



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 130**

pre trate:

**Trenčín – Chynorany (130A)**

**Trenčianska Teplá - Vlársky průsmyk CZ (130B)**

**Nemšová - Lednické Rovne (130C)**

**Trenčianske Teplice - Trenčianska Teplá (130D)**

**PLATÍ OD 12. DECEMBRA 2010**

Schválené riaditeľom Odboru dopravy GR ŽSR dňa 14.10.2010  
(č. 17420/2010 - O 410)

**Len pre služobnú potrebu**

**ZMENY**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby..	12
5	Ustanovenia miestneho významu .....	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	15
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	17
	Tabelárne cestovné poriadky .....	19
	Príloha 1 k ZCP – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.	

## T a b u ľ k a 1

# VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>SC</b>	SuperCity	<b>Sv</b>	Súpravový vlak
<b>EC</b>	EuroCity		
<b>IC</b>	InterCity	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>REX</b>	RegionalExpres	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
<b>ER</b>	EURegio		
<b>Zr</b>	Zrýchlený vlak	<b>Rv</b>	Rušňový vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečie nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 27.III. do 30.X.2011)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 27.III. a od 30.X.2011)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:  
24., 25., 26.XII.2010;  
1., 6.I., 22., 25.IV, 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2011

- d) Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Jednotlivé skratky dopravcov s uzavretou zmluvou o prevádzkovaní dopravy na dráhe sú uvedené v Rozkaze o zavedení GVD.
- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
  - I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
  - C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
  - E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
    - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
    - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- <<  
>> = trať s diaľkovo obsluhovaným zabezpečovacím zariadením, v medzistaničnom úseku sú dovolené jazdy proti správne mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu vlakvedúci prvého vlaku alebo na jeho rozkaz sprievodca dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížit" tak, aby vlakvedúci a vodič druhého vlaku mohli návěst dobre pozorovať, prípadne, ak sa vchod do dopravne povolí rádiotelefónom
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlou návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 Ž 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti čl. 341 Ž 1)
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel.
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná.



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárných cestovných poriadkov.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stĺpec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

### **3. Ostatné skratky a značky**

## Tabuľka 2

**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1740	19	3806	31	5405	44		
		3807	31	5406	45	76620	59
3360	19	3808	31	5407	46	76621	60
3366	19	3809	32	5408	47	76630	60
		3810	32	5409	48	76631	60
3400	20	3811	32	5410	49	76640	60
3401	20	3812	32	5411	50	76641	61
3402	21	3813	33	5412	51		
3403	21	3814	33	5414	52	76920	61
3404	22	3815	33	5416	53	76921	61
3405	22	3816	33	5430	53	76922	61
3406	23	3817	34	5431	54	76923	62
3407	23	3818	34	5433	54	76924	62
3408	23	3820	34	5434	55	76925	62
3409	24	3822	34	5435	55		
3410	24	3824	35			79000	63
3411	24	3826	35	45704	55	79001	63
3412	25	3850	35	45705	56		
3413	25	3851	36			79671	63
3414	26	3852	36	48706	56		
3415	26	3853	36	48707	56	85770	64
3416	26	3854	37				
3417	27	3855	37	55000	57	86620	64
3418	27	3856	37	55002	57	86621	64
3419	28	3857	38			86622	65
3420	28	3860	38	55710	57	86623	65
3421	29	3861	38			86624	65
3432	29	3862	39	57091	58	86625	66
		3863	39	57093	58	86630	66
3800	29	3865	39			86631	66
3801	30			57511	58		
3802	30	5401	40			87571	67
3803	30	5402	41	66800	59		
3804	30	5403	42			91908	67
3805	31	5404	43	68601	59	91909	67

Tabuľka 4

**Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.**

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku, od – do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

**Trať: Trenčín – Chynorany**

Trenčianska Turná	46,1	V <del>✕</del> a ⑥ po vlaku 5414 od 19.40. V † okrem 25.XII., 1.I., po vlaku 1740 od 19.40. V ① – ⑥ okrem 24.,25.XII., 1.I. 23.,25.IV., do 4.20. V ⑦ a 24.,25.XII., 1.I., 23.,25.IV., do 5.20.		
Mníchova Lehota	36,0	V <del>✕</del> a ⑥ po vlaku 5414 od 19.40. V † okrem 25.XII., 1.I., po vlaku 1740 od 19.40. V ① – ⑥ okrem 24.,25.XII., 1.I. 23.,25.IV., do 4.00. V ⑦ a 24.,25.XII., 1.I., 23.,25.IV., do 5.20.		
Bánovce nad Bebravou	16,6	V <del>✕</del> a ⑥ po vlaku 5414 od 19.50. V † okrem 25.XII., 1.I., po vlaku 1740 od 19.50. V ① – ⑥ okrem 24.,25.XII., 1.I. 23.,25.IV., do 3.50. V ⑦ a 24.,25.XII., 1.I., 23.,25.IV., do 5.10.		
Rybany	10,5	V <del>✕</del> a ⑥ po vlaku 5414 od 20.00. V † okrem 25.XII., 1.I., po vlaku 1740 od 20.00. V ① – ⑥ okrem 24.,25.XII., 1.I. 23.,25.IV., do 3.40. V ⑦ a 24.,25.XII., 1.I., 23.,25.IV., do 5.00.		

Všetky hlavné návěstidlá sú platné a návestia návest' Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.“

## T a b u ľ k a 5

**Ustanovenia miestneho významu:**

Trat': **Nemšová - Lednické Rovne**

Trat': **Trenčianske Teplice - Trenčianska Teplá**

Trat': **Trenčín - Chynorany**

## T a b u ľ k a 6

**Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV.****A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:			Poznámka
	735, 742	751, 752	770, 771	
Trenčín - Trenčianska Turná	S 1400 T 1500	S 1400 T 1500	S 1400	
Trenčianska Turná - Mníchova Lehota	S 500 T 530	S 500 T 550	S 600	
Mníchova Lehota – Bánovce n.B.	S 1400 T 1500	S 1400 T 1500	S 1400	
Bánovce n/B. - Dolné Naštice	S 850 T 900	S 900 T 950	S 950	
Dolné Naštice – Chynorany	S 1400 T 1500	S 1400 T 1500	S 1400	
Chynorany - Dolné Naštice	S 1200 T 1400	S 1300 T 1400	S 1500 T 1600	
Dolné Naštice – Svinná	S 900	S 1000	S 1000	
Svinná - Mníchova Lehota	S 500 T 530	S 500 T 550	S 600 T 650	
Mníchova Lehota - Trenčín	S 1700 T 1800	S 1700 T 1800	S 1950 T 2100	
Trenčianska Teplá - Nemšová	S 1400		S 1850	
Nemšová – Horné Srnie	S 950		S 1000	
Horné Srnie - Vlársky průsmyk CZ	S 900		S 1000	
Vlársky průsmyk CZ - Trenčianska Teplá	T 1800 S 1700		T 2200 S 2000	

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických rušňov,
  - 30 km/h u motorových rušňov.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prislúcha výhradne vodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Pokiaľ je dopravná hmotnosť vlaku menšia najviac rovná normatívu hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabulárneho cestovného poriadku.

