



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

Z O Š I T O V Ý

C E S T O V N Ý P O R I A D O K

128

pre trate:

Leopoldov – Galanta (128A)

Sereď – Trnava (128B)

Trnava – Kúty (128C)

Brezová pod Bradlom – Jablonica (128D)

PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010
(č. 17420/2010 - O 410)

Len pre služobnú potrebu

Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ...	14
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	17
	Tabelárne cestovné poriadky:	19
	Príloha 1 k ZCP 128 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
SC	SuperCity	Sv	Súpravový vlak
EC	EuroCity		
IC	InterCity	Nex	Expresný nákladný vlak
Ex	Expresný vlak	Pn	Priebežný nákladný vlak
R	Rýchlik	Mn	Manipulačný nákladný vlak
REX	RegionalExpres	Vleč	Vlečkový vlak
ER	EURegio		
Zr	Zrýchlený vlak	Rv	Rušňový vlak
Os	Osobný vlak	Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✂ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2010;

1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2600	41	3070	19	44764	63	50272	69
2601	42	3072	19			50273	70
2602	43	3073	20	46303	64		
2603	44	3074	20			50370	70
2604	45			46821	28	50371	71
2605	46	4551	20				
2606	47	4552	21	47700	64	50780	71
2607	48	4555	21	47701	65	50781	72
2608	49	4557	21				
2609	50	4559	22	47754	65	54890	30
				47755	65	54892	31
2610	51	4560	22				
2611	52	4561	22	47766	66	55710	72
2612	53	4562	23	47767	67		
2613	54	4563	23			57511	73
2614	55	4564	23	47780	68		
2615	56	4565	24	47781	68	57740	31
2616	57	4566	24			57741	31
2618	58	4567	24	47843	29		
2619	59	4569	25	47850	29	57841	73
				47851	29		
2621	60	4570	25			57891	74
		4572	25	48232	30	57893	74
2630	60	4573	26	48233	30	57897	31
2631	61	4574	26			57899	32
		4575	26				
2650	61	4576	27			58010	32
2651	62	4577	27			58011	32
		4579	27				
2690	62					58040	75
2691	63	4580	28			58041	76
		4642	28			58491	33
						58493	33

T a b u l' k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
58740	77	65730	35	74730	36	80200	83
58741	77					80201	84
		67531	36	77700	36	80308	85
58760	33			77706	37	80309	85
		67860	79	77707	37		
58790	78	67861	80			87760	39
58792	78			77952	81	87761	39
				77953	81		
58796	34			77954	37	87830	86
58798	34			77955	37	87831	86
				77958	90	87832	87
59084	34			77959	90	87833	87
59085	35					87834	87
59086	35			78740	82		
59087	35			78790	38	88840	40
				78791	38	88841	40
				78990	38	88850	87
				78991	39	88851	88
				79881	82	88860	88
						88861	88
						88870	89
						88871	89

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu

Trat': **Sereď – Trnava – Kúty**

Výh Buková je dočasne uzavretá.

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:				Poznámky
	210	230 240	263 363	742	
Galanta - Leopoldov	S 1600 T 1700	S 2200 T 2400	S 2200 T 2400	S 1700 T 1800	
Sereď - Trnava	S 1400 T 1500	S 1900 T 2050	S 1900 T 2050	S 1300 T 1400	
Trnava - Smolenice	S 1200 T 1300	S 1900* T 2050*	S 1900* T 2050*	S 1100 T 1200	* Pri rozjazde v úseku Boleráz – Smolenice: S 1600, T 1700, pozri tab. 6 B.
Smolenice – km 28.0	S 750 T 800	S 950 T 1000	S 950 T 1000	S 650 T 700	
km 28.0 - Kúty	S 1400 T 1500	S 1800 T 2050	S 1750 T 1950	S 1200 T 1300	
Kúty - Jablonica	S 1400# T 1500#	S 1900** T 2050**	S 1900** T 2050**	S 1100 T 1200	Pri rozjazde od odchod. návestidla ŽST Šaštín-Stráže: # S 1200, T 1300, ** S 1550, T 1650.
Jablonica – km 28.0	S 750 T 800	S 950 T 1000	S 950 T 1000	S 650 T 700	
km 28.0 - Trnava	S 1400 T 1500	S 1900 T 2050	S 1900 T 2050	S 1700 T 1800	
Trnava - Sereď	S 1400 T 1500	S 1900 T 2050	S 1900 T 2050	S 1300 T 1400	
Leopoldov - Galanta	S 1600 T 1700	S 2200 T 2400	S 2200 T 2400	S 1700 T 1800	

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h u elektrických HDV;
 - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

T a b u l' k a 6 – pokračovanie

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prislúcha výhradne vodičovi.

Pri doprave nakladných vlakov viac ako jedným činným elektrickým rušňom, je celková hmotnosť vlaku s ohľadom na súčasný stav pevných trakčných zariadení na tratiach ŽSR s napätím 25 kV, 50 Hz v párnom i nepárnom smere maximálne T 2500, S 2300 ton.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak zastaví nákladný vlak, vezený HDV radu 240, 263, 363 pri vchodovom návěstidla ŽST Smolenice v smere Trnava – Kúty, s hmotnosťou vyššou ako T 1600 / S 1700 ton, môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní prípravného alebo postrkového HDV, ktoré si vodič telefonicky vyžiada u výpravcu ŽST Smolenice.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Leopoldov – Galanta											
Leopoldov	0		30/6		40/8		50/10		60/17		80/34
Siladice	0	16		12		10		8,5		7,5	
Sereď	0	19,5		14,5		12		10		7,5	
Gáň	0	12,5		9,5		7,5		6,5		5	
Galanta	0	12,5		9,5		7,5		6,5		5	
Trať: Galanta – Leopoldov											
Galanta	0		30/6		40/6		50/10		60/16		80/33
Gáň	0	12,5		9,5		8		7		6	
Sereď	0	13		9,5		8		6,5		5	
Siladice	0	19		14,5		11,5		9,5		7,5	
Leopoldov	0	16		12		10		8,5		7	
Trať: Trnava – Sereď											
Trnava	0		30/13		40/15		50/20		60/28		80/54
Križovany nad Dudv.	0	15,5		11,5		9,5		8		6,5	
Sereď	0	14		10,5		8,5		7,5		6	
Trať: Sereď – Trnava											
Sereď	0		30/13		40/16		50/21		60/29		80/55
Križovany nad Dudv.	0	14		10,5		8,5		7,5		6,5	
Trnava	0	15		11,5		9		7,5		6	

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Trnava – Kúty											
↳ Trnava	0		30/18		40/21		50/26		60/35		80/50
↳ Šelpice	0	19		14,5		9,5		11,5		8	
↳ Boleráz	0	11,5		8,5		7		6		4,5	
↳ Smolenice	0	13,5		10		8,5		7		5,5	70/47
↳ Výh Buková z	0	7,5		5,5		4,5		4		3,5	
↳ Výh Dúbrava	0	9,5		7		6		5		5	
↳ Jablonica	0	12		9		7,5		6,5		6	
↳ Senica	0	19,5		14,5		11,5		9,5		9,5	80/57
↳ Výh Šajd.Humence z	0	11,5		8,5		7		6		4,5	
↳ Šaštín – Stráže	0	19,5		14,5		12		10		7,5	
↳ Kúty	0	16,5		12,5		10		8,5		7	
Trať: Kúty – Trnava											
↳ Kúty	0		30/18		40/21		50/26		60/35		80/57
↳ Šaštín – Stráže	0	16,5		12,5		10		8,5		7	
↳ Výh Šajd.Humence z	0	20		15		12		10		7,5	
↳ Senica	0	11,5		8,5		7		6		4,5	70/47
↳ Jablonica	0	19		14,5		11,5		9,5		9,5	
↳ Výh Dúbrava	0	11,5		8,5		7,5		6,5		6,5	
↳ Výh Buková z	0	9,5		7,5		6		5,5		5	
↳ Smolenice	0	7,5		5,5		4,5		4		3,5	80/57
↳ Boleráz	0	13,5		10,5		8,5		7		5,5	
↳ Šelpice	0	11,5		9		7		6		4,5	
↳ Trnava	0	19,5		14,5		12		10		8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Brezová pod Bradlom – Jablonica											
Brezová pod Bradlom			30/19		40/27		50/40				
Jablonica	0	25,5		19,5		17					
Trať: Jablonica – Brezová pod Bradlom											
Jablonica	0		30/19		40/25		50/38				
Brezová pod Bradlom		25,5		19,5		17					

Pridelené čísla pre Služ vlaky:

Kúty – Trnava - Sereď	97830 - 97859
Leopoldov – Galanta	97876 - 97879
Jablonica – Brezová pod Bradlom	97872 - 97875
Galanta – Trnava	97820 - 97821

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Traf: Leopoldov – Galanta			
Leopoldov	0		60/17
Siladice	0	50	
Sereď	0	60	
Gáň	0	40	
Galanta	0	40	
Traf: Trnava – Sereď			
Sereď	0		60/29
Križovany nad Dudváhom	0	50	
Trnava	0	50	
Traf: Trnava – Kúty			
Trnava	0		60/35
Šelpice	0	60	
Boleráz	0	40	
Smolenice	0	40	
Vých Dúbrava	0	60	
Jablonica	0	40	
Senica	0	40	
Vých Šajdikove Humence z	0	40	
Šaštín Stráže	0	60	
Kúty	0	50	

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Traf: Galanta – Leopoldov			
Galanta	0		60/16
Gáň	0	40	
Sereď	0	40	
Siladice	0	60	
Leopoldov	0	50	
Traf: Sereď – Trnava			
Trnava	0		60/28
Križovany nad Dudváhom	0	50	
Sereď	0	50	
Traf: Kúty – Trnava			
Kúty	0		60/35
Šaštín Stráže	0	50	
Vých Šajdikove Humence z	0	60	
Senica	0	40	
Jablonica	0	40	
Vých Dúbrava	0	40	
Smolenice	0	60	
Boleráz	0	40	
Šelpice	0	40	
Trnava	0	60	

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Kúty – Trnava - Sereď
Leopoldov – Galanta

90740 - 90741
90750 - 90753

Trať: Leopoldov – Galanta, Sered' - Trnava

Os 3070 ZSSK

Galanta - Trnava - Bratislava-N. Mesto

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				4 59	100/59
Gáň	0⇄	5⁵	5 04⁵	0⁵	5 05	
Sered'	0⇄	5	10	1	11	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	17⁵	0⁵	18	
Trnava	0⇄	7	5 25	13	5 38	
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 3072 ZSSK

Galanta - Trnava - Bratislava-Petržalka

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				5 57	100/59
Gáň	0⇄	5⁵	6 02⁵	0⁵	6 03	
Sered'	0⇄	5	08	1	09	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	15⁵	0⁵	16	
Trnava	0⇄	7	6 23	15	6 38	
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 3073 ZSSK

