 04            | 1               | 6 05            |        |
| x Veľké Leváre.....          | 0⇄ | 6 <sup>5</sup>  | 11 <sup>5</sup> | 1               | 12 <sup>5</sup> |        |
| x Závod z.....               |    | 3 <sup>5</sup>  | 16              | 0 <sup>5</sup>  | 16 <sup>5</sup> |        |
| x Moravský Ján z.....        |    | 4 <sup>5</sup>  | 21              | 0 <sup>5</sup>  | 21 <sup>5</sup> |        |
| x Sekule.....                | 0⇄ | 3               | 24 <sup>5</sup> | 6               | 30 <sup>5</sup> |        |
| x Kúty.....                  | 0  | 5 <sup>5</sup>  | 6 36            |                 |                 |        |
| Spolu ...                    |    | 55 <sup>5</sup> | +               | 12 <sup>5</sup> | = 1 h 08 min    |        |

# Os 2004 ZSSK

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                            | 2  | 3              | 5                 | 6              | 7               | 8      |
|------------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------|
| x Bratislava hl.st.....      | 0⇄ |                | 6 19              |                | 6 34            | 100/57 |
| x BA-Žel.studienka z.....    |    | 6 <sup>5</sup> | 6 40 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 41              |        |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0⇄ | 3              | 44                | 1              | 45              | 115/95 |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0⇄ | 6              | 51                | 1              | 52              |        |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0  | 3 <sup>5</sup> | 55 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 56              |        |
| x Zohor.....                 | 0⇄ | 7              | 7 03              | 1              | 7 04            |        |
| x Plavecký Štvrtok z.....    |    | 5              | 09                | 0 <sup>5</sup> | 09 <sup>5</sup> |        |
| x Malacky.....               | 0⇄ | 5 <sup>5</sup> | 15                | 1 <sup>5</sup> | 16 <sup>5</sup> |        |
| x Veľké Leváre.....          | 0⇄ | 7              | 23 <sup>5</sup>   | 1              | 24 <sup>5</sup> |        |
| x Závod z.....               |    | 3 <sup>5</sup> | 28                | 0 <sup>5</sup> | 28 <sup>5</sup> |        |
| x Moravský Ján z.....        |    | 4              | 32 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 33              |        |
| x Sekule.....                | 0⇄ | 3              | 36                | 1              | 37              |        |
| x Kúty.....                  | 0  | 6              | 7 43              |                |                 |        |
| Spolu ...                    |    | 60             | +                 | 9              | = 1 h 09 min    |        |

# Os 2005 ZSSK §

Lanžhot CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                     | 5                     | 6                    | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                       | 4 52                  |                      | <b>5 06</b>           | <b>120/95</b> |
| x Sekule .....                   | 0⇄ | <b>5</b>              | <b>5 11</b>           | 1                    | <b>12</b>             | <b>115/90</b> |
| x Moravský Ján z.....            |    | <b>3</b>              | <b>15</b>             | 0 <sup>5</sup>       | <b>15<sup>5</sup></b> |               |
| x Závod z.....                   |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>20</b>             | 0 <sup>5</sup>       | <b>20<sup>5</sup></b> |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>24</b>             | 1                    | <b>25</b>             |               |
| x Malacky .....                  | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>31<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>32<sup>5</sup></b> |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....       |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>38</b>             | 0 <sup>5</sup>       | <b>38<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>43</b>             | 1                    | <b>44</b>             |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>50<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>51</b>             | <b>120/92</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>4</b>              | <b>55</b>             | 1                    | <b>56</b>             |               |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>6 02</b>           | 1                    | <b>6 03</b>           | <b>100/67</b> |
| x BA-Žel.studenka z .....        |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>05<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>       | <b>06</b>             |               |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>7</b>              | <b>6 13</b>           |                      |                       |               |
| Spolu ...                        |    | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>+</b>              | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 07 min</b>   |               |

§ = ak ide rušiaci vlak 1471, čaká vlak 2005 v Zohori.

## Os 2008 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                             | 2  | 3                     | 5                        | 6               | 7                     | 8             |
|-------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|---------------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0⇄ |                       |                          |                 | <b>10 37</b>          | <b>100/57</b> |
| x BA-Žel.studenka z .....     |    | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>10 43<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>  | <b>44</b>             |               |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0⇄ | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>46<sup>5</sup></b>    | 1               | <b>47<sup>5</sup></b> | <b>115/95</b> |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>53<sup>5</sup></b>    | 1               | <b>54<sup>5</sup></b> |               |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>58</b>                | 0 <sup>5</sup>  | <b>58<sup>5</sup></b> |               |
| x Zohor.....                  | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>11 05</b>             | 2               | <b>11 07</b>          |               |
| x Plavecký Štvrtok z.....     |    | <b>5</b>              | <b>12</b>                | 0 <sup>5</sup>  | <b>12<sup>5</sup></b> |               |
| x Malacky.....                | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>18</b>                | 2               | <b>20</b>             |               |
| x Veľké Leváre.....           | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>26<sup>5</sup></b>    | 1               | <b>27<sup>5</sup></b> |               |
| x Závod z .....               |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>31</b>                | 0 <sup>5</sup>  | <b>31<sup>5</sup></b> |               |
| x Moravský Ján z .....        |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>36</b>                | 0 <sup>5</sup>  | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| x Sekule.....                 | 0⇄ | <b>3</b>              | <b>39<sup>5</sup></b>    | 1               | <b>40<sup>5</sup></b> |               |
| x Kúty.....                   | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>11 46</b>             |                 |                       |               |
| Spolu ...                     |    | <b>58<sup>5</sup></b> | +                        | 10 <sup>5</sup> | = 1 h 09 min          |               |

## Os 2009 ZSSK

Holíč nad Moravou - Kúty - Bratislava hl.st.

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1                             | 2  | 3                     | 5                       | 6               | 7                       | 8             |
|-------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|---------------|
| x Kúty.....                   | 0⇄ |                       | 5 59                    |                 | <b>6 00</b>             | <b>120/95</b> |
| x Sekule.....                 | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>6 05<sup>5</sup></b> | 1               | <b>06<sup>5</sup></b>   | <b>115/90</b> |
| x Moravský Ján z .....        |    | <b>3</b>              | <b>09<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>  | <b>10</b>               |               |
| x Závod z .....               |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>14<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>  | <b>15</b>               |               |
| x Veľké Leváre.....           | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>18<sup>5</sup></b>   | 1               | <b>19<sup>5</sup></b>   |               |
| x Malacky.....                | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>26</b>               | 2               | <b>28</b>               |               |
| x Plavecký Štvrtok z.....     |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>33<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>  | <b>34</b>               |               |
| x Zohor.....                  | 0⇄ | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>38<sup>5</sup></b>   | 6               | <b>44<sup>5</sup></b>   |               |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>51</b>               | 0 <sup>5</sup>  | <b>51<sup>5</sup></b>   | <b>120/92</b> |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0⇄ | <b>4</b>              | <b>55<sup>5</sup></b>   | 1               | <b>56<sup>5</sup></b>   |               |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>7 02<sup>5</sup></b> | 1               | <b>7 03<sup>5</sup></b> | <b>100/67</b> |
| x BA-Žel.studenka z .....     |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>06</b>               | 0 <sup>5</sup>  | <b>06<sup>5</sup></b>   |               |
| x Bratislava hl.st.....       | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>7 13</b>             |                 |                         |               |
| Spolu ...                     |    | <b>58<sup>5</sup></b> | +                       | 14 <sup>5</sup> | = 1 h 13 min            |               |

# Os 2010 ZSSK

HDV na službu pohotovú v ⑦

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                             | 2  | 3               | 5                  | 6              | 7               | 8             |
|-------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0⇄ |                 |                    |                | <b>12 38</b>    | <b>100/57</b> |
| x BA-Žel.studenka z .....     |    | 6 <sup>5</sup>  | 12 44 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 45              |               |
| x Bratislava-Lamač.....       | 0⇄ | 2 <sup>5</sup>  | 47 <sup>5</sup>    | 1              | 48 <sup>5</sup> | 110/85        |
| x Devínska Nová Ves.....      | 0⇄ | 6               | 54 <sup>5</sup>    | 1              | 55 <sup>5</sup> |               |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 59                 | 0 <sup>5</sup> | 59 <sup>5</sup> |               |
| x Zohor .....                 | 0⇄ | 6 <sup>5</sup>  | 13 06              | 1              | 13 07           |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....    |    | 5               | 12                 | 0 <sup>5</sup> | 12 <sup>5</sup> |               |
| x Malacky .....               | 0⇄ | 5 <sup>5</sup>  | 18                 | 2              | 20              |               |
| x Veľké Leváre .....          | 0⇄ | 6 <sup>5</sup>  | 26 <sup>5</sup>    | 1              | 27 <sup>5</sup> |               |
| x Závod z.....                |    | 3 <sup>5</sup>  | 31                 | 0 <sup>5</sup> | 31 <sup>5</sup> |               |
| x Moravský Ján z.....         |    | 4 <sup>5</sup>  | 36                 | 0 <sup>5</sup> | 36 <sup>5</sup> |               |
| x Sekule .....                | 0⇄ | 3               | 39 <sup>5</sup>    | 1              | 40 <sup>5</sup> |               |
| x Kúty .....                  | 0  | 5 <sup>5</sup>  | 13 46              |                |                 |               |
| Spolu ...                     |    | 58 <sup>5</sup> | +                  | 9 <sup>5</sup> | = 1 h 08 min    |               |

# Os 2012 ZSSK §

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Zohor HDV na službu pohotové

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                             | 2  | 3               | 5                  | 6               | 7               | 8      |
|-------------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0⇄ |                 | 13 09              |                 | 13 27           | 80/41  |
| x BA-Žel.studienka z .....    |    | 6 <sup>5</sup>  | 13 33 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup>  | 34              |        |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0⇄ | 2 <sup>5</sup>  | 36 <sup>5</sup>    | 1               | 37 <sup>5</sup> |        |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0⇄ | 7               | 44 <sup>5</sup>    | 1               | 45 <sup>5</sup> |        |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0  | 4               | 49 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup>  | 50              |        |
| x Zohor .....                 | 0⇄ | 8               | 58                 | 3               | 14 01           | 110/81 |
| x Plavecký Štvrtok z .....    |    | 5               | 14 06              | 0 <sup>5</sup>  | 06 <sup>5</sup> |        |
| x Malacky .....               | 0⇄ | 5 <sup>5</sup>  | 12                 | 1               | 13              |        |
| x Veľké Leváre .....          | 0⇄ | 6 <sup>5</sup>  | 19 <sup>5</sup>    | 1               | 20 <sup>5</sup> |        |
| x Závod z .....               |    | 3 <sup>5</sup>  | 24                 | 0 <sup>5</sup>  | 24 <sup>5</sup> |        |
| x Moravský Ján z .....        |    | 4 <sup>5</sup>  | 29                 | 0 <sup>5</sup>  | 29 <sup>5</sup> |        |
| x Sekule .....                | 0⇄ | 3               | 32 <sup>5</sup>    | 1               | 33 <sup>5</sup> |        |
| x Kúty .....                  | 0  | 5 <sup>5</sup>  | 14 39              |                 |                 |        |
| Spolu ...                     |    | 61 <sup>5</sup> | +                  | 10 <sup>5</sup> | = 1 h 12 min    |        |

§ = ak ide rušiaci vlak 79752, nesmie ísť vlak 2012.



## Os 2013 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3               | 5                 | 6               | 7                 | 8             |
|----------------------------------|----|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                 |                   |                 | <b>7 01</b>       | <b>120/95</b> |
| x Sekule .....                   | 0⇄ | 5 <sup>5</sup>  | 7 06 <sup>5</sup> | 1               | 07 <sup>5</sup>   | 115/90        |
| x Moravský Ján z.....            |    | 3               | 10 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 11                |               |
| x Závod z.....                   |    | 4 <sup>5</sup>  | 15 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 16                |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0⇄ | 3 <sup>5</sup>  | 19 <sup>5</sup>   | 1               | 20 <sup>5</sup>   |               |
| x Malacky .....                  | 0⇄ | 6 <sup>5</sup>  | 27                | 1               | 28                |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....       |    | 5 <sup>5</sup>  | 33 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup>  | 34                |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | 4 <sup>5</sup>  | 38 <sup>5</sup>   | 6               | 44 <sup>5</sup>   |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | 6 <sup>5</sup>  | 51                | 0 <sup>5</sup>  | 51 <sup>5</sup>   | 120/92        |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | 4               | 55 <sup>5</sup>   | 1               | 56 <sup>5</sup>   |               |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0⇄ | 6               | 8 02 <sup>5</sup> | 2               | 8 04 <sup>5</sup> | 100/67        |
| x BA-Žel.studenka z .....        |    | 2 <sup>5</sup>  | 07                | 0 <sup>5</sup>  | 07 <sup>5</sup>   |               |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | 6 <sup>5</sup>  | 8 14              |                 |                   |               |
| Spolu ...                        |    | 58 <sup>5</sup> | +                 | 14 <sup>5</sup> | = 1 h 13 min      |               |

## Os 2015 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3              | 5                 | 6              | 7               | 8             |
|----------------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                |                   |                | <b>8 00</b>     | <b>120/95</b> |
| x Sekule .....                   | 0⇄ | 5 <sup>5</sup> | 8 05 <sup>5</sup> | 1              | 06 <sup>5</sup> | 115/90        |
| x Moravský Ján z.....            |    | 3              | 09 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 10              |               |
| x Závod z.....                   |    | 4 <sup>5</sup> | 14 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 15              |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0⇄ | 3 <sup>5</sup> | 18 <sup>5</sup>   | 1              | 19 <sup>5</sup> |               |
| x Malacky .....                  | 0⇄ | 6 <sup>5</sup> | 26                | 1              | 27              |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....       |    | 5 <sup>5</sup> | 32 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | 33              |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | 4 <sup>5</sup> | 37 <sup>5</sup>   | 1              | 38 <sup>5</sup> |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | 6 <sup>5</sup> | 45                | 0 <sup>5</sup> | 45 <sup>5</sup> | 120/92        |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | 4              | 49 <sup>5</sup>   | 1              | 50 <sup>5</sup> |               |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0⇄ | 6              | 56 <sup>5</sup>   | 1              | 57 <sup>5</sup> | 100/67        |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | 7 <sup>5</sup> | 9 05              |                |                 |               |
| Spolu ...                        |    | 57             | +                 | 8              | = 1 h 05 min    |               |

## Os 2017 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                     | 5                        | 6              | 7                        | 8             |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                       |                          |                | <b>10 20</b>             | <b>115/86</b> |
| x Sekule.....                    | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>10 25<sup>5</sup></b> | 1              | <b>26<sup>5</sup></b>    | <b>110/81</b> |
| x Moravský Ján z.....            |    | <b>3</b>              | <b>29<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>30</b>                |               |
| x Závod z.....                   |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>34<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>                |               |
| x Veľké Leváre.....              | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>38<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>39<sup>5</sup></b>    |               |
| x Malacky.....                   | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>46</b>                | 1              | <b>47</b>                |               |
| x Plavecký Štvrtok z.....        |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>52<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>53</b>                |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>57<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>58<sup>5</sup></b>    |               |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>11 05</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>11 05<sup>5</sup></b> | <b>115/82</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>4</b>              | <b>09<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>16<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>17<sup>5</sup></b>    | <b>100/67</b> |
| x BA-Žel.studienka z.....        |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>20</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>20<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>11 27</b>             |                |                          |               |
| Spolu ...                        |    | <b>58<sup>5</sup></b> | +                        |                | <b>8<sup>5</sup></b>     | = 1 h 07 min  |

## Os 2018 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                     | 5                        | 6              | 7                        | 8             |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                       |                          |                | <b>16 27</b>             | <b>100/57</b> |
| x BA-Žel.studienka z.....        |    | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>16 33<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>                |               |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0⇄ | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>36<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>37<sup>5</sup></b>    | <b>110/85</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>43<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>44<sup>5</sup></b>    |               |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>48</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>48<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | <b>7</b>              | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |
| x Plavecký Štvrtok z.....        |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>17 01</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>17 01<sup>5</sup></b> |               |
| x Malacky.....                   | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>07</b>                | 1              | <b>08</b>                |               |
| x Veľké Leváre.....              | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>14<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>15<sup>5</sup></b>    |               |
| x Závod z.....                   |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>19</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>19<sup>5</sup></b>    |               |
| x Moravský Ján z.....            |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>24</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>24<sup>5</sup></b>    |               |
| x Sekule.....                    | 0⇄ | <b>3</b>              | <b>27<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>28<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>17 34</b>             |                |                          |               |
| Spolu ...                        |    | <b>58<sup>5</sup></b> | +                        |                | <b>8<sup>5</sup></b>     | = 1 h 07 min  |

## Os 2019 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3               | 5                  | 6              | 7                  | 8             |
|----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                 |                    |                | <b>12 01</b>       | <b>120/95</b> |
| x Sekule .....                   | 0⇄ | 5 <sup>5</sup>  | 12 06 <sup>5</sup> | 1              | 07 <sup>5</sup>    | 115/90        |
| x Moravský Ján z.....            |    | 3               | 10 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 11                 |               |
| x Závod z.....                   |    | 4 <sup>5</sup>  | 15 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 16                 |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0⇄ | 3 <sup>5</sup>  | 19 <sup>5</sup>    | 1              | 20 <sup>5</sup>    |               |
| x Malacky .....                  | 0⇄ | 6 <sup>5</sup>  | 27                 | 1              | 28                 |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....       |    | 5 <sup>5</sup>  | 33 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 34                 |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | 4 <sup>5</sup>  | 38 <sup>5</sup>    | 1              | 39 <sup>5</sup>    |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | 6 <sup>5</sup>  | 46                 | 0 <sup>5</sup> | 46 <sup>5</sup>    | 120/92        |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | 4               | 50 <sup>5</sup>    | 1              | 51 <sup>5</sup>    |               |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0⇄ | 6               | 57 <sup>5</sup>    | 1              | 58 <sup>5</sup>    | 100/67        |
| x BA-Žel.studenka z .....        |    | 2 <sup>5</sup>  | 13 01              | 0 <sup>5</sup> | 13 01 <sup>5</sup> |               |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | 6 <sup>5</sup>  | 13 08              |                |                    |               |
| Spolu ...                        |    | 58 <sup>5</sup> | +                  | 8 <sup>5</sup> | = 1 h 07 min       |               |

## Os 2020 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3               | 5                  | 6              | 7                  | 8             |
|----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                 |                    |                | <b>17 38</b>       | <b>100/57</b> |
| x BA-Žel.studenka z .....        |    | 6 <sup>5</sup>  | 17 44 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 45                 |               |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0⇄ | 2 <sup>5</sup>  | 47 <sup>5</sup>    | 1              | 48 <sup>5</sup>    | 115/95        |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | 6               | 54 <sup>5</sup>    | 1              | 55 <sup>5</sup>    |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 59                 | 0 <sup>5</sup> | 59 <sup>5</sup>    |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | 7               | 18 06 <sup>5</sup> | 1              | 18 07 <sup>5</sup> |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....       |    | 4 <sup>5</sup>  | 12                 | 0 <sup>5</sup> | 12 <sup>5</sup>    |               |
| x Malacky .....                  | 0⇄ | 5 <sup>5</sup>  | 18                 | 1              | 19                 |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0⇄ | 6 <sup>5</sup>  | 25 <sup>5</sup>    | 1              | 26 <sup>5</sup>    |               |
| x Závod z.....                   |    | 3 <sup>5</sup>  | 30                 | 0 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup>    |               |
| x Moravský Ján z.....            |    | 4 <sup>5</sup>  | 35                 | 0 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>    |               |
| x Sekule .....                   | 0⇄ | 3               | 38 <sup>5</sup>    | 1              | 39 <sup>5</sup>    |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0  | 5 <sup>5</sup>  | 18 45              |                |                    |               |
| Spolu ...                        |    | 58 <sup>5</sup> | +                  | 8 <sup>5</sup> | = 1 h 07 min       |               |

## Os 2021 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                     | 5                        | 6                    | 7                        | 8             |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                       |                          |                      | <b>14 20</b>             | <b>115/86</b> |
| x Sekule.....                    | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>14 25<sup>5</sup></b> | <b>1</b>             | <b>26<sup>5</sup></b>    | <b>110/81</b> |
| x Moravský Ján z .....           |    | <b>3</b>              | <b>29<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>30</b>                |               |
| x Závod z .....                  |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>34<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>35</b>                |               |
| x Veľké Leváre.....              | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>38<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>39<sup>5</sup></b>    |               |
| x Malacky.....                   | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>46</b>                | <b>1</b>             | <b>47</b>                |               |
| x Plavecký Štvrtok z.....        |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>52<sup>5</sup></b>    | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>53</b>                |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | <b>5</b>              | <b>58</b>                | <b>1</b>             | <b>59</b>                |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>6</b>              | <b>15 05</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>15 05<sup>5</sup></b> | <b>115/82</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>4</b>              | <b>09<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>10<sup>5</sup></b>    |               |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>16<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>17<sup>5</sup></b>    | <b>100/67</b> |
| x BA-Žel.studienka z .....       |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>20</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>20<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>15 27</b>             |                      |                          |               |
| <b>Spolu ...</b>                 |    | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 07 min</b>      |               |

## Os 2022 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                     | 5                        | 6                    | 7                        | 8             |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                       |                          |                      | <b>18 27</b>             | <b>100/57</b> |
| x BA-Žel.studienka z .....       |    | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>18 33<sup>5</sup></b> | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>34</b>                |               |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0⇄ | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>36<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>37<sup>5</sup></b>    | <b>110/85</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>43<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>44<sup>5</sup></b>    |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>48</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>48<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>55</b>                | <b>1</b>             | <b>56</b>                |               |
| x Plavecký Štvrtok z.....        |    | <b>5</b>              | <b>19 01</b>             | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19 01<sup>5</sup></b> |               |
| x Malacky.....                   | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>07</b>                | <b>1</b>             | <b>08</b>                |               |
| x Veľké Leváre.....              | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>14<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>15<sup>5</sup></b>    |               |
| x Závod z .....                  |    | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>19</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>19<sup>5</sup></b>    |               |
| x Moravský Ján z .....           |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>24</b>                | <b>0<sup>5</sup></b> | <b>24<sup>5</sup></b>    |               |
| x Sekule.....                    | 0⇄ | <b>3</b>              | <b>27<sup>5</sup></b>    | <b>1</b>             | <b>28<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0  | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>19 34</b>             |                      |                          |               |
| <b>Spolu ...</b>                 |    | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 07 min</b>      |               |

## Os 2023 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5                        | 6              | 7                        | 8             |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                      |                          |                | <b>15 17</b>             | <b>120/95</b> |
| x Sekule .....                   | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>15 22<sup>5</sup></b> | 1              | <b>23<sup>5</sup></b>    | <b>115/90</b> |
| x Moravský Ján z.....            |    | <b>3</b>             | <b>26<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>27</b>                |               |
| x Závod z.....                   |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>31<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>32</b>                |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>35<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>36<sup>5</sup></b>    |               |
| x Malacky .....                  | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>43</b>                | 1              | <b>44</b>                |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....       |    | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>49<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>50</b>                |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | <b>5</b>             | <b>55</b>                | 1              | <b>56</b>                |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>6</b>             | <b>16 02</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>16 02<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>07</b>                | 1              | <b>08</b>                |               |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0⇄ | <b>6</b>             | <b>14</b>                | 1              | <b>15</b>                | <b>100/67</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>8</b>             | <b>16 23</b>             |                |                          |               |
| Spolu ...                        |    | <b>58</b>            | <b>+</b>                 | <b>8</b>       | <b>= 1 h 06 min</b>      |               |

## Os 2025 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                     | 5                        | 6                    | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                       |                          |                      | <b>16 13</b>          | <b>115/86</b> |
| x Sekule .....                   | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>16 18<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>19<sup>5</sup></b> | <b>110/81</b> |
| x Moravský Ján z.....            |    | <b>3</b>              | <b>22<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>       | <b>23</b>             |               |
| x Závod z.....                   |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>27<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>       | <b>28</b>             |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>31<sup>5</sup></b>    | 1                    | <b>32<sup>5</sup></b> |               |
| x Malacky .....                  | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>39</b>                | 1                    | <b>40</b>             |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....       |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>45<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup>       | <b>46</b>             |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | <b>5</b>              | <b>51</b>                | 1 <sup>5</sup>       | <b>52<sup>5</sup></b> |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>59</b>                | 0 <sup>5</sup>       | <b>59<sup>5</sup></b> | <b>115/82</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>17 03</b>             | 1                    | <b>17 04</b>          |               |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>10</b>                | 1 <sup>5</sup>       | <b>11<sup>5</sup></b> | <b>100/67</b> |
| x BA-Žel.studienka z .....       |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>14</b>                | 0 <sup>5</sup>       | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>17 21</b>             |                      |                       |               |
| Spolu ...                        |    | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                 | <b>9<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 08 min</b>   |               |

## Os 2026 ZSSK

Privesené postrkové HDV v ⑦

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                             | 2  | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8             |
|-------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0⇄ |                |                    |                | <b>20 36</b>    | <b>100/57</b> |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0⇄ | 7 <sup>5</sup> | 20 43 <sup>5</sup> | 1              | 44 <sup>5</sup> | 110/85        |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0⇄ | 6              | 50 <sup>5</sup>    | 1              | 51 <sup>5</sup> |               |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0  | 3 <sup>5</sup> | 55                 | 0 <sup>5</sup> | 55 <sup>5</sup> |               |
| x Zohor .....                 | 0⇄ | 6 <sup>5</sup> | 21 02              | 1              | 21 03           |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....    |    | 5              | 08                 | 0 <sup>5</sup> | 08 <sup>5</sup> |               |
| x Malacky .....               | 0⇄ | 5 <sup>5</sup> | 14                 | 1              | 15              |               |
| x Veľké Leváre .....          | 0⇄ | 6 <sup>5</sup> | 21 <sup>5</sup>    | 1              | 22 <sup>5</sup> |               |
| x Závod z .....               |    | 3 <sup>5</sup> | 26                 | 0 <sup>5</sup> | 26 <sup>5</sup> |               |
| x Moravský Ján z .....        |    | 4 <sup>5</sup> | 31                 | 0 <sup>5</sup> | 31 <sup>5</sup> |               |
| x Sekule .....                | 0⇄ | 3              | 34 <sup>5</sup>    | 1              | 35 <sup>5</sup> |               |
| x Kúty .....                  | 0  | 5 <sup>5</sup> | 21 41              |                |                 |               |
| Spolu ...                     |    | <b>57</b>      | +                  | 8              | = 1 h 05 min    |               |

## Os 2027 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                             | 2  | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8             |
|-------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|---------------|
| x Kúty .....                  | 0⇄ |                |                    |                | <b>17 17</b>    | <b>120/95</b> |
| x Sekule .....                | 0⇄ | 5 <sup>5</sup> | 17 22 <sup>5</sup> | 1              | 23 <sup>5</sup> | 115/90        |
| x Moravský Ján z .....        |    | 3              | 26 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 27              |               |
| x Závod z .....               |    | 4 <sup>5</sup> | 31 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 32              |               |
| x Veľké Leváre .....          | 0⇄ | 3 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>    | 1              | 36 <sup>5</sup> |               |
| x Malacky .....               | 0⇄ | 6 <sup>5</sup> | 43                 | 1              | 44              |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....    |    | 5 <sup>5</sup> | 49 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 50              |               |
| x Zohor .....                 | 0⇄ | 5              | 55                 | 1              | 56              |               |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0  | 6 <sup>5</sup> | 18 02 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 18 03           | 120/92        |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0⇄ | 4              | 07                 | 1              | 08              |               |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0⇄ | 6              | 14                 | 1              | 15              | 100/67        |
| x Bratislava hl.st.....       | 0  | 8              | 18 23              |                |                 |               |
| Spolu ...                     |    | <b>58</b>      | +                  | 8              | = 1 h 06 min    |               |

## Os 2028 ZSSK §

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                            | 2  | 3                    | 5                        | 6              | 7                        | 8             |
|------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x Bratislava hl.st.....      | 0⇄ |                      |                          |                | <b>22 09</b>             | <b>100/69</b> |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0⇄ | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>22 17<sup>5</sup></b> | 1              | <b>18<sup>5</sup></b>    |               |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0⇄ | <b>6</b>             | <b>24<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>25<sup>5</sup></b>    |               |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>29</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>29<sup>5</sup></b>    | <b>105/72</b> |
| x Zohor.....                 | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>36</b>                | 1              | <b>37</b>                |               |
| x Plavecký Štvrtok z.....    |    | <b>5</b>             | <b>42</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b>    |               |
| x Malacky.....               | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>48</b>                | 1              | <b>49</b>                |               |
| x Veľké Leváre.....          | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>55<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>56<sup>5</sup></b>    |               |
| x Závod z.....               |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23 00</b>             | 0 <sup>5</sup> | <b>23 00<sup>5</sup></b> |               |
| x Moravský Ján z.....        |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>05</b>                | 0 <sup>5</sup> | <b>05<sup>5</sup></b>    |               |
| x Sekule.....                | 0⇄ | <b>3</b>             | <b>08<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>09<sup>5</sup></b>    |               |
| x Kúty.....                  | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>23 15</b>             |                |                          |               |
| Spolu ...                    |    | <b>58</b>            | <b>+</b>                 | <b>8</b>       | <b>= 1 h 06 min</b>      |               |

§ = ak ide rušiaci vlak 1470, čaká vlak 2028 vo Veľkých Levároch .

