

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 102

a,b,d

160 km/h

Polonia

Villach 9.14, Wien Meidling 13.28-13.33, Wien Simmering 13.46-13.48,  
**Břeclav** 14.53-15.10, Přerov 16.06-16.08, **Bohumín** 17.06-17.20,  
Katowice 18.47-18.50, Warszawa Centr. 21.30-21.35, Warszawa Wsch. 21.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

## E

(R)<sup>6)</sup>

<b>Bmz61</b> <sup>3)4)</sup>	363	-	Villach Hbf – Břeclav	103	A-ÖBB	EWP 3247	<b>Z</b>
<b>Bmz61</b> <sup>3)4)</sup>	364	-	“-	103	A-ÖBB	EWP 3247	<b>Z</b>
<b>Bmz61</b> <sup>3)4)</sup>	365	-	“-	103	A-ÖBB	EWP 3247	<b>Z</b>
<b>Bee<sup>238</sup>61</b> <sup>5)</sup>	366	103	Villach Hbf – Bohumín	103	BHM	EWP 3246	<b>Z,eis</b>
<b>Bmnopuz61</b>	348	103	Villach Hbf – Warszawa Wsch.	103	PL-PKP	EWP 3132	
<b>Bmnouz61</b>	349	103	“-	103	PL-PKP	EWP 3132	
<b>Bmnouz61</b> <sup>2)</sup>	350	103	“-	103	PL-PKP	EWP 3132	
<b>WRmnouz61</b>	351	103	“-	103	PL-PKP	EWP 3132	<b>WS</b>
<b>Amnopuz61</b> <sup>1)3)</sup>	352	103	“-	103	PL-PKP	EWP 3132	<b>Z,eis</b>

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**

<sup>3)</sup> Bez kv na ČD

<sup>4)</sup> Jede v ④, ⑦ a **26.XII.,9.IV.,1.,15.,28.V.,5.VI.,24.,30.X.**, nejede **25.XII.,8.IV.,27.V.,25.X.**

<sup>5)</sup> Bez kv na ÖBB

<sup>6)</sup> V úseku Bohumín – Warszawa Wsch. v režimu povinné rezervace místa k sezení (R)

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 103

a,b,d

160 km/h

*Polonia*

Warszawa Wsch. 6.13, Warszawa Centr. 6.20-6.25, Katowice 9.05-9.08,  
**Bohumín** 10.40-10.52, Přerov 11.47-11.49, **Břeclav** 12.46-13.02,  
Wien Simmering 14.06-14.07, Wien Meidling 14.22-14.29, Villach 18.44

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

**E**

**(R)**<sup>6)</sup>

<b>Amnopuz61</b> <sup>1)3)</sup>	352	102	Warszawa Wsch. – Villach Hbf	102	PL-PKP	EWP 3132	<b>Z,eis</b>
<b>WRmnouz61</b>	351	102	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132	<b>WS</b>
<b>Bmnouz61</b> <sup>2)</sup>	350	102	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132	
<b>Bmnouz61</b>	349	102	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132	
<b>Bmnpuz61</b>	348	102	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	366	102	Bohumín – Villach Hbf	102	BHM	EWP 3246	<b>Z,eis</b>
<b>Bmz61</b> <sup>3)4)</sup>	365	102	Břeclav – Villach Hbf	-	A-ÖBB	EWP 3247	<b>Z</b>
<b>Bmz61</b> <sup>3)4)</sup>	364	102	–“–	-	A-ÖBB	EWP 3247	<b>Z</b>
<b>Bmz61</b> <sup>3)4)</sup>	363	102	–“–	-	A-ÖBB	EWP 3247	<b>Z</b>

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**

<sup>3)</sup> Bez kv na ČD

<sup>4)</sup> Jede v ①, ⑤ a **27.XII.,10.IV.,2.,16.,29.V.,6.VI.,25.,31.X.,**  
nejede **26.XII.,9.IV.,28.V.,26.X.**

<sup>5)</sup> Bez kv na ÖBB

<sup>6)</sup> V úseku Warszawa Wsch. – Bohumín v režimu povinné rezervace místa k sezení **(R)**

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 104

a,b,d

160 km/h

*Sobieski*

Wien Westbf 7.18, Wien Meidling 7.30-7.33, Wien Simmering 7.46-7.48,  
**Břeclav** 8.53-9.10, Přerov 10.06-10.08, **Bohumín** 11.06-11.20,  
Katowice 12.47-12.50, Warszawa Centr. 15.30-15.35, Warszawa Wsch. 15.42

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

**E**

**(R)**<sup>5)</sup>

<b>Bmnpuz61</b>	348	105	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	105	PL-PKP	EWP 3130
<b>Bmnouz61</b>	349	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130
<b>Bmnouz61</b> <sup>2)</sup>	350	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130
<b>WRmnouz61</b> <sup>3)</sup>	351	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130 WS
<b>Amnouz61</b> <sup>1)4)</sup>	352	105	-“-	105	PL-PKP	EWP 3130

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**

<sup>3)</sup> Na ČD koeficient kv jako pro neklimatizovaný vůz

<sup>4)</sup> Na ČD koeficient kv 60 % klimatizovaného vozu

<sup>5)</sup> V úseku Bohumín – Warszawa Wsch. v režimu povinné rezervace místa k sezení **(R)**

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 105

a,b,d

160 km/h

*Sobieski*

Warszawa Wsch. 12.13, Warszawa Centr. 12.20-12.25, Katowice 15.05-15.08,  
**Bohumín** 16.40-16.52, Přerov 17.47-17.49, **Břeclav** 18.46-19.02,  
Wien Simmering 20.06-20.07, Wien Meidling 20.19-20.22, Wien Westbf 20.36

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

**E**

**(R)**<sup>5)</sup>

<b>Amnouz61</b> <sup>1)4)</sup>	352	104	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	104	PL-PKP	EWP 3130	
<b>WRmnouz61</b> <sup>3)</sup>	351	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	WS
<b>Bmnouz61</b> <sup>2)</sup>	350	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	
<b>Bmnouz61</b>	349	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	
<b>Bmnopuz61</b>	348	104	-“-	104	PL-PKP	EWP 3130	