Bratislava-N. Mesto - Trnava - Galanta

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄		16 39		16 42	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	16 49	0 ⁵	49⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	56	1	57	100/60
Gáň	0⇄	5	17 02	0 ⁵	17 02⁵	
Galanta	0	5⁵	17 08			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 3074 ZSSK

Galanta - Trnava - Bratislava-N. Mesto

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				6 58	100/59
Gáň	0⇄	5⁵	7 03⁵	0 ⁵	7 04	
Sereď	0⇄	5	09	1	10	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Trnava	0⇄	7	7 24	14	7 38	
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4551 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				4 27	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7⁵	4 34⁵	0 ⁵	35	
Sereď	0⇄	6⁵	41⁵	1	42⁵	100/60
Gáň	0⇄	5	47⁵	0 ⁵	48	
Galanta	0	6	4 54			
Spolu ...		25	+	2	= 27 min	

Os 4552 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				5 27	100/59
Gáň	0⇄	5⁵	5 32⁵	0⁵	33	
Sered'	0⇄	5	38	3	41	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	47⁵	0⁵	48	
Trnava	0	7	5 55			
Spolu ...		24	+	4	= 28 min	

Os 4555 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				6 40	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	6 47	0⁵	47⁵	
Sered'	0⇄	6⁵	54	1	55	100/60
Gáň	0⇄	5	7 00	0⁵	7 00⁵	
Galanta	0	5⁵	7 06			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4557 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				8 21	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	8 28	0⁵	28⁵	
Sered'	0⇄	6⁵	35	1	36	100/60
Gáň	0⇄	5	41	0⁵	41⁵	
Galanta	0	5⁵	8 47			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4559 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				10 42	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	10 49	0 ⁵	49⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	56	1	57	100/60
Gáň	0⇄	5	11 02	0 ⁵	11 02⁵	
Galanta	0	5⁵	11 08			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4560 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				7 54	100/59
Gáň	0⇄	5⁵	7 59⁵	0 ⁵	8 00	
Sereď	0⇄	5	8 05	1	06	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Trnava	0	7	8 20			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4561 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				11 42	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	11 49	0 ⁵	49⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	56	1	57	100/60
Gáň	0⇄	5	12 02	0 ⁵	12 02⁵	
Galanta	0	5⁵	12 08			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4562 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				9 02	100/59
Gáň	0⇄	5⁵	9 07⁵	0⁵	08	
Sereď	0⇄	5	13	1	14	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	20⁵	0⁵	21	
Trnava	0	7	9 28			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4563 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				12 42	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	12 49	0⁵	49⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	56	1	57	100/60
Gáň	0⇄	5	13 02	0⁵	13 02⁵	
Galanta	0	5⁵	13 08			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4564 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				12 00	100/59
Gáň	0⇄	5⁵	12 05⁵	0⁵	06	
Sereď	0⇄	5	11	1	12	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	18⁵	0⁵	19	
Trnava	0	7	12 26			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4565 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				13 42	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	13 49	0 ⁵	49⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	56	1	57	100/60
Gáň	0⇄	5	14 02	0 ⁵	14 02⁵	
Galanta	0	5⁵	14 08			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4566 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				13 00	100/59
Gáň	0⇄	5⁵	13 05⁵	0 ⁵	06	
Sereď	0⇄	5	11	1	12	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Trnava	0	7	13 26			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4567 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				14 42	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	14 49	0 ⁵	49⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	56	1	57	100/60
Gáň	0⇄	5	15 02	0 ⁵	15 02⁵	
Galanta	0	5⁵	15 08			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4569 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				15 42	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	15 49	0 ⁵	49⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	56	1	57	100/60
Gáň.....	0⇄	5	16 02	0 ⁵	16 02⁵	
Galanta	0	5⁵	16 08			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4570 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				15 00	100/59
Gáň.....	0⇄	5⁵	15 05⁵	0 ⁵	06	
Sereď	0⇄	5	11	1	12	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Trnava	0	7	15 26			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4572 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				16 00	100/59
Gáň.....	0⇄	5⁵	16 05⁵	0 ⁵	06	
Sereď	0⇄	5	11	1	12	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Trnava	0	7	16 26			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4573 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				17 42	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	17 49	0 ⁵	49⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	56	1	57	100/60
Gáň	0⇄	5	18 02	0 ⁵	18 02⁵	
Galanta	0	5⁵	18 08			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4574 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				17 00	100/59
Gáň	0⇄	5⁵	17 05⁵	0 ⁵	06	
Sereď	0⇄	5	11	1	12	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Trnava	0	7	17 26			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4575 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				18 42	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	18 49	0 ⁵	49⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	56	1	57	100/60
Gáň	0⇄	5	19 02	0 ⁵	19 02⁵	
Galanta	0	5⁵	19 08			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4576 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				18 00	100/59
Gáň	0⇄	5⁵	18 05⁵	0⁵	06	
Sereď	0⇄	5	11	1	12	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	18⁵	0⁵	19	
Trnava	0	7	18 26			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4577 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				20 42	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	20 49	0⁵	49⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	56	1	57	100/60
Gáň	0⇄	5	21 02	0⁵	21 02⁵	
Galanta	0	5⁵	21 08			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4579 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0⇄				22 42	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	22 49	0⁵	49⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	56	1	57	100/60
Gáň	0⇄	5	23 02	0⁵	23 02⁵	
Galanta	0	5⁵	23 08			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4580 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				21 00	100/59
Gáň.....	0⇄	5⁵	21 05⁵	0 ⁵	06	
Sereď	0⇄	5	11	1	12	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Trnava	0	7	21 26			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 4642 ZSSK

Nové Zámky - Galanta - Trnava

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄		19 25		19 30	100/59
Gáň.....	0⇄	5⁵	19 35⁵	0 ⁵	36	
Sereď	0⇄	5	41	1	42	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Trnava	0	7	19 56			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Pn 46821 ZSCS

Chalupki PL - Leopoldov - Galanta - Radinac RS

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		5 09⁵		5 31⁵	90/52
Siladice.....	0	9⁵			41	
Sereď	0	7⁵	5 48⁵	5	53⁵	
Gáň.....	0	7			6 00⁵	
Galanta	0	6⁵			6 07	
Spolu ...		30⁵	+	5	= 35.5 min	

Pn 47843 ZSCS

Chalupki PL - Leopoldov - Galanta - Štúrovo

HDV r.363. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		12 26		12 47	90/52
Siladice.....	0	10			57	
Sered'	0	10			13 07	
Gáň	0	7⁵			14⁵	
Galanta	0	9⁵			13 24	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 47850 ZSCS

Štúrovo - Galanta - Leopoldov - Zebrzydowice PL

HDV r.363. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0		15 34		16 31	90/50
Gáň	0	7			38	
Sered'	0	4			42	
Siladice.....	0	6⁵			48⁵	
Leopoldov	0	7	16 55⁵	22⁵	17 18	
Spolu ...		24⁵	+	0	= 24.5 min	

Pn 47851 ZSCS

Zebrzydowice PL - Leopoldov - Galanta - Štúrovo

HDV r.363. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		4 56		5 06	85/49
Siladice.....	0	9			15	
Sered'	0	7			22	
Gáň	0	4⁵			26⁵	
Galanta	0	7⁵			5 34	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 48232 ZSCS pp

Dunai Finomító HU - Galanta - Leopoldov

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				7 22	90/50
Gáň.....	0	6			28	
Sered'	0	5	7 33	10	43	
Siladice.....	0	8⁵			51⁵	
Leopoldov	0	8⁵	8 00			
Spolu ...		28	+	10	= 38 min	

Pn 48233 ZSCS pp

Leopoldov - Galanta - Dunai Finomító HU

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0				15 05	90/52
Siladice.....	0	9			14	
Sered'	0	7			21	
Gáň.....	0	4⁵			25⁵	
Galanta	0	6⁵	15 32	6	15 38	
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 54890 ZSCS

Želiezovce - Galanta - Sered'

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				14 43	100/59
Gáň.....	0	5⁵			48⁵	
Sered'	0	6⁵	14 55			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Nex 54892 ZSCS

Železovce - Galanta - Sered'

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				3 12	100/59
Gáň	0	5⁵			17⁵	
Sered'	0	6⁵	3 24			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 57740 ZSCS pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sered'	0				2 30	80/61
Križovany nad Dudváhom.....	0	8			38	
Trnava	0	9	2 47			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 57741 ZSCS pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0				3 20	80/59
Križovany nad Dudváhom.....	0	8⁵			28⁵	
Sered'	0	8⁵	3 37			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Nex 57897 ZSCS §

Malacky - Trnava - Sered'

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0		15 22⁵		15 27	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0	7⁵			34⁵	
Sered'	0	8	15 42⁵			
Spolu ...		15⁵	+	0	= 15.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 57891, nesmie ísť vlak 57897.

Nex 57899 ZSCS

Malacky - Trnava - Sered'

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0		23 06		23 35	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0	8			43	
Sered'	0	8	23 51			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 58010 pp

Leopoldov - Galanta - Komárno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0				7 16	90/52
Siladice	0	10			26	
Sered'	0	7			33	
Gáň	0	4			37	
Galanta	0	7	7 44	14	7 58	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 58011 pp

Komárno - Galanta - Leopoldov

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				23 50	90/50
Gáň	0	6⁵			56⁵	
Sered'	0	4⁵			0 01	
Siladice	0	7			08	
Leopoldov	0	8	0 16			
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 58491 ZSCS

Sereď - Galanta - Želiezovce

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sereď	0				8 48	100/60
Gáň	0	5⁵			53⁵	
Galanta	0	6⁵	9 00	2	9 02	
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Nex 58493 ZSCS

Sereď - Galanta - Želiezovce

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sereď	0				19 57	100/60
Gáň	0	5⁵			20 02⁵	
Galanta	0	6⁵	20 09	3	20 12	
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 58760 ZSCS pp

Leopoldov - Galanta - Komárno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0				0 07	90/52
Siladice.....	0	10			17	
Sereď	0	7			24	
Gáň	0	4			28	
Galanta	0	6			0 34	
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 58796 ZSCS §

Sereď - Trnava - Malacky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sereď.....	0				8 40	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0	7 ⁵			47 ⁵	
Trnava.....	0	8	8 55 ⁵	94 ⁵	10 30	
Spolu ...		15 ⁵	+	0	= 15.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 58790, nesmie ísť vlak 58796.

Nex 58798 ZSCS §

Sereď - Trnava - Malacky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sereď.....	0				20 00	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0	7 ⁵			07 ⁵	
Trnava.....	0	7 ⁵	20 15	85	21 40	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 58792, nesmie ísť vlak 58798 .