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelná jazdná doba	r / %	Pravidelná jazdná doba	r / %	Pravidelná jazdná doba	r / %	Pravidelná jazdná doba	r / %	Pravidelná jazdná doba	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trať: Trenčín – Chynorany</b>											
Trenčín	Ø		30/24		40/26		50/31		60/41		
Trenčianska Turná	B	12		9		7,5		6,5			
Mníchova Lehota	Ø	20,5		15,5		14,5		13			
Svinná		20		15		12		10,5			80/61
Bánovce n. B.	Ø	20		15		12,5		10,5		9	
Rybany	B	12,5		9,5		7,5		6,5		5,5	
Chynorany	B	16		12		10		9		5,5	
<b>Trať: Chynorany – Trenčín</b>											
Chynorany	B		30/24		40/27		50/32		60/42		80/61
Rybany	B	16		12		10		9		7,5	
Bánovce n. B.	Ø	12,5		9,5		7,5		6,5		6	
Svinná		20		15		12,5		11		9,5	
Mníchova Lehota	Ø	19,5		15		13		11,5		–	
Trenčianska Turná	B	21		15,5		12,5		10,5		–	
Trenčín	Ø	11,5		8,5		7		6,5		–	



## T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		70 km/h	
		Pravi- delná jazdná doba min.	r / %	Pravi- delná jazdná doba min.	r / %	Pravi- delná jazdná doba min.	r / %	Pravi- delná jazdná doba min.	r / %	Pravi- delná jazdná doba min.	r / %
Trať: <b>Trenčianska Teplá – Vlársky průsmyk CZ</b>											
Trenčianska Teplá	0		30/18		40/18		50/18		60/24		70/33
Nemšová	0	8		6		5		4,5		4,5	
Horné Srnie	0	8		6,5		5		4		3,5	
Vlársky Průsmyk CZ		11,5		8,5		7		5,5		5	
Trať: <b>Vlársky průsmyk CZ – Trenčianska Teplá</b>											
Vlársky Průsmyk CZ	0		30/18		40/21		50/26		60/35		70/47
Horné Srnie	0	11		8,5		6,5		5,5		5	
Nemšová	0	8,5		6,5		5		4,5		3,5	
Trenčianska Teplá	0	7,5		5,5		5		4,5		4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Nemšová – Lednické Rovne</b>											
Nemšová	0		30/20		40/28		50/41		60/61		
Pruské		20		15,5		13,5		13			
Lednické Rovne		16,5		12,5		11,5		10,5			
Trať: <b>Lednické Rovne – Nemšová</b>											
Lednické Rovne			30/20		40/28		50/41		60/61		
Pruské		16,5		12,5		11		10			
Nemšová	0	20,5		15,5		14		13			

**Pridelené čísla pre Služ vlaky:**

Trenčín – Rybany	96680 – 96698
Rybany – Trenčín	96681 – 96699
Rybany – Chynorany	95710 – 95718
Chynorany – Rybany	97511 – 97519
Trenčianska Teplá – Horné Srnie	96650, 96652
Horné Srnie – Trenčianska Teplá	96651, 96653
Nemšová – Lednické Rovne	96670
Lednické Rovne – Nemšová	96671

## Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
<b>Trenčianska Teplá - - Trenčianske Teplice</b>			
Trenčianska Teplá			30/22
Trenčianske Teplice		40	

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
<b>Trenčianske Teplice - - Trenčianska Teplá</b>			
Trenčianske Teplice			30/22
Trenčianska Teplá		40	

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzi-staničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice

90770, 90771

## Rušiaci Zr 1740 ZSSK

Trenčianska Teplá - Trenčín - Chynorany - Nitra

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0⇄		18 18		18 44	60/41
Trenčianska Turná.....	B	7			51	
Mníchova Lehota .....	0	12 <sup>5</sup>			19 03 <sup>5</sup>	★
Svinná nz.....		11	19 14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	80/61
Bánovce nad Bebravou.....	0⇄	10 <sup>5</sup>	26	2	28	
Rybany .....	B	7	35	1	36	
<b>Chynorany</b> .....	B	8	19 44	9 <sup>5</sup>	19 53 <sup>5</sup>	
Spolu ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

★ = z Trenč. Jastrabia platí: 70/53

## Os 3360 ZSSK §

Horné Srnie - Trenčianska Teplá - Nové Mesto nad Váhom

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie</b> .....	0⇄				4 25	70/44
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	4 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0⇄	5	4 35	2	4 37	
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3800, nesmie ísť vlak 3360 .

## Os 3366 ZSSK

Horné Srnie - Trenčianska Teplá - Nové Mesto nad Váhom

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie</b> .....	0⇄				22 08	70/44
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	5	22 13	1	14	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0⇄	5	22 19	1	22 20	
Spolu ...		10	+	1	= 11 min	

## Os 3400 ZSSK

HDV r.411.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá</b> Ⓞ .....		1				<b>5 15</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplá obec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>5 33</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

↯ = od 1.IV. do 30.IX. zastavuje na znamenie

## Os 3401 ZSSK

Ide v X a Ⓞ

HDV r.411.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1				<b>5 38</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>3</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Trenč. Teplá obec z .....			<b>4</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
<b>Trenčianska Teplá</b> Ⓞ .....		1	<b>3</b>	<b>5 56</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

↯ = od 1.IV. do 30.IX. zastavuje na znamenie

## Os 3402 ZSSK

Ide v Ľ a ®

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá</b> Ⓞ .....		1				<b>6 05</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplá obec z .....			2 <sup>5</sup>	6 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	11	▲	11		
Kaňová z .....			3 <sup>5</sup> ↯	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			3	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	20	▲	20		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1	3	6 23				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

↯ = od 1.IV.do 30.IX. zastavuje na znamenie

## Os 3403 ZSSK

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1				<b>6 29</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplice zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	6 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			2	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Kaňová z .....			3 <sup>5</sup> ↯	37	▲	37		
Trenč. Teplá zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplá obec z .....			2 <sup>5</sup>	44	▲	44		
<b>Trenčianska Teplá</b> Ⓞ .....		1	3	6 47				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

↯ = od 1.IV. do 30.IX. zastavuje na znamenie

## Os 3404 ZSSK

Ide v Ľ a ©

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá ©</b> .....		1				<b>7 25</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplá obec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>7 43</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 3405 ZSSK