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**

<sup>3)</sup> Na ČD koeficient kv jako pro neklimatizovaný vůz

<sup>4)</sup> Na ČD koeficient kv 60 % klimatizovaného vozu

<sup>5)</sup> V úseku Warszawa Wsch. – Bohumín v režimu povinné rezervace místa k sezení **(R)**

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 110

347-353,361=d, 355,366=b,d,e

160 km/h

Praha

Warszawa Wsch. 9.08, Warszawa Centr. 9.15-9.25,  
 Katowice 12.05-12.08, **Bohumín** 13.40-14.04,  
 Ostrava-Svinov 14.20-14.22, Olomouc hl.n. 15.15-15.17, **Praha hl.n.** 17.50

Hmotn.: PUK-BHM 450 t, BHM-PHA ON 500 t  
 Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R<sup>14)</sup>, R+Mg<sup>5)</sup>, CZD

## E

(R)<sup>7)</sup>

<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	355	533 <sup>8)</sup>	Bohumín – Praha hl.n.	403	BHM	EWP 3106	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	533 <sup>8)</sup>	-“-	403	BHM	VO 31003	
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	347	111	Warszawa Wsch. – Praha hl.n.	403	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	348	111	-“-	403	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	349	111	-“-	403	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)5)</sup>	350	111	-“-	403	BHM	EWP 3104	<b>B6DZ,eis</b>
<b>BDbmsee</b> <sup>447 2)3)</sup>	350	111	-“-	403	BHM	EWP 3104	<b>B20D</b>
<b>WRmee</b> <sup>814</sup> <b>61</b> <sup>11)</sup>	351	111	-“-	403	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis JV</b>
<b>WRmee</b> <sup>816</sup> <b>61</b> <sup>12)</sup>	351	111	-“-	403	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis JV</b>
<b>Apee</b> <sup>141</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	352	111	-“-	403	BHM	EWP 3104	<b>Z</b>
<b>Bmnouz61</b> <sup>13)15)</sup>	353	111	Warszawa Wsch. – Bohumín	111	PL-PKP	EWP 310_	
<b>Bmee</b> <sup>234 10)</sup>	361	3309 <sup>9)</sup>	Bohumín – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53007	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 110 v 18.02 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace v úseku Bohumín – Praha hl.n.

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

<sup>7)</sup> V úseku Warszawa Wsch. – Bohumín v režimu povinné rezervace místa k sezení (R)

<sup>8)</sup> V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 111

<sup>9)</sup> Od 3309 z © a **23.XII.,5.VII.,28.IX.**, kromě **24.XII.,7.VII.,29.IX.**

<sup>10)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

<sup>11)</sup> Jede do **3.V.**

<sup>12)</sup> Jede od **4.V.**

<sup>13)</sup> Jede **pp**

<sup>14)</sup> V úseku Warszawa Wsch. – Bohumín R+Mg

<sup>15)</sup> Bez kv na ČD

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 111

347-353=d, 355,366=b,d,e

160 km/h

Praha

**Praha hl.n.** 10.17, Olomouc hl.n. 12.42-12.44, Ostrava-Svinov 13.38-13.40,  
**Bohumín** 13.56-14.20, Katowice 15.47-15.50,  
 Warszawa Centr. 18.30-18.35, Warszawa Wsch. 18.42

Hmotn.: PHA ON-BHM 500 t, BHM-PUK 450 t  
 Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R<sup>12)</sup>, R+Mg<sup>5)</sup>, CZD

## E

(R)<sup>7)</sup>

<b>Bmnouz61</b> <sup>11)13)</sup>	353	110	Bohumín – Warszawa Wsch.	110	PL-PKP	EWP 310_	
<b>Apee</b> <sup>141)61</sup> <sup>1)</sup>	352	402	Praha hl.n. – Warszawa Wsch.	110	BHM	EWP 3104	<b>Z</b>
<b>WRmee</b> <sup>816)61</sup> <sup>10)</sup>	351	402	-“-	110	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis JV</b>
<b>WRmee</b> <sup>814)61</sup> <sup>9)</sup>	351	402	-“-	110	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis JV</b>
<b>BDbmsee</b> <sup>447)2)3)</sup>	350	402	-“-	110	BHM	EWP 3104	<b>B20D</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236)61</sup> <sup>4)5)</sup>	350	402	-“-	110	BHM	EWP 3104	<b>B6DZ,eis</b>
<b>Bee</b> <sup>238)61</sup> <sup>6)</sup>	349	402	-“-	110	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee</b> <sup>237)61</sup>	348	402	-“-	110	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee</b> <sup>237)61</sup>	347	402	-“-	110	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	402	Praha hl.n. – Bohumín	532 <sup>8)</sup>	BHM	VO 31003	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	355	402	-“-	532 <sup>8)</sup>	BHM	EWP 3106	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 111 v 10.07 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace v úseku Praha hl.n. – Bohumín

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

<sup>7)</sup> V úseku Bohumín – Warszawa Wsch. v režimu povinné rezervace místa k sezení (R)

<sup>8)</sup> V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 110

<sup>9)</sup> Jede do **2.V.**

<sup>10)</sup> Jede od **3.V.**

<sup>11)</sup> Jede **pp**

<sup>12)</sup> V úseku Bohumín – Warszawa Wsch. R+Mg

<sup>13)</sup> Bez kv na ČD

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 120

*d*  
160 km/h

*Košičan*

Košice 10.48, Žilina 13.36-13.48, **Horní Lideč** 14.45-14.47,  
Olomouc hl.n. 16.16-16.19, **Praha hl.n.** 18.50

