



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 101

pre trate:

Čop UA - Čierna nad Tisou – Košice (101A)

Čop UA - Čierna nad Tisou ŠRT (101B)

Sátoraljaújhely HU – Slovenské Nové Mesto (101C)

Barca St 1 – Košice (101D + 101E)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011
(č. 19798/2011 - O 450)

Len pre služobnú potrebu

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV	20
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	23
	Tabelárne cestovné poriadky	27
	Príloha 1 k ZCP 101 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
Ex	Expresný vlak	Nex	Expresný nákladný vlak
R	Rýchlik	Pn	Priebežný nákladný vlak
Os	Osobný vlak	Mn	Manipulačný nákladný vlak
Sv	Súpravový vlak	Vleč	Vlečkový vlak
		Rv	Rušňový vlak
		Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

T a b u ľ k a 2

Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
442	27	3701	38	8800	43	8850	65
443	27	3702	38	8801	44	8851	65
		3703	38	8802	45	8852	65
		3704	39	8803	46	8853	66
		3705	39	8804	47		
604	28	3706	39	8805	48		
605	28	3707	40	8806	49	8860	66
		3708	40	8807	50	8861	66
		3709	40	8808	51	8864	67
		3710	41	8809	52	8865	67
614	29	3711	41	8810	53		
615	29	3712	41	8811	54		
		3713	42	8812	55		
		3714	42	8813	56	8904	68
				8814	57	8909	68
				8815	58		
				8816	59		
1900	30			8817	60	25280	69
1901	30			8818	61	25281	69
1902	31			8819	62		
1903	31						
1904	32						
1905	32					41197	70
1906	33			8821	63	41198	71
1907	33						
1908	34						
1909	34			8841	64		
1910	35					44642	72
1911	35						
						44990	73
						44991	73
1964	36						
1965	37					45582	73
						45583	73

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
45744	74	49734	94	51792	103	61050	111
45746	75	49735	94			61051	111
45748	76					61052	111
45749	76					61053	112
		51000	95	52744	104	61054	112
						61055	112
48201	77			55001	105	61056	113
		51010	96			61057	113
						61058	113
48701	77			55011	106	61059	114
48718	78						
48719	78	51070	97	57121	107		
						61120	115
48720	79					61121	116
48721	80	51140	97	57175	107	61122	117
48723	81					61123	118
						61124	119
				57193	108	61125	120
		51162	98			61128	121
49351	81	51163	99			61129	122
				57275	108		
49700	82						
49702	83	51171	99			61131	123
49703	84	51173	100	58001	109	61133	123
49708	85					61139	124
49709	86						
49710	87						
49712	88	51710	101	59000	110		
49713	89	51712	102	59001	110		
49714	90						
49716	91					61140	124
49718	92					61141	125
49719	93						

Tabuľka 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
61260	125	71110	134	71900	142	79101	152
61262	126	71111	134	71901	143	79103	152
61268	126						
		71120	134				
		71121	135				
61530	127			71940	144	81110	153
				71941	144	81111	154
		71141	135	71942	145		
		71143	135	71943	145		
65131	128	71145	136				
65133	129	71147	136				
65139	130	71149	136			81120	155
				71950	146	81121	155
		71151	136	71951	146		
		71153	137				
		71155	137				
65171	131	71157	137				
				71986	147		
				71987	147		
67171	132	71161	137				
		71166	138				
		71167	138				
67271	133			72130	148		
				72131	148		
		71171	139	72133	149		
		71173	140	72135	149		
				72137	150		
				72139	150		
		71500	141	72931	151		

Ustanovenia miestneho významu

Trať: Čierna nad Tisou – Košice

V ŽST **Košice** vlak 81110 po príchode prestaví.

Jazda vlakov proti správne mu smeru

Jazdy vlakov proti správne mu smeru sú dovolené v úseku Kuzmice – Košice a Čierna nad Tisou – Dobrá. Prenos návěstí VZ je zabezpečený v úseku Kuzmice – Košice.

Jazdu vlakov proti správne mu smeru využívajte v prípadoch, ak by jazdou vlaku po správnej traťovej koľaji bola narušená plynulosť jazdy vlaku (dočasné pomalé jazdy, jazda cez výhybky iným, než priamym smerom, poruchy návěstídiel a iných súčastí zabezpečovacieho zariadenia a pod.) a tiež v prípadoch rušenia jazdy vlaku dôležitejším vlakom rovnakého smeru. Jazda dôležitejších protiúdcích vlakov pritom nesmie byť narušená .

Osobné vlaky v tých medzistaničných úsekoch, v ktorých sa nachádza zastávka, na ktorej vlak zastavuje, môžu byť pri prevádzkyschopnosti správnej traťovej koľaje vedené proti správne mu smeru len vtedy, ak by jazdou po správnej traťovej koľaji došlo k nežiaduce mu meškaniu vlaku. Pritom musí byť zabezpečená informovanosť o vystupovaní a nastupovaní cestujúcich na opačnej strane.

Skúšobné jazdy HDV

Vlaky Rv 71110, 71111, 71120, 71121, 71166 a 71167 zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jazd HDV.

Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

Opatrenia v postrkovej službe

Vzhľadom na často sa vyskytujúce prípady, keď sa má na službu pohotovú HDV (po skončení práce postrku) na konci vlaku odpojiť v inej ŽST, než je uvedené v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku a s cieľom na minimum znížiť, resp. vylúčiť zbytočné zastavovanie vlakov, postupujte podľa nasledujúcich ustanovení:

- a) v ŽST, v ktorej sa má HDV od vlaku odvesiť, je dovolené pred vchodom vlaku do stanice postaviť iba vlakovú cestu pre vchod vlaku do stanice. To platí aj v prípade, že sa HDV odvesuje v tej ŽST, v ktorej sa má podľa záhlavia tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku odvesovať.
- b) ak je v ŽST, v ktorej sa má podľa záhlavia tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku HDV odvesovať, postavená vlaková cesta pre prechod vlaku (vyplýva to z návsti na vchodovom návěstidle), vlak v takomto prípade nezastavuje, aj keď mu nie je dávaná návěst 79a Odchod a pokračuje bez dodatočného vyrozumievania v jazde s HDV na službu pohotovú na konci vlaku až do ŽST, v ktorej bude zastavený a HDV na konci vlaku odvesené.
- c) ak bol vlak idúci s HDV na konci vlaku (po skončení práce postrku) zastavený v stanici z iných dôvodov, než kvôli odveseniu HDV, je výpravca pred postavením odchodovej vlakovej cesty povinný sa presvedčiť, či tým nedôjde k ohrozeniu bezpečnosti dopravy a vlakového personálu. Osobitne to platí v prípade, keď vlak bol zastavený v tej stanici, v ktorej sa podľa tabelárneho cestovného poriadku alebo rozkazu V má odvesovať.

Vyššie uvedené platí aj v prípade, že vlak má namiesto postrku **príprah**.

Preprava vozňov do a zo ŽOS a OV

Vlakmi 8904, 1905 a 1907 budú podľa potreby prepravované prípojné vozne do a zo ŽOS. Výpravca príslušnej ŽST upovedomí písomným rozkazom vlakový personál o zaradení týchto vozňov do vlaku s uvedením radu a pri preprave vozňov radu 011 aj o znížení stanovenej rýchlosti, a to pri vozňoch 011 na 80 km/h a pri vozňoch 020 na 90 km/h. Prípadné zmeškanie vlaku z dôvodu zníženia stanovenej rýchlosti neprerokovávajúte.

Podmienky pre jazdu vlakov v uzle KOŠICE variantnými cestami

Vlaky nákladnej dopravy (všetkých druhov) a vlaky osobitného určenia (Rv, Služ) medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice môžu byť pri dodržaní ustanovení Z1 vedené **v oboch smeroch** aj odchýlne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, teda variantnými cestami, a to pod svojim pôvodným číslom s využitím:

- traťovej koľaje 1 alebo 2 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice (vrátane koľaje č. 14),
- koľaje č.102 medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica a Košice,
- koľaje č.102 alebo 101 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice nákladná stanica,
- vlakovej cesty medzi koľajami č. 158 –166 dopravne Košice nákladná stanica a koľajou č. 32 dopravne Košice po spojovacej koľaji 32a,
- vlakovej cesty medzi koľajou č. 158 (prípadne aj 156) dopravne Košice nákladná stanica a dopravne Košice po spojovacej koľaji č. 92 (cez výhybky č. 429, 432, 165 a 178ab).

Týka sa to všetkých nákladných vlakov tranzitujúcich uzlom Košice a tiež vlakov končiacich, resp. vychádzajúcich v uzle Košice.

Z toho dôvodu, a s cieľom znížiť na minimum zastavovanie vlakov, musia byť vlaky idúce do uzla Košice už v dispozičných, resp. východových staniach vyrozumené písomným rozkazom o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach na trati, týkajúcich sa všetkých možných variantných ciest medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice.

Pri jazde po variantnej vlakovej ceste sa vlakový personál riadi návěstami návěstidiel (vrátane svetelných a ručných privolávacích návěstí), prípadne písomnými rozkazmi. Jazdu vlaku medzi Barcou St.1 a železničnými stanicami v uzle Košice riadi operatívne vlakový dispečer v spolupráci s výpravcami tak, aby bola čo najmenej narušená plynulosť jazdy vlakov, ako aj zabezpečené prípadné potreby uzla Košice, v krajných prípadoch i vlakového personálu.

Podrobnosti súvisiace s jazdou vlakov variantnými cestami stanovuje Prevádzkový poriadok ŽST Košice.

T a b u l' k a 5 – pokračovanie

Pri jazde vlakov variantnými cestami platia ďalej nasledujúce ustanovenia:

- vlak môže ukončiť, resp. začať svoju jazdu v dopravni Košice alebo Košice nákladná stanica, ako aj cez ne tranzitovať, a to bez ohľadu na ŽST uvedené v jeho tabelárnom cestovnom poriadku,
- odbavenie tranzitného vlaku v ŽST Košice sa môže uskutočniť aj na koľajach č. 156 – 166 nákladnej stanice alebo v krajnom prípade dokonca aj na koľaji č. 32 ŽST Košice,
- pre Rv vlaky (aj tie, čo idú pod číslom vlaku iného druhu), ktoré v riadku dopravne Košice v stĺpci 2 svojho tabelárneho cestovného poriadku majú značku "o" s vysvetlením pravidelného vchodu na obsadenú koľaj, platí táto značka a vysvetlenie pri vchode do hociktorého obvodu ŽST Košice,
- vlakový personál sa riadi jazdnými časmi, rýchlosťami a potrebnými brzdiacimi percentami z nižšie uvedených tabuliek, v ktorých sú jazdné časy vypočítané pre normatívy hmotnosti z tabuľky 6. (V prípade druhu záťaže "U" platí údaj druhu záťaže "S", znížený o 100 ton.)
- pre jazdu Rv vlakov platia jazdné časy z nižšie uvedených tabuliek, ale ako stanovená rýchlosť platí 80 km/h pre traťové koľaje 1 a 2 a 60 km/h pre iné koľaje, pokiaľ nie je nariadená nižšia rýchlosť,
- pri jazde vlakov po traťovej koľaji 1 alebo 2 sa možno riadiť aj údajom "r / %" uvedeným v stĺpci 8 ich tabelárneho cestovného poriadku, platným pre úsek Krásna nad Hornádom – Barca St.1, resp. opačne.

Skratky a značky použité v tabuľke:

JČ = jazdný čas (min)

Pnz = prirážka na zastavenie (min)

Pnr = prirážka na rozjazd (min)

r = stanovená rýchlosť

% = hodnota potrebných brzdiacich percent. Je určená pre režim brzdzenia „G“. Údaj r / % môže byť použitý aj pre nákladné vlaky brzdené v režime „P“.

T a b u l' k a 5 – pokračovanie

Trat' / úsek	Dopravná		JČ	Pnz	Pnr	r / % **	
Smer: Barca St.1 – Košice							
Po trat'. koľaji 2 alebo 1 z Barce St.1 do Košíc* (* aj do Košíc koľaj č.14)	Barca St.1 Košice*	0 □S	5	1		70/41	80/62
Po koľaji 102 z Barce St.1 do Košíc	Barca St.1 Košice nákl. st. Košice	0 0 S	4 4		1	50/17	60/24
Po koľaji 102 alebo 101 do Košíc nákl. st. a z Košíc nákl. st. po koľaji 32a alebo 92 do Košíc	Barca St.1 Košice nákl. st. Košice	0 0 S	5 3	1 1	1	50/17	60/24
Smer: Košice - Barca St.1							
Po trat'. koľaji 1 alebo 2 z Košíc* do Barce St.1 (* aj z Košíc koľaj č.14)	Košice* Barca St.1	S 0	5		2	70/50	80/72
Po koľaji 102 z Košíc do Barce St.1	Košice Košice nákl. st. Barca St.1	0 0 0	4 4		1	50/25	60/34
Po koľaji č. 32a alebo 92 do Košíc nákl. st. a z Košíc nákl. st. po koľaji 101 alebo 102 do Barce St.1	Košice Košice nákl. st. Barca St.1	0 0 0	2 6	1	1	50/25	60/34

** platí rýchlosť, pri ktorej hodnota potrebných brzdiacich percent neprekročí skutočné brzdiace percentá vlaku. Zároveň ale nesmie byť prekročená dovolená rýchlosť (pisomným rozkazom, základná rýchlosť vlaku, príp. iná)

T a b u ľ k a 5 – pokračovanie

Trat': Čop UZ - Čierna nad Tisou

Časové údaje v tabelárnych cestovných poriadkoch sú uvedené v stredoeurópskom čase.

* = Vlaky 8850, 8851, 8852, 8853 slúžia len na prepravu zamestnancov ZSSK Cargo, a.s. do a zo zamestnania.

= pravidelné zastavenie vlaku v km 1,300 za účelom vykonania hraničnej kontroly. V úseku Čierna n. T. št. hr. - km 0,262 stanovená rýchlosť vlaku max. 5 km/hod.

= pravidelné zastavenie vlaku v km 0,262 za účelom vykonania hraničnej kontroly

Operatívne čísla nákladných vlakov

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy na pohraničných priechodoch

1. Čop UZ - Čierna nad Tisou
2. Čop ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT
3. Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely

a späť po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

1. Pridelené čísla pre úsek trate Čierna nad Tisou - Čop UZ : 61068 – 61071.
Vlaky 61068, 61070 idú podľa ZCP vlaku 61050.
Vlaky 61069, 61071 idú podľa ZCP vlaku 61051.
2. Pridelené čísla pre úsek trate Čierna nad Tisou ŠRT - Čop ŠRT : 3715-3716.
Vlak 3716 ide podľa ZCP vlaku 3702.
Vlak 3715 ide podľa ZCP vlaku 3701.
3. Pridelené čísla pre úsek trate Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely MÁV:
44580 – 44589, 45586 – 45589.
Vlaky 44580, 44582, 44584, 44586, 44588, 45586, 45588 idú podľa ZCP vlaku 44990.
Vlaky 44581, 44583, 44585, 44587, 44589, 45587, 45589 idú podľa ZCP vlaku 44991.
4. Pridelené čísla pre úsek trate Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely MÁV:
25282 – 25289.
Vlaky 25282, 25284, 25286, 25288 idú podľa ZCP vlaku 25280.
Vlaky 25283, 25285, 25287, 25289 idú podľa ZCP vlaku 25281.

T a b u ľ k a 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV**A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné HDV na jednotlivých úsekoch:**

Úsek	Normatívy hmotnosti v tonách pre HDV radu:					Poznámky
	140, 141	121, 122 123, 130	163, 363	180, 181 182, 183	Dvojdielne HDV 131*	
Čierna nad Tisou – – Kuzmice	T 1200 S 1050	T 1550 S 1450	T 1550 S 1450	T 2200 S 2000	T 2800 S 2500	1
	T 950 S 900	T 1100 S 1050	T 1100 S 1050	T 1500 S 1400	T 1900 S 1750	2
Kuzmice – Výh Slivník výh.č. 8 – km 73,0	T 600 S 550	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	
km 73,0 – Košice	T 1700 S 1600	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2800 S 2500	T 2800+ S 2500	3 +T4 = 3200 ton
Barca St.1 – – Košice nákl. st. – – Košice	T 1600 S 1500	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 2800+ S 2500	4, 6 + T4=3200 ton
	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	T 2000 S 1800	5, 7
Košice – Nižná Myšľa	T 1300 S 1200	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 2200 S 2000	T 2800+ S 2500	8 +T4 = 3200 ton
	T 1150 S 1050	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1800 S 1700	T 2400 S 2200	9
Nižná Myšľa – – km 73,0	T 600 S 550	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	
km 73,0 – Výh Slivník výh.č. 8 – – Čierna nad Tisou	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2800+ S 2500	+T4 = 3200 ton

* Normatívy hmotnosti pre dvojdielne HDV r. 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti HDV r. 121, zníženému o 85 ton.