## Os 2029 ZSSK

Privešené postrkové HDV v X

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                            | 2  | 3                    | 5                        | 6              | 7                     | 8             |
|------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x Kúty.....                  | 0⇄ |                      |                          |                | <b>18 20</b>          | <b>110/81</b> |
| x Sekule.....                | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>18 25<sup>5</sup></b> | 1              | <b>26<sup>5</sup></b> |               |
| x Moravský Ján z.....        |    | <b>3</b>             | <b>29<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>30</b>             |               |
| x Závod z.....               |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>34<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>35</b>             |               |
| x Veľké Leváre.....          | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>38<sup>5</sup></b>    | 1              | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| x Malacky.....               | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>46</b>                | 2              | <b>48</b>             |               |
| x Plavecký Štvrtok z.....    |    | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>53<sup>5</sup></b>    | 0 <sup>5</sup> | <b>54</b>             |               |
| x Zohor.....                 | 0⇄ | <b>5</b>             | <b>59</b>                | 1              | <b>19 00</b>          |               |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>19 06<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>07</b>             | <b>115/82</b> |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0⇄ | <b>4</b>             | <b>11</b>                | 1              | <b>12</b>             |               |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0⇄ | <b>6</b>             | <b>18</b>                | 1              | <b>19</b>             | <b>100/67</b> |
| x Bratislava hl.st.....      | 0  | <b>8</b>             | <b>19 27</b>             |                |                       |               |
| Spolu ...                    |    | <b>58</b>            | <b>+</b>                 | <b>9</b>       | <b>= 1 h 07 min</b>   |               |

## Os 2030 ZSSK

Príprahové HDV v ⑦

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                             | 2  | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8             |
|-------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0⇄ |                      |                         |                | <b>23 08</b>          | <b>100/57</b> |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0⇄ | <b>8</b>             | <b>23 16</b>            | 1              | <b>17</b>             | <b>115/95</b> |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0⇄ | <b>6</b>             | <b>23</b>               | 1              | <b>24</b>             |               |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>27<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>28</b>             |               |
| x Zohor .....                 | 0⇄ | <b>7</b>             | <b>35</b>               | 1              | <b>36</b>             |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....    |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>40<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>41</b>             |               |
| x Malacky .....               | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>46<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>47<sup>5</sup></b> |               |
| x Veľké Leváre .....          | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>54</b>               | 1              | <b>55</b>             |               |
| x Závod z .....               |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>58<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>59</b>             |               |
| x Moravský Ján z .....        |    | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>0 03<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>0 04</b>           |               |
| x Sekule .....                | 0⇄ | <b>3</b>             | <b>07</b>               | 1              | <b>08</b>             |               |
| x Kúty .....                  | 0  | <b>6</b>             | <b>0 14</b>             |                |                       |               |
| <b>Spolu ...</b>              |    | <b>58</b>            | <b>+</b>                | <b>8</b>       | <b>= 1 h 06 min</b>   |               |

## Os 2050 ZSSK

**Malacky - Kúty - Skalica na Slovensku**

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                      | 2  | 3                    | 5                       | 6              | 7                       | 8            |
|------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| x Malacky .....        | 0⇄ |                      |                         |                | <b>3 56</b>             | <b>90/50</b> |
| x Veľké Leváre .....   | 0⇄ | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>4 04<sup>5</sup></b> | 1              | <b>4 05<sup>5</sup></b> |              |
| x Závod z .....        |    | <b>4</b>             | <b>09<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>10</b>               |              |
| x Moravský Ján z ..... |    | <b>6</b>             | <b>16</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>16<sup>5</sup></b>   |              |
| x Sekule .....         | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>20</b>               | 1              | <b>21</b>               |              |
| x Kúty .....           | 0⇄ | <b>7</b>             | <b>4 28</b>             | 3              | <b>4 31</b>             |              |
| <b>Spolu ...</b>       |    | <b>29</b>            | <b>+</b>                | <b>3</b>       | <b>= 32 min</b>         |              |



# Os 2070 ZSSK

Bratislava-N. Mesto - **Bratislava hl.st.** - Kúty

Privesené postrkové HDV v  $\lambda$

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5                       | 6              | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| <b>x Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                      | 4 23                    |                | <b>4 42</b>           | <b>100/57</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0⇄ | <b>8</b>             | <b>4 50</b>             | 1              | <b>51</b>             | <b>115/95</b> |
| <b>x Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>6</b>             | <b>57</b>               | 1              | <b>58</b>             |               |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0  | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>5 01<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup> | <b>5 02</b>           |               |
| <b>x Zohor</b> .....             | 0⇄ | <b>7</b>             | <b>09</b>               | 1              | <b>10</b>             |               |
| x Plavecký Štvrtok z.....        |    | <b>5</b>             | <b>15</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>15<sup>5</sup></b> |               |
| x Malacky.....                   | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>21</b>               | 1              | <b>22</b>             |               |
| x Veľké Leváre.....              | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>28<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>29<sup>5</sup></b> |               |
| x Závod z.....                   |    | <b>4</b>             | <b>33<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>34</b>             |               |
| x Moravský Ján z.....            |    | <b>5</b>             | <b>39</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>39<sup>5</sup></b> |               |
| x Sekule.....                    | 0⇄ | <b>3</b>             | <b>42<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>43<sup>5</sup></b> |               |
| <b>x Kúty</b> .....              | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>5 49</b>             |                |                       |               |
| Spolu ...                        |    | <b>59</b>            | <b>+</b>                | <b>8</b>       | <b>= 1 h 07 min</b>   |               |

# Os 2071 ZSSK §

**Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto**

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                     | 5                       | 6                    | 7                       | 8             |               |
|----------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                       |                         |                      |                         | <b>3 57</b>   | <b>115/86</b> |
| x Sekule.....                    | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>4 02<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>4 03<sup>5</sup></b> | <b>110/81</b> |               |
| x Moravský Ján z.....            |    | <b>3</b>              | <b>06<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>       | <b>07</b>               |               |               |
| x Závod z.....                   |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>11<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>       | <b>12</b>               |               |               |
| x Veľké Leváre.....              | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>15<sup>5</sup></b>   | 1                    | <b>16<sup>5</sup></b>   |               |               |
| x Malacky.....                   | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>23</b>               | 1                    | <b>24</b>               |               |               |
| x Plavecký Štvrtok z.....        |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>29<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>       | <b>30</b>               |               |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>34<sup>5</sup></b>   | 1                    | <b>35<sup>5</sup></b>   |               |               |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>42</b>               | 0 <sup>5</sup>       | <b>42<sup>5</sup></b>   | <b>115/82</b> |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>4</b>              | <b>46<sup>5</sup></b>   | 1                    | <b>47<sup>5</sup></b>   |               |               |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>53<sup>5</sup></b>   | 1                    | <b>54<sup>5</sup></b>   | <b>100/67</b> |               |
| x BA-Žel.studienka z.....        |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>57</b>               | 0 <sup>5</sup>       | <b>57<sup>5</sup></b>   |               |               |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>5 04</b>             | 2                    | <b>5 06</b>             |               |               |
| <b>Spolu ...</b>                 |    | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 07 min</b>     |               |               |

§ = ak ide rušiaci vlak 3005, nesmie ísť vlak 2071.

# Os 2072 ZSSK

Bratislava-N. Mesto - **Bratislava hl.st.** - **Kúty**

HDV na službu pohotovév v ⑥ a †

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3               | 5                 | 6              | 7                 | 8              |
|----------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                 | 8 27              |                | <b>8 36</b>       | <b>100/57*</b> |
| x BA-Žel.studenka z .....        |    | 6 <sup>5</sup>  | 8 42 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>43</b>         |                |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0⇄ | 2 <sup>5</sup>  | 45 <sup>5</sup>   | 1              | 46 <sup>5</sup>   | <b>110/85*</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | 7               | 53 <sup>5</sup>   | 1              | 54 <sup>5</sup>   |                |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 58                | 0 <sup>5</sup> | 58 <sup>5</sup>   |                |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | 8               | 9 06 <sup>5</sup> | 1              | 9 07 <sup>5</sup> |                |
| x Plavecký Štvrtok z .....       |    | 5               | 12 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>13</b>         |                |
| x Malacky .....                  | 0⇄ | 6               | 19                | 1              | <b>20</b>         |                |
| x Veľké Leváre .....             | 0⇄ | 7 <sup>5</sup>  | 27 <sup>5</sup>   | 1              | 28 <sup>5</sup>   |                |
| x Závod z.....                   |    | 3 <sup>5</sup>  | 32                | 0 <sup>5</sup> | 32 <sup>5</sup>   |                |
| x Moravský Ján z.....            |    | 5               | 37 <sup>5</sup>   | 0 <sup>5</sup> | <b>38</b>         |                |
| x Sekule .....                   | 0⇄ | 3               | 41                | 1              | <b>42</b>         |                |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0  | 6               | 9 48              |                |                   |                |
| Spolu ...                        |    | 63 <sup>5</sup> | +                 | 8 <sup>5</sup> | = 1 h 12 min      |                |

\*= v ⑥ a † platí 90/53

# Os 2073 ZSSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                     | 5                       | 6                    | 7                       | 8             |
|----------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                       |                         |                      | <b>4 26</b>             | <b>115/86</b> |
| x Sekule .....                   | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>4 31<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>32<sup>5</sup></b>   | <b>110/81</b> |
| x Moravský Ján z .....           |    | <b>3</b>              | <b>35<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>       | <b>36</b>               |               |
| x Závod z .....                  |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>40<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>       | <b>41</b>               |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>44<sup>5</sup></b>   | 1                    | <b>45<sup>5</sup></b>   |               |
| x Malacky .....                  | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>52</b>               | 1                    | <b>53</b>               |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....       |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>58<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>       | <b>59</b>               |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>5 03<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>5 04<sup>5</sup></b> |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>11</b>               | 0 <sup>5</sup>       | <b>11<sup>5</sup></b>   | <b>115/82</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>4</b>              | <b>15<sup>5</sup></b>   | 1                    | <b>16<sup>5</sup></b>   |               |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>22<sup>5</sup></b>   | 1                    | <b>23<sup>5</sup></b>   | <b>100/67</b> |
| x BA-Žel.studienka z .....       |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>26</b>               | 0 <sup>5</sup>       | <b>26<sup>5</sup></b>   |               |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>5 33</b>             | 3                    | <b>5 36</b>             |               |
| Spolu ...                        |    | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 07 min</b>     |               |

# Os 2074 ZSSK

Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                             | 2  | 3               | 5                  | 6              | 7                  | 8      |
|-------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0⇄ |                 | 14 24              |                | 14 26              | 100/57 |
| x BA-Žel.studenka z .....     |    | 6 <sup>5</sup>  | 14 32 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | 33                 |        |
| x Bratislava-Lamač.....       | 0⇄ | 2 <sup>5</sup>  | 35 <sup>5</sup>    | 1              | 36 <sup>5</sup>    | 110/85 |
| x Devínska Nová Ves.....      | 0⇄ | 6               | 42 <sup>5</sup>    | 1              | 43 <sup>5</sup>    |        |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 47                 | 0 <sup>5</sup> | 47 <sup>5</sup>    |        |
| x Zohor .....                 | 0⇄ | 6 <sup>5</sup>  | 54                 | 1              | 55                 |        |
| x Plavecký Štvrtok z .....    |    | 5               | 15 00              | 0 <sup>5</sup> | 15 00 <sup>5</sup> |        |
| x Malacky .....               | 0⇄ | 5 <sup>5</sup>  | 06                 | 1              | 07                 |        |
| x Veľké Leváre .....          | 0⇄ | 6 <sup>5</sup>  | 13 <sup>5</sup>    | 1              | 14 <sup>5</sup>    |        |
| x Závod z.....                |    | 3 <sup>5</sup>  | 18                 | 0 <sup>5</sup> | 18 <sup>5</sup>    |        |
| x Moravský Ján z.....         |    | 4 <sup>5</sup>  | 23                 | 0 <sup>5</sup> | 23 <sup>5</sup>    |        |
| x Sekule .....                | 0⇄ | 3               | 26 <sup>5</sup>    | 1              | 27 <sup>5</sup>    |        |
| x Kúty .....                  | 0  | 5 <sup>5</sup>  | 15 33              |                |                    |        |
| Spolu ...                     |    | 58 <sup>5</sup> | +                  | 8 <sup>5</sup> | = 1 h 07 min       |        |

# Os 2075 ZSSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                     | 5                       | 6                     | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                       |                         |                       | <b>5 32</b>           | <b>115/86</b> |
| x Sekule .....                   | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>5 37<sup>5</sup></b> | 1                     | <b>38<sup>5</sup></b> | <b>110/81</b> |
| x Moravský Ján z .....           |    | <b>3</b>              | <b>41<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>42</b>             |               |
| x Závod z .....                  |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>46<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>47</b>             |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0⇄ | <b>3</b>              | <b>50</b>               | 12                    | <b>6 02</b>           |               |
| x Malacky .....                  | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>6 08<sup>5</sup></b> | 2                     | <b>10<sup>5</sup></b> |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....       |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>16</b>               | 0 <sup>5</sup>        | <b>16<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>21</b>               | 1                     | <b>22</b>             |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>28<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>29</b>             | <b>115/82</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>4</b>              | <b>33</b>               | 1                     | <b>34</b>             |               |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>40</b>               | 1                     | <b>41</b>             | <b>100/67</b> |
| x BA-Žel.studienka z .....       |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>43<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>        | <b>44</b>             |               |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ | <b>7</b>              | <b>6 51</b>             | 3                     | <b>6 54</b>           |               |
| Spolu ...                        |    | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>20<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 19 min</b>   |               |

# Os 2076 ZSSK

Bratislava-N. Mesto - **Bratislava hl.st.** - Kúty

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3               | 5                  | 6              | 7                        | 8             |
|----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                 | 15 31              |                | <b>15 37</b>             | <b>100/57</b> |
| x BA-Žel.studenka z .....        |    | 6 <sup>5</sup>  | 15 43 <sup>5</sup> | 0 <sup>5</sup> | <b>44</b>                |               |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0⇄ | 3               | 47                 | 1              | <b>48</b>                | <b>115/95</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | 5 <sup>5</sup>  | 53 <sup>5</sup>    | 1              | <b>54<sup>5</sup></b>    |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | 3 <sup>5</sup>  | 58                 | 0 <sup>5</sup> | <b>58<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | 7               | 16 05 <sup>5</sup> | 1              | <b>16 06<sup>5</sup></b> |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....       |    | 4 <sup>5</sup>  | 11                 | 0 <sup>5</sup> | <b>11<sup>5</sup></b>    |               |
| x Malacky .....                  | 0⇄ | 5 <sup>5</sup>  | 17                 | 1              | <b>18</b>                |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0⇄ | 6 <sup>5</sup>  | 24 <sup>5</sup>    | 1              | <b>25<sup>5</sup></b>    |               |
| x Závod z.....                   |    | 3 <sup>5</sup>  | 29                 | 0 <sup>5</sup> | <b>29<sup>5</sup></b>    |               |
| x Moravský Ján z.....            |    | 4 <sup>5</sup>  | 34                 | 0 <sup>5</sup> | <b>34<sup>5</sup></b>    |               |
| x Sekule .....                   | 0⇄ | 3               | 37 <sup>5</sup>    | 1              | <b>38<sup>5</sup></b>    |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0  | 5 <sup>5</sup>  | 16 44              |                |                          |               |
| Spolu ...                        |    | 58 <sup>5</sup> | +                  | 8 <sup>5</sup> | = 1 h 07 min             |               |

# Os 2077 ZSSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                     | 5                       | 6                    | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                       |                         |                      | <b>6 35</b>           | <b>120/95</b> |
| x Sekule .....                   | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>6 40<sup>5</sup></b> | 1                    | <b>41<sup>5</sup></b> | <b>115/90</b> |
| x Moravský Ján z .....           |    | <b>3</b>              | <b>44<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>       | <b>45</b>             |               |
| x Závod z .....                  |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>49<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>       | <b>50</b>             |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>53<sup>5</sup></b>   | 1                    | <b>54<sup>5</sup></b> |               |
| x Malacky .....                  | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>7 01</b>             | 1                    | <b>7 02</b>           |               |
| x Plavecký Štvrtok z .....       |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>07<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup>       | <b>08</b>             |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>12<sup>5</sup></b>   | 1                    | <b>13<sup>5</sup></b> |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>20</b>               | 0 <sup>5</sup>       | <b>20<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>4</b>              | <b>24<sup>5</sup></b>   | 1                    | <b>25<sup>5</sup></b> |               |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>31<sup>5</sup></b>   | 1                    | <b>32<sup>5</sup></b> | <b>100/67</b> |
| x BA-Žel.studienka z .....       |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>35</b>               | 0 <sup>5</sup>       | <b>35<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>7 42</b>             | 2                    | <b>7 44</b>           |               |
| Spolu ...                        |    | <b>58<sup>5</sup></b> | <b>+</b>                | <b>8<sup>5</sup></b> | <b>= 1 h 07 min</b>   |               |



# Os 2078 ZSSK

Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                            | 2  | 3              | 5                  | 6              | 7               | 8      |
|------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| x Bratislava hl.st.....      | 0⇄ |                | 19 33              |                | 19 40           | 100/57 |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0⇄ | 8              | 19 48              | 1              | 49              | 115/95 |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0⇄ | 6              | 55                 | 1              | 56              |        |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0  | 3 <sup>5</sup> | 59 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 20 00           |        |
| x Zohor.....                 | 0⇄ | 6 <sup>5</sup> | 20 06 <sup>5</sup> | 1              | 07 <sup>5</sup> |        |
| x Plavecký Štvrtok z.....    |    | 5              | 12 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 13              |        |
| x Malacky.....               | 0⇄ | 5 <sup>5</sup> | 18 <sup>5</sup>    | 1              | 19 <sup>5</sup> |        |
| x Veľké Leváre.....          | 0⇄ | 6 <sup>5</sup> | 26                 | 1              | 27              |        |
| x Závod z.....               |    | 3 <sup>5</sup> | 30 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 31              |        |
| x Moravský Ján z.....        |    | 4 <sup>5</sup> | 35 <sup>5</sup>    | 0 <sup>5</sup> | 36              |        |
| x Sekule.....                | 0⇄ | 3              | 39                 | 1              | 40              |        |
| x Kúty.....                  | 0  | 6              | 20 46              |                |                 |        |
| Spolu ...                    |    | 58             | +                  | 8              | = 1 h 06 min    |        |

## Os 2079 ZSSK

**Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto**

HDV na službu pohotovú

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2  | 3                     | 5                     | 6               | 7                        | 8            |              |
|----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0⇄ |                       |                       |                 |                          | <b>20 10</b> | <b>90/52</b> |
| x Sekule .....                   | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>20 16</b>          | 1               | <b>17</b>                |              |              |
| x Moravský Ján z .....           |    | <b>3</b>              | <b>20</b>             | 0 <sup>5</sup>  | <b>20<sup>5</sup></b>    |              |              |
| x Závod z .....                  |    | <b>5</b>              | <b>25<sup>5</sup></b> | 0 <sup>5</sup>  | <b>26</b>                |              |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0⇄ | <b>4</b>              | <b>30</b>             | 1               | <b>31</b>                |              |              |
| x Malacky .....                  | 0⇄ | <b>7</b>              | <b>38</b>             | 1               | <b>39</b>                |              |              |
| x Plavecký Štvrtok z .....       |    | <b>6</b>              | <b>45</b>             | 0 <sup>5</sup>  | <b>45<sup>5</sup></b>    |              |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0⇄ | <b>5</b>              | <b>50<sup>5</sup></b> | 6               | <b>56<sup>5</sup></b>    |              |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0  | 7 <sup>5</sup>        | <b>21 04</b>          | 0 <sup>5</sup>  | <b>21 04<sup>5</sup></b> |              |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>4</b>              | <b>08<sup>5</sup></b> | 1               | <b>09<sup>5</sup></b>    |              |              |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0⇄ | <b>7</b>              | <b>16<sup>5</sup></b> | 1               | <b>17<sup>5</sup></b>    |              |              |
| x BA-Žel.studienka z .....       |    | 2 <sup>5</sup>        | <b>20</b>             | 0 <sup>5</sup>  | <b>20<sup>5</sup></b>    |              |              |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ | 6 <sup>5</sup>        | <b>21 27</b>          | 5               | <b>21 32</b>             |              |              |
| Spolu ...                        |    | <b>63<sup>5</sup></b> | +                     | 13 <sup>5</sup> | = 1 h 17 min             |              |              |

## Os 2301 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2 | 2a | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| <b>Záhorská Ves</b> .....  |   | 1  |           |             |   | <b>4 14</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... | ▣ | 1  | <b>9</b>  | <b>4 23</b> | 1 | <b>24</b>   |              |    |
| <b>Zohor</b> 0 .....       | 0 |    | <b>8</b>  | <b>4 32</b> |   |             |              |    |
| Spolu ...                  |   |    | <b>17</b> | +           | 1 | = 18 min    |              |    |

▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 2302 ZSSK

Ide v ě

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2  | 2a | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| <b>Zohor</b> 0.....        | 0± |    |           |             |   | <b>4 50</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... | ☑  | 1  | <b>8</b>  | <b>4 58</b> | 1 | <b>59</b>   |              |    |
| <b>Záhorská Ves</b> .....  | ☑  | 1  | <b>9</b>  | <b>5 08</b> |   |             |              |    |
| Spolu ...                  |    |    | <b>17</b> | +           | 1 | = 18 min    |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 2303 ZSSK

Ide v ě

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2 | 2a | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| <b>Záhorská Ves</b> .....  | ☑ | 1  |           |             |   | <b>5 17</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... | ☑ | 1  | <b>9</b>  | <b>5 26</b> | 1 | <b>27</b>   |              |    |
| <b>Zohor</b> 0.....        | 0 |    | <b>8</b>  | <b>5 35</b> |   |             |              |    |
| Spolu ...                  |   |    | <b>17</b> | +           | 1 | = 18 min    |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 2304 ZSSK

Ide v ě

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2  | 2a | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| <b>Zohor</b> 0.....        | 0± |    |           |             |   | <b>5 55</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... | ☑  | 1  | <b>8</b>  | <b>6 03</b> | 1 | <b>6 04</b> |              |    |
| <b>Záhorská Ves</b> .....  | ☑  | 1  | <b>9</b>  | <b>6 13</b> |   |             |              |    |
| Spolu ...                  |    |    | <b>17</b> | +           | 1 | = 18 min    |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Os 2305 ZSSK**

Ide v ž

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                         | 2 | 2a | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| <b>Záhorská Ves</b> ..... | ☑ | 1  |           |             |   | <b>6 17</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz..... | ☑ | 1  | <b>9</b>  | <b>6 26</b> | 1 | <b>27</b>   |              |    |
| <b>Zohor o</b> .....      | 0 |    | <b>8</b>  | <b>6 35</b> |   |             |              |    |
| Spolu ...                 |   |    | <b>17</b> | +           | 1 | = 18 min    |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Os 2306 ZSSK**

Ide v ž

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                         | 2  | 2a | 3          | 5           | 6 | 7           | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|------------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| <b>Zohor o</b> .....      | 0↔ |    |            |             |   | <b>7 16</b> | <b>60/29</b> |    |
| Lábske Jazero z.....      |    |    | <b>5</b> x | <b>7 21</b> | ▲ | <b>21</b>   |              |    |
| Vysoká pri Morave nz..... | ☑  | 1  | <b>3</b>   | <b>24</b>   | 1 | <b>25</b>   |              |    |
| <b>Záhorská Ves</b> ..... | ☑  | 1  | <b>9</b>   | <b>7 34</b> |   |             |              |    |
| Spolu ...                 |    |    | <b>17</b>  | +           | 1 | = 18 min    |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 2307 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1   | 2  | 2a | 3                      | 5                      | 6              | 7                      | 8            | 10 |
|---|----|----|------------------------|------------------------|----------------|------------------------|--------------|----|
| <b>Záhorská Ves</b> .....                   | ☑  | 1  |                        |                        |                | <b>8 30</b>            | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz .....                  | ☑  | 1  | <b>9</b>               | <b>8 39</b>            | 1              | <b>40</b>              |              |    |
| Lábske Jazero z .....                       |    |    | <b>4</b> <sup>x</sup>  | <b>44</b>              | ▲              | <b>44</b>              |              |    |
| <sup>x</sup> <b>Zohor</b> ○ .....           | ○⇄ |    | <b>4</b>               | <b>48</b>              | 4              | <b>52</b>              | <b>80/40</b> |    |
| <sup>x</sup> Odb Devínske Jazero z .....    | ○  |    | <b>8</b>               |                        |                | <b>9 00</b>            |              |    |
| <sup>x</sup> <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | ○⇄ |    | <b>4</b>               | <b>9 04</b>            | 1              | <b>05</b>              |              |    |
| <sup>x</sup> Bratislava-Lamač .....         | ○⇄ |    | <b>7</b> <sup>5</sup>  | <b>12</b> <sup>5</sup> | 1              | <b>13</b> <sup>5</sup> |              |    |
| <sup>x</sup> BA-Žel.studenka z .....        |    |    | <b>2</b> <sup>5</sup>  | <b>16</b>              | 0 <sup>5</sup> | <b>16</b> <sup>5</sup> |              |    |
| <sup>x</sup> <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | ○  |    | <b>6</b> <sup>5</sup>  | <b>9 23</b>            |                |                        |              |    |
| Spolu ...                                   |    |    | <b>45</b> <sup>5</sup> | +                      | 7 <sup>5</sup> | = 53 min               |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 2308 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2  | 2a | 3                     | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------------------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Zohor</b> ○ .....       | ○⇄ |    |                       |              |   | <b>15 10</b> | <b>60/29</b> |    |
| Lábske Jazero z .....      |    |    | <b>5</b> <sup>x</sup> | <b>15 15</b> | ▲ | <b>15</b>    |              |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... | ☑  | 1  | <b>3</b>              | <b>18</b>    | 1 | <b>19</b>    |              |    |
| <b>Záhorská Ves</b> .....  | ☑  | 1  | <b>9</b>              | <b>15 28</b> |   |              |              |    |
| Spolu ...                  |    |    | <b>17</b>             | +            | 1 | = 18 min     |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 2309 ZSSK

Ide v Ľ, nejde 24.XII.-6.I.

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                         | 2 | 2a | 3          | 5            | 6        | 7               | 8            | 10 |
|---------------------------|---|----|------------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| <b>Záhorská Ves</b> ..... | ☑ | 1  |            |              |          | <b>15 35</b>    | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz..... | ☑ | 1  | <b>9</b>   | <b>15 44</b> | 1        | <b>45</b>       |              |    |
| Lábske Jazero z.....      |   |    | <b>4</b> x | <b>49</b>    | ▲        | <b>49</b>       |              |    |
| <b>Zohor o</b> .....      | 0 |    | <b>4</b>   | <b>15 53</b> |          |                 |              |    |
| <b>Spolu ...</b>          |   |    | <b>17</b>  | <b>+</b>     | <b>1</b> | <b>= 18 min</b> |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 2310 ZSSK

Ide v Ľ, nejde 24.XII.-6.I.

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                         | 2  | 2a | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| <b>Zohor o</b> .....      | 0↔ |    |           |              |          | <b>16 10</b>    | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz..... | ☑  | 1  | <b>8</b>  | <b>16 18</b> | 1        | <b>19</b>       |              |    |
| <b>Záhorská Ves</b> ..... | ☑  | 1  | <b>9</b>  | <b>16 28</b> |          |                 |              |    |
| <b>Spolu ...</b>          |    |    | <b>17</b> | <b>+</b>     | <b>1</b> | <b>= 18 min</b> |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 2311 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                         | 2 | 2a | 3          | 5            | 6        | 7               | 8            | 10 |
|---------------------------|---|----|------------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| <b>Záhorská Ves</b> ..... | ☑ | 1  |            |              |          | <b>16 31</b>    | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz..... | ☑ | 1  | <b>9</b>   | <b>16 40</b> | 1        | <b>41</b>       |              |    |
| Lábske Jazero z.....      |   |    | <b>4</b> x |              |          | <b>45</b>       |              |    |
| <b>Zohor o</b> .....      | 0 |    | <b>4</b>   | <b>16 49</b> |          |                 |              |    |
| <b>Spolu ...</b>          |   |    | <b>17</b>  | <b>+</b>     | <b>1</b> | <b>= 18 min</b> |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Os 2312 ZSSK**

Ide v Ľ

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2  | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Zohor</b> ○.....        | 0⊕ |    |           |              |   | <b>17 10</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... | ☑  | 1  | <b>8</b>  | <b>17 18</b> | 1 | <b>19</b>    |              |    |
| <b>Záhorská Ves</b> .....  | ☑  | 1  | <b>9</b>  | <b>17 28</b> |   |              |              |    |
| Spolu ...                  |    |    | <b>17</b> | +            | 1 | = 18 min     |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Os 2313 ZSSK**

Ide v Ľ, nejde 24.XII.-6.I.