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Bmpeer61</b>	365	443	Košice – Praha hl.n.	121	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z</b>
<b>Bmpeer61</b>	366	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>5)</sup>	367	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z</b>
<b>Bmpeer61</b>	368	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z</b>
<b>Bmpeer61</b>	369	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z</b>
<b>Bdghmeer61</b> <sup>2)</sup>	370	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>B5DZ</b>
<b>WRRmeer61</b>	371	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z, WK</b>
<b>Ampeer61</b> <sup>1)</sup>	372	121	-“-	121	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z, eis</b>
<b>DDm</b> <sup>915 3)</sup>	360	445 <sup>4)</sup>	-“-	445	PHA ON	EWP 3182	<b>A</b>

Souprava (vozy čís. 365-371; 372 **24.,25.,31.XII.**) odjede do Prahy ONJ-odj.

jako Sv 120 v 19.04 h

Souprava (vůz čís. 372) odjede kromě **24.,25.,31.XII.** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29658  
v 23.16 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 11-15 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. 1 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy  
na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Nejede **24.,31.XII.**

<sup>4)</sup> **10.I.-30.III.** od 121

<sup>5)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 121

*d*  
160 km/h

*Košičan*

**Praha hl.n.** 9.17, **Olomouc hl.n.** 11.40-11.43,  
**Horní Lideč** 13.13-13.15, **Žilina** 14.13-14.23, **Košice** 17.12

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Ampeer61</b> <sup>1)</sup>	372	120	Praha hl.n. – Košice	120	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z, eis</b>
<b>WRRmeer61</b>	371	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z, WK</b>
<b>Bdghmeer61</b> <sup>2)</sup>	370	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>B5DZ</b>
<b>Bmpeer61</b>	369	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z</b>
<b>Bmpeer61</b>	368	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>5)</sup>	367	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z</b>
<b>Bmpeer61</b>	366	120	-“-	120	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z</b>
<b>Bmpeer61</b>	365	120	-“-	444	SK-ZSSK	EWP 3181	<b>Z</b>
<b>DDm</b> <sup>915 3)4)</sup>	360	444	-“-	444 <sup>4)</sup>	PHA ON	EWP 3182	<b>A</b>

Souprava (vozy čís. 365-372) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 121 v 8.52 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 11-15 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 1 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Nejede **24.,31.XII.**

<sup>4)</sup> **9.I.-29.III.** pro 120

<sup>5)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze Bdghmeer61

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie **EC**



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 126

*d*  
160 km/h

*Fatra*

Žilina 15.48, **Horní Lideč** 16.45-16.47,  
Olomouc hl.n. 18.16-18.19, **Praha hl.n.** 20.50

Hmotn.: 450 t  
Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R, CZD

## E (R)

<u>A/B/D/W</u> <sup>9)</sup>	779	-	Žilina – Praha hl.n.	-	-	EWP 3189	
<u>Bmeer61</u> <sup>6)</sup>	363	129 <sup>7)</sup>	-“-	129 <sup>8)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3178	<b>Z</b>
<u>Bpeer61</u> <sup>6)</sup>	364	129 <sup>7)</sup>	-“-	129 <sup>8)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3178	
<u>Bpeer61</u> <sup>5)</sup>	365	127	-“-	127	SK-ZSSK	EWP 3188	
<b>Bpeer61</b>	366	127	-“-	145	SK-ZSSK	EWP 3188	
<b>Bpeer61</b>	367	127	-“-	145	SK-ZSSK	EWP 3188	
<b>Bmeer61</b>	368	127	-“-	127	SK-ZSSK	EWP 3188	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>3)</sup>	369	127	-“-	127	SK-ZSSK	EWP 3188	<b>Z</b>
<b>BDsheer61</b> <sup>2)</sup>	370	127	-“-	127	SK-ZSSK	EWP 3188	<b>B15D</b>
<u>WRmee<sup>816</sup>61</u> <sup>4)</sup>	371	127	-“-	127	PHA ON	EWP 3188	<b>Z,eis</b> __
<b>Apeer61</b> <sup>1)</sup>	372	127	-“-	127	SK-ZSSK	EWP 3188	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 126 v 21.00 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 11 pro minibar \_\_

<sup>4)</sup> Jede od **10.VI.**

<sup>5)</sup> Jede v ⑤, ⑦ a **22.,26.XII.,9.IV.,1.,8.V.,4.VII.,27.IX.,** nejede **23.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,6.VII.,28.IX.;** jinak **pp**

<sup>6)</sup> Jede v ⑦ a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.,** nejede **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.;** jinak **pp**

<sup>7)</sup> Od 129 z ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,** kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

<sup>8)</sup> Pro 129 v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,** kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.;** dispečerské vozy

<sup>9)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“  
\_\_ = servis zajišťuje firma \_\_\_\_\_

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDsheer61

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 127

*d*  
160 km/h

*Fatra*

**Praha hl.n. 7.17, Olomouc hl.n. 9.40-9.43,  
Horní Lideč 11.13-11.15, Žilina 12.13**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R, CZD

**E** **(R)**

<b>Apeer61</b> <sup>1)</sup>	372	126	Praha hl.n. – Žilina	126	SK-ZSSK	EWP 3188	<b>Z</b>
<b>WRmee</b> <sup>816</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	371	126	-“-	126	PHA ON	EWP 3188	<b>Z</b> ,eis __
<b>BDsheer61</b> <sup>2)</sup>	370	126	-“-	126	SK-ZSSK	EWP 3188	<b>B15D</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>3)</sup>	369	126	-“-	126	SK-ZSSK	EWP 3188	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b>	368	126	-“-	126	SK-ZSSK	EWP 3188	<b>Z</b>
<b>Bpeer61</b>	367	144	-“-	126	SK-ZSSK	EWP 3188	
<b>Bpeer61</b>	366	144	-“-	126	SK-ZSSK	EWP 3188	
<b>Bpeer61</b> <sup>5)</sup>	365	126	-“-	126	SK-ZSSK	EWP 3188	
<b>A/B/D/W</b> <sup>6)</sup>	779	-	-“-	-	-	EWP 3189	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 127 v 7.07 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 11 pro minibar \_\_