Ide v Ľ a ©

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1				<b>7 50</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>8 02<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplá obec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Trenčianska Teplá ©</b> .....		1	<b>3</b>	<b>8 08</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 3406 ZSSK

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá</b> ○ .....		1				<b>8 25</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplá obec z .....			2 <sup>5</sup>	8 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	31	▲	31		
Kaňová z .....			3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			3	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	40	▲	40		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1	3	8 43				
Spolu ...			<b>18</b>	+	0	= 18 min		

## Os 3407 ZSSK

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1				<b>9 20</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplice zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	9 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			2	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Kaňová z .....			3 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
Trenč. Teplá zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplá obec z .....			2 <sup>5</sup>	35	▲	35		
<b>Trenčianska Teplá</b> ○ .....		1	3	9 38				
Spolu ...			<b>18</b>	+	0	= 18 min		

## Os 3408 ZSSK

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá</b> ○ .....		1				<b>10 25</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplá obec z .....			2 <sup>5</sup>	10 27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	31	▲	31		
Kaňová z .....			3 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			3	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	40	▲	40		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1	3	10 43				
Spolu ...			<b>18</b>	+	0	= 18 min		

## Os 3409 ZSSK

HDV r.411.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1				<b>11 20</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplá obec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Trenčianska Teplá</b> ○ .....		1	<b>3</b>	<b>11 38</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 3410 ZSSK

HDV r.411.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá</b> ○ .....		1				<b>12 25</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplá obec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>12 43</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 3411 ZSSK

HDV r.411.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1				<b>12 47</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplá obec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	▲	<b>13 02</b>		
<b>Trenčianska Teplá</b> ○ .....		1	<b>3</b>	<b>13 05</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		



## Os 3412 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá</b> ○ .....		1				<b>13 15</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplá obec z .....			2 <sup>5</sup>	13 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	21	▲	21		
Kaňová z .....			3 <sup>5</sup> x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			3	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	30	▲	30		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1	3	13 33				
Spolu ...			<b>18</b>	+	0	= 18 min		

## Os 3413 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1				<b>13 38</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplice zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	13 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			2	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Kaňová z .....			3 <sup>5</sup> x	46	▲	46		
Trenč. Teplá zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplá obec z .....			2 <sup>5</sup>	53	▲	53		
<b>Trenčianska Teplá</b> ○ .....		1	3	13 56				
Spolu ...			<b>18</b>	+	0	= 18 min		

## Os 3414 ZSSK

HDV r.411.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá</b> ○ .....		1				<b>14 25</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplá obec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>14 43</b>				
Spolu ...			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 3415 ZSSK

HDV r.411.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1				<b>14 47</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplá obec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	▲	<b>15 02</b>		
<b>Trenčianska Teplá</b> ○ .....		1	<b>3</b>	<b>15 05</b>				
Spolu ...			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 3416 ZSSK

HDV r.411.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá</b> ○ .....		1				<b>15 25</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplá obec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>15 43</b>				
Spolu ...			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 3417 ZSSK

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1				<b>15 50</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup>x</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 02<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplá obec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	▲	<b>05</b>		
<b>Trenčianska Teplá o</b> .....		1	<b>3</b>	<b>16 08</b>				
Spolu ...			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

## Os 3418 ZSSK §

Ide v X

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá o</b> .....		1				<b>16 45</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplá obec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup>◊</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>17 03</b>				
Spolu ...			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

§ = ak ide rušiaci vlak 3419, nesmie ísť vlak 3418 .

◊ = od 1.IV. do 30.IX. zastavuje na znamenie

## Rušiaci Os 3419 ZSSK

Ide v ⑦

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1				<b>16 53</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup> ↯</b>	<b>17 01</b>	▲	<b>17 01</b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplá obec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Trenčianska Teplá</b> ① .....		1	<b>3</b>	<b>17 11</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

↯ = od 1.IV. do 30.IX. zastavuje na znamenie

## Os 3420 ZSSK

Ide v ⑦

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá</b> ① .....		1				<b>17 14</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplá obec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Kaňová z .....			<b>3<sup>5</sup> ↯</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Trenč. Teplice zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1	<b>3</b>	<b>17 32</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

↯ = od 1.IV. do 30.IX. zastavuje na znamenie

## Os 3421 ZSSK

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1				<b>17 35</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplice zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	17 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			2	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Kaňová z .....			3 <sup>5</sup> ↙	43	▲	43		
Trenč. Teplá zastávka z .....			4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplá obec z .....			2 <sup>5</sup>	50	▲	50		
<b>Trenčianska Teplá</b> ○ .....		1	3	17 53				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

↙ = od 1.IV. do 30.IX. zastavuje na znamenie

## Os 3432 ZSSK

Ide v Ⓞ a †

HDV r.411.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Trenčianska Teplá</b> ○ .....		1				<b>16 32</b>	<b>30/22</b>	
Trenč. Teplá obec z .....			2 <sup>5</sup>	16 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplá zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	38	▲	38		
Kaňová z .....			3 <sup>5</sup> ↙	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice sídlisko z .....			3	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Trenč. Teplice zastávka z .....			2 <sup>5</sup>	47	▲	47		
<b>Trenčianske Teplice</b> .....		1	3	16 50				
<b>Spolu ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>		

↙ = od 1.IV. do 30.IX. zastavuje na znamenie

## Rušiaci Os 3800 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0↔				<b>4 30</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	0↔	5	4 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Horné Srnie</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	4 40			
<b>Spolu ...</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3801 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0⇄				<b>6 05</b>	<b>70/44</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Teplá .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 16</b>			
Spolu ...		<b>10</b>	+	1	= 11 min	

## Os 3802 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄				<b>5 37</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>5</b>	<b>5 42</b>	1	<b>43</b>	
Horné Srnie .....	0	<b>5</b>	<b>5 48</b>			
Spolu ...		<b>10</b>	+	1	= 11 min	

## Os 3803 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0⇄				<b>6 36</b>	<b>70/44</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Trenčianska Teplá .....	0	<b>5</b>	<b>6 46</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 3804 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄				<b>6 21</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>5</b>	<b>6 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 31</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 3805 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0⇄				<b>10 05</b>	<b>70/44</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Trenčianska Teplá .....	0	<b>5</b>	<b>10 15</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3806 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄				<b>9 47</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>5</b>	<b>9 52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3807 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0⇄				<b>12 05</b>	<b>70/44</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Trenčianska Teplá .....	0	<b>5</b>	<b>12 15</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3808 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄				<b>11 47</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>5</b>	<b>11 52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 57</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3809 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0⇄				12 45	70/44
Nemšová .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	12 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Trenčianska Teplá .....	0	5	12 55			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 3810 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄				12 25	70/33
Nemšová .....	0⇄	5	12 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	12 35			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 3811 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0⇄				14 45	70/44
Nemšová .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	14 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Trenčianska Teplá .....	0	5	14 55			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 3812 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄				14 25	70/33
Nemšová .....	0⇄	5	14 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	14 35			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	