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Záhorská Ves</b> .....  | ☑ | 1  |           |              |   | <b>17 35</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... | ☑ | 1  | <b>9</b>  | <b>17 44</b> | 1 | <b>45</b>    |              |    |
| <b>Zohor</b> ○.....        | 0 |    | <b>8</b>  | <b>17 53</b> |   |              |              |    |
| Spolu ...                  |   |    | <b>17</b> | +            | 1 | = 18 min     |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Os 2314 ZSSK**

Ide v Ľ, nejde 24.XII.-6.I.

HDV r.810.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2  | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Zohor</b> ○.....        | 0⊕ |    |           |              |   | <b>18 10</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... | ☑  | 1  | <b>8</b>  | <b>18 18</b> | 1 | <b>19</b>    |              |    |
| <b>Záhorská Ves</b> .....  | ☑  | 1  | <b>9</b>  | <b>18 28</b> |   |              |              |    |
| Spolu ...                  |    |    | <b>17</b> | +            | 1 | = 18 min     |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Os 2315 ZSSK**

Ide v ž

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                         | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Záhorská Ves</b> ..... | ☑ | 1  |           |              |   | <b>18 35</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz..... | ☑ | 1  | <b>9</b>  | <b>18 44</b> | 1 | <b>45</b>    |              |    |
| <b>Zohor o</b> .....      | 0 |    | <b>8</b>  | <b>18 53</b> |   |              |              |    |
| Spolu ...                 |   |    | <b>17</b> | +            | 1 | = 18 min     |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Os 2316 ZSSK**

Ide v ž

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                         | 2  | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Zohor o</b> .....      | 0↔ |    |           |              |   | <b>19 10</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz..... | ☑  | 1  | <b>8</b>  | <b>19 18</b> | 1 | <b>19</b>    |              |    |
| <b>Záhorská Ves</b> ..... | ☑  | 1  | <b>9</b>  | <b>19 28</b> |   |              |              |    |
| Spolu ...                 |    |    | <b>17</b> | +            | 1 | = 18 min     |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Os 2317 ZSSK**

Ide v ž

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                         | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Záhorská Ves</b> ..... | ☑ | 1  |           |              |   | <b>20 35</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz..... | ☑ | 1  | <b>9</b>  | <b>20 44</b> | 1 | <b>45</b>    |              |    |
| <b>Zohor o</b> .....      | 0 |    | <b>8</b>  | <b>20 53</b> |   |              |              |    |
| Spolu ...                 |   |    | <b>17</b> | +            | 1 | = 18 min     |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená



## Os 2318 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2  | 2a | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|----|
| <b>Zohor o</b> .....       | 0⇄ |    |           |              |   | <b>22 40</b>    | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... | ☑  | 1  | <b>8</b>  | <b>22 48</b> | 1 | <b>49</b>       |              |    |
| <b>Záhorská Ves</b> .....  |    | 1  | <b>9</b>  | <b>22 58</b> |   |                 |              |    |
| Spolu ...                  |    |    | <b>17</b> | <b>+</b>     | 1 | <b>= 18 min</b> |              |    |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 2320 ZSSK

Ide v Ľ, nejde 24.XII.-9.I.

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2  | 2a | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            | 10 |
|----------------------------|----|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|----|
| <b>Zohor o</b> .....       | 0⇄ |    |           |              |   | <b>21 10</b>    | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... | ☑  | 1  | <b>8</b>  | <b>21 18</b> | 1 | <b>19</b>       |              |    |
| <b>Záhorská Ves</b> .....  |    | 1  | <b>9</b>  | <b>21 28</b> |   |                 |              |    |
| Spolu ...                  |    |    | <b>17</b> | <b>+</b>     | 1 | <b>= 18 min</b> |              |    |

## REX 2503 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1   | 2  | 3         | 5           | 6 | 7               | 8              |
|---|----|-----------|-------------|---|-----------------|----------------|
| <b>Bratislava hl.st.</b> .....              | 0⇄ |           |             |   | <b>5 46</b>     | <b>100/57</b>  |
| <sup>x</sup> Bratislava-Lamač.....          | 0  | <b>7</b>  |             |   | <b>53</b>       | <b>120/106</b> |
| <sup>x</sup> <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>6</b>  | <b>5 59</b> | 1 | <b>6 00</b>     | <b>80/58</b>   |
| Devínska N.V. št.hr.....                    |    | <b>4</b>  |             |   | <b>04</b>       |                |
| <b>Marchegg AT</b> .....                    |    | <b>3</b>  | <b>6 07</b> | 2 | <b>6 09</b>     |                |
| Spolu ...                                   |    | <b>20</b> | <b>+</b>    | 1 | <b>= 21 min</b> |                |

**REX 2504 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3              | 5                 | 6 | 7               | 8      |
|----------------------------------|----|----------------|-------------------|---|-----------------|--------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    |                | 6 08              |   | 6 11            | 80/48  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | 3 <sup>5</sup> |                   |   | 14 <sup>5</sup> |        |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | 3              | 6 17 <sup>5</sup> | 1 | 18 <sup>5</sup> | 120/92 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | 6 <sup>5</sup> |                   |   | 25              | 100/67 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | 7              | 6 32              |   |                 |        |
| Spolu ...                        |    | 20             | +                 | 1 | = 21 min        |        |

**REX 2505 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3  | 5    | 6 | 7        | 8       |
|----------------------------------|----|----|------|---|----------|---------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |    |      |   | 6 46     | 100/57  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | 7  |      |   | 53       | 120/106 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | 6  | 6 59 | 1 | 7 00     | 80/58   |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | 4  |      |   | 04       |         |
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    | 3  | 7 07 | 2 | 7 09     |         |
| Spolu ...                        |    | 20 | +    | 1 | = 21 min |         |

**REX 2506 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3              | 5                 | 6 | 7               | 8      |
|----------------------------------|----|----------------|-------------------|---|-----------------|--------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    |                | 7 08              |   | 7 11            | 80/48  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | 3 <sup>5</sup> |                   |   | 14 <sup>5</sup> |        |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | 3              | 7 17 <sup>5</sup> | 1 | 18 <sup>5</sup> | 120/92 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | 6 <sup>5</sup> |                   |   | 25              | 100/67 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | 7              | 7 32              |   |                 |        |
| Spolu ...                        |    | 20             | +                 | 1 | = 21 min        |        |

**REX 2507 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3  | 5    | 6 | 7        | 8       |
|--------------------------|----|----|------|---|----------|---------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0⇄ |    |      |   | 7 46     | 100/57  |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | 7  |      |   | 53       | 120/106 |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | 6  | 7 59 | 1 | 8 00     | 80/58   |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | 4  |      |   | 04       |         |
| Marchegg AT.....         |    | 3  | 8 07 | 2 | 8 09     |         |
| Spolu ...                |    | 20 | +    | 1 | = 21 min |         |

**REX 2508 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3              | 5                 | 6 | 7               | 8      |
|--------------------------|----|----------------|-------------------|---|-----------------|--------|
| Marchegg AT.....         |    |                | 8 08              |   | 8 11            | 80/48  |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | 3 <sup>5</sup> |                   |   | 14 <sup>5</sup> |        |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | 3              | 8 17 <sup>5</sup> | 1 | 18 <sup>5</sup> | 120/92 |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | 6 <sup>5</sup> |                   |   | 25              | 100/67 |
| x Bratislava hl.st.....  | 0  | 7              | 8 32              |   |                 |        |
| Spolu ...                |    | 20             | +                 | 1 | = 21 min        |        |

**REX 2509 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3  | 5    | 6 | 7        | 8       |
|--------------------------|----|----|------|---|----------|---------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0⇄ |    |      |   | 8 46     | 100/57  |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | 7  |      |   | 53       | 120/106 |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | 6  | 8 59 | 1 | 9 00     | 80/58   |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | 4  |      |   | 04       |         |
| Marchegg AT.....         |    | 3  | 9 07 | 2 | 9 09     |         |
| Spolu ...                |    | 20 | +    | 1 | = 21 min |         |

**REX 2510 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5                       | 6 | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    |                      | 9 08                    |   | <b>9 11</b>           | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | <b>3<sup>5</sup></b> |                         |   | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>3</b>             | <b>9 17<sup>5</sup></b> | 1 | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> |                         |   | <b>25</b>             | <b>100/67</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>7</b>             | <b>9 32</b>             |   |                       |               |
| Spolu ...                        |    | <b>20</b>            | +                       | 1 | = 21 min              |               |

**REX 2511 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8              |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|----------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |                      |              |   | <b>9 46</b>           | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>7</b>             |              |   | <b>53</b>             | <b>120/106</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>6</b>             | <b>9 59</b>  | 1 | <b>10 00</b>          | <b>80/58</b>   |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>03<sup>5</sup></b> |                |
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>10 07</b> | 2 | <b>10 09</b>          |                |
| Spolu ...                        |    | <b>20</b>            | +            | 1 | = 21 min              |                |

**REX 2512 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    |                      | 10 08                    |   | <b>10 11</b>          | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | <b>3<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>3</b>             | <b>10 17<sup>5</sup></b> | 1 | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>25</b>             | <b>100/67</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>7</b>             | <b>10 32</b>             |   |                       |               |
| Spolu ...                        |    | <b>20</b>            | +                        | 1 | = 21 min              |               |

**REX 2513 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8              |
|--------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|----------------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0⇄ |                      |              |   | <b>10 46</b>          | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | <b>7</b>             |              |   | <b>53</b>             | <b>120/106</b> |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | <b>6</b>             | <b>10 59</b> | 1 | <b>11 00</b>          | <b>80/58</b>   |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>03<sup>5</sup></b> |                |
| Marchegg AT.....         |    | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11 07</b> | 2 | <b>11 09</b>          |                |
| Spolu ...                |    | <b>20</b>            | <b>+</b>     | 1 | <b>= 21 min</b>       |                |

**REX 2514 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8             |
|--------------------------|----|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------|
| Marchegg AT.....         |    |                      | <b>11 08</b>             |   | <b>11 11</b>          | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | <b>3<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | <b>3</b>             | <b>11 17<sup>5</sup></b> | 1 | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b> |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>25</b>             | <b>100/67</b> |
| x Bratislava hl.st.....  | 0  | <b>7</b>             | <b>11 32</b>             |   |                       |               |
| Spolu ...                |    | <b>20</b>            | <b>+</b>                 | 1 | <b>= 21 min</b>       |               |

**REX 2515 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3         | 5            | 6 | 7               | 8              |
|--------------------------|----|-----------|--------------|---|-----------------|----------------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0⇄ |           |              |   | <b>11 46</b>    | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | <b>7</b>  |              |   | <b>53</b>       | <b>120/106</b> |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | <b>6</b>  | <b>11 59</b> | 1 | <b>12 00</b>    | <b>80/58</b>   |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | <b>4</b>  |              |   | <b>04</b>       |                |
| Marchegg AT.....         |    | <b>3</b>  | <b>12 07</b> | 2 | <b>12 09</b>    |                |
| Spolu ...                |    | <b>20</b> | <b>+</b>     | 1 | <b>= 21 min</b> |                |

**REX 2516 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    |                      | 12 08                    |   | <b>12 11</b>          | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | <b>3<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>3</b>             | <b>12 17<sup>5</sup></b> | 1 | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>25</b>             | <b>100/67</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>7</b>             | <b>12 32</b>             |   |                       |               |
| Spolu ...                        |    | <b>20</b>            | +                        | 1 | = 21 min              |               |

**REX 2517 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8              |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|----------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |           |              |   | <b>12 46</b> | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>7</b>  |              |   | <b>53</b>    | <b>120/106</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>6</b>  | <b>12 59</b> | 1 | <b>13 00</b> | <b>80/58</b>   |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | <b>4</b>  |              |   | <b>04</b>    |                |
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    | <b>3</b>  | <b>13 07</b> | 2 | <b>13 09</b> |                |
| Spolu ...                        |    | <b>20</b> | +            | 1 | = 21 min     |                |

**REX 2518 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    |                      | 13 08                    |   | <b>13 11</b>          | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | <b>3<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>3</b>             | <b>13 17<sup>5</sup></b> | 1 | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>25</b>             | <b>100/67</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>7</b>             | <b>13 32</b>             |   |                       |               |
| Spolu ...                        |    | <b>20</b>            | +                        | 1 | = 21 min              |               |

**REX 2519 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3         | 5            | 6 | 7               | 8              |
|--------------------------|----|-----------|--------------|---|-----------------|----------------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0⇄ |           |              |   | <b>13 46</b>    | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | <b>7</b>  |              |   | <b>53</b>       | <b>120/106</b> |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | <b>6</b>  | <b>13 59</b> | 1 | <b>14 00</b>    | <b>80/58</b>   |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | <b>4</b>  |              |   | <b>04</b>       |                |
| Marchegg AT.....         |    | <b>3</b>  | <b>14 07</b> | 2 | <b>14 09</b>    |                |
| Spolu ...                |    | <b>20</b> | <b>+</b>     | 1 | <b>= 21 min</b> |                |

**REX 2520 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8             |
|--------------------------|----|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------|
| Marchegg AT.....         |    |                      | <b>14 08</b>             |   | <b>14 11</b>          | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | <b>3<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | <b>3</b>             | <b>14 17<sup>5</sup></b> | 1 | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b> |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>25</b>             | <b>100/67</b> |
| x Bratislava hl.st.....  | 0  | <b>7</b>             | <b>14 32</b>             |   |                       |               |
| Spolu ...                |    | <b>20</b>            | <b>+</b>                 | 1 | <b>= 21 min</b>       |               |

**REX 2521 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3         | 5            | 6 | 7               | 8              |
|--------------------------|----|-----------|--------------|---|-----------------|----------------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0⇄ |           |              |   | <b>14 46</b>    | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | <b>7</b>  |              |   | <b>53</b>       | <b>120/106</b> |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | <b>6</b>  | <b>14 59</b> | 1 | <b>15 00</b>    | <b>80/58</b>   |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | <b>4</b>  |              |   | <b>04</b>       |                |
| Marchegg AT.....         |    | <b>3</b>  | <b>15 07</b> | 2 | <b>15 09</b>    |                |
| Spolu ...                |    | <b>20</b> | <b>+</b>     | 1 | <b>= 21 min</b> |                |

**REX 2522 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    |                      | 15 08                    |   | <b>15 11</b>          | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | <b>3<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>3</b>             | <b>15 17<sup>5</sup></b> | 1 | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>25</b>             | <b>100/67</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>7</b>             | <b>15 32</b>             |   |                       |               |
| Spolu ...                        |    | <b>20</b>            | +                        | 1 | = 21 min              |               |

**REX 2523 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8              |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|----------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |           |              |   | <b>15 46</b> | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>7</b>  |              |   | <b>53</b>    | <b>120/106</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>6</b>  | <b>15 59</b> | 1 | <b>16 00</b> | <b>80/58</b>   |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | <b>4</b>  |              |   | <b>04</b>    |                |
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    | <b>3</b>  | <b>16 07</b> | 2 | <b>16 09</b> |                |
| Spolu ...                        |    | <b>20</b> | +            | 1 | = 21 min     |                |

**REX 2524 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    |                      | 16 08                    |   | <b>16 11</b>          | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | <b>3</b>             |                          |   | <b>14</b>             |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>16 17<sup>5</sup></b> | 1 | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>25</b>             | <b>100/67</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>7</b>             | <b>16 32</b>             |   |                       |               |
| Spolu ...                        |    | <b>20</b>            | +                        | 1 | = 21 min              |               |



**REX 2525 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3         | 5            | 6 | 7               | 8              |
|--------------------------|----|-----------|--------------|---|-----------------|----------------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0⇄ |           |              |   | <b>16 46</b>    | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | <b>7</b>  |              |   | <b>53</b>       | <b>120/106</b> |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | <b>6</b>  | <b>16 59</b> | 1 | <b>17 00</b>    | <b>80/58</b>   |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | <b>4</b>  |              |   | <b>04</b>       |                |
| Marchegg AT.....         |    | <b>3</b>  | <b>17 07</b> | 2 | <b>17 09</b>    |                |
| Spolu ...                |    | <b>20</b> | <b>+</b>     | 1 | <b>= 21 min</b> |                |

**REX 2526 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8             |
|--------------------------|----|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------|
| Marchegg AT.....         |    |                      | <b>17 08</b>             |   | <b>17 11</b>          | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | <b>3<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | <b>3</b>             | <b>17 17<sup>5</sup></b> | 1 | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b> |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>25</b>             | <b>100/67</b> |
| x Bratislava hl.st.....  | 0  | <b>7</b>             | <b>17 32</b>             |   |                       |               |
| Spolu ...                |    | <b>20</b>            | <b>+</b>                 | 1 | <b>= 21 min</b>       |               |

**REX 2527 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3         | 5            | 6 | 7               | 8              |
|--------------------------|----|-----------|--------------|---|-----------------|----------------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0⇄ |           |              |   | <b>17 46</b>    | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | <b>7</b>  |              |   | <b>53</b>       | <b>120/106</b> |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | <b>6</b>  | <b>17 59</b> | 1 | <b>18 00</b>    | <b>80/58</b>   |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | <b>4</b>  |              |   | <b>04</b>       |                |
| Marchegg AT.....         |    | <b>3</b>  | <b>18 07</b> | 2 | <b>18 09</b>    |                |
| Spolu ...                |    | <b>20</b> | <b>+</b>     | 1 | <b>= 21 min</b> |                |

**REX 2528 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    |                      | 18 08                    |   | <b>18 11</b>          | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | <b>3<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>3</b>             | <b>18 17<sup>5</sup></b> | 1 | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>6</b>             |                          |   | <b>24<sup>5</sup></b> | <b>100/67</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>18 32</b>             |   |                       |               |
| Spolu ...                        |    | <b>20</b>            | +                        | 1 | = 21 min              |               |

**REX 2529 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8              |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|----------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0⇄ |           |              |   | <b>18 46</b> | <b>100/57</b>  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>7</b>  |              |   | <b>53</b>    | <b>120/106</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>6</b>  | <b>18 59</b> | 1 | <b>19 00</b> | <b>80/58</b>   |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | <b>4</b>  |              |   | <b>04</b>    |                |
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    | <b>3</b>  | <b>19 07</b> | 2 | <b>19 09</b> |                |
| Spolu ...                        |    | <b>20</b> | +            | 1 | = 21 min     |                |

**REX 2530 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5                        | 6 | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    |                      | 19 08                    |   | <b>19 11</b>          | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | <b>3</b>             |                          |   | <b>14</b>             |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>19 17<sup>5</sup></b> | 1 | <b>18<sup>5</sup></b> | <b>120/92</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0  | <b>6<sup>5</sup></b> |                          |   | <b>25</b>             | <b>100/67</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>7</b>             | <b>19 32</b>             |   |                       |               |
| Spolu ...                        |    | <b>20</b>            | +                        | 1 | = 21 min              |               |

**REX 2533 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8       |
|--------------------------|----|----|-------|---|----------|---------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0⇄ |    |       |   | 20 46    | 100/57  |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | 7  |       |   | 53       | 120/106 |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | 6  | 20 59 | 1 | 21 00    | 80/58   |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | 4  |       |   | 04       |         |
| Marchegg AT.....         |    | 3  | 21 07 | 2 | 21 09    |         |
| Spolu ...                |    | 20 | +     | 1 | = 21 min |         |

**REX 2534 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3              | 5                  | 6 | 7               | 8      |
|--------------------------|----|----------------|--------------------|---|-----------------|--------|
| Marchegg AT.....         |    |                | 21 08              |   | 21 11           | 80/48  |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | 3 <sup>5</sup> |                    |   | 14 <sup>5</sup> |        |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | 3              | 21 17 <sup>5</sup> | 1 | 18 <sup>5</sup> | 120/92 |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | 6 <sup>5</sup> |                    |   | 25              | 100/67 |
| x Bratislava hl.st.....  | 0  | 7              | 21 32              |   |                 |        |
| Spolu ...                |    | 20             | +                  | 1 | = 21 min        |        |

**REX 2537 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                        | 2  | 3  | 5     | 6 | 7        | 8       |
|--------------------------|----|----|-------|---|----------|---------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0⇄ |    |       |   | 22 46    | 100/57  |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | 7  |       |   | 53       | 120/106 |
| x Devínska Nová Ves..... | 0⇄ | 6  | 22 59 | 1 | 23 00    | 80/58   |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | 4  |       |   | 04       |         |
| Marchegg AT.....         |    | 3  | 23 07 | 2 | 23 09    |         |
| Spolu ...                |    | 20 | +     | 1 | = 21 min |         |

**REX 2538 ZSSK**

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1                                | 2  | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8             |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |    |                      | 23 08        |   | <b>23 11</b>          | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |    | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>14<sup>5</sup></b> |               |
| <b>x Devínska Nová Ves</b> ..... | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>23 18</b> | 1 | <b>19</b>             | <b>120/92</b> |
| <b>x Bratislava-Lamač</b> .....  | 0  | <b>6</b>             |              |   | <b>25</b>             | <b>100/67</b> |
| <b>x Bratislava hl.st.</b> ..... | 0  | <b>7</b>             | <b>23 32</b> |   |                       |               |
| Spolu ...                        |    | <b>20</b>            | +            | 1 | = 21 min              |               |

**Rušiaci Os 3005 ZSSK**

Kúty - Bratislava hl.st. - Leopoldov

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                    | 2  | 3                     | 5                       | 6              | 7                       | 8             |
|--------------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| <b>x Kúty</b> .....                  | 0⇄ |                       |                         |                | <b>3 57</b>             | <b>120/95</b> |
| <b>x Sekule</b> .....                | 0⇄ | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>4 02<sup>5</sup></b> | 1              | <b>4 03<sup>5</sup></b> | <b>115/90</b> |
| <b>x Moravský Ján z</b> .....        |    | <b>3</b>              | <b>06<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>07</b>               |               |
| <b>x Závod z</b> .....               |    | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>11<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>12</b>               |               |
| <b>x Veľké Leváre</b> .....          | 0⇄ | <b>3<sup>5</sup></b>  | <b>15<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>16<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>x Malacky</b> .....               | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>23</b>               | 1              | <b>24</b>               |               |
| <b>x Plavecký Štvrtok z</b> .....    |    | <b>5<sup>5</sup></b>  | <b>29<sup>5</sup></b>   | 0 <sup>5</sup> | <b>30</b>               |               |
| <b>x Zohor</b> .....                 | 0⇄ | <b>4<sup>5</sup></b>  | <b>34<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>35<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>x Odb Devínske Jazero z</b> ..... | 0  | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>42</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>42<sup>5</sup></b>   | <b>120/92</b> |
| <b>x Devínska Nová Ves</b> .....     | 0⇄ | <b>4</b>              | <b>46<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>47<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>x Bratislava-Lamač</b> .....      | 0⇄ | <b>6</b>              | <b>53<sup>5</sup></b>   | 1              | <b>54<sup>5</sup></b>   | <b>100/67</b> |
| <b>x BA-Žel.studienka z</b> .....    |    | <b>2<sup>5</sup></b>  | <b>57</b>               | 0 <sup>5</sup> | <b>57<sup>5</sup></b>   |               |
| <b>x Bratislava hl.st.</b> .....     | 0⇄ | <b>6<sup>5</sup></b>  | <b>5 04</b>             | 4              | <b>5 08</b>             |               |
| Spolu ...                            |    | <b>58<sup>5</sup></b> | +                       | 8 <sup>5</sup> | = 1 h 07 min            |               |

## Sv 9590 pp

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1                       | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8      |
|-------------------------|---|---|------|---|------|--------|
| x Bratislava hl.st..... | 0 |   |      |   | 8 02 | 100/57 |
| x Bratislava-Lamač..... | 0 | 8 | 8 10 |   |      |        |

## Sv 9591 pp

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1                       | 2 | 3 | 5    | 6 | 7    | 8      |
|-------------------------|---|---|------|---|------|--------|
| x Bratislava-Lamač..... | 0 |   |      |   | 8 47 | 100/67 |
| x Bratislava hl.st..... | 0 | 8 | 8 55 |   |      |        |

## Rušiaci R 30020 pp

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                        | 2  | 3              | 5    | 6 | 7                 | 8       |
|--------------------------|----|----------------|------|---|-------------------|---------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0↔ |                |      |   | 2 43              | 100/57  |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0  | 7              |      |   | 50                | 120/106 |
| x Devínska Nová Ves..... | 0↔ | 6              | 2 56 | 1 | 57                | 80/58   |
| Devínska N.V. št.hr..... |    | 3 <sup>5</sup> |      |   | 3 00 <sup>5</sup> |         |
| Marchegg AT.....         |    | 3 <sup>5</sup> | 3 04 |   |                   |         |
| Spolu ...                |    | 20             | +    | 1 | = 21 min          |         |

## Rušiaci R 30021 pp

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                                | 2         | 3                    | 5           | 6 | 7                     | 8             |
|----------------------------------|-----------|----------------------|-------------|---|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |           |                      |             |   | <b>0 03</b>           | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |           | <b>3<sup>5</sup></b> |             |   | <b>06<sup>5</sup></b> |               |
| <b>x Devínska Nová Ves</b> ..... | <b>0⇄</b> | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>0 10</b> | 1 | <b>11</b>             | <b>120/92</b> |
| <b>x Bratislava-Lamač</b> .....  | <b>0</b>  | <b>6</b>             |             |   | <b>17</b>             | <b>100/67</b> |
| <b>x Bratislava hl.st.</b> ..... | <b>0</b>  | <b>7</b>             | <b>0 24</b> |   |                       |               |
| <b>Spolu ...</b>                 |           | <b>20</b>            | <b>+</b>    | 1 | <b>= 21 min</b>       |               |

## Rušiaci R 30022 pp

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                              | 2         | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8            |
|--------------------------------|-----------|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | <b>0⇄</b> |                      |              |   | <b>11 50</b>          | <b>80/58</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....      |           | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>53<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Marchegg AT</b> .....       |           | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11 57</b> |   |                       |              |
| <b>Spolu ...</b>               |           | <b>7</b>             | <b>+</b>     | 0 | <b>= 07 min</b>       |              |

## Rušiaci R 30023 pp

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1                              | 2        | 3                    | 5            | 6 | 7                     | 8            |
|--------------------------------|----------|----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....       |          |                      |              |   | <b>13 43</b>          | <b>80/48</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....      |          | <b>3<sup>5</sup></b> |              |   | <b>46<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | <b>0</b> | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>13 50</b> |   |                       |              |
| <b>Spolu ...</b>               |          | <b>7</b>             | <b>+</b>     | 0 | <b>= 07 min</b>       |              |

## Nex 40730 ZSCS

Budaörs HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Bremerhaven-Speckenbüttel DE

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|---------------|
| <b>Bratislava hl.st.</b> .....   | 0 |           | 6 51        |    | <b>6 56</b>  | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>7 06</b>  | <b>90/66</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>7 14</b> | 36 | <b>50</b>    |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |             |    | <b>55</b>    | <b>95/68</b>  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>8 02</b>  |               |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>11</b>    |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>6</b>  |             |    | <b>17</b>    |               |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>25</b>    |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>8 31</b> | 33 | <b>9 04</b>  |               |
| Spolu ...                        |   | <b>59</b> | +           | 36 | = 1 h 35 min |               |

## Nex 40731 ZSCS

Bremerhaven Kaiserhafen DE - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Budaörs HU

HDV r.230. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 16 56        |   | <b>17 28</b> | <b>100/69</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |              |   | <b>36</b>    | <b>95/68</b>  |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>45</b>    | <b>100/71</b> |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>52</b>    | <b>95/68</b>  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>10</b> |              |   | <b>18 02</b> |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>09</b>    | <b>100/63</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>18 14</b> | 8 | <b>22</b>    |               |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>11</b> |              |   | <b>33</b>    | <b>90/64</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>9</b>  | <b>18 42</b> | 5 | <b>18 47</b> |               |
| Spolu ...                        |   | <b>66</b> | +            | 8 | = 1 h 14 min |               |

## Nex 40736 ZSCS

Budapest Soroksár HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Bremerhaven Kaiserhafen DE

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1400 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>17 12</b> | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>22</b>    | <b>90/66</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>17 30</b> | 17 | <b>47</b>    |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>52</b>    | <b>95/68</b>  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>59</b>    |               |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>18 08</b> |               |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>16</b>    |               |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>26</b>    |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>18 32</b> | 27 | <b>18 59</b> |               |
| Spolu ...                        |   | <b>63</b> | +            | 17 | = 1 h 20 min |               |

## Nex 40737 ZSCS

Bremerhaven Kaiserhafen DE - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Budapest Soroksár HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1400 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 8 52         |    | <b>9 28</b>  | <b>100/69</b> |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>36</b>    | <b>95/68</b>  |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>44</b>    |               |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>50</b>    |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>58</b>    |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>10 04</b> | <b>100/63</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>10 09</b> | 17 | <b>26</b>    | <b>80/35</b>  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>35</b>    | <b>90/64</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>10 43</b> |               |
| Spolu ...                        |   | <b>58</b> | +            | 17 | = 1 h 15 min |               |



## Nex 40738 ZSCS

Budapest Soroksár HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Bremerhaven Kaiserhafen DE

