



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERALNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

Z O Š I T O V Ý

C E S T O V N Ý P O R I A D O K

129

pre trate:

Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce (129A)

Kúty - Sudoměřice nad Moravou CZ (129B)

Čachtická spojka (129D)

Piešťany – Vrbové (129E)

PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010
(č. 17420/2010 - O 410)

Len pre služobnú potrebu

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby..	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	14
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	16
	Tabelárne cestovné poriadky	20
	Príloha 1 k ZCP 129 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
SC	SuperCity	Sv	Súpravový vlak
EC	EuroCity		
IC	InterCity	Nex	Expresný nákladný vlak
Ex	Expresný vlak	Pn	Priebežný nákladný vlak
R	Rýchlik	Mn	Manipulačný nákladný vlak
REX	RegionalExpres	Vleč	Vlečkový vlak
ER	EURegio		
Zr	Zrýchlený vlak	Rv	Rušňový vlak
Os	Osobný vlak	Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:
24., 25., 26.XII.2010;
1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

- d) Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Jednotlivé skratky dopravcov s uzavretou zmluvou o prevádzkovaní dopravy na dráhe sú uvedené v Rozkaze o zavedení GVD.
- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
 - I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
 - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
 - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stĺpec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2009	49			3120	36	44700	60
2050	49			3122	36	44701	60
				3124	37	44702	61
2401	50			3125	37	44703	61
2402	50			3126	38	44704	61
2403	50			3129	38	44705	62
2404	51					44706	62
2405	51			3131	39	44707	62
2406	51			3132	39		
2407	52	2740	20	3133	39	45700	63
2408	52	2741	20	3134	40	45701	63
2409	52	2742	21	3135	40	45702	42
		2743	22	3136	41	45703	42
2410	53	2744	23				
2411	53	2745	24	3142	41	47791	43
2412	53	2746	25			47792	43
2413	54						
2414	54					57070	70
2415	54	3100	26			57071	70
2416	55	3101	27			57073	44
2417	55	3102	28			57074	44
2418	55	3103	29				
2419	56	3104	29			57891	63
		3105	30			57893	64
2420	56	3106	30				
2421	56	3107	31			57879	44
2422	57	3109	31				
2423	57					58790	64
2424	57					58792	64
2426	58	3111	32				
2427	58	3112	32				
2428	58	3113	33				
		3114	33				
2431	59	3115	34				
2433	59	3116	34				
2490	59	3117	35				
		3118	35				
2607	60						

T a b u l k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
70280	65						
70281	65						
70283	65						
70284	65						
70285	65						
77870	45						
77871	45						
77956	66						
77957	66						
78954	46						
78955	46						
78958	70						
78959	70						
79890	66						
79891	66						
79892	66						
79893	67						
87840	67						
87841	67						
87842	67						
87843	68						
87846	68						
87847	68						
87870	47						
87871	47						
87879	48						
91902	69						
91903	69						

T a b u ľ k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku od – do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Trať: Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce

Myjava	35.8	3126 od 0.00 do 4.00		*
Vrbovce	44.1	3125 od 20.50 do 4.20		*

Trať: Kúty – Skalica na Slovensku

Gbely	58.4	2428 od 20.50 do 4.20		*
Holíč nad Mor.	69.5	2428 od 21.00 do 4.10		*
Skalica na Slovensku	76.1	2428 od 21.10 do 4.00		*

*) Všetky hlavné návěstidlá sú platné a návestia návěst' Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

Ustanovenia miestneho významu:

Trat': Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce

**Trat': Kúty – Skalica na Slovensku,
Skalica na Slovensku – Súdomeřice nad Moravou CZ**

V dopravniciach Gbely zastávka z , Gbely, Kopčany z , Holíč nad Moravou pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 3 vozne, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby pri vystupovaní prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Trat': Piešťany – Vrbové

T a b u ľ k a 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV**A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlo rady					Poznámka
	210	230,240, 363	735,742	751,752		
Nové Mesto nad Váhom – - Čachtice			S 1000 T 1200	S 1000 T 1200		
Čachtice - Vrbovce			S 560 T 600	S 560 T 600		
Vrbovce – Poriadie			S 560 T 600	S 560 T 600		
Poriadie – Nové Mesto n.V.			S 1350 T 1550	S1350 T 1550		
Kúty – Holič nad Moravou	S 1500 T 1600	S 2000 T 2200	S 1200 T 1300	S 1400 T 1500		
Holič nad Moravou – - Sudoměřice nad Mor. CZ			S 1200 T 1300	S 1400 T 1500		
Sudoměřice nad Mor. CZ – - Holič nad Moravou			S 1200 T 1300	S 1400 T 1500		
Holič nad Moravou – Kúty	S 1500 T 1600	S 2000 T 2200	S 1200 T 1300	S 1400 T 1500		
Hodonín CZ – - Holič nad Moravou	S 1500 T 1700	S 2000 T 2270	S 1400 T 1600	S 1600 T 1700		
Holič nad Moravou – - Hodonín CZ	S 850 T 900	S 1050 T 1200	S 700 T 800	S 750 T 850		Pri rozjazde kdekoľvek v úseku.
	S 1100 T 1250	S 1600 T 1800	S 1200 T 1300	S 1200 T 1300		Pri prejazde pri vchod. náv. ŽST Hodonín.

Normatív hmotnosti platný pre rozbeh vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h u elektrických rušňov,
 - 30 km/h u motorových rušňov.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozbeh uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prislúcha výhradne vodičovi.

Pri doprave nákladných vlakov viac ako jedným činným elektrickým HDV, je celková hmotnosť vlaku s ohľadom na súčasný stav pevných trakčných zariadení na tratiach ŽSR s napätím 25 kV, 50 Hz v párnom i nepárnom smere maximálne T 2500, S 2300 ton.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Žiadne nie sú zavedené.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Pokiaľ je dopravná hmotnosť vlaku menšia alebo rovná normatívu hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, zvýšeného o 2%, najviac však o 25 ton, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravná a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Čachtická spojka											
N. Mesto n.V. výh č.49/48	0		30/11		40/18						
N. Mesto n.V. výh č.53/54	0	3,5		2,5							
Trať: Čachtická spojka											
N. Mesto n.V. výh č.54/53	0		30/11		40/18						
N. Mesto n.V. výh č.48/49	0	3,5		2,5							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Kúty – Sudoměřice nad Moravou CZ											
Kúty	0 S		30/13		40/15		50/20		60/28		80/54
Gbely	B S	16		12		10		8,5		7,5	
Holíč nad Moravou	B S	22,5		17		14		12,5		11	
Skalica na Slovensku	B	13,5		10		8,5		7,5		6,5	
Skalica na Slov. št.hr.		5,5		4		3,5		3		3	
Sudoměřice n.M. CZ		1,5		1		1		1		1	
Trať: Sudoměřice nad Moravou CZ – Kúty											
Sudoměřice n.M. CZ			30/13		40/16		50/21		60/29		80/55
Skalica na Slov. št.hr.		1,5		1		1		1		1	
Skalica na Slovensku	B	5		4		3,5		3		3	
Holíč nad Moravou	B S	14		10,5		8,5		7,5		6	
Gbely	B S	22,5		17		14		12,5		10,5	
Kúty	0 S	15,5		11,5		9,5		8		6,5	

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce											
ζ N. Mesto nad Váhom	0		30/22		40/25		50/30		60/40		80/68
ζ N. Mesto n. V. výh č.54	0	3		2,5		2		2		2	
ζ Čachtice	0	6,5		4,5		4		3,5		3	
ζ Vaďovce	0	19,5		14,5		12		10,5		9,5	
ζ Stará Turá	0	12		9		7,5		7		6,5	
ζ Výh Paprad z	0	12		9		7,5		6,5		6	
ζ Poriadie	0	9,5		7		6		5		5	
Myjava	B,S	12		9		7,5		6,5		6	
Vrbovce	B	17		13		10,5		9,5		8	
Vrbovce št. hr.		1,5		1		1		1		1	
Trať: Vrbovce – Nové Mesto nad Váhom											
Vrbovce št. hr.			30/22		40/24		50/29		60/38		80/66
Vrbovce	B	1,5		1		1		1		1	
ζ Myjava	B,S	17		13		10,5		9,5		8,5	
ζ Poriadie	0	12		9		7,5		7		6,5	
ζ Výh Paprad z	0	9,5		7		6		5		4,5	
ζ Stará Turá	0	12		9		7,5		6		5	
ζ Vaďovce	0	12		9		7,5		6		5	
ζ Čachtice	0	19,5		14,5		12		10,5		8,5	
ζ N. Mesto n. V. výh č.54	0	6,5		5		4		3,5		3,5	
ζ N. Mesto nad Váhom	0	3,5		2,5		2,5		2		2	
Trať: Piešťany – Vrbové											
Piešťany	0		30/15		40/19						
Vrbové		17,5		13,5							
Trať: Vrbové – Piešťany											
Vrbové			30/15		40/21						
Piešťany	0	17,5		13,5							