Pn 59084 pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sereď.....	0				0 11	90/52
Gáň.....	0	6			17	
Galanta.....	0	7	0 24			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 59085 pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				20 42	90/50
Gáň.....	0	7			49	
Sereď	0	6	20 55			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 59086 pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sereď	0				10 45	90/52
Gáň.....	0	6⁵			51⁵	
Galanta	0	6⁵	10 58			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 59087 pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				1 25	90/50
Gáň.....	0	7			32	
Sereď	0	5	1 37			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 65730 ZSCS pp

Žilina zriaď.st. - Leopoldov - Galanta - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0		1 20		1 40	90/52
Siladice.....	0	9⁵			49⁵	
Sereď	0	7			56⁵	
Gáň.....	0	4⁵			2 01	
Galanta	0	6	2 07	9	2 16	
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 67531 ZSCS ppŠtúrovo - **Galanta** - **Leopoldov** - Žilina zriad'.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0		16 53		17 10	90/50
Gáň.....	0	8⁵			18⁵	
Sereď	0	4⁵			23	
Siladice.....	0	7			30	
Leopoldov	0	8	17 38	38	18 16	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Rušiaci Rv 74730 ZSCSLok - **Galanta** - **Leopoldov**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0		2 58		3 02	80/33
Gáň.....	0	6			08	
Sereď	0	5			13	
Siladice.....	0	8			21	
Leopoldov	0	8	3 29			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rv 77700 ZSCS ppNové Zámky - **Galanta** - **Leopoldov**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0		4 22		4 25	80/33
Gáň.....	0	6			31	
Sereď	0	5			36	
Siladice.....	0	8			44	
Leopoldov	0	8	4 52			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rv 77706 ZSCS

Nové Zámky - Galanta - Leopoldov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				2 20	80/33
Gáň.....	0	6			26	
Sered'	0	5			31	
Siladice.....	0	7⁵			38⁵	
Leopoldov	0	8⁵	2 47			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rv 77707 pp

Leopoldov - Galanta - Trnovec nad Váhom

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0				0 20	80/34
Siladice.....	0	7			27	
Sered'	0	7⁵			34⁵	
Gáň.....	0	5			39⁵	
Galanta	0	6⁵	0 46	8	0 54	
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Rv 77954 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sered'	0				2 50	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0	7			57	
Trnava	0	7	3 04			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 77955 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0				1 00	80/54
Križovany nad Dudváhom.....	0	6⁵			06⁵	
Sered'	0	7⁵	1 14			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 78790 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				22 25	80/33
Gáň.....	0	6			31	
Sered'	0	5			36	
Siladice.....	0	8			44	
Leopoldov	0	8	22 52			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rv 78791 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0				6 01	80/34
Siladice.....	0	8			09	
Sered'	0	8			17	
Gáň.....	0	5			22	
Galanta	0	7	6 29			
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Rv 78990 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				2 50	80/33
Gáň.....	0	6			56	
Sered'	0	5			3 01	
Siladice.....	0	8			09	
Leopoldov	0	8	3 17			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rv 78991 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Leopoldov	0				1 00	80/34
Siladice.....	0	7			07	
Sereď	0	8⁵	1 15⁵	5	20⁵	
Gáň	0	5⁵			26	
Galanta	0	7	1 33			
Spolu ...		28	+	5	= 33 min	

Mn 87760 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				11 18	60/16
Gáň	0	14			32	
Sereď	0	11	11 43			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Mn 87761 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sereď	0				12 22	60/17
Gáň	0	10⁵			32⁵	
Galanta	0	9⁵	12 42			
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 88840 ZSCS

Siladice - Sered' pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Siladice - Sered' S 1700 ton

Sered' - Trnava S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Siladice					11 20	60/29
Sered'	0	17	11 37	104	13 21	
Križovany nad Dudváhom.....	0	13	13 34	22	56	
Trnava	0	15	14 11			
Spolu ...		45	+	126	= 2 h 51 min	

Mn 88841 ZSCS

Sered' - Siladice pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Trnava - Sered' S 1300 ton

Sered' - Siladice S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trnava	0				6 24	60/28
Križovany nad Dudváhom.....	0	12			36	
Sered'	0	10	6 46	204	10 10	
Siladice		19	10 29			
Spolu ...		41	+	204	= 4 h 05 min	

Trať: Kúty – Trnava – (Galanta)

Os 2600 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				4 25	80/50
↳ Trnava predmestie z.....		5	4 30	0 ⁵	30⁵	
↳ Šelpice	0	5	35⁵	1	36⁵	
↳ Klčovany z.....		3⁵	40	0 ⁵	40⁵	
↳ Boleráz	0	2⁵	43	1	44	
↳ Bíňovce z.....		4	48	0 ⁵	48⁵	
↳ Smolenice	0	3	51⁵	4	55⁵	70/47
↳ Výh Buková z	0	4	59⁵	0 ⁵	5 00	
↳ Výh Dúbrava.....	0	5			05	
↳ Cerová - Lieskové z.....		4⁵	5 09⁵	0 ⁵	10	
↳ Jablonica	0⇄	2⁵	12⁵	3 ⁵	16	
↳ Senica	0	9	25	6	31	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	36⁵	1	37⁵	
↳ Borský Mikuláš z.....		5	42⁵	0 ⁵	43	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4	47	1	48	
↳ Kuklov z.....		5	53	0 ⁵	53⁵	
< Kúty	0	3⁵	5 57			
Spolu ...		71	+	21	= 1 h 32 min	

Os 2601 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiače percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				5 03	80/57
↳ Kuklov z		3⁵	5 06⁵	0 ⁵	07	
↳ Šaštín - Stráže	0	5	12	1	13	
↳ Borský Mikuláš z		4	17	0 ⁵	17⁵	
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	5⁵	23	1	24	
↳ Senica	0	5⁵	29⁵	1	30⁵	70/47
↳ Jablonica	0⇄	9	39⁵	1	40⁵	
↳ Cerová - Lieskové z.....		3	43⁵	0 ⁵	44	
↳ Výh Dúbrava	0	4⁵			48⁵	
↳ Výh Buková z	0	4⁵			53	
↳ Smolenice	0	3⁵	56⁵	1	57⁵	80/57
↳ Biňovce z		3	6 00⁵	0 ⁵	6 01	
↳ Boleráz.....	0	4	05	1	06	
↳ Klčovany z.....		3	09	0 ⁵	09⁵	
↳ Šelpice	0	3	12⁵	1	13⁵	
↳ Trnava predmestie z.....		5	18⁵	0 ⁵	19	
< Trnava	0	5	6 24			
Spolu ...		71	+	10	= 1 h 21 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Os 2602 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				6 34	80/50
↳ Trnava predmestie z.....		5	6 39	0 ⁵	39⁵	
↳ Šelpice	0	5	44⁵	1	45⁵	
↳ Klčovany z.....		3⁵	49	0 ⁵	49⁵	
↳ Boleráz.....	0	2⁵	52	1	53	
↳ Bíňovce z.....		4	57	0 ⁵	57⁵	
↳ Smolenice	0	3	7 00⁵	1	7 01⁵	70/47
↳ Výh Buková z	0	4	05⁵	0 ⁵	06	
↳ Výh Dúbrava.....	0	5			11	
↳ Cerová - Lieskové z.....		4⁵	15⁵	0 ⁵	16	
↳ Jablonica	0⇄	2⁵	18⁵	1	19⁵	
↳ Senica	0	8⁵	28	1	29	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	34⁵	1	35⁵	
↳ Borský Mikuláš z.....		5	40⁵	0 ⁵	41	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4	45	1	46	
↳ Kuklov z.....		5	51	0 ⁵	51⁵	
< Kúty	0	3⁵	7 55			
Spolu ...		70⁵	+	10⁵	= 1 h 21 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným krížom neplatnosti

Os 2603 ZSSK

Holíč nad Moravou - Kúty - Trnava

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
↳ Kúty	0⇄				6 03	80/57
↳ Kuklov z		3⁵	6 06⁵	0 ⁵	07	
↳ Šaštín - Stráže	0	5	12	1	13	
↳ Borský Mikuláš z		4⁵	17⁵	0 ⁵	18	
↳ Výh Šajdíkovce Humence z	0	5⁵	23⁵	1	24⁵	
↳ Senica	0	5⁵	30	1	31	70/47
↳ Jablonica	0⇄	9	40	1	41	
↳ Cerová - Lieskové z		3	44	0 ⁵	44⁵	
↳ Výh Dúbrava	0	4⁵			49	
↳ Výh Buková z	0	5	54	0 ⁵	54⁵	
↳ Smolenice	0	3⁵	58	4	7 02	80/57
↳ Bíňovce z		3	7 05	0 ⁵	05⁵	
↳ Boleráz	0	4	09⁵	1	10⁵	
↳ Klčovany z		2⁵	13	0 ⁵	13⁵	
↳ Šelpice	0	3	16⁵	1	17⁵	
↳ Trnava predmestie z		5	22⁵	0 ⁵	23	
↳ Trnava	0	5	7 28			
Spolu ...		71⁵	+	13⁵	= 1 h 25 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Os 2604 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				8 40	80/50
↳ Trnava predmestie z.....		5	8 45	0 ⁵	45⁵	
↳ Šelpice	0	5	50⁵	1	51⁵	
↳ Klčovany z.....		3⁵	55	0 ⁵	55⁵	
↳ Boleráz.....	0	2⁵	58	1	59	
↳ Bířovce z.....		4	9 03	0 ⁵	9 03⁵	
↳ Smolenice	0	3	06⁵	1	07⁵	70/47
↳ Výh Buková z	0	4	11⁵	0 ⁵	12	
↳ Výh Dúbrava.....	0	5 +	17	0 ⁵	17⁵	
↳ Cerová - Lieskové z.....		5	22⁵	0 ⁵	23	
↳ Jablonica	0⇄	2⁵	25⁵	3	28⁵	
↳ Senica	0	8⁵	37	1	38	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	43⁵	1	44⁵	
↳ Borský Mikuláš z.....		5	49⁵	0 ⁵	50	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4	54	1	55	
↳ Kuklov z.....		5	10 00	0 ⁵	10 00⁵	
< Kúty	0	3⁵	10 04			
Spolu ...		71	+	13	= 1 h 24 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným krížom neplatnosti