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - BA-Žel.studienka z S 1600 ton  
 BA-Žel.studienka z - Devínska Nová Ves S 1400 ton  
 Devínska Nová Ves - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>22 20</b>        | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>30</b>           | <b>90/66</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>22 38</b> | 9  | <b>47</b>           |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>52</b>           | <b>95/68</b>  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>59</b>           |               |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>23 09</b>        |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>17</b>           |               |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>25</b>           |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>23 31</b> | 15 | <b>23 46</b>        |               |
| Spolu ...                        |   | <b>62</b> | <b>+</b>     | 9  | <b>= 1 h 11 min</b> |               |

## Nex 40890 ZSCS

Koper SI - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Dobrá u Frýdku-Mýstku CZ

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>20 51</b>        | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>21 01</b>        | <b>90/66</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>21 09</b> | 13 | <b>22</b>           |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>27</b>           | <b>95/68</b>  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>35</b>           |               |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>44</b>           |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>50</b>           |               |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>59</b>           |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>22 05</b> | 10 | <b>22 15</b>        |               |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b> | <b>+</b>     | 13 | <b>= 1 h 14 min</b> |               |

## Nex 40893 ZSCS

Dobrá u Frýdku-Mýstku CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Koper SI

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8      |
|----------------------------------|---|----|------|---|----------|--------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 1 56 |   | 2 06     | 100/69 |
| x Sekule.....                    | 0 | 7  |      |   | 13       | 95/68  |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 8  |      |   | 21       |        |
| x Malacky.....                   | 0 | 6  |      |   | 27       |        |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 8  |      |   | 35       |        |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 6  |      |   | 41       | 100/63 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 3  |      |   | 44       |        |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 6  |      |   | 50       | 90/64  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8  | 2 58 | 2 | 3 00     |        |
| Spolu ...                        |   | 52 | +    | 0 | = 52 min |        |

## Rušiaci Nex 40894 ZSCS

Rusovce - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Praha-Uhřetěves CZ

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8      |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|--------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    |       |    | 20 51        | 100/63 |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 10 |       |    | 21 01        | 90/66  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 8  | 21 09 | 13 | 22           |        |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 5  |       |    | 27           | 95/68  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 8  |       |    | 35           |        |
| x Malacky.....                   | 0 | 9  |       |    | 44           |        |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 6  |       |    | 50           |        |
| x Sekule.....                    | 0 | 9  |       |    | 59           |        |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 6  | 22 05 | 16 | 22 21        |        |
| Spolu ...                        |   | 61 | +     | 13 | = 1 h 14 min |        |

## Nex 41341 ZSCS

Hamburg Waltershof ASE DE - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Dunajská Streda

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton  
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 6 27        |    | <b>6 51</b>  | <b>100/69</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>59</b>    | <b>95/68</b>  |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>9</b>  | <b>7 08</b> | 3  | <b>7 11</b>  |               |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>19</b>    |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>27</b>    |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>6</b>  |             |    | <b>33</b>    | <b>100/63</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>38</b>   | 22 | <b>8 00</b>  | <b>80/35</b>  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>10</b>    | <b>90/64</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>9</b>  | <b>8 19</b> | 9  | <b>8 28</b>  |               |
| Spolu ...                        |   | <b>63</b> | +           | 25 | = 1 h 28 min |               |

## Nex 41342 ZSCS

Dunajská Streda - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Hamburg Waltershof ASE DE

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           | 23 37       |    | <b>23 43</b> | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>53</b>    | <b>90/66</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>0 01</b> | 4  | <b>0 05</b>  |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |             |    | <b>10</b>    | <b>95/68</b>  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>17</b>    |               |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>26</b>    |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>6</b>  |             |    | <b>32</b>    |               |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>40</b>    |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>0 46</b> | 28 | <b>1 14</b>  |               |
| Spolu ...                        |   | <b>59</b> | +           | 4  | = 1 h 03 min |               |

## Rušiaci Nex 41343 ZSCS

Hamburg Waltershof ASE DE - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Dunajská Streda

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton  
 Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
 Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5     | 6  | 7            | 8      |
|----------------------------------|---|-----------|-------|----|--------------|--------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 11 07 |    | 11 27        | 100/69 |
| x Sekule .....                   | 0 | 8         |       |    | 35           | 95/68  |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 8         |       |    | 43           |        |
| x Malacky .....                  | 0 | 8         |       |    | 51           |        |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 10        |       |    | 12 01        |        |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 7         |       |    | 08           | 100/63 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 3         | 12 11 | 11 | 22           | 80/35  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 8         |       |    | 30           | 90/64  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8         |       |    | 12 38        |        |
| Spolu ...                        |   | <b>60</b> | +     | 11 | = 1 h 11 min |        |

## Nex 41344 ZSCS

Dunajská Streda - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Hamburg Waltershof ASE DE

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
 Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5    | 6  | 7            | 8      |
|----------------------------------|---|-----------|------|----|--------------|--------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           | 6 07 |    | 6 14         | 100/63 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10        |      |    | 24           | 90/66  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 8         | 6 32 | 34 | 7 06         |        |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 5         |      |    | 11           | 95/68  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 7         |      |    | 18           |        |
| x Malacky .....                  | 0 | 9         |      |    | 27           |        |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 6         |      |    | 33           |        |
| x Sekule .....                   | 0 | 8         |      |    | 41           |        |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 6         | 7 47 | 13 | 8 00         |        |
| Spolu ...                        |   | <b>59</b> | +    | 34 | = 1 h 33 min |        |

## Nex 41351 ZSCS §

Bremerhaven Kaiserhafen DE - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton  
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8      |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|--------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 11 07 |    | 11 27        | 100/69 |
| x Sekule .....                   | 0 | 8  |       |    | 35           | 95/68  |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 8  |       |    | 43           |        |
| x Malacky .....                  | 0 | 8  |       |    | 51           |        |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 10 |       |    | 12 01        |        |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 7  |       |    | 08           | 100/63 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 3  | 12 11 | 11 | 22           | 80/35  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 8  |       |    | 30           | 90/64  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8  |       |    | 12 38        |        |
| Spolu ...                        |   | 60 | +     | 11 | = 1 h 11 min |        |

§ = ak ide rušiaci vlak 41343, nesmie ísť vlak 41351.

## Nex 41356 ZSCS

Bratislava-Pálenisko - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Bremerhaven Kaiserhafen DE

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8      |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|--------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    |       |    | 21 04        | 100/63 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10 |       |    | 14           | 90/66  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 8  | 21 22 | 28 | 50           |        |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 5  |       |    | 55           | 95/68  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 7  |       |    | 22 02        |        |
| x Malacky .....                  | 0 | 9  |       |    | 11           |        |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 6  |       |    | 17           |        |
| x Sekule .....                   | 0 | 8  |       |    | 25           |        |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 6  | 22 31 | 10 | 22 41        |        |
| Spolu ...                        |   | 59 | +     | 28 | = 1 h 27 min |        |

**Nex 41731 ZSCS**Praha-Uhřetěves CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Dunajská Streda

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton  
 Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
 Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6  | 7            | 8      |
|----------------------------------|---|----|------|----|--------------|--------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 7 22 |    | 7 33         | 100/69 |
| x Sekule.....                    | 0 | 8  |      |    | 41           | 95/68  |
| x Velké Leváre.....              | 0 | 8  |      |    | 49           |        |
| x Malacky.....                   | 0 | 6  |      |    | 55           |        |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 8  |      |    | 8 03         |        |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 6  |      |    | 09           | 100/63 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 8 14 | 14 | 28           | 80/35  |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 9  |      |    | 37           | 90/64  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8  | 8 45 | 19 | 9 04         |        |
| Spolu ...                        |   | 58 | +    | 14 | = 1 h 12 min |        |

**Nex 41733 ZSCS**Praha-Uhřetěves CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Dunajská Streda

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton  
 Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
 Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8      |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|--------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 20 14 |    | 20 40        | 100/69 |
| x Sekule.....                    | 0 | 8  |       |    | 48           | 95/68  |
| x Velké Leváre.....              | 0 | 8  |       |    | 56           |        |
| x Malacky.....                   | 0 | 6  |       |    | 21 02        |        |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 8  |       |    | 10           |        |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 6  |       |    | 16           | 100/63 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 21 21 | 44 | 22 05        | 80/35  |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 8  |       |    | 13           | 90/64  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8  | 22 21 | 12 | 22 33        |        |
| Spolu ...                        |   | 57 | +     | 44 | = 1 h 41 min |        |

## Nex 41734 ZSCS

Dunajská Streda - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Praha-Uhřetíněves CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1400 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6         | 7                   | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|-----------|---------------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |             |           | <b>2 07</b>         | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |             |           | <b>17</b>           | <b>90/66</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>2 25</b> | 8         | <b>33</b>           |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |             |           | <b>38</b>           | <b>95/68</b>  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |             |           | <b>45</b>           |               |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  |             |           | <b>54</b>           |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>6</b>  |             |           | <b>3 00</b>         |               |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |             |           | <b>08</b>           |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>3 14</b> | <b>10</b> | <b>3 24</b>         |               |
| Spolu ...                        |   | <b>59</b> | <b>+</b>    | <b>8</b>  | <b>= 1 h 07 min</b> |               |

## Nex 41736 ZSCS

Dunajská Streda - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Praha-Uhřetíněves CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1400 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6         | 7                   | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|---------------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |              |           | <b>18 16</b>        | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>9</b>  |              |           | <b>25</b>           | <b>90/66</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>18 33</b> | 19        | <b>52</b>           |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |              |           | <b>57</b>           | <b>95/68</b>  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |              |           | <b>19 04</b>        |               |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  |              |           | <b>13</b>           |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>7</b>  | <b>19 20</b> | 10        | <b>30</b>           |               |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>9</b>  |              |           | <b>39</b>           |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>19 45</b> | <b>10</b> | <b>19 55</b>        |               |
| Spolu ...                        |   | <b>60</b> | <b>+</b>     | <b>29</b> | <b>= 1 h 29 min</b> |               |

**Nex 41753 ZSCS**Mělník CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton  
 Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
 Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5    | 6  | 7            | 8      |
|----------------------------------|---|-----------|------|----|--------------|--------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 2 15 |    | 2 25         | 100/69 |
| x Sekule .....                   | 0 | 8         |      |    | 33           | 95/68  |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 8         |      |    | 41           |        |
| x Malacky .....                  | 0 | 6         |      |    | 47           |        |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 8         |      |    | 55           |        |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 6         |      |    | 3 01         | 100/63 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5         | 3 06 | 10 | 16           | 80/35  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 9         |      |    | 25           | 90/64  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8         | 3 33 | 13 | 3 46         |        |
| Spolu ...                        |   | <b>58</b> | +    | 10 | = 1 h 08 min |        |

**Nex 41754 ZSCS**Bratislava-Pálenisko - **Bratislava hl.st.** - Kúty - Mělník CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
 Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5     | 6  | 7            | 8      |
|----------------------------------|---|-----------|-------|----|--------------|--------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |       |    | 19 28        | 100/63 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 9         |       |    | 37           | 90/66  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 8         | 19 45 | 5  | 50           |        |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 5         |       |    | 55           | 95/68  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 7         |       |    | 20 02        |        |
| x Malacky .....                  | 0 | 9         |       |    | 11           |        |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 6         |       |    | 17           |        |
| x Sekule .....                   | 0 | 8         |       |    | 25           |        |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 6         | 20 31 | 20 | 20 51        |        |
| Spolu ...                        |   | <b>58</b> | +     | 5  | = 1 h 03 min |        |



## Nex 42316 ZSCS pp

Sládkovičovo - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Rotterdam Maasvlakte NL

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8             |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------|----|-----------------------|---------------|
| <b>Bratislava hl.st.</b> .....   | 0 |                      | 16 25        |    | <b>16 34</b>          | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>9</b>             |              |    | <b>43</b>             | <b>95/74</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>             | <b>16 51</b> | 3  | <b>54</b>             |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>4</b>             |              |    | <b>58</b>             |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>             |              |    | <b>17 05</b>          |               |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>8<sup>5</sup></b> |              |    | <b>13<sup>5</sup></b> |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>17 21</b> | 9  | <b>30</b>             |               |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>11</b>            |              |    | <b>41</b>             |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>             | <b>17 47</b> | 15 | <b>18 02</b>          |               |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b>            | +            | 12 | = 1 h 13 min          |               |

## Nex 42319 ZSCS §

Hamburg Waltershof ASE DE - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Sládkovičovo

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton  
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 16 46        |    | <b>17 02</b> | <b>100/69</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>09</b>    | <b>95/68</b>  |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>18</b>    | <b>100/71</b> |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>6</b>  | <b>17 24</b> | 9  | <b>33</b>    | <b>95/68</b>  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>43</b>    |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>49</b>    | <b>100/63</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>4</b>  | <b>53</b>    | 7  | <b>18 00</b> | <b>80/35</b>  |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>08</b>    | <b>95/72</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>18 16</b> |               |
| Spolu ...                        |   | <b>58</b> | +            | 16 | = 1 h 14 min |               |

§ = ak ide rušiaci vlak 48337, nesmie ísť vlak 42319.

**Nex 42337 ZSCS pp**Rotterdam Maasvlakte NL - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Sládkovičovo

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton  
 Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
 Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 20 47        |    | <b>21 30</b> | <b>100/69</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>38</b>    | <b>95/68</b>  |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>46</b>    | <b>100/71</b> |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>52</b>    | <b>95/68</b>  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>22 00</b> |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>06</b>    | <b>100/63</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>22 11</b> | 12 | <b>23</b>    | <b>80/35</b>  |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>32</b>    | <b>95/72</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>22 40</b> |               |
| Spolu ...                        |   | <b>58</b> | +            | 12 | = 1 h 10 min |               |

**Nex 42338 ZSCS**Sládkovičovo - **Bratislava hl.st.** - Kúty - Hamburg Waltershof ASE DE

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
 Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>20 28</b> | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>37</b>    | <b>95/74</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>7</b>  | <b>20 44</b> | 27 | <b>21 11</b> |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>4</b>  |              |    | <b>15</b>    |               |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>22</b>    |               |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>31</b>    |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>37</b>    |               |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>45</b>    |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>21 51</b> | 10 | <b>22 01</b> |               |
| Spolu ...                        |   | <b>56</b> | +            | 27 | = 1 h 23 min |               |

## Nex 42620 ZSCS

Nováky - Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Selzthal AT

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač príprahové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.363 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
 Normatív hmotnosti: Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves S 1600 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                        | 2 | 3              | 5     | 6  | 7               | 8      |
|--------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|--------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0 |                | 16 53 |    | 17 06           | 100/63 |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0 | 10             |       |    | 16              | 90/66  |
| x Devínska Nová Ves..... | 0 | 8              | 17 24 | 56 | 18 20           | 80/66  |
| Devínska N.V. št.hr..... |   | 6 <sup>5</sup> |       |    | 26 <sup>5</sup> |        |
| Marchegg AT.....         |   | 4 <sup>5</sup> | 18 31 | 36 | 19 07           |        |
| Spolu ...                |   | 29             | +     | 56 | = 1 h 25 min    |        |

## Rušiaci Nex 42621 ZSCS

Selzthal AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st. - Nováky

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 600 ton

HDV r.363 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                        | 2 | 3              | 5    | 6  | 7               | 8      |
|--------------------------|---|----------------|------|----|-----------------|--------|
| Marchegg AT.....         |   |                | 6 17 |    | 6 37            | 80/50  |
| Devínska N.V. št.hr..... |   | 5 <sup>5</sup> |      |    | 42 <sup>5</sup> |        |
| x Devínska Nová Ves..... | 0 | 5 <sup>5</sup> | 6 48 | 46 | 7 34            | 100/63 |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0 | 9              |      |    | 43              | 90/64  |
| x Bratislava hl.st.....  | 0 | 8              | 7 51 | 20 | 8 11            |        |
| Spolu ...                |   | 28             | +    | 46 | = 1 h 14 min    |        |

## Nex 42628 ZSCS

Sládkovičovo - **Bratislava hl.st.** - **Marchegg AT** - Ybbs a.d. Donau AT

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 800 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3              | 5    | 6  | 7               | 8      |
|----------------------------------|---|----------------|------|----|-----------------|--------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |                | 1 24 |    | 1 39            | 100/63 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10             |      |    | 49              | 90/66  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 8              | 1 57 | 48 | 2 45            | 80/66  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |   | 6 <sup>5</sup> |      |    | 51 <sup>5</sup> |        |
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   | 4 <sup>5</sup> | 2 56 | 39 | 3 35            |        |
| Spolu ...                        |   | 29             | +    | 48 | = 1 h 17 min    |        |

## Nex 43600 ZSCS

Koper SI - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.** - Žilina zriad.st.

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1150 ton

HDV r.363 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 1150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3              | 5     | 6  | 7               | 8      |
|----------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|--------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   |                | 23 17 |    | 23 42           | 80/50  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |   | 5 <sup>5</sup> |       |    | 47 <sup>5</sup> |        |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5 <sup>5</sup> | 23 53 | 40 | 0 33            | 100/63 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10             |       |    | 43              | 90/64  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 7              |       |    | 0 50            |        |
| Spolu ...                        |   | 28             | +     | 40 | = 1 h 08 min    |        |

## Nex 43601 ZSCS

Žilina zriad.st. - **Bratislava hl.st.** - **Marchegg AT** - Koper SI

HDV r.363 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 800 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6   | 7            | 8      |
|----------------------------------|---|----|-------|-----|--------------|--------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    |       |     | 23 37        | 100/63 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10 |       |     | 47           | 90/66  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 7  | 23 54 | 50  | 0 44         | 80/66  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |   | 6  |       |     | 50           |        |
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   | 4  | 0 54  | 50  | 1 44         |        |
| Spolu ...                        |   | 27 | +     | 100 | = 2 h 07 min |        |

## Nex 43610 ZSCS

Koper SI - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.** - Sládkovičovo

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1100 ton  
 HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 1100 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1   | 2 | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8             |
|---|---|----------------------|-------------|----|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....                    |   |                      | 2 12        |    | <b>2 32</b>           | <b>80/50</b>  |
| Devínska N.V. št.hr.....                    |   | <b>4<sup>5</sup></b> |             |    | <b>36<sup>5</sup></b> |               |
| <sup>x</sup> <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>2 43</b> | 44 | <b>3 27</b>           | <b>100/63</b> |
| <sup>x</sup> Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b>            |             |    | <b>37</b>             | <b>90/64</b>  |
| <sup>x</sup> <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>             | <b>3 45</b> | 1  | 3 46                  |               |
| Spolu ...                                   |   | <b>29</b>            | +           | 44 | = 1 h 13 min          |               |

## Nex 43611 ZSCS

Sládkovičovo - **Bratislava hl.st.** - **Marchegg AT** - Koper SI

Bratislava-hl. st. - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 800 ton  
 HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 800 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1   | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8             |
|---|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| <sup>x</sup> <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           | 20 09        |    | <b>20 10</b> | <b>100/63</b> |
| <sup>x</sup> Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>20</b>    | <b>90/66</b>  |
| <sup>x</sup> <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>20 28</b> | 51 | <b>21 19</b> | <b>80/66</b>  |
| Devínska N.V. št.hr.....                    |   | <b>6</b>  |              |    | <b>25</b>    |               |
| <b>Marchegg AT</b> .....                    |   | <b>4</b>  | <b>21 29</b> | 45 | 22 14        |               |
| Spolu ...                                   |   | <b>28</b> | +            | 51 | = 1 h 19 min |               |

## Nex 43690 ZSCS

Koper SI - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava ÚNS

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1100 ton  
 HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 1100 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1   | 2 | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8             |
|---|---|----------------------|-------------|----|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....                    |   |                      | 1 14        |    | <b>1 43</b>           | <b>80/50</b>  |
| Devínska N.V. št.hr.....                    |   | <b>5<sup>5</sup></b> |             |    | <b>48<sup>5</sup></b> |               |
| <sup>x</sup> <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>6<sup>5</sup></b> | <b>1 55</b> | 40 | <b>2 35</b>           | <b>100/63</b> |
| <sup>x</sup> Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b>            |             |    | <b>45</b>             | <b>90/64</b>  |
| <sup>x</sup> <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>             | <b>2 53</b> | 12 | 3 05                  |               |
| Spolu ...                                   |   | <b>30</b>            | +           | 40 | = 1 h 10 min          |               |

## Nex 43691 ZSCS

Bratislava ÚNS - **Bratislava hl.st.** - **Marchegg AT** - Koper SI

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 800 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |             |    | <b>0 46</b>  | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>56</b>    | <b>90/66</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>1 04</b> | 52 | <b>1 56</b>  | <b>80/66</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |   | <b>6</b>  |             |    | <b>2 02</b>  |               |
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   | <b>4</b>  | <b>2 06</b> | 36 | <b>2 42</b>  |               |
| Spolu ...                        |   | <b>28</b> | +           | 52 | = 1 h 20 min |               |

## Rušiaci Pn 44598 EXRA pp

Bratislava ÚNS - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Petrovice u Karviné CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves T 1000 ton

Devínska Nová Ves - Kúty T 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           | 17 53        |    | <b>17 55</b> | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>18 05</b> | <b>80/51</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>18 13</b> | 23 | <b>36</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>41</b>    | <b>85/52</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>49</b>    |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>58</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>19 05</b> |              |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>14</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>19 20</b> | 30 | <b>19 50</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>62</b> | +            | 23 | = 1 h 25 min |              |

## Pn 44599 EXTRA pp

Petrovice u Karviné CZ - **Kúty** - Bratislava hl.st. - Bratislava ÚNS

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 15 07 |    | 15 44        | 90/64 |
| x Sekule .....                   | 0 | 7  |       |    | 51           |       |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 9  |       |    | 16 00        |       |
| x Malacky .....                  | 0 | 7  |       |    | 07           |       |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 9  |       |    | 16           |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 6  |       |    | 22           |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 16 27 | 25 | 52           |       |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10 |       |    | 17 02        |       |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8  | 17 10 | 5  | 17 15        |       |
| Spolu ...                        |   | 61 | +     | 25 | = 1 h 26 min |       |

## Pn 44661 ZSCS

Wien Zvbf AT - **Marchegg AT** - Bratislava hl.st. - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3              | 5     | 6  | 7               | 8     |
|----------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   |                | 10 18 |    | 10 38           | 80/50 |
| Devínska N.V. št.hr .....        |   | 5 <sup>5</sup> |       |    | 43 <sup>5</sup> |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 6 <sup>5</sup> | 10 50 | 55 | 11 45           | 90/48 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10             |       |    | 55              | 85/56 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8              |       |    | 12 03           |       |
| Spolu ...                        |   | 30             | +     | 55 | = 1 h 25 min    |       |

## Rušiaci Pn 44668 pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st. - Marchegg AT** - Wien Zvbf AT

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves príprahové HDV

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7 | 8            |              |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|---|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |             |    |   | <b>0 55</b>  | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |             |    |   | <b>1 05</b>  | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>1 13</b> | 58 |   | <b>2 11</b>  | <b>75/56</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |   | <b>7</b>  |             |    |   | <b>18</b>    |              |
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   | <b>5</b>  | <b>2 23</b> | 19 |   | <b>2 42</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>30</b> | +           | 58 |   | = 1 h 28 min |              |

## Rušiaci Pn / Pn 44669 pp

Wien Zvbf AT - **Marchegg AT - Bratislava hl.st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3                    | 5           | 6  | 7 | 8                     |              |
|----------------------------------|---|----------------------|-------------|----|---|-----------------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   |                      | 22 35       |    |   | <b>0 30</b>           | <b>80/50</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |    |   | <b>33<sup>5</sup></b> |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>0 41</b> | 60 |   | <b>1 41</b>           |              |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b>            |             |    |   | <b>51</b>             | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>             |             |    |   | <b>1 59</b>           |              |
| Spolu ...                        |   | <b>29</b>            | +           | 60 |   | = 1 h 29 min          |              |



## Pn 44721 ZSCS pp

Most n.n. CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| <b>x Kúty</b> .....              | 0 |    | 20 58 |    | 21 42        | 90/60 |
| x Sekule .....                   | 0 | 8  |       |    | 50           |       |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 9  |       |    | 59           |       |
| x Malacky .....                  | 0 | 6  |       |    | 22 05        |       |
| x Zohor .....                    | 0 | 9  |       |    | 14           |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 6  |       |    | 20           |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 22 25 | 15 | 40           | 80/35 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 9  |       |    | 49           | 85/56 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8  | 22 57 | 8  | 23 05        |       |
| Spolu ...                        |   | 60 | +     | 15 | = 1 h 15 min |       |

## Pn 44725 ZSCS

Česká Třebová CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| <b>x Kúty</b> .....              | 0 |    | 12 09 |    | 13 39        | 90/60 |
| x Sekule .....                   | 0 | 8  |       |    | 47           |       |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 9  |       |    | 56           |       |
| x Malacky .....                  | 0 | 6  |       |    | 14 02        |       |
| x Zohor .....                    | 0 | 9  |       |    | 11           |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 6  |       |    | 17           |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 14 22 | 12 | 34           | 80/35 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 9  |       |    | 43           | 85/56 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8  | 14 51 | 1  | 14 52        |       |
| Spolu ...                        |   | 60 | +     | 12 | = 1 h 12 min |       |

## Pn 44727 ZSCS

Česká Třebová CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7    | 8            |              |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|------|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 0 05        |    |      | <b>0 20</b>  | <b>90/60</b> |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>8</b>  |             |    |      | <b>28</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>9</b>  |             |    |      | <b>37</b>    |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>6</b>  |             |    |      | <b>43</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  |             |    |      | <b>52</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | <b>6</b>  |             |    |      | <b>58</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>1 03</b> | 11 |      | <b>1 14</b>  | <b>80/35</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>9</b>  |             |    |      | <b>23</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>1 31</b> | 8  | 1 39 |              |              |
| Spolu ...                        |   | <b>60</b> | +           | 11 |      | = 1 h 11 min |              |

## Pn 44730 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7    | 8            |              |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|------|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |             |    |      | <b>0 14</b>  | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |             |    |      | <b>24</b>    | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>0 32</b> | 5  |      | <b>37</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | <b>5</b>  |             |    |      | <b>42</b>    | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>8</b>  |             |    |      | <b>50</b>    |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>9</b>  |             |    |      | <b>59</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>7</b>  |             |    |      | <b>1 06</b>  |              |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>9</b>  |             |    |      | <b>15</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>7</b>  | <b>1 22</b> | 12 | 1 34 |              |              |
| Spolu ...                        |   | <b>63</b> | +           | 5  |      | = 1 h 08 min |              |

## Pn 44732 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves příprahové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| <b>Bratislava hl.st.</b> .....   | 0 |           |             |    | <b>4 20</b>  | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>30</b>    | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>7</b>  | <b>4 37</b> | 33 | <b>5 10</b>  |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |             |    | <b>15</b>    | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>22</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>31</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>38</b>    |              |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>47</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>7</b>  | <b>5 54</b> | 15 | <b>6 09</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b> | +           | 33 | = 1 h 34 min |              |

## Pn 44733 ZSCS

Brno-Maloměřice CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| <b>Kúty</b> .....                | 0 |           | 3 34        |    | <b>3 44</b>  | <b>90/60</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>52</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>4 01</b>  |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>6</b>  |             |    | <b>07</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>16</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>6</b>  |             |    | <b>22</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>4 27</b> | 11 | <b>38</b>    | <b>80/35</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>47</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>4 55</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>60</b> | +           | 11 | = 1 h 11 min |              |

## Pn 44734 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves príprahové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>11 09</b> | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>19</b>    | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>11 27</b> | 27 | <b>54</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>59</b>    | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>12 07</b> |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>16</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>23</b>    |              |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>32</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>7</b>  | <b>12 39</b> | 20 | <b>12 59</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>63</b> | +            | 27 | = 1 h 30 min |              |

## Pn 44754 ZSCS pp

Štúrovo - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotov

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>15 06</b> | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>16</b>    | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>15 24</b> | 4  | <b>28</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>33</b>    | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>41</b>    |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>50</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>57</b>    |              |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>16 06</b> |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>7</b>  | <b>16 13</b> | 15 | <b>16 28</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>63</b> | +            | 4  | = 1 h 07 min |              |

## Pn 44758 ZSCS

Štúrovo - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |             |    | <b>5 16</b>  | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>26</b>    | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>5 34</b> | 14 | <b>48</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |             |    | <b>53</b>    | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>6 01</b>  |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>10</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>7</b>  | <b>6 17</b> | 9  | <b>26</b>    |              |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>36</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>6 42</b> | 97 | 8 19         |              |
| Spolu ...                        |   | <b>63</b> | +           | 23 | = 1 h 26 min |              |

## Pn 44763 BRKS pp

Děčín CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Komárno

Zohor - Bratislava hl.st. privesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 10 29        |    | <b>11 36</b> | <b>90/60</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>44</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>53</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>12 00</b> |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>11</b> | <b>12 11</b> | 19 | <b>30</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>39</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>3</b>  |              |    | <b>42</b>    |              |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>51</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>9</b>  | <b>13 00</b> | 4  | 13 04        |              |
| Spolu ...                        |   | <b>65</b> | +            | 19 | = 1 h 24 min |              |