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Pridelené čísla pre Služ vlaky:

N.Mesto n. V. výh.č.49/48- N.Mesto n. V. výh. č.53/54	97940, 97942
N.Mesto n V.vých č.54/53 - N.Mesto n. V. výh. č.48/49	97941, 97943
Kúty – Skalica na Slovensku	97880
Skalica na Slovensku - Kúty	97881
Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce	97750 – 97756
Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom	97751 – 97757
Piešťany - Vrbové	97760, 97762
Vrbové - Piešťany	97761, 97763

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Kúty – Holíč nad Moravou			
Kúty	0		60/28
Gbely	SB	50	
Holíč nad Moravou	SB	70	

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Holíč nad Moravou – Kúty			
Holíč nad Moravou	SB		60/29
Gbely	SB	70	
Kúty	0	50	

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Kúty – Holíč nad Moravou št. hr. 90760, 90761

Trat': Čachtická spojka, Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce

Os 2740 ZSSK

Myjava - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	SB				5 30	70/53
Brestovec z		3⁵	5 33⁵	0⁵	34	
Vrbovce zastávka z		3⁵	37⁵	0⁵	38	
Vrbovce	B	3	5 41	1	5 42	
Spolu ...		10	+	1	= 11 min	

Os 2741 ZSSK

Velká nad Veličkou CZ - Vrbovce - Myjava

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B		6 02		6 03	70/51
Vrbovce zastávka z		3⁵	6 06⁵	0⁵	07	
Brestovec z		3	10	0⁵	10⁵	
Myjava	SB	3⁵	6 14			
Spolu ...		10	+	1	= 11 min	

Os 2742 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Nové Mesto nad Váhom	0⇄				13 12	80/68
{ Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	2			14	
{ Čachtice	0	3⁵	13 17⁵	0⁵	18	
{ Višňové z.....		6⁵	24⁵	0⁵	25	
{ Hrachovište z.....		3⁵	28⁵	0⁵	29	
{ Vaďovce	0	3	32	0⁵	32⁵	
{ Stará Turá	0	7	39⁵	1	40⁵	
{ Výh Paprad z.....	0	7⁵	48	0⁵	48⁵	
{ Poriadie	0	6⁵	55	0⁵	55⁵	
< Myjava	SB	9⁵	14 05	2	14 07	
Brestovec z.....		4	11	0⁵	11⁵	
Vrbovce zastávka z.....		4	15⁵	0⁵	16	
Vrbovce	B	4	14 20	1	14 21	
Spolu ...		61	+	7	= 1 h 08 min	

Os 2743 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom motorová suprava na službu pohotovú

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B		15 30		15 34	80/66
Vrbovce zastávka z		4⁵	15 38⁵	0⁵	39	
Brestovec z		4	43	0⁵	43⁵	
↳ Myjava	SBO	3⁵	47	7	54	
↳ Poriadie	0	9	16 03	1⁵	16 04⁵	
↳ Výh Paprad z	0	5	09⁵	1⁵	11	
↳ Stará Turá	0	5⁵	16⁵	0⁵	17	
↳ Vaňovce	0	6	23	0⁵	23⁵	
↳ Hrachovište z		2⁵	26	0⁵	26⁵	
↳ Višňové z		3	29⁵	0⁵	30	
↳ Čachtice	0	5⁵	35⁵	1	36⁵	
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0	3⁵			40	
↳ Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	16 42⁵			
Spolu ...		54⁵	+	14	= 1 h 08.5 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 2744 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Veľká nad Veličkou CZ

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Nové Mesto nad Váhom	0⇄				13 53	80/68
∧ Nové Mesto n.V.vých.54	0	2			55	
∧ Čachtice	0	3⁵	13 58⁵	1	59⁵	
∧ Višňové z.....		6⁵	14 06	0⁵	14 06⁵	
∧ Hrachovište z.....		3⁵	10	0⁵	10⁵	
∧ Vaňovce	0	3	13⁵	1	14⁵	
∧ Stará Turá	0	7	21⁵	1	22⁵	
∧ Vých Paprad z.....	0	7⁵	30	0⁵	30⁵	
∧ Poriadie	0	6⁵	37	0⁵	37⁵	
< Myjava	SB	9	46⁵	5⁵	52	
Brestovec z.....		4	56	0⁵	56⁵	
Vrbovce zastávka z.....		4	15 00⁵	0⁵	15 01	
Vrbovce	B	4	15 05	1	15 06	
Spolu ...		60⁵	+	11⁵	= 1 h 12 min	

Os 2745 ZSSK

Velká nad Veličkou CZ - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B		17 30		17 31	80/66
Vrbovce zastávka z		4 ⁵	17 35 ⁵	0 ⁵	36	
Brestovec z		4	40	0 ⁵	40 ⁵	
↳ Myjava	SB	3 ⁵	44	8	52	
↳ Poriadie	0	9	18 01	1 ⁵	18 02 ⁵	
↳ Výh Paprad z	0	5	07 ⁵	0 ⁵	08	
↳ Stará Turá	0	5 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
↳ Vaňovce	0	6	20 ⁵	1	21 ⁵	
↳ Hrachovište z		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
↳ Višňové z		3	27 ⁵	0 ⁵	28	
↳ Čachtice	0	5 ⁵	33 ⁵	1 ⁵	35	
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0	3 ⁵			38 ⁵	
↳ Nové Mesto nad Váhom	0↔	2 ⁵	18 41	2	18 43	
Spolu ...		54⁵	+	15 ⁵	= 1 h 10 min	

Rušiaci Os 2746 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Nové Mesto nad Váhom	0⇄				15 20	80/68
∧ Nové Mesto n.V.vých.54	0	2			22	
∧ Čachtice	0	3⁵	15 25⁵	1	26⁵	
∧ Višňové z.....		6⁵	33	0 ⁵	33⁵	
∧ Hrachovište z.....		3⁵	37	0 ⁵	37⁵	
∧ Vaňovce	0	3	40⁵	1	41⁵	
∧ Stará Turá	0	7	48⁵	1	49⁵	
∧ Vých Paprad z.....	0	7	56⁵	0 ⁵	57	
∧ Poriadie	0	6⁵	16 03⁵	0 ⁵	16 04	
< Myjava	SB	9	13	1	14	
Brestovec z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Vrbovce zastávka z.....		4	22⁵	0 ⁵	23	
Vrbovce	B	3⁵	16 26⁵	0 ⁵	16 27	
Spolu ...		59⁵	+	7	= 1 h 06.5 min	

Os 3100 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
< Nové Mesto nad Váhom	0⇄					5 07	80/65
ζ Nové Mesto n.V.vých.54	0	2⁵				09⁵	
ζ Čachtice	0	3⁵	5 13	0 ⁵		13⁵	
ζ Višňové z.....		6⁵	20	0 ⁵		20⁵	
ζ Hrachovište z		3⁵	24	0 ⁵		24⁵	
ζ Vaňovce	0	3⁵	28	1		29	
ζ Stará Turá	0	7	36	4		40	
ζ Vých Paprad z.....	0	8	48	1		49	
ζ Poriadie	0	7⁵	56⁵	0 ⁵		57	
< Myjava	SB	8	6 05				
Spolu ...		50	+	8	= 58 min		

Os 3101 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Myjava	SB				4 32	80/66
{ Poriadie	0	9	4 41	0 ⁵	41⁵	
{ Výh Paprad z.....	0	5	46⁵	0 ⁵	47	
{ Stará Turá	0	5⁵	52⁵	1 ⁵	54	
{ Vaďovce	0	6	5 00	0 ⁵	5 00⁵	
{ Hrachovište z.....		2⁵	03	0 ⁵	03⁵	
{ Višňové z.....		3	06⁵	0 ⁵	07	
{ Čachtice	0	5⁵	12⁵	1 ⁵	14	
{ Nové Mesto n.V.výh.54.....	0	3⁵			17⁵	
< Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	5 20			
Spolu ...		42⁵	+	5 ⁵	= 48 min	