Os 2605 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				6 58	80/57
↳ Kuklov z		3⁵	7 01⁵	0⁵	7 02	
↳ Šaštín - Stráže	0	5	07	1	08	
↳ Borský Mikuláš z		4⁵	12⁵	0⁵	13	
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	5⁵	18⁵	1	19⁵	
↳ Senica	0	5⁵	25	4⁵	29⁵	70/47
↳ Jablonica	0⇄	9	38⁵	1	39⁵	
↳ Cerová - Lieskové z		3	42⁵	0⁵	43	
↳ Výh Dúbrava	0	4⁵+	47⁵	0⁵	48	
↳ Výh Buková z	0	4⁵			52⁵	
↳ Smolenice	0	3⁵	56	1	57	80/57
↳ Biňovce z		3	8 00	0⁵	8 00⁵	
↳ Boleráz	0	4	04⁵	1	05⁵	
↳ Klčovany z		2⁵	08	0⁵	08⁵	
↳ Šelpice	0	3	11⁵	1	12⁵	
↳ Trnava predmestie z		5	17⁵	0⁵	18	
< Trnava	0	5	8 23			
Spolu ...		71	+	14	= 1 h 25 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Os 2606 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				12 44	80/50
{Trnava predmestie z.....		5	12 49	0 ⁵	49⁵	
{Šelpice.....	0	5	54⁵	1	55⁵	
{Kličovany z.....		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
{Boleráz.....	0	2⁵	13 02	1	13 03	
{Bířovce z.....		4	07	0 ⁵	07⁵	
{Smolenice.....	0	3	10⁵	1	11⁵	70/47
{Vých Buková z.....	0	4	15⁵	0 ⁵	16	
{Vých Dúbrava.....	0	5			21	
{Cerová - Lieskové z.....		4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
{ Jablonica	0⇄	2⁵	28⁵	1	29⁵	
{Senica.....	0	9	38⁵	1	39⁵	80/57
{Vých Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	45	1	46	
{Borský Mikuláš z.....		5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
{Šaštín - Stráže.....	0	4	56	4	14 00	
{Kuklov z.....		5	14 05	0 ⁵	05⁵	
< Kúty	0	3⁵	14 09			
Spolu ...		71⁵	+	13⁵	= 1 h 25 min	

Os 2607 ZSSK

Holíč nad Moravou - Kúty - Trnava

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
↳ Kúty	0⇄		8 39		8 50	80/57
↳ Kuklov z		3⁵	8 53⁵	0 ⁵	54	
↳ Šaštín - Stráže	0	5	59	1	9 00	
↳ Borský Mikuláš z		4⁵	9 04⁵	0 ⁵	05	
↳ Výh Šajdíkovce Humence z	0	5⁵	10⁵	1	11⁵	
↳ Senica	0	5⁵	17	1	18	70/47
↳ Jablonica	0⇄	9	27	1	28	
↳ Cerová - Lieskové z		3	31	0 ⁵	31⁵	
↳ Výh Dúbrava	0	4⁵			36	
↳ Výh Buková z	0	5	41	0 ⁵	41⁵	
↳ Smolenice	0	3⁵	45	1	46	80/57
↳ Bířovce z		3	49	0 ⁵	49⁵	
↳ Boleráz	0	4	53⁵	1	54⁵	
↳ Klčovany z		2⁵	57	0 ⁵	57⁵	
↳ Šelpice	0	3	10 00⁵	1	10 01⁵	
↳ Trnava predmestie z		5	06⁵	0 ⁵	07	
↳ Trnava	0	5	10 12			
Spolu ...		71⁵	+	10⁵	= 1 h 22 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Os 2608 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				13 44	80/50
↳ Trnava predmestie z.....		5	13 49	0 ⁵	49⁵	
↳ Šelpice	0	5	54⁵	1	55⁵	
↳ Klčovany z.....		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
↳ Boleráz.....	0	2⁵	14 02	1	14 03	
↳ Biňovce z.....		4	07	0 ⁵	07⁵	
↳ Smolenice	0	3	10⁵	1	11⁵	70/47
↳ Výh Buková z	0	4	15⁵	0 ⁵	16	
↳ Výh Dúbrava.....	0	5			21	
↳ Cerová - Lieskové z.....		4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
↳ Jablonica	0⇄	2⁵	28⁵	1	29⁵	
↳ Senica	0	9	38⁵	1	39⁵	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	45	1	46	
↳ Borský Mikuláš z.....		5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4	56	4	15 00	
↳ Kuklov z.....		5	15 05	0 ⁵	05⁵	
< Kúty	0	3⁵	15 09			
Spolu ...		71⁵	+	13⁵	= 1 h 25 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným krížom neplatnosti

Os 2609 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiače percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				11 54	80/57
↳ Kuklov z		3⁵	11 57⁵	0⁵	58	
↳ Šaštín - Stráže	0	5	12 03	1	12 04	
↳ Borský Mikuláš z		5	09	0⁵	09⁵	
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	5⁵	15	1	16	
↳ Senica	0	6	22	1	23	70/47
↳ Jablonica	0⇄	9	32	1	33	
↳ Cerová - Lieskové z		3	36	0⁵	36⁵	
↳ Výh Dúbrava	0	4⁵			41	
↳ Výh Buková z	0	5	46	0⁵	46⁵	
↳ Smolenice	0	3⁵	50	1	51	80/57
↳ Biňovce z		3	54	0⁵	54⁵	
↳ Boleráz	0	4	58⁵	5	13 03⁵	
↳ Klčovany z		2⁵	13 06	0⁵	06⁵	
↳ Šelpice	0	3	09⁵	1	10⁵	
↳ Trnava predmestie z		5	15⁵	0⁵	16	
< Trnava	0	5	13 21			
Spolu ...		72⁵	+	14⁵	= 1 h 27 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným križom neplatnosti

Os 2610 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0⇄				14 00	100/59
Gáň.....	0⇄	5 ⁵	14 05 ⁵	0 ⁵	06	
Sereď	0⇄	5	11	1	12	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	6 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
↳ Trnava	0⇄	7	26	18	44	
↳ Trnava predmestie z.....		5	49	0 ⁵	49 ⁵	
↳ Šelpice.....	0	5	54 ⁵	1	55 ⁵	
↳ Klčovany z.....		3 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
↳ Boleráz.....	0	2 ⁵	15 02	1	15 03	
↳ Bíňovce z.....		4	07	0 ⁵	07 ⁵	
↳ Smolenice.....	0	3	10 ⁵	1	11 ⁵	70/47
↳ Výh Buková z.....	0	4	15 ⁵	0 ⁵	16	
↳ Výh Dúbrava.....	0	5			21	
↳ Cerová - Lieskové z.....		4 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
↳ Jablonica	0⇄	2 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵	
↳ Senica.....	0	9	38 ⁵	1	39 ⁵	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5 ⁵	45	1	46	
↳ Borský Mikuláš z.....		5 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4	56	4	16 00	
↳ Kuklov z.....		5	16 05	0 ⁵	05⁵	
↳ Kúty	0	3 ⁵	16 09			
Spolu ...		95 ⁵	+	33 ⁵	= 2 h 09 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Os 2611 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiače percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				13 50	80/57
↳ Kuklov z		3⁵	13 53⁵	0 ⁵	54	
↳ Šaštín - Stráže	0	5	59	0 ⁵	59⁵	
↳ Borský Mikuláš z		5⁵	14 05	0 ⁵	14 05⁵	
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	5⁵	11	1	12	
↳ Senica	0	6	18	1	19	70/47
↳ Jablonica	0⇄	9	28	5 ⁵	33⁵	
↳ Cerová - Lieskové z		3	36⁵	0 ⁵	37	
↳ Výh Dúbrava	0	4⁵			41⁵	
↳ Výh Buková z	0	5	46⁵	0 ⁵	47	
↳ Smolenice	0	3⁵	50⁵	1	51⁵	80/57
↳ Biňovce z		3	54⁵	0 ⁵	55	
↳ Boleráz	0	4	59	4 ⁵	15 03⁵	
↳ Klčovany z		2⁵	15 06	0 ⁵	06⁵	
↳ Šelpice	0	3	09⁵	1	10⁵	
↳ Trnava predmestie z		5	15⁵	0 ⁵	16	
< Trnava	0	5	15 21			
Spolu ...		73	+	18	= 1 h 31 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným križom neplatnosti

Os 2612 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				15 44	80/50
↳ Trnava predmestie z.....		5	15 49	0 ⁵	49⁵	
↳ Šelpice	0	5	54⁵	1	55⁵	
↳ Klčovany z.....		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
↳ Boleráz.....	0	2⁵	16 02	1	16 03	
↳ Biňovce z.....		4	07	0 ⁵	07⁵	
↳ Smolenice	0	3	10⁵	1	11⁵	70/47
↳ Výh Buková z	0	4	15⁵	0 ⁵	16	
↳ Výh Dúbrava.....	0	5			21	
↳ Cerová - Lieskové z.....		4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
↳ Jablonica	0⇄	2⁵	28⁵	1	29⁵	
↳ Senica	0	9	38⁵	1	39⁵	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	45	1	46	
↳ Borský Mikuláš z.....		5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4	56	4	17 00	
↳ Kuklov z.....		5	17 05	0 ⁵	05⁵	
< Kúty	0	3⁵	17 09			
Spolu ...		71⁵	+	13⁵	= 1 h 25 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným križom neplatnosti

Os 2613 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				14 50	80/57
↳ Kuklov z		3⁵	14 53⁵	0⁵	54	
↳ Šaštín - Stráže	0	5	59	0⁵	59⁵	
↳ Borský Mikuláš z		5⁵	15 05	0⁵	15 05⁵	
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	5⁵	11	1	12	
↳ Senica	0	6	18	1	19	70/47
↳ Jablonica	0⇄	9	28	5⁵	33⁵	
↳ Cerová - Lieskové z		3	36⁵	0⁵	37	
↳ Výh Dúbrava	0	4⁵			41⁵	
↳ Výh Buková z	0	5	46⁵	0⁵	47	
↳ Smolenice	0	3⁵	50⁵	1	51⁵	80/57
↳ Biňovce z		3	54⁵	0⁵	55	
↳ Boleráz	0	4	59	4⁵	16 03⁵	
↳ Klčovany z		2⁵	16 06	0⁵	06⁵	
↳ Šelpice	0	3	09⁵	1	10⁵	
↳ Trnava predmestie z		5	15⁵	0⁵	16	
< Trnava	0	5	16 21			
Spolu ...		73	+	18	= 1 h 31 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným križom neplatnosti

Os 2614 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				16 44	80/50
↳ Trnava predmestie z.....		5	16 49	0 ⁵	49⁵	
↳ Šelpice	0	5	54⁵	1	55⁵	
↳ Klčovany z.....		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
↳ Boleráz.....	0	2⁵	17 02	1	17 03	
↳ Biňovce z.....		4	07	0 ⁵	07⁵	
↳ Smolenice	0	3	10⁵	1	11⁵	70/47
↳ Výh Buková z	0	4	15⁵	0 ⁵	16	
↳ Výh Dúbrava.....	0	5			21	
↳ Cerová - Lieskové z.....		4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
↳ Jablonica	0⇄	2⁵	28⁵	1	29⁵	
↳ Senica	0	9	38⁵	1	39⁵	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	45	1	46	
↳ Borský Mikuláš z.....		5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4	56	4	18 00	
↳ Kuklov z.....		5	18 05	0 ⁵	05⁵	
< Kúty	0	3⁵	18 09			
Spolu ...		71⁵	+	13⁵	= 1 h 25 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným krížom neplatnosti