**Nex 44801 ZSCS**Brno-Maloměřice CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Budapest Ferencváros HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Bratislava-Lamač S 1900 ton  
 Bratislava-Lamač - BA-Žel.studenka z S 1400 ton  
 BA-Žel.studenka z - Bratislava hl.st. S 1900 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                | 2 | 3              | 5    | 6  | 7               | 8     |
|----------------------------------|---|----------------|------|----|-----------------|-------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |                | 4 20 |    | 4 41            | 90/57 |
| x Sekule.....                    | 0 | 9              |      |    | 50              | 85/54 |
| x Velké Leváre.....              | 0 | 10             |      |    | 5 00            | 90/59 |
| x Malacky.....                   | 0 | 6              |      |    | 06              | 85/54 |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 10             | 5 16 | 10 | 26              |       |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 9 <sup>5</sup> |      |    | 35 <sup>5</sup> | 90/54 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 4 <sup>5</sup> | 40   | 47 | 6 27            | 80/39 |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 9              |      |    | 36              | 85/58 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8              | 6 44 | 2  | 6 46            |       |
| Spolu ...                        |   | 66             | +    | 57 | = 2 h 03 min    |       |

**Nex 44803 ZSCS**Brno-Maloměřice CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Budapest Ferencváros HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1900 ton  
 Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1400 ton  
 Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1900 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 16 33 |    | 16 53        | 90/57 |
| x Sekule.....                    | 0 | 8  |       |    | 17 01        | 85/54 |
| x Velké Leváre.....              | 0 | 9  |       |    | 10           | 90/59 |
| x Malacky.....                   | 0 | 6  |       |    | 16           | 85/54 |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 8  |       |    | 24           |       |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 6  |       |    | 30           | 90/54 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 17 35 | 59 | 18 34        | 80/39 |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 9  |       |    | 43           | 85/58 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8  |       |    | 18 51        |       |
| Spolu ...                        |   | 59 | +     | 59 | = 1 h 58 min |       |

**Pn 44810 pp**Komárom HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Petrovice u Karviné CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Kúty HDV na službu pohotové

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    | 13 27 |    | 13 33        | 90/48 |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 11 |       |    | 44           | 85/58 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 8  | 13 52 | 3  | 55           |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 5  |       |    | 14 00        | 90/60 |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 9  |       |    | 09           |       |
| x Malacky.....                   | 0 | 13 |       |    | 22           |       |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 8  | 14 30 | 24 | 54           |       |
| x Sekule.....                    | 0 | 12 |       |    | 15 06        |       |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 7  | 15 13 | 64 | 16 17        |       |
| Spolu ...                        |   | 73 | +     | 27 | = 1 h 40 min |       |

**Pn 44813 pp**Petrovice u Karviné CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Komárom HU

Kúty - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. HDV na službu pohotové

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|------|----|--------------|-------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 7 06 |    | 8 23         | 90/60 |
| x Sekule.....                    | 0 | 8  |      |    | 31           |       |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 10 |      |    | 41           |       |
| x Malacky.....                   | 0 | 7  |      |    | 48           |       |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 9  |      |    | 57           |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 8  |      |    | 9 05         |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 9 10 | 12 | 22           |       |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 12 |      |    | 34           | 85/56 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8  |      |    | 9 42         |       |
| Spolu ...                        |   | 67 | +    | 12 | = 1 h 19 min |       |

**Pn 44816 BRKS pp**Bratislava-Vajnory - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Středokluky CZ

Bratislava hl.st. - Zohor privesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>14 35</b> | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>45</b>    | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>52</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>3</b>  |              |    | <b>55</b>    | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  | <b>15 04</b> | 20 | <b>15 24</b> |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>12</b> |              |    | <b>36</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>43</b>    |              |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>51</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>7</b>  | <b>15 58</b> | 61 | <b>16 59</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>63</b> | +            | 20 | = 1 h 23 min |              |

**Pn 44820 pp**Rajka HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Petrovice u Karviné CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |             |    | <b>2 38</b>  | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>48</b>    | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>2 56</b> | 4  | <b>3 00</b>  |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |             |    | <b>05</b>    | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>12</b>    |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>21</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>28</b>    |              |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>37</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>3 43</b> | 60 | <b>4 43</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b> | +           | 4  | = 1 h 05 min |              |



**Rušiaci Pn 44821 pp**Petrovice u Karviné CZ - **Kúty** - Bratislava hl.st. - Rajka HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6 | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|---|--------------|-------|
| <b>x Kúty</b> .....              | 0 |    | 16 04 |   | 17 28        | 90/60 |
| x Sekule .....                   | 0 | 8  |       |   | 36           |       |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 9  |       |   | 45           |       |
| x Malacky .....                  | 0 | 7  |       |   | 52           |       |
| x Zohor .....                    | 0 | 10 |       |   | 18 02        |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 7  |       |   | 09           |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 18 14 | 8 | 22           | 80/35 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 11 |       |   | 33           | 85/56 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 9  | 18 42 | 5 | 18 47        |       |
| Spolu ...                        |   | 66 | +     | 8 | = 1 h 14 min |       |

**Pn 44822 pp**Rajka HU - Bratislava hl.st. - **Kúty** - Děčín východ CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovosti

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    | 17 53 |    | 17 55        | 90/48 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10 |       |    | 18 05        | 85/58 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 8  | 18 13 | 23 | 36           |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 5  |       |    | 41           | 90/60 |
| x Zohor .....                    | 0 | 8  |       |    | 49           |       |
| x Malacky .....                  | 0 | 9  |       |    | 58           |       |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 7  |       |    | 19 05        |       |
| x Sekule .....                   | 0 | 9  |       |    | 14           |       |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 6  | 19 20 | 74 | 20 34        |       |
| Spolu ...                        |   | 62 | +     | 23 | = 1 h 25 min |       |

**Pn 44823 pp**Děčín východ CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Rajka HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6   | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|-----|--------------|-------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 10 52 |     | 11 47        | 90/60 |
| x Sekule.....                    | 0 | 8  |       |     | 55           |       |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 10 |       |     | 12 05        |       |
| x Malacky.....                   | 0 | 8  |       |     | 13           |       |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 10 |       |     | 23           |       |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 8  |       |     | 31           |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 12 36 | 134 | 14 50        | 80/35 |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 11 |       |     | 15 01        | 85/56 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 9  |       |     | 15 10        |       |
| Spolu ...                        |   | 69 | +     | 134 | = 3 h 23 min |       |

**Nex 45306 ZSCS**Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - Kúty - Engelsdorf DE

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3              | 5    | 6  | 7               | 8      |
|----------------------------------|---|----------------|------|----|-----------------|--------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |                |      |    | 5 21            | 100/63 |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 10             |      |    | 31              | 90/66  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 8              | 5 39 | 39 | 6 18            |        |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 4              |      |    | 22              | 95/68  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 7              |      |    | 29              |        |
| x Malacky.....                   | 0 | 8              |      |    | 37              |        |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 6              |      |    | 43              |        |
| x Sekule.....                    | 0 | 7 <sup>5</sup> |      |    | 50 <sup>5</sup> |        |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 6 <sup>5</sup> | 6 57 | 15 | 7 12            |        |
| Spolu ...                        |   | 57             | +    | 39 | = 1 h 36 min    |        |

## Nex 45308 ZSCS

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Engelsdorf DE

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| <b>Bratislava hl.st.</b> .....   | 0 |           |              |    | <b>17 18</b> | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>28</b>    | <b>90/66</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>17 36</b> | 33 | <b>18 09</b> |               |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>14</b>    | <b>95/68</b>  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  | <b>18 23</b> | 8  | <b>31</b>    |               |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>11</b> |              |    | <b>42</b>    |               |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>48</b>    |               |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>56</b>    |               |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>19 02</b> | 10 | <b>19 12</b> |               |
| Spolu ...                        |   | <b>63</b> | +            | 41 | = 1 h 44 min |               |

## Nex 46653 ZSCS

Mulhouse FR - **Marchegg AT - Bratislava hl.st.** - Trnava

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: U 550 ton

HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: U 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3                    | 5           | 6  | 7                     | 8             |
|----------------------------------|---|----------------------|-------------|----|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   |                      | <i>0 15</i> |    | <b>0 30</b>           | <b>80/50</b>  |
| Devínska N.V. št.hr.....         |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |    | <b>33<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>7<sup>5</sup></b> | <b>0 41</b> | 52 | <b>1 33</b>           | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>8</b>             |             |    | <b>41</b>             | <b>90/64</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>             |             |    | <b>1 49</b>           |               |
| Spolu ...                        |   | <b>27</b>            | +           | 52 | = 1 h 19 min          |               |

## Nex 46655 ZSCS

Mulhouse FR - **Marchegg AT** - Bratislava hl.st. - Trnava

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: U 550 ton

HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: U 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3              | 5    | 6  | 7               | 8      |
|----------------------------------|---|----------------|------|----|-----------------|--------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   |                | 4 57 |    | 5 12            | 80/50  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |   | 4 <sup>5</sup> |      |    | 16 <sup>5</sup> |        |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 6 <sup>5</sup> | 5 23 | 39 | 6 02            | 100/63 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 8              |      |    | 10              | 90/64  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8              |      |    | 6 18            |        |
| Spolu ...                        |   | 27             | +    | 39 | = 1 h 06 min    |        |

## Nex 46656 ZSCS

Trnava - **Bratislava hl.st.** - Marchegg AT - Woippy FR

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8      |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|--------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    |       |    | 12 20        | 100/63 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10 |       |    | 30           | 90/66  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 7  | 12 37 | 45 | 13 22        | 80/66  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |   | 6  |       |    | 28           |        |
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   | 4  | 13 32 | 38 | 14 10        |        |
| Spolu ...                        |   | 27 | +     | 45 | = 1 h 12 min |        |

## Pn 46668 ZSCS

Žiar nad Hronom - **Bratislava hl.st.** - Marchegg AT - Rotterdam Botlek NL

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: U 600 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|------|----|--------------|-------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    |      |    | 0 55         | 90/66 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10 |      |    | 1 05         |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 8  | 1 13 | 58 | 2 11         | 80/66 |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |   | 7  |      |    | 18           |       |
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   | 5  | 2 23 | 19 | 2 42         |       |
| Spolu ...                        |   | 30 | +    | 58 | = 1 h 28 min |       |

## Pn 46669 ZSCS

Rotterdam Botlek NL - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.** - Žiar nad Hronom

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   |           | 20 44        |    | <b>21 30</b> | <b>80/50</b> |
| Devínska N.V. št.hr.....         |   | <b>5</b>  |              |    | <b>35</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>6</b>  | <b>21 41</b> | 31 | <b>22 12</b> |              |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>22</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>22 30</b> | 3  | 22 33        |              |
| Spolu ...                        |   | <b>29</b> | +            | 31 | = 1 h 0 min  |              |

## Pn 46837 BRKS pp

Ostrava hl.n. CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Malina RO

Privesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 2 42        |    | <b>3 29</b>  | <b>70/32</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>37</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>47</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>55</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>12</b> | <b>4 07</b> | 20 | <b>4 27</b>  |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>37</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>42</b>   | 11 | <b>53</b>    |              |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>5 02</b>  | <b>70/36</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>10</b> | <b>5 12</b> | 12 | 5 24         |              |
| Spolu ...                        |   | <b>72</b> | +           | 31 | = 1 h 43 min |              |

**Pn 46838 BRKS pp**Malina RO - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Ostrava hl.n. CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    | 9 42  |    | 9 52         | 70/38 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10 |       |    | 10 02        |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 7  | 10 09 | 16 | 25           |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 5  |       |    | 30           |       |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 11 | 41    | 32 | 11 13        |       |
| x Malacky.....                   | 0 | 14 |       |    | 27           |       |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 8  |       |    | 35           |       |
| x Sekule.....                    | 0 | 11 |       |    | 46           |       |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 7  | 11 53 | 38 | 12 31        |       |
| Spolu ...                        |   | 73 | +     | 48 | = 2 h 01 min |       |

**Pn 46847 BRKS pp****Kúty** - Bratislava hl.st. - Malina RO

Zohor - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. HDV na službu pohotovú

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|------|----|--------------|-------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    |      |    | 7 24         | 90/60 |
| x Sekule.....                    | 0 | 8  |      |    | 32           |       |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 9  |      |    | 41           |       |
| x Malacky.....                   | 0 | 7  |      |    | 48           |       |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 10 | 7 58 | 30 | 8 28         |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 9  |      |    | 37           |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 8 42 | 12 | 54           |       |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10 |      |    | 9 04         | 85/56 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 9  | 9 13 | 3  | 9 16         |       |
| Spolu ...                        |   | 67 | +    | 42 | = 1 h 49 min |       |

# Rušiaci Pn 46848 BRKS pp

Malina RO - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Zohor HDV na službu pohotovú

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                            | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x Bratislava hl.st.....      | 0 |    | 9 42  |    | 9 52         | 90/48 |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0 | 10 |       |    | 10 02        | 85/58 |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0 | 7  | 10 09 | 16 | 25           |       |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0 | 5  |       |    | 30           | 90/60 |
| x Zohor.....                 | 0 | 11 | 41    | 32 | 11 13        |       |
| x Malacky.....               | 0 | 14 |       |    | 27           |       |
| x Veľké Leváre.....          | 0 | 8  |       |    | 35           |       |
| x Sekule.....                | 0 | 11 |       |    | 46           |       |
| x Kúty.....                  | 0 | 7  | 11 53 |    |              |       |
| Spolu ...                    |   | 73 | +     | 48 | = 2 h 01 min |       |

# Nex 46850 ZSCS

Curtici RO - Bratislava hl.st. - Kúty - Děčín východ CZ

HDV r.230. Normatív hmotnosti S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                            | 2 | 3  | 5    | 6  | 7        | 8      |
|------------------------------|---|----|------|----|----------|--------|
| x Bratislava hl.st.....      | 0 |    | 6 26 |    | 6 27     | 100/63 |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0 | 10 |      |    | 37       | 90/66  |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0 | 6  |      |    | 43       |        |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0 | 2  |      |    | 45       | 95/68  |
| x Zohor.....                 | 0 | 7  |      |    | 52       |        |
| x Malacky.....               | 0 | 8  |      |    | 7 00     |        |
| x Veľké Leváre.....          | 0 | 6  |      |    | 06       |        |
| x Sekule.....                | 0 | 9  |      |    | 15       |        |
| x Kúty.....                  | 0 | 7  | 7 22 | 18 | 7 40     |        |
| Spolu ...                    |   | 55 | +    | 0  | = 55 min |        |

**Pn 46874 ZSCS pp**Halkali TR - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Plzeň hl.n. CZ

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7                   | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |             |    | <b>3 34</b>         | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>11</b> | <b>3 45</b> | 4  | <b>49</b>           | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>58</b>           |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>3</b>  |             |    | <b>4 01</b>         | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>09</b>           |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>18</b>           |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>25</b>           |              |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>34</b>           |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>4 40</b> | 16 | <b>4 56</b>         |              |
| Spolu ...                        |   | <b>62</b> | <b>+</b>    | 4  | <b>= 1 h 06 min</b> |              |

**Pn 46995 ZSCS pp**Ostrava levé n. CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Rijeka HR

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | <b>21 51</b> |    | <b>22 22</b>        | <b>90/60</b> |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>29</b>           |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>38</b>           |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>44</b>           |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>53</b>           |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>23 00</b>        |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>23 05</b> | 19 | <b>24</b>           | <b>80/35</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>32</b>           | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>23 40</b>        |              |
| Spolu ...                        |   | <b>59</b> | <b>+</b>     | 19 | <b>= 1 h 18 min</b> |              |



**Pn 46997 EXTRA**Karviná-Doly CZ - **Kúty** - Bratislava hl.st. - Beli Manastir HR

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6 | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|---|--------------|-------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 19 04 |   | 19 49        | 90/60 |
| x Sekule .....                   | 0 | 8  |       |   | 57           |       |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 10 |       |   | 20 07        |       |
| x Malacky .....                  | 0 | 8  |       |   | 15           |       |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 11 |       |   | 26           |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 6  |       |   | 32           |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 20 37 | 8 | 45           |       |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 16 |       |   | 21 01        | 85/56 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8  |       |   | 21 09        |       |
| Spolu ...                        |   | 72 | +     | 8 | = 1 h 20 min |       |

**Nex 47108 ZSCS**

Devínska Nová Ves - Marchegg AT - Einsiedlerhof DE

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                              | 2 | 3              | 5     | 6  | 7               | 8     |
|--------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------|
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 |                |       |    | 23 28           | 80/66 |
| Devínska N.V. št.hr.....       |   | 6 <sup>5</sup> |       |    | 34 <sup>5</sup> |       |
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   | 5 <sup>5</sup> | 23 40 | 52 | 0 32            |       |
| Spolu ...                      |   | 12             | +     | 0  | = 12 min        |       |

**Nex 47109 ZSCS**

Einsiedlerhof DE - Marchegg AT - Devínska Nová Ves

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                              | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|--------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   |    | 3 34 |   | 3 50     | 80/50 |
| Devínska N.V. št.hr.....       |   | 5  |      |   | 55       |       |
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 6  | 4 01 |   |          |       |
| Spolu ...                      |   | 11 | +    | 0 | = 11 min |       |

**Nex 47311 ZSCS**

Leipzig-Wahren DE - Kúty - Devínska Nová Ves

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8      |
|----------------------------------|---|----|------|---|----------|--------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 3 09 |   | 3 19     | 100/69 |
| x Sekule.....                    | 0 | 7  |      |   | 26       | 95/68  |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 8  |      |   | 34       | 100/71 |
| x Malacky.....                   | 0 | 6  |      |   | 40       | 95/68  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 8  |      |   | 48       |        |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 6  |      |   | 54       | 100/63 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 3 59 |   |          |        |
| Spolu ...                        |   | 40 | +    | 0 | = 40 min |        |

**Nex 47313 ZSCS**

Leipzig-Wahren DE - Kúty - Devínska Nová Ves

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8      |
|----------------------------------|---|----|------|---|----------|--------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 8 45 |   | 8 55     | 100/69 |
| x Sekule.....                    | 0 | 7  |      |   | 9 02     | 95/68  |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 8  |      |   | 10       | 100/71 |
| x Malacky.....                   | 0 | 6  |      |   | 16       | 95/68  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 8  |      |   | 24       |        |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 6  |      |   | 30       | 100/63 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 9 35 |   |          |        |
| Spolu ...                        |   | 40 | +    | 0 | = 40 min |        |

## Nex 47315 ZSCS

Leipzig-Wahren DE - Kúty - Devínska Nová Ves

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8      |
|----------------------------------|---|----|------|---|----------|--------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 0 59 |   | 1 09     | 100/69 |
| x Sekule .....                   | 0 | 6  |      |   | 15       | 95/68  |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 8  |      |   | 23       | 100/71 |
| x Malacky .....                  | 0 | 6  |      |   | 29       | 95/68  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 8  |      |   | 37       |        |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 6  |      |   | 43       | 100/63 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 1 48 |   |          |        |
| Spolu ...                        |   | 39 | +    | 0 | = 39 min |        |

## Nex 47316 ZSCS

Devínska Nová Ves - Kúty - Leipzig-Wahren DE

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7        | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|----|----------|-------|
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 |    |       |    | 12 44    | 90/64 |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 5  |       |    | 49       | 95/68 |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 7  |       |    | 56       |       |
| x Malacky .....                  | 0 | 8  |       |    | 13 04    |       |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 6  |       |    | 10       |       |
| x Sekule .....                   | 0 | 9  |       |    | 19       |       |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 6  | 13 25 | 20 | 13 45    |       |
| Spolu ...                        |   | 41 | +     | 0  | = 41 min |       |

## Pn 47614 ZSCS pp

### Rohožník - Marchegg AT - Liesing AT

Rohožník - Zohor príprahové HDV

HDV r.742 Rohožník - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
 HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                             | 2  | 3         | 5           | 6  | 7                   | 8            |
|-------------------------------|----|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| <b>Rohožník</b> .....         | 0  |           |             |    | <b>1 27</b>         | <b>70/58</b> |
| Kuchyňa .....                 | 0~ | <b>9</b>  |             |    | <b>36</b>           |              |
| Jablonové.....                | 0~ | <b>9</b>  |             |    | <b>45</b>           |              |
| x Zohor .....                 | 0  | <b>11</b> | <b>1 56</b> | 19 | <b>2 15</b>         | <b>90/60</b> |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0  | <b>8</b>  |             |    | <b>23</b>           |              |
| x Devínska Nová Ves.....      | 0  | <b>5</b>  | <b>2 28</b> | 51 | <b>3 19</b>         | <b>75/56</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....     |    | <b>6</b>  |             |    | <b>25</b>           |              |
| <b>Marchegg AT</b> .....      |    | <b>6</b>  | <b>3 31</b> | 20 | <b>3 51</b>         |              |
| <b>Spolu ...</b>              |    | <b>54</b> | +           | 70 | <b>= 2 h 04 min</b> |              |

## Pn 47615 ZSCS pp

Liesing AT - Marchegg AT - Rohožník

Zohor – Rohožník HDV na službu pohotové

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
 HDV r.742 Devínska Nová Ves - Rohožník. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                             | 2  | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|-------------------------------|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....      |    |                      | 21 43        |    | <b>22 23</b>          | <b>80/50</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....     |    | <b>4<sup>5</sup></b> |              |    | <b>27<sup>5</sup></b> |              |
| x Devínska Nová Ves.....      | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>22 33</b> | 60 | <b>23 33</b>          | <b>85/56</b> |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0  | <b>5</b>             |              |    | <b>38</b>             | <b>90/60</b> |
| x Zohor .....                 | 0  | <b>8</b>             | <b>23 46</b> | 15 | <b>0 01</b>           | <b>70/54</b> |
| Jablonové.....                | 0~ | <b>14</b>            |              |    | <b>15</b>             |              |
| Kuchyňa .....                 | 0~ | <b>9</b>             |              |    | <b>24</b>             |              |
| <b>Rohožník</b> .....         | 0  | <b>6</b>             | <b>0 30</b>  |    |                       |              |
| <b>Spolu ...</b>              |    | <b>52</b>            | +            | 75 | <b>= 2 h 07 min</b>   |              |

## Rušiaci Pn 47616 LTE pp

Rohožník - Marchegg AT - Liesing AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1  | 2  | 3         | 5           | 6  | 7                   | 8            |
|--|----|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| <b>Rohožník</b> .....                    | 0  |           |             |    | <b>1 27</b>         | <b>70/58</b> |
| Kuchyňa .....                            | 0~ | <b>9</b>  |             |    | <b>36</b>           |              |
| Jablonové .....                          | 0~ | <b>9</b>  |             |    | <b>45</b>           |              |
| <sup>x</sup> Zohor .....                 | 0  | <b>11</b> | <b>1 56</b> | 19 | <b>2 15</b>         | <b>90/60</b> |
| <sup>x</sup> Odb Devínske Jazero z ..... | 0  | <b>8</b>  |             |    | <b>23</b>           |              |
| <sup>x</sup> Devínska Nová Ves .....     | 0  | <b>5</b>  | <b>2 28</b> | 51 | <b>3 19</b>         | <b>75/56</b> |
| Devínska N.V. št.hr.....                 |    | <b>6</b>  |             |    | <b>25</b>           |              |
| <b>Marchegg AT</b> .....                 |    | <b>6</b>  | <b>3 31</b> | 20 | <b>3 51</b>         |              |
| <b>Spolu ...</b>                         |    | <b>54</b> | <b>+</b>    | 70 | <b>= 2 h 04 min</b> |              |

## Pn 47617 LTE pp

Liesing AT - Marchegg AT - Rohožník

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: U 750 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1  | 2  | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8            |
|--|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....                 |    |                      | <b>18 16</b> |    | <b>18 32</b>          | <b>80/50</b> |
| Devínska N.V. št.hr.....                 |    | <b>4<sup>5</sup></b> |              |    | <b>36<sup>5</sup></b> |              |
| <sup>x</sup> Devínska Nová Ves .....     | 0  | <b>5<sup>5</sup></b> | <b>18 42</b> | 60 | <b>19 42</b>          | <b>85/56</b> |
| <sup>x</sup> Odb Devínske Jazero z ..... | 0  | <b>5</b>             |              |    | <b>47</b>             | <b>90/60</b> |
| <sup>x</sup> Zohor .....                 | 0  | <b>10</b>            | <b>19 57</b> | 20 | <b>20 17</b>          | <b>70/54</b> |
| Jablonové .....                          | 0~ | <b>13</b>            |              |    | <b>30</b>             |              |
| Kuchyňa .....                            | 0~ | <b>9</b>             |              |    | <b>39</b>             |              |
| <b>Rohožník</b> .....                    | 0  | <b>6</b>             | <b>20 45</b> |    |                       |              |
| <b>Spolu ...</b>                         |    | <b>53</b>            | <b>+</b>     | 80 | <b>= 2 h 13 min</b>   |              |

**Nex 47658 ZSCS**

Devínska Nová Ves - Marchegg AT - Wiener Neustadt AT

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1030 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                              | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>19 52</b> | <b>80/66</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....      |   | <b>6</b>  |              |    | <b>58</b>    |              |
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   | <b>4</b>  | <b>20 02</b> | 78 | <b>21 20</b> |              |
| Spolu ...                      |   | <b>10</b> | +            | 0  | = 10 min     |              |

**Nex 47659 ZSCS**

Wiener Neustadt AT - Marchegg AT - Devínska Nová Ves

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1060 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                              | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   |           | 2 42        |   | <b>3 07</b> | <b>80/50</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....      |   | <b>5</b>  |             |   | <b>12</b>   |              |
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>6</b>  | <b>3 18</b> |   |             |              |
| Spolu ...                      |   | <b>11</b> | +           | 0 | = 11 min    |              |

**Pn 47714 SŽDS pp**

Trnovec nad Váhom - Bratislava hl.st. - Kúty - Pardubice CZ

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           | 15 13        |    | <b>15 15</b> | <b>70/38</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>25</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>9</b>  | <b>15 34</b> | 10 | <b>44</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>49</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>58</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>11</b> |              |    | <b>16 09</b> |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>18</b>    |              |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>11</b> |              |    | <b>29</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>8</b>  | <b>16 37</b> | 30 | <b>17 07</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>72</b> | +            | 10 | = 1 h 22 min |              |

## Nex 47715 SŽDS pp

Pardubice CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Trnovec nad Váhom

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 4 12        |    | <b>5 18</b>  | <b>70/36</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>26</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>11</b> |             |    | <b>37</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>45</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>12</b> | <b>5 57</b> | 29 | <b>6 26</b>  |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>36</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>6 41</b> | 18 | <b>59</b>    |              |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>14</b> |             |    | <b>7 13</b>  |              |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>9</b>  | <b>7 22</b> | 2  | <b>7 24</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>77</b> | +           | 47 | = 2 h 04 min |              |

## Nex 47717 LTE pp

Kralupy nad Vltavou Kaučuk CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Trnovec nad Váhom

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: T 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 5 15        |    | <b>6 45</b>  | <b>95/60</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>53</b>    | <b>90/60</b> |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>7 03</b>  | <b>95/62</b> |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>10</b>    | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>11</b> | <b>7 21</b> | 30 | <b>51</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>8 01</b>  | <b>95/55</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>4</b>  |             |    | <b>05</b>    |              |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>11</b> |             |    | <b>16</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>8 24</b> | 4  | <b>8 28</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>69</b> | +           | 30 | = 1 h 39 min |              |

**Nex 47720 LTE pp**Trnovec nad Váhom - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Kralupy nad Vltavou Kaučuk CZ

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: T 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6         | 7                   | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |              |           | <b>15 52</b>        | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>11</b> |              |           | <b>16 03</b>        | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |              |           | <b>11</b>           |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>3</b>  |              |           | <b>14</b>           | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>10</b> | <b>16 24</b> | 24        | <b>48</b>           |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>12</b> |              |           | <b>17 00</b>        |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>9</b>  |              |           | <b>09</b>           |              |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>11</b> |              |           | <b>20</b>           |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>7</b>  | <b>17 27</b> | <b>84</b> | <b>18 51</b>        |              |
| Spolu ...                        |   | <b>71</b> | <b>+</b>     | <b>24</b> | <b>= 1 h 35 min</b> |              |

**Pn 47728 ZSCS pp**Štúrovo - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Sokolov seř.n. CZ

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6        | 7                   | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----------|---------------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |              |          | <b>22 00</b>        | <b>90/66</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>11</b> |              |          | <b>11</b>           |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>7</b>  |              |          | <b>18</b>           |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>4</b>  |              |          | <b>22</b>           |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |              |          | <b>29</b>           |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>10</b> |              |          | <b>39</b>           |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>7</b>  |              |          | <b>46</b>           |              |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>9</b>  |              |          | <b>55</b>           |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>23 01</b> | 17       | <b>23 18</b>        |              |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 1 h 01 min</b> |              |



**Pn 47729 ZSCS pp**Sokolov seř.n. CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Štúrovo

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 12 22        |    | <b>12 32</b> | <b>90/52</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>40</b>    | <b>85/52</b> |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>49</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>8</b>  | <b>12 57</b> | 3  | <b>13 00</b> |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>11</b> |              |    | <b>11</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>17</b>    | <b>90/48</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>13 22</b> | 23 | <b>45</b>    | <b>80/49</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>54</b>    |              |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>14 02</b> | 7  | <b>14 09</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>64</b> | +            | 26 | = 1 h 30 min |              |

