



České dráhy, a.s.

Generální ředitelství

Odbor osobní dopravy a přepravy

Krajské centrum osobní dopravy Brno

Krajské centrum osobní dopravy Jihlava

Vlaky osobní dopravy

Část 3 - Spěšné a osobní vlaky

Jen pro služební potřebu



České dráhy, a.s.

Generální ředitelství

Odbor osobní dopravy a přepravy

Krajské centrum osobní dopravy Brno

Krajské centrum osobní dopravy Jihlava

Vlaky osobní dopravy

Část 3 - Spěšné a osobní vlaky

Schváleno ředitelem KCOD Brno

Schváleno ředitelem KCOD Jihlava

č.j.: 59214/2011 – O 16 ze dne 25.10.2011

Platí od 11. prosince 2011

Jen pro služební potřebu

OBSAH

Záznam o změnách	3
Seznam použitých značek a zkratk domovských stanic a DKV	4
Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2011 / 2012	5
Seznam použitých zkratk	5
Všeobecná ustanovení	6
soubory:	
Řazení vlaků	<i>016bo-12.pdf - 283ja-12.pdf</i>
Příloha č.1 - Datové odchylky v obrazech a řazení souprav	<i>Příloha č.1 - Datové odchylky JŘ 2011 / 2012.pdf</i>
Příloha č.2 - Soupravové vlaky zaváděné v určitá data	<i>Příloha č.2 - Soupravové vlaky zaváděné v určitá data JŘ2011 / 2012.pdf</i>
Příloha č.3 - Oběhy klasických souprav a jednotek 560 DKV Brno	<i>Příloha č.3 - Oběhy souprav JŘ 2011 / 2012.pdf</i>

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změna číslo	Platí od	Opraveno dne	Podpis

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

Seznam použitých zkratk názvů domovských stanic a služeben DKV

BLO	Blansko	JIH	Jihlávka	RJE	Rájec-Jestřebí
BHM	Bohumín	JHC	Jindřichův Hradec		
BCE	Bohutice			RKS	Rakšice
BOJ	Bojkovice	KNJ	Kojetín	RAP	Rapotice
BOJ ME	Bojkovice město	KON	Kolín	RTZ	Retz
BOE	Boskovice	KUV	Komořany u Vyškova	ROH	Rohatec
BOZ	Božice u Znojma	KUJ	Kostelec u Jihlavy	RZN	Rožná
BLA ST	Bratislava hl.st.	KRO	Kralice nad Oslavou		
BNO MA	Brno-Maloměřice	KRE	Křenovice horní nádraží	SES	Skalice nad Svitavou
BNO KP	Brno-Královo Pole	KZN	Křižanov	SLN	Slavičín
BNO HH	Brno-Horní Heršpice	KUE	Kunovice	SLE	Slavonice
BNO HN	Brno hl.n.	KUM	Kuřim	SOK	Sokolnice-Telnice
BNO SL	Brno-Slatina	KTY	Kúty	SMH	Staré Město u Uh.Hradiště
BNO DN	Brno dolní nádraží	KYV	Kyjov	SZN	Strážnice
BNO ZI	Brno-Židenice			STL	Střelice
BCV	Břeclav	LAN	Lanžhot	STU	Studenec
BNS	Březová nad Svitavou	LDN	Lednice	SNM	Sudoměřice nad Moravou
BUE	Bučovice	LET	Letovice	SNS	Světlá nad Sázavou
BYE	Bylnice	LUE	Luhačovice	SVY	Svitavy
BYP	Bystřice nad Pernštejnem	DHV	Lužná u Rakovníka	SAK	Šakvice
BPH	Bystřice pod Hostýnem			SAT	Šatov
BZC	Bzenec	MIM	Mikulov na Moravě	SPK	Šumperk
		MRS	Mirotslav		
CAV	Čáslav	MTA	Moravská Třebová	TAR	Tábor
CEC	Čejč	MBR	Moravské Bránice	TEC	Telč
CEY	Čerčany	MBE	Moravské Budějovice	TIV	Tišnov
CST	Česká Třebová	MKR	Moravský Krumlov	TCN	Trenčín
CBE	České Budějovice	MPK	Moravský Písek	TTE	Trenčianská Teplá
CTS	Český Těšín	MUT	Mutěnice	TRC	Třebíč
DAE	Dačice	NNO	Náměšť nad Oslavou	UHE	Uherské Hradiště
		NDK	Nedakonice	UHB	Uherský Brod
FRP	Frenštát pod Radhoštěm	NED	Nedvědice	UUL	Újezdec u Luhačovic
FRM	Frýdek - Místek	NEM	Nemotice		
		NSV	Nesovice	VLM	Valašské Meziříčí
HBR	Havlíčkův Brod	NZE	Nezamyslice	VNV	Velká nad Veličkou
HDN	Hodonín	NMM	Nové Město na Moravě	VEM	Velké Meziříčí
HCV	Horní Cerekev			VEM ZA	Velké Meziříčí zastávka
HLC	Horní Lideč	OKY	Okříšky	VOP	Velké Opatovice
HNM	Hranice na Moravě	OLC HN	Olomouc hl.n.	VNL	Veselí nad Lužnicí
HNJ	Hrušovany nad Jevišovkou	OSL	Oslavany	VNM	Veselí nad Moravou
HUB	Hrušovany u Brna	OVA HN	Ostrava hl.n.	VLP	Vlářský Průmysk
HUC	Humpolec	OVA SV	Ostrava-Svinov	VUT	Vlkov u Tišnova
HSB	Hustopeče u Brna	OTE	Otrokovice	VRE	Vranovice
				VCE	Vrbovce
CHE	Chornice	PCE	Pardubice hl.n.	VSN	Vsetín
CRL	Chrlice	PEV	Pelhřimov	VYM	Vyškov na Moravě
		PLZ HN	Plzeň hl.n.		
IVE	Ivančice	POZ	Počátky-Žirovnice	ZNM	Zábřeh na Moravě
INH	Ivanovice na Hané	POP	Popelín	ZAI	Zaječí
		PHA SM	Praha-Smíchov	ZUB	Zastávka u Brna
JNV	Javorník n.V. zastávka	PHA HN	Praha hl.n.	ZLN ST	Zlín střed
JEK	Jeseník	PHA ON	Praha odstavné nádraží	ZNO	Znojmo
JHL	Jihlava	PHA MN	Praha Masarykovo n.	ZNS	Žďár nad Sázavou
JHL ME	Jihlava město	PRE	Přerov		
JHL BD	Jihlava-Bosch Diesel				