Číslo	Poznámky
1	Pri prejazde pri vchodovom návěstidle ŽST Kuzmice.
2	Pri rozjazde od vchodového návěstidla ŽST Kuzmice.
3	Pri jazde po koľaji č. 2 alebo 1 z Barce St.1 do Košíc.
4	Pri prejazde pri vchodovom návěstidle ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102.
5	Pri rozjazde od vchodového návěstidla ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102.
6	Bez zastavenia na stúpaní na koľaji č.101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami č. 1, 2 a 102.
7	Pri rozjazde na stúpaní na koľaji č.101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľ. č.1, 2 a 102
8	Pri prejazde pri vchodovom návěstidle ŽST Nižná Myšľa.
9	Pri rozjazde od vchodového návěstidla ŽST Nižná Myšľa.

T a b u l k a 6 – pokračovanie

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu 110, 111, 112	Poznámky
Čierna nad Tisou – Streda nad Bodrogom	S 1300	
Streda nad Bodrogom – Slovenské Nové Mesto	S 1100	
Slovenské Nové Mesto – Michalany	S 1000	
Čierna nad Tisou – Pribeník	T 2200	
	S 2000	
Michalany – Čierna nad Tisou	S 1500	

Ak je pri niektorej hodnote použitá značka „T₄“, ide o údaj, ktorý platí iba v prípade, že sa jedná výhradne o ložené podvozkové vozne (v súprave vozňov nesmie byť ani jeden dvoj alebo trojnápravový vozeň).

Obdobne značka „U₄“ znamená prázdne podvozkové vozne.

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HDV;
 - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak zastaví nákladný vlak:

- a) v smere Michalany – Košice
 - pred vchodovým návestidlom ŽST Kuzmice,
 - pred vchodovým návestidlom ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102,
 - na stúpaní na koľaji č. 101 medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami 1, 2 a 102,

b) v smere Košice – Michalany

- pred vchodovým návěstidlom ŽST Nižná Myšľa,
- pred cestovým návěstidlom ŽST Michalany,

a jeho dopravná hmotnosť je vyššia, ako normatív hmotnosti pre rozjazd (uvedený v tabuľke A), môže takýto vlak pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného HDV, príp. sa vlak musí dopraviť do stanice po častiach.

Veľké stúpania na krátkych úsekoch pri vlakoch vyťažených na vyššiu hmotnosť, ako normatív hmotnosti pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedených obtiažnych úsekoch, aby nedošlo k uviaznutiu vlaku. Pri pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

D. Všeobecné opatrenia

Pri výprave vlakov elektrickej trakcie musia byť bezpodmienečne zachované predpísané elektrické následné medzičasy.

Jazde Pn vlakov venujte náležitú pozornosť, lebo každé narušenie ich hladkej jazdy (napr. výstraha, jazda odbočkou, zastavenie) zapríčiní značné predĺženie jazdného času a v úsekoch so stúpaním môže spôsobiť uviaznutie vlaku.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravných; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Čierna nad Tisou – Košice											
x Čierna nad Tisou	0 S		30/18		40/21		50/21		60/31		80/51
x Dobrá	0	10		7,5		6		5,5		4,5	
Pribeník	0 S	4		3,5		2,5		2		1,5	
Veľký Horeš	S	13,5		10,5		8,5		7		5,5	
Streda nad Bodrogom	S	23,5		17,5		14		12		9	
Slovenské Nové Mesto	S	15,5		12		9,5		8		6	
Michalany	0	28		21		17		14		11,5	
x Kuzmice	0	16		12		10		8		6	
x Výh Slivník výh.č.8	0	6,5		5		4		3,5		2,5	
x Slanec	0	16		12,5		11		10		9	
x Ruskov	0	14,5		10,5		9		8		7	
x Nižná Myšľa	0	16		12		9,5		8		6	
x Krásna nad Hornádom	0	16		12		9,5		8		6	
x Barca St.1	0	6	30/13	4,5	40/13	3,5	50/13	3	60/20	2,5	
x Košice nákl.st.	0	6		5	40/16	4,5	50/21	4,5	60/29	–	
x Košice	S	2		2		1,5		1,5		–	
x Barca St.1	0		30/13		40/13		50/16		60/24		80/48
x Košice	S	8		6		5		4		3,5	

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Košice – Čierna nad Tisou											
x Košice	S		30/13		40/16		50/21		60/29		80/55
x Barca St.1	0	8		6		5		4,5		4	
x Košice nákl.st.	0		30/18		40/21		50/21		60/31		
x Barca St.1	0	6		5		4,5		4,5		–	80/51
x Krásna nad Hornádom	0	6		4,5		3,5		3		2,5	
x Nižná Myšľa	0	16		12		9,5		8		6	
x Ruskov	0	15,5		12		9,5		8		6	
x Slanec	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
x Výh Slivník výh.č.8	0	16,5		12,5		10		9		7	
x Kuzmice	0	6,5		5		4		3,5		3	
Michalany	0	16		12		10		8		6	
Slovenské Nové Mesto	S	28,5		21		17		14		11	80/54
Streda nad Bodrogom	S	15,5		12		9,5		8		6	
Veľký Horeš	S	23,5		18		14,5		12		9	
Pribenik	0 S	13,5		10		8		7		5	
x Dobrá	0	4,5		3,5		3		2,5		1,5	
x Čierna nad Tisou	0 S	10		7,5		6		5		4,5	
Trať: Čierna nad Tisou - Čierna nad Tisou št. hr.											
Čierna nad Tisou	0		30/11		40/14		50/19				
km 0,262		1		1		1					
Čierna nad Tisou št.hr.		8		6,5		5					
Trať: Čierna nad Tisou št. hr. - Čierna nad Tisou											
Čierna nad Tisou št.hr.			30/11		40/14		50/19				
km 0,262		8		6,5		5					
Čierna nad Tisou	0	1		1		1					
Trať: Čierna n.Tisou ŠRT- Čierna n.Tisou št.hr.ŠRT											
Čierna n.T. ŠRT	0		30/11		40/14		50/19				
Čierna n.T. št.hr.ŠRT		8		6,5		5					
Trať: Čierna n.Tisou št.hr.ŠRT- Čierna n.Tisou ŠRT											
Čierna n.T. št.hr. ŠRT			30/11		40/14		50/19				
Čierna n.T. ŠRT	0	8		6,5		5					

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Pridelené čísla pre Služ vlaky:

Čierna nad Tisou št. hr. ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT	3790 – 3791
Čierna nad Tisou - Košice	91100 – 91127
Čierna nad Tisou št. hr. - Čierna nad Tisou	91130 – 91131
Košice – Maťovce	91270 – 91271
Čierna nad Tisou – Maťovce	91128 – 91129
Čierna nad Tisou – Medzilaborce	91238 – 91239
Košice – Medzilaborce	91274 – 91275

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Čierna nad Tisou št.hr.			60/31
x Čierna nad Tisou	0S	30	
x Dobrá	0	35	
x Pribeník	0S	16	
x Veľký Horeš	S	44	
x Streda nad Bodrogom	S	60	
x Slovenské Nové Mesto	S	47	
x Michalany	0	63	
x Kuzmice	0	45	
x Slanec	0	40	
x Ruskov	0	40	
x Nižná Myšľa	0	48	
x Krásna nad Hornádom	0	47	
x Košice	S	35	
x Krásna nad Hornádom	0		
x Barca #)	0	23	
x Barca St.1	0		60/20
x Košice nákladná st.	0	15	60/29
x Košice ##)	S	6	

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
x Košice ##)	S		60/29
x Košice nákladná st.	0	6	60/26
x Barca St.1	0	15	
x Barca #)	0		
x Krásna nad Hornádom	0	23	
x Košice	S		60/31
x Krásna nad Hornádom	0	35	
x Nižná Myšľa	0	47	
x Ruskov	0	48	
x Slanec	0	40	
x Kuzmice	0	40	
x Michalany	0	45	
x Slovenské Nové Mesto	S	63	
x Streda nad Bodrogom	S	47	
x Veľký Horeš	S	60	
x Pribeník	0S	44	
x Dobrá	0	16	
x Čierna nad Tisou	0S	35	
Čierna nad Tisou št.hr.		30	

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

#) Pri prehliadke trakčného vedenia len v úseku Krásna nad Hornádom – Barca St.1 a opačne (Barca st.1 – Košice a opačne jazda bez prehliadky)

##) Pri prehliadke trakčného vedenia len v úseku Košice - Barca a opačne – pozri ZCP 109

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Čierna nad Tisou št. hr. ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT	90230 - 90231
Košice – Košice predmestie - Čierna nad Tisou št.hr.	90100 - 90103
Košice – Košice nákl.st. – Trebišov	90110 - 90111
Čierna nad Tisou - Michal'any – Trebišov	90120 - 90121

R 442 ZSSK

Humenné - **Vých Slivník vých.č. 8** - Košice - Praha hl.n. CZ

Príprahové HDV

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				20 53	100/85
x Slanec	0 ⁵)	9⁵			21 02⁵	
x Ruskov	0	4⁵			07	
x Nižná Myšľa.....	0	5			12	
x Krásna nad Hornádom.....	0	8			20	
x Barca St.1	0	2			22	
x Košice	S⇄	4	21 26	41	22 07	
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

R 443 ZSSK

Praha hl.n. CZ - **Košice - Vých Slivník vých.č. 8** - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄		7 53		8 43	100/92
x Barca St.1	0	4			47	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			49	
x Nižná Myšľa.....	0	5			54	80/51
x Ruskov	0	6⁵			9 00⁵	
x Slanec	0 ⁵)	5			05⁵	100/80
x Vých Slivník vých.č. 8	0	5⁵			9 11	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

R 604 ZSSK

Humenné - **Vých Slivník vých.č. 8** - Košice - Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 480 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				6 34	100/85
x Slanec	05)	8			42	
x Ruskov	0	4⁵			46⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			51⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	8			59⁵	
x Barca St.1	0	1⁵			7 01	
x Košice predmestie z		2⁵	7 03⁵	1	04⁵	
x Košice	S:	3⁵	7 08	59	8 07	
Spolu ...		33	+	1	= 34 min	

R 605 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Košice - Vých Slivník vých.č. 8** - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S:		15 53		16 43	100/92
x Košice predmestie z		3	16 46	1	47	
x Barca St.1	0	2			49	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			51	
x Nižná Myšľa.....	0	5			56	80/51
x Ruskov	0	6⁵			17 02⁵	
x Slanec	05)	5			07⁵	100/80
x Vých Slivník vých.č. 8	0	5⁵			17 13	
Spolu ...		29	+	1	= 30 min	

R 614 ZSSK

Humenné - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Košice** - Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				22 55	100/85
x Slanec	0 ⁵)	9⁵			23 04⁵	
x Ruskov	0	5⁵			10	
x Nižná Myšľa.....	0	6			16	
x Krásna nad Hornádom.....	0	7			23	
x Barca St.1	0	2			25	
x Košice	S⇄	4	23 29	38	0 07	
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

R 615 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Košice** - **Vých Slivník vých.č. 8** - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄		5 25		5 43	100/92
x Barca St.1	0	4			47	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			50	
x Nižná Myšľa.....	0	5			55	80/51
x Ruskov	0	6			6 01	
x Slanec	0 ⁵)	5⁵			06⁵	100/80
x Vých Slivník vých.č. 8	0	7⁵			6 14	
Spolu ...		31	+	0	= 31 min	

Os 1900 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				4 34	100/85
x Slanec	0 ⁵	8			42	
x Ruskov	0	4⁵			46⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			51⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	8			59⁵	
x Barca St.1	0	1⁵			5 01	
x Košice predmestie z		2⁵	5 03⁵	1	04⁵	
x Košice	SO	3⁵	5 08			
Spolu ...		33	+	1	= 34 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 1901 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S+				10 43	100/92
x Košice predmestie z		3	10 46	1	47	
x Barca St.1	0	2			49	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			51	
x Nižná Myšľa.....	0	5			56	80/51
x Ruskov	0	6⁵			11 02⁵	
x Slanec	0 ⁵	5			07⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			11 13	
Spolu ...		29	+	1	= 30 min	

Os 1902 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				10 34	100/85
x Slanec	0 ⁵)	8			42	
x Ruskov	0	4⁵			46⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			51⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	8			59⁵	
x Barca St.1	0	1⁵			11 01	
x Košice predmestie z		2⁵	11 03⁵	1	04⁵	
x Košice	S	3⁵	11 08			
Spolu ...		33	+	1	= 34 min	

Os 1903 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				12 43	100/92
x Košice predmestie z		3	12 46	1	47	
x Barca St.1	0	2			49	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			51	
x Nižná Myšľa.....	0	5			56	80/51
x Ruskov	0	6⁵			13 02⁵	
x Slanec	0 ⁵)	5			07⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			13 13	
Spolu ...		29	+	1	= 30 min	

Os 1904 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Príprahové HDV

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				12 34	100/85
x Slanec	0 ⁵)	8			42	
x Ruskov	0	4⁵			46⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			51⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	8			59⁵	
x Barca St.1	0	1⁵			13 01	
x Košice predmestie z		2⁵	13 03⁵	1	04⁵	
x Košice	SO	3⁵	13 08			
Spolu ...		33	+	1	= 34 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 1905 * ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S ⁵)				14 43	100/92
x Košice predmestie z		3	14 46	1	47	
x Barca St.1	0	2			49	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			51	
x Nižná Myšľa.....	0	5			56	80/51
x Ruskov	0	6⁵			15 02⁵	
x Slanec	0 ⁵)	5			07⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			15 13	
Spolu ...		29	+	1	= 30 min	

*=pozri tab.5

Os 1906 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				14 34	100/85
x Slanec	05)	8			42	
x Ruskov	0	4⁵			46⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			51⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	8			59⁵	
x Barca St.1	0	1⁵			15 01	
x Košice predmestie z		2⁵	15 03⁵	1	04⁵	
x Košice	SO	3⁵	15 08			
Spolu ...		33	+	1	= 34 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 1907 * ZSSK §

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S↔				18 43	100/92
x Košice predmestie z		3	18 46	1	47	
x Barca St.1	0	2			49	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			51	
x Nižná Myšľa.....	0	5			56	80/51
x Ruskov	0	6⁵			19 02⁵	
x Slanec	05)	5			07⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			19 13	
Spolu ...		29	+	1	= 30 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 79103, nesmie ísť vlak 1907.

