



České dráhy a.s.

**Krajská centra osobní dopravy
Olomouc, Ostrava a Zlín**

ČD

Vlaky osobní dopravy

**Část 3 – Spěšné, osobní a soupravové vlaky
KCOD Olomouc, Ostrava, Zlín**

Schváleno rozhodnutím ředitelů KCOD Olomouc, KCOD Ostrava a KCOD Zlín,
č.j. 59214 / 2011 – O16.

Platí od 11. prosince 2011

OBSAH

Obsah	1
Záznam o změnách	1
Seznam použitých zkratk názvů domovských stanic, služeben DKV a cizích železnic	1
Všeobecná ustanovení	2
Řadění vlaků	3
Řadění regionálních vlaků s osobními vozy normální stavby v obvodech KCOD Ostrava a Olomouc během státních svátků a k nim přilehlých dnů

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Změna		Pomůcku opravil	
č.j.	účinnost od	Dne	podpis

1) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

Seznam použitých zkratk názvů domovských stanic, služeben DKV a cizích železnic

Zkratka (zkratky)	Stanice	Zkratka (zkratky)	Stanice
Bohumín, Bohum., BHM	Bohumín	OSB	Osoblaha
Brno, BNO HN	Brno hl.n.	Pardubice	Pardubice hl.n.
Česká Třebová	Česká Třebová	PHA ON	Praha odstavné nádraží
Horní Heršpice, HH	Brno Horní Heršpice	SNO	Suchdol nad Odrou
DCN HN	Děčín	Šumperk	Šumperk
OVA HN	Ostrava hl.n.	VM, VLM	Valašské Meziříčí
Olomouc, Olom., OLC HN	Olomouc hl.n.	VNM	Veselí nad Moravou
Opava, OPAV VY	Opava východ		

PKP	PKP Przewozy Regionalne Sp.z o.o. (Polsko)
ZSSK, Žilina	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

Všeobecná ustanovení

Pomůcku Vlaky osobní dopravy - část 3 vydávají KCOD. Obsahem této části je pravidelné řadění spěšných, osobních a soupravových vlaků v jednotlivých dnech týdne.

Pro řadění, označování, čištění a vytápění vozů a souprav vlaků platí ustanovení příslušných předpisů.

Zpracované oběhy vozů a souprav v jednotlivých domovských stanicích a služebnách DKV jsou zapracovány do konkrétního řadění vlaků a jsou číslovány dle určených zásad.

Význam jednotlivých sloupců a způsob zápisu

První řádek hlavičky:

Druh a číslo vlaku	Výchozí ŽST (odj.) - Cílová ŽST (přij.)	Poznámky
--------------------	---	----------

- sloupec 1: Druh a číslo vlaku
- udává druh a číslo daného vlaku
- sloupec 2: Výchozí a cílová ŽST
- udává výchozí a cílovou stanici daného vlaku, u vlaků jedoucích úvratí též podtrženě úvratovou stanicí
- sloupec 3: Uvádí se různé poznámky k vlaku (např. sunutý vlak, část trasy jako Sv, apod.)

Druhý řádek hlavičky:

Omezení jízdy vlaku (popis)

- sloupec 1: Neobsazeno
- sloupec 2: Omezení jízdy vlaku
- udává přesné omezení jízdy daného vlaku v jednotlivých úsecích
- sloupec 3: Neobsazeno

Třetí řádek hlavičky obsahuje jednotný nadpis sloupců:

Omezení objektu	Řada HV - SV	Od vl.	Omezení přechodu	Objekt jede z ŽST - objekt jede do ŽST	Na vl.	Omezení přechodu	PJ (DS)	Číslo oběhu
-----------------	--------------	--------	------------------	--	--------	------------------	---------	-------------

- sloupec 1: Omezení objektu
- udává hrubé omezení jízdy daného objektu vlaku (tj. motorového nebo taženého vozidla), popř. zkratku nebo číselný index období, pro které omezení platí; bližší vysvětlení této zkratky (číselného indexu) je uvedeno na konci tabulky vlaku nebo pod tabulkou příslušné série vlaků, kterých se zkratka týká.
- sloupec 2: Řada HV - SV
- udává popis objektu daného vlaku
- sloupec 3: Od vl.
- udává vlak, od kterého objekt na daný vlak přechází
- sloupec 4: Omezení přechodu
- udává hrubé omezení přechodu objektu předchozího vlaku
- sloupec 5: Objekt jede z ŽST - objekt jede do ŽST
- udává směrovku jednotlivých objektů daného vlaku, v kulaté závorce výchozí nebo cílová stanice přímých vozů
- sloupec 6: Na vl.
- udává vlak, na který objekt z daného vlaku přechází
- sloupec 7: Omezení přechodu
- udává hrubé omezení přechodu objektu následujícího vlaku
- sloupec 8: PJ(DS)
- udává zkratku PJ příslušného DKV nebo DS, která uvedený objekt vystavuje, případně cizí železniční správu
- sloupec 9: Číslo oběhu
- je-li uvedeno, udává číslo oběhu, ve kterém je uvedený objekt veden. Dále se zde uvádí zkratkou „BFC“ pokyn k vedení objektu bez přepravy cestujících.

ŘADĚNÍ VLAKŮ