Typová omezení jízdy vlaků osobní dopravy pro období platnosti JŘ 2011 / 2012

zn.	Jede	Nejede
10		24.,31.XII.
11		25.XII.,1.I.
12		24.,25.,31.XII.
13		25.,26.XII.,1.I.
14		24./25.XII.,31.XII./1.I.
15		24./25.,25./26.XII.,31.XII./1.I.
16		24.XII.
17		25.XII.
18	⚡	27.-30.XII.,2.VII.-31.VIII.
19	⚡	27.-30.XII.
20	① a 27.XII.,10.IV.,2.,9.V.	26.XII.,9.,30.IV.,7.V.
21	⑤ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.	23.XII.,6.VII.,28.IX.
22	†	24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.
23	⚡	23.-30.XII.
24	⚡ a ⑥	
25	⑥ a †	
26	⑥ a †	24.,31.XII.
27	⚡, ⑥ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX.	7.VII.,29.IX.
28	⚡ a †	24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.
29	⚡	23.-30.XII.,2.VII.-31.VIII.
30	⚡, ⑥ a 25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.	
31	⑥ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX.	7.VII.,29.IX.
32	⚡ do 29.VI. a od 3.IX.	
33	⑤, † a 22.XII.,4.VII.,27.IX.	23.-25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.
34	⚡	23.XII.-2.I.,3.II.,5.,6.IV.,2.VII.-31.VIII.,25.,26.X.
35	⑥ a †	25.XII.,1.I.
36	⑥ a †	25.,26.XII.,1.I.
37	⑥ a †	24.XII.
38	⑥, † a 27.-30.XII.	
39	⑥ a †	24.,25.XII.