Os 2615 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				15 50	80/57
↳ Kuklov z		3⁵	15 53⁵	0⁵	54	
↳ Šaštín - Stráže	0	5	59	0⁵	59⁵	
↳ Borský Mikuláš z		5⁵	16 05	0⁵	16 05⁵	
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	5⁵	11	1	12	
↳ Senica	0	6	18	1	19	70/47
↳ Jablonica	0⇄	9	28	5⁵	33⁵	
↳ Cerová - Lieskové z		3	36⁵	0⁵	37	
↳ Výh Dúbrava	0	4⁵			41⁵	
↳ Výh Buková z	0	5	46⁵	0⁵	47	
↳ Smolenice	0	3⁵	50⁵	1	51⁵	80/57
↳ Biňovce z		3	54⁵	0⁵	55	
↳ Boleráz	0	4	59	4⁵	17 03⁵	
↳ Klčovany z		2⁵	17 06	0⁵	06⁵	
↳ Šelpice	0	3	09⁵	1	10⁵	
↳ Trnava predmestie z		5	15⁵	0⁵	16	
< Trnava	0	5	17 21			
Spolu ...		73	+	18	= 1 h 31 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Os 2616 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				17 44	80/50
↳ Trnava predmestie z.....		5	17 49	0 ⁵	49⁵	
↳ Šelpice	0	5	54⁵	1	55⁵	
↳ Klčovany z.....		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
↳ Boleráz.....	0	2⁵	18 02	1	18 03	
↳ Bířovce z.....		4	07	0 ⁵	07⁵	
↳ Smolenice	0	3	10⁵	1	11⁵	70/47
↳ Výh Buková z	0	4	15⁵	0 ⁵	16	
↳ Výh Dúbrava.....	0	5			21	
↳ Cerová - Lieskové z.....		4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
↳ Jablonica	0⇄	2⁵	28⁵	1	29⁵	
↳ Senica	0	9	38⁵	6	44⁵	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	50	1	51	
↳ Borský Mikuláš z.....		5⁵	56⁵	0 ⁵	57	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	4	19 01	1	19 02	
↳ Kuklov z.....		5	07	0 ⁵	07⁵	
< Kúty	0	3⁵	19 11			
Spolu ...		71⁵	+	15⁵	= 1 h 27 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným križom neplatnosti

Os 2618 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				18 44	80/50
↳ Trnava predmestie z.....		5	18 49	0 ⁵	49⁵	
↳ Šelpice	0	5	54⁵	1	55⁵	
↳ Klčovany z.....		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
↳ Boleráz.....	0	2⁵	19 02	1	19 03	
↳ Bíňovce z		4	07	0 ⁵	07⁵	
↳ Smolenice	0	3	10⁵	1	11⁵	70/47
↳ Výh Buková z	0	4	15⁵	0 ⁵	16	
↳ Výh Dúbrava	0	5			21	
↳ Cerová - Lieskové z.....		4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
↳ Jablonica	0⇄	2⁵	28⁵	1	29⁵	
↳ Senica	0	9	38⁵	1	39⁵	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	5⁵	45	1	46	
↳ Borský Mikuláš z		5⁵	51⁵	0 ⁵	52	
↳ Šaštín - Stráže	0	4	56	1	57	
↳ Kuklov z		5	20 02	0 ⁵	20 02⁵	
< Kúty	0	3⁵	20 06			
Spolu ...		71⁵	+	10⁵	= 1 h 22 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným križom neplatnosti

Os 2619 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				17 50	80/57
∫ Kuklov z.....		3⁵	17 53⁵	0⁵	54	
∫ Šaštín - Stráže.....	0	5	59	0⁵	59⁵	
∫ Borský Mikuláš z.....		5⁵	18 05	0⁵	18 05⁵	
∫ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	11	1	12	
∫ Senica	0	6	18	1	19	70/47
∫ Jablonica	0⇄	9	28	5⁵	33⁵	
∫ Cerová - Lieskové z.....		3	36⁵	0⁵	37	
∫ Výh Dúbrava.....	0	4⁵			41⁵	
∫ Výh Buková z	0	5	46⁵	0⁵	47	
∫ Smolenice	0	3⁵	50⁵	1	51⁵	80/57
∫ Bíňovce z.....		3	54⁵	0⁵	55	
∫ Boleráz	0	4	59	4⁵	19 03⁵	
∫ Klčovany z.....		2⁵	19 06	0⁵	06⁵	
∫ Šelpice	0	3	09⁵	1	10⁵	
∫ Trnava predmestie z.....		5	15⁵	0⁵	16	
< Trnava	0	5	19 21			
Spolu ...		73	+	18	= 1 h 31 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným križom neplatnosti

Os 2621 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0:⇄				20 07	80/57
↳ Kuklov z		3⁵	20 10⁵	0⁵	11	
↳ Šaštín - Stráže	0	5	16	0⁵	16⁵	
↳ Borský Mikuláš z		5	21⁵	0⁵	22	
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	5⁵	27⁵	1	28⁵	
↳ Senica	0	5⁵	34	1	35	70/47
↳ Jablonica	0:⇄	9	44	1	45	
↳ Cerová - Lieskové z		3	48	0⁵	48⁵	
↳ Výh Dúbrava	0	4⁵			53	
↳ Výh Buková z	0	4⁵			57⁵	
↳ Smolenice	0	3⁵	21 01	1	21 02	80/57
↳ Biňovce z		3	05	0⁵	05⁵	
↳ Boleráz	0	4	09⁵	1	10⁵	
↳ Klčovany z		2⁵	13	0⁵	13⁵	
↳ Šelpice	0	3	16⁵	1	17⁵	
↳ Trnava predmestie z		5	22⁵	0⁵	23	
< Trnava	0	5	21 28			
Spolu ...		71⁵	+	9⁵	= 1 h 21 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Os 2630 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Senica	0				4 30	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	5⁵	4 35⁵	1	36⁵	
↳ Borský Mikuláš z		5	41⁵	0⁵	42	
↳ Šaštín - Stráže	0	4	46	1	47	
↳ Kuklov z		5	52	0⁵	52⁵	
< Kúty	0	3⁵	4 56			
Spolu ...		23	+	3	= 26 min	

Os 2631 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0⇄				16 50	80/57
⌋ Kuklov z.....		3⁵	16 53⁵	0 ⁵	54	
⌋ Šaštín - Stráže.....	0	5	59	0 ⁵	59⁵	
⌋ Borský Mikuláš z.....		5⁵	17 05	0 ⁵	17 05⁵	
⌋ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5⁵	11	1	12	
< Senica	0	6	17 18			
Spolu ...		25⁵	+	2 ⁵	= 28 min	

Os 2650 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0⇄				20 33	80/50
⌋ Trnava predmestie z.....		5	20 38	0 ⁵	38⁵	
⌋ Šelpice	0	5	43⁵	1	44⁵	
⌋ Klčovany z.....		3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
⌋ Boleráz	0	2⁵	51	1	52	
⌋ Bíňovce z.....		4	56	0 ⁵	56⁵	
⌋ Smolenice	0	3	59⁵	3	21 02⁵	70/47
⌋ Výh Buková z.....	0	4	21 06⁵	0 ⁵	07	
⌋ Výh Dúbrava.....	0	5			12	
⌋ Cerová - Lieskové z.....		4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
⌋ Jablonica	0⇄	2⁵	19⁵	1	20⁵	
< Senica	0	9⁵	21 30			
Spolu ...		48⁵	+	8 ⁵	= 57 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Os 2651 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Senica	0				4 26	70/47
< Jablonica	0⇄	9	4 35	1	36	
< Cerová - Lieskové z.....		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	80/57
< Výh Dúbrava	0	4⁵			43⁵	
< Výh Buková z	0	5	48⁵	0 ⁵	49	
< Smolenice	0	3⁵	52⁵	1	53⁵	
< Bíňovce z		3	56⁵	0 ⁵	57	
< Boleráz.....	0	4	5 01	1	5 02	
< Klčovany z.....		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
< Šelpice	0	3	08	1	09	
< Trnava predmestie z.....		5	14	0 ⁵	14⁵	
< Trnava	0⇄	5⁵	20	6	26	
Križovany nad Dudváhom.....	0⇄	7	33	0 ⁵	33⁵	
Sereď	0⇄	6⁵	40	1	41	100/60
Gáň	0⇄	5	46	0 ⁵	46⁵	
Galanta	0	5⁵	5 52			
Spolu ...		71⁵	+	14⁵	= 1 h 26 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Sv 2690 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0				3 10	80/50
< Šelpice	0	9			19	
< Boleráz.....	0	5			24	70/47
< Smolenice	0	5			29	
< Výh Buková z	0	4			33	
< Výh Dúbrava	0	5			38	
< Jablonica	0	6			44	
< Senica	0	9	3 53			
Spolu ...		43	+	0	= 43 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Sv 2691 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
< Senica	0				17 43	70/47
↳ Jablonica	0	10			53	
↳ Výh Dúbrava.....	0	6			59	
↳ Výh Buková z	0	4			18 03	
↳ Smolenice	0	4	18 07	7	14	80/57
↳ Boleráz	0	6			20	
↳ Šelpice	0	5			25	
< Trnava	0	9	18 34			
Spolu ...		44	+	7	= 51 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Pn 44764 ZSCS pp

Komárno - **Galanta** - **Kúty** - Břeclav přednádraží CZ

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0		11 34		12 37	90/50
Gáň	0	10			47	
Sereď	0	5⁵	12 52⁵	6⁵	59	80/50
Križovany nad Dudváhom.....	0	8			13 07	75/52
< Trnava	0	8⁵	13 15⁵	44⁵	14 00	80/52
↳ Šelpice	0	10	14 10	18	28	
↳ Boleráz	0	9			37	
↳ Smolenice	0	6	43	9	52	70/54
↳ Výh Buková z	0	6			58	
↳ Výh Dúbrava.....	0	5			15 03	
↳ Jablonica	0	6			09	
↳ Senica	0	8	15 17	3	20	75/54
↳ Výh Šajdíkové Humence z.....	0	9			29	
↳ Šaštín - Stráže.....	0	10			39	
< Kúty	0	10	15 49	10	15 59	
Spolu ...		111	+	81	= 3 h 12 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Nex 46303 ZSCS pp

Kinkempois BE - Kúty - Senica

HDV r.230. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
↳ Kúty	0		2 05		3 46	80/57
↳ Šaštín - Stráže	0	10			56	
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	10			4 06	
↳ Senica	0	7	4 13			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 47700 AWT pp