*=pozri tab.5

Os 1908 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 380 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				16 34	100/85
x Slanec	05)	8			42	
x Ruskov	0	4⁵			46⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			51⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	8⁵			17 00	
x Barca St.1	0	1⁵			01⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	17 04	1	05	
x Košice	SO	3	17 08			
Spolu ...		33	+	1	= 34 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 1909 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S+				20 43	100/92
x Košice predmestie z		3	20 46	1	47	
x Barca St.1	0	3			50	
x Krásna nad Hornádom.....	0	1⁵			51⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			56⁵	80/51
x Ruskov	0	6			21 02⁵	
x Slanec	05)	5			07⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			21 13	
Spolu ...		29	+	1	= 30 min	

Os 1910 ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				18 34	100/85
x Slanec	0 ⁵)	8			42	
x Ruskov	0	4⁵			46⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			51⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	8			59⁵	
x Barca St.1	0	1⁵			19 01	
x Košice predmestie z		2⁵	19 03⁵	1	04⁵	
x Košice	S	3⁵	19 08			
Spolu ...		33	+	1	= 34 min	

Os 1911 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				22 43	100/92
x Košice predmestie z		3	22 46	1	47	
x Barca St.1	0	2			49	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			51	
x Nižná Myšľa.....	0	5			56	80/51
x Ruskov	0	6⁵			23 02⁵	
x Slanec	0 ⁵)	5			07⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			23 13	
Spolu ...		29	+	1	= 30 min	

Os 1964 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				5 59	100/88
x Dobrá	0	4⁵			6 03⁵	
Pribeník	0S	2	6 05⁵	1	06⁵	
Veľký Horeš	S	6	12⁵	1	13⁵	
Somotor nz		7⁵	21	1	22	
Streda nad Bodrogom	S	4⁵	26⁵	1	27⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7⁵	35	1	36	
Čerhov nz		4⁵	40⁵	1	41⁵	
Michaľany	0S	6⁵	48	2	50	
x Kuzmice	0	5⁵			55⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			57⁵	
x Slanec	05)	7⁵			7 05	
x Ruskov	0	4⁵			09⁵	
x Nižná Myšľa	0	5⁵			15	
x Krásna nad Hornádom	0	8			23	
x Barca St.1	0	2			25	
x Košice	S	3	7 28			
Spolu ...		81	+	8	= 1 h 29 min	

Os 1965 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				16 25	100/92
x Barca St.1	0	4			29	
x Krásna nad Hornádom	0	2			31	
x Nižná Myšľa	0	5			36	80/51
x Ruskov	0	6⁵			42⁵	
x Slanec	0 ⁵	5			47⁵	100/91
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			53	
x Kuzmice	0	2⁵			55⁵	
Michaľany	0S	7	17 02⁵	2	17 04⁵	
Čerhov nz		6	10⁵	1	11⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	6	17⁵	1	18⁵	
Borša z		4	22⁵	1	23⁵	
Streda nad Bodrogom	S	4	27⁵	1	28⁵	
Somotor nz		4	32⁵	1	33⁵	
Veľký Horeš	S	6⁵	40	1	41	
Pribeňík	0S	5⁵	46⁵	1	47⁵	
x Dobrá	0	2⁵			50	
x Čierna nad Tisou	0S	4	17 54			
Spolu ...		80	+	9	= 1 h 29 min	

Pn 3701 ZSCS

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			23 25		0 15	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11			26	
Čierna nad Tisou ŠRT	SP	14	0 40			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3702 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	SP				2 00	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		14			14	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	2 25	45	3 10	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3703 ZSCS

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			1 45		2 40	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11			51	
Čierna nad Tisou ŠRT	SP	14	3 05			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3704 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	SP				4 25	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		14			39	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	4 50	60	5 50	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3705 ZSCS

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			5 20		7 10	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11			21	
Čierna nad Tisou ŠRT	SP	14	7 35			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3706 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	SP				9 10	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		14			24	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	9 35	45	10 20	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3707 ZSCS

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			8 40		9 40	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11			51	
Čierna nad Tisou ŠRT	SP	14	10 05			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3708 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	SP				11 35	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		14			49	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	12 00	45	12 45	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3709 ZSCS

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			12 35		13 35	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11			46	
Čierna nad Tisou ŠRT	SP	14	14 00			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3710 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	SP				16 05	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		14			19	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	16 30	45	17 15	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3711 ZSCS

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			14 38		15 35	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11			46	
Čierna nad Tisou ŠRT	SP	14	16 00			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3712 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	SP				20 20	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		14			34	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11	20 45	50	21 35	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3713 ZSCS

Čop UA - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čierna nad Tisou ŠRT

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: S 5600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh UZ km 271,0 ŠRT			20 00		20 50	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		11			21 01	
Čierna nad Tisou ŠRT	SP	14	21 15			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Pn 3714 ZSCS

Čierna nad Tisou ŠRT - Výh UZ km 271,0 ŠRT - Čop UA

HDV r.VL10. Normatív hmotnosti: U 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou ŠRT	SP				22 30	45/17
Čierna n.T ŠRT št.hr.....		13 ⁵			43 ⁵	
Výh UZ km 271,0 ŠRT		11 ⁵	22 55	40	23 35	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

= pozri tab.5

Os 8800 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				3 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	3 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		2	09⁵	0 ⁵	10	
x Dobrá	0	3	13	0 ⁵	13⁵	
Pribeník	0S	2⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Veľký Horeš	S	5⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Somotor nz		8	30⁵	0 ⁵	31	
Streda nad Bodrogom	S	4⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Borša z		3⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Slovenské Nové Mesto	S	4⁵	44⁵	0 ⁵	45	
Čerhov nz		5	50	0 ⁵	50⁵	
Michaľany	0S	6	56⁵	1 ⁵	58	
x Kuzmice	0	6	4 04	0 ⁵	4 04⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2⁵			07	
x Kalša z		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Slanec	0 ⁵	6	16⁵	0 ⁵	17	
x Ruskov	0	6	23	0 ⁵	23⁵	
x Bohdanovce z		3	26⁵	0 ⁵	27	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	29⁵	1	30⁵	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	9	42⁵	1	43⁵	
x Barca St.1	0	2			45⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	48	1	49	
x Košice	SO	3	4 52			
Spolu ...		94⁵	+	12⁵	= 1 h 47 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8801 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				5 05	100/92
x Košice predmestie z		3	5 08	1	09	
x Barca St.1	0	2			11	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵	13⁵	1	14⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	7⁵	22	1	23	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	25⁵	1	26⁵	
x Bohdanovce z.....		2⁵	29	0 ⁵	29⁵	
x Ruskov	0	3⁵	33	1	34	
x Slanec	0 ⁵	6⁵	40⁵	1	41⁵	100/91
x Kalša z		5⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			49⁵	
x Kuzmice	0	3⁵	53	1	54	
Michaľany	0S	6	6 00	2	6 02	
Čerhov nz.....		5⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	13⁵	1	14⁵	
Borša z		3⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Somotor nz.....		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Veľký Horeš.....	S	6⁵	33	1	34	
Pribeník	0S	5⁵	39⁵	1	40⁵	
x Dobrá	0	2⁵	43	0 ⁵	43⁵	
x Biel z		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	48	0 ⁵	48⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	6 51			
Spolu ...		89⁵	+	16⁵	= 1 h 46 min	

Os 8802 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				4 00	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	4 02	0 ⁵	02⁵	
x Biel z		1⁵	04	0 ⁵	04⁵	
x Dobrá	0	2⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Pribenik	0S	2⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Veľký Horeš	S	5	15⁵	0 ⁵	16	
Somotor nz		8	24	0 ⁵	24⁵	
Streda nad Bodrogom	S	4	28⁵	1	29⁵	
Borša z		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	4⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Čerhov nz		5	43⁵	0 ⁵	44	
Michalany	0S	6	50	2	52	
x Kuzmice	0	6⁵	58⁵	1	59⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	3⁵			5 03	
x Kalša z		3	5 06	0 ⁵	06⁵	
x Slanec	0 ⁵)	5	11⁵	1	12⁵	
x Ruskov	0	6	18⁵	1	19⁵	
x Bohdanovce z		3	22⁵	0 ⁵	23	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	25⁵	1	26⁵	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	29	1	30	
x Krásna nad Hornádom	0	9⁵	39⁵	1	40⁵	
x Barca St.1	0	2			42⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	45	1	46	
x Košice	SO	3	5 49			
Spolu ...		93⁵	+	15⁵	= 1 h 49 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8803 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				7 10	100/92
x Košice predmestie z		3	7 13	1	14	
x Barca St.1	0	2			16	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵	18⁵	1	19⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	26	1	27	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	29⁵	1	30⁵	
x Bohdanovce z.....		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Ruskov	0	3⁵	37	1	38	
x Slanec	0 ⁵	6	44	1	45	100/91
x Kalša z		5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			53	
x Kuzmice	0	3	56	1	57	
Michaľany	0S	8	8 05	2	8 07	
Čerhov nz.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	18⁵	1	19⁵	
Borša z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	3⁵	27	1	28	
Somotor nz.....		3⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Veľký Horeš.....	S	6⁵	38⁵	1	39⁵	
Pribeník	0S	5⁵	45	1	46	
x Dobrá	0	2⁵	48⁵	1	49⁵	
x Biel z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	8 57			
Spolu ...		89⁵	+	17⁵	= 1 h 47 min	

Os 8804 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				5 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	5 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribenik	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor nz		8	29	0 ⁵	29⁵	
Streda nad Bodrogom	S	4	33⁵	1	34⁵	
Borša z		3⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	4⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Čerhov nz		5	48⁵	0 ⁵	49	
Michalany	0S	6	55	2	57	
x Kuzmice	0	6⁵	6 03⁵	1	6 04⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2⁵			07	
x Kalša z		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Slanec	0 ⁵	5	15⁵	1	16⁵	
x Ruskov	0	5⁵	22	1	23	
x Bohdanovce z		3	26	0 ⁵	26⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	29	1	30	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	32⁵	1	33⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	9	42⁵	1	43⁵	
x Barca St.1	0	2			45⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	48	1	49	
x Košice	SO	3	6 52			
Spolu ...		91⁵	+	15⁵	= 1 h 47 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8805 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S+				10 10	100/92
x Košice predmestie z		3	10 13	1	14	
x Barca St.1	0	2			16	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵	18⁵	1	19⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	26	1	27	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	29⁵	1	30⁵	
x Bohdanovce z.....		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Ruskov	0	3⁵	37	1	38	
x Slanec	0 ⁵	6	44	1	45	100/91
x Kalša z		5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			53	
x Kuzmice	0	3	56	1	57	
Michaľany	0S	8	11 05	2	11 07	
Čerhov nz.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	18⁵	1	19⁵	
Borša z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	3⁵	27	1	28	
Somotor nz.....		3⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Veľký Horeš.....	S	6⁵	38⁵	1	39⁵	
Pribeník	0S	5⁵	45	1	46	
x Dobrá	0	2⁵	48⁵	1	49⁵	
x Biel z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	11 57			
Spolu ...		89⁵	+	17⁵	= 1 h 47 min	

Os 8806 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				7 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	7 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribenik	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor nz		8	29	0 ⁵	29⁵	
Streda nad Bodrogom	S	4	33⁵	1	34⁵	
Borša z		3⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	4⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Čerhov nz		5	48⁵	0 ⁵	49	
Michalany	0S	6	55	2	57	
x Kuzmice	0	6⁵	8 03⁵	1	8 04⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2⁵			07	
x Kalša z		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Slanec	0 ⁵	5	15⁵	1	16⁵	
x Ruskov	0	5⁵	22	1	23	
x Bohdanovce z		3	26	0 ⁵	26⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	29	1	30	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	32⁵	1	33⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	9	42⁵	1	43⁵	
x Barca St.1	0	2			45⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	48	1	49	
x Košice	SO	3	8 52			
Spolu ...		91⁵	+	15⁵	= 1 h 47 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8807 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				12 10	100/92
x Košice predmestie z		3	12 13	1	14	
x Barca St.1	0	2			16	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵	18⁵	1	19⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	26	1	27	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	29⁵	1	30⁵	
x Bohdanovce z.....		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Ruskov	0	3⁵	37	1	38	
x Slanec	0 ⁵	6	44	1	45	100/91
x Kalša z		5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			53	
x Kuzmice	0	3	56	1	57	
Michaľany	0S	8	13 05	2	13 07	
Čerhov nz.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	18⁵	1	19⁵	
Borša z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	3⁵	27	1	28	
Somotor nz.....		3⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Veľký Horeš.....	S	6⁵	38⁵	1	39⁵	
Pribeník	0S	5⁵	45	1	46	
x Dobrá	0	2⁵	48⁵	1	49⁵	
x Biel z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	13 57			
Spolu ...		89⁵	+	17⁵	= 1 h 47 min	

Os 8808 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				10 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	10 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribenik	0S	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš	S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor nz		8	29	0 ⁵	29 ⁵	
Streda nad Bodrogom	S	4	33 ⁵	1	34 ⁵	
Borša z		3 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	4 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Čerhov nz		5	48 ⁵	0 ⁵	49	
Michalany	0S	6	55	2	57	
x Kuzmice	0	6 ⁵	11 03 ⁵	1	11 04 ⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	2 ⁵			07	
x Kalša z		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Slanec	0 ⁵)	5	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵	22	1	23	
x Bohdanovce z		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	29	1	30	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	9	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Barca St.1	0	2			45 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	48	1	49	
x Košice	SO	3	11 52			
Spolu ...		91 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 47 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8809 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				14 10	100/92
x Košice predmestie z		3	14 13	1	14	
x Barca St.1	0	2			16	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵	18⁵	1	19⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	26	1	27	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	29⁵	1	30⁵	
x Bohdanovce z.....		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Ruskov	0	3⁵	37	1	38	
x Slanec	0 ⁵	6	44	1	45	100/91
x Kalša z		5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			53	
x Kuzmice	0	3	56	1	57	
Michaľany	0S	8	15 05	2	15 07	
Čerhov nz.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	18⁵	1	19⁵	
Borša z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	3⁵	27	1	28	
Somotor nz.....		3⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Veľký Horeš.....	S	6⁵	38⁵	1	39⁵	
Pribeník	0S	5⁵	45	1	46	
x Dobrá	0	2⁵	48⁵	1	49⁵	
x Biel z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	15 57			
Spolu ...		89⁵	+	17⁵	= 1 h 47 min	

Os 8810 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				12 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	12 07	0 ⁵	07 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Pribenik	0S	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Veľký Horeš	S	5	20 ⁵	0 ⁵	21	
Somotor nz		8	29	0 ⁵	29 ⁵	
Streda nad Bodrogom	S	4	33 ⁵	1	34 ⁵	
Borša z		3 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	4 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Čerhov nz		5	48 ⁵	0 ⁵	49	
Michalany	0S	6	55	2	57	
x Kuzmice	0	6 ⁵	13 03 ⁵	1	13 04 ⁵	
x Výh Slivník vých.č. 8	0	2 ⁵			07	
x Kalša z		3	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Slanec	0 ⁵)	5	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Ruskov	0	5 ⁵	22	1	23	
x Bohdanovce z		3	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	29	1	30	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	32 ⁵	1	33 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	9	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Barca St.1	0	2			45 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	48	1	49	
x Košice	SO	3	13 52			
Spolu ...		91 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 47 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8811 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				15 10	100/92
x Košice predmestie z		3	15 13	1	14	
x Barca St.1	0	2⁵			16⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2	18⁵	1	19⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	7⁵	27	1	28	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	30⁵	1	31⁵	
x Bohdanovce z.....		2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Ruskov	0	3⁵	38	1	39	
x Slanec	0 ⁵	6⁵	45⁵	1	46⁵	100/80
x Kalša z		5⁵	52	0 ⁵	52⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			54⁵	
x Kuzmice	0	3⁵	58	1	59	
Michaľany	0S	6	16 05	2	16 07	
Čerhov nz.....		5⁵	12⁵	0 ⁵	13	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	18⁵	1	19⁵	
Borša z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	3⁵	27	1	28	
Somotor nz.....		3⁵	31⁵	0 ⁵	32	
Veľký Horeš.....	S	6⁵	38⁵	1	39⁵	
Pribeník	0S	5⁵	45	1	46	
x Dobrá	0	2⁵	48⁵	1	49⁵	
x Biel z		2⁵	52	0 ⁵	52⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	16 57			
Spolu ...		89⁵	+	17⁵	= 1 h 47 min	

Os 8812 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				14 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	14 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribenik	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor nz		8	29	0 ⁵	29⁵	
Streda nad Bodrogom	S	4	33⁵	1	34⁵	
Borša z		3⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	4⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Čerhov nz		5	48⁵	0 ⁵	49	
Michalany	0S	6	55	2	57	
x Kuzmice	0	6⁵	15 03⁵	1	15 04⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2⁵			07	
x Kalša z		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Slanec	0 ⁵)	5	15⁵	1	16⁵	
x Ruskov	0	5⁵	22	1	23	
x Bohdanovce z		3	26	0 ⁵	26⁵	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	29	1	30	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	32⁵	1	33⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	9	42⁵	1	43⁵	
x Barca St.1	0	2			45⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	48	1	49	
x Košice	SO	3	15 52			
Spolu ...		91⁵	+	15⁵	= 1 h 47 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8813 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				16 48	100/92
x Košice predmestie z		3	16 51	1	52	
x Barca St.1	0	2			54	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵	56⁵	1	57⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	7	17 04⁵	1	17 05⁵	80/51
x Vyšná Myšľa z.....		2⁵	08	1	09	
x Bohdanovce z.....		2⁵	11⁵	0 ⁵	12	
x Ruskov	0	3⁵	15⁵	1	16⁵	
x Slanec	0 ⁵	6⁵	23	1	24	100/80
x Kalša z		5⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			32	
x Kuzmice	0	3⁵	35⁵	1	36⁵	
Michaľany	0S	7⁵	17 44			
Spolu ...		48	+	8	= 56 min	