Os 3102 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
< Nové Mesto nad Váhom	0:4					6 35	80/68
∫ Nové Mesto n.V.vých.54	0	2⁵				37⁵	
∫ Čachtice	0	3⁵	6 41		0 ⁵	41⁵	
∫ Višňové z.....		6⁵	48		0 ⁵	48⁵	
∫ Hrachovište z		3⁵	52		0 ⁵	52⁵	
∫ Vaňovce	0	3⁵	56	1		57	
∫ Stará Turá	0	7	7 04	1		7 05	
∫ Výh Paprad z.....	0	8	13		0 ⁵	13⁵	
∫ Poradie.....	0	7⁵	21		0 ⁵	21⁵	
< Myjava.....	SB	8	29⁵	1 ⁵		31	
Brestovec z		4	35		0 ⁵	35⁵	
Vrbovce zastávka z		4⁵	40		0 ⁵	40⁵	
Vrbovce	B	3⁵	7 44				
Spolu ...		62	+	7	= 1 h 09 min		

Os 3103 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Myjava	SB				5 14	80/66
{ Poriadie	0	10	5 24	1	25	
{ Výh Paprad z	0	5	30	0 ⁵	30⁵	
{ Stará Turá	0	6	36⁵	1	37⁵	
{ Vaďovce	0	6	43⁵	0 ⁵	44	
{ Hrachovište z		3	47	0 ⁵	47⁵	
{ Višňové z		3	50⁵	0 ⁵	51	
{ Čachtice	0	6⁵	57⁵	0 ⁵	58	
{ Nové Mesto n.V.výh.54.....	0	3⁵			6 01⁵	
< Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	6 04			
Spolu ...		45⁵	+	4 ⁵	= 50 min	

Os 3104 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Nové Mesto nad Váhom	0⇄				9 20	80/65
{ Nové Mesto n.V.výh.54.....	0	2⁵			22⁵	
{ Čachtice	0	3⁵	9 26	1	27	
{ Višňové z		6⁵	33⁵	0 ⁵	34	
{ Hrachovište z		3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
{ Vaďovce	0	3⁵	41⁵	1	42⁵	
{ Stará Turá	0	7	49⁵	1	50⁵	
{ Výh Paprad z	0	8	58⁵	1	59⁵	
{ Poriadie	0	7⁵	10 07	0 ⁵	10 07⁵	
< Myjava	SB	8⁵	10 16			
Spolu ...		50⁵	+	5 ⁵	= 56 min	

Os 3105 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
↳ Myjava	SB				6 43	80/66
↳ Poriadie	0	9	6 52	0 ⁵	52⁵	
↳ Výh Paprad z	0	5	57⁵	0 ⁵	58	
↳ Stará Turá	0	5⁵	7 03⁵	2	7 05⁵	
↳ Vaďovce	0	6	11⁵	1	12⁵	
↳ Hrachovište z		2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
↳ Višňové z		3	18⁵	0 ⁵	19	
↳ Čachtice	0	5⁵	24⁵	1	25⁵	
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0	3⁵			29	
↳ Nové Mesto nad Váhom	0	3	7 32			
Spolu ...		43	+	6	= 49 min	

Os 3106 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
↳ Nové Mesto nad Váhom	0↔				11 20	80/65
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0	2⁵			22⁵	
↳ Čachtice	0	3⁵	11 26	1	27	
↳ Višňové z		6⁵	33⁵	0 ⁵	34	
↳ Hrachovište z		3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
↳ Vaďovce	0	3⁵	41⁵	0 ⁵	42	
↳ Stará Turá	0	7	49	1	50	
↳ Výh Paprad z	0	8	58	1	59	
↳ Poriadie	0	7⁵	12 06⁵	0 ⁵	12 07	
↳ Myjava	SB	8	12 15			
Spolu ...		50	+	5	= 55 min	

Os 3107 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				6 59	80/66
Vrbovce zastávka z.....		3⁵	7 02⁵	0⁵	7 03	
Brestovec z.....		3	06	0⁵	06⁵	
◁ Myjava	SB	3⁵	10	1	11	
∫ Poriadie	0	9	20	2	22	
∫ Výh Paprad z.....	0	5	27	0⁵	27⁵	
∫ Stará Turá	0	5⁵	33	1	34	
∫ Vaňovce	0	6	40	1	41	
∫ Hrachovište z.....		2⁵	43⁵	0⁵	44	
∫ Višňové z.....		3	47	0⁵	47⁵	
∫ Čachtice	0	5⁵	53	1	54	
∫ Nové Mesto n.V.výh.54.....	0	3⁵			57⁵	
◁ Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	8 00			
Spolu ...		52⁵	+	8⁵	= 1 h 01 min	

Os 3109 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				7 47	80/66
Vrbovce zastávka z.....		3⁵	7 50⁵	0⁵	51	
Brestovec z.....		3	54	0⁵	54⁵	
◁ Myjava	SB	3⁵	58	1	59	
∫ Poriadie	0	7⁵	8 06⁵	0⁵	8 07	
∫ Výh Paprad z.....	0	5	12	0⁵	12⁵	
∫ Stará Turá	0	5⁵	18	1	19	
∫ Vaňovce	0	6	25	1	26	
∫ Hrachovište z.....		2⁵	28⁵	0⁵	29	
∫ Višňové z.....		3	32	0⁵	32⁵	
∫ Čachtice	0	5⁵	38	0⁵	38⁵	
∫ Nové Mesto n.V.výh.54.....	0	3⁵			42	
◁ Nové Mesto nad Váhom	0	2	8 44			
Spolu ...		50⁵	+	6⁵	= 57 min	

Os 3111 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				9 39	80/66
Vrbovce zastávka z		4⁵	9 43⁵	0⁵	44	
Brestovec z		4	48	0⁵	48⁵	
↳ Myjava	SBO	3⁵	52	5	57	
↳ Poriadie	0	9	10 06	1⁵	10 07⁵	
↳ Vých Paprad z	0	5	12⁵	0⁵	13	
↳ Stará Turá	0	5⁵	18⁵	1	19⁵	
↳ Vaňovce	0	6	25⁵	0⁵	26	
↳ Hrachovište z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
↳ Višňové z		3	32	0⁵	32⁵	
↳ Čachtice	0	5⁵	38	0⁵	38⁵	
↳ Nové Mesto n.V.vých.54	0	3⁵			42	
↳ Nové Mesto nad Váhom	0	3	10 45			
Spolu ...		55	+	11	= 1 h 06 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3112 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
↳ Nové Mesto nad Váhom	0⇄				14 54	80/65
↳ Nové Mesto n.V.vých.54	0	2			56	
↳ Čachtice	0	3⁵	14 59⁵	0⁵	15 00	
↳ Višňové z		6	15 06	0⁵	06⁵	
↳ Hrachovište z		3	09⁵	0⁵	10	
↳ Vaňovce	0	3	13	0⁵	13⁵	
↳ Stará Turá	0	6⁵	20	1	21	
↳ Vých Paprad z	0	6⁵	27⁵	0⁵	28	
↳ Poriadie	0	6	34	0⁵	34⁵	
↳ Myjava	SBO	8⁵	15 43			
Spolu ...		45	+	4	= 49 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3113 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Myjava	SB				11 57	80/66
∫ Poriadie	0	9	12 06	1 ⁵	12 07⁵	
∫ Výh Paprad z	0	5	12⁵	0 ⁵	13	
∫ Stará Turá	0	5⁵	18⁵	1	19⁵	
∫ Vaďovce	0	6	25⁵	0 ⁵	26	
∫ Hrachovište z		2⁵	28⁵	0 ⁵	29	
∫ Višňové z		3	32	0 ⁵	32⁵	
∫ Čachtice	0	5⁵	38	0 ⁵	38⁵	
∫ Nové Mesto n.V.výh.54	0	3⁵			42	
< Nové Mesto nad Váhom	0⇄	3	12 45	2	12 47	
Spolu ...		43	+	5	= 48 min	

Os 3114 ZSSK §

Trenčín - Nové Mesto nad Váhom - Myjava

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Nové Mesto nad Váhom	0⇄		15 16		15 35	80/65
∫ Nové Mesto n.V.výh.54	0	2			37	
∫ Čachtice	0	3⁵	15 40⁵	0 ⁵	41	
∫ Višňové z		6⁵	47⁵	0 ⁵	48	
∫ Hrachovište z		3⁵	51⁵	0 ⁵	52	
∫ Vaďovce	0	3	55	0 ⁵	55⁵	
∫ Stará Turá	0	7	16 02⁵	1	16 03⁵	
∫ Výh Paprad z	0	7	10⁵	0 ⁵	11	
∫ Poriadie	0	6⁵	17⁵	0 ⁵	18	
< Myjava	SB	9	16 27			
Spolu ...		48	+	4	= 52 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2746, nesmie ísť vlak 3114.