Trnava - Kúty - Břeclav přednádraží CZ

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
↳ Trnava	0				23 37	70/59
↳ Šelpice	0	12			49	
↳ Boleráz	0	7			56	
↳ Smolenice	0	7			0 03	
↳ Výh Buková z	0	6			09	
↳ Výh Dúbrava	0	7			16	
↳ Jablonica	0	6			22	
↳ Senica	0	8			30	
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	6			36	
↳ Šaštín - Stráže	0	9			45	
↳ Kúty	0	10	0 55	30	1 25	
Spolu ...		78	+	0	= 1 h 18 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Pn 47701 AWT pp

Břeclav přednádraží CZ - Kúty - Trnava

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0		18 34		19 12	70/42
ǻ Šaštín - Stráže.....	0	11	19 23	9	32	65/43
ǻ Výh Šajdíkové Humence z.....	0	11	43	4	47	70/44
ǻ Senica	0	8			55	
ǻ Jablonica	0	8			20 03	
ǻ Výh Dúbrava.....	0	11			14	65/49
ǻ Výh Buková z	0	7			21	
ǻ Smolenice	0	5			26	
ǻ Boleráz	0	6			32	
ǻ Šelpice	0	8	20 40	5	45	70/48
< Trnava	0	11	20 56			
Spolu ...		86	+	18	= 1 h 44 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Pn 47754 ZSCS pp

Výh Š. Humence nz - Kúty - Břeclav přednádraží CZ

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
< Výh Šajdíkové Humence z	0				2 30	80/57
ǻ Šaštín - Stráže.....	0	10			40	
< Kúty	0	10	2 50	119	4 49	
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 47755 ZSCS pp

Břeclav přednádraží CZ - Kúty - Výh Š. Humence nz

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 450

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0		8 18		9 40	80/57
ǻ Šaštín - Stráže.....	0	10	9 50	12	10 02	
< Výh Šajdíkové Humence z	0	12	10 14			
Spolu ...		22	+	12	= 34 min	

Nex 47766 EXTRA pp

Leopoldov - **Trnava** - **Kúty** - Ústí n.L.-Střekov CZ

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: Trnava - Smolenice U 900 ton
Smolenice - km 28,0 U 700 ton
km 28,0 - Kúty U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
↳ Trnava	0		15 11		15 23	80/52
↳ Trnava predmestie z.....		7	15 30	0 ⁵	30 ⁵	
↳ Šelpice	0	6 ⁵	37	45	16 22	
↳ Boleráz.....	0	8			30	
↳ Smolenice	0	7	16 37	15	52	70/54
↳ Výh Buková z	0	6			58	
↳ Výh Dúbrava	0	5			17 03	
↳ Jablonica	0	7	17 10	4	14	
↳ Senica	0	10			24	75/54
↳ Výh Šajdíkové Humence z	0	6			30	
↳ Šaštín - Stráže	0	9			39	
↳ Kúty	0	10	17 49	96	19 25	
Spolu ...		81 ⁵	+	64 ⁵	= 2 h 26 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným križom neplatnosti

Nex 47767 EXRA pp

Ústí n.L.-Střekov CZ - **Kúty - Trnava** - Leopoldov

Kúty - Jablonica HDV na službu pohotové

Jablonica - km 28,0 privesené postrkové HDV

km 28,0 - Trnava HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Jablonica T 1600 ton
 Jablonica - km 28,0 T 1000 ton
 km 28,0 - Trnava T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0		3 43		4 30	80/52
{ Šaštín - Stráže.....	0	11	4 41	8	49	75/54
{ Výh Šajdlíkove Humence z.....	0	12			5 01	80/54
{ Senica	0	5			06	70/54
{ Jablonica	0	9	5 15	3	18	
{ Výh Dúbrava.....	0	9			27	
{ Výh Buková z	0	5			32	
{ Smolenice	0	4			36	75/54
{ Boleráz	0	5			41	
{ Šelpice	0	5			46	80/59
< Trnava	0	9	5 55	73	7 08	
Spolu ...		74	+	11	= 1 h 25 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Pn 47780 pp

Trnava - Kúty - Děčín východ CZ

HDV r.230. Normativ hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0				22 21	80/52
ζ Šelpice	0	10			31	
ζ Boleráz	0	6			37	
ζ Smolenice	0	5			42	70/54
ζ Výh Buková z	0	5			47	
ζ Výh Dúbrava	0	5			52	
ζ Jablonica	0	7	22 59	2	23 01	
ζ Senica	0	10			11	75/54
ζ Výh Šajdíkové Humence z	0	5			16	
ζ Šaštín - Stráže	0	9			25	
< Kúty	0	10	23 35	40	0 15	
Spolu ...		72	+	2	= 1 h 14 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Pn 47781 pp

Děčín východ CZ - Kúty - Trnava

HDV r.230. Normativ hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0		0 54		1 43	80/52
ζ Šaštín - Stráže	0	9			52	75/54
ζ Výh Šajdíkové Humence z	0	9			2 01	80/54
ζ Senica	0	5			06	70/54
ζ Jablonica	0	8			14	
ζ Výh Dúbrava	0	6			20	
ζ Výh Buková z	0	5			25	
ζ Smolenice	0	4			29	75/54
ζ Boleráz	0	5			34	
ζ Šelpice	0	5			39	80/59
< Trnava	0	11	2 50			
Spolu ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Pn 50272 EXTRA pp

Komárno - Galanta - Kúty

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: U 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0		22 47		22 50	90/50
Gáň.....	0	7			57	
Sereď	0	5			23 02	80/61
Križovany nad Dudváhom.....	0	8			10	
< Trnava	0	8	23 18	2	20	
{ Šelpice.....	0	10			30	
{ Boleráz.....	0	6			36	
{ Smolenice.....	0	6			42	70/54
{ Výh Buková z.....	0	5			47	
{ Výh Dúbrava.....	0	6			53	
{ Jablonica	0	6			59	
{ Senica.....	0	8			0 07	80/63
{ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5			12	
{ Šaštín - Stráže.....	0	8			20	
< Kúty	0	9	0 29			
Spolu ...		97	+	2	= 1 h 39 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Pn 50273 EXTRA pp

Kúty - Galanta - Komárno

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
↳ Kúty	0				10 53	80/52
↳ Šaštín - Stráže	0	12	11 05	22	11 27	75/54
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	11			38	80/54
↳ Senica	0	5			43	70/54
↳ Jablonica	0	8			51	
↳ Výh Dúbrava	0	10			12 01	
↳ Výh Buková z	0	7			08	
↳ Smolenice	0	4			12	75/54
↳ Boleráz	0	5			17	
↳ Šelpice	0	6	12 23	32	55	80/59
↳ Trnava	0	11	13 06	20	13 26	
Križovany nad Dudváhom.....	0	11			37	
Sereď	0	7⁵			44⁵	90/52
Gáň	0	7			51⁵	
Galanta	0	6⁵			13 58	
Spolu ...		111	+	74	= 3 h 05 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Pn 50370 LTE

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				16 15	70/44
Gáň	0	9			24	
Sereď	0	6	16 30	30	17 00	
Križovany nad Dudváhom.....	0	9			09	
↳ Trnava	0	8	17 17	39	56	
↳ Šelpice	0	11			18 07	
↳ Boleráz	0	9	18 16			
Spolu ...		52	+	69	= 2 h 01 min	

Pn 50371 LTE

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Boleráz	0				6 56	70/46
ζ Šelpice	0	9	7 05	49	7 54	
< Trnava	0	12	8 06	110	9 56	
Križovany nad Dudváhom	0	9			10 05	
Sereď	0	8⁵			13⁵	
Gáň	0	6⁵			20	
Galanta	0	7	10 27			
Spolu ...		52	+	159	= 3 h 31 min	

Pn 50780 SŽDS

Zemianske Kostofany - Trnava - Kúty

Príprahové HDV

HDV na službu pohotové

HDV r.742. Normatív hmotnosti: U 700

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0		1 50		1 53	70/54
ζ Šelpice	0	12			2 05	
ζ Boleráz	0	8			13	
ζ Smolenice	0	9	2 22	8	30	
ζ Výh Buková z	0	12			42	
ζ Výh Dúbrava	0	10			52	
ζ Jablonica	0	7			59	
ζ Senica	0	9			3 08	
ζ Výh Šajdíkove Humence z	0	6			14	
ζ Šaštín - Stráže	0	9			23	
< Kúty	0	10	3 33			
Spolu ...		92	+	8	= 1 h 40 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Pn 50781 SŽDS

Kúty - Trnava - Zemianske Kostolány

Príprahové HDV

Privesené postrkové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8	
↳ Kúty	0				9 03	70/54	
↳ Šaštín - Stráže	0	12			15		
↳ Výh Šajdíkovce Humence z	0	10			25		
↳ Senica	0	6	9 31	18	49		
↳ Jablonica	0	12			10 01		
↳ Výh Dúbrava	0	13			14		
↳ Výh Buková z	0	8			22		
↳ Smolenice	0	4			26		
↳ Boleráz	0	7	10 33	5	38		
↳ Šelpice	0	7			45		
↳ Trnava	0	10	10 55	15 ⁵	11 10 ⁵		
Spolu ...		89	+	23	= 1 h 52 min		

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Pn 55710 ZSCS pp

Nemšová - Trnava - Výh Š. Humence nz

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
↳ Trnava	0		6 11 ⁵		7 01	80/52
↳ Šelpice	0	10	7 11	8	19	
↳ Boleráz	0	7			26	70/54
↳ Smolenice	0	7	33	26	59	
↳ Výh Buková z	0	5			8 04	
↳ Výh Dúbrava	0	5			09	
↳ Jablonica	0	6			15	
↳ Senica	0	8	8 23	27	8 50	80/61
↳ Výh Šajdíkovce Humence z	0	12	9 02			
Spolu ...		60	+	61	= 2 h 01 min	

Pn 57511 ZSCS pp

Vých Š. Humence nz - Trnava - Nemšová

Vých Š. Humence nz - Jablonica HDV na službu pohotové

Jablonica - km 28,0 privesené postrkové HDV

km 28,0 - Trnava HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Vých Šajdíkove Humence z.....	0				20 10	80/54
ζ Senica	0	7			17	70/54
ζ Jablonica.....	0	8			25	
ζ Vých Dúbrava.....	0	7			32	
ζ Vých Buková z	0	6			38	
ζ Smolenice	0	4			42	75/54
ζ Boleráz	0	6	20 48	5	53	
ζ Šelpice	0	8	21 01	29	21 30	80/59
< Trnava.....	0	12	21 42	78	23 00	
Spolu ...		58	+	34	= 1 h 32 min	

Vo Vých. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Pn 57841 ZSCS pp

Vých Š. Humence nz - Kúty - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Vých Šajdíkove Humence z.....	0				16 12	75/54
ζ Šaštín - Stráže.....	0	11			23	
< Kúty	0	9	16 32	138	18 50	
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