Os 8814 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				15 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	15 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribenik	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor nz		8	29	0 ⁵	29⁵	
Streda nad Bodrogom	S	4	33⁵	1	34⁵	
Borša z		3⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	4⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Čerhov nz		5	48⁵	0 ⁵	49	
Michalany	0S	6	55	2	57	
x Kuzmice	0	6⁵	16 03⁵	1	16 04⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	3⁵			08	
x Kalša z		3	11	0 ⁵	11⁵	
x Slanec	0 ⁵)	5	16⁵	1	17⁵	
x Ruskov	0	6	23⁵	1	24⁵	
x Bohdanovce z		3	27⁵	0 ⁵	28	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	30⁵	1	31⁵	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	34	1	35	
x Krásna nad Hornádom	0	9⁵	44⁵	1	45⁵	
x Barca St.1	0	2			47⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	50	1	51	
x Košice	SO	3	16 54			
Spolu ...		93⁵	+	15⁵	= 1 h 49 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8815 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S*				18 54	100/92
x Košice predmestie z		3	18 57	1	58	
x Barca St.1	0	2			19 00	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵	19 02⁵	1	03⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	10	1	11	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	13⁵	1	14⁵	
x Bohdanovce z.....		2⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Ruskov	0	3⁵	21	2	23	
x Slanec	0 ⁵	6	29	1	30	100/91
x Kalša z		5⁵	35⁵	0 ⁵	36	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2			38	
x Kuzmice	0	3	41	1	42	
Michaľany	0S	8	50	2	52	
Čerhov nz.....		5⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	20 03⁵	0 ⁵	20 04	
Borša z		3⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Streda nad Bodrogom.....	S	3⁵	11⁵	1	12⁵	
Somotor nz.....		3⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Veľký Horeš.....	S	6⁵	23	1	24	
Pribeník	0S	5⁵	29⁵	1	30⁵	
x Dobrá	0	2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
x Biel z		2⁵	36	0 ⁵	36⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	38	0 ⁵	38⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	20 41			
Spolu ...		89⁵	+	17⁵	= 1 h 47 min	

Os 8816 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				18 05	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	18 07	0 ⁵	07⁵	
x Biel z		1⁵	09	0 ⁵	09⁵	
x Dobrá	0	2⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Pribenik	0S	2⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Veľký Horeš	S	5	20⁵	0 ⁵	21	
Somotor nz		8	29	0 ⁵	29⁵	
Streda nad Bodrogom	S	4	33⁵	1	34⁵	
Borša z		3⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	4⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Čerhov nz		5	48⁵	0 ⁵	49	
Michaľany	0S	6	55	2	57	
x Kuzmice	0	6⁵	19 03⁵	1	19 04⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2⁵			07	
x Kalša z		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Slanec	0 ⁵)	5	15⁵	1	16⁵	
x Ruskov	0	5⁵	22	2 ⁵	24⁵	
x Bohdanovce z		3	27⁵	0 ⁵	28	
x Vyšná Myšľa z		2⁵	30⁵	1	31⁵	
x Nižná Myšľa	0	2⁵	34	0 ⁵	34⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	9	43⁵	0 ⁵	44	
x Barca St.1	0	2			46	
x Košice predmestie z		2	48	1	49	
x Košice	SO	3	19 52			
Spolu ...		91	+	16	= 1 h 47 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8817 ZSSK

Príprahové HDV v ⓐ a †

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S†				20 10	100/92
x Košice predmestie z		3	20 13	1	14	
x Barca St.1	ⓐ	2			16	
x Krásna nad Hornádom.....	ⓐ	2⁵	18⁵	1	19⁵	
x Nižná Myšľa.....	ⓐ	6⁵	26	1	27	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	29⁵	1	30⁵	
x Bohdanovce z.....		2⁵	33	0⁵	33⁵	
x Ruskov	ⓐ	3⁵	37	1	38	
x Slanec	ⓐ5)	6	44	1	45	100/91
x Kalša z		5⁵	50⁵	0⁵	51	
x Výh Slivník výh.č. 8	ⓐ	2			53	
x Kuzmice	ⓐ	3	56	1	57	
Michaľany	ⓐS	8	21 05	2	21 07	
Čerhov nz		5⁵	12⁵	0⁵	13	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	18⁵	1	19⁵	
Borša z		3⁵	23	0⁵	23⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	3⁵	27	1	28	
Somotor nz		3⁵	31⁵	0⁵	32	
Veľký Horeš.....	S	6⁵	38⁵	1	39⁵	
Pribeník	ⓐS	5⁵	45	1	46	
x Dobrá	ⓐ	2⁵	48⁵	1	49⁵	
x Biel z		2⁵	52	0⁵	52⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	54	0⁵	54⁵	
x Čierna nad Tisou	ⓐS	2⁵	21 57			
Spolu ...		89⁵	+	17⁵	= 1 h 47 min	

Os 8818 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				20 03	100/88
x Čierna n.T. zast. z		2	20 05	0 ⁵	05 ⁵	
x Biel z		1 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Pribenik	0S	2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Veľký Horeš	S	5	18 ⁵	0 ⁵	19	
Somotor nz		8	27	0 ⁵	27 ⁵	
Streda nad Bodrogom	S	4	31 ⁵	0 ⁵	32	
Borša z		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Slovenské Nové Mesto	S	4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Čerhov nz		5	46	0 ⁵	46 ⁵	
Michalany	0S	6	52 ⁵	2	54 ⁵	
x Kuzmice	0	6 ⁵	21 01	0 ⁵	21 01 ⁵	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	2 ⁵			04	
x Kalša z		3	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Slanec	05)	5	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Ruskov	0	5 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Bohdanovce z		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Vyšná Myšľa z		2 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
x Krásna nad Hornádom	0	9	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Barca St.1	0	2			40	
x Košice predmestie z		2 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Košice	SO	3	21 46			
Spolu ...		91 ⁵	+	11 ⁵	= 1 h 43 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8819 ZSSK §

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Košice		S+				22 56	100/92
x Košice predmestie z			3	22 59	1	23 00	
x Barca St.1		0	2			02	
x Krásna nad Hornádom.....		0	2⁵	23 04⁵	1	05⁵	
x Nižná Myšľa.....		0	6⁵	12	1	13	80/51
x Vyšná Myšľa z			2⁵	15⁵	1	16⁵	
x Bohdanovce z.....			2⁵	19	0⁵	19⁵	
x Ruskov		0	3⁵	23	1	24	
x Slanec		05)	6	30	1	31	100/91
x Kalša z			5⁵	36⁵	0⁵	37	
x Výh Slivník výh.č. 8		0	2			39	
x Kuzmice		0	3	42	1	43	
Michaľany		0S	8	51	2	53	
Čerhov nz.....			5⁵	58⁵	0⁵	59	
Slovenské Nové Mesto		S	5⁵	0 04⁵	1	0 05⁵	
Borša z			3⁵	09	0⁵	09⁵	
Streda nad Bodrogom.....		S	3⁵	13	1	14	
Somotor nz.....			3⁵	17⁵	0⁵	18	
Veľký Horeš.....		S	6⁵	24⁵	1	25⁵	
Pribeník		0S	5⁵	31	1	32	
x Dobrá		0	2⁵	34⁵	1	35⁵	
x Biel z			2⁵	38	0⁵	38⁵	
x Čierna n.T. zast. z			1⁵	40	0⁵	40⁵	
x Čierna nad Tisou		0S	2⁵	0 43			
Spolu ...			89⁵	+	17⁵	= 1 h 47 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 8821, nesmie ísť vlak 8819.

Rušiaci Os 8821 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				22 56	100/92
x Košice predmestie z		3	22 59	1	23 00	
x Barca St.1	0	2			02	
x Krásna nad Hornádom	0	2⁵	23 04⁵	1	05⁵	
x Nižná Myšľa	0	6⁵	12	1	13	80/51
x Vyšná Myšľa z		2⁵	15⁵	1	16⁵	
x Bohdanovce z		2⁵	19	0⁵	19⁵	
x Ruskov	0	3⁵	23	1	24	
x Slanec	0S)	6	30	1	31	100/91
x Kalša z		5⁵	36⁵	0⁵	37	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			39	
x Kuzmice	0	3	42	1	43	
Michaľany	0S	8	51	9	0 00	
Čerhov nz		5⁵	0 05⁵	0⁵	06	
Slovenské Nové Mesto	S	5⁵	11⁵	1	12⁵	
Borša z		3⁵	16	0⁵	16⁵	
Streda nad Bodrogom	S	3⁵	20	1	21	
Somotor nz		3⁵	24⁵	0⁵	25	
Veľký Horeš	S	6⁵	31⁵	1	32⁵	
Pribeňík	0S	5⁵	38	1	39	
x Dobrá	0	2⁵	41⁵	1	42⁵	
x Biel z		2⁵	45	0⁵	45⁵	
x Čierna n.T. zast. z		1⁵	47	0⁵	47⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	2⁵	0 50			
Spolu ...		89⁵	+	24⁵	= 1 h 54 min	

Os 8841 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Michaľany		0S				5 05	100/91
Čerhov nz.....			5 ⁵	5 10 ⁵	0 ⁵	11	
Slovenské Nové Mesto		S	5 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵	
Borša z.....			3 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....		S	3 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Somotor nz.....			3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Veľký Horeš.....		S	6 ⁵	36	1	37	
Pribeňík.....		0S	5 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Dobrá.....		0	3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Biel z.....			2 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Čierna n.T. zast. z.....			1 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Čierna nad Tisou.....		0S	2 ⁵	5 54			
Spolu ...			43	+	6	= 49 min	

Os 8850 * ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				6 17	50/19
km 0,262		5	6 22	8	30	
Čierna n.T. št.hr.....		1			31	
Výh UZ km 271,0.....		1	32	5	37	
Čop UA		7	6 44			
Spolu ...		14	+	13	= 27 min	

*= pozri tab.5

Os 8851 * ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					6 49	50/19
Výh UZ km 271,0.....		7	6 56	5	7 01	
Čierna n.T. št.hr.....		1			02	
km 0,262		1	7 03	8	11	
Čierna nad Tisou	0	5	7 16			
Spolu ...		14	+	13	= 27 min	

*= pozri tab.5

Os 8852 * ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				17 09	50/19
km 0,262		5	17 14	9	23	
Čierna n.T. št.hr.....		1			24	
Výh UZ km 271,0.....		1	25	2	27	
Čop UA		9	17 36			
Spolu ...		16	+	11	= 27 min	

*= pozri tab.5

Os 8853 * ZSSK

HDV r.810.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					18 13	50/19
Výh UZ km 271,0		7	18 20	8	28	
Čierna n.T. št.hr.....		1			29	
km 0,262		1	30	15	45	
Čierna nad Tisou	0	5	18 50			
Spolu ...		14	+	23	= 37 min	

*= pozri tab.5

Os 8860 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				22 44	50/19
km 0,262		5	22 49	30	23 19	
Čierna n.T. št.hr.....		1			20	
Výh UZ km 271,0		1	23 21	2	23	
Čop UA		7	23 30			
Spolu ...		14	+	32	= 46 min	

Os 8861 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					4 10	50/19
Výh UZ km 271,0		7	4 17	2	19	
Čierna n.T. št.hr.....		1			20	
km 0,262		1	21	50	5 11	
Čierna nad Tisou	0	5	5 16			
Spolu ...		14	+	52	= 1 h 06 min	

Os 8864 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				14 10	50/19
km 0,262		5	14 15	26	41	
Čierna n.T. št.hr.....		1			42	
Výh UZ km 271,0.....		1	43	2	45	
Čop UA		7	14 52			
Spolu ...		14	+	28	= 42 min	

Os 8865 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					15 30	50/19
Výh UZ km 271,0.....		7	15 37	2	39	
Čierna n.T. št.hr.....		1			40	
km 0,262		1	41	50	16 31	
Čierna nad Tisou	0	5	16 36			
Spolu ...		14	+	52	= 1 h 06 min	

Os 8904 * ZSSK

Humenné - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				7 38⁵	100/85
x Slanec	05)	7			45⁵	
x Ruskov	0	4⁵			50	
x Nižná Myšľa.....	0	5			55	
x Krásna nad Hornádom.....	0	8			8 03	
x Barca St.1	0	2			05	
x Košice predmestie z		2	8 07	1	08	
x Košice	S	3	8 11			
Spolu ...		31⁵	+	1	= 32.5 min	

*= pozri tab.5

Os 8909 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S:				15 43	100/92
x Košice predmestie z		3	15 46	1	47	
x Barca St.1	0	2			49	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2			51	
x Nižná Myšľa.....	0	5			56	80/51
x Ruskov	0	6⁵			16 02⁵	
x Slanec	05)	5			07⁵	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			16 13	
Spolu ...		29	+	1	= 30 min	

Rv 25280 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sátoraljajhely HU					8 00	40/18
Slov. N.Mesto št.hr.		2⁵			02⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	1⁵	8 04			
Spolu ...		4	+	0	= 04 min	

Rv 25281 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	S				8 30	40/19
Slov. N.Mesto št.hr.		1⁵			31⁵	
Sátoraljajhely HU		2⁵	8 34			
Spolu ...		4	+	0	= 04 min	

Nex 41197 pp

Dobrá - Krásna nad Hornádom - Pescara Porta Nuova IT

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá	0				16 00	85/64
Pribeník.....	0S	4			04	
Veľký Horeš.....	S	5⁵			09⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	10⁵			20	
Slovenské Nové Mesto	S	7			27	100/63
Michaľany	0S	10			37	95/65
x Kuzmice.....	0	5			42	100/63
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	1⁵			43⁵	
x Slanec.....	0S)	8			51⁵	80/66
x Ruskov.....	0	5⁵			57	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			17 03⁵	90/70
x Krásna nad Hornádom	0	7⁵	17 11	30	17 41	
Spolu ...		71	+	0	= 1 h 11 min	

Nex 41198 pp

Pescara Porta Nuova IT - **Krásna nad Hornádom** - **Dobrá**

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotové

HDV r.130. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		6 27		6 44	95/68
x Nižná Myšľa	0	7	6 51	13	7 04	80/66
x Ruskov	0	10			14	
x Slanec	0 ⁵⁾	7			21	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			27	
x Kuzmice	0	4	7 31	3	34	85/65
Michaľany	0	7			41	90/64
Slovenské Nové Mesto	S	11			52	85/69
Streda nad Bodrogom	S	7			59	
Veľký Horeš	S	9			8 08	90/70
Pribeník	0S	6			14	
Dobrá	0	4	8 18			
Spolu ...		78	+	16	= 1 h 34 min	

Pn 44642 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Košice - Wien Zvbf AT

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Nižná Myšľa HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				16 30	80/54
x Dobrá	0	6			36	
Pribeník	0S	2			38	
Veľký Horeš.....	S	5⁵			43⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	11			54⁵	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7⁵			17 02	90/57
Michaľany.....	0S	12			14	
x Kuzmice	0	8	17 22	27	49	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			52⁵	
x Slanec	05)	8			18 00⁵	75/59
x Ruskov	0	7			07⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	8⁵	18 16	6	22	80/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	7⁵			29⁵	90/48
x Barca St.1	0	1⁵			31	60/31
x Košice nákladná st.	0	5			36	
x Košice	S	4	18 40	27	19 07	
Spolu ...		97	+	33	= 2 h 10 min	

Pn 44990 pp

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sátoraljaújhely HU					10 00	40/19
Slov. N.Mesto št.hr.		2⁵			02⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	2⁵	10 05			
Spolu ...		5	+	0	= 05 min	

Pn 44991 pp

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	S				9 10	40/21
Slov. N.Mesto št.hr.		2			12	
Sátoraljaújhely HU		3	9 15			
Spolu ...		5	+	0	= 05 min	

Pn 45582 ZSCS

Miskolc HU - Sátoraljaújhely HU - Slovenské Nové Mesto

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sátoraljaújhely HU			10 40		13 00	40/19
Slov. N.Mesto št.hr.		3⁵			03⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	1⁵	13 05			
Spolu ...		5	+	0	= 05 min	

Pn 45583 ZSCS

Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaújhely HU - Miskolc HU

HDV r.M62. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto	S				15 00	40/21
Slov. N.Mesto št.hr.		1⁵			01⁵	
Sátoraljaújhely HU		3⁵	15 05	70	16 15	
Spolu ...		5	+	0	= 05 min	

Pn 45744 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Košice - Valašské Meziříčí CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				8 17	80/54
x Dobrá	0	5 ⁵			22 ⁵	
Pribeník	0S	2			24 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	5 ⁵			30	
Streda nad Bodrogom.....	S	10			40	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7			47	90/57
Michaľany.....	0S	12			59	
x Kuzmice	0	7	9 06	13	9 19	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			22 ⁵	
x Slanec	05)	8			30 ⁵	75/59
x Ruskov	0	7 ⁵	38	13	51	
x Nižná Myšľa.....	0	8 ⁵			59 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			10 05 ⁵	90/48
x Barca St.1	0	2			07 ⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3 ⁵			11	
x Košice	S	4	10 15	10	10 25	
Spolu ...		92	+	26	= 1 h 58 min	

Pn 45746 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Valašské Meziříčí CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				22 42	80/54
x Dobrá	0	5 ⁵			47 ⁵	
Pribeník	0S	2			49 ⁵	
Veľký Horeš	S	5 ⁵			55	
Streda nad Bodrogom	S	9 ⁵			23 04 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7			11 ⁵	90/57
Michaľany	0S	11 ⁵			23	
x Kuzmice	0	7	23 30	14	44	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			47	
x Slanec	0S)	8			55	75/59
x Ruskov	0	7	0 02	3	0 05	
x Nižná Myšľa	0	8			13	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	6			19	90/48
x Barca St.1	0	2			21	60/31
x Košice nákladná st.	0	4			25	
x Košice	S	5	0 30	10	0 40	
Spolu ...		91	+	17	= 1 h 48 min	