Os 3115 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
↳ Myjava	SB				13 45	80/66
↳ Poriadie	0	9	13 54	1 ⁵	55⁵	
↳ Výh Paprad z	0	5	14 00⁵	0 ⁵	14 01	
↳ Stará Turá	0	5⁵	06⁵	1	07⁵	
↳ Vaďovce	0	6	13⁵	0 ⁵	14	
↳ Hrachovište z		2⁵	16⁵	0 ⁵	17	
↳ Višňové z		3	20	0 ⁵	20⁵	
↳ Čachtice	0	5⁵	26	0 ⁵	26⁵	
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0	3⁵			30	
↳ Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	14 32⁵			
Spolu ...		42⁵	+	5	= 47.5 min	

Os 3116 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
↳ Nové Mesto nad Váhom	0↔				16 30	80/65
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0	2			32	
↳ Čachtice	0	4	16 36	0 ⁵	36⁵	
↳ Višňové z		6⁵	43	0 ⁵	43⁵	
↳ Hrachovište z		3⁵	47	0 ⁵	47⁵	
↳ Vaďovce	0	3	50⁵	0 ⁵	51	
↳ Stará Turá	0	7	58	1	59	
↳ Výh Paprad z	0	7	17 06	0 ⁵	17 06⁵	
↳ Poriadie	0	6⁵	13	0 ⁵	13⁵	
↳ Myjava	SB	6⁵	17 20			
Spolu ...		46	+	4	= 50 min	

Os 3117 ZSSK §

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Myjava	SB				15 00	80/66
∫ Poriadie	0	9	15 09	0 ⁵	09⁵	
∫ Výh Paprad z	0	5	14⁵	0 ⁵	15	
∫ Stará Turá	0	5⁵	20⁵	1	21⁵	
∫ Vaňovce	0	6	27⁵	0 ⁵	28	
∫ Hrachovište z		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
∫ Višňové z		3	34	0 ⁵	34⁵	
∫ Čachtice	0	5⁵	40	1	41	
∫ Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	3⁵			44⁵	
< Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	15 47			
Spolu ...		42⁵	+	4 ⁵	= 47 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2746, nesmie ísť vlak 3117.

Os 3118 ZSSK §

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Nové Mesto nad Váhom	0↔				17 16	80/65
∫ Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	2⁵			18⁵	
∫ Čachtice	0	3⁵	17 22	0 ⁵	22⁵	
∫ Višňové z		6⁵	29	0 ⁵	29⁵	
∫ Hrachovište z		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
∫ Vaňovce	0	3⁵	37	0 ⁵	37⁵	
∫ Stará Turá	0	7	44⁵	1	45⁵	
∫ Výh Paprad z	0	8	53⁵	1	54⁵	
∫ Poriadie	0	7⁵	18 02	0 ⁵	18 02⁵	
< Myjava	SB	8⁵	18 11			
Spolu ...		50⁵	+	4 ⁵	= 55 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3134, nesmie ísť vlak 3118.

Os 3120 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
↳ Nové Mesto nad Váhom	0⇄				18 28	80/68
↳ Nové Mesto n.V.vých.54	0	2⁵			30⁵	
↳ Čachtice	0	3⁵	18 34	0⁵	34⁵	
↳ Višňové z.....		7	41⁵	0⁵	42	
↳ Hrachovište z		3⁵	45⁵	0⁵	46	
↳ Vaňovce	0	3⁵	49⁵	0⁵	50	
↳ Stará Turá	0	7	57	0⁵	57⁵	
↳ Vých Paprad z.....	0	8	19 05⁵	0⁵	19 06	
↳ Poriadie.....	0	7⁵	13⁵	0⁵	14	
↳ Myjava.....	SB	8	22	8	30	
Brestovec z		4	34	0⁵	34⁵	
Vrbovce zastávka z		4⁵	39	0⁵	39⁵	
Vrbovce	BO	3⁵	19 43			
Spolu ...		62⁵	+	12⁵	= 1 h 15 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3122 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
↳ Nové Mesto nad Váhom	0⇄				19 26	80/65	
↳ Nové Mesto n.V.vých.54	0	2			28		
↳ Čachtice	0	3⁵	19 31⁵	0⁵	32		
↳ Višňové z.....		6⁵	38⁵	0⁵	39		
↳ Hrachovište z		3	42	0⁵	42⁵		
↳ Vaňovce	0	3	45⁵	0⁵	46		
↳ Stará Turá	0	7	53	1	54		
↳ Vých Paprad z.....	0	7	20 01	1	20 02		
↳ Poriadie.....	0	6⁵	08⁵	0⁵	09		
↳ Myjava	SB	9	20 18				
Spolu ...		47⁵	+	4⁵	= 52 min		

Os 3124 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Nové Mesto nad Váhom	0⇄				21 08	80/65
↳ Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	2			10	
↳ Čachtice	0	3	21 13	0 ⁵	13⁵	
↳ Višňové z.....		6	19⁵	▲	19⁵	
↳ Hrachovište z.....		3	22⁵	▲	22⁵	
↳ Vaňovce	0	3	25⁵	0 ⁵	26	
↳ Stará Turá	0	6	32	1	33	
↳ Výh Paprad z.....	0	6	39	0 ⁵	39⁵	
↳ Poriadie	0	5⁵	45	1	46	
< Myjava	SB	8	21 54			
Spolu ...		42⁵	+	3 ⁵	= 46 min	

Os 3125 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				19 48	80/66
Vrbovce zastávka z.....		3⁵	19 51⁵	0 ⁵	52	
Brestovec z.....		3	55	0 ⁵	55⁵	
< Myjava	SB	3⁵	59	1	20 00	
↳ Poriadie	0	8	20 08	1 ⁵	09⁵	
↳ Výh Paprad z.....	0	5	14⁵	0 ⁵	15	
↳ Stará Turá	0	5⁵	20⁵	1	21⁵	
↳ Vaňovce	0	6	27⁵	0 ⁵	28	
↳ Hrachovište z.....		2⁵	30⁵	0 ⁵	31	
↳ Višňové z.....		3	34	0 ⁵	34⁵	
↳ Čachtice	0	5⁵	40	1	41	
↳ Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	3⁵			44⁵	
< Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	20 47			
Spolu ...		51⁵	+	7 ⁵	= 59 min	

Os 3126 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
↳ Nové Mesto nad Váhom	0⇄				22 48	80/65
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0	2			50	
↳ Čachtice	0	3	22 53	0 ⁵	53⁵	
↳ Višňové z.....		6	59⁵	▲	59⁵	
↳ Hrachovište z		3	23 02⁵	▲	23 02⁵	
↳ Vaňovce	0	3	05⁵	0 ⁵	06	
↳ Stará Turá	0	6	12	1	13	
↳ Výh Paprad z.....	0	6	19	0 ⁵	19⁵	
↳ Poriadie	0	5⁵	25	1	26	
↳ Myjava	SB	8	23 34			
Spolu ...		42⁵	+	3⁵	= 46 min	

Os 3129 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
↳ Myjava	SB				12 35	80/66
↳ Poriadie	0	9	12 44	0 ⁵	44⁵	
↳ Výh Paprad z.....	0	5	49⁵	0 ⁵	50	
↳ Stará Turá	0	6	56	1	57	
↳ Vaňovce	0	6	13 03	0 ⁵	13 03⁵	
↳ Hrachovište z		3	06⁵	0 ⁵	07	
↳ Višňové z.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
↳ Čachtice	0	6⁵	17	2	19	
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0	3⁵			22⁵	
↳ Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	13 25			
Spolu ...		44⁵	+	5⁵	= 50 min	

Os 3131 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Stará Turá.....	0				6 22	80/66
ζ Vaďovce	0	6	6 28	0 ⁵	28⁵	
ζ Hrachovište z.....		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
ζ Višňové z.....		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
ζ Čachtice	0	5⁵	40	2	42	
ζ Nové Mesto n.V.výh.54.....	0	3⁵			45⁵	
< Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	6 48			
Spolu ...		22⁵	+	3⁵	= 26 min	

Os 3132 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Stará Turá.....	0				22 20	80/65
ζ Výh Paprad z.....	0	6	22 26	0 ⁵	26⁵	
ζ Poriadie	0	5⁵	32	1	33	
< Myjava	SB	8	22 41			
Spolu ...		19⁵	+	1⁵	= 21 min	

Os 3133 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Myjava	SB				13 14	75/52
ζ Poriadie	0	9	13 23	0 ⁵	23⁵	70/51
ζ Výh Paprad z.....	0	5	28⁵	0 ⁵	29	
< Stará Turá.....	0	6	13 35			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