<sup>4)</sup> Jede od **10.VI.**

<sup>5)</sup> Jede v ①, ⑥ a **23.,27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,5.VII.,28.IX.,**  
nejede **24.,26.XII.,9.,30.IV.,7.V.,7.VII.,29.IX.;** jinak **pp**

<sup>6)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“  
\_\_ = servis zajišťuje firma \_\_\_\_\_

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDshseer61

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 128

365,366=d, 367-372=d,e

160 km/h

Hradčany

Košice 8.48, Žilina 11.36-11.48, **Horní Lideč** 12.45-12.47,  
Olomouc hl.n. 14.16-14.19, **Praha hl.n.** 16.50

Košice – Žilina jede 23.XII.,2.I.,7.,28.IV.,5.V.,30.VI.,28.IX.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R, CZD

**E**

**(R)**

<b>Bpeer61</b>	365	129	Košice – Žilina – Praha hl.n.	591 <sup>5)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3177	
<b>Bpeer61</b>	366	129	--	591 <sup>5)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3177	
<b>Bpeer61</b>	367	129	--	591 <sup>5)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3176	
<b>Bmeer61</b>	368	129	--	591 <sup>5)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>3)</sup>	369	129	--	591 <sup>5)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>Z</b>
<b>BDshmee</b> <sup>2)6)</sup>	370	129	--	591 <sup>5)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>B20D</b>
<b>WRmee</b> <sup>8)6)61</sup> <sup>4)</sup>	371	129	--	591 <sup>5)</sup>	PHA ON	EWP 3175	<b>Z,eis</b> __
<b>Apeer61</b> <sup>1)</sup>	372	129	--	591 <sup>5)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 128 v 17.02 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 11 pro minibar \_\_

<sup>4)</sup> Jede od **4.XI.**

<sup>5)</sup> **24.,31.XII.** pro 221

<sup>6)</sup> Vůz neRIC

\_\_ = servis zajišťuje firma \_\_\_\_\_

Přeprava listovní pošty **pp** Hranice na Moravě – Praha hl.n. ve voze BDshmee

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie **EC**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 129

363-366=d, 367-372=d,e

160 km/h

Hradčany

**Praha hl.n.** 15.17, Olomouc hl.n. 17.40-17.43,  
**Horní Lideč** 19.13-19.15, **Žilina** 20.13-20.25, **Košice** 23.14

Žilina – Košice jede 22.XII.,1.I.,6.,27.IV.,4.V.,29.VI.,27.IX.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R, CZD

## E (R)

<b>Apeer61</b> <sup>1)</sup>	372	220	Praha hl.n. – Žilina – Košice	128	SK-ZSSK	EWP 3179	<b>Z</b>
<b>WRmee</b> <sup>816</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	371	220	-“-	128	PHA ON	EWP 3179	<b>Z,eis</b> ___
<b>BDshmee</b> <sup>2)8)</sup>	370	220	-“-	128	SK-ZSSK	EWP 3179	<b>B20D</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>3)</sup>	369	220	-“-	128	SK-ZSSK	EWP 3179	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b>	368	220	-“-	128	SK-ZSSK	EWP 3179	<b>Z</b>
<b>Bpeer61</b>	367	220	-“-	128	SK-ZSSK	EWP 3179	
<b>Bpeer61</b>	366	220	-“-	128	SK-ZSSK	EWP 3180	
<b>Bpeer61</b>	365	220	-“-	128	SK-ZSSK	EWP 3180	
<b>Bpeer61</b> <sup>5)</sup>	364	126 <sup>7)</sup>	Praha hl.n. – Žilina	126 <sup>6)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3178	
<b>Bmeer61</b> <sup>5)</sup>	363	126 <sup>7)</sup>	-“-	126 <sup>6)</sup>	SK-ZSSK	EWP 3178	<b>Z</b>

Souprava (vozy čís. 363,364) do Prahy-Smíchova přijede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**,  
kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29870 v 10.29 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 129 v 15.06 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 11 pro minibar \_\_\_

<sup>4)</sup> Jede od **3.XI.**

<sup>5)</sup> Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**; jinak **pp**

<sup>6)</sup> Pro 126 v ☉ a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.**, kromě **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**

<sup>7)</sup> Od 126 z ☉ a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.**, kromě **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**; dispečerské vozy

<sup>8)</sup> Vůz neRIC

\_\_\_ = servis zajišťuje firma \_\_\_\_\_

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 136

b,d  
160 km/h

Moravia

Budapest-Keleti pu. 7.25, Štúrovo 8.45-8.48, Bratislava hl.st. 10.06-10.09,  
**Kúty** 10.46-10.48, Břeclav 11.00-11.10,  
Přerov 12.06-12.08, **Ostrava hl.n.** 12.57

Oběh kursu EWP 3158/3163/3219:

Praha hl.n. – Žilina – Ostrava hl.n. – Budapest-Keleti pu. //  
Budapest-Keleti pu. 7.30 – Miskolc – Debrecen – Budapest-Nyugati pu. 13.37 /  
Budapest-Nyugati pu. 14.23 – Debrecen – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 20.30 //  
Budapest-Keleti pu. – Ostrava hl.n. – Žilina – Praha hl.n.  
vlakem Ex 143/Ex 230/EC 137 // IC 657/IC 654 // EC 136/Ex 231/Ex 142

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Bpee<sup>237</sup>61</b>	367	654	Budapest-Kel. – Ostrava hl.n.	231	PHA ON	EWP 3219	<b>Z</b> ,eis
<b>Bpee<sup>237</sup>61</b>	368	654	--	231	PHA ON	EWP 3219	<b>Z</b> ,eis
<b>Bee<sup>238</sup>61<sup>6)</sup></b>	369	654	--	231	PHA ON	EWP 3219	<b>Z</b> ,eis
<b>Bbdgmsee<sup>236</sup>61<sup>4)5)</sup></b>	370	654	--	231	PHA ON	EWP 3219	<b>B6DZ</b> ,eis
<b>BDhmsee<sup>448 2)3)</sup></b>	370	654	--	231	PHA ON	EWP 3219	<b>B20D</b>
<b>WRbumz61</b>	371	137	--	231	H-START	EWP 3219	<b>UV</b>
<b>Ampz<sup>146</sup>73<sup>1)</sup></b>	372	654	--	231	PHA ON	EWP 3219	<b>Z</b>

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace  
v úseku Štúrovo – Ostrava hl.n.