## Os 3813 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0⇄				<b>17 45</b>	<b>70/44</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Trenčianska Teplá .....	0	<b>5</b>	<b>17 55</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3814 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄				<b>16 05</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>5</b>	<b>16 10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 15</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3815 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0⇄				<b>19 45</b>	<b>70/44</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Trenčianska Teplá .....	0	<b>5</b>	<b>19 55</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 3816 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄				<b>16 50</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>5</b>	<b>16 55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>			
Spolu ...		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 10 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3817 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0⇄				23 04	70/44
Nemšová .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	23 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Trenčianska Teplá .....	0	4 <sup>5</sup>	23 14			
Spolu ...		9	+	1	= 10 min	

## Os 3818 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄				18 05	70/33
Nemšová .....	0⇄	5	18 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	18 15			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 3820 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄				18 55	70/33
Nemšová .....	0⇄	5	19 00	0 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0○	4 <sup>5</sup>	19 05			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3822 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄				20 05	70/33
Nemšová .....	0⇄	5	20 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	20 15			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 3824 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄				<b>21 38</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>5</b>	<b>21 43</b>	1	<b>44</b>	
Horné Srnie .....	0○	<b>5</b>	<b>21 49</b>			
Spolu ...		<b>10</b>	<b>+</b>	1	<b>= 11 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 3826 ZSSK

Trenčín - Trenčianska Teplá - Horné Srnie

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄		22 45		<b>22 47</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 57</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	1	<b>= 10 min</b>	

## Os 3850 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0⇄				<b>4 04</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0⇄	<b>5</b>	<b>4 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	
Nemšová št.hr. ....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Vlárský průsmyk CZ .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 25</b>			
Spolu ...		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	3 <sup>5</sup>	<b>= 21 min</b>	

## Os 3851 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....					<b>4 37</b>	<b>70/47</b>
Nemšová št.hr. ....		<b>1</b>			<b>38</b>	
Horné Srnie .....	0⇄	<b>6</b>	<b>4 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 55</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 18 min</b>	

## Os 3852 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0⇄				<b>7 00</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>7 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	
Nemšová št.hr. ....		<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....		<b>1</b>	<b>7 19</b>			
Spolu ...		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

## Os 3853 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....					<b>7 38</b>	<b>70/47</b>
Nemšová št.hr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 55</b>			
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

## Os 3854 ZSSK

Trenčianska Teplá - Vlársky průmysk CZ - Bylnice CZ

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0⇄				<b>13 10</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>13 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	
Nemšová št.hr. ....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Vlársky průmysk CZ</b> .....		<b>2</b>	<b>13 30</b>	1	<b>13 31</b>	
Spolu ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 3855 ZSSK

Bylnice CZ - Vlársky průmysk CZ - Trenčianska Teplá

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlársky průmysk CZ</b> .....			<b>13 59</b>		<b>13 59</b>	<b>70/47</b>
Nemšová št.hr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 15<sup>5</sup></b>			
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	1	= 16.5 min	

## Os 3856 ZSSK

Trenčianska Teplá - Vlársky průmysk CZ - Bylnice CZ

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0⇄				<b>15 08</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>15 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Nemšová št.hr. ....		<b>5</b>			<b>24</b>	
<b>Vlársky průmysk CZ</b> .....		<b>2</b>	<b>15 26</b>	3	<b>15 29</b>	
Spolu ...		<b>16<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 18 min	

## Os 3857 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....					<b>15 37</b>	<b>70/47</b>
Nemšová št.hr. ....		2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	15 43	2	45	
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	5	15 55			
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 18 min	

## Os 3860 ZSSK

Trenčín - Trenčianska Teplá - Vlársky průsmyk CZ - Bylnice CZ

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0⇄		17 17		<b>17 21</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	5	17 26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	31	5	36	
Nemšová št.hr. ....		6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....		2 <sup>5</sup>	17 45	1	17 46	
Spolu ...		18 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 24 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3862, nesmie ísť vlak 3860 .

## Rušiaci Os / Os 3861 ZSSK

Bylnice CZ - Vlársky průsmyk CZ - Trenčianska Teplá - Trenčín

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....			16 06		<b>16 07</b>	<b>70/47</b>
Nemšová št.hr. ....		1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	16 13	5	18	
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0⇄	5	16 28	2	16 30	
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 21 min	

## Rušiaci Os 3862 ZSSK

Trenčianska Teplá - Vlársky průsmyk CZ - Bylnice CZ

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0⇄				<b>17 21</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>17 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	5	<b>36</b>	
Nemšová št.hr. ....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Vlársky průsmyk CZ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 45</b>	1	<b>17 46</b>	
Spolu ...		<b>18<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 24 min	

## Os 3863 ZSSK §

Bylnice CZ - Vlársky průsmyk CZ - Trenčianska Teplá

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlársky průsmyk CZ</b> .....			<b>16 06</b>		<b>16 07</b>	<b>70/47</b>
Nemšová št.hr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 13</b>	15	<b>28</b>	
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 38</b>			
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	15 <sup>5</sup>	= 31 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3861, nesmie ísť vlak 3863.

## Os 3865 ZSSK

Bylnice CZ - Vlársky průsmyk CZ - Trenčianska Teplá

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlársky průsmyk CZ</b> .....			<b>18 14</b>		<b>18 15</b>	<b>70/47</b>
Nemšová št.hr. ....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Nemšová</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 32</b>			
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

# Os 5401 ZSSK

Topoľčany - Chynorany - Trenčín

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B		3 55		4 02	80/61
Ostratice nz .....		6	4 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Rybany .....	B~!	3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Dolné Naštice nz .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bánovce nad Bebravou.....	0~!↔	4 <sup>5</sup>	21	5	26	
Horné Ozorovce nz.....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Ruskovce nz.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Svinná nz.....		5 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	70/33
Trenčianske Jastrabie nz.....		6	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	60/42
Mníchova Lehota .....	0~!↔	7	54	1	55	
Soblahov z.....		8	5 03	0 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	
Trenčianska Turná.....	B~!	4 <sup>5</sup>	08	1	09	
Trenčín predmestie z.....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Trenčín</b> .....	00	4	5 18			
<b>Spolu ...</b>		<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Os 5402 ZSSK