Rušiaci Os 3134 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
↳ Nové Mesto nad Váhom	0⇄					17 16	80/65
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0	2⁵				18⁵	
↳ Čachtice	0	3⁵	17 22		0⁵	22⁵	
↳ Višňové z.....		6⁵	29		0⁵	29⁵	
↳ Hrachovište z		3⁵	33		0⁵	33⁵	
↳ Vaďovce	0	3⁵	37		0⁵	37⁵	
↳ Stará Turá	0	7	44⁵	1		45⁵	
↳ Výh Paprad z.....	0	8	53⁵	1		54⁵	
↳ Poriadie.....	0	7⁵	18 02		0⁵	18 02⁵	
↳ Myjava	SB	8⁵	18 11				
Spolu ...		50⁵	+		4⁵	= 55 min	

Os 3135 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
↳ Stará Turá	0					14 23	80/66
↳ Vaďovce	0	6	14 29	1		30	
↳ Hrachovište z		2⁵	32⁵	0⁵		33	
↳ Višňové z.....		3	36	0⁵		36⁵	
↳ Čachtice	0	5⁵	42	1		43	
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0	3⁵				46⁵	
↳ Nové Mesto nad Váhom	0○	2⁵	14 49				
Spolu ...		23	+		3	= 26 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc4c

Os 3136 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Nové Mesto nad Váhom	0⇄				14 36	80/51
ζ Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	3			39	
ζ Čachtice	0	3⁵	14 42⁵	0⁵	43	
ζ Višňové z.....		6⁵	49⁵	0⁵	50	
ζ Hrachovište z.....		3⁵	53⁵	0⁵	54	
ζ Vad'ovce	0	3	57	1	58	
< Stará Turá	0	7	15 05			
Spolu ...		26⁵	+	2⁵	= 29 min	

Os 3142 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	SB				6 25	80/68
Brestovec z.....		4	6 29	0⁵	29⁵	
Vrbovce zastávka z.....		4⁵	34	0⁵	34⁵	
Vrbovce	B	3⁵	6 38			
Spolu ...		12	+	1	= 13 min	

Pn 45702 pp

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Veselí nad Moravou CZ

Nové Mesto nad Váhom - Čachtice HDV na službu pohotové

Čachtice - Vrbovce privesené postrkové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
↳ Nové Mesto nad Váhom	0				4 20	60/48
↳ Nové Mesto n.V.vých.54	0	3⁵			23⁵	
↳ Čachtice	0	4⁵			28	
↳ Vaňovce	0	11			39	
↳ Stará Turá	0	9	4 48	12	5 00	
↳ Vých Paprad z.	0	9⁵			09⁵	
↳ Poriadie	0	7⁵	5 17	12	29	
↳ Myjava	SB	13	42	5	47	
Vrbovce	B	11	5 58	246	10 04	
Spolu ...		69	+	29	= 1 h 38 min	

Pn 45703 pp

Veselí nad Moravou CZ - Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom

Vrbovce - Poriadie privesené postrkové HDV

Poriadie - Nové Mesto nad Váhom HDV na službu pohotové

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B		4 33		8 07	60/47
↳ Myjava	SB	12	8 19	5	24	
↳ Poriadie	0	13			37	
↳ Vých Paprad z.	0	5⁵			42⁵	
↳ Stará Turá	0	7⁵			50	
↳ Vaňovce	0	6⁵			56⁵	
↳ Čachtice	0	12⁵			9 09	
↳ Nové Mesto n.V.vých.54	0	3			12	
↳ Nové Mesto nad Váhom	0	4	9 16			
Spolu ...		64	+	5	= 1 h 09 min	

Pn 47791 AWT pp

Staré Město u U.H. CZ - Vrbovce - Nové Město nad Váhom

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B~		20 28		21 00	60/47
< Myjava	SB	13			13	
{ Poriadie	0	14			27	
{ Výh Paprad z	0	6	21 33	8	41	
{ Stará Turá	0	7⁵			48⁵	
{ Vaďovce	0	6⁵			55	
{ Čachtice	0	11			22 06	
{ Nové Mesto n.V.výh.54	0	3			09	
< Nové Mesto nad Váhom	0	4	22 13			
Spolu ...		65	+	8	= 1 h 13 min	

Pn 47792 AWT pp

Nové Město nad Váhom - Vrbovce - Staré Město u U.H. CZ

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
< Nové Město nad Váhom	0				16 57	60/48
{ Nové Město n.V.výh.54	0	3			17 00	
{ Čachtice	0	4			04	
{ Vaďovce	0	13⁵			17⁵	
{ Stará Turá	0	9			26⁵	
{ Výh Paprad z	0	11⁵	17 38	32	18 10	
{ Poriadie	0	10			20	
< Myjava	SB	13	18 33	5	38	
Vrbovce	B	13	18 51	69	20 00	
Spolu ...		77	+	37	= 1 h 54 min	

Pn 57073 ppPiešťany - **Nové Mesto n.V. výh.53/54** - Čachtice

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0				4 45	60/30
↳ Čachtice	0	7	4 52			

Pn 57074 ppČachtice - **Nové Mesto n.V. výh.53/54** - Piešťany

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
↳ Čachtice					8 10	60/33
↳ Nové Mesto n.V.výh.53/54	0	4			8 14	

Pn 57879 ZSCS pp

Privesené postrkové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: T 1550 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
↳ Čachtice	0				4 00	60/31
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0	7			07	
↳ Nové Mesto nad Váhom	0	3	4 10			
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Rv 77870 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
< Nové Mesto nad Váhom	0				7 43	60/40
ζ Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	2			45	
ζ Čachtice	0	4	7 49	8	57	
ζ Vaďovce	0	11⁵			8 08⁵	
ζ Stará Turá	0	7	8 15⁵	7 ⁵	23	
ζ Výh Paprad z.....	0	7			30	
ζ Poriadie	0	5	35	6	41	
< Myjava	SB	8⁵			49⁵	
Vrbovce	B	10⁵	9 00			
Spolu ...		55⁵	+	21⁵	= 1 h 17 min	

Rv 77871 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				10 20	60/38
< Myjava	SB	9⁵			29⁵	
ζ Poriadie	0	8⁵			38	
ζ Výh Paprad z.....	0	5			43	
ζ Stará Turá	0	7			50	
ζ Vaďovce	0	7			57	
ζ Čachtice	0	11⁵			11 08⁵	
ζ Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	2⁵			11	
< Nové Mesto nad Váhom	0	4	11 15			
Spolu ...		55	+	0	= 55 min	

Rv 78954 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
↳ Nové Mesto nad Váhom	0				8 28	60/40
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0	2⁵			30⁵	
↳ Čachtice	0	4⁵	8 35	5	40	
↳ Vaňovce	0	12	52	7	59	
↳ Stará Turá	0	7			9 06	
↳ Výh Paprad z.	0	7			13	
↳ Poriadie	0	5			18	
↳ Myjava	SB	8⁵			26⁵	
Vrbovce	B	9⁵	9 36			
Spolu ...		56	+	12	= 1 h 08 min	

Rv 78955 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				10 57	60/38
↳ Myjava	SB	9⁵			11 06⁵	
↳ Poriadie	0	8⁵	11 15	11	26	
↳ Výh Paprad z.	0	6	32	0 ⁵	32⁵	
↳ Stará Turá	0	7⁵	40	13	53	
↳ Vaňovce	0	7⁵			12 00⁵	
↳ Čachtice	0	11⁵			12	
↳ Nové Mesto n.V.výh.54	0	2⁵			14⁵	
↳ Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	12 18			
Spolu ...		56⁵	+	24 ⁵	= 1 h 21 min	

Mn 87870 ZSCS

Leopoldov - **Nové Mesto nad Váhom** - Myjava

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Nové Mesto nad Váhom - Čachtice S 1000 ton
Čachtice - Myjava S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
< Nové Mesto nad Váhom	0		7 49		9 50	60/37
∧ Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	3⁵			53⁵	
∧ Čachtice	0	5⁵	9 59	6	10 05	
∧ Vaňovce	0	17	10 22	10	32	
∧ Stará Turá	0	12	44	10	54	
∧ Vých Paprad z	0	14⁵			11 08⁵	
∧ Poriadie	0	10⁵			19	
< Myjava	SB	12	11 31			
Spolu ...		75	+	26	= 1 h 41 min	

Mn 87871 ZSCS

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Leopoldov

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Myjava - Poriadie S 560 ton
Poriadie - Nové Mesto nad Váhom S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
< Myjava	SB				12 20	60/32
∧ Poriadie	0	12			32	55/33
∧ Vých Paprad z	0	6			38	
∧ Stará Turá	0	9	12 47	28	13 15	
∧ Vaňovce	0	9	13 24	14	38	
∧ Čachtice	0	16	54	14	14 08	60/29
∧ Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	5			13	
< Nové Mesto nad Váhom	0	4	14 17	115	16 12	
Spolu ...		61	+	56	= 1 h 57 min	

Mn 87879 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
< Čachtice	0				10 50	60/29
ξ Nové Mesto n.V.výh.54	0	6			56	
< Nové Mesto nad Váhom	0	4	11 00			
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Trať: Kúty – Skalica na Slovensku, Skalica na Sl. – Sudoňčice nad Mor.CZ

Ruřiaci Os 2009 ZSSK

Holíč nad Moravou - Kúty - Bratislava hl.st.