**Pn 47741 LTE pp**Šlapanov CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Rusovce

HDV r.2x741. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 19 30        |    | <b>20 35</b> | <b>90/60</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>43</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>10</b> | <b>20 53</b> | 9  | <b>21 02</b> |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>11</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>20</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>26</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>21 31</b> | 62 | <b>22 33</b> |              |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>43</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>22 51</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>65</b> | +            | 71 | = 2 h 16 min |              |

**Pn 47742 LTE pp**Rusovce - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Šlapanov CZ

HDV r.2x741. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |             |    | <b>1 14</b>  | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>11</b> |             |    | <b>25</b>    | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>7</b>  | <b>1 32</b> | 3  | <b>35</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |             |    | <b>40</b>    | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  | <b>47</b>   | 38 | <b>2 25</b>  |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>13</b> |             |    | <b>38</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>46</b>    |              |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>56</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>7</b>  | <b>3 03</b> | 62 | <b>4 05</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>68</b> | +           | 41 | = 1 h 49 min |              |

**Nex 47745 ZSCS pp**Petrovice u Karviné CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava ÚNS

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | <b>2 29</b> |   | <b>3 09</b> | <b>90/64</b> |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>7</b>  |             |   | <b>16</b>   |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>8</b>  |             |   | <b>24</b>   |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>6</b>  |             |   | <b>30</b>   |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>8</b>  |             |   | <b>38</b>   |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>6</b>  |             |   | <b>44</b>   |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>3</b>  |             |   | <b>47</b>   |              |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>6</b>  |             |   | <b>53</b>   |              |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |             |   | <b>4 01</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>52</b> | +           | 0 | = 52 min    |              |

## Nex 47746 ZSCS pp

Bratislava ÚNS - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Petrovice u Karviné CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T 1500 ton  
Bratislava-Lamač - Kúty T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| <b>x Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |             |    | <b>2 54</b> | <b>95/55</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>3 04</b> | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>3 12</b> | 12 | <b>24</b>   |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |             |    | <b>29</b>   | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>36</b>   |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>45</b>   |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>52</b>   |              |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>4 01</b> |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>4 07</b> | 91 | <b>5 38</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b> | <b>+</b>    | 12 |             | = 1 h 13 min |

## Pn 47748 BRKS pp

Nové Zámky - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Most n.n. CZ

HDV r.230. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>x Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           | <b>13 43</b> |    | <b>13 51</b> | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>14 01</b> | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>07</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>3</b>  |              |    | <b>10</b>    | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  | <b>14 19</b> | 12 | <b>31</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>41</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>48</b>    |              |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>56</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>7</b>  | <b>15 03</b> | 80 | <b>16 23</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>60</b> | <b>+</b>     | 12 |              | = 1 h 12 min |

**Pn 47749 BRKS pp**Most n.n. CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Nové Zámky

Zohor - Bratislava hl.st. privesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 3 53        |    | <b>4 35</b>  | <b>90/60</b> |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>43</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>52</b>    |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>59</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>10</b> | <b>5 09</b> | 23 | <b>5 32</b>  |              |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>41</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>3</b>  |             |    | <b>44</b>    |              |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>51</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>5 59</b> | 9  | <b>6 08</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b> | +           | 23 | = 1 h 24 min |              |

**Pn 47750 ZSCS**Bratislava ÚNS - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Zebrzydowice PL

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>20 58</b> | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>21 08</b> | <b>80/51</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>21 16</b> | 17 | <b>33</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>38</b>    | <b>85/52</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>45</b>    |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>54</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>22 00</b> |              |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>09</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>7</b>  | <b>22 16</b> | 10 | <b>22 26</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b> | +            | 17 | = 1 h 18 min |              |

**Pn 47752 ZSCS pp**Bratislava ÚNS - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Písek CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7                   | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |             |    | <b>3 24</b>         | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>34</b>           | <b>80/51</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>3 42</b> | 52 | <b>4 34</b>         |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |             |    | <b>39</b>           | <b>85/52</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>46</b>           |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>55</b>           |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>5 02</b>         |              |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>11</b>           |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>5 17</b> | 12 | <b>5 29</b>         |              |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b> | <b>+</b>    | 52 | <b>= 1 h 53 min</b> |              |

**Pn 47756 LR pp**Rusovce - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Kúty HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7                   | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>20 22</b>        | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>32</b>           | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>7</b>  | <b>20 39</b> | 2  | <b>41</b>           |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>46</b>           | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>53</b>           |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>21 02</b>        |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>6</b>  |              |    | <b>08</b>           |              |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>17</b>           |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>21 23</b> | 70 | <b>22 33</b>        |              |
| Spolu ...                        |   | <b>59</b> | <b>+</b>     | 2  | <b>= 1 h 01 min</b> |              |

**Pn 47757 LR pp**Břeclav přednádraží CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Rusovce

HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normativ hmotnosti: U 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6 | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|---|--------------|-------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 21 34 |   | 22 32        | 70/36 |
| x Sekule.....                    | 0 | 8  |       |   | 40           |       |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 10 |       |   | 50           |       |
| x Malacky.....                   | 0 | 8  |       |   | 58           |       |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 12 |       |   | 23 10        |       |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 8  |       |   | 18           |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 23 23 | 7 | 30           |       |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 9  |       |   | 39           |       |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8  |       |   | 23 47        |       |
| Spolu ...                        |   | 68 | +     | 7 | = 1 h 15 min |       |

**Pn 47760 SŽDS pp**Rusovce - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav přednádraží CZ

Privešené postrkové HDV

HDV r.2x740. Normativ hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    | 9 49  |    | 9 58         | 70/38 |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 10 |       |    | 10 08        |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 9  | 10 17 | 16 | 33           |       |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 5  |       |    | 38           |       |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 9  |       |    | 47           |       |
| x Malacky.....                   | 0 | 13 |       |    | 11 00        |       |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 8  |       |    | 08           |       |
| x Sekule.....                    | 0 | 11 |       |    | 19           |       |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 7  | 11 26 | 30 | 11 56        |       |
| Spolu ...                        |   | 72 | +     | 16 | = 1 h 28 min |       |

## Pn 47761 ZSCS pp

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** – Rusovce

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6 | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|------|---|--------------|-------|
| <b>Kúty</b> .....                | 0 |    | 3 18 |   | 4 18         | 90/60 |
| x Sekule .....                   | 0 | 8  |      |   | 26           |       |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 10 |      |   | 36           |       |
| x Malacky .....                  | 0 | 7  |      |   | 43           |       |
| x Zohor .....                    | 0 | 9  |      |   | 52           |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 7  |      |   | 59           |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 5 04 | 4 | 5 08         |       |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10 |      |   | 18           | 85/56 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 9  | 5 27 | 2 | 5 29         |       |
| Spolu ...                        |   | 65 | +    | 4 | = 1 h 09 min |       |

## Nex 47764 AWT pp

Rusovce - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Ostrava hl.n. CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x753. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3              | 5    | 6  | 7               | 8     |
|----------------------------------|---|----------------|------|----|-----------------|-------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |                |      |    | 1 27            | 95/55 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 11             |      |    | 38              | 85/58 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 9              | 1 47 | 3  | 50              |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 5              |      |    | 55              | 90/60 |
| x Zohor .....                    | 0 | 7              |      |    | 2 02            |       |
| x Malacky .....                  | 0 | 9              |      |    | 11              |       |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | 6 <sup>5</sup> |      |    | 17 <sup>5</sup> |       |
| x Sekule .....                   | 0 | 8 <sup>5</sup> |      |    | 26              |       |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 6              | 2 32 | 30 | 3 02            |       |
| Spolu ...                        |   | 62             | +    | 3  | = 1 h 05 min    |       |

**Nex 47765 AWT pp**Ostrava hl.n. CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Rusovce

Kúty - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. HDV na službu pohotovú

HDV r.2x753. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 22 21        |    | <b>22 53</b> | <b>95/60</b> |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>23 01</b> | <b>90/60</b> |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>10</b>    |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>17</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>26</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>33</b>    | <b>95/55</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>23 38</b> | 17 | <b>55</b>    |              |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>12</b> |              |    | <b>0 07</b>  | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>0 15</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>65</b> | +            | 17 | = 1 h 22 min |              |

**Pn 47777 LR pp**Petrovice u Karviné CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 12 17        |    | <b>13 26</b> | <b>80/49</b> |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>35</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>11</b> |              |    | <b>46</b>    |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>54</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>12</b> | <b>14 06</b> | 62 | <b>15 08</b> |              |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | <b>11</b> |              |    | <b>19</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>24</b>    |              |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>14</b> |              |    | <b>38</b>    |              |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>15 46</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>78</b> | +            | 62 | = 2 h 20 min |              |



## Pn 47778 LR pp

Bratislava-Pálenisko - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Petrovice u Karviné CZ

HDV na službu pohotovové

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| <b>x Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>12 57</b> | <b>80/51</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>13 07</b> |              |
| <b>x Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>14</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>19</b>    |              |
| <b>x Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  | <b>13 26</b> | 19 | <b>45</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>12</b> |              |    | <b>57</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>14 04</b> |              |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>12</b>    |              |
| <b>x Kúty</b> .....              | 0 | <b>7</b>  | <b>14 19</b> | 71 | <b>15 30</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>63</b> | +            | 19 | = 1 h 22 min |              |

## Rušiaci Pn 47800 EXRA pp

Dunaújváros HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Karviná-Doly CZ

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7           | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| <b>x Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |             |    | <b>4 35</b> | <b>90/66</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>45</b>   |              |
| <b>x Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>52</b>   |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>3</b>  |             |    | <b>55</b>   |              |
| <b>x Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>5 02</b> |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>11</b>   |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>18</b>   |              |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>28</b>   |              |
| <b>x Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>5 34</b> | 45 | <b>6 19</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>59</b> | +           | 0  | = 59 min    |              |

## Rušiaci Pn 47803 EXTRA pp

Karviná-Doly CZ - **Kúty** - Bratislava hl.st. - Dunaújváros HU

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6 | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|---|--------------|-------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 19 04 |   | 19 49        | 90/60 |
| x Sekule.....                    | 0 | 8  |       |   | 57           |       |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 10 |       |   | 20 07        |       |
| x Malacky.....                   | 0 | 8  |       |   | 15           |       |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 11 |       |   | 26           |       |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 6  |       |   | 32           |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 20 37 | 8 | 45           |       |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 16 |       |   | 21 01        | 85/56 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 8  |       |   | 21 09        |       |
| Spolu ...                        |   | 72 | +     | 8 | = 1 h 20 min |       |

## Pn 47804 EXTRA pp

Dombóvár HU - **Bratislava hl.st.** - Kúty - Karviná-Doly CZ

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6  | 7        | 8     |
|----------------------------------|---|----|------|----|----------|-------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    |      |    | 4 35     | 90/66 |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | 10 |      |    | 45       |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 7  |      |    | 52       |       |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | 3  |      |    | 55       |       |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 7  |      |    | 5 02     |       |
| x Malacky.....                   | 0 | 9  |      |    | 11       |       |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 7  |      |    | 18       |       |
| x Sekule.....                    | 0 | 10 |      |    | 28       |       |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 6  | 5 34 | 45 | 6 19     |       |
| Spolu ...                        |   | 59 | +    | 0  | = 59 min |       |

## Rušiaci Pn 47805 ZSCS pp

Kralupy nad Vltavou Kaučuk CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Komárno

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5     | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------|----|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 12 22 |    | <b>12 32</b> | <b>90/60</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |       |    | <b>40</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>9</b>  |       |    | <b>49</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>8</b>  | 12 57 | 3  | <b>13 00</b> |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>11</b> |       |    | <b>11</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>6</b>  |       |    | <b>17</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | 13 22 | 23 | <b>45</b>    |              |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>9</b>  |       |    | <b>54</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | 14 02 | 7  | 14 09        |              |
| Spolu ...                        |   | <b>64</b> | +     | 26 | = 1 h 30 min |              |

## Pn 47811 ZSCS pp

Karviná-Doly CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Dunaújváros HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5     | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------|----|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 20 20 |    | <b>20 54</b> | <b>90/60</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |       |    | <b>21 02</b> |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>9</b>  |       |    | <b>11</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>7</b>  |       |    | <b>18</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  |       |    | <b>27</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>6</b>  |       |    | <b>33</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | 21 38 | 50 | <b>22 28</b> | <b>80/35</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |       |    | <b>38</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | 22 46 | 2  | 22 48        |              |
| Spolu ...                        |   | <b>62</b> | +     | 50 | = 1 h 52 min |              |

**Pn 47816 EXTRA pp**Ajka HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    | 18 46 |    | 18 59        | 90/48 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10 |       |    | 19 09        | 85/58 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 8  | 19 17 | 9  | 26           |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 5  |       |    | 31           | 90/60 |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 8  |       |    | 39           |       |
| x Malacky.....                   | 0 | 9  |       |    | 48           |       |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 8  |       |    | 56           |       |
| x Sekule.....                    | 0 | 10 |       |    | 20 06        |       |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 6  | 20 12 | 30 | 20 42        |       |
| Spolu ...                        |   | 64 | +     | 9  | = 1 h 13 min |       |

**Pn 47817 EXTRA pp**Ostrava hl.n. CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Ajka HU

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |    | 11 23 |    | 12 18        | 90/60 |
| x Sekule.....                    | 0 | 7  |       |    | 25           |       |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 8  |       |    | 33           |       |
| x Malacky.....                   | 0 | 6  |       |    | 39           |       |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 9  |       |    | 48           |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 6  |       |    | 54           |       |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5  | 12 59 | 12 | 13 11        |       |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10 | 13 21 | 10 | 31           | 85/56 |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | 10 | 13 41 | 1  | 13 42        |       |
| Spolu ...                        |   | 61 | +     | 22 | = 1 h 23 min |       |

**Pn 47821 ZSCS**Sokolov seř.n. CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Ajka HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|---|--------------|--------------|
| <b>Kúty</b> .....                | 0 |           | 2 35        |   | <b>2 45</b>  | <b>90/52</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |             |   | <b>53</b>    | <b>85/52</b> |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>9</b>  |             |   | <b>3 02</b>  |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>7</b>  |             |   | <b>09</b>    |              |
| x Zohor .....                    | 0 | <b>9</b>  |             |   | <b>18</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>6</b>  |             |   | <b>24</b>    | <b>90/48</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>3 29</b> | 9 | <b>38</b>    |              |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>9</b>  |             |   | <b>47</b>    | <b>80/49</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |             |   | <b>3 55</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b> | +           | 9 | = 1 h 10 min |              |

**Pn 47822 ZSCS**Ajka HU - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Sokolov seř.n. CZ

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| <b>Bratislava hl.st.</b> .....   | 0 |           | 4 40        |    | <b>4 47</b>  | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>57</b>    | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>5 05</b> | 25 | <b>5 30</b>  |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |             |    | <b>35</b>    | <b>90/60</b> |
| x Zohor .....                    | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>43</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>51</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>58</b>    |              |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>6 07</b>  |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>6 13</b> | 10 | <b>6 23</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b> | +           | 25 | = 1 h 26 min |              |

**Pn 47824 BRKS pp**Štúrovo - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Děčín CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Zohor HDV na službu pohotovú

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7                   | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           |             |    | <b>4 07</b>         | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>17</b>           | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>6</b>  |             |    | <b>23</b>           |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>3</b>  |             |    | <b>26</b>           | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>8</b>  | <b>4 34</b> | 16 | <b>50</b>           |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>12</b> |             |    | <b>5 02</b>         |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>6</b>  |             |    | <b>08</b>           |              |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>17</b>           |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>7</b>  | <b>5 24</b> | 32 | <b>5 56</b>         |              |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b> | <b>+</b>    | 16 | <b>= 1 h 17 min</b> |              |

**Nex 48113 ZSCS §**Trnava - **Bratislava hl.st.** - **Marchegg AT** - Parma IT

HDV r.363 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 880 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 880 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8             |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------|----|-----------------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |                      |              |    | <b>11 19</b>          | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b>            |              |    | <b>29</b>             | <b>95/74</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>7</b>             | <b>11 36</b> | 61 | <b>12 37</b>          | <b>80/66</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |    | <b>42<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>12 47</b> | 56 | <b>13 43</b>          |               |
| Spolu ...                        |   | <b>27</b>            | <b>+</b>     | 61 | <b>= 1 h 28 min</b>   |               |

§ = ak ide rušiaci vlak 49601, nesmie ísť vlak 48113.

## Nex 48114 ZSCS §

Parma IT - Marchegg AT - Bratislava hl.st. - Trnava

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 650 ton

HDV r.363 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3              | 5           | 6  | 7                     | 8             |
|----------------------------------|---|----------------|-------------|----|-----------------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   |                | 5 42        |    | <b>6 37</b>           | <b>80/50</b>  |
| Devínska N.V. št.hr.....         |   | 5 <sup>5</sup> |             |    | <b>42<sup>5</sup></b> |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 5 <sup>5</sup> | <b>6 48</b> | 46 | <b>7 34</b>           | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>9</b>       |             |    | <b>43</b>             | <b>95/72</b>  |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>       |             |    | <b>7 51</b>           |               |
| Spolu ...                        |   | <b>28</b>      | +           | 46 | = 1 h 14 min          |               |

§ = ak ide rušiaci vlak 42621, nesmie ísť vlak 48114.

## Pn 48221 ZSCS

Zebrzydowice PL - Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava ÚNS

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 21 56        |   | <b>22 08</b> | <b>90/64</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>15</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>24</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>31</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>40</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>47</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>22 52</b> | 8 | <b>23 00</b> |              |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>09</b>    |              |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |              |   | <b>23 17</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b> | +            | 8 | = 1 h 09 min |              |

## Nex 48336 ZSCS

Devínska Nová Ves - Kúty - Bremerhaven Kaiserhafen DE

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 |           |              |    | <b>10 10</b> | <b>95/72</b> |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>4</b>  |              |    | <b>14</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>21</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>9</b>  | <b>10 30</b> | 7  | <b>37</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>7</b>  |              |    | <b>44</b>    |              |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>52</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>10 58</b> | 10 | <b>11 08</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>41</b> | +            | 7  | = 48 min     |              |

## Rušiaci Nex 48337 ZSCS

Bremerhaven Kaiserhafen DE - Kúty - Devínska Nová Ves

HDV r.230. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           | 16 46        |   | <b>17 02</b> | <b>90/60</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>09</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>18</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>6</b>  | <b>17 24</b> | 9 | <b>33</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>10</b> |              |   | <b>43</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>6</b>  |              |   | <b>49</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>4</b>  | <b>17 53</b> |   |              |              |
| Spolu ...                        |   | <b>42</b> | +            | 9 | = 51 min     |              |



**Pn 48751 EXTRA pp**Ostrava hl.n. CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Rusovce

Privesené postrkové HDV

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|---|--------------|--------------|
| <b>Kúty</b> .....                | 0 |           | 23 38       |   | <b>0 30</b>  | <b>90/60</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |             |   | <b>38</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>9</b>  |             |   | <b>47</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>7</b>  |             |   | <b>54</b>    |              |
| x Zohor .....                    | 0 | <b>10</b> |             |   | <b>1 04</b>  |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>9</b>  |             |   | <b>13</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>1 18</b> | 4 | <b>22</b>    |              |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>13</b> |             |   | <b>35</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>9</b>  |             |   | <b>1 44</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>70</b> | +           | 4 | = 1 h 14 min |              |

**Pn 48752 EXTRA pp**Rusovce - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Ostrava hl.n. CZ

HDV na službu pohotovú

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           | 20 45        |     | <b>21 10</b> | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |              |     | <b>20</b>    | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>21 28</b> | 30  | <b>58</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |              |     | <b>22 03</b> | <b>90/60</b> |
| x Zohor .....                    | 0 | <b>7</b>  | <b>22 10</b> | 75  | <b>23 25</b> |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>12</b> |              |     | <b>37</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>6</b>  |              |     | <b>43</b>    |              |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>9</b>  |              |     | <b>52</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>7</b>  | <b>23 59</b> | 32  | <b>0 31</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>64</b> | +            | 105 | = 2 h 49 min |              |

## Nex 49600 ZSCS

Koper SI - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.** - Žiar nad Hronom

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: T 1300 ton  
 HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: T 1300 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   |           | 20 17        |    | <b>20 46</b> | <b>80/48</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |   | <b>5</b>  |              |    | <b>51</b>    |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>6</b>  | <b>20 57</b> | 53 | <b>21 50</b> | <b>100/67</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>22 00</b> |               |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>22 08</b> | 6  | 22 14        |               |
| Spolu ...                        |   | <b>29</b> | +            | 53 | = 1 h 22 min |               |

## Nex / Rušiaci Nex 49601 ZSCS

Žiar nad Hronom - **Bratislava hl.st.** - **Marchegg AT** - Koper SI

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: U 900 ton  
 HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: U 900 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3                    | 5            | 6  | 7                     | 8             |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------|----|-----------------------|---------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |                      |              |    | <b>11 35</b>          | <b>100/63</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b>            |              |    | <b>45</b>             | <b>90/66</b>  |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>7</b>             | <b>11 52</b> | 45 | <b>12 37</b>          | <b>80/66</b>  |
| Devínska N.V. št.hr. ....        |   | <b>5<sup>5</sup></b> |              |    | <b>42<sup>5</sup></b> |               |
| <b>Marchegg AT</b> .....         |   | <b>4<sup>5</sup></b> | <b>12 47</b> | 56 | 13 43                 |               |
| Spolu ...                        |   | <b>27</b>            | +            | 45 | = 1 h 12 min          |               |

**Pn 50274 EXTRA pp**

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6 | 7            | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|---|--------------|-------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0 |    | 10 35 |   | 10 51        | 90/48 |
| x Bratislava-Lamač.....       | 0 | 10 |       |   | 11 01        | 85/58 |
| x Devínska Nová Ves.....      | 0 | 8  | 11 09 | 9 | 18           |       |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 5  |       |   | 23           | 90/60 |
| x Zohor .....                 | 0 | 7  |       |   | 30           |       |
| x Malacky .....               | 0 | 8  |       |   | 38           |       |
| x Veľké Leváre .....          | 0 | 6  |       |   | 44           |       |
| x Sekule .....                | 0 | 9  |       |   | 53           |       |
| x Kúty.....                   | 0 | 6  | 11 59 |   |              |       |
| Spolu ...                     |   | 59 | +     | 9 | = 1 h 08 min |       |

**Pn 50275 EXTRA pp**

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                             | 2 | 3  | 5 | 6 | 7           | 8     |
|-------------------------------|---|----|---|---|-------------|-------|
| x Kúty .....                  | 0 |    |   |   | 1 18        | 90/60 |
| x Sekule .....                | 0 | 8  |   |   | 26          |       |
| x Veľké Leváre .....          | 0 | 9  |   |   | 35          |       |
| x Malacky .....               | 0 | 7  |   |   | 42          |       |
| x Zohor .....                 | 0 | 9  |   |   | 51          |       |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 7  |   |   | 58          |       |
| x Devínska Nová Ves.....      | 0 | 3  |   |   | 2 01        |       |
| x Bratislava-Lamač.....       | 0 | 9  |   |   | 10          | 85/56 |
| x Bratislava hl.st.....       | 0 | 8  |   |   | 2 18        |       |
| Spolu ...                     |   | 60 | + | 0 | = 1 h 0 min |       |

**Pn 51760 ZSCS pp**Haniska p.K. - **Bratislava hl.st.** - **Zohor**

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Zohor HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5                 | 6 | 7        | 8     |
|----------------------------------|---|----|-------------------|---|----------|-------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    | 7 44 <sup>5</sup> |   | 7 52     | 90/48 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 10 |                   |   | 8 02     | 80/51 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 7  |                   |   | 09       |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 2  |                   |   | 11       | 85/52 |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 9  | 8 20              |   |          |       |
| Spolu ...                        |   | 28 | +                 | 0 | = 28 min |       |

**Pn 56000 pp**Žilina-Teplička - **Bratislava hl.st.** - **Kúty**

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3  | 5    | 6  | 7            | 8     |
|----------------------------------|---|----|------|----|--------------|-------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    | 6 33 |    | 6 39         | 90/48 |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | 11 | 6 50 | 7  | 57           | 85/58 |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | 10 | 7 07 | 19 | 7 26         |       |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | 5  |      |    | 31           | 90/60 |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | 7  |      |    | 38           |       |
| x Malacky.....                   | 0 | 9  |      |    | 47           |       |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | 7  |      |    | 54           |       |
| x Sekule.....                    | 0 | 11 |      |    | 8 05         |       |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | 6  | 8 11 |    |              |       |
| Spolu ...                        |   | 66 | +    | 26 | = 1 h 32 min |       |

## Pn 57080 pp

HDV r.770. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                             | 2  | 2a | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Plavecký Mikuláš</b> ..... |    |    |           |              |    | <b>17 20</b> | <b>60/39</b> |    |
| Plav. Podhradie nz .....      |    |    | <b>24</b> |              |    | <b>44</b>    |              |    |
| Rohožník ○ .....              | 0  |    | <b>12</b> | <b>17 56</b> | 47 | <b>18 43</b> | <b>70/58</b> |    |
| Kuchyňa .....                 | 0~ |    | <b>10</b> |              |    | <b>53</b>    |              |    |
| Jablonové .....               | 0~ |    | <b>10</b> |              |    | <b>19 03</b> |              |    |
| <b>Zohor</b> .....            | 0  |    | <b>12</b> | <b>19 15</b> |    |              |              |    |
| Spolu ...                     |    |    | <b>68</b> | +            | 47 | = 1 h 55 min |              |    |

## Pn 57081 pp

HDV r.770. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Zohor</b> .....      | 0 |           |              |   | <b>14 10</b> | <b>70/54</b> |
| Jablonové .....         | 0 | <b>21</b> |              |   | <b>31</b>    |              |
| Kuchyňa .....           | 0 | <b>10</b> |              |   | <b>41</b>    |              |
| <b>Rohožník ○</b> ..... | 0 | <b>9</b>  | <b>14 50</b> |   |              |              |
| Spolu ...               |   | <b>40</b> | +            | 0 | = 40 min     |              |

## Pn 57800 ZSCS pp

Príprahové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                       | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Rohožník ○</b> ..... | 0 |           |              |   | <b>15 10</b> | <b>70/58</b> |
| Kuchyňa .....           | 0 | <b>10</b> |              |   | <b>20</b>    |              |
| Jablonové .....         | 0 | <b>10</b> |              |   | <b>30</b>    |              |
| <b>Zohor</b> .....      | 0 | <b>12</b> | <b>15 42</b> |   |              |              |
| Spolu ...               |   | <b>32</b> | +            | 0 | = 32 min     |              |

**Pn 57801 ZSCS pp**

Príprahové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                      | 2 | 3         | 5            | 6        | 7               | 8            |
|------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Zohor</b> .....     | 0 |           |              |          | <b>13 12</b>    | <b>70/54</b> |
| Jablonové.....         | 0 | <b>20</b> |              |          | <b>32</b>       |              |
| Kuchyňa.....           | 0 | <b>10</b> |              |          | <b>42</b>       |              |
| <b>Rohožník</b> ○..... | 0 | <b>7</b>  | <b>13 49</b> |          |                 |              |
| Spolu ...              |   | <b>37</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 37 min</b> |              |

**Pn 57841 ZSCS pp**Vých Š. Humence nz - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6         | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| <b>x Kúty</b> .....                  | 0 |           | <b>16 32</b> |           | <b>18 50</b>        | <b>90/60</b> |
| <b>x Sekule</b> .....                | 0 | <b>7</b>  |              |           | <b>57</b>           |              |
| <b>x Veľké Leváre</b> .....          | 0 | <b>9</b>  |              |           | <b>19 06</b>        |              |
| <b>x Malacky</b> .....               | 0 | <b>7</b>  |              |           | <b>13</b>           |              |
| <b>x Zohor</b> .....                 | 0 | <b>9</b>  |              |           | <b>22</b>           |              |
| <b>x Odb Devínske Jazero z</b> ..... | 0 | <b>7</b>  |              |           | <b>29</b>           |              |
| <b>x Devínska Nová Ves</b> .....     | 0 | <b>5</b>  | <b>19 34</b> | <b>12</b> | <b>46</b>           | <b>85/56</b> |
| <b>x Bratislava-Lamač</b> .....      | 0 | <b>10</b> |              |           | <b>56</b>           |              |
| <b>x Bratislava hl.st.</b> .....     | 0 | <b>8</b>  |              |           | <b>20 04</b>        |              |
| Spolu ...                            |   | <b>62</b> | <b>+</b>     | <b>12</b> | <b>= 1 h 14 min</b> |              |

**Nex 57897 ZSCS****Malacky - Bratislava hl.st. - Sereď**

HDV r.742 Malacky - Zohor. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.240 Zohor - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6   | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|---------------|
| x <b>Malacky</b> .....           | 0 |           |              |     | <b>9 00</b>  | <b>90/50</b>  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>16</b> | <b>9 16</b>  | 283 | <b>13 59</b> | <b>100/67</b> |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>8</b>  |              |     | <b>14 07</b> |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>3</b>  |              |     | <b>10</b>    |               |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>7</b>  |              |     | <b>17</b>    |               |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>7</b>  | <b>14 24</b> | 1   | <b>14 25</b> |               |
| Spolu ...                        |   | <b>41</b> | +            | 283 | = 5 h 24 min |               |