Trenčín - Chynorany - Topoľčany

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0⇄				<b>5 34</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z .....		3 <sup>5</sup>	5 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Trenčianska Turná.....	B	5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Soblahov z.....		5	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Mníchova Lehota .....	0⇄	9 <sup>5</sup>	58	11	<b>6 09</b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		6	6 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	<b>70/53</b>
Svinná nz.....		5	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz.....		5	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Horné Ozorovce nz.....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Bánovce nad Bebravou.....	0⇄	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	7	41 <sup>5</sup>	
Dolné Naštice nz .....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Ostratice nz .....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Chynorany</b> .....	B	6	<b>7 00</b>	16	7 16	
<b>Spolu ...</b>		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

**Os 5403 ZSSK****Chynorany - Trenčín - Trenčianska Teplá**

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>5 19</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		5 <sup>5</sup>	5 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Dolné Naštice nz .....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0⇄	4	37	1	<b>38</b>	
Horné Ozorovce nz.....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Ruskovce nz.....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Svinná nz.....		5	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		6	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota .....	0⇄	6 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>6 05</b>	
Soblahov z.....		7 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Trenčianska Turná.....	B	4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Trenčín predmestie z.....		4	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Trenčín</b> .....	0⇄	4	<b>6 26</b>	12	6 38	
<b>Spolu ...</b>		<b>61</b>	+	6	<b>= 1 h 07 min</b>	

# Rušiaci Os 5404 ZSSK

Trenčín - Chynorany - Topoľčany

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0⇄				<b>7 34</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		3 <sup>5</sup>	7 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Trenčianska Turná.....	B	5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Soblahov z.....		5	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Mníchova Lehota .....	0⇄	9	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		6	8 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 05	70/53
Svinná nz.....		5	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	80/61
Ruskovce nz.....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Horné Ozorovce nz.....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Bánovce nad Bebravou.....	0⇄	3	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Dolné Naštice nz .....		4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Ostratice nz .....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	8 42	1	8 43	
Spolu ...		61 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 08 min	

## Os 5405 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>8 02</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		5 <sup>5</sup>	8 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	<b>70/33</b> <b>60/42</b>
Dolné Naštice nz .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Bánovce nad Bebravou.....	0⇄	4	20 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	26	
Horné Ozorovce nz.....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ruskovce nz.....		4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Svinná nz.....		5	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		6	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Mníchova Lehota .....	0⇄	6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Soblahov z.....		7 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 01	
Trenčianska Turná.....	B	4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Trenčín predmestie z .....		4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<b>Trenčín</b> .....	0○	4	9 15			
<b>Spolu ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5406 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0⇄				<b>13 34</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Trenčianska Turná.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Soblahov z.....		<b>5</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Mníchova Lehota .....	0⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	<b>70/53</b> <b>80/61</b>
Svinná nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Ruskovce nz.....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0⇄	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Ostratice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>6</b>	<b>14 44</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

**Os 5407 ZSSK**

Topoľčany - Chynorany - Trenčín

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B		12 59 <sup>5</sup>		13 06 <sup>5</sup>	80/61
Ostratice nz .....		7	13 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Dolné Naštice nz .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Bánovce nad Bebravou.....	0⇄	4	26	1	27	
Horné Ozorovce nz.....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Ruskovce nz.....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Svinná nz.....		5	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	70/33
Trenčianske Jastrabie nz.....		6	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	60/42
Mníchova Lehota .....	0⇄	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	14 03	
Soblahov z.....		7 <sup>5</sup>	14 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
Trenčianska Turná.....	B	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Trenčín predmestie z.....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Trenčín</b> .....	0O	4	14 25			
Spolu ...		63 <sup>5</sup>	+	15	= 1 h 18.5 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5408 ZSSK §

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0⇄				<b>14 44</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Trenčianska Turná .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Soblahov z .....		<b>5</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Mníchova Lehota .....	0⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>	
Trenčianske Jastrabie nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>70/53</b>
Svinná nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Ruskovce nz .....		<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
Horné Ozorovce nz .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0⇄	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Ostratice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>6</b>	<b>15 54</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5409, čaká vlak 5408 v Bánovciach nad Bebravou.

## Rušiaci Os / Os 5409 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>15 18</b>	<b>80/53</b>
Ostratice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>75/53</b>
Bánovce nad Bebravou.....	0⇄	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>80/50</b>
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Ruskovce nz.....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Svinná nz.....		<b>5</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota .....	0⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	
Soblahov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Trenčín</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>16 25</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Os 5410 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0⇄				<b>15 34</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z .....		3 <sup>5</sup>	15 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Trenčianska Turná .....	B	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Soblahov z .....		5 <sup>5</sup>	49	▲	49	
Mníchova Lehota .....	0⇄	9 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	16 08	
Trenčianske Jastrabie nz .....		6 <sup>5</sup>	16 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	70/53
Svinná nz .....		5 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	80/61
Ruskovce nz .....		5	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Horné Ozorovce nz .....		4	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Bánovce nad Bebravou .....	0⇄	3	34	1	35	
Dolné Naštice nz .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Ostratice nz .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	5 <sup>5</sup>	16 54			
Spolu ...		<b>64</b>	+	16	= 1 h 20 min	

## Os 5411 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>17 19</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>70/33</b> <b>60/42</b>
Dolné Naštice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0⇄	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Ruskovce nz.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Svinná nz.....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>6</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Mníchova Lehota .....	0⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 05</b>	
Soblahov z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
<b>Trenčín</b> .....	0O	<b>4</b>	<b>18 26</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5412 ZSSK

Trenčín - Chynorany - Topoľčany

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0⇄				<b>16 47</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		3 <sup>5</sup>	16 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Trenčianska Turná.....	B	4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Soblahov z.....		5 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	▲	17 01 <sup>5</sup>	
Mníchova Lehota .....	0⇄	9	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		6 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>70/53</b>
Svinná nz.....		5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz.....		5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horné Ozorovce nz.....		3 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Bánovce nad Bebravou.....	0⇄	3	36 <sup>5</sup>	3	39 <sup>5</sup>	
Dolné Naštice nz .....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Ostratice nz .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	6	17 58 <sup>5</sup>	1	17 59 <sup>5</sup>	
<b>Spolu ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 11.5 min</b>	

## Os 5414 ZSSK §

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0⇄				<b>18 34</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z .....		3 <sup>5</sup>	18 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Trenčianska Turná .....	B	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Soblahov z .....		5	48	▲	48	
Mníchova Lehota .....	0⇄	9	57	1	58	
Trenčianske Jastrabie nz .....		6 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 05	70/53
Svinná nz .....		5 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	80/61
Ruskovce nz .....		5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Horné Ozorovce nz .....		4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Bánovce nad Bebravou .....	0⇄	3	24	1	25	
Dolné Naštice nz .....		4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Ostratice nz .....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Chynorany</b> .....	B	6	19 44			
<b>Spolu ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1740, nesmie ísť vlak 5414.