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	SB				5 36	80/55
Kopčany z.....		6	5 42	0 ⁵	42⁵	
Gbely.....	SB	6⁵	49	1	50	
Gbely zastávka z.....		2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Kúty	0⇄	6	5 59	1	6 00	
Spolu ...		21	+	2	= 23 min	

Os 2050 ZSSK

Malacky - Kúty - Skalica na Slovensku

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄		4 28		4 31	80/54
Gbely zastávka z.....		6	4 37	0 ⁵	37⁵	
Gbely.....	SB	3	40⁵	5	45⁵	
Kopčany z.....		6	51⁵	0 ⁵	52	
Holíč nad Moravou	SB	6	58	1	59	
Kátov z.....		3⁵	5 02⁵	0 ⁵	5 03	
Skalica na Slovensku	B	5	5 08			
Spolu ...		29⁵	+	7⁵	= 37 min	

Os 2401 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				4 22	80/55
Kátov z		4⁵	4 26⁵	0 ⁵	27	
Holíč nad Moravou	SB	3⁵	30⁵	1	31⁵	
Kopčany z		5⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Gbely.....	SB	6	43⁵	1	44⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Kúty	0	6⁵	4 54			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

Os 2402 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0↔				6 02	80/54
Gbely zastávka z		6	6 08	0 ⁵	08⁵	
Gbely.....	SB	2⁵	11	1	12	
Kopčany z		6	18	0 ⁵	18⁵	
Holíč nad Moravou	SB	6⁵	25	7	32	
Kátov z		3⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Skalica na Slovensku	B	5	6 41			
Spolu ...		29⁵	+	9 ⁵	= 39 min	

Os 2403 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				5 19	80/55
Kátov z		4⁵	5 23⁵	0 ⁵	24	
Holíč nad Moravou	SB	4	28	3	31	
Kopčany z		6	37	0 ⁵	37⁵	
Gbely.....	SB	6	43⁵	1	44⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Kúty	0	6⁵	5 54			
Spolu ...		29⁵	+	5 ⁵	= 35 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2433 a 2009 nesmie ísť vlak 2403.

Os 2404 ZSSK §

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				7 02	80/54
Gbely zastávka z		6	7 08	0 ⁵	08⁵	
Gbely	SB	2⁵	11	1	12	
Kopčany z		6	18	0 ⁵	18⁵	
Holíč nad Moravou	SB	6⁵	7 25			
Spolu ...		21	+	2	= 23 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2408, nesmie ísť vlak 2404.

Os 2405 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				6 20	80/55
Kátov z		4⁵	6 24⁵	0 ⁵	25	
Holíč nad Moravou	SB	3⁵	28⁵	2	30⁵	
Kopčany z		6	36⁵	0 ⁵	37	
Gbely	SB	6	43	1	44	
Gbely zastávka z		2⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Kúty	0	6	6 53			
Spolu ...		28⁵	+	4⁵	= 33 min	

Os 2406 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	SB				7 28	80/51
Kátov z		3⁵	7 31⁵	0 ⁵	32	
Skalica na Slovensku	B	5	7 37			
Spolu ...		8⁵	+	0⁵	= 09 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2408, nesmie ísť vlak 2406 .

Os 2407 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				8 06	80/55
Kátov z		4	8 10	0 ⁵	10⁵	
Holíč nad Moravou	SBO	3⁵	8 14			
Spolu ...		7⁵	+	0 ⁵	= 08 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Os 2408 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				7 02	80/54
Gbely zastávka z		6	7 08	0 ⁵	08⁵	
Gbely	SB	2⁵	11	1	12	
Kopčany z		6	18	0 ⁵	18⁵	
Holíč nad Moravou	SB	6⁵	25	1	26	
Kátov z		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Skalica na Slovensku	B	5	7 35			
Spolu ...		29⁵	+	3 ⁵	= 33 min	

Os 2409 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				9 27	80/55
Kátov z		4⁵	9 31⁵	0 ⁵	32	
Holíč nad Moravou	SB	3⁵	35⁵	3	38⁵	
Kopčany z		6	44⁵	0 ⁵	45	
Gbely	SB	6	51	1	52	
Gbely zastávka z		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Kúty	0	6	10 01			
Spolu ...		28⁵	+	5 ⁵	= 34 min	

Os 2410 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				8 49	80/54
Gbely zastávka z		6	8 55	0 ⁵	55⁵	
Gbely	SB	2⁵	58	1	59	
Kopčany z		6	9 05	0 ⁵	9 05⁵	
Holíč nad Moravou	SB	6	11⁵	1	12⁵	
Kátov z		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	9 21			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

Os 2411 ZSSK

Skalica na Slovensku - Holíč nad Moravou na konci vlaku motorová jednotka

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				11 16	80/55
Kátov z		4⁵	11 20⁵	0 ⁵	21	
Holíč nad Moravou	SB	3⁵	24⁵	3	27⁵	
Kopčany z		6	33⁵	0 ⁵	34	
Gbely	SB	6	40	1	41	
Gbely zastávka z		2⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Kúty	0	6	11 50			
Spolu ...		28⁵	+	5 ⁵	= 34 min	

Os 2412 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				10 15	80/54
Gbely zastávka z		6	10 21	0 ⁵	21⁵	
Gbely	SB	2⁵	24	1	25	
Kopčany z		6	31	0 ⁵	31⁵	
Holíč nad Moravou	SB	6	37⁵	1	38⁵	
Kátov z		3⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	10 47			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

Os 2413 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				13 11	80/55
Kátov z		4⁵	13 15⁵	0⁵	16	
Holíč nad Moravou	SB	3⁵	19⁵	1	20⁵	
Kopčany z		6	26⁵	0⁵	27	
Gbely.....	SB	6	33	1	34	
Gbely zastávka z		2⁵	36⁵	0⁵	37	
Kúty	0	6	13 43			
Spolu ...		28⁵	+	3⁵	= 32 min	

Os 2414 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0↔				12 53	80/54
Gbely zastávka z		6	12 59	0⁵	59⁵	
Gbely.....	SB	2⁵	13 02	1	13 03	
Kopčany z		6	09	0⁵	09⁵	
Holíč nad Moravou	SB	6	15⁵	8	23⁵	
Kátov z		3⁵	27	0⁵	27⁵	
Skalica na Slovensku	BO	4⁵	13 32			
Spolu ...		28⁵	+	10⁵	= 39 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 2415 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				14 02	80/55
Kátov z		4⁵	14 06⁵	0⁵	07	
Holíč nad Moravou	SB	3⁵	10⁵	8	18⁵	
Kopčany z		6	24⁵	0⁵	25	
Gbely.....	SB	6	31	1	32	
Gbely zastávka z		2⁵	34⁵	0⁵	35	
Kúty	0	6	14 41			
Spolu ...		28⁵	+	10⁵	= 39 min	

Os 2416 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				13 53	80/54
Gbely zastávka z		6	13 59	0 ⁵	59⁵	
Gbely	SB	2⁵	14 02	1	14 03	
Kopčany z		6	09	0 ⁵	09⁵	
Holíč nad Moravou	SB	6	15⁵	1	16⁵	
Kátov z		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	14 25			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

Os 2417 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				14 58	80/55
Kátov z		4	15 02	0 ⁵	15 02⁵	
Holíč nad Moravou	SB	3⁵	06	8 ⁵	14⁵	
Kopčany z		5⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Gbely	SB	6	26⁵	1	27⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kúty	0	5⁵	15 36			
Spolu ...		27	+	11	= 38 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2427 alebo 70285, nesmie ísť vlak 2417.

Os 2418 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				14 49	80/54
Gbely zastávka z		6	14 55	0 ⁵	55⁵	
Gbely	SB	2⁵	58	1	59	
Kopčany z		6	15 05	0 ⁵	15 05⁵	
Holíč nad Moravou	SB	6	11⁵	1	12⁵	
Kátov z		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	15 21			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2427, nesmie ísť vlak 2418.