**Nex 57899 ZSCS****Malacky - Bratislava hl.st. - Sereď**

HDV r.742 Malacky - Zohor. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.240 Zohor - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8             |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| x <b>Malacky</b> .....           | 0 |           |              |    | <b>20 00</b> | <b>90/50</b>  |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>16</b> | <b>20 16</b> | 19 | <b>35</b>    | <b>100/67</b> |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>45</b>    |               |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>50</b>    | 39 | <b>21 29</b> |               |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>9</b>  |              |    | <b>38</b>    |               |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |              |    | <b>21 46</b> |               |
| Spolu ...                        |   | <b>48</b> | +            | 58 | = 1 h 46 min |               |

**Pn 58020 pp**

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7    | 8            |
|-------------------------------|---|----|------|---|------|--------------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0 |    | 1 14 |   | 1 20 | 90/48        |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0 | 10 |      |   | 30   | 85/58        |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0 | 8  | 1 38 | 3 | 41   |              |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 5  |      |   | 46   | 90/60        |
| x Zohor.....                  | 0 | 7  |      |   | 53   |              |
| x Malacky.....                | 0 | 9  |      |   | 2 02 |              |
| x Veľké Leváre.....           | 0 | 7  |      |   | 09   |              |
| x Sekule.....                 | 0 | 9  |      |   | 18   |              |
| x Kúty.....                   | 0 | 6  | 2 24 |   |      |              |
| Spolu ...                     |   | 61 | +    | 3 |      | = 1 h 04 min |

**Pn 58021 pp**

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7    | 8            |
|-------------------------------|---|----|------|---|------|--------------|
| x Kúty.....                   | 0 |    |      |   | 0 56 | 90/60*       |
| x Sekule.....                 | 0 | 7  |      |   | 1 03 |              |
| x Veľké Leváre.....           | 0 | 9  |      |   | 12   |              |
| x Malacky.....                | 0 | 7  |      |   | 19   |              |
| x Zohor.....                  | 0 | 9  |      |   | 28   |              |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 7  |      |   | 35   |              |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0 | 5  | 1 40 | 8 | 48   |              |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0 | 10 |      |   | 58   | 85/56*       |
| x Bratislava hl.st.....       | 0 | 8  |      |   | 2 06 |              |
| Spolu ...                     |   | 62 | +    | 8 |      | = 1 h 10 min |

\* = pre vlak brzdený v režime G platí údaj: 80/50



**Pn 58022 pp**

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7    | 8            |
|-------------------------------|---|----|------|---|------|--------------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0 |    | 2 05 |   | 2 13 | 90/48        |
| x Bratislava-Lamač.....       | 0 | 10 |      |   | 23   | 85/58        |
| x Devínska Nová Ves.....      | 0 | 8  | 2 31 | 7 | 38   |              |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 5  |      |   | 43   | 90/60        |
| x Zohor .....                 | 0 | 7  |      |   | 50   |              |
| x Malacky .....               | 0 | 9  | 59   | 2 | 3 01 |              |
| x Veľké Leváre .....          | 0 | 9  |      |   | 10   |              |
| x Sekule .....                | 0 | 9  |      |   | 19   |              |
| x Kúty .....                  | 0 | 6  | 3 25 |   |      |              |
| Spolu ...                     |   | 63 | +    | 9 |      | = 1 h 12 min |

**Pn 58023 pp**

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7    | 8        |
|-------------------------------|---|----|------|---|------|----------|
| x Kúty .....                  | 0 |    |      |   | 1 32 | 90/60    |
| x Sekule .....                | 0 | 7  |      |   | 39   |          |
| x Veľké Leváre .....          | 0 | 9  |      |   | 48   |          |
| x Malacky .....               | 0 | 7  |      |   | 55   |          |
| x Zohor .....                 | 0 | 9  |      |   | 2 04 |          |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 7  |      |   | 11   |          |
| x Devínska Nová Ves.....      | 0 | 3  |      |   | 14   |          |
| x Bratislava-Lamač.....       | 0 | 6  |      |   | 20   | 85/56    |
| x Bratislava hl.st.....       | 0 | 8  | 2 28 | 2 | 2 30 |          |
| Spolu ...                     |   | 56 | +    | 0 |      | = 56 min |

**Pn 58031 pp****Kúty - Bratislava hl.st. - Žilina-Teplička**

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           |             |    | <b>23 52</b> | <b>90/60</b> |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>59</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>0 08</b>  |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>7</b>  |             |    | <b>15</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  |             |    | <b>24</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | <b>6</b>  |             |    | <b>30</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>0 35</b> | 13 | <b>48</b>    | <b>80/35</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |             |    | <b>58</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |             |    | <b>1 06</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>61</b> | <b>+</b>    | 13 | = 1 h 14 min |              |

**Pn 58301 ZSCS pp****Kúty - Bratislava hl.st. - Zvolen nákl. st.**

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           |              |   | <b>18 14</b> | <b>90/60</b> |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>21</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>30</b>    |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>37</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>46</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z.....     | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>53</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>3</b>  |              |   | <b>56</b>    |              |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>6</b>  |              |   | <b>19 02</b> | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>19 10</b> | 7 | <b>19 17</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>56</b> | <b>+</b>     | 0 | = 56 min     |              |

## Nex 58796 ZSCS

Sereď - Bratislava hl.st. - Malacky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6   | 7           | 8      |
|-------------------------------|---|----|-------|-----|-------------|--------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0 |    | 11 40 |     | 11 52       | 100/69 |
| x Bratislava-Lamač.....       | 0 | 10 |       |     | 12 02       |        |
| x Devínska Nová Ves.....      | 0 | 8  | 12 10 | 15  | 25          |        |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 4  |       |     | 29          |        |
| x Zohor .....                 | 0 | 8  | 37    | 359 | 18 36       |        |
| x Malacky .....               | 0 | 16 | 18 52 |     |             |        |
| Spolu ...                     |   | 46 | +     | 374 | = 7 h 0 min |        |

## Nex 58798 ZSCS

Sereď - Bratislava hl.st. - Malacky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6   | 7            | 8      |
|-------------------------------|---|----|-------|-----|--------------|--------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0 |    |       |     | 22 15        | 100/69 |
| x Bratislava-Lamač.....       | 0 | 10 |       |     | 25           |        |
| x Devínska Nová Ves.....      | 0 | 7  |       |     | 32           |        |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 3  |       |     | 35           |        |
| x Zohor .....                 | 0 | 8  | 22 43 | 523 | 7 26         |        |
| x Malacky .....               | 0 | 14 | 7 40  |     |              |        |
| Spolu ...                     |   | 42 | +     | 523 | = 9 h 25 min |        |

## Rušiaci Pn 59080 pp

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           | 19 42        |   | <b>19 54</b> | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |              |   | <b>20 04</b> | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>11</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>3</b>  |              |   | <b>14</b>    | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>8</b>  |              |   | <b>22</b>    |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>9</b>  |              |   | <b>31</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>7</b>  |              |   | <b>38</b>    |              |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>8</b>  |              |   | <b>46</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 | <b>6</b>  | <b>20 52</b> |   |              |              |
| Spolu ...                        |   | <b>58</b> | +            | 0 | = 58 min     |              |

## Rušiaci Pn 59081 pp

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5 | 6 | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|---|---|--------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           |   |   | <b>23 46</b> | <b>90/60</b> |
| x Sekule.....                    | 0 | <b>7</b>  |   |   | <b>53</b>    |              |
| x Veľké Leváre.....              | 0 | <b>9</b>  |   |   | <b>0 02</b>  |              |
| x Malacky.....                   | 0 | <b>7</b>  |   |   | <b>09</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>9</b>  |   |   | <b>18</b>    |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>7</b>  |   |   | <b>25</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>3</b>  |   |   | <b>28</b>    |              |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>6</b>  |   |   | <b>34</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>8</b>  |   |   | <b>0 42</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>56</b> | + | 0 | = 56 min     |              |

## Pn 67820 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves príprahové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                              | 2 | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|--------------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           | 19 44        |     | <b>19 46</b> | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač.....        | 0 | <b>11</b> |              |     | <b>57</b>    | <b>85/58</b> |
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>9</b>  | <b>20 06</b> | 81  | <b>21 27</b> |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....  | 0 | <b>5</b>  |              |     | <b>32</b>    | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....           | 0 | <b>9</b>  | <b>21 41</b> | 83  | <b>23 04</b> |              |
| x Malacky .....                | 0 | <b>11</b> |              |     | <b>15</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....           | 0 | <b>7</b>  |              |     | <b>22</b>    |              |
| x Sekule .....                 | 0 | <b>8</b>  |              |     | <b>30</b>    |              |
| x <b>Kúty</b> .....            | 0 | <b>6</b>  | <b>23 36</b> |     |              |              |
| Spolu ...                      |   | <b>66</b> | +            | 164 | = 3 h 50 min |              |

## Pn 67821 ZSCS

**Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6   | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|-----|--------------|--------------|
| <b>Kúty</b> .....                | 0 |           |             |     | <b>4 08</b>  | <b>90/60</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>8</b>  |             |     | <b>16</b>    |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>10</b> |             |     | <b>26</b>    |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>6</b>  |             |     | <b>32</b>    |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>11</b> | <b>4 43</b> | 70  | <b>5 53</b>  |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>11</b> |             |     | <b>6 04</b>  |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>6</b>  | <b>6 10</b> | 58  | <b>7 08</b>  | <b>80/35</b> |
| x Bratislava-Lamač.....          | 0 | <b>10</b> |             |     | <b>18</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>9</b>  |             |     | <b>7 27</b>  |              |
| Spolu ...                        |   | <b>71</b> | +           | 128 | = 3 h 19 min |              |

**Pn 67830 ZSCS pp**Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st. - Zohor**

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves príprahové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |           | 9 29         |    | <b>9 33</b>  | <b>90/48</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>11</b> |              |    | <b>44</b>    | <b>85/58</b> |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>8</b>  | <b>9 52</b>  | 47 | <b>10 39</b> |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>5</b>  |              |    | <b>44</b>    | <b>90/60</b> |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>10</b> | <b>10 54</b> |    |              |              |
| Spolu ...                        |   | <b>34</b> | +            | 47 | = 1 h 21 min |              |

**Pn 67831 ZSCS pp****Zohor - Bratislava hl.st. - Bratislava východ vchod. sk.**

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                                | 2 | 3         | 5            | 6  | 7            | 8            |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 |           |              |    | <b>14 33</b> | <b>90/60</b> |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>43</b>    |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>5</b>  | <b>14 48</b> | 94 | <b>16 22</b> | <b>80/35</b> |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>10</b> |              |    | <b>32</b>    | <b>85/56</b> |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>9</b>  | <b>16 41</b> | 7  | <b>16 48</b> |              |
| Spolu ...                        |   | <b>34</b> | +            | 94 | = 2 h 08 min |              |

## Rv 77800 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                            | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Bratislava hl.st.....      | 0 |           |             |          | <b>0 10</b>     | <b>80/41</b> |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0 | <b>7</b>  |             |          | <b>17</b>       |              |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>25</b>       |              |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0 | <b>3</b>  |             |          | <b>28</b>       |              |
| x Zohor.....                 | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>36</b>       |              |
| x Malacky.....               | 0 | <b>9</b>  |             |          | <b>45</b>       |              |
| x Veľké Leváre.....          | 0 | <b>7</b>  |             |          | <b>52</b>       |              |
| x Sekule.....                | 0 | <b>10</b> |             |          | <b>1 02</b>     |              |
| x Kúty.....                  | 0 | <b>6</b>  | <b>1 08</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                    |   | <b>58</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 58 min</b> |              |

## Rv 77801 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                            | 2 | 3         | 5           | 6        | 7                  | 8            |
|------------------------------|---|-----------|-------------|----------|--------------------|--------------|
| x Kúty.....                  | 0 |           |             |          | <b>2 39</b>        | <b>80/40</b> |
| x Sekule.....                | 0 | <b>6</b>  |             |          | <b>45</b>          |              |
| x Veľké Leváre.....          | 0 | <b>9</b>  |             |          | <b>54</b>          |              |
| x Malacky.....               | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>3 02</b>        |              |
| x Zohor.....                 | 0 | <b>10</b> |             |          | <b>12</b>          |              |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0 | <b>7</b>  |             |          | <b>19</b>          |              |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0 | <b>3</b>  |             |          | <b>22</b>          |              |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0 | <b>7</b>  | <b>3 29</b> | <b>3</b> | <b>32</b>          |              |
| x Bratislava hl.st.....      | 0 | <b>7</b>  | <b>3 39</b> |          |                    |              |
| Spolu ...                    |   | <b>57</b> | <b>+</b>    | <b>3</b> | <b>= 1 h 0 min</b> |              |

**Rv 77802 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0 |    |       |    | 12 00        | 80/41 |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0 | 7  |       |    | 07           |       |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0 | 8  | 12 15 | 15 | 30           |       |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 3  |       |    | 33           |       |
| x Zohor.....                  | 0 | 8  |       |    | 41           |       |
| x Malacky.....                | 0 | 9  |       |    | 50           |       |
| x Veľké Leváre.....           | 0 | 7  |       |    | 57           |       |
| x Sekule.....                 | 0 | 10 |       |    | 13 07        |       |
| x Kúty.....                   | 0 | 6  | 13 13 |    |              |       |
| Spolu ...                     |   | 58 | +     | 15 | = 1 h 13 min |       |

**Rv 77803 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x Kúty.....                   | 0 |    |       |    | 14 00        | 80/40 |
| x Sekule.....                 | 0 | 6  |       |    | 06           |       |
| x Veľké Leváre.....           | 0 | 9  |       |    | 15           |       |
| x Malacky.....                | 0 | 8  |       |    | 23           |       |
| x Zohor.....                  | 0 | 10 | 14 33 | 14 | 47           |       |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 8  |       |    | 55           |       |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0 | 3  | 58    | 3  | 15 01        |       |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0 | 7  |       |    | 08           |       |
| x Bratislava hl.st.....       | 0 | 7  | 15 15 |    |              |       |
| Spolu ...                     |   | 58 | +     | 17 | = 1 h 15 min |       |

**Rv 77810 ZSCS pp**

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Zohor

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0 |    | 1 02 |   | 1 04     | 80/41 |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0 | 7  |      |   | 11       |       |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0 | 7  |      |   | 18       |       |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 3  |      |   | 21       |       |
| x Zohor.....                  | 0 | 9  | 1 30 |   |          |       |
| Spolu ...                     |   | 26 | +    | 0 | = 26 min |       |



**Rv 77811 ZSCS**

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                        | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Devínska Nová Ves..... | 0 |           |              |   | <b>11 54</b> | <b>80/40</b> |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0 | 7         |              |   | <b>12 01</b> |              |
| x Bratislava hl.st.....  | 0 | 7         | <b>12 08</b> | 8 | <b>12 16</b> |              |
| Spolu ...                |   | <b>14</b> | +            | 0 | = 14 min     |              |

**Rv 77812 ZSCS**

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                        | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0 |           |             |   | <b>3 11</b> | <b>80/41</b> |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0 | 7         |             |   | <b>18</b>   |              |
| x Devínska Nová Ves..... | 0 | 8         | <b>3 26</b> |   |             |              |
| Spolu ...                |   | <b>15</b> | +           | 0 | = 15 min    |              |

**Rv 77813 ZSCS**

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava ÚNS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                        | 2 | 3         | 5 | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|-----------|---|---|--------------|--------------|
| x Devínska Nová Ves..... | 0 |           |   |   | <b>17 13</b> | <b>80/40</b> |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0 | 7         |   |   | <b>20</b>    |              |
| x Bratislava hl.st.....  | 0 | 7         |   |   | <b>17 27</b> |              |
| Spolu ...                |   | <b>14</b> | + | 0 | = 14 min     |              |

**Rv 77814 ZSCS pp**

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                        | 2 | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Bratislava hl.st.....  | 0 |           |              |   | <b>10 25</b> | <b>80/41</b> |
| x Bratislava-Lamač.....  | 0 | 7         |              |   | <b>32</b>    |              |
| x Devínska Nová Ves..... | 0 | 8         | <b>10 40</b> |   |              |              |
| Spolu ...                |   | <b>15</b> | +            | 0 | = 15 min     |              |

**Rv 77815 ZSCS pp**

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                         | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|---------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Devínska Nová Ves ..... | 0 |    |      |   | 2 19     | 80/40 |
| x Bratislava-Lamač .....  | 0 | 7  |      |   | 26       |       |
| x Bratislava hl.st.....   | 0 | 7  | 2 33 | 4 | 2 37     |       |
| Spolu ...                 |   | 14 | +    | 0 | = 14 min |       |

**Rv 77816 ZSCS pp**

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                         | 2 | 3  | 5     | 6  | 7        | 8     |
|---------------------------|---|----|-------|----|----------|-------|
| x Bratislava hl.st.....   | 0 |    | 22 08 |    | 22 27    | 80/41 |
| x Bratislava-Lamač .....  | 0 | 7  | 22 34 | 10 | 44       |       |
| x Devínska Nová Ves ..... | 0 | 8  | 22 52 |    |          |       |
| Spolu ...                 |   | 15 | +     | 10 | = 25 min |       |

**Rušiaci Rv 77817 ZSCS**

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                         | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|---------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Devínska Nová Ves ..... | 0 |    |      |   | 2 19     | 80/40 |
| x Bratislava-Lamač .....  | 0 | 7  |      |   | 26       |       |
| x Bratislava hl.st.....   | 0 | 7  | 2 33 | 4 | 2 37     |       |
| Spolu ...                 |   | 14 | +    | 0 | = 14 min |       |

**Rv 77828 ZSCS pp**

Bratislava-Pálenisko - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                   | 2 | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|-------------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Bratislava hl.st.</b> .....      | 0 |           |             |          | <b>4 58</b>     | <b>80/41</b> |
| <sup>x</sup> Bratislava-Lamač.....  | 0 | <b>8</b>  |             |          | <b>5 06</b>     |              |
| <sup>x</sup> Devínska Nová Ves..... | 0 | <b>9</b>  | <b>5 15</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                           |   | <b>17</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 17 min</b> |              |

**Rv 77859 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                      | 2  | 3         | 5           | 6        | 7               | 8            |
|------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Zohor</b> .....     | 0  |           |             |          | <b>0 35</b>     | <b>70/47</b> |
| Jablonové.....         | 0~ | <b>10</b> |             |          | <b>45</b>       |              |
| Kuchyňa .....          | 0~ | <b>8</b>  |             |          | <b>53</b>       |              |
| <b>Rohožník</b> ⊙..... | 0  | <b>6</b>  | <b>0 59</b> |          |                 |              |
| Spolu ...              |    | <b>24</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 24 min</b> |              |

**Rv 77880 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                              | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                       | 8            |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-------------------------|--------------|
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 |                      |             |          | <b>2 57</b>             | <b>80/58</b> |
| Devínska N.V. št.hr.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>3 00<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>3 04</b> |          |                         |              |
| Spolu ...                      |   | <b>7</b>             | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 07 min</b>         |              |

**Rv 77881 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                              | 2 | 3                    | 5           | 6        | 7                       | 8            |
|--------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-------------------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   |                      |             |          | <b>0 59</b>             | <b>80/48</b> |
| Devínska N.V. št.hr.....       |   | <b>3<sup>5</sup></b> |             |          | <b>1 02<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>1 06</b> |          |                         |              |
| Spolu ...                      |   | <b>7</b>             | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 07 min</b>         |              |

**Rv 77882 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                              | 2 | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 |          |             |          | <b>5 04</b>     | <b>80/58</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....      |   | <b>4</b> |             |          | <b>08</b>       |              |
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   | <b>3</b> | <b>5 11</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                      |   | <b>7</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Rv 77883 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                              | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   |                      |              |          | <b>11 19</b>          | <b>80/48</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>22<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>11 26</b> |          |                       |              |
| Spolu ...                      |   | <b>7</b>             | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 07 min</b>       |              |

**Rv 77884 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                              | 2 | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 |          |              |          | <b>11 42</b>    | <b>80/58</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....      |   | <b>4</b> |              |          | <b>46</b>       |              |
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   | <b>3</b> | <b>11 49</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                      |   | <b>7</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Rv 77885 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                              | 2 | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|--------------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   |                      |              |          | <b>12 52</b>          | <b>80/48</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....      |   | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>55<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>12 59</b> |          |                       |              |
| Spolu ...                      |   | <b>7</b>             | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 07 min</b>       |              |

**Rv 77887 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                              | 2 | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   |          |              |          | <b>18 45</b>    | <b>80/48</b> |
| Devínska N.V. št.hr.....       |   | <b>3</b> |              |          | <b>48</b>       |              |
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>4</b> | <b>18 52</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                      |   | <b>7</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Rv 77888 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                              | 2 | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 |          |             |          | <b>0 02</b>     | <b>80/58</b> |
| Devínska N.V. št.hr.....       |   | <b>4</b> |             |          | <b>06</b>       |              |
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   | <b>3</b> | <b>0 09</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                      |   | <b>7</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Rv 77889 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                              | 2 | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   |          |              |          | <b>20 10</b>    | <b>80/48</b> |
| Devínska N.V. št.hr.....       |   | <b>3</b> |              |          | <b>13</b>       |              |
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>4</b> | <b>20 17</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                      |   | <b>7</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Rv 77891 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                              | 2 | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   |          |              |          | <b>21 42</b>    | <b>80/48</b> |
| Devínska N.V. št.hr.....       |   | <b>3</b> |              |          | <b>45</b>       |              |
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>4</b> | <b>21 49</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                      |   | <b>7</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Rv 77893 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                              | 2 | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------------|---|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....       |   |          |             |          | <b>23 54</b>    | <b>80/48</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....      |   | <b>3</b> |             |          | <b>57</b>       |              |
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>4</b> | <b>0 01</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                      |   | <b>7</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Rv 77960 pp**

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6        | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|----------|---------------------|--------------|
| <b>x Bratislava hl.st.</b> .....     | 0 |           | <b>10 40</b> |          | <b>10 59</b>        | <b>80/41</b> |
| <b>x Bratislava-Lamač</b> .....      | 0 | <b>7</b>  |              |          | <b>11 06</b>        |              |
| <b>x Devínska Nová Ves</b> .....     | 0 | <b>8</b>  | <b>11 14</b> | <b>9</b> | <b>23</b>           |              |
| <b>x Odb Devínske Jazero z</b> ..... | 0 | <b>5</b>  |              |          | <b>28</b>           |              |
| <b>x Zohor</b> .....                 | 0 | <b>8</b>  |              |          | <b>36</b>           |              |
| <b>x Malacky</b> .....               | 0 | <b>10</b> |              |          | <b>46</b>           |              |
| <b>x Veľké Leváre</b> .....          | 0 | <b>8</b>  |              |          | <b>54</b>           |              |
| <b>x Sekule</b> .....                | 0 | <b>9</b>  |              |          | <b>12 03</b>        |              |
| <b>x Kúty</b> .....                  | 0 | <b>6</b>  | <b>12 09</b> |          |                     |              |
| Spolu ...                            |   | <b>61</b> | <b>+</b>     | <b>9</b> | <b>= 1 h 10 min</b> |              |

**Rv 77961 pp**

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                    | 2 | 3         | 5            | 6         | 7                   | 8            |
|--------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| <b>x Kúty</b> .....                  | 0 |           |              |           | <b>9 52</b>         | <b>80/40</b> |
| <b>x Sekule</b> .....                | 0 | <b>5</b>  |              |           | <b>57</b>           |              |
| <b>x Veľké Leváre</b> .....          | 0 | <b>10</b> |              |           | <b>10 07</b>        |              |
| <b>x Malacky</b> .....               | 0 | <b>7</b>  |              |           | <b>14</b>           |              |
| <b>x Zohor</b> .....                 | 0 | <b>9</b>  |              |           | <b>23</b>           |              |
| <b>x Odb Devínske Jazero z</b> ..... | 0 | <b>7</b>  |              |           | <b>30</b>           |              |
| <b>x Devínska Nová Ves</b> .....     | 0 | <b>5</b>  | <b>10 35</b> | <b>7</b>  | <b>42</b>           |              |
| <b>x Bratislava-Lamač</b> .....      | 0 | <b>8</b>  |              |           | <b>50</b>           |              |
| <b>x Bratislava hl.st.</b> .....     | 0 | <b>7</b>  | <b>10 57</b> | <b>26</b> | <b>11 23</b>        |              |
| Spolu ...                            |   | <b>58</b> | <b>+</b>     | <b>7</b>  | <b>= 1 h 05 min</b> |              |

**Rv 77964 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                        | 2 | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|--------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Bratislava-Lamač.....  | 0 |          |             |   | <b>2 42</b> | <b>80/41</b> |
| x Devínska Nová Ves..... | 0 | <b>8</b> | <b>2 50</b> |   |             |              |

**Rv 77966 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6 | 7            | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Bratislava-Lamač.....  | 0 |          |              |   | <b>21 51</b> | <b>80/41</b> |
| x Devínska Nová Ves..... | 0 | <b>9</b> | <b>22 00</b> |   |              |              |

**Rv 77990 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                        | 2 | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------|---|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Devínska Nová Ves.....   | 0 |          |             |          | <b>7 38</b>     | <b>80/58</b> |
| Devínska N.V. št.hr..... |   | <b>4</b> |             |          | <b>42</b>       |              |
| Marchegg AT.....         |   | <b>3</b> | <b>7 45</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                |   | <b>7</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Rv 77991 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                        | 2 | 3        | 5           | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------|---|----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Marchegg AT.....         |   |          |             |          | <b>4 56</b>     | <b>80/48</b> |
| Devínska N.V. št.hr..... |   | <b>3</b> |             |          | <b>59</b>       |              |
| Devínska Nová Ves.....   | 0 | <b>4</b> | <b>5 03</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                |   | <b>7</b> | <b>+</b>    | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Rv 77992 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                        | 2 | 3        | 5            | 6        | 7               | 8            |
|--------------------------|---|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Devínska Nová Ves.....   | 0 |          |              |          | <b>21 50</b>    | <b>80/58</b> |
| Devínska N.V. št.hr..... |   | <b>4</b> |              |          | <b>54</b>       |              |
| Marchegg AT.....         |   | <b>3</b> | <b>21 57</b> |          |                 |              |
| Spolu ...                |   | <b>7</b> | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 07 min</b> |              |

**Rv 77993 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                              | 2        | 3                    | 5            | 6        | 7                     | 8            |
|--------------------------------|----------|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| <b>Marchegg AT</b> .....       |          |                      |              |          | <b>20 35</b>          | <b>80/48</b> |
| Devínska N.V. št.hr. ....      |          | <b>3<sup>5</sup></b> |              |          | <b>38<sup>5</sup></b> |              |
| <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | <b>0</b> | <b>3<sup>5</sup></b> | <b>20 42</b> |          |                       |              |
| Spolu ...                      |          | <b>7</b>             | <b>+</b>     | <b>0</b> | <b>= 07 min</b>       |              |

**Rv 78897 ZSCS**

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Rajka HU

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                | 2        | 3         | 5           | 6         | 7               | 8            |
|----------------------------------|----------|-----------|-------------|-----------|-----------------|--------------|
| <b>x Devínska Nová Ves</b> ..... | <b>0</b> |           |             |           | <b>2 51</b>     | <b>80/40</b> |
| <b>x Bratislava-Lamač</b> .....  | <b>0</b> | <b>7</b>  |             |           | <b>58</b>       |              |
| <b>x Bratislava hl.st.</b> ..... | <b>0</b> | <b>7</b>  | <b>3 05</b> | <b>20</b> | <b>3 25</b>     |              |
| Spolu ...                        |          | <b>14</b> | <b>+</b>    | <b>0</b>  | <b>= 14 min</b> |              |

**Rv 78950 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                             | 2        | 2a | 3         | 5            | 6         | 7                   | 8            | 10 |
|-------------------------------|----------|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|----|
| <b>Plavecký Mikuláš</b> ..... |          |    |           |              |           | <b>11 20</b>        | <b>60/35</b> |    |
| Plav. Podhradie nz .....      |          |    | <b>19</b> |              |           | <b>39</b>           |              |    |
| Rohožník o.....               | <b>0</b> |    | <b>9</b>  | <b>11 48</b> | <b>10</b> | <b>58</b>           | <b>70/50</b> |    |
| Kuchyňa .....                 | <b>0</b> |    | <b>5</b>  |              |           | <b>12 03</b>        |              |    |
| Jablonové.....                | <b>0</b> |    | <b>8</b>  |              |           | <b>11</b>           |              |    |
| <b>Zohor</b> .....            | <b>0</b> |    | <b>10</b> | <b>12 21</b> |           |                     |              |    |
| Spolu ...                     |          |    | <b>51</b> | <b>+</b>     | <b>10</b> | <b>= 1 h 01 min</b> |              |    |