Pn 45748 ZSCS pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice - Lhotka nad Bečvou CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				5 12	65/22
x Slanec	05)	9			21	50/30
x Ruskov	0	9			30	
x Nižná Myšľa.....	0	10⁵			40⁵	60/32
x Krásna nad Hornádom.....	0	8			48⁵	65/22
x Barca St.1	0	2			50⁵	60/33
x Košice nákladná st.	0	3⁵			54	
x Košice	S	5	5 59	29	6 28	
Spolu ...		47	+	0	= 47 min	

Pn 45749 ZSCS pp

Lhotka nad Bečvou CZ - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		2 43		2 53	60/33
x Barca St.1	0	4			57	65/29
x Krásna nad Hornádom.....	0	4			3 01	
x Nižná Myšľa.....	0	7⁵			08⁵	
x Ruskov	0	8⁵			17	50/30
x Slanec	05)	9			26	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9			3 35	
Spolu ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 48201 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Sátoraljaujhely HU - Dunaújváros HU

HDV r.131 Čierna nad Tisou - Slovenské Nové Mesto. Normatív hmotnosti: S 2500 ton
 HDV r.M41 Slovenské Nové Mesto - Sátoraljaujhely HU. Normatív hmotnosti: S 1750 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				11 05	80/54
x Dobrá	0	6 ⁵			11 ⁵	
Pribeník	0S	3 ⁵			15	
Veľký Horeš	S	6			21	
Streda nad Bodrogom	S	12			33	
Slovenské Nové Mesto	S	7	11 40	53	12 33	40/21
Slov. N.Mesto št.hr.		3 ⁵			36 ⁵	
Sátoraljaujhely HU		3⁵	12 40			
Spolu ...		42	+	53	= 1 h 35 min	

Pn 48701 ZSCS pp

Brištie CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 800 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		21 27		21 37	80/55
x Barca St.1	0	4 ⁵			41 ⁵	90/50
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵			44	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			49 ⁵	80/51
x Ruskov	0	6 ⁵			56	
x Slanec	0S)	5 ⁵			22 01 ⁵	85/57
x Vých Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			07	
x Kuzmice	0	3			10	90/57
Michaľany	0	5⁵			15⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	11			26⁵	80/54
Streda nad Bodrogom	S	7			33 ⁵	85/58
Veľký Horeš	S	9			42 ⁵	
Pribeník	0S	5 ⁵			48	
x Dobrá	0	2			50	
x Čierna nad Tisou	0S	5	22 55			
Spolu ...		78	+	0	= 1 h 18 min	

Nex 48718 ZSCS pp

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice - Most n.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				10 00	95/55
x Slanec	05)	7 ⁵			07 ⁵	75/59
x Ruskov	0	6			13 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵			20	85/62
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			26	95/55
x Barca St.1	0	1 ⁵			27 ⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3 ⁵			31	
x Košice	S	5	10 36	33	11 09	
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Nex 48719 ZSCS pp

Most n.n. CZ - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		14 17		14 27	80/61
x Barca St.1	0	6			33	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	2 ⁵			35 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵	14 42	24	15 06	80/35
x Ruskov	0	8			14	75/59
x Slanec	05)	6 ⁵			20 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			15 27	
Spolu ...		36	+	24	= 1 h 0 min	

Nex 48720 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Košice - Mladá Boleslav město CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				14 55	90/75
x Dobrá	0	4 ⁵			59 ⁵	
Pribeník	0S	2			15 01 ⁵	
Veľký Horeš	S	5			06 ⁵	
Streda nad Bodrogom	S	9 ⁵			16	
Slovenské Nové Mesto	S	7 ⁵			23 ⁵	100/74
Michaľany	0S	9 ⁵			33	
x Kuzmice	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	1 ⁵			40	
x Slanec	05)	7			47	85/74
x Ruskov	0	5 ⁵			52 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			59	90/70
x Krásna nad Hornádom	0	5 ⁵			16 04 ⁵	100/63
x Barca St.1	0	1 ⁵			06	60/31
x Košice nákladná st.	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Košice	S	4 ⁵	16 14	38	16 52	
Spolu ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Nex 48721 ZSCS pp

Mladá Boleslav město CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		12 17		12 35	85/72
x Barca St. 1	0	5			40	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵			42 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5			47 ⁵	80/66
x Ruskov	0	7			54 ⁵	
x Slanec	0 ⁵	6			13 00 ⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			06	
x Kuzmice	0	3			09	90/73
Michaľany	0	7	13 16	22	38	95/72
Slovenské Nové Mesto	S	12			50	85/69
Streda nad Bodrogom	S	7			57	90/73
Veľký Horeš	S	8			14 05	
Pribeník	0S	5 ⁵			10 ⁵	
x Dobrá	0	2			12 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	4 ⁵	14 17			
Spolu ...		80	+	22	= 1 h 42 min	

Pn 48723 ZSCS pp

Sokolov seř.n. CZ - **Košice** - **Vých Slivník výh.č. 8** - Strážske

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Vých Slivník výh.č. 8 HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		18 04		18 14	75/52
x Barca St.1	0	6 ⁵			20 ⁵	85/52
x Krásna nad Hornádom.....	0	2 ⁵			23	
x Nižná Myšľa.....	0	7	18 30	55	19 25	80/35
x Ruskov	0	8			33	70/52
x Slanec	0 ⁵	7			40	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	8			19 48	
Spolu ...		39	+	55	= 1 h 34 min	

Nex 49351 ZSCS

Altenschwand DE - **Košice** - **Čierna nad Tisou**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		14 44		15 00	80/61
x Barca St.1	0	5			05	95/68
x Krásna nad Hornádom.....	0	2 ⁵			07 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	5			12 ⁵	80/66
x Ruskov	0	7			19 ⁵	
x Slanec	0 ⁵	5 ⁵			25	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			31 ⁵	
x Kuzmice	0	3			34 ⁵	85/65
Michaľany	0	6			40 ⁵	90/64
Slovenské Nové Mesto	S	11			51 ⁵	85/69
Streda nad Bodrogom.....	S	7			58 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	9			16 07 ⁵	90/70
Pribeník.....	0S	5			12 ⁵	
x Dobrá	0	2			14 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	6 ⁵	16 21			
Spolu ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

Pn 49700 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				0 54	80/52
x Dobrá	0	7	1 01	9	1 10	
Pribeník	0S	4			14	75/46
Veľký Horeš.....	S	5⁵			19⁵	80/52
Streda nad Bodrogom.....	S	10			29⁵	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7⁵			37	90/48
Michaľany.....	0S	11⁵			48⁵	85/50
x Kuzmice	0	8⁵	57	13	2 10	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			13⁵	
x Slanec	05)	8			21⁵	70/52
x Ruskov	0	7⁵	2 29	5	34	
x Nižná Myšľa.....	0	8⁵			42⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			48⁵	90/48
x Barca St.1	0	1⁵			50	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			53⁵	
x Košice	S	4⁵	2 58	20	3 18	
Spolu ...		97	+	27	= 2 h 04 min	

Pn 49702 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				2 25	80/52
x Dobrá	0	6	2 31	10	41	
Pribeník	0S	3			44	75/46
Veľký Horeš	S	6			50	80/52
Streda nad Bodrogom	S	10			3 00	
Slovenské Nové Mesto	S	7			07	90/48
Michaľany	0S	11⁵			18⁵	85/50
x Kuzmice	0	7⁵	3 26	13	39	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			42⁵	
x Slanec	0S)	8			50⁵	70/52
x Ruskov	0	7⁵	58	3	4 01	
x Nižná Myšľa	0	8⁵			09⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	6			15⁵	90/48
x Barca St.1	0	1⁵			17	60/31
x Košice nákladná st.	0	5			22	
x Košice	S	5	4 27	18	4 45	
Spolu ...		96	+	26	= 2 h 02 min	

Pn 49703 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		8 01		8 14	85/72
x Barca St.1	0	5			19	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	4	8 23	6	29	
x Nižná Myšľa.....	0	7			36	80/66
x Ruskov	0	7			43	
x Slanec	0 ⁵)	6			49	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			54 ⁵	
x Kuzmice	0	3			57 ⁵	90/73
Michaľany	0	5 ⁵			9 03	
Slovenské Nové Mesto	S	11			14	85/69
Streda nad Bodrogom.....	S	7			21	90/73
Veľký Horeš.....	S	8			29	
Pribeník	0S	5			34	
x Dobrá	0	3	9 37	10	47	
x Čierna nad Tisou	0S	6	9 53			
Spolu ...		83	+	16	= 1 h 39 min	

Pn 49708 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Nižná Myšľa HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				10 16	80/52
x Dobrá	0	7	10 23	12	35	
Pribeník	0S	3⁵			38⁵	75/46
Veľký Horeš	S	6			44⁵	80/52
Streda nad Bodrogom	S	11			55⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7			11 02⁵	90/48
Michaľany	0S	11⁵			14	85/50
x Kuzmice	0	7	11 21	13	34	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			37⁵	
x Slanec	0S)	8			45⁵	70/52
x Ruskov	0	6⁵			52	
x Nižná Myšľa	0	8	12 00	3	12 03	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	8			11	90/48
x Barca St.1	0	2			13	60/31
x Košice nákladná st.	0	4			17	
x Košice	S	5	12 22	10	12 32	
Spolu ...		98	+	28	= 2 h 06 min	

Pn 49709 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		18 29		18 48	85/72
x Barca St. 1	0	5			53	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3			56	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			19 01 ⁵	80/66
x Ruskov	0	8 ⁵	19 10	5	15	
x Slanec	0 ⁵	7			22	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			27 ⁵	
x Kuzmice	0	3			30 ⁵	90/73
Michaľany	0	5 ⁵			36	
Slovenské Nové Mesto	S	11			47	85/69
Streda nad Bodrogom	S	6 ⁵			53 ⁵	90/73
Veľký Horeš	S	8			20 01 ⁵	
Pribeník	0S	5			06 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	20 09	11	20	
x Čierna nad Tisou	0S	6	20 26			
Spolu ...		82	+	16	= 1 h 38 min	

Pn 49710 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				17 05	80/52
x Dobrá	0	7	17 12	8	20	
Pribeník	0S	3			23	75/46
Veľký Horeš	S	6			29	80/52
Streda nad Bodrogom	S	10			39	
Slovenské Nové Mesto	S	7			46	90/48
Michaľany	0S	11⁵			57⁵	85/50
x Kuzmice	0	8⁵	18 06	13	18 19	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			22⁵	
x Slanec	05)	8			30⁵	70/52
x Ruskov	0	7⁵	38	16	54	
x Nižná Myšľa	0	8⁵			19 02⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	6			08⁵	90/48
x Barca St.1	0	2⁵			11	60/31
x Košice nákladná st.	0	5			16	
x Košice	S	4	19 20	27	19 47	
Spolu ...		98	+	37	= 2 h 15 min	

Pn 49712 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				18 16	80/52
x Dobrá	0	7	18 23	10	33	
Pribeník	0S	3			36	75/46
Veľký Horeš	S	6⁵			42⁵	80/52
Streda nad Bodrogom	S	10			52⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7			59⁵	90/48
Michaľany	0S	12⁵			19 12	85/50
x Kuzmice	0	9	19 21	13	34	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			37⁵	
x Slanec	0 ⁵	8			45⁵	70/52
x Ruskov	0	7⁵	53	3	56	
x Nižná Myšľa	0	8⁵			20 04⁵	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	6			10⁵	90/48
x Barca St.1	0	2			12⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			16	
x Košice	S	5	20 21	10	20 31	
Spolu ...		99	+	26	= 2 h 05 min	

Pn 49713 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		19 00		19 30	85/72
x Barca St.1	0	5			35	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵			38 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			45	80/66
x Ruskov	0	7			52	
x Slanec	0 ⁵)	6			58	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			20 03 ⁵	
x Kuzmice	0	3			06 ⁵	90/73
Michaľany	0	5 ⁵			12	
Slovenské Nové Mesto	S	11			23	85/69
Streda nad Bodrogom	S	6 ⁵			29 ⁵	90/73
Veľký Horeš	S	8			37 ⁵	
Pribenik	0S	5			42 ⁵	
x Dobrá	0	3 ⁵	20 46	14	21 00	
x Čierna nad Tisou	0S	7	21 07			
Spolu ...		83	+	14	= 1 h 37 min	

Pn 49714 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Nižná Myšľa HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				18 46	80/52
x Dobrá	0	7	18 53	12	19 05	
Pribeník	0S	3⁵			08⁵	75/46
Veľký Horeš	S	5⁵			14	80/52
Streda nad Bodrogom	S	10			24	
Slovenské Nové Mesto	S	7			31	90/48
Michaľany	0S	11			42	85/50
x Kuzmice	0	7	19 49	13	20 02	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			05	
x Slanec	05)	8			13	70/52
x Ruskov	0	7⁵			20⁵	
x Nižná Myšľa	0	8⁵	20 29	3	32	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	8			40	90/48
x Barca St.1	0	2			42	60/31
x Košice nákladná st.	0	5			47	
x Košice	S	6	20 53	15	21 08	
Spolu ...		99	+	28	= 2 h 07 min	

Pn 49716 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				23 10	80/52
x Dobrá	0	7	23 17	13	30	
Pribeník	0S	4			34	75/46
Veľký Horeš	S	6			40	80/52
Streda nad Bodrogom	S	11			51	
Slovenské Nové Mesto	S	7			58	90/48
Michaľany	0S	11⁵			0 09⁵	85/50
x Kuzmice	0	7⁵	0 17	13	30	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			33⁵	
x Slanec	0S)	8			41⁵	70/52
x Ruskov	0	7⁵	49	3	52	
x Nižná Myšľa	0	7			59	75/48
x Krásna nad Hornádom	0	8			1 07	90/48
x Barca St.1	0	2			09	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			12⁵	
x Košice	S	5⁵	1 18	15	1 33	
Spolu ...		99	+	29	= 2 h 08 min	

Pn 49718 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				0 20	80/52
x Dobrá	0	8	0 28	14	42	
Pribeník	0S	5			47	75/46
Veľký Horeš.....	S	6			53	80/52
Streda nad Bodrogom.....	S	11			1 04	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7			11	90/48
Michaľany.....	0S	11⁵			22⁵	85/50
x Kuzmice	0	7⁵	1 30	13	43	90/48
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			46⁵	
x Slanec	05)	8			54⁵	70/52
x Ruskov	0	7⁵	2 02	3	2 05	
x Nižná Myšľa.....	0	8			13	75/48
x Krásna nad Hornádom.....	0	8⁵			21⁵	90/48
x Barca St.1	0	2			23⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			27	
x Košice	S	5	2 32	12	2 44	
Spolu ...		102	+	30	= 2 h 12 min	

Pn 49719 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		4 56		5 29	85/72
x Barca St.1	0	5			34	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2⁵			36⁵	
x Nižná Myšľa	0	5⁵			42	80/66
x Ruskov	0	7			49	
x Slanec	0 ⁵)	7	5 56	24	6 20	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			25⁵	
x Kuzmice	0	3			28⁵	90/73
Michaľany	0	5⁵			34	
Slovenské Nové Mesto	S	11			45	85/69
Streda nad Bodrogom	S	6⁵			51⁵	90/73
Veľký Horeš	S	8			59⁵	
Pribenik	0S	5			7 04⁵	
x Dobrá	0	2⁵	7 07	16	23	
x Čierna nad Tisou	0S	6	7 29			
Spolu ...		80	+	40	= 2 h 0 min	

Pn 49734 ZSCS pp

Veľké Kapušany - **Vých Slivník vých.č. 8** - **Košice** - Ostrava-Bartovice CZ

Vých Slivník vých.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Nižná Myšľa HDV na službu pohotov

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník vých.č. 8	0				21 34	90/48
x Slanec	05)	8			42	70/52
x Ruskov	0	6⁵			48⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	8⁵	21 57	14	22 11	75/48
x Krásna nad Hornádom.....	0	8			19	90/48
x Barca St.1	0	2			21	60/31
x Košice nákladná st.	0	4			25	
x Košice	S	5	22 30	12	22 42	
Spolu ...		42	+	14	= 56 min	

Pn 49735 ZSCS pp

Ostrava-Kunčice CZ - **Košice** - **Vých Slivník vých.č. 8** - Veľké Kapušany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		13 21		13 35	85/72
x Barca St.1	0	5			40	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵			42⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	13 49	4	53	80/66
x Ruskov	0	8			14 01	
x Slanec	05)	5⁵			06⁵	85/74
x Vých Slivník vých.č. 8	0	5⁵			14 12	
Spolu ...		33	+	4	= 37 min	

Pn 51000 pp**Čierna nad Tisou - Košice - Púchov**

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				1 18	80/54
x Dobrá	0	6			24	
Pribeník	0S	2			26	
Veľký Horeš	S	5⁵			31⁵	
Streda nad Bodrogom	S	11			42⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7			49⁵	90/57
Michaľany	0S	11⁵			2 01	
x Kuzmice	0	7	2 08	13	21	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			24⁵	
x Slanec	0 ⁵	8			32⁵	75/59
x Ruskov	0	7⁵	40	11	51	
x Nižná Myšľa	0	8			59	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	6			3 05	90/48
x Barca St.1	0	1⁵			06⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			10	
x Košice	S	5	3 15	42	3 57	
Spolu ...		93	+	24	= 1 h 57 min	

Pn 51010 pp

Čierna nad Tisou - Košice - Skalité

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				22 10	80/54
x Dobrá	0	6			16	
Pribeník	0S	3			19	
Veľký Horeš.....	S	6			25	
Streda nad Bodrogom.....	S	11			36	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7			43	90/57
Michaľany.....	0S	11			54	
x Kuzmice	0	8	23 02	18	23 20	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			23	
x Slanec	05)	8			31	75/59
x Ruskov	0	7	38	3	41	
x Nižná Myšľa.....	0	7 ⁵			48 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			54 ⁵	90/48
x Barca St.1	0	1 ⁵			56	60/31
x Košice nákladná st.	0	5			0 01	
x Košice	S	5	0 06	42	0 48	
Spolu ...		95	+	21	= 1 h 56 min	

Pn 51070 pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Krásna nad Hornádom - Bratislava východ vchod. sk.