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 137

b,d  
160 km/h

Moravia

**Ostrava hl.n.** 15.00, Přerov 15.47-15.49, Břeclav 16.46-17.00,  
**Kúty** 17.12-17.14, Bratislava hl.st. 17.51-17.54,  
**Štúrovo** 19.12-19.15, **Budapest-Keleti pu.** 20.35

Oběh kursu EWP 3158/3163/3219:

Praha hl.n. – Žilina – Ostrava hl.n. – Budapest-Keleti pu. //  
Budapest-Keleti pu. 7.30 – Miskolc – Debrecen – Budapest-Nyugati pu. 13.37 /  
Budapest-Nyugati pu. 14.23 – Debrecen – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 20.30 //  
Budapest-Keleti pu. – Ostrava hl.n. – Žilina – Praha hl.n.  
vlakem Ex 143/Ex 230/EC 137 // IC 657/IC 654 // EC 136/Ex 231/Ex 142

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	372	230	Ostrava hl.n. – Budapest-Kel.	657	PHA ON	EWP 3219	<b>Z</b>
<b>WRbumz</b> <b>61</b>	371	230	–“–	136	H-START	EWP 3219	<i>UV</i>
<b>BDhmsee</b> <sup>448</sup> <sup>2)3)</sup>	370	230	–“–	657	PHA ON	EWP 3219	<b>B20D</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)5)</sup>	370	230	–“–	657	PHA ON	EWP 3219	<b>B6DZ</b> ,eis
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	230	–“–	657	PHA ON	EWP 3219	<b>Z</b> ,eis
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	368	230	–“–	657	PHA ON	EWP 3219	<b>Z</b> ,eis
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	367	230	–“–	657	PHA ON	EWP 3219	<b>Z</b> ,eis
<b>Bmee</b> <sup>248</sup> <sup>7)</sup>	362	-	Ostrava hl.n. – Břeclav	570 <sup>8)</sup>	BHM	VO 31004	

Souprava (vůz čís. 362) přijede v ☉, † a **21.XII.,3.VII.,26.IX.**, kromě **22.-25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,27.,28.IX.,17.XI.**, z Bohumína jako Sv 29136 v 14.16 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace v úseku Ostrava hl.n. – Štúrovo

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

<sup>7)</sup> Jede v ☉, † a **21.XII.,3.VII.,26.IX.**, nejede **22.-25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,27.,28.IX.,17.XI.**

<sup>8)</sup> V †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 531

*UV* = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 140

*d*

160 km/h

*Beskyd*

Žilina 18.27, **Čadca** 18.50-18.53, Bohumín 20.02-20.04,  
Ostrava-Svinov 20.20-20.22, Olomouc hl.n. 21.15-21.17, **Praha hl.n.** 23.45

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R, R+Mg<sup>5)</sup>, CZD

## E (R)

<u>Bmee</u> <sup>248 7)</sup>	365	147	Žilina – Praha hl.n.	141	BHM	EWP 3164	
<u>Bmee</u> <sup>248 7)</sup>	366	147	–“–	141	BHM	EWP 3164	
<u>Bpee</u> <sup>237</sup> <b>61</b>	367	147	–“–	141	BHM	EWP 3164	<b>Z,eis</b>
<u>Bpee</u> <sup>237</sup> <b>61</b>	368	147	–“–	141	BHM	EWP 3164	<b>Z,eis</b>
<u>Bee</u> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	147	–“–	141	BHM	EWP 3164	<b>Z,eis</b>
<u>Bbdgmsee</u> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)5)</sup>	370	147	–“–	141	BHM	EWP 3164	<b>B6DZ,eis</b>
<u>BDhmsee</u> <sup>448 2)3)</sup>	370	147	–“–	141	BHM	EWP 3164	<b>B20D</b>
<u>WR</u> – <sup>9)</sup>	371	147	–“–	141	BHM	EWP 3164	<b>Z, JV</b>
<u>WRmee</u> <sup>816</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	371	147	–“–	141	BHM	EWP 3164	<b>Z,eis JV</b>
<u>Apee</u> <sup>139</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	372	147	–“–	141	BHM	EWP 3164	<b>Z,eis</b>
<u>A/B/D/W</u> <sup>10)</sup>	779	-	–“–	-	-	EWP 3166	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 140 v 0.01 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

<sup>7)</sup> Jede v Ⓣ a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.**, nejede **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**; jinak **pp**

<sup>8)</sup> Jede od **3.V.**

<sup>9)</sup> Jede do **2.V.**

<sup>10)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 141

*d*  
160 km/h

*Beskyd*

**Praha hl.n.** 4.17, **Olomouc hl.n.** 6.42-6.44, **Ostrava-Svinov** 7.38-7.40,  
**Bohumín** 7.56-7.59, **Čadca** 9.07-9.10, **Žilina** 9.33

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R, R+Mg<sup>5)</sup>, CZD

## E (R)

<u>A/B/D/W</u> <sup>10)</sup>			Praha hl.n. – Žilina			EWP 3166
<u>Apee</u> <sup>139</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	372	140	-“-	146	BHM	EWP 3164 <b>Z,eis</b>
<u>WRmee</u> <sup>816</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	371	140	-“-	146	BHM	EWP 3164 <b>Z,eis JV</b>
<u>WR</u> <sup>9)</sup>	371	140	-“-	146	BHM	EWP 3164 <b>Z, JV</b>
<u>BDhmsee</u> <sup>448</sup> <sup>2)3)</sup>	370	140	-“-	146	BHM	EWP 3164 <b>B20D</b>
<u>Bbdgmsee</u> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)5)</sup>	370	140	-“-	146	BHM	EWP 3164 <b>B6DZ,eis</b>
<u>Bee</u> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	140	-“-	146	BHM	EWP 3164 <b>Z,eis</b>
<u>Bpee</u> <sup>237</sup> <b>61</b>	368	140	-“-	146	BHM	EWP 3164 <b>Z,eis</b>
<u>Bpee</u> <sup>237</sup> <b>61</b>	367	140	-“-	146	BHM	EWP 3164 <b>Z,eis</b>
<u>Bmee</u> <sup>248</sup> <sup>7)</sup>	366	140	-“-	146	BHM	EWP 3164
<u>Bmee</u> <sup>248</sup> <sup>7)</sup>	365	140	-“-	146	BHM	EWP 3164