Nex / Rušiaci Nex 57891 ZSCS

Skalica na Slovensku - Kúty - Sered'

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
↳ Kúty	0		8 24		12 55	80/57
↳ Šaštín - Stráže	0	9			13 04	
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	9			13	
↳ Senica	0	5			18	70/47
↳ Jablonica	0	9	13 27	24	51	
↳ Výh Dúbrava	0	7			58	
↳ Výh Buková z	0	5			14 03	
↳ Smolenice	0	5	14 08	5	13	80/57
↳ Boleráz	0	6			19	
↳ Šelpice	0	6			25	
↳ Trnava	0	10	35	52	15 27	
Križovany nad Dudváhom.....	0	7 ⁵			34 ⁵	
Sered'	0	8	15 42 ⁵			
Spolu ...		86 ⁵	+	81	= 2 h 47.5 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Nex 57893 ZSCS

Skalica na Slovensku - Kúty - Sered'

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
↳ Kúty	0		19 48		23 41	80/57
↳ Šaštín - Stráže	0	9			50	
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	8			58	
↳ Senica	0	6	0 04	5	0 09	70/47
↳ Jablonica	0	10	19	12	31	
↳ Výh Dúbrava	0	8			39	
↳ Výh Buková z	0	5			44	
↳ Smolenice	0	4			48	80/57
↳ Boleráz.....	0	5			53	
↳ Šelpice	0	5			58	
↳ Trnava	0	10	1 08	9	1 17	
Križovany nad Dudváhom.....	0	7			24	
Sered'	0	8	1 32			
Spolu ...		85	+	26	= 1 h 51 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Pn 58040 pp

Trnava - Smolenice HDV na službu pohotové

Smolenice - km 28,0 zavesený postrk

km 28,0 - Kúty HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				16 43	90/50
Gáň	0	7			50	
Sereď	0	6	16 56	25	17 21	80/50
Križovany nad Dudváhom.....	0	8⁵			29⁵	75/52
< Trnava	0	6⁵	17 36	32	18 08	80/52
{ Šelpice	0	12	18 20	9	29	
{ Boleráz	0	8			37	
{ Smolenice	0	7	44	8	52	70/54
{ Výh Buková z	0	6			58	
{ Výh Dúbrava.....	0	5			19 03	
{ Jablonica	0	6			09	
{ Senica	0	8			17	75/54
{ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5			22	
{ Šaštín - Stráže.....	0	9			31	
< Kúty	0	10	19 41			
Spolu ...		104	+	74	= 2 h 58 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Pn 58041 pp

Kúty - Jablonica HDV na službu pohotové

Jablonica - km 28,0 zavesený postrk

km 28,0 - Trnava HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
↳ Kúty	0				2 51	80/52
↳ Šaštín - Stráže	0	10			3 01	75/54
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	9	3 10	39	49	80/54
↳ Senica	0	7			56	70/54
↳ Jablonica	0	9	4 05	11	4 16	
↳ Výh Dúbrava	0	9			25	
↳ Výh Buková z	0	5			30	
↳ Smolenice	0	5			35	75/54
↳ Boleráz.....	0	7	42	4	46	
↳ Šelpice	0	7			53	80/59
↳ Trnava	0	9	5 02	143	7 25	
Križovany nad Dudváhom.....	0	9			34	
Sereď	0	8	7 42	25	8 07	90/52
Gáň	0	6⁵			13⁵	
Galanta	0	6⁵	8 20			
Spolu ...		107	+	222	= 5 h 29 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným križom neplatnosti

Pn 58740 ZSCS pp

Zemianske Kostolany - Trnava - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0		2 51 ⁵		2 54	80/52
∫ Šelpice	0	10			3 04	
∫ Boleráz	0	6			10	
∫ Smolenice	0	6			16	70/54
∫ Výh Buková z	0	5			21	
∫ Výh Dúbrava.....	0	5			26	
∫ Jablonica	0	7	3 33	34	4 07	
∫ Senica	0	9			16	80/63
∫ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5			21	
∫ Šaštín - Stráže.....	0	9	4 30	67	5 37	
< Kúty	0	10	5 47			
Spolu ...		72	+	101	= 2 h 53 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Pn 58741 ZSCS pp

Kúty - Trnava - Zemianske Kostolany

Kúty - Jablonica HDV na službu pohotové

Jablonica - km 28,0 privesené postrkové HDV

km 28,0 - Trnava HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0				9 20	80/52
∫ Šaštín - Stráže.....	0	10			30	75/54
∫ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	10	9 40	16	56	80/54
∫ Senica	0	8			10 04	70/54
∫ Jablonica	0	9	10 13	32	45	
∫ Výh Dúbrava.....	0	9			54	
∫ Výh Buková z	0	6			11 00	
∫ Smolenice	0	5			05	75/54
∫ Boleráz	0	7			12	
∫ Šelpice	0	6	11 18	14	32	80/59
< Trnava	0	12	11 44	25	12 09	
Spolu ...		82	+	62	= 2 h 24 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Rušiaci Nex / Nex 58790 ZSCS

Sered' - Kúty - Skalica na Slovensku

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sered'	0				8 40	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0	7⁵			47⁵	
↳ Trnava	0	8	8 55⁵	49⁵	9 45	
↳ Šelpice	0	10	9 55	8	10 03	
↳ Boleráz.....	0	7			10	
↳ Smolenice	0	6	10 16	11	27	70/47
↳ Výh Buková z	0	5			32	
↳ Výh Dúbrava	0	5			37	
↳ Jablonica	0	7	44	19	11 03	
↳ Senica	0	9			12	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	6			18	
↳ Šaštín - Stráže	0	8			26	
↳ Kúty	0	9	11 35	242	15 37	
Spolu ...		87⁵	+	87⁵	= 2 h 55 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Rušiaci Nex / Nex 58792 ZSCS

Sered' - Kúty - Skalica na Slovensku

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sered'	0				20 00	80/55
Križovany nad Dudváhom.....	0	7⁵			07⁵	
↳ Trnava	0	7⁵	20 15	50	21 05	
↳ Šelpice	0	10	21 15	6	21	
↳ Boleráz.....	0	7			28	
↳ Smolenice	0	6			34	70/47
↳ Výh Buková z	0	5			39	
↳ Výh Dúbrava	0	5			44	
↳ Jablonica	0	6			50	
↳ Senica	0	8			58	80/57
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	6			22 04	
↳ Šaštín - Stráže	0	8			12	
↳ Kúty	0	9	22 21	473	6 14	
Spolu ...		85	+	56	= 2 h 21 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Pn 67860 pp

Trnava - Smolenice HDV na službu pohotovú

Smolenice - km 28,0 privesené postrkové HDV

km 28,0 - Kúty HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0				9 17	90/50
Gáň	0	9			26	
Sereď	0	6			32	80/50
Križovany nad Dudváhom	0	7			39	75/52
< Trnava	0	8	9 47	31	10 18	80/52
{ Šelpice	0	11			29	
{ Boleráz	0	7			36	
{ Smolenice	0	7	10 43	23	11 06	70/54
{ Výh Buková z	0	6			12	
{ Výh Dúbrava	0	5			17	
{ Jablonica	0	7	11 24	28	52	
{ Senica	0	10			12 02	75/54
{ Výh Šajdíkove Humence z	0	6	12 08	15	23	
{ Šaštín - Stráže	0	11			34	
< Kúty	0	10	12 44			
Spolu ...		110	+	97	= 3 h 27 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Pn 67861 pp

Kúty - Šaštín - Stráže HDV na službu pohotovú

Šaštín - Stráže - Výh Š. Humence nz privesené postrkové HDV

Výh Š. Humence nz - Jablonica HDV na službu pohotovú

Jablonica - km 28,0 privesené postrkové HDV

km 28,0 - Trnava HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
↳ Kúty	0				5 25	80/52
↳ Šaštín - Stráže	0	11	5 36	13	49	75/54
↳ Výh Šajdíkové Humence z	0	13			6 02	80/54
↳ Senica	0	5			07	70/54
↳ Jablonica	0	8			15	
↳ Výh Dúbrava	0	7			22	
↳ Výh Buková z	0	5			27	
↳ Smolenice	0	4			31	75/54
↳ Boleráz	0	5			36	
↳ Šelpice	0	6	6 42	4	46	80/59
↳ Trnava	0	10	56	194	10 10	
Križovany nad Dudváhom.....	0	9⁵			19⁵	
Sereď	0	7⁵			27	90/52
Gáň	0	6⁵			33⁵	
Galanta	0	6⁵	10 40			
Spolu ...		104	+	211	= 5 h 15 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Rv 77952 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0				5 22	80/50
{ Šelpice	0	8			30	
{ Boleráz	0	5	5 35	7	42	
{ Smolenice	0	6	48	10	58	70/47
{ Výh Buková z	0	5			6 03	
{ Výh Dúbrava.....	0	5			08	
{ Jablonica	0	6	6 14	4	18	
{ Senica	0	9	27	21	48	80/57
{ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	5			53	
{ Šaštín - Stráže.....	0	8	7 01	8	7 09	
< Kúty	0	9	7 18			
Spolu ...		66	+	50	= 1 h 56 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Rv 77953 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0				8 12	80/57
{ Šaštín - Stráže.....	0	9			21	
{ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	9	8 30	3	33	
{ Senica	0	6			39	70/47
{ Jablonica	0	8			47	
{ Výh Dúbrava.....	0	7			54	
{ Výh Buková z	0	4			58	
{ Smolenice	0	4	9 02	8	9 10	80/57
{ Boleráz	0	7			17	
{ Šelpice	0	5			22	
< Trnava	0	9	9 31			
Spolu ...		68	+	11	= 1 h 19 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Rušiaci Rv 78740 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
↳ Senica	0				11 25	60/30
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	10	11 35	4	39	
↳ Šaštín - Stráže	0	14	53	15	12 08	
↳ Kúty	0	14	12 22			
Spolu ...		38	+	19	= 57 min	

Rv 79881 ZSSK pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
↳ Kúty	0				2 20	80/57
↳ Šaštín - Stráže	0	10	2 30	19	49	
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	9			58	
↳ Senica	0	6	3 04			
Spolu ...		25	+	19	= 44 min	