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Krásna nad Hornádom HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				22 33	65/22
x Slanec	0 ⁵)	10			43	50/30
x Ruskov	0	9			52	
x Nižná Myšľa.....	0	10			23 02	60/32
x Krásna nad Hornádom	0	10	23 12	5	23 17	
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 51140 ZSCS

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				7 06	65/22
x Slanec	0 ⁵)	9			15	50/30
x Ruskov	0	10	7 25	3	28	
x Nižná Myšľa.....	0	11⁵			39⁵	60/32
x Krásna nad Hornádom.....	0	8⁵			48	65/22
x Barca St.1	0	2			50	60/33
x Košice nákladná st.	0	3⁵			53⁵	
x Košice	S	5⁵	7 59			
Spolu ...		50	+	3	= 53 min	

Pn 51162 pp

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Veľká Ida

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				11 25	80/54
x Dobrá	0	5 ⁵			30 ⁵	
Pribeník	0S	2			32 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	5 ⁵			38	
Streda nad Bodrogom.....	S	11			49	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7			56	90/57
Michaľany.....	0S	11			12 07	
x Kuzmice	0	7			14	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			16 ⁵	
x Slanec	0 ⁵	7 ⁵			24	75/59
x Ruskov	0	6			30	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵			36 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵	12 44	3	12 47	
Spolu ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Pn 51163 pp

Veľká Ida - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		18 36		18 40	90/60
x Nižná Myšľa	0	7			47	80/35
x Ruskov	0	7			54	75/59
x Slanec	0 ⁵)	6			19 00	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			06 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			10	80/57
Michaľany	0	6			16	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11			27	80/59
Streda nad Bodrogom	S	7			34	
Veľký Horeš	S	9 ⁵			43 ⁵	85/60
Pribeň	0S	5 ⁵			49	
x Dobrá	0	2			51	
x Čierna nad Tisou	0S	5	19 56			
Spolu ...		76	+	0	= 1 h 16 min	

Pn 51171 pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		11 13		11 20	90/60
x Nižná Myšľa	0	7			27	80/66
x Ruskov	0	7			34	
x Slanec	0 ⁵)	5 ⁵			39 ⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			11 45	
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 51173 ZSCS

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		0 21		0 33	90/60
x Nižná Myšľa	0	7			40	80/66
x Ruskov	0	7			47	
x Slanec	0 ⁵)	5⁵			52⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			58	
x Kuzmice	0	2⁵			1 00⁵	90/73
Michaľany	0	6			06⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	11			17⁵	85/69
Streda nad Bodrogom	S	6			23⁵	90/73
Veľký Horeš	S	8⁵			32	
Pribeník	0S	5			37	
x Dobrá	0	2			39	
x Čierna nad Tisou	0S	5	1 44			
Spolu ...		71	+	0	= 1 h 11 min	

Pn 51710 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Pálenisko

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Košice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				7 23	80/54
x Dobrá	0	7	7 30	10	40	
Pribeník	0S	5⁵			45⁵	
Veľký Horeš	S	5⁵			51	
Streda nad Bodrogom	S	11			8 02	
Slovenské Nové Mesto	S	7			09	90/57
Michaľany	0S	11⁵			20⁵	
x Kuzmice	0	6⁵	8 27	13	40	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			43⁵	
x Slanec	0S)	8			51⁵	75/59
x Ruskov	0	7⁵	59	7	9 06	
x Nižná Myšľa	0	8			14	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	6			20	90/48
x Barca St.1	0	2			22	60/31
x Košice nákladná st.	0	4			26	
x Košice	S	5	9 31	19	9 50	
Spolu ...		98	+	30	= 2 h 08 min	

Pn 51712 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Bratislava-Pálenisko

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 – Nižná Myšľa HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				17 30	80/54
x Dobrá	0	7	17 37	18	55	
Pribeník	0S	5⁵			18 00⁵	
Veľký Horeš	S	6			06⁵	
Streda nad Bodrogom	S	11			17⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7			24⁵	90/57
Michaľany	0S	11⁵			36	
x Kuzmice	0	7	18 43	13	56	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			59⁵	
x Slanec	05)	8			19 07⁵	75/59
x Ruskov	0	6			13⁵	
x Nižná Myšľa	0	7⁵	19 21	19	40	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	7⁵			47⁵	90/48
x Barca St.1	0	2			49⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			53	
x Košice	S	5	19 58	10	20 08	
Spolu ...		98	+	50	= 2 h 28 min	

Rušiaci Nex 51792 pp

Dobrá - Košice - Bratislava východ odch. sk. Juh

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá	0				18 48	85/64
Pribeník.....	0S	3			51	
Veľký Horeš.....	S	5⁵			56⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	10⁵			19 07	
Slovenské Nové Mesto	S	7			14	100/63
Michaľany	0S	9⁵			23⁵	95/65
x Kuzmice.....	0	5			28⁵	100/63
x Výh Slivník výh.č. 8.....	0	1⁵			30	
x Slanec.....	0S)	7⁵			37⁵	80/66
x Ruskov.....	0	5⁵			43	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			49⁵	90/70
x Krásna nad Hornádom.....	0	5⁵			55	100/63
x Barca St.1.....	0	1⁵			56⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵			20 00	
x Košice	S	5	20 05	19	20 24	
Spolu ...		77	+	0	= 1 h 17 min	

Pn 52744 pp

Čierna nad Tisou - Krásna nad Hornádom - Bratislava-Pálenisko

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				4 50	80/54
x Dobrá	0	6			56	
Pribeník	0S	2			58	
Veľký Horeš.....	S	5⁵			5 03⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	10⁵			14	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7			21	90/57
Michaľany.....	0S	11⁵			32⁵	
x Kuzmice	0	6⁵	5 39	13	52	80/35
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			55⁵	
x Slanec	05)	8			6 03⁵	75/59
x Ruskov	0	6⁵	6 10	3	13	
x Nižná Myšľa.....	0	8			21	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	9	6 30	18	6 48	
Spolu ...		84	+	16	= 1 h 40 min	

Pn 55001 ppPúchov - **Košice - Čierna nad Tisou**

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		3 03		3 44	75/52
x Barca St.1	0	6			50	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2⁵			52⁵	
x Nižná Myšľa	0	6⁵	3 59	18	4 17	80/35
x Ruskov	0	8⁵			25⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵	6			31⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			37⁵	
x Kuzmice	0	4⁵	4 42	38	5 20	80/57
Michaľany	0	8			28	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11⁵			39⁵	80/59
Streda nad Bodrogom	S	7			46⁵	
Veľký Horeš	S	9⁵			56	85/60
Pribeník	0S	5⁵			6 01⁵	
x Dobrá	0	2			03⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5⁵	6 09			
Spolu ...		89	+	56	= 2 h 25 min	

Pn 55011 pp

Skalité - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		0 45		0 55	75/52
x Barca St.1	0	5 ⁵			1 00⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	2 ⁵			03	
x Nižná Myšľa.....	0	7	1 10	13	23	80/35
x Ruskov	0	8 ⁵			31⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵	6			37⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			44	
x Kuzmice	0	4	48	3	51	80/57
Michaľany	0	8			59	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11 ⁵			2 10⁵	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			17⁵	
Veľký Horeš.....	S	9 ⁵			27	85/60
Pribeník	0S	5 ⁵			32⁵	
x Dobrá	0	2			34⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	2 40			
Spolu ...		89	+	16	= 1 h 45 min	

Pn 57121 pp

Zemianske Kostofany - Košice - Vých Slivník výh.č. 8 - Nižný Hrabovec

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	S		11 06		11 59	80/55
x Barca St.1	0	6			12 05	90/50
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵			07 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵			14	80/51
x Ruskov	0	7 ⁵			21 ⁵	
x Slanec	0 ⁵	7 ⁵	12 29	50	13 19	85/57
x Vých Slivník výh.č. 8	0	8			13 27	
Spolu ...		38	+	50	= 1 h 28 min	

Pn 57175 ZSCS

Bratislava-Pálenisko - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	S		6 17		6 44	85/72
x Barca St.1	0	5			49	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵			51 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	5 ⁵			57	80/66
x Ruskov	0	7			7 04	
x Slanec	0 ⁵	5			09	85/74
x Vých Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			14 ⁵	
x Kuzmice	0	3			17 ⁵	90/73
Michalany	0	6			23 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	12			35 ⁵	85/69
Streda nad Bodrogom	S	7			42 ⁵	90/73
Veľký Horeš	S	8 ⁵			51	
Pribenik	0S	5			56	
x Dobrá	0	2			58	
x Čierna nad Tisou	0S	5	8 03			
Spolu ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Nex 57193 pp

Devínska Nová Ves - Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Dobrá

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		6 04		6 18	85/72
x Barca St.1	0	5 ⁵			23 ⁵	95/68
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	6 27	4	31	
x Nižná Myšľa	0	7			38	80/66
x Ruskov	0	7			45	
x Slanec	0 ⁵	6			51	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			6 56 ⁵	
Spolu ...		34 ⁵	+	4	= 38.5 min	

Pn 57275 pp

Bratislava-Pálenisko - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		10 06		10 12	90/60
x Nižná Myšľa	0	7			19	80/66
x Ruskov	0	7			26	
x Slanec	0 ⁵	6			32	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			37 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	10 41	47	11 28	90/73
Michaľany	0	6 ⁵			34 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	11			45 ⁵	85/69
Streda nad Bodrogom	S	6 ⁵			52	90/73
Veľký Horeš	S	8 ⁵			12 00 ⁵	
Pribeník	0S	5			05 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵	12 08	8	16	
x Čierna nad Tisou	0S	6	12 22			
Spolu ...		75	+	55	= 2 h 10 min	

Pn 58001 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Krásna nad Hornádom** - **Čierna nad Tisou**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		22 21		22 30	90/60
x Nižná Myšľa	0	8⁵			38⁵	80/35
x Ruskov	0	8			46⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵)	6⁵			53	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9⁵			23 02⁵	
x Kuzmice	0	4⁵			07	80/57
Michaľany	0	8			15	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	12			27	80/59
Streda nad Bodrogom	S	7			34	
Veľký Horeš	S	10			44	85/60
Pribeň	0S	5			49	
x Dobrá	0	2			51	
x Čierna nad Tisou	0S	6	23 57			
Spolu ...		87	+	0	= 1 h 27 min	

Rušiaci Pn 59000 pp

Kamenica n. Cirochou - **Michaľany** - **Krásna nad Hornádom** - Sása - Pliešovce

Michaľany - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Krásna nad Hornádom HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S		18 25		20 05	90/57
x Kuzmice	0	9			14	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3 ⁵			17 ⁵	
x Slanec	05)	9			26 ⁵	75/59
x Ruskov	0	6 ⁵			33	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵			39 ⁵	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵	20 47	12	20 59	
Spolu ...		42	+	0	= 42 min	

Rušiaci Pn 59001 pp

Sása - Pliešovce - **Krásna nad Hornádom** - **Michaľany** - Kamenica n. Cirochou

Krásna nad Hornádom - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Michaľany HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		0 32		0 38	90/60
x Nižná Myšľa.....	0	8			46	80/35
x Ruskov	0	7 ⁵			53 ⁵	75/59
x Slanec	05)	6 ⁵			1 00	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			06 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵			10	80/57
Michaľany	0	8	1 18	43	2 01	
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 61050 pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				23 43	50/21
Čierna n.T. št.hr.....		20			0 03	
Výh UZ km 271,0.....		5	0 08	50	58	
Čop UA.....		20			1 18	
Čop zriad. stan. UA		10	1 28			
Spolu ...		55	+	50	= 1 h 45 min	

= pozri tab.5

Pn 61051 ZSCS pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					0 35	50/21
Výh UZ km 271,0.....		20	0 55	45	1 40	
Čierna n.T. št.hr.....		5			45	
Čierna nad Tisou	0	20	2 05			
Spolu ...		45	+	45	= 1 h 30 min	

= pozri tab.5

Pn 61052 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				7 22	50/21
Čierna n.T. št.hr.....		20			42	
Výh UZ km 271,0.....		5	7 47	45	8 32	
Čop UA.....		20			52	
Čop zriad. stan. UA		10	9 02			
Spolu ...		55	+	45	= 1 h 40 min	

= pozri tab.5

Pn 61053 pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					2 40	50/21
Výh UZ km 271,0.....		20	3 00	50	3 50	
Čierna n.T. št.hr.....		5			55	
Čierna nad Tisou	0	20	4 15			
Spolu ...		45	+	50	= 1 h 35 min	

= pozri tab.5

Pn 61054 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				10 08	50/21
Čierna n.T. št.hr.....		20			28	
Výh UZ km 271,0.....		5	10 33	50	11 23	
Čop UA.....		20			43	
Čop zriad'. stan. UA		10	11 53			
Spolu ...		55	+	50	= 1 h 45 min	

= pozri tab.5

Pn 61055 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					10 55	50/21
Výh UZ km 271,0.....		20	11 15	55	12 10	
Čierna n.T. št.hr.....		5			15	
Čierna nad Tisou	0	20	12 35			
Spolu ...		45	+	55	= 1 h 40 min	

= pozri tab.5

Pn 61056 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				13 00	50/21
Čierna n.T. št.hr.....		20			20	
Výh UZ km 271,0.....		5	13 25	53	14 18	
Čop UA.....		20			38	
Čop zriad. stan. UA		10	14 48			
Spolu ...		55	+	53	= 1 h 48 min	

= pozri tab.5

Pn 61057 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					15 05	50/21
Výh UZ km 271,0.....		20	15 25	150	17 55	
Čierna n.T. št.hr.....		5			18 00	
Čierna nad Tisou	0	20	18 20			
Spolu ...		45	+	150	= 3 h 15 min	

= pozri tab.5

Pn 61058 ZSCS pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čierna nad Tisou	0				21 20	50/21
Čierna n.T. št.hr.....		20			40	
Výh UZ km 271,0.....		5	21 45	54	22 39	
Čop UA.....		20			59	
Čop zriad. stan. UA		10	23 09			
Spolu ...		55	+	54	= 1 h 49 min	

= pozri tab.5

Pn 61059 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 3000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Čop UA					17 45	50/21
Výh UZ km 271,0		20	18 05	85	19 30	
Čierna n.T. št.hr.....		5			35	
Čierna nad Tisou	0	20	19 55			
Spolu ...		45	+	85	= 2 h 10 min	

= pozri tab.5

Pn 61120 ZSCS

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Nižná Myšľa HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S					5 32	80/54
x Dobrá	0	5⁵				37⁵	
Pribeník	0S	2				39⁵	
Veľký Horeš	S	5⁵				45	
Streda nad Bodrogom	S	10				55	
Slovenské Nové Mesto	S	7				6 02	90/57
Michalany	0S	13⁵				15⁵	
x Kuzmice	0	7⁵	6 23		13	36	
x Vých Slivník vých.č. 8	0	3				39	
x Slanec	0 ⁵)	8				47	75/59
x Ruskov	0	6				53	
x Nižná Myšľa	0	9	7 02		3	7 05	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	6⁵				11⁵	90/48
x Barca St.1	0	2				13⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3⁵				17	
x Košice	S	5	7 22				
Spolu ...		94	+		16	= 1 h 50 min	