Os 2419 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				16 02	80/55
Kátov z		4⁵	16 06⁵	0 ⁵	07	
Holíč nad Moravou	SB	3⁵	10⁵	8	18⁵	
Kopčany z		6	24⁵	0 ⁵	25	
Gbely.....	SB	6	31	1	32	
Gbely zastávka z		2⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Kúty	0	6	16 41			
Spolu ...		28⁵	+	10 ⁵	= 39 min	

Os 2420 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0↔				15 53	80/54
Gbely zastávka z		6	15 59	0 ⁵	59⁵	
Gbely.....	SB	2⁵	16 02	1	16 03	
Kopčany z		6	09	0 ⁵	09⁵	
Holíč nad Moravou	SB	6	15⁵	1	16⁵	
Kátov z		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Skalica na Slovensku	BO	4⁵	16 25			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 2421 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				16 58	80/55
Kátov z		4	17 02	0 ⁵	17 02⁵	
Holíč nad Moravou	SB	3⁵	06	8 ⁵	14⁵	
Kopčany z		5⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Gbely.....	SB	6	26⁵	1	27⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kúty	0	5⁵	17 36			
Spolu ...		27	+	11	= 38 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2431, nesmie ísť vlak 2421.

Os 2422 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				16 49	80/54
Gbely zastávka z		6	16 55	0 ⁵	55⁵	
Gbely	SB	2⁵	58	1	59	
Kopčany z		6	17 05	0 ⁵	17 05⁵	
Holíč nad Moravou	SB	6	11⁵	1	12⁵	
Kátov z		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	17 21			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2431, nesmie ísť vlak 2422.

Os 2423 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				19 27	80/55
Kátov z		4⁵	19 31⁵	0 ⁵	32	
Holíč nad Moravou	SB	3⁵	35⁵	1	36⁵	
Kopčany z		6	42⁵	0 ⁵	43	
Gbely	SB	6	49	1	50	
Gbely zastávka z		2⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Kúty	0	6	19 59			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

Os 2424 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				17 53	80/54
Gbely zastávka z		6	17 59	0 ⁵	59⁵	
Gbely	SB	2⁵	18 02	1	18 03	
Kopčany z		6	09	0 ⁵	09⁵	
Holíč nad Moravou	SB	6	15⁵	1	16⁵	
Kátov z		3⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Skalica na Slovensku	BO	4⁵	18 25			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 2426 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0↔				18 49	80/54
Gbely zastávka z.....		6	18 55	0 ⁵	55⁵	
Gbely.....	SB	2⁵	58	1	59	
Kopčany z.....		6	19 05	0 ⁵	19 05⁵	
Holíč nad Moravou	SB	6	11⁵	1	12⁵	
Kátov z.....		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Skalica na Slovensku	BO	4⁵	19 21			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Os 2427 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				15 05	80/55
Kátov z.....		4	15 09	0 ⁵	09⁵	
Holíč nad Moravou	SB	3⁵	13	1 ⁵	14⁵	
Kopčany z.....		5⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Gbely.....	SB	6	26⁵	1	27⁵	
Gbely zastávka z.....		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kúty	0	5⁵	15 36			
Spolu ...		27	+	4	= 31 min	

Os 2428 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0↔				20 09	80/54
Gbely zastávka z.....		6	20 15	0 ⁵	15⁵	
Gbely.....	SB	2⁵	18	1	19	
Kopčany z.....		6	25	0 ⁵	25⁵	
Holíč nad Moravou	SB	6	31⁵	1	32⁵	
Kátov z.....		3	35⁵	0 ⁵	36	
Skalica na Slovensku	B	5	20 41			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

Rušiaci Os 2431 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				17 05	80/55
Kátov z		4	17 09	0 ⁵	09⁵	
Holíč nad Moravou	SB	3⁵	13	1 ⁵	14⁵	
Kopčany z.....		5⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Gbely.....	SB	6	26⁵	1	27⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Kúty	0	5⁵	17 36			
Spolu ...		27	+	4	= 31 min	

Rušiaci Os 2433 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				5 13	80/55
Kátov z		4	5 17	0 ⁵	17⁵	
Holíč nad Moravou	SB	4⁵	5 22			
Spolu ...		8⁵	+	0⁵	= 09 min	

Sv 2490 ZSSK §

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				5 00	80/54
Gbely.....	SB	8			08	
Holíč nad Moravou	SB	11	5 19			
Spolu ...		19	+	0	= 19 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 79890, nesmie ísť vlak 2490.

Os 2607 ZSSK

Holíč nad Moravou - Kúty - Trnava

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	SB				8 17	80/55
Kopčany z		6	8 23	0 ⁵	23⁵	
Gbely.....	SB	6	29⁵	1	30⁵	
Gbely zastávka z.....		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Kúty	0⇄	5⁵	8 39	11	8 50	
Spolu ...		20	+	2	= 22 min	

Pn 44700 pp

Hodonín CZ - Holíč nad Moravou - Kúty

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	SB		6 56		7 30	75/48
Gbely.....	SB	16			46	70/44
Kúty	0	11	7 57			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 44701 pp

Kúty - Holíč nad Moravou - Hodonín CZ

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				5 10	75/50
Gbely.....	SB	14	5 24	29	53	
Holíč nad Moravou	SB	17	6 10	3	6 13	
Spolu ...		31	+	29	= 1 h 0 min	

Pn 44702 pp

Hodonín CZ - Holíč nad Moravou - Kúty

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	SB		9 15		9 18	75/48
Gbely.....	SB	16			34	70/44
Kúty	0	11	9 45			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 44703 pp

Kúty - Holíč nad Moravou - Hodonín CZ

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				6 14	75/50
Gbely.....	SB	14	6 28	18	46	
Holíč nad Moravou	SB	17	7 03	3	7 06	
Spolu ...		31	+	18	= 49 min	

Pn 44704 pp

Hodonín CZ - Holíč nad Moravou - Kúty

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	SB		14 25		14 34	75/48
Gbely.....	SB	17	14 51	13	15 04	70/44
Kúty	0	13	15 17			
Spolu ...		30	+	13	= 43 min	

Pn 44705 pp

Kúty - Holíč nad Moravou - Hodonín CZ

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				12 25	75/50
Gbely.....	SB	14			39	
Holíč nad Moravou	SB	15	12 54	5	12 59	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 44706 pp

Hodonín CZ - Holíč nad Moravou - Kúty

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	SB		18 31		18 34	75/48
Gbely.....	SB	17	18 51	13	19 04	70/44
Kúty	0	13	19 17			
Spolu ...		30	+	13	= 43 min	

Pn 44707 pp

Kúty - Holíč nad Moravou - Hodonín CZ

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				19 18	75/50
Gbely.....	SB	14	19 32	20	52	
Holíč nad Moravou	SB	17	20 09	3	20 12	
Spolu ...		31	+	20	= 51 min	

Pn 45700 pp**Kúty - Sudoměřice CZ - Veselí nad Moravou CZ**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				10 41	70/48
Gbely	SB	12			53	
Holíč nad Moravou	SB	14	11 07	26	11 33	
Skalica na Slovensku	B	11	44	20	12 04	
Skalica n.Sl. št.hr.		4⁵			08⁵	
Sudoměřice nad Mor.CZ		1⁵			12 10	
Spolu ...		43	+	46	= 1 h 29 min	

Pn 45701 pp**Veselí nad Moravou CZ - Sudoměřice CZ - Kúty**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Sudoměřice nad Mor.CZ					8 21	70/50
Skalica n.Sl. št.hr.		1⁵			22⁵	
Skalica na Slovensku	B	3⁵	8 26	21	47	
Holíč nad Moravou	SB	11	58	55	9 53	
Gbely	SB	15	10 08	20	10 28	
Kúty	0	12	10 40			
Spolu ...		43	+	96	= 2 h 19 min	

Nex 57891 ZSCS**Skalica na Slovensku - Kúty - Sereď**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				7 51	80/55
Holíč nad Moravou	SB	10			8 01	
Gbely	SB	13			14	
Kúty	0	10	8 24	271	12 55	
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

Nex 57893 ZSCS

Skalica na Slovensku - Kúty - Sereď

HDV r.742. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				18 50	80/55
Holíč nad Moravou	SB	11	19 01	18	19 19	
Gbely.....	SB	16			35	
Kúty	0	13	19 48	233	23 41	
Spolu ...		40	+	18	= 58 min	

Nex 58790 ZSCS

Sereď - Kúty - Skalica na Slovensku

HDV r.742. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0		11 35		15 37	80/54
Gbely.....	SB	11			48	
Holíč nad Moravou	SB	13	16 01	27	16 28	
Skalica na Slovensku	B	10	16 38			
Spolu ...		34	+	27	= 1 h 01 min	