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 141 v 4.05 h

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

3) Jede do odvolání

4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

5) Jede od vyhlášení

6) Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

7) Jede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**; jinak **pp**

8) Jede od **4.V.**

9) Jede do **3.V.**

10) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 142

b,d  
160 km/h

Odra

Žilina 16.27, Čadca 16.50-16.53, Bohumín 18.02-18.04,  
Ostrava-Svinov 18.20-18.22, Olomouc hl.n. 19.15-19.17, Praha hl.n. 21.50

Oběh kursu EWP 3158/3163/3219:

Praha hl.n. – Žilina – Ostrava hl.n. – Budapest-Keleti pu. //  
Budapest-Keleti pu. 6.57 – Miskolc – Debrecen – Budapest-Nyugati pu. 13.37 /  
Budapest-Nyugati pu. 14.23 – Debrecen – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 20.30 //  
Budapest-Keleti pu. – Ostrava hl.n. – Žilina – Praha hl.n.  
vlakem Ex 143/Ex 230/EC 137 // IC 657/IC 654 // EC 136/Ex 231/Ex 142

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

## E

(R)

<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	362	147 <sup>8)</sup>	Žilina – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3172	
<b>Bmeer61</b> <sup>7)</sup>	363	-	-“-	143	SK-ZSSK	EWP 3159	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>7)</sup>	364	-	-“-	143	SK-ZSSK	EWP 3159	<b>Z</b>
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	367	231	-“-	143	PHA ON	EWP 3158	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	368	231	-“-	143	PHA ON	EWP 3158	<b>Z,eis</b>
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	231	-“-	143	PHA ON	EWP 3158	<b>Z,eis</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)5)</sup>	370	231	-“-	143	PHA ON	EWP 3158	<b>B6DZ,eis</b>
<b>BDhmsee</b> <sup>448</sup> <sup>2)3)</sup>	370	231	-“-	143	PHA ON	EWP 3158	<b>B20D</b>
<b>WRbumz61</b>	371	231	-“-	143	H-START	EWP 3158	<b>UV</b>
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	372	231	-“-	143	PHA ON	EWP 3158	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 142 v 22.20 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar \_\_

<sup>7)</sup> Jede v Ⓣ a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.**, nejede **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**; jinak **pp**

<sup>8)</sup> Od 147 z Ⓣ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

UV = servis zajišťuje firma Utasellató

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 143

b,d  
160 km/h

Odra

**Praha hl.n.** 6.17, **Olomouc hl.n.** 8.42-8.44, **Ostrava-Svinov** 9.38-9.40,  
**Bohumín** 9.56-9.59, **Čadca** 11.07-11.10, **Žilina** 11.33

Oběh kursu EWP 3158/3163/3219:

Praha hl.n. – Žilina – Ostrava hl.n. – Budapest-Keleti pu. //  
Budapest-Keleti pu. 6.57 – Miskolc – Debrecen – Budapest-Nyugati pu. 13.37 /  
Budapest-Nyugati pu. 14.23 – Debrecen – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 20.30 //  
Budapest-Keleti pu. – Ostrava hl.n. – Žilina – Praha hl.n.  
vlakem Ex 143/Ex 230/EC 137 // IC 657/IC 654 // EC 136/Ex 231/Ex 142

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

## E

(R)

<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	372	142	Praha hl.n. – Žilina	230	PHA ON	EWP 3158	<b>Z</b>
<b>WRbumz61</b>	371	142	--	230	H-START	EWP 3158	<b>UV</b>
<b>BDhmsee</b> <sup>448 2)3)</sup>	370	142	--	230	PHA ON	EWP 3158	<b>B20D</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236 61</sup> <sup>4)5)</sup>	370	142	--	230	PHA ON	EWP 3158	<b>B6DZ</b> ,eis
<b>Bee</b> <sup>238 61</sup> <sup>6)</sup>	369	142	--	230	PHA ON	EWP 3158	<b>Z</b> ,eis
<b>Bpee</b> <sup>237 61</sup>	368	142	--	230	PHA ON	EWP 3158	<b>Z</b> ,eis
<b>Bpee</b> <sup>237 61</sup>	367	142	--	230	PHA ON	EWP 3158	<b>Z</b> ,eis
<b>Bmeer61</b> <sup>7)</sup>	364	142	--	-	SK-ZSSK	EWP 3159	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>7)</sup>	363	142	--	-	SK-ZSSK	EWP 3159	<b>Z</b>

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 143 v 6.07 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar \_

<sup>7)</sup> Jede v Ⓞ a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**; jinak **pp**

UV = servis zajišťuje firma Utasellató

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 144

*d*  
160 km/h

*Landek*

Žilina 14.27, Čadca 14.50-14.53, Bohumín 16.02-16.04,  
Ostrava-Svinov 16.20-16.22, Olomouc hl.n. 17.15-17.17, Praha hl.n. 19.50