Mn 80200 EXTRA pp

Trnovec nad Váhom - **Galanta** - **Kúty**

HDV r.740. Normatív hmotnosti: Galanta - Gáň S 1400 ton
 Gáň - Trnava S 1300 ton
 Trnava - Smolenice S 1100 ton
 Smolenice - km 28,0 S 650 ton
 km 28,0 - Kúty S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Galanta	0		2 41		4 09	60/31
Gáň	0	11⁵			20⁵	
Sereď	0	7⁵	4 28	201	7 49	
Križovany nad Dudváhom	0	9			58	
< Trnava	0	8	8 06	46	8 52	
{ Nemčanka n		11	9 03	32	9 35	
{ Šelpice	0	8	43	32	10 15	
{ Boleráz	0	12	10 27	47	11 14	
{ Smolenice	0	13	11 27	84	12 51	
{ Výh Buková z	0	10			13 01	55/32
{ Výh Dúbrava	0	8			09	
{ Jablonica	0	8	13 17	145	15 42	60/32
{ Senica	0	11	15 53	146	18 19	
{ Výh Šajdíkové Humence z	0	11	18 30	31	19 01	
{ Šaštín - Stráže	0	13	19 14	29	43	
< Kúty	0	11	19 54			
Spolu ...		152	+	793	= 15 h 45 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti

Mn 80201 EXTRA pp

Kúty - Galanta - Trnovec nad Váhom

HDV r.740. Normatív hmotnosti: Kúty - Jablonica S 1100 ton
 Jablonica - km 28,0 S 650 ton
 km 28,0 - Trnava S 1700 ton
 Trnava - Galanta S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
↳ Kúty	0				7 29	60/32
↳ Šaštín - Stráže	0	13	7 42	7	49	
↳ Výh Šajdíkove Humence z	0	16	8 05	35	8 40	
↳ Senica	0	9			49	
↳ Jablonica	0	10	59	44	9 43	
↳ Výh Dúbrava	0	8			51	55/32
↳ Výh Buková z	0	7			58	
↳ Smolenice	0	4	10 02	43	10 45	60/32
↳ Boleráz	0	10	55	35	11 30	
↳ Šelpice	0	11	11 41	37	12 18	
↳ Nemčanka n.....		7	12 25	58	13 23	
↳ Trnava	0	7	13 30	177	16 27	
Križovany nad Dudváhom.....	0	11⁵			38⁵	
Sereď	0	8⁵	16 47	98	18 25	
Gáň	0	9			34	
Galanta	0	9	18 43	102	20 25	
Spolu ...		140	+	534	= 11 h 14 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidla vybavené svetelným krížom neplatnosti

Mn 80308 LTE pp

HDV r.740. Normatív hmotnosti: Boleráz - Smolenice S 1100 ton
Smolenice - km 28,0 S 650 ton
km 28,0 - Kúty S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Boleráz	0				7 40	60/25
∫ Smolenice	0	14	7 54	21	8 15	
∫ Výh Buková z	0	10			25	55/32
∫ Výh Dúbrava	0	9			34	
∫ Jablonica	0	8	8 42	19	9 01	60/32
∫ Senica	0	11	9 12	33	45	
∫ Výh Šajdíkove Humence z	0	10	55	40	10 35	
∫ Šaštín - Stráže	0	14	10 49	17	11 06	
< Kúty	0	13	11 19			
Spolu ...		89	+	130	= 3 h 39 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Mn 80309 LTE pp

HDV r.740. Normatív hmotnosti: Kúty - Jablonica S 1100 ton
Jablonica - km 28,0 S 650 ton
km 28,0 - Boleráz S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0				1 01	60/32
∫ Šaštín - Stráže	0	14	1 15	48	2 03	
∫ Výh Šajdíkove Humence z	0	16	2 19	27	46	
∫ Senica	0	10	56	26	3 22	
∫ Jablonica	0	14	3 36	16	52	
∫ Výh Dúbrava	0	15			4 07	55/32
∫ Výh Buková z	0	9			16	
∫ Smolenice	0	6	4 22	42	5 04	60/32
< Boleráz	0	10	5 14			
Spolu ...		94	+	159	= 4 h 13 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Mn 87830 ZSCS

Brezová pod Bradlom - Senica pp

HDV r.742 Brezová pod Bradlom - Jablonica. Normatív hmotnosti: S 700 ton

HDV r.210 Jablonica - Kúty. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brezová pod Bradlom - Jablonica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Jablonica - Kúty platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Brezová pod Bradlom						13 10	45/33	
Hradište pod Vrátnom			11	13 21	6	27		
↳ Jablonica o.....	0		13	40	21	14 01	60/32	
↳ Senica	0		15	14 16	130	16 26		
↳ Výh Š. Humence nz.....	0		10	16 36	107	18 23		
↳ Šaštín - Stráže	0		14	18 37	5	42		
↳ Kúty	0		14	18 56				
Spolu ...			77	+	269	= 5 h 46 min		

Mn 87831 ZSCS

Senica - Brezová pod Bradlom pp

HDV r.210 Kúty - Jablonica. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

HDV r.742 Jablonica - Brezová pod Bradlom. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Kúty - Jablonica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Jablonica - Brezová pod Bradlom platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
↳ Kúty	0					6 15	60/32	
↳ Šaštín - Stráže	0		14	6 29	5	34		
↳ Výh Š. Humence nz.....	0		16	50	80	8 10		
↳ Senica	0		10	8 20	188	11 28		
↳ Jablonica o.....	0		13	11 41	27	12 08	45/31	
↳ Brezová pod Bradlom			25	12 33				
Spolu ...			78	+	300	= 6 h 18 min		

Mn 87832 ZSCS pp

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Senica	0				11 25	60/32
∫ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	10	11 35	4	39	
∫ Šaštín - Stráže.....	0	14	53	15	12 08	
< Kúty	0	14	12 22			
Spolu ...		38	+	19	= 57 min	

Mn 87833 ZSCS pp

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Kúty	0				13 19	60/32
∫ Šaštín - Stráže.....	0	12			31	
∫ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	11	13 42	5	47	
< Senica	0	10	13 57			
Spolu ...		33	+	5	= 38 min	

Rušiaci Mn 87834 ZSCS pp

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Senica	0				15 48	60/32
∫ Výh Šajdíkove Humence z.....	0	10	15 58	31	16 29	
∫ Šaštín - Stráže.....	0	14	16 43	27	17 10	
< Kúty	0	14	17 24			
Spolu ...		38	+	58	= 1 h 36 min	

Mn 88850 ZSCS

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava	0				12 28	60/26
∫ Šelpice.....	0	15			43	
∫ Boleráz.....	0	10	12 53	54	13 47	
< Smolenice	0	12	13 59			
Spolu ...		37	+	54	= 1 h 31 min	

Mn 88851 ZSCS

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Smolenice	0				16 13	60/32
∫ Boleráz	0	10	16 23	50	17 13	
∫ Šelpice	0	11			24	
< Trnava	0	14	17 38			
Spolu ...		35	+	50	= 1 h 25 min	

Mn 88860 ZSCS pp

HDV r.210. Normatív hmotnosti: Smolenice - km 28,0 S 750 ton

km 28,0 - Jablonica S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Smolenice	0				13 24	60/25
∫ Výh Buková z	0	9			33	55/32
∫ Výh Dúbrava	0	7			40	
< Jablonica	0	8	13 48			
Spolu ...		24	+	0	= 24 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Mn 88861 ZSCS pp

HDV r.210. Normatív hmotnosti: Jablonica - km 28,0 S 750 ton

km 28,0 - Smolenice S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Jablonica	0				12 05	60/25
∫ Výh Dúbrava	0	12			17	55/32
∫ Výh Buková z	0	7			24	
< Smolenice	0	6	12 30			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Vo Výh. Buková su vchodové návěstidlá vybavené svetelným križom neplatnosti

Mn 88870 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Trnava.....	0				7 40	60/26
ǰ Nemčanka n		10	7 50	35	8 25	
< Šelpice.....	0	8	8 33			
Spolu ...		18	+	35	= 53 min	

Mn 88871 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
< Šelpice.....	0				11 13	60/29
< Trnava.....	0	17	11 30			

Trat': Brezová pod Bradlom – Jablonica

Rv 77958 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Brezová pod Bradlom						9 10	50/40	
Jablonica ◉	0		20	9 30				

Rv 77959 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jablonica ◉	0					8 10	50/38	
Brezová pod Bradlom			20	8 30				

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
2601	nejde v ⑦
2603	ide v ✂
2607	Holíč nad Moravou - Kúty: ide v ✂
2608	ide v ✂
2610	Galanta - Trnava: ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
2612	ide v ✂
2613	ide v ✂
2616	nejde v ⑥
2630	ide v ✂
2631	ide v ✂
2650	nejde 24., 25., 31.XII.
2651	Senica - Trnava: nejde 25., 26.XII., 1.I. Trnava - Galanta: ide v ✂
2690	ide v ① a 7.I., 26.IV., 6.VII., 30.VIII., 2., 16.IX., 2., 18.XI., nejde 25.IV., 29.VIII.
2691	ide ⑤ a 23.XII., 5.I., 21.IV., 4.VII., 31.VIII., 14.IX., 31.X., 16.XI., nejde 24.XII., 22.IV.
3070	ide v ✂
3072	ide v ✂
3073	Bratislava-N. Mesto - Trnava: ide v ✂
3074	Galanta - Trnava: ide v ✂ a ⑥ Trnava - Bratislava-N. Mesto: ide v ✂
4551	ide v ✂
4557	ide v ✂ a ⑥
4563	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
4567	nejde v ⑦
4569	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
4570	nejde v ⑦
4574	ide v ✕, nejde 24.XII.-9.I.
4642	Nové Zámky - Galanta: ide v ✕ a ⑥
46303	ide ①
46821	ide ①, ②, ④, ⑥
47754	smie byť zavedený ①,③,⑤,⑦
50370	ide ③
50371	ide ③
54890	ide 1.X.-11.XII.
54892	ide 1.X.-11.XII.
57891	ide 1.X.-11.XII.
57893	ide 1.X.-11.XII.
57897	ide 1.X.-11.XII.
57899	ide 1.X.-11.XII.
58491	ide 1.X.-11.XII.
58493	ide 1.X.-11.XII.
58790	ide 1.X.-11.XII.
58792	ide 1.X.-11.XII.
58796	ide 1.X.-11.XII.
58798	ide 1.X.-11.XII.
67531	Štúrovo - Nové Zámky: Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 25.IV.
77700	ide ①, ②, ④, ⑥
79881	ide v ② - ⑤, nejde 24.XII., 6.,7.I., 22.-26.IV., 5.,6.VII., 30.VIII., 1.,2.,15.,16.IX., 1.,2.,17.,18.XI.
87830	Senica - Kúty: Ide: ✕ okr 27.XII., 3.I.
87831	Kúty - Senica: Ide: ✕ okr 27.XII., 3.I.
88840	Sereď - Trnava: Ide: ✕ okr 27.XII., 3.I.
88841	Trnava - Sereď: Ide: ✕ okr 27.XII., 3.I.
88850	Ide: ✕ okr 27., 31.XII., 3.I.
88851	Ide: ✕ okr 27., 31.XII., 3.I.
88870	Ide: ✕ okr 27., 31.XII., 3.I.
88871	Ide: ✕ okr 27., 31.XII., 3.I.