Rušiaci Nex 58792 ZSCS

Sereď - Kúty - Skalica na Slovensku

HDV r.742. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0		22 21		6 14	80/54
Gbely.....	SB	14	6 28	18	46	
Holíč nad Moravou	SB	17			7 03	
Skalica na Slovensku	B	9	7 12			
Spolu ...		40	+	18	= 58 min	

Rv 70280 ZSSK

Skalica na Slovensku - Holíč nad Moravou - Hodonín CZ

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				9 41	80/55
Holíč nad Moravou.....	SB	7	9 48	6	9 54	

Rv 70281 ZSSK

Hodonín CZ - Holíč nad Moravou - Skalica na Slovensku

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	SB		10 43		10 50	80/51
Skalica na Slovensku	BO	7	10 57			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 70283 ZSSK

Hodonín CZ - Holíč nad Moravou - Skalica na Slovensku

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	SB		12 38		12 42	80/51
Skalica na Slovensku	B	7	12 49			

Rv 70284 ZSSK

Skalica na Slovensku - Holíč nad Moravou - Hodonín CZ

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				13 38	80/55
Holíč nad Moravou.....	SB	7	13 45	3	13 48	

Rušiaci Rv 70285 ZSSK

Hodonín CZ - Holíč nad Moravou - Skalica na Slovensku

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou.....	SB		14 48		14 52	80/51
Skalica na Slovensku	BO	7	14 59			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 77956 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				12 10	80/54
Gbely.....	SB	9	12 19	3	22	
Holíč nad Moravou	SB	11			33	
Skalica na Slovensku	B	7	12 40			
Spolu ...		27	+	3	= 30 min	

Rv 77957 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				7 42	80/55
Holíč nad Moravou	SB	7			49	
Gbely.....	SB	10			59	
Kúty	0	8	8 07			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Rušiaci Rv / Rv 79890 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				5 00	80/54
Gbely.....	SB	8			08	
Holíč nad Moravou	SB	11	5 19	22	41	
Skalica na Slovensku	B	8	5 49			
Spolu ...		27	+	22	= 49 min	

Rv 79891 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				6 50	80/55
Holíč nad Moravou	SB	8	6 58			

Rv 79892 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	SB				8 22	80/51
Skalica na Slovensku	B	8	8 30			

Rv 79893 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				17 26	80/55
Holíč nad Moravou	SB	8			34	
Gbely	SB	10			44	
Kúty	0	8	17 52			
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Mn 87840 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				7 17	60/25
Gbely	SB	16	7 33			

Mn 87841 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Gbely	SB				9 03	60/29
Gbely zastávka z		4	9 07	12	19	
Kúty	0	11	9 30			
Spolu ...		15	+	12	= 27 min	

Mn 87842 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				10 55	60/28
Gbely	SB	16	11 11	52	12 03	
Holíč nad Moravou	SB	17	12 20	31	51	
Skalica na Slovensku	B	13	13 04			
Spolu ...		46	+	83	= 2 h 09 min	

Mn 87843 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				15 40	60/29
Holíč nad Moravou	SB	13	15 53	41	16 34	
Gbely.....	SB	17	16 51	75	18 06	
Gbely zastávka z.....		4	18 10	27	37	
Kúty	0	11	18 48			
Spolu ...		45	+	143	= 3 h 08 min	

Mn 87846 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	SB				11 00	60/26
Skalica na Slovensku	B	13	11 13			

Mn 87847 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				9 51	60/29
Holíč nad Moravou	SB	13	10 04			

Služ 91902 ŽSR pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				7 20	80/51
Skalica n.Sl. št.hr.		4			24	
Sudoměřice nad Mor.CZ		2	7 26			
Spolu ...		6	+	0	= 06 min	

Služ 91903 ŽSR pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sudoměřice nad Mor.CZ					7 51	80/55
Skalica n.Sl. št.hr.		2			53	
Skalica na Slovensku	B	4	7 57			
Spolu ...		6	+	0	= 06 min	

Trat': Piešťany - Vrbové

Pn 57070 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Piešťany o.....	0					11 10	40/19	
Vrbové.....			15	11 25				

Pn 57071 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vrbové.....						12 00	40/21	
Piešťany o.....	0		15	12 15				

Rv 78958 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Piešťany o.....	0					13 00	40/19	
Vrbové.....			14	13 14				

Rv 78959 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vrbové.....						14 00	40/21	
Piešťany o.....	0		15	14 15				

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
2009	Holíč nad Moravou - Kúty: ide v ⑥ a †
2050	ide v ✂
2401	ide v ✂
2402	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.
2403	ide v ✂
2404	ide v ✂
2406	ide v ✂
2407	ide v ✂
2408	ide v ⑥ a †
2410	ide v ✂
2413	nejde 24.XII.-9.I., v období 1.VII.-31.VIII. ide v ⑥ a †
2415	ide v ✂
2417	ide v ✂
2418	ide v ✂
2419	ide v ✂ a †
2421	ide v ✂
2422	ide v ✂
2424	ide v ✂ a †
2427	ide v ⑥ a †
2431	ide v ⑥ a †
2433	ide v ⑥ a †
2490	ide v ⑥ a †
2607	Holíč nad Moravou - Kúty: ide v ✂
2740	ide v ① - ⑤, nejde 24.-31.XII., 25.IV., 5.VII., 17.XI.
2741	ide v ① - ⑤, nejde 24.-31.XII., 25.IV., 5.VII., 17.XI.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
2742	Myjava - Velká nad Veličkou CZ: ide v ⑥, ⑦ a 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.
2744	Nové Mesto nad Váhom - Stará Turá: ide v ✂; nejde 1.VII.- 31.VIII. Stará Turá - Vrbovce: ide v ✂ Vrbovce - Javorník n.V. z CZ: ide v ① - ⑤, nejde 24.XII., 6.I., 22., 25.IV., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI. Javorník n.V. z CZ - Velká nad Veličkou CZ: ide v ① - ⑤, nejde 24.XII., 25.IV., 5.VII., 17.XI.
2745	Velká nad Veličkou CZ - Myjava: ide v ⑦
2746	ide v ⑦
3100	nejde v ⑦
3101	ide v ✂ a ⑥
3102	Myjava - Vrbovce: ide v ⑥ a †
3105	nejde v ⑦
3107	ide v ✂; nejde 1.VII.- 31.VIII.
3109	Vrbovce - Myjava: ide v ⑥ a †, nejde 1.VII.- 31.VIII. Myjava - Nové Mesto nad Váhom: ide v ⑥ a †, v období 1.VII. - 31.VIII. ide denne
3111	Vrbovce - Myjava: ide 1.VII.-31.VIII.
3112	ide v ✂
3113	Myjava - Nové Mesto nad Váhom: ide v ⑥ a †
3114	Trenčín - Nové Mesto nad Váhom: ide v ✂ Nové Mesto nad Váhom - Myjava: nejde v ⑦
3115	ide v ⑥ a †
3116	ide v ✂
3117	Myjava - Stará Turá: ide v ✂ Stará Turá - Nové Mesto nad Váhom: ide v ✂ a ⑥
3118	ide v ⑥ a †
3122	nejde v ⑥
3124	Stará Turá - Myjava: ide v ⑦
3126	ide v ✂; nejde 31.XII.
3129	ide v ✂
3131	ide v ✂; nejde 1.VII.- 31.VIII.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
3132	nejde v ⑦
3133	ide v ✂
3134	ide v ⑤ a 22.XII., 21.IV., nejde 24., 31.XII., 22.IV., 1.VII.-2.IX.
3135	ide v ✂
3136	ide v ⑥
3142	ide v ✂
57891	ide 1.X.-11.XII.
57893	ide 1.X.-11.XII.
58790	ide 1.X.-11.XII.
58792	ide 1.X.-11.XII.
70280	ide v ✂
70281	ide v ✂
70284	ide v ⑥ a †
70285	ide v ⑥ a †
79890	Kúty - Holíč nad Moravou: ide v ✂
79891	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.
79892	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.
79893	ide v ✂
87842	Ide: ①, ③, ⑤ okr 24., 27.XII., 3.I., 22., 25.IV., 29.VIII.
87843	Ide: ①, ③, ⑤ okr 24., 27.XII., 3.I., 22., 25.IV., 29.VIII.
87870	Leopoldov - Nové Mesto nad Váhom: Ide: ✂ okr 31.XII., 3.I. Nové Mesto nad Váhom - Myjava: Ide: ①, ③, ⑤ okr 24., 31.XII., 3.I., 22., 25.IV., 29.VIII.
87871	Myjava - Nové Mesto nad Váhom: Ide: ①, ③, ⑤ okr 24., 31.XII., 3.I., 22., 25.IV., 29.VIII. Nové Mesto nad Váhom - Leopoldov: Ide: ✂ okr 31.XII., 3.I.