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

## E (R)

<b>Bmee</b> <sup>248 6)</sup>	363	149 <sup>7)</sup>	Žilina – Praha hl.n.	477	PHA ON	EWP 3173	
<b>Bee</b> <sup>240 61 6)</sup>	364	149 <sup>7)</sup>	-“-	-	PHA ON	EWP 3173	
<b>Bmee</b> <sup>234 5)</sup>	365	145	-“-	-	PHA ON	EWP 3160	
<b>Bpeer61</b>	366	145	-“-	127	SK-ZSSK	EWP 3160	
<b>Bpeer61</b>	367	145	-“-	127	SK-ZSSK	EWP 3160	
<b>Bee</b> <sup>240 61</sup>	368	145	-“-	145	PHA ON	EWP 3160	
<b>Bee</b> <sup>240 61 3)</sup>	369	145	-“-	145	PHA ON	EWP 3160	
<b>BDhmsee</b> <sup>448 2)</sup>	370	145	-“-	145	PHA ON	EWP 3160	<b>B20D</b>
<b>ARmpee</b> <sup>832 61 4)</sup>	371	145	-“-	145	PHA ON	EWP 3160	<b>Z,eis JV</b>
<b>Aee</b> <sup>140 61 1)</sup>	372	145	-“-	145	PHA ON	EWP 3160	<b>Z,eis</b>

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 144 v 19.59 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar JV

<sup>4)</sup> Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

<sup>5)</sup> Jede v ⑤, ⑦ a 22.,26.XII.,9.IV.,1.,8.V.,4.VII.,27.IX.,

nejede 23.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,6.VII.,28.IX.; jinak pp

<sup>6)</sup> Jede v ⑦ a 26.XII.,9.IV.,1.,8.V., nejede 25.XII.,8.,29.IV.,6.V.; jinak pp

<sup>7)</sup> Od 149 z ⑤ a 22.XII.,4.VII.,27.IX., kromě 23.XII.,6.VII.,28.IX.

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

Přeprava listovní pošty pp Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDhmsee<sup>448</sup>

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 145

*d*  
160 km/h

*Landek*

**Praha hl.n.** 8.17, **Olomouc hl.n.** 10.42-10.44, **Ostrava-Svinov** 11.38-11.40,  
**Bohumín** 11.56-11.59, **Čadca** 13.07-13.10, **Žilina** 13.33

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

## E (R)

<b>Aee<sup>140</sup>61<sup>1)</sup></b>	372	144	Praha hl.n. – Žilina	144	PHA ON	EWP 3160	<b>Z,eis</b>
<b>ARmpee<sup>832</sup>61<sup>4)</sup></b>	371	144	-“-	144	PHA ON	EWP 3160	<b>Z,eis JV</b>
<b>BDhmsee<sup>448</sup>2)</b>	370	144	-“-	144	PHA ON	EWP 3160	<b>B20D</b>
<b>Bee<sup>240</sup>61<sup>3)</sup></b>	369	144	-“-	144	PHA ON	EWP 3160	
<b>Bee<sup>240</sup>61</b>	368	144	-“-	144	PHA ON	EWP 3160	
<b>Bpeer61</b>	367	126	-“-	144	SK-ZSSK	EWP 3160	
<b>Bpeer61</b>	366	126	-“-	144	SK-ZSSK	EWP 3160	
<b>Bmee<sup>234</sup>5)</b>	365	-	-“-	144	PHA ON	EWP 3160	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 145 v 8.02 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar JV

<sup>4)</sup> Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

<sup>5)</sup> Jede v ☉, ☺ a **22.,26.XII.,9.IV.,1.,8.V.,4.VII.,27.IX.,** nejede **23.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,6.VII.,28.IX.;** jinak **pp**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDhmsee<sup>448</sup>

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 146

*d*  
160 km/h

*Leoš Janáček*

Žilina 10.27, Čadca 10.50-10.53, Bohumín 12.02-12.04,  
Ostrava-Svinov 12.20-12.22, Olomouc hl.n. 13.15-13.17, Praha hl.n. 15.50

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R, R+Mg<sup>5)</sup>, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	147 <sup>7)</sup>	Žilina – Praha hl.n.	153	BHM	EWP 3165	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	147 <sup>7)</sup>	–“–	153	BHM	EWP 3165	
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	367	141	–“–	153	BHM	EWP 3165	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	368	141	–“–	153	BHM	EWP 3165	<b>Z,eis</b>
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	141	–“–	153	BHM	EWP 3165	<b>Z,eis</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)5)</sup>	370	141	–“–	153	BHM	EWP 3165	<b>B6DZ,eis</b>
<b>BDhmsee</b> <sup>448</sup> <sup>2)3)</sup>	370	141	–“–	153	BHM	EWP 3165	<b>B20D</b>
<b>WR</b> — <sup>9)</sup>	371	141	–“–	153	BHM	EWP 3165	<b>Z, JV</b>
<b>WRmee</b> <sup>816</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	371	141	–“–	153	BHM	EWP 3165	<b>Z,eis JV</b>
<b>Apee</b> <sup>139</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	372	141	–“–	153	BHM	EWP 3165	<b>Z,eis</b>

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 146 v 16.02 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

<sup>7)</sup> V ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, od 141

<sup>8)</sup> Jede od **4.V.**

<sup>9)</sup> Jede do **3.V.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 147

*d*  
160 km/h

*Leoš Janáček*

**Praha hl.n.** 12.17, **Olomouc hl.n.** 14.42-14.44, **Ostrava-Svinov** 15.38-15.40,  
**Bohumín** 15.56-15.59, **Čadca** 17.07-17.10, **Žilina** 17.33

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R, R+Mg<sup>5)</sup>, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<u>Apee</u> <sup>139</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	372	152	Praha hl.n. – Žilina	140	BHM	EWP 3165	<b>Z,eis</b>
<u>WRmee</u> <sup>816</sup> <b>61</b> <sup>10)</sup>	371	152	–“–	140	BHM	EWP 3165	<b>Z,eis JV</b>
<u>WR</u> – <sup>11)</sup>	371	152	–“–	140	BHM	EWP 3165	<b>Z, JV</b>
<u>BDhmsee</u> <sup>448 2)3)</sup>	370	152	–“–	140	BHM	EWP 3165	<b>B20D</b>
<u>Bbdgmsee</u> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)5)</sup>	370	152	–“–	140	BHM	EWP 3165	<b>B6DZ,eis</b>
<u>Bee</u> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	152	–“–	140	BHM	EWP 3165	<b>Z,eis</b>
<u>Bpee</u> <sup>237</sup> <b>61</b>	368	152	–“–	140	BHM	EWP 3165	<b>Z,eis</b>
<u>Bpee</u> <sup>237</sup> <b>61</b>	367	152	–“–	140	BHM	EWP 3165	<b>Z,eis</b>
<u>Bmee</u> <sup>248</sup>	366	152	–“–	146 <sup>7)</sup>	BHM	EWP 3165	
<u>Bmee</u> <sup>248</sup>	365	152	–“–	146 <sup>7)</sup>	BHM	EWP 3165	
<u>Bee</u> <sup>240</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	362	-	–“–	142 <sup>9)</sup>	PHA ON	EWP 3172	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 147 v 12.08 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