## Os 5416 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0⇄				<b>11 34</b>	<b>60/41</b>       <b>70/53</b> <b>80/61</b>
Trenčín predmestie z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Trenčianska Turná.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Soblahov z.....		<b>5</b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
Mníchova Lehota .....	0⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 05</b>	
Svinná nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Ruskovce nz.....		<b>5</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0⇄	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Ostratice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>6</b>	<b>12 44</b>			
Spolu ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Os 5430 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Bebravou</b> .....	0~!⇄				<b>4 43</b>	<b>80/61</b>
Dolné Naštice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Rybany .....	B~!	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Ostratice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
<b>Chynorany</b> .....	BO	<b>6</b>	<b>5 02</b>			
Spolu ...		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5431 ZSSK §

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>7 11</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>6</b>	<b>7 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	2	<b>32</b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Ruskovce nz.....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Svinná nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota .....	0⊕	<b>7</b>	<b>8 00</b>	1	<b>8 01</b>	
Soblahov z.....		<b>8</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Trenčianska Turná.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Trenčín</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>8 25</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5404, nesmie ísť vlak 5431.

## Os 5433 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>14 01</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Rybany .....	B	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Bánovce nad Bebravou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 18</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

## Os 5434 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánovce nad Bebravou</b> .....	0 <sup>+</sup>				<b>16 15</b>	<b>80/61</b>
Dolné Naštice nz .....		4 <sup>5</sup>	16 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Ostratice nz .....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Chynorany</b> .....	B	6	16 34			
Spolu ...		17	+	2	= 19 min	

## Os 5435 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>15 00</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		5 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Rybany .....	B	3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Dolné Naštice nz .....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Bánovce nad Bebravou</b> .....	0	4	15 17			
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

## Pn 45704 pp

Trenčianska Teplá - Vlársky průsmyk CZ - Horní Lideč CZ

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0				<b>15 30</b>	<b>70/41</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	5 <sup>5</sup>	15 41	8	49	
Nemšová št.hr. ....		8 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Vlársky průsmyk CZ</b> .....		2 <sup>5</sup>	16 00	10	16 10	
Spolu ...		22	+	8	= 30 min	

## Pn 45705 pp

Horní Lideč CZ - **Vlářský průmysk CZ** - Trenčianska Teplá

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlářský průmysk CZ</b> .....			14 05		14 53	65/49
Nemšová št.hr.. .....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	7 <sup>5</sup>	15 02	3	15 05	
<b>Nemšová</b> .....	0	6	11	4	15	70/44
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	6	15 21			
Spolu ...		21	+	7	= 28 min	

## Pn 48706 LR

Nemšová - Trenčianska Teplá - Jestřebí CZ

HDV r.742. Normatív hmotnosti: U 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemšová</b> .....	0				22 00	70/38
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	6	22 06	57	23 03	

## Pn 48707 LR

Jestřebí CZ - Trenčianska Teplá - Nemšová

Privesené postrkové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0		11 36		12 32	70/34
<b>Nemšová</b> .....	0	10	12 42			



## Pn 5500 pp

Trenčianska Teplá - **Trenčín** - **Chynorany** - Topoľčany

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0		10 08		<b>10 19</b>	<b>60/48</b>
Trenčianska Turná .....	B	<b>8</b>			<b>27</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>27</b>	<b>10 54</b>	21	<b>11 15</b>	<b>75/56*</b>
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>26</b>			<b>41</b>	<b>70/52</b>
Rybany .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>75/54</b>
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 58</b>	27	12 25	
Spolu ...		<b>78</b>	+	21	= 1 h 39 min	

\* = platí zo Svinnej

## Pn 55002 pp

Trenčianska Teplá - **Trenčín** - **Chynorany** - Topoľčany

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0		11 27		<b>12 15</b>	<b>60/48</b>
Trenčianska Turná .....	B	<b>8</b>			<b>23</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>26</b>			<b>49</b>	<b>75/56*</b>
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>27</b>	<b>13 16</b>	15	<b>13 31</b>	<b>70/52</b>
Rybany .....	B	<b>9</b>			<b>40</b>	<b>75/54</b>
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>10</b>	<b>13 50</b>	25	14 15	
Spolu ...		<b>80</b>	+	15	= 1 h 35 min	

\* = platí zo Svinnej

## Pn 55710 ZSCS pp

Nemšová - **Trenčianska Teplá** - Vých Š. Humence nz

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: U 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nemšová</b> .....	0				<b>3 05</b>	<b>70/38</b>
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 10<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>4 10</b>	

**Pn 57091 pp**Topoľčany - **Chynorany - Trenčín** - Trenčianska Teplá

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>9 50<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Rybany .....	B	<b>10</b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>70/52</b>
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>9</b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>60/52</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>36</b>			<b>11 01</b>	
Trenčianska Turná.....	B	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 27</b>	<b>62</b>	<b>12 29</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 36.5 min</b>	

**Pn 57093 pp**Topoľčany - **Chynorany - Trenčín** - Trenčianska Teplá

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>18 24</b>	<b>80/57</b>
Rybany .....	B	<b>10</b>			<b>34</b>	<b>70/52</b>
Bánovce nad Bebravou.....	0~	<b>9</b>	<b>18 43</b>	<b>82</b>	<b>20 05</b>	<b>60/52</b>
Mníchova Lehota .....	0~	<b>36</b>			<b>41</b>	
Trenčianska Turná.....	B~	<b>15</b>			<b>56</b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 04</b>	<b>126</b>	<b>23 10</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>82</b>	<b>= 2 h 40 min</b>	

**Pn 57511 ZSCS pp**Vých Š. Humence nz - **Trenčianska Teplá - Nemšová**

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0		<b>1 21</b>		<b>3 15</b>	<b>70/34</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 22</b>			

**Pn 66800 pp**Trenčianska Teplá - **Trenčín** - **Chynorany** - Topoľčany

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0		16 12		<b>18 59</b>	<b>60/48</b>
Trenčianska Turná .....	B	<b>8</b>			<b>19 07</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>27</b>			<b>34</b>	<b>75/56*</b>
Bánovce nad Bebravou .....	0~	<b>25<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>70/52</b>
Rybany .....	B~	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20 07</b>	<b>75/54</b>
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>11</b>	<b>20 18</b>	12	20 30	
Spolu ...		<b>79</b>	<b>+</b>	0	<b>= 1 h 19 min</b>	

\* = platí zo Svinnej

**Pn 68601 pp**Topoľčany - **Chynorany** - **Trenčín** - Trenčianska Teplá

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>3 30</b>	<b>80/57</b>
Rybany .....	B~!	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>70/52</b>
Bánovce nad Bebravou .....	0~!	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>60/52</b>
Mníchova Lehota .....	0~!	<b>34<sup>5</sup></b>			<b>4 23<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná .....	B~!	<b>15</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 46</b>	51	5 37	
Spolu ...		<b>76</b>	<b>+</b>	0	<b>= 1 h 16 min</b>	