Seznam použitých zkratk

zn.	název	platnost
CL	cyklistické léto	23.IV. až 4.IX. (od 6.IV. do 22.IV. a od 5.X. do 28.X. podle potřeby)
LP	letní prázdniny	30.VI. až 2.IX.
ŠV	období školních výletů	30.IV. až 22.VI.
PSE	pohotovostní souprava "IDS-JMK" s lok. ř. 242	
PSM	pohotovostní souprava "IDS-JMK" s lok. ř. 754	
DKV	náležitosti jedou cestou posunu z/do PS Brno-Horní Heršpice přes odstavné nádraží (A,F)	
BFC	uzamčené, bez frekvence cestujících	

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Pomůcku Vlaky osobní dopavy – část 3 vydává KCOD podle příslušnosti k RCP; členění vychází z ustanovení čl. 193 – 196 předpisu SŽDC (ČD) D 4. Obsahem této části je pravidelné řazení vnitrostátních spěšných, osobních a k nim návazných soupravových vlaků v jednotlivých dnech týdne. Pro atypické přechody je zapracována "PŘÍLOHA Č.1 – DATOVÉ ODCHYLKY JŘ 2011 / 2012". V atypických dnech (státní svátky a pod.) jsou ustanovení uvedená v této příloze pro řazení vlaků rozhodující.

VOD – 3 se vydává pouze v elektronické podobě. Řazení vlaků se třídí podle sérií čísel vlaků, značky KCOD a roku konce platnosti JŘ do souborů typu *.pdf. (příklad: 046bo-12.pdf, 149ja-12.pdf, 1.změna 047bo112.pdf, 2.změna 248ja212.pdf). V rámci každého souboru se vlaky řadí vzestupně.

Pro řazení, označování, čištění a vytápění vozů a souprav vlaků platí ustanovení příslušných služebních předpisů, např. SŽDC (ČD) D 2, ČD KC 1, ČD D 21, ČD V 1 a pod.

Za sestavu vlaku zodpovídá výchozí stanice; na její zaměstnance se tedy vztahují všechny příslušné povinnosti vyplývající z mimořádného řazení vlaku (zpravení nácestných stanic o změně řazení, náhradní nálepky, přeznačení vozové třídy, atp.).

Metodické pokyny pro činnosti zaměstnanců související s vyřazením vozu z vlaku jsou uvedeny v kapitole V. části druhé předpisu ČD D 21.

Zpracované oběhy vozů a souprav v jednotlivých domovských stanicích a služebnách DKV jsou zapracovány do konkrétního řazení vlaků a jsou číslovány dle určených zásad.

Pro potřeby sledování požadovaných ukazatelů u tažených vozidel, sledování přechodu souprav, čištění a údržby včetně přechodu na automatizované zpracování údajů se jednotlivé oběhy číslovají, přičemž v mezinárodní dopravě se uvádějí čísla kurzů EWP, ve vnitrostátní dopravě čísla kurzů VO.

Vysvětlivky k uspořádání souborů

Jednotná hlavička

Druh a číslo vlaku		Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) Omezení jízdy vlaku			Poznámky			
Omezení objektu	Řada HV - SV	Od vl.	Omezení přechodu	Objekt jede ze ŽST - objekt jede do ŽST	Na vl.	Omezení přechodu	PJ (DS)	Číslo oběhu
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Druh a číslo vlaku (Sp, Os, Sv a číslo vlaku v lomeném tvaru)

Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.) (výchozí a cílová stanice vlaku s časem odjezdu a příjezdu)

Poznámky (služby na vlaku, „žpz“ - železniční přepravní závěry atd.)

1. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy (denně = bez dnů uvedených v „Omezení jízdy vlaku“)
2. sloupec – řada motorového vozu, složení soupravy
3. sloupec – číslo vlaku od kterého přechází motorový vůz (souprava) nebo předcházející technologický úkon
4. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu třetímu sloupci
5. sloupec – výchozí a cílová stanice motorového vozu nebo soupravy
6. sloupec – číslo vlaku na který přechází motorový vůz (souprava) nebo následující technologický úkon
7. sloupec – omezení jízdy motorového vozu nebo soupravy ve vztahu šestému sloupci
8. sloupec – zkratka provozní jednotky DKV motorového vozu nebo domovská stanice soupravy
9. sloupec – číslo turnusové skupiny / den oběhu nebo číslo vozového oběhu / den oběhu

Ř A Z E N Í V L A K Ů