<sup>7)</sup> V  $\textcircled{7}$  a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.**, kromě **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**, pro 140

<sup>8)</sup> Jede v  $\textcircled{5}$  a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**; jinak **pp**

<sup>9)</sup> Pro 142 v  $\textcircled{7}$  a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.**, kromě **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**

<sup>10)</sup> Jede od **3.V.**

<sup>11)</sup> Jede do **2.V.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 148

*d*  
160 km/h

*Hukvaldy*

Žilina 8.27, Čadca 8.50-8.53, Bohumín 10.02-10.04,  
Ostrava-Svinov 10.20-10.22, Olomouc hl.n. 11.15-11.17, Praha hl.n. 13.50

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 188//188/137, Brzdy v poloze R, CZD

## E (R)

<b>Bmeer61</b> <sup>6)</sup>	363	-	Žilina – Praha hl.n.	151	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>5)</sup>	364	-	–“–	151	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>Z</b>
<b>Bpeer61</b>	365	149	–“–	151	SK-ZSSK	EWP 3162	
<b>Bpeer61</b>	366	149	–“–	151	SK-ZSSK	EWP 3162	
<b>Bpeer61</b>	367	149	–“–	151	SK-ZSSK	EWP 3162	
<b>Bmeer61</b>	368	149	–“–	151	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>3)</sup>	369	149	–“–	151	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>Z</b>
<b>BDsheer61</b> <sup>2)</sup>	370	149	–“–	151	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>B15D</b>
<b>ARpeer61</b> <sup>4)</sup>	371	149	–“–	151	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>Z, JV</b>
<b>Apeer61</b> <sup>1)</sup>	372	149	–“–	151	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 148 v 14.02 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 11 pro minibar JV

<sup>4)</sup> Vůz mimo rezervační systém

<sup>5)</sup> Jede v ④, ⑤ a 21.XII., 3., 4.VII., 26.IX., nejede 23.XII., 5., 6.VII., 28.IX.; jinak pp

<sup>6)</sup> Jede v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., nejede 23.XII., 6.VII., 28.IX.; jinak pp

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

Přeprava listovní pošty pp Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDsheer61

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 149

*d*  
160 km/h

*Hukvaldy*

**Praha hl.n.** 14.17, **Olomouc hl.n.** 16.42-16.44, **Ostrava-Svinov** 17.38-17.40,  
**Bohumín** 17.56-17.59, **Čadca** 19.07-19.10, **Žilina** 19.33

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R, CZD

## E (R)

<b>Apeer61</b> <sup>1)</sup>	372	150	Praha hl.n. – Žilina	148	SK-ZSSK	EWP 3161	<b>Z</b>
<b>ARpeer61</b> <sup>4)</sup>	371	150	–“–	148	SK-ZSSK	EWP 3161	<b>Z, JV</b>
<b>BDsheer61</b> <sup>2)</sup>	370	150	–“–	148	SK-ZSSK	EWP 3161	<b>B15D</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>3)</sup>	369	150	–“–	148	SK-ZSSK	EWP 3161	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b>	368	150	–“–	148	SK-ZSSK	EWP 3161	<b>Z</b>
<b>Bpeer61</b>	367	150	–“–	148	SK-ZSSK	EWP 3161	
<b>Bpeer61</b>	366	150	–“–	148	SK-ZSSK	EWP 3161	
<b>Bpeer61</b>	365	150	–“–	148	SK-ZSSK	EWP 3161	
<b>Bee<sup>240</sup>61</b> <sup>5)</sup>	364	-	–“–	144 <sup>6)</sup>	PHA ON	EWP 3173	
<b>Bmee<sup>248</sup>61</b> <sup>5)</sup>	363	-	–“–	144 <sup>6)</sup>	PHA ON	EWP 3173	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 149 v 14.07 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 11 pro minibar JV

<sup>4)</sup> Vůz mimo rezervační systém

<sup>5)</sup> Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**; jinak **pp**

<sup>6)</sup> Pro 144 v ☉ a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.**, kromě **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDsheer61

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 150

*d*  
160 km/h

*Jan Perner*

Žilina 6.27, **Čadca** 6.50-6.53, Bohumín 8.02-8.04,  
Ostrava-Svinov 8.20-8.22, Olomouc hl.n. 9.15-9.17, **Praha hl.n.** 11.50

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 188//188/137, Brzdy v poloze R, CZD

## E (R)

<b>Bpeer61</b>	365	151	Žilina – Praha hl.n.	149	SK-ZSSK	EWP 3161	
<b>Bpeer61</b>	366	151	-“-	149	SK-ZSSK	EWP 3161	
<b>Bpeer61</b>	367	151	-“-	149	SK-ZSSK	EWP 3161	
<b>Bmeer61</b>	368	151	-“-	149	SK-ZSSK	EWP 3161	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>3)</sup>	369	151	-“-	149	SK-ZSSK	EWP 3161	<b>Z</b>
<b>BDsheer61</b> <sup>2)</sup>	370	151	-“-	149	SK-ZSSK	EWP 3161	<b>B15D</b>
<b>ARpeer61</b> <sup>4)</sup>	371	151	-“-	149	SK-ZSSK	EWP 3161	<b>Z, JV</b>
<b