**Rv 76620 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0				<b>8 50</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Horné Srnie</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 58</b>			
Spolu ...		<b>8</b>	<b>+</b>	0	<b>= 08 min</b>	

**Rv 76621 ZSCS pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				13 40	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Trenčianska Teplá .....	0	4 <sup>5</sup>	13 49			
Spolu ...		9	+		0	= 09 min

**Rv 76630 ZSCS pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nemšová ○ .....	0					13 00	60/61	
Pruské .....			13 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>		
Lednické Rovne .....			10 <sup>5</sup>	13 24				
Spolu ...			24	+		0		= 24 min

**Rv 76631 ZSCS pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednické Rovne .....						13 40	60/61	
Pruské .....			10 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>		
Nemšová ○ .....	0		13 <sup>5</sup>	14 04				
Spolu ...			24	+		0		= 24 min

**Rv 76640 ZSCS pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín .....	0				12 00	60/58
Trenčianska Turná .....	B	7			07	
Mníchova Lehota .....	0	13	12 20		6	80/61*
Bánovce nad Bebravou .....	0	21				47
Rybany .....	B	6				53
Chynorany .....	B	8	13 01			
Spolu ...		55	+		6	= 1 h 01 min

\* = platí zo Svinnej

## Rv 76641 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>10 20</b>	<b>80/61</b>
Rybany .....	B	<b>8</b>			<b>28</b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>6</b>	<b>10 34</b>	366	<b>16 40</b>	<b>60/42*</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>20</b>	<b>17 00</b>	45	<b>17 45</b>	
Trenčianska Turná.....	B	<b>13</b>			<b>58</b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 06</b>			
Spolu ...		<b>55</b>	<b>+</b>	411	<b>= 7 h 46 min</b>	

\*= platí zo Svinnej

## Rv 76920 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0				<b>11 05</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Horné Srnie</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 13</b>			
Spolu ...		<b>8</b>	<b>+</b>	0	<b>= 08 min</b>	

## Rv 76921 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie</b> .....	0				<b>17 04</b>	<b>70/44</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 13</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	0	<b>= 09 min</b>	

## Rv 76922 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nemšová</b> ○ .....	0					<b>15 00</b>	<b>60/61</b>	
Pruské .....			<b>13<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Lednické Rovne</b> .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>				
Spolu ...			<b>24</b>	<b>+</b>	0	<b>= 24 min</b>		

**Rv 76923 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednické Rovne</b> .....						<b>15 40</b>	<b>60/61</b>	
Pruské .....			<b>10<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Nemšová</b> ⊙ .....	⊙		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>				
Spolu ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>		

**Rv 76924 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	⊙				<b>9 39</b>	<b>60/41</b>
Trenčianska Turná .....	B	<b>7</b>			<b>46</b>	
Mníchova Lehota .....	⊙	<b>13</b>			<b>59</b>	<b>80/61*</b>
Bánovce nad Bebravou .....	⊙	<b>21</b>	<b>10 20</b>	52	<b>11 12</b>	
Rybany .....	B	<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>8</b>	<b>11 26</b>			
Spolu ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>52</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

\* = platí zo Svinnej

**Rv 76925 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>6 14</b>	<b>80/61</b>
Rybany .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	⊙	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 28</b>	9	<b>37</b>	<b>60/42*</b>
Mníchova Lehota .....	⊙	<b>20</b>			<b>57</b>	
Trenčianska Turná .....	B	<b>13</b>	<b>7 10</b>	45	<b>7 55</b>	
<b>Trenčín</b> .....	⊙	<b>8</b>	<b>8 03</b>			
Spolu ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>54</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

\* = platí zo Svinnej

## Rv 79000 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trenčianska Teplá ○ .....						<b>1 00</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianske Teplice .....			<b>16</b>	<b>1 16</b>				

## Rv 79001 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trenčianske Teplice .....						<b>1 30</b>	<b>30/22</b>	
Trenčianska Teplá ○ .....			<b>16</b>	<b>1 46</b>				

## Rv 79671 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				<b>21 00</b>	<b>70/44</b>
Nemšová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Teplá .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 09</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Mn 85770 ZSCS**

Bánovce nad Bebravou - Chynorany pp

Trenčianska Teplá - **Trenčín - Chynorany**

Trenčín - Mníchova Lehota privesené postrkové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Trenčín - Trenčianska Turná S 1400 ton  
 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota S 500 ton  
 Mníchova Lehota - Bánovce nad Bebravou S 1400 ton  
 Bánovce nad Bebravou - Dolné Naštice nz S 850 ton  
 Dolné Naštice nz - Chynorany S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0		5 47		<b>7 15</b>	<b>60/26</b>
Trenčianska Turná .....	B	<b>8</b>	<b>7 23</b>	61	<b>8 24</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>19</b>	<b>8 43</b>	17	<b>9 00</b>	<b>55/35</b>
Svinná nz .....		<b>16</b>	<b>9 16</b>	20	<b>36</b>	<b>60/33</b>
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>15</b>	<b>51</b>	50	<b>10 41</b>	
Rybany .....	B	<b>11</b>	<b>10 52</b>	10	<b>11 02</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>13</b>	<b>11 15</b>			
Spolu ...		<b>82</b>	+	158	= 4 h 0 min	

**Mn 86620 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Trenčianska Teplá - Nemšová S 1400 ton  
 Nemšová - Horné Srnie S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0				<b>6 48</b>	<b>60/24</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 58</b>	25	<b>7 23</b>	
<b>Horné Srnie</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 34</b>			
Spolu ...		<b>21</b>	+	25	= 46 min	

**Mn 86621 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie</b> .....	0				<b>9 10</b>	<b>60/32</b>
<b>Nemšová</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 18</b>	75	<b>10 33</b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 41</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	+	75	= 1 h 31 min	



## Mn 86622 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Trenčianska Teplá - Nemšová S 1400 ton  
Nemšová - Horné Srnie S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				<b>13 30</b>	<b>60/24</b>
Nemšová .....	0	<b>10</b>	<b>13 40</b>	36	<b>14 16</b>	
Horné Srnie .....	0	<b>11</b>	<b>14 27</b>			
Spolu ...		<b>21</b>	<b>+</b>	36	= 57 min	

## Mn 86623 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				<b>16 40</b>	<b>60/32</b>
Nemšová .....	0	<b>8</b>	<b>16 48</b>	45	<b>17 33</b>	
Trenčianska Teplá .....	0	<b>8</b>	<b>17 41</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	45	= 1 h 01 min	