Pn 61121 ZSCS

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				3 30	60/32
x Barca St.1	0	4			34	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	4			38	
x Nižná Myšľa.....	0	6	3 44	11	55	80/35
x Ruskov	0	8⁵			4 03⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵)	6⁵			10	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			16⁵	
x Kuzmice	0	4⁵	4 21	3	24	80/57
Michaľany	0	7⁵			31⁵	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11⁵			43	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			50	
Veľký Horeš.....	S	10			5 00	85/60
Pribeník	0S	6	5 06	3	09	
x Dobrá	0	3⁵			12⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5⁵	5 18			
Spolu ...		91	+	17	= 1 h 48 min	

Pn 61122 ZSCS

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				16 11	80/54
x Dobrá	0	5 ⁵			16 ⁵	
Pribeník	0S	2			18 ⁵	
Veľký Horeš	S	5 ⁵			24	
Streda nad Bodrogom	S	10			34	
Slovenské Nové Mesto	S	7			41	90/57
Michalany	0S	13 ⁵			54 ⁵	
x Kuzmice	0	8 ⁵	17 03	13	17 16	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3			19	
x Slanec	0 ⁵)	8			27	75/59
x Ruskov	0	7	34	11	45	
x Nižná Myšľa	0	8			53	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	6 ⁵			59 ⁵	90/48
x Barca St.1	0	2			18 01 ⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	4			05 ⁵	
x Košice	S	4 ⁵	18 10			
Spolu ...		95	+	24	= 1 h 59 min	

Pn 61123 ZSCS

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				13 00	60/32
x Barca St.1	0	4⁵			04⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			07⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	13 14	13	27	80/35
x Ruskov	0	7⁵			34⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵)	6			40⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			47	
x Kuzmice	0	4	51	3	54	80/57
Michaľany	0	9			14 03	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	12⁵			15⁵	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			22⁵	
Veľký Horeš.....	S	10			32⁵	85/60
Pribeník	0S	5⁵			38	
x Dobrá	0	2			40	
x Čierna nad Tisou	0S	5	14 45			
Spolu ...		89	+	16	= 1 h 45 min	

Pn 61124 ZSCS

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				21 00	80/54
x Dobrá	0	5 ⁵			05 ⁵	
Pribeník	0S	2			07 ⁵	
Veľký Horeš	S	5 ⁵			13	
Streda nad Bodrogom	S	10			23	
Slovenské Nové Mesto	S	7			30	90/57
Michalany	0S	13 ⁵			43 ⁵	
x Kuzmice	0	7 ⁵	21 51	13	22 04	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Slanec	05)	8			14 ⁵	75/59
x Ruskov	0	8 ⁵	22 23	3	26	
x Nižná Myšľa	0	9			35	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	7 ⁵			42 ⁵	90/48
x Barca St.1	0	2			44 ⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	3 ⁵			48	
x Košice	S	5	22 53			
Spolu ...		97	+	16	= 1 h 53 min	

Pn 61125 ZSCS

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				23 08	60/32
x Barca St.1	0	4 ⁵			12 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	4			16 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	8 ⁵	23 25	15	40	80/35
x Ruskov	0	7 ⁵			47 ⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵)	6			53 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			0 00	
x Kuzmice	0	4	0 04	8	12	80/57
Michaľany	0	7 ⁵			19 ⁵	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11 ⁵			31	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			38	
Veľký Horeš.....	S	10			48	85/60
Pribeník	0S	5 ⁵			53 ⁵	
x Dobrá	0	2			55 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	1 01			
Spolu ...		90	+	23	= 1 h 53 min	

Pn 61128 pp

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				21 15	65/47
x Dobrá	0	7 ⁵			22 ⁵	
Pribeník	0S	2 ⁵			25	
Veľký Horeš	S	7			32	
Streda nad Bodrogom	S	11			43	
Slovenské Nové Mesto	S	12			55	
Michalany	0S	17			22 12	
x Kuzmice	0	10	22 22	13	35	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5			40	
x Slanec	0S)	11 ⁵			51 ⁵	
x Ruskov	0	8 ⁵	23 00	17	23 17	
x Nižná Myšľa	0	10			27	
x Krásna nad Hornádom	0	10			37	
x Barca St.1	0	5			42	60/33
x Košice nákladná st.	0	4			46	
x Košice	S	6	23 52			
Spolu ...		127	+	30	= 2 h 37 min	

Pn 61129 pp

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				1 43	60/34
x Barca St.1	0	6			49	65/47
x Krásna nad Hornádom.....	0	3⁵			52⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	7⁵	2 00	15	2 15	
x Ruskov	0	10			25	
x Slanec	0 ⁵)	8			33	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9			42	
x Kuzmice	0	6	48	3	51	
Michaľany	0	12			3 03	
Slovenské Nové Mesto	S	14			17	
Streda nad Bodrogom.....	S	8			25	
Veľký Horeš.....	S	11			36	
Pribeník	0S	7			43	
x Dobrá	0	3			46	
x Čierna nad Tisou	0S	6	3 52			
Spolu ...		111	+	18	= 2 h 09 min	

Pn 61131 ZSCS

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				2 30	60/32
x Barca St.1	0	4			34	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	4			38	
x Nižná Myšľa.....	0	6	2 44	17	3 01	80/35
x Ruskov	0	8⁵			09⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵)	6⁵			16	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			3 23	
Spolu ...		36	+	17	= 53 min	

Pn 61133 ZSCS

Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				19 40	60/32
x Barca St.1	0	4			44	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	4			48	
x Nižná Myšľa.....	0	7	19 55	13	20 08	80/35
x Ruskov	0	8⁵			16⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵)	6⁵			23	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			20 30	
Spolu ...		37	+	13	= 50 min	

Pn 61139 pp**Košice nákl.st. - Výh Slivník výh.č. 8 - Strážske**

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Výh Slivník výh.č. 8 HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				3 05	60/34
x Barca St.1	0	4⁵			09⁵	65/47
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			12⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵	3 19	13	32	
x Ruskov	0	8			40	
x Slanec	0 ⁵	6			46	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			3 53	
Spolu ...		35	+	13	= 48 min	

Pn 61140 ZSCS**Čierna nad Tisou - Michaľany - Strážske**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				0 03	80/54
x Dobrá	0	5⁵			08⁵	
Pribeník	0S	2			10⁵	
Veľký Horeš.....	S	6			16⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	11			27⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	7			34⁵	90/48
Michaľany	0S	12⁵	0 47	9	0 56	
Spolu ...		44	+	0	= 44 min	

Pn 61141 pp

Strážske - Michalany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michalany	0		14 05		14 47	90/64
Slovenské Nové Mesto	S	12 ⁵			59 ⁵	85/69
Streda nad Bodrogom.....	S	6 ⁵			15 06	90/73
Veľký Horeš.....	S	8 ⁵			14 ⁵	
Pribeník.....	0S	5			19 ⁵	
x Dobrá.....	0	2			21 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	4 ⁵	15 26			
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 61260 ZSCS

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotovú

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				11 00	90/48
x Slanec.....	0S)	9 ⁵			09 ⁵	75/59
x Ruskov.....	0	7 ⁵	11 17	18	35	
x Nižná Myšľa.....	0	8			43	80/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	7			50	90/48
x Barca St.1.....	0	5			55	60/31
x Košice nákladná st.	0	4			59	
x Košice	S	5	12 04			
Spolu ...		46	+	18	= 1 h 04 min	

Pn 61262 ZSCS

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				1 10	90/48
x Slanec	0 ⁵)	9⁵			19⁵	75/59
x Ruskov	0	7⁵	1 27	3	30	
x Nižná Myšľa.....	0	8			38	80/55
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			44	90/48
x Barca St.1	0	2			46	60/31
x Košice nákladná st.	0	4			50	
x Košice	S	5	1 55			
Spolu ...		42	+	3	= 45 min	

Pn 61268 pp

Strážske - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Výh Slivník výh.č. 8 - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				12 55	65/47
x Slanec	0 ⁵)	12			13 07	
x Ruskov	0	9	13 16	20	36	
x Nižná Myšľa.....	0	8			44	
x Krásna nad Hornádom.....	0	8			52	
x Barca St.1	0	3⁵			55⁵	60/33
x Košice nákladná st.	0	4			59⁵	
x Košice	S	4⁵	14 04			
Spolu ...		49	+	20	= 1 h 09 min	

Pn 61530 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Žilina zriad.st.

Kuzmice - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Ruskov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				20 35	80/54
x Dobrá	0	6			41	
Pribeník	0S	2			43	
Veľký Horeš	S	5⁵			48⁵	
Streda nad Bodrogom	S	10⁵			59	
Slovenské Nové Mesto	S	7⁵			21 06⁵	90/57
Michaľany	0S	12			18⁵	
x Kuzmice	0	6⁵	21 25	10	35	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	3⁵			38⁵	
x Slanec	0S)	8			46⁵	75/59
x Ruskov	0	7⁵	54	3	57	
x Nižná Myšľa	0	8			22 05	80/55
x Krásna nad Hornádom	0	6			11	90/48
x Barca St.1	0	2			13	60/31
x Košice nákladná st.	0	5			18	
x Košice	S	5	22 23	10	22 33	
Spolu ...		95	+	13	= 1 h 48 min	

Pn 65131 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		8 25		8 57	75/52
x Barca St.1	0	6 ⁵			9 03 ⁵	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	2 ⁵			06	
x Nižná Myšľa.....	0	7	9 13	12	25	80/35
x Ruskov	0	8 ⁵			33 ⁵	75/59
x Slanec	0 ⁵	6			39 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6 ⁵			46	
x Kuzmice	0	4	50	3	53	80/57
Michaľany	0	8			10 01	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11 ⁵			12 ⁵	80/59
Streda nad Bodrogom.....	S	7			19 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	9			28 ⁵	85/60
Pribeník	0S	5 ⁵			34	
x Dobrá	0	2			36	
x Čierna nad Tisou	0S	5	10 41			
Spolu ...		89	+	15	= 1 h 44 min	

Pn 65133 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Košice - Čierna nad Tisou

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		20 10		20 30	75/52
x Barca St.1	0	6			36	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2 ⁵			38 ⁵	
x Nižná Myšľa	0	6 ⁵	20 45	18	21 03	80/35
x Ruskov	0	8			11	75/59
x Slanec	0 ⁵	6			17	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			24	
x Kuzmice	0	4	21 28	3	31	80/57
Michaľany	0	8			39	85/56
Slovenské Nové Mesto	S	11 ⁵			50 ⁵	80/59
Streda nad Bodrogom	S	7			57 ⁵	
Veľký Horeš	S	9			22 06 ⁵	85/60
Pribeník	0S	5 ⁵			12	
x Dobrá	0	2			14	
x Čierna nad Tisou	0S	5	22 19			
Spolu ...		88	+	21	= 1 h 49 min	

Pn 65139 ppŽilina zriaď.st. - **Košice - Čierna nad Tisou**

Nižná Myšľa - km 73,0 privesené postrkové HDV

km 73,0 - Kuzmice HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		2 11		2 21	65/47
x Barca St.1	0	7			28	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	8 ⁵	2 40	13	53	
x Ruskov	0	9 ⁵			3 02 ⁵	
x Slanec	05)	7			09 ⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7 ⁵			17	
x Kuzmice	0	5	3 22	8	30	
Michaľany	0	9			39	
Slovenské Nové Mesto	S	14			53	
Streda nad Bodrogom.....	S	10	4 03	4	4 07	
Veľký Horeš.....	S	13 ⁵			20 ⁵	
Pribeník	0S	7			27 ⁵	
x Dobrá	0	3			30 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5 ⁵	4 36			
Spolu ...		110	+	25	= 2 h 15 min	

Pn 65171 ZSCS

Výh Lisková - **Košice** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		3 38		3 56	85/72
x Barca St.1	0	5			4 01	90/60
x Krásna nad Hornádom	0	2⁵			03⁵	
x Nižná Myšľa	0	5⁵			09	80/66
x Ruskov	0	7			16	
x Slanec	0 ⁵)	6			22	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			27⁵	
x Kuzmice	0	3⁵	4 31	5	36	90/73
Michaľany	0	8⁵			44⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	11⁵	56	4	5 00	85/69
Streda nad Bodrogom	S	7			07	90/73
Veľký Horeš	S	8			15	
Pribenik	0S	5			20	
x Dobrá	0	2			22	
x Čierna nad Tisou	0S	4	5 26			
Spolu ...		81	+	9	= 1 h 30 min	

Pn 67171 ppBratislava východ odch. sk. Sever - **Košice** - **Čierna nad Tisou**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		8 39		9 03	85/72
x Barca St.1	0	5			08	90/60
x Krásna nad Hornádom.....	0	3⁵			11⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			18	80/66
x Ruskov	0	7			25	
x Slanec	0 ⁵)	5⁵			30⁵	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			36	
x Kuzmice	0	4			40	90/73
Michaľany	0	6⁵			46⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	11			57⁵	85/69
Streda nad Bodrogom.....	S	7			10 04⁵	90/73
Veľký Horeš.....	S	8⁵			13	
Pribeník	0S	6			19	
x Dobrá	0	3			22	
x Čierna nad Tisou	0S	5	10 27			
Spolu ...		84	+	0	= 1 h 24 min	

Pn 67271 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Krásna nad Hornádom** - **Čierna nad Tisou**

HDV r.183. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		5 52		6 10	90/60
x Nižná Myšľa	0	7			17	80/66
x Ruskov	0	7 ⁵			24 ⁵	
x Slanec	0 ⁵)	6 ⁵			31	85/74
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			37	
x Kuzmice	0	4	6 41	26	7 07	90/73
Michaľany	0	6 ⁵			13 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	11			24 ⁵	85/69
Streda nad Bodrogom	S	7			31 ⁵	90/73
Veľký Horeš	S	8 ⁵			40	
Pribenik	0S	5			45	
x Dobrá	0	2			47	
x Čierna nad Tisou	0S	5	7 52			
Spolu ...		76	+	26	= 1 h 42 min	

Rv 71110 pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab.5

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				10 45	80/51
x Dobrá	0	7			52	
Pribeník	0S	3			55	
Veľký Horeš.....	S	8 ⁵			11 03 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	14 ⁵			18	
Slovenské Nové Mesto.....	S	12	11 30			
Spolu ...		45	+	0	= 45 min	

Rv 71111 pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab.5

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Slovenské Nové Mesto.....	S				12 05	80/54
Streda nad Bodrogom.....	S	10			15	
Veľký Horeš.....	S	14 ⁵			29 ⁵	
Pribeník	0S	8 ⁵			38	
x Dobrá	0	3			41	
x Čierna nad Tisou	0S	7	12 48			
Spolu ...		43	+	0	= 43 min	

Rv 71120 pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab.5

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany.....	0S				9 55	100/85
x Kuzmice	0	10			10 05	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	4			09	
x Slanec	0 ⁵	10 ⁵			19 ⁵	
x Ruskov	0	8 ⁵			28	
x Nižná Myšľa.....	0	10 ⁵			38 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	11			49 ⁵	
x Barca St.1	0	3 ⁵			53	
x Košice	S	5	10 58			
Spolu ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Rv 71121 pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jazd HDV podľa tab.5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				8 03	100/92
x Barca St.1	0	5			08	
x Krásna nad Hornádom	0	3			11	
x Nižná Myšľa	0	6			17	80/51
x Ruskov	0	7			24	
x Slanec	0 ⁵)	7			31	100/80
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			37⁵	
x Kuzmice	0	3⁵			41	
Michalany	0	8	8 49			
Spolu ...		46	+	0	= 46 min	

Rv 71141 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				1 00	80/51
x Slanec	0 ⁵)	6			06	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			13	
x Kuzmice	0	3	1 16			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 71143 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				2 45	80/51
x Slanec	0 ⁵)	6			51	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			57	
x Kuzmice	0	4	3 01			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 71145 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				0 08	80/51
x Slanec	0 ⁵)	6			14	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6⁵			20⁵	
x Kuzmice	0	3⁵	0 24			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 71147 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				1 37	80/51
x Slanec	0 ⁵)	6			43	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			49	
x Kuzmice	0	4	1 53			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 71149 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				17 40	80/51
x Slanec	0 ⁵)	6			46	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			51⁵	
x Kuzmice	0	4⁵	17 56			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 71151 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				18 43	80/51
x Slanec	0 ⁵)	6			49	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			55	
x Kuzmice	0	4	18 59			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Rv 71153 ZSCS

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				21 30	80/51
x Slanec	0 ⁵⁾	7			37	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			21 44	
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 71155 ZSCS