**Rv 78951 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                             | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|-------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Zohor</b> .....            | 0 |    |           |              |   | <b>10 10</b> | <b>70/47</b> |    |
| Jablonové .....               | 0 |    | <b>10</b> |              |   | <b>20</b>    |              |    |
| Kuchyňa .....                 | 0 |    | <b>8</b>  |              |   | <b>28</b>    |              |    |
| Rohožník o .....              | 0 |    | <b>6</b>  | <b>10 34</b> | 3 | <b>37</b>    | <b>60/35</b> |    |
| Plav. Podhradie nz .....      |   |    | <b>9</b>  |              |   | <b>46</b>    |              |    |
| <b>Plavecký Mikuláš</b> ..... |   |    | <b>19</b> | <b>11 05</b> |   |              |              |    |
| Spolu ...                     |   |    | <b>52</b> | +            | 3 | = 55 min     |              |    |

**Rv 78952 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Záhorská Ves</b> .....  |   |    |           |              |   | <b>12 35</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... |   |    | <b>9</b>  |              |   | <b>44</b>    |              |    |
| <b>Zohor o</b> .....       | 0 |    | <b>9</b>  | <b>12 53</b> |   |              |              |    |
| Spolu ...                  |   |    | <b>18</b> | +            | 0 | = 18 min     |              |    |

**Rv 78953 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Zohor o</b> .....       | 0 |    |           |              |   | <b>12 00</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... |   |    | <b>8</b>  |              |   | <b>08</b>    |              |    |
| <b>Záhorská Ves</b> .....  |   |    | <b>9</b>  | <b>12 17</b> |   |              |              |    |
| Spolu ...                  |   |    | <b>17</b> | +            | 0 | = 17 min     |              |    |

**Rv 79750 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Zohor HDV na službu pohotovú

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                             | 2 | 3  | 5    | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0 |    |      |   | 2 30     | 80/41 |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0 | 8  |      |   | 38       |       |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0 | 7  |      |   | 45       |       |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 3  |      |   | 48       |       |
| x Zohor .....                 | 0 | 8  | 2 56 | 7 | 3 03     |       |
| x Malacky .....               | 0 | 10 | 3 13 |   |          |       |
| Spolu ...                     |   | 36 | +    | 7 | = 43 min |       |

**Rv 79751 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6  | 7            | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x Kúty .....                  | 0 |    |       |    | 22 17        | 80/40 |
| x Sekule .....                | 0 | 6  |       |    | 23           |       |
| x Veľké Leváre .....          | 0 | 9  |       |    | 32           |       |
| x Malacky .....               | 0 | 7  |       |    | 39           |       |
| x Zohor .....                 | 0 | 9  |       |    | 48           |       |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 7  |       |    | 55           |       |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0 | 4  | 22 59 | 13 | 23 12        |       |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0 | 8  |       |    | 20           |       |
| x Bratislava hl.st.....       | 0 | 7  | 23 27 |    |              |       |
| Spolu ...                     |   | 57 | +     | 13 | = 1 h 10 min |       |

**Rušiaci Rv 79752 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6 | 7        | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0 |    |       |   | 13 27    | 80/41 |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0 | 8  |       |   | 35       |       |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0 | 6  |       |   | 41       |       |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 3  |       |   | 44       |       |
| x Zohor .....                 | 0 | 8  | 13 52 |   |          |       |
| Spolu ...                     |   | 25 | +     | 0 | = 25 min |       |

**Rv 79753 ZSSK**

Ide v ⑥ a 23.XII., 5.I., 21.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., nejde 24.XII., 22.IV.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7               | 8            | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|-----------------|--------------|----|
| <b>Záhorská Ves</b> .....        | ■ | 1  |           |              |   | <b>23 05</b>    | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz .....       | ■ | 1  | <b>10</b> |              |   | <b>15</b>       |              |    |
| x <b>Zohor</b> ○ .....           | 0 |    | <b>8</b>  | <b>23 23</b> | 7 | <b>30</b>       | <b>80/40</b> |    |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 |    | <b>8</b>  |              |   | <b>38</b>       |              |    |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 |    | <b>4</b>  |              |   | <b>42</b>       |              |    |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 |    | <b>8</b>  |              |   | <b>50</b>       |              |    |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 |    | <b>7</b>  | <b>23 57</b> |   |                 |              |    |
| Spolu ...                        |   |    | <b>45</b> | <b>+</b>     | 7 | <b>= 52 min</b> |              |    |

**Rv 79754 ZSSK**

Ide v ① a 7.I., 26.IV., 6.VII., 30.VIII., 2.,16.IX., 2.,18.XI., nejde 25.IV., 29.VIII.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                          | 2 | 2a | 3         | 5           | 6 | 7               | 8            | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-----------------|--------------|----|
| <b>Zohor</b> ○ .....       | 0 |    |           |             |   | <b>3 40</b>     | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... |   | 1  | <b>8</b>  |             |   | <b>48</b>       |              |    |
| <b>Záhorská Ves</b> .....  |   | 1  | <b>9</b>  | <b>3 57</b> |   |                 |              |    |
| Spolu ...                  |   |    | <b>17</b> | <b>+</b>    | 0 | <b>= 17 min</b> |              |    |

**Rv 79755 ZSSK**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1                                | 2 | 3         | 5           | 6        | 7  | 8                   |              |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----------|----|---------------------|--------------|
| x <b>Kúty</b> .....              | 0 |           |             |          |    | <b>5 12</b>         | <b>80/40</b> |
| x Sekule .....                   | 0 | <b>7</b>  | <b>5 19</b> | 15       |    | <b>34</b>           |              |
| x Veľké Leváre .....             | 0 | <b>10</b> |             |          |    | <b>44</b>           |              |
| x Malacky .....                  | 0 | <b>7</b>  |             |          |    | <b>51</b>           |              |
| x <b>Zohor</b> .....             | 0 | <b>11</b> | <b>6 02</b> | 10       |    | <b>6 12</b>         |              |
| x Odb Devínske Jazero z .....    | 0 | <b>8</b>  |             |          |    | <b>20</b>           |              |
| x <b>Devínska Nová Ves</b> ..... | 0 | <b>3</b>  |             |          |    | <b>23</b>           |              |
| x Bratislava-Lamač .....         | 0 | <b>8</b>  |             |          |    | <b>31</b>           |              |
| x <b>Bratislava hl.st.</b> ..... | 0 | <b>7</b>  | <b>6 38</b> |          |    |                     |              |
| Spolu ...                        |   |           | <b>61</b>   | <b>+</b> | 25 | <b>= 1 h 26 min</b> |              |

**Mn 80204 EXTRA pp**

Bratislava ÚNS - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.740. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 900 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6   | 7            | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|-----|--------------|-------|
| x Bratislava hl.st.....       | 0 |    | 18 41 |     | 19 05        | 60/28 |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0 | 11 |       |     | 16           |       |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0 | 10 | 19 26 | 35  | 20 01        |       |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 5  |       |     | 06           |       |
| x Zohor .....                 | 0 | 12 | 20 18 | 108 | 22 06        |       |
| x Malacky .....               | 0 | 20 | 22 26 | 94  | 0 00         |       |
| x Veľké Leváre .....          | 0 | 14 | 0 14  | 67  | 1 21         |       |
| x Sekule .....                | 0 | 16 |       |     | 37           |       |
| x Kúty .....                  | 0 | 8  | 1 45  |     |              |       |
| Spolu ...                     |   | 96 | +     | 304 | = 6 h 40 min |       |

**Mn 80205 EXTRA pp**

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava ÚNS

HDV r.740. Normatív hmotnosti: Kúty - Zohor S 1500 ton

Zohor - Devínska Nová Ves S 1200 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 900 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                             | 2 | 3  | 5     | 6   | 7            | 8     |
|-------------------------------|---|----|-------|-----|--------------|-------|
| x Kúty .....                  | 0 |    |       |     | 21 56        | 60/26 |
| x Sekule .....                | 0 | 10 |       |     | 22 06        |       |
| x Veľké Leváre .....          | 0 | 14 | 22 20 | 120 | 0 20         |       |
| x Malacky .....               | 0 | 14 | 0 34  | 89  | 2 03         |       |
| x Zohor .....                 | 0 | 18 | 2 21  | 62  | 3 23         |       |
| x Odb Devínske Jazero z ..... | 0 | 11 |       |     | 34           |       |
| x Devínska Nová Ves .....     | 0 | 6  | 3 40  | 12  | 52           |       |
| x Bratislava-Lamač .....      | 0 | 15 |       |     | 4 07         |       |
| x Bratislava hl.st.....       | 0 | 8  | 4 15  | 26  | 4 41         |       |
| Spolu ...                     |   | 96 | +     | 283 | = 6 h 19 min |       |

**Mn 80306 LTE pp**

Bratislava-Petržalka - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.740. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 900 ton  
 Bratislava-Lamač - Kúty S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                            | 2 | 3   | 5    | 6   | 7            | 8     |
|------------------------------|---|-----|------|-----|--------------|-------|
| x Bratislava hl.st.....      | 0 |     | 1 21 |     | 1 33         | 60/28 |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0 | 12  | 1 45 | 43  | 2 28         |       |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0 | 12  | 2 40 | 32  | 3 12         |       |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0 | 5   |      |     | 17           |       |
| x Zohor.....                 | 0 | 13  | 3 30 | 47  | 4 17         |       |
| x Malacky.....               | 0 | 23  | 4 40 | 56  | 5 36         |       |
| x Veľké Leváre.....          | 0 | 14  | 5 50 | 58  | 6 48         |       |
| x Sekule.....                | 0 | 18  |      |     | 7 06         |       |
| x Kúty.....                  | 0 | 8   | 7 14 |     |              |       |
| Spolu ...                    |   | 105 | +    | 236 | = 5 h 41 min |       |

**Mn 80307 LTE pp**

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava-Petržalka

HDV r.740. Normatív hmotnosti: Kúty - Zohor S 1500 ton  
 Zohor - Devínska Nová Ves S 1100 ton  
 Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 900 ton  
 Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                            | 2 | 3   | 5     | 6   | 7            | 8     |
|------------------------------|---|-----|-------|-----|--------------|-------|
| x Kúty.....                  | 0 |     |       |     | 15 22        | 60/26 |
| x Sekule.....                | 0 | 11  |       |     | 33           |       |
| x Veľké Leváre.....          | 0 | 15  | 15 48 | 21  | 16 09        |       |
| x Malacky.....               | 0 | 15  | 16 24 | 36  | 17 00        |       |
| x Zohor.....                 | 0 | 18  | 17 18 | 49  | 18 07        |       |
| x Odb Devínske Jazero z..... | 0 | 12  |       |     | 19           |       |
| x Devínska Nová Ves.....     | 0 | 6   | 18 25 | 13  | 38           |       |
| x Bratislava-Lamač.....      | 0 | 18  | 56    | 33  | 19 29        |       |
| x Bratislava hl.st.....      | 0 | 10  |       |     | 19 39        |       |
| Spolu ...                    |   | 105 | +     | 152 | = 4 h 17 min |       |

**Vleč 87080 pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                            | 2        | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|------------------------------|----------|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Vlečka km 3,668</b> ..... |          |          |             |   | <b>5 19</b> | <b>50/30</b> |
| <b>Zohor</b> .....           | <b>0</b> | <b>9</b> | <b>5 28</b> |   |             |              |

**Vleč 87081 pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                            | 2        | 3        | 5           | 6 | 7           | 8            |
|------------------------------|----------|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Zohor</b> .....           | <b>0</b> |          |             |   | <b>4 20</b> | <b>50/21</b> |
| <b>Vlečka km 3,668</b> ..... |          | <b>9</b> | <b>4 29</b> |   | <b>4 29</b> |              |

**Mn 87800 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                           | 2        | 3         | 5           | 6   | 7                   | 8            |
|-----------------------------|----------|-----------|-------------|-----|---------------------|--------------|
| <b>x Zohor</b> .....        | <b>0</b> |           |             |     | <b>1 23</b>         | <b>60/23</b> |
| <b>x Malacky</b> .....      | <b>0</b> | <b>22</b> | <b>1 45</b> | 101 | <b>3 26</b>         |              |
| <b>x Veľké Leváre</b> ..... | <b>0</b> | <b>14</b> | <b>3 40</b> | 53  | <b>4 33</b>         |              |
| <b>x Sekule</b> .....       | <b>0</b> | <b>19</b> |             |     | <b>52</b>           |              |
| <b>x Kúty</b> .....         | <b>0</b> | <b>8</b>  | <b>5 00</b> |     |                     |              |
| <b>Spolu ...</b>            |          | <b>63</b> | <b>+</b>    | 154 | <b>= 3 h 37 min</b> |              |

**Mn 87801 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                           | 2        | 3         | 5            | 6   | 7                   | 8            |
|-----------------------------|----------|-----------|--------------|-----|---------------------|--------------|
| <b>x Kúty</b> .....         | <b>0</b> |           |              |     | <b>7 48</b>         | <b>60/23</b> |
| <b>x Sekule</b> .....       | <b>0</b> | <b>11</b> |              |     | <b>59</b>           |              |
| <b>x Veľké Leváre</b> ..... | <b>0</b> | <b>15</b> | <b>8 14</b>  | 76  | <b>9 30</b>         |              |
| <b>x Malacky</b> .....      | <b>0</b> | <b>14</b> | <b>9 44</b>  | 106 | <b>11 30</b>        |              |
| <b>x Zohor</b> .....        | <b>0</b> | <b>16</b> | <b>11 46</b> |     |                     |              |
| <b>Spolu ...</b>            |          | <b>56</b> | <b>+</b>     | 182 | <b>= 3 h 58 min</b> |              |

## Mn 87802 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                    | 2 | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|----------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| x Zohor .....        | 0 |           |              |     | <b>13 12</b> | <b>60/23</b> |
| x Malacky .....      | 0 | <b>20</b> | <b>13 32</b> | 196 | <b>16 48</b> |              |
| x Veľké Leváre ..... | 0 | <b>14</b> | <b>17 02</b> | 58  | <b>18 00</b> |              |
| x Sekule .....       | 0 | <b>16</b> |              |     | <b>16</b>    |              |
| x Kúty .....         | 0 | <b>9</b>  | <b>18 25</b> |     |              |              |
| Spolu ...            |   | <b>59</b> | +            | 254 | = 5 h 13 min |              |

## Mn 87803 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                    | 2 | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            |
|----------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| x Kúty .....         | 0 |           |              |     | <b>21 00</b> | <b>60/23</b> |
| x Sekule .....       | 0 | <b>11</b> |              |     | <b>11</b>    |              |
| x Veľké Leváre ..... | 0 | <b>15</b> | <b>21 26</b> | 37  | <b>22 03</b> |              |
| x Malacky .....      | 0 | <b>15</b> | <b>22 18</b> | 82  | <b>23 40</b> |              |
| x Zohor .....        | 0 | <b>19</b> | <b>23 59</b> |     |              |              |
| Spolu ...            |   | <b>60</b> | +            | 119 | = 2 h 59 min |              |

## Mn 87810 ZSCS

Plav. Podhradie nz - Rohožník **pp**

Rohožník - Zohor príprahové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Plav. Podhradie nz - Kuchyňa S 950 ton

Kuchyňa - Zohor S 1200 ton

Plav. Podhradie nz - Rohožník platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Rohožník - Zohor platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                              | 2 | 2a | 3         | 5            | 6   | 7            | 8            | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|----|
| <b>Plav. Podhradie nz.....</b> |   |    |           |              |     | <b>8 40</b>  | <b>60/33</b> |    |
| Rohožník o .....               | 0 |    | <b>12</b> | <b>8 52</b>  | 114 | <b>10 46</b> | <b>55/32</b> |    |
| Kuchyňa .....                  | 0 |    | <b>10</b> | <b>10 56</b> | 22  | <b>11 18</b> | <b>60/37</b> |    |
| Jablonové .....                | 0 |    | <b>12</b> | <b>11 30</b> | 24  | <b>54</b>    | <b>55/36</b> |    |
| <b>Zohor .....</b>             | 0 |    | <b>14</b> | <b>12 08</b> |     |              |              |    |
| Spolu ...                      |   |    | <b>48</b> | +            | 160 | = 3 h 28 min |              |    |

**Mn 87811 ZSCS**

Rohožník - Plav. Podhradie nz pp

Zohor - Rohožník príprahové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Zohor - Jablonové S 700 ton  
 Jablonové - Plav. Podhradie nz S 800 ton

Zohor - Rohožník platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Rohožník - Plav. Podhradie nz platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                               | 2 | 2a | 3         | 5           | 6  | 7            | 8            | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| <b>Zohor</b> .....              | 0 |    |           |             |    | <b>5 50</b>  | <b>60/35</b> |    |
| Jablonové.....                  | 0 |    | <b>22</b> | <b>6 12</b> | 16 | <b>6 28</b>  |              |    |
| Kuchyňa.....                    | 0 |    | <b>14</b> |             |    | <b>42</b>    | <b>55/32</b> |    |
| Rohožník o.....                 | 0 |    | <b>8</b>  | <b>50</b>   | 76 | <b>8 06</b>  | <b>60/35</b> |    |
| <b>Plav. Podhradie nz</b> ..... |   |    | <b>12</b> | <b>8 18</b> |    |              |              |    |
| Spolu ...                       |   |    | <b>56</b> | +           | 92 | = 2 h 28 min |              |    |

**Mn 87812 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Rohožník - Kuchyňa S 950 ton  
 Kuchyňa - Zohor S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                       | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Rohožník o</b> ..... | 0  |           |              |   | <b>20 51</b> | <b>55/32</b> |
| Kuchyňa.....            | 0~ | <b>10</b> |              |   | <b>21 01</b> | <b>60/37</b> |
| Jablonové.....          | 0~ | <b>10</b> |              |   | <b>11</b>    | <b>55/36</b> |
| <b>Zohor</b> .....      | 0  | <b>13</b> | <b>21 24</b> |   |              |              |
| Spolu ...               |    | <b>33</b> | +            | 0 | = 33 min     |              |

\*= pozri tab. 6

**Mn 87813 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Zohor - Jablonové S 700 ton  
 Jablonové - Rohožník S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1                       | 2  | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            |
|-------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| <b>Zohor</b> .....      | 0  |           |              |   | <b>18 00</b> | <b>60/35</b> |
| Jablonové.....          | 0~ | <b>21</b> |              |   | <b>21</b>    |              |
| Kuchyňa.....            | 0~ | <b>10</b> |              |   | <b>31</b>    | <b>55/32</b> |
| <b>Rohožník o</b> ..... | 0  | <b>7</b>  | <b>18 38</b> |   |              |              |
| Spolu ...               |    | <b>38</b> | +            | 0 | = 38 min     |              |



**Mn 87820 ZSCS pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                          | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Zohor</b> ☉ .....       | 0 |    |           |              |   | <b>10 05</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... |   |    | <b>10</b> |              |   | <b>15</b>    |              |    |
| <b>Záhorská Ves</b> .....  |   |    | <b>15</b> | <b>10 30</b> |   |              |              |    |
| Spolu ...                  |   |    | <b>25</b> | +            | 0 | = 25 min     |              |    |

**Mn 87821 ZSCS pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                          | 2 | 2a | 3         | 5            | 6 | 7            | 8            | 10 |
|----------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| <b>Záhorská Ves</b> .....  |   |    |           |              |   | <b>11 05</b> | <b>60/29</b> |    |
| Vysoká pri Morave nz ..... |   |    | <b>15</b> |              |   | <b>20</b>    |              |    |
| <b>Zohor</b> ☉ .....       | 0 |    | <b>10</b> | <b>11 30</b> |   |              |              |    |
| Spolu ...                  |   |    | <b>25</b> | +            | 0 | = 25 min     |              |    |

**Vleč 87886 ZSCS pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                       | 2 | 3         | 5           | 6 | 7 | 8           |              |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|---|-------------|--------------|
| <b>Lozorno nz</b> ..... |   |           |             |   |   | <b>9 07</b> | <b>50/28</b> |
| <b>Zohor</b> .....      | 0 | <b>13</b> | <b>9 20</b> |   |   |             |              |

**Vleč 87887 ZSCS pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1                       | 2 | 3         | 5           | 6 | 7           | 8            |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| <b>Zohor</b> .....      | 0 |           |             |   | <b>8 20</b> | <b>50/20</b> |
| <b>Lozorno nz</b> ..... |   | <b>13</b> | <b>8 33</b> |   |             |              |

## Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

| Vlak | Kalendárne obmedzenie  |
|------|--|
| 370  | ide v ① - ⑤, nejde 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.  |
| 371  | ide v ① - ⑥, nejde 25.XII., 23., 25.IV., 29.VIII.  |
| 372  | ide v ① - ⑤ a ⑦, nejde 24.XII., 22., 24.IV., 28.VIII.  |
| 373  | ide v ① - ⑤, nejde 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.  |
| 374  | Banská Bystrica - Bratislava hl.st.: nejde 25., 26.XII.<br>Bratislava hl.st. - Břeclav CZ: ide v ① - ⑤ a ⑦, nejde 24.XII., 22., 24.IV., 28.VIII. |
| 375  | ide v ① - ⑥, nejde 25.XII., 23., 25.IV., 29.VIII.  |
| 1470 | Vác HU - Praha hl.n. CZ: ide v ⑦ od 26.VI. do 11.IX.   |
| 1471 | Břeclav CZ - Rákospalota-Újpest HU: ide v ⑤ od 24.VI. do 9.IX.   |
| 2005 | Lanžhot CZ - Kúty: ide v ✕   |
| 2009 | Holíč nad Moravou - Kúty: ide v ⑥ a †  |
| 2012 | Bratislava hl.st. - Kúty: ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I.  |
| 2020 | ide v ✕, ⑦ a 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1.XI., nejde 24.IV., 3.VII., 28.VIII., 30.X.  |
| 2023 | ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I.  |
| 2027 | ide v ✕, ⑦ a 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1.XI., nejde 26.XII., 2.I., 24.IV., 3.VII., 28.VIII., 30.X.   |
| 2028 | ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I.  |
| 2050 | ide v ✕  |
| 2070 | ide v ✕  |

| Vlak  | Kalendárne obmedzenie                        |
|-------|--|
| 2071  | ide v ⑥, † a 24.XII.-9.I.                    |
| 2073  | ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.                  |
| 2075  | ide v ✂                                      |
| 2076  | ide v ✂                                      |
| 2077  | ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII. |
| 2078  | ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.                  |
| 2301  | ide v ✂                                      |
| 2302  | ide v ✂                                      |
| 2303  | ide v ✂                                      |
| 2304  | ide v ✂                                      |
| 2305  | ide v ✂                                      |
| 2306  | ide v ✂                                      |
| 2307  | ide v ✂                                      |
| 2308  | ide v ✂                                      |
| 2309  | ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.                  |
| 2310  | ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.                  |
| 2311  | ide v ✂                                      |
| 2312  | ide v ✂                                      |
| 2313  | ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.                  |
| 2314  | ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.                  |
| 2315  | ide v ✂                                      |
| 2316  | ide v ✂                                      |
| 2317  | ide v ✂                                      |
| 2318  | ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.                  |
| 2320  | ide v ✂ v období 27.XII. - 7.I.              |
| 3005  | ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.                  |
| 40730 | ide ⑦  |
| 40731 | ide ③  |
| 40736 | ide ⑥  |
| 40737 | ide ②, ⑤                                     |
| 40738 | ide ③  |
| 40890 | ide ①, ②, ⑦                                  |

| Vlak  | Kalendárne obmedzenie  |
|-------|--|
| 40893 | ide ②, ③, ④  |
| 40894 | ide ⑤  |
| 41341 | ide ⑤  |
| 41342 | ide ②  |
| 41343 | ide ①  |
| 41344 | ide ⑥  |
| 41351 | ide ④, ⑦   |
| 41356 | ide ③, ⑤   |
| 41736 | ide ①, ②, ③, ④, ⑤  |
| 41753 | ide ③  |
| 41754 | ide ①  |
| 42319 | ide ①  |
| 42338 | ide ③  |
| 42620 | ide ④, ⑦   |
| 42621 | ide ②, ④   |
| 42628 | ide ②/③  |
| 43600 | nejde ①/②, ⑦/①   |
| 43601 | nejde ①/②, ②/③   |
| 43610 | nejde ①, ③   |
| 43611 | ide ④, ⑤, ⑦  |
| 43690 | nejde ①, ③   |
| 43691 | ide ④/⑤, ⑤/⑥, ⑥/⑦  |
| 44661 | nejde ①, ⑦ a 25.XII., 1.I.   |
| 44668 | zavádza sa ④   |
| 44669 | zavádza sa ③   |
| 44725 | nejde 25.XII.-2.I.   |
| 44727 | nejde ① a 25.XII.-26.XII., 1.I.-2.I., 26.IV., 6.VII.-7.VII., 29.IX., 29.X., 18.XI. |
| 44730 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.-2.I., 25.IV.   |
| 44733 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.-2.I.   |
| 44734 | nejde ⑦ a 25.XII., 1.I., 25.IV.  |
| 44758 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.-2.I., 25.IV.   |

## IV

| Vlak  | Kalendárne obmedzenie   |
|-------|---|
| 44801 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.-2.I.                                  |
| 44803 | nejde ①, ⑦ a 24.XII.-25.XII., 28.XII.-1.I.                        |
| 45306 | nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I., 25.IV.                          |
| 45308 | nejde ①, ⑦  |
| 46653 | ide ⑤, nejde 31.XII., 7.I., 22.IV., 3.VI.                         |
| 46655 | ide ⑦, nejde 26.XII., 2.I., 24.IV.                                |
| 46656 | nejde ⑥ a 23.XII.-6.I., 20.-25.IV., 31.V., 2.VI., 12.VI., 31.VII. |
| 46668 | ide ①/②, ②/③, ⑦/①   |
| 46669 | ide ④/⑤, ⑤/⑥, ⑥/⑦   |
| 46850 | ide ④, ⑦  |
| 46997 | nejde ⑥   |
| 47108 | ide ②, ④  |
| 47109 | ide ③, ⑤  |
| 47311 | ide ⑦   |
| 47313 | nejde ①, ⑦  |
| 47315 | ide ①   |
| 47658 | ide ①, ③, ⑤; nezavádza sa v ⑥                                     |
| 47659 | ide ②, ④, ⑥   |
| 47821 | ide ③, ⑤, ⑦, nejde 2.I.   |
| 47822 | ide ①, ④, ⑥   |
| 48113 | ide ①, ③, ⑤   |
| 48114 | ide ③, ⑤, ⑦, nejde 26.XII., 2.,7.I., 3.VI., 2.XI.                 |
| 48336 | ide ②, ③, ④, ⑥  |
| 48337 | ide ②, ④, ⑤, ⑥  |
| 49600 | nejde ①/②, ⑤/⑥  |
| 49601 | ide ②, ④, ⑦   |
| 57897 | ide 1.X.-11.XII.  |
| 57899 | ide 1.X.-11.XII.  |
| 58796 | ide 1.X.-11.XII.  |
| 58798 | ide 1.X.-11.XII.  |
| 67820 | Nejde: ⑥ a 24., 26., 31.XII., 24.IV.                              |

| Vlak  | Kalendárne obmedzenie   |
|-------|---|
| 67821 | Nejde: ⑦ a 25., 27.XII., 1.I., 25.IV.   |
| 77813 | ide ④, ⑤  |
| 77880 | ide ④, ⑤  |
| 77881 | ide ①   |
| 77882 | ide ③, ⑤, ⑦   |
| 77883 | ide ①   |
| 77884 | ide ⑥   |
| 77885 | nejde ⑥   |
| 77887 | ide ①, ③, ⑤   |
| 77888 | ide ③/④, ④/⑤  |
| 77889 | ide ⑤   |
| 77891 | ide ②, ⑤, ⑦   |
| 77893 | ide ②   |
| 79750 | ide v ✕   |
| 79751 | ide v ⑤ a 23.XII., 21.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., nejde 24.,31.XII., 7.I., 22.IV. |
| 79752 | ide 27.-31.XII., 3.-5.,7.I.   |
| 79753 | ide v ⑤ a 23.XII., 5.I., 21.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., ,31.X., 16.XI., nejde 24.XII., 22.IV.    |
| 79754 | ide v ① a 7.I., 26.IV., 6.VII., 30.VIII., 2.,16.IX., 2.,18.XI., nejde 25.IV., 29.VIII.              |
| 79755 | ide v ✕ a ⑥   |
| 87800 | Nejde: ①, ⑦ a 25.XII., 1.I.   |
| 87801 | Ide: ① okr 25.IV.   |
| 87802 | Ide: ① okr 25.IV.   |
| 87803 | Nejde: ⑥, ⑦ a 24., 31.XII.  |
| 87810 | Rohožník - Zohor: Nejde: ⑥, ⑦ a 24.XII., 6.I., 25.IV.   |
| 87811 | Zohor - Rohožník: Nejde: ⑥, ⑦ a 24.XII., 6.I., 25.IV.   |
| 87812 | Nejde: ⑥, ⑦ a 24.XII.-5.I.  |
| 87813 | Nejde: ⑥, ⑦ a 24.XII.-5.I.  |
| 87820 | Nezavádza sa: ⑥, †  |
| 87821 | Nezavádza sa: ⑥, †  |

## VI

| Vlak  | Kalendárne obmedzenie |
|-------|-----------------------|
| 87886 | Nezavádza sa: ⑥, †    |
| 87887 | Nezavádza sa: ⑥, †    |