## Mn 86624 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Trenčianska Teplá - Nemšová S 1400 ton  
Nemšová - Horné Srnie S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				<b>15 37</b>	<b>60/24</b>
Nemšová .....	0	<b>9</b>	<b>15 46</b>	164	<b>18 30</b>	
Horné Srnie .....	0	<b>11</b>	<b>18 41</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	164	= 3 h 04 min	

## Mn 86625 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				19 20	60/32
Nemšová .....	0	8	19 28	5	33	
Trenčianska Teplá .....	0	8	19 41			
Spolu ...		16	+	5	= 21 min	

## Mn 86630 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Trenčianska Teplá - Nemšová S 1400 ton

Nemšová - Pruské S 900 ton

Pruské - Lednické Rovne S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trenčianska Teplá .....	0					7 07	60/24	
Nemšová ○ .....	0		10	7 17	5	22	50/33	
Pruské .....			16 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	10	48 <sup>5</sup>	45/34	
Lednické Rovne .....			16 <sup>5</sup>	8 05				
Spolu ...			43	+	15	= 58 min		

## Mn 86631 ZSCS pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Lednické Rovne - Pruské S 800 ton

Pruské - Trenčianska Teplá S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednické Rovne .....						9 30	45/34	
Pruské .....			17	9 47	10	57		
Nemšová ○ .....	0		19	10 16	28	10 44	60/26	
Trenčianska Teplá .....	0		8	10 52				
Spolu ...			44	+	38	= 1 h 22 min		

## Mn 87571 ZSCS

Chynorany - Bánovce nad Bebravou pp

Chynorany - Trenčín - Trenčianska Teplá

Bánovce nad Bebravou - Mníchova Lehota privesené postrkové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Chynorany - Dolné Naštice nz S 1200 ton  
 Dolné Naštice nz - Svinná nz S 900 ton  
 Svinná nz - Mníchova Lehota S 500 ton  
 Mníchova Lehota - Trenčín S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>11 30</b>	<b>60/33</b>
Rybany .....	B	<b>15</b>	<b>11 45</b>	15	<b>12 00</b>	
Bánovce nad Bebravou.....	0	<b>14</b>	<b>12 14</b>	136	<b>14 30</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>28</b>	<b>14 58</b>	17	<b>15 15</b>	<b>55/36</b>
Trenčianska Turná.....	B	<b>17</b>	<b>15 32</b>	128	<b>17 40</b>	<b>60/26</b>
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>12</b>	<b>17 52</b>	70	<b>19 02</b>	
Spolu ...		<b>86</b>	+	296	= 6 h 22 min	

## Služ 91908 ŽSR pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 100 ton

Normatív dĺžky: 150 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>70/33</b>
Nemšová št.hr. ....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....		<b>3</b>	<b>7 10</b>			
Spolu ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

## Služ 91909 ŽSR pp

HDV r.810. Normatív hmotnosti: S 100 ton

Normatív dĺžky: 164 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský průsmyk CZ</b> .....					<b>8 00</b>	<b>70/47</b>
Nemšová št.hr. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	
<b>Horné Srnie</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 10</b>			
Spolu ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

## Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
1740	ide v †, nejde 25.XII., 1.I.
3360	Horné Srnie - Trenčianska Teplá: ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I. Trenčianska Teplá - Trenčín: ide v ✂ a ⑥ Trenčín - Nové Mesto nad Váhom: ide v ✂ a ⑥, nejde v období od 14.III.-3.X.
3366	nejde 24., 25., 31.XII.
3401	ide v ✂ a ⑥
3402	ide v ✂ a ⑥
3404	ide v ✂ a ⑥
3405	ide v ✂ a ⑥
3412	ide v ✂
3413	ide v ✂
3418	ide v ✂
3419	ide v ⑦
3420	ide v ⑦
3432	ide v ⑥ a †
3800	ide v ⑥, ⑦ a 24.-31.XII., 25.IV., 5.VII., 17.XI.
3809	ide v ✂
3810	ide v ✂
3811	ide v ✂
3812	ide v ✂
3816	ide v ✂
3817	ide v ✂, nejde 31.XII.
3820	ide v ✂
3824	nejde 24., 25., 31.XII.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
3826	ide v ✂, nejde 31.XII.
3850	Trenčianska Teplá - Horné Srnie: ide v ① - ⑤, nejde 24.-31.XII., 25.IV., 5.VII., 17.XI. Horné Srnie - Vlársky průsmyk CZ: ide v ① - ⑤, nejde 24.-31.XII., 25.IV., 5.,6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
3851	Vlársky průsmyk CZ - Horné Srnie: ide v ① - ⑤, nejde 24.-31.XII., 25.IV., 5.,6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
3854	Horné Srnie - Bylnice CZ: ide ⑥, ⑦ a 24.XII., 25.IV., 5.,6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
3855	Bylnice CZ - Horné Srnie: ide ⑥, ⑦ a 24.XII., 25.IV., 5.,6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
3856	Horné Srnie - Bylnice CZ: ide v ① - ⑤, nejde 24.XII., 25.IV., 5.,6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
3857	Vlársky průsmyk CZ - Horné Srnie: ide v ① - ⑤, nejde 24.-31.XII., 25.IV., 5.,6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
3860	ide v ⑦ a 25.IV., nejde 26.XII., 24.IV., 1.VII.-31.VIII.
3861	ide v ⑦ a 25.IV., nejde 26.XII., 24.IV., 1.VII.-31.VIII.
3862	ide v ⑦ od 1.VII - 31.VIII. a 26.XII.
3863	ide v ① - ⑤, nejde 24.XII., 25.IV., 5.,6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.
3865	ide v ⑦ od 1.VII - 31.VIII. a 26.XII.
5401	nejde v ⑦ a 24.-26.XII., 1.I., 23.-25.IV.
5402	Chynorany - Topoľčany: ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
5404	ide v ⑥ a †
5405	ide v ⑥ a †
5407	Topoľčany - Chynorany: ide v ⑥ a †
5408	ide v ✂
5409	Chynorany - Bánovce nad Bebravou: ide v ⑥ a †
5410	ide v ⑥ a †
5412	ide v †, nejde 25.XII., 1.I.
5414	ide v ✂ a ⑥
5416	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
5430	nejde v ⑦ a 24.-26.XII., 1.I., 23.-25.IV.
5431	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I., 1.VII.-31.VIII.
5433	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.
5434	ide v ✂, nejde 24.XII.-9.I.
5435	ide v ✂
48706	ide 18./19..XII., od 29./30.I. v ⑥/⑦
48707	ide 16.XII. a od 27.I. v ④
79671	ide 24.-25.,31.XII.
85770	Trenčianska Teplá - Bánovce nad Bebravou: Ide: ✂
86620	Ide: ✂
86621	Ide: ✂
86622	Ide: ✂
86623	Ide: ✂
87571	Bánovce nad Bebravou - Trenčianska Teplá: Ide: ✂