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				5 28	80/51
x Slanec	0 ⁵⁾	6			34	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			5 41	
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Rv 71157 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				18 27	80/51
x Slanec	0 ⁵⁾	6			33	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	8			41	
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 71161 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nižná Myšľa	0				16 23	80/51
x Ruskov	0	7			30	
x Slanec	0 ⁵⁾	6			36	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			42	
x Kuzmice	0	4	16 46			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Rv 71166 pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab.5

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				13 09	90/64
x Nižná Myšľa.....	0	9			18	
x Krásna nad Hornádom.....	0	6⁵			24⁵	
x Barca St.1	0	2⁵			27	
x Košice	S	6	13 33			
Spolu ...		24	+	0	= 24 min	

Rv 71167 pp

Zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV podľa tab.5

Brzdíace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				10 53	90/71
x Barca St.1	0	5			58	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵			11 00⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	9⁵			10	80/31
x Ruskov	0	10	11 20			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rv 71171 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				12 50	60/26
x Barca St.1	0	2 ⁵			52 ⁵	80/54
x Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵			56	
x Nižná Myšľa	0	6			13 02	
x Ruskov	0	7			09	
x Slanec	0 ⁵)	6			15	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			20 ⁵	
x Kuzmice	0	3			23 ⁵	
Michaľany	0	7 ⁵	13 31	16	47	
Slovenské Nové Mesto	S	12 ⁵			59 ⁵	
Streda nad Bodrogom	S	6 ⁵			14 06	
Veľký Horeš	S	9 ⁵			15 ⁵	
Pribeník	0S	6			21 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵			24	
x Čierna nad Tisou	0S	5	14 29			
Spolu ...		83	+	16	= 1 h 39 min	

Rv 71173 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				0 10	60/26
x Barca St.1	0	2 ⁵			12 ⁵	80/54
x Krásna nad Hornádom.....	0	3 ⁵			16	
x Nižná Myšľa.....	0	6			22	
x Ruskov	0	7			29	
x Slanec	0 ⁵)	6			35	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Kuzmice	0	3			43 ⁵	
Michaľany	0	7			50 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	12 ⁵			1 03	
Streda nad Bodrogom.....	S	6 ⁵			09 ⁵	
Veľký Horeš.....	S	9 ⁵			19	
Pribeník	0S	6			25	
x Dobrá	0	2 ⁵			27 ⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	4 ⁵	1 32			
Spolu ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

Rv 71500 ZSCS

Čierna nad Tisou - Košice - Žilina zriaď.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				23 40	80/51
x Dobrá	0	4			44	
Pribenik	0S	2			46	
Veľký Horeš.....	S	5 ⁵			51 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	10 ⁵			0 02	
Slovenské Nové Mesto	S	7			09	
Michaľany	0S	12			21	
x Kuzmice	0	6 ⁵			27 ⁵	
x Výh Slivník vyh.č. 8	0	2			29 ⁵	
x Slanec	0 ⁵)	7 ⁵			37	
x Ruskov	0	6			43	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵			49 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			55 ⁵	
x Barca St.1	0	2			57 ⁵	60/29
x Košice nákladná st.	0	3 ⁵			1 01	
x Košice	S	4	1 05	53	1 58	
Spolu ...		85	+	0	= 1 h 25 min	

Rv 71900 pp

Čierna nad Tisou - Košice - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou	0S				0 14	80/51
x Dobrá	0	4			18	
Pribeník	0S	2			20	
Veľký Horeš.....	S	6			26	
Streda nad Bodrogom.....	S	11			37	
Slovenské Nové Mesto.....	S	7			44	
Michaľany.....	0S	11 ⁵			55 ⁵	
x Kuzmice	0	7 ⁵	1 03	34	1 37	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	2 ⁵			39 ⁵	
x Slanec	05)	7 ⁵			47	
x Ruskov	0	6			53	
x Nižná Myšľa.....	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	6			2 05 ⁵	
x Barca St.1	0	2			07 ⁵	60/29
x Košice nákladná st.	0	3 ⁵			11	
x Košice	S	4	2 15	77	3 32	
Spolu ...		87	+	34	= 2 h 01 min	

Rv 71901 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				4 30	80/55
x Barca St.1	0	4			34	
x Krásna nad Hornádom	0	2⁵			36⁵	
x Nižná Myšľa	0	6			42⁵	
x Ruskov	0	6⁵			49	
x Slanec	0 ⁵)	6			55	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			5 00⁵	
x Kuzmice	0	3			03⁵	
Michaľany	0	6⁵	5 10	28	38	
Slovenské Nové Mesto	S	11⁵			49⁵	
Streda nad Bodrogom	S	6⁵			56	
Veľký Horeš	S	9			6 05	
Pribeník	0S	5⁵			10⁵	
x Dobrá	0	2			12⁵	
x Čierna nad Tisou	0S	5⁵	6 18			
Spolu ...		80	+	28	= 1 h 48 min	

Rv 71940 pp

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				11 29	80/51
x Slanec	0 ⁵	7⁵			36⁵	
x Ruskov	0	5⁵			42	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			48⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	6⁵	11 55	36	12 31	
x Barca St.1	0	2			33	60/29
x Košice nákladná st.	0	3⁵			36⁵	
x Košice	S	4⁵	12 41			
Spolu ...		36	+	36	= 1 h 12 min	

Rv 71941 pp

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				3 10	80/55
x Barca St.1	0	4			14	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			17	
x Nižná Myšľa.....	0	6			23	
x Ruskov	0	6⁵			29⁵	
x Slanec	0 ⁵	6⁵	3 36	18	54	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			4 01	
Spolu ...		33	+	18	= 51 min	

Rv 71942 ppMaťovce - **Vých Slivník výh.č. 8** - **Krásna nad Hornádom** - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Slivník výh.č. 8	0				3 12	80/51
x Slanec	05)	7			19	
x Ruskov	0	7			26	
x Nižná Myšľa.....	0	8			34	
x Krásna nad Hornádom	0	6	3 40	8	3 48	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Rv 71943 ppHaniska p.K. - **Krásna nad Hornádom** - **Vých Slivník výh.č. 8** - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Krásna nad Hornádom	0		7 44		7 59	80/51
x Nižná Myšľa.....	0	7			8 06	
x Ruskov	0	8			14	
x Slanec	05)	7			21	
x Vých Slivník výh.č. 8	0	8			8 29	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Rv 71950 pp

Maťovce - Michal'any - Čierna nad Tisou

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Michal'any	0		19 55		20 56	80/54
Slovenské Nové Mesto	S	12 ⁵			21 08 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	6 ⁵			15	
Veľký Horeš.....	S	9 ⁵			24 ⁵	
Pribeňík.....	0S	6			30 ⁵	
x Dobrá.....	0	2 ⁵			33	
x Čierna nad Tisou.....	0S	4	21 37			
Spolu ...		41	+	0	= 41 min	

Rv 71951 pp

Čierna nad Tisou - Michal'any - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čierna nad Tisou.....	0S				2 10	80/51
x Dobrá.....	0	5			15	
Pribeňík.....	0S	2			17	
Veľký Horeš.....	S	5			22	
Streda nad Bodrogom.....	S	9			31	
Slovenské Nové Mesto	S	7			38	
Michal'any	0S	11	2 49	6	2 55	
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Rv 71986 pp

Trebišov - Výh Slivník výh.č. 8 - Ruskov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				0 16	80/51
x Slanec	0 ⁵	7⁵			23⁵	
x Ruskov	0	6⁵	0 30			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 71987 pp

Ruskov - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ruskov	0				17 24	80/51
x Slanec	0 ⁵	6			30	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			17 37	
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Rv 72130 ZSCS

Maťovce - Výh Slivník výh.č. 8 - Košice

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Slivník výh.č. 8	0				10 47	80/51
x Slanec	0 ⁵	7⁵			54⁵	
x Ruskov	0	6			11 00⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	7⁵			08	
x Krásna nad Hornádom.....	0	7	11 15	23	38	
x Barca St.1	0	2⁵			40⁵	60/29
x Košice nákladná st.	0	4⁵			45	
x Košice	SO	4	11 49			
Spolu ...		39	+	23	= 1 h 02 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 72131 ZSCS

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				1 29	80/55
x Barca St.1	0	3⁵			32⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			35⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6⁵			42	
x Ruskov	0	6⁵			48⁵	
x Slanec	0 ⁵	6			54⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			2 00	
Spolu ...		31	+	0	= 31 min	

Rv 72133 ZSCS

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Veľké Kapušany

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				4 11	80/55
x Barca St.1	0	4			15	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			18	
x Nižná Myšľa.....	0	6			24	
x Ruskov	0	6⁵			30⁵	
x Slanec	0 ⁵	6			36⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			4 42	
Spolu ...		31	+	0	= 31 min	

Rv 72135 ZSCS

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Veľké Kapušany

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				14 19	80/55
x Barca St.1	0	3⁵			22⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			25⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	7⁵			33	
x Ruskov	0	8⁵			41⁵	
x Slanec	0 ⁵	7⁵			49	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9			14 58	
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Rv 72137 ZSCS

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				3 38	80/55
x Barca St.1	0	4			42	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			45	
x Nižná Myšľa.....	0	6			51	
x Ruskov	0	7	3 58	74	5 12	
x Slanec	0 ⁵⁾	6			18	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	9			5 27	
Spolu ...		35	+	74	= 1 h 49 min	

Rv 72139 ZSCS

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				0 48	80/55
x Barca St.1	0	4			52	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			55	
x Nižná Myšľa.....	0	6			1 01	
x Ruskov	0	8			09	
x Slanec	0 ⁵⁾	6			15	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	6			1 21	
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

Rv 72931 pp

Poprad-Tatry - Košice - Čierna nad Tisou

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		13 13		13 27	80/55
x Barca St.1	0	4			31	
x Krásna nad Hornádom.....	0	3			34	
x Nižná Myšľa.....	0	6			40	
x Ruskov	0	7			47	
x Slanec	0 ⁵	6			53	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5 ⁵			58 ⁵	
x Kuzmice	0	3 ⁵	14 02	11	14 13	
Michaľany	0	6 ⁵			19 ⁵	
Slovenské Nové Mesto	S	12			31 ⁵	
Streda nad Bodrogom.....	S	6 ⁵			38	
Veľký Horeš.....	S	9 ⁵			47 ⁵	
Pribeník	0S	6			53 ⁵	
x Dobrá	0	2 ⁵			56	
x Čierna nad Tisou	0S	5	15 01			
Spolu ...		83	+	11	= 1 h 34 min	

Rv 79101 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				4 38	80/55
x Barca St.1	0	3⁵			41⁵	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵			44	
x Nižná Myšľa.....	0	6			50	
x Ruskov	0	7	4 57	7	5 04	
x Slanec	0 ⁵	6			10	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	7			5 17	
Spolu ...		32	+	7	= 39 min	

Rušiaci Rv 79103 ZSSK

Košice - Výh Slivník výh.č. 8 - Trebišov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				18 43	80/55
x Barca St.1	0	4			47	
x Krásna nad Hornádom.....	0	2⁵			49⁵	
x Nižná Myšľa.....	0	6			55⁵	
x Ruskov	0	6			19 01⁵	
x Slanec	0 ⁵	6			07⁵	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5⁵			19 13	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Mn 81110 * ZSCSMichaľany - Slanec **pp**

HDV r.751**. Normatív hmotnosti: Michaľany - Kuzmice S 750 ton
 Kuzmice - Slanec S 550 ton
 Slanec - Ruskov S 600 ton
 Ruskov - Krásna nad Hornádom S 1600 ton
 Krásna nad Hornádom - Košice S 900*** ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Michaľany	0S				12 26	60/22
x Kuzmice	0	13			39	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	5			44	
x Slanec	05)	16	13 00	35	13 35	55/34
x Ruskov	0	12	47	33	14 20	
x Nižná Myšľa.....	0	11			31	60/31
x Krásna nad Hornádom.....	0	11	14 42	46	15 28	
x Barca St.1	0	6			34	
x Košice nákladná st.	0	5			39	
x Košice	S	5	15 44			
Spolu ...		84	+	114	= 3 h 18 min	

* = pozri tab.5

** = pri vozbe vlaku elektrickým HDV platia pre elektrické HDV normatívy hmotnosti podľa tab.6

*** = platí za podmienky pozn. č.4 a 6 tab.6. Pri rozjazde podľa pozn. 5 a 7 tab.6 platí S 750 ton.

Mn 81111 ZSCS

Slanec - Michalany pp

HDV r.751*. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Krásna nad Hornádom S 1600 ton
 Krásna nad Hornádom - Nižná Myšľa S 1000 ton
 Nižná Myšľa - Slanec S 600 ton
 Slanec - Michalany S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				7 17	60/32
x Barca St.1	0	6			23	
x Krásna nad Hornádom.....	0	5	7 28	86	8 54	
x Nižná Myšľa.....	0	13			9 07	
x Ruskov	0	15	9 22	48	10 10	55/34
x Slanec	05)	14	10 24	60	11 24	
x Výh Slivník výh.č. 8	0	13			37	
x Kuzmice	0	5			42	60/32
Michalany	0	12	11 54			
Spolu ...		83	+	194	= 4 h 37 min	

* = pri vozbe vlaku elektrickým HDV platia pre elektrické HDV normatívy hmotnosti podľa tab.6

Mn 81120 ZSCS

Streda nad Bodrogom - Slovenské Nové Mesto pp

Streda nad Bodrogom - Michal'any - Trebišov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: Streda nad Bodrogom - Slovenské Nové Mesto S 1600 ton

Slovenské Nové Mesto - Michal'any S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Streda nad Bodrogom	S				14 17	60/25
Slovenské Nové Mesto	S	14	14 31	93	16 04	
Michal'any	0S	26	16 30	60	17 30	
Spolu ...		40	+	93	= 2 h 13 min	

Mn 81121 ZSCS

Slovenské Nové Mesto - Streda nad Bodrogom pp

Trebišov - Michal'any - Streda nad Bodrogom

HDV r.752. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Michal'any	0		11 51		12 30	60/28
Slovenské Nové Mesto	S	19	12 49	44	13 33	
Streda nad Bodrogom	S	15	13 48			
Spolu ...		34	+	44	= 1 h 18 min	

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú uvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
614	Nejde 25.XII., 1.I.
615	Nejde 24./25.XII. a 31.XII./1.I.
1900	Nejde v ⑦ a 24., 26.XII., 6., 7., 9. IV., 1., 8.V.
1901	Nejde 24., 25., XII., 7., 8.IV.
1902	Nejde v ⑦ a 24., 26.XII., 6., 7., 9. IV., 1., 8.V.
1903	Nejde v ⑦ a 24.XII., 7.IV.
1906	Nejde 24., 25., XII., 7., 8.IV.
1907	Nejde 24., 31.XII.
1908	Nejde 24., 31.XII.
1909	Nejde 24., 25.XII., 6. - 8.IV.
1910	Nejde 24., 25.XII., 6. - 8.IV.
1911	Nejde 24., 25., 26., 31.XII., 6.-9.IV.
1965	Ide v ✕
8805	Nejde v ⑦ a 24.- 26.XII., 6. - 9.IV.
8810	Ide v ⑦ a 24.- 26.XII., 6.- 9.IV.
8812	Nejde v ⑦ a 24.- 26.XII., 6. - 9.IV.
8813	Ide v ✕
8819	Nejde v ⑤/ ⑥ a 5./6.I.,5./6.IV., Ide 6./7.I.,6./7.IV.
8821	Ide v ⑤/ ⑥ a 5./6.I., 5./6.IV., Nejde 6./7.I., 6./7.IV.
8904	Nejde 24.-26.XII., 1.I., 6.-9.IV.
8909	Nejde v ⑦ a 24.- 26.XII., 6.- 9.IV.,1.,8.V.,1.,15.IX.,1.,17.XI.
44642	Nezavádza sa ⑥, ⑦
45582	Ide ①, ③, ⑤, okr 26.XII., 9.IV.
45583	Ide ①, ③, ⑤, okr 26.XII., 9.IV.
49351	Ide ⑥
61121	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
61123	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
61125	Nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV.
61131	Ide: ②, ⑤
61133	Nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV.
61140	Ide: ②, ⑤
61260	Ide: ②, ⑤
61262	Nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV.
65131	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
65133	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 8., 9.IV.
65171	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
67271	Nejde: ⑦/① a 26./27.XII., 9./10.IV.
79101	Ide 26.,27.XII., 7.- 10.IV.
79103	Ide 24.,31.XII.
81110	Slanec - Košice: Ide: ✕ okr 27.XII., 2.I.
81111	Košice nákl.st. - Slanec: Ide: ✕ okr 27.XII., 2.I.
81120	Slovenské Nové Mesto - Trebišov: Ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 6., 9.IV.
81121	Trebišov - Slovenské Nové Mesto: Ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 6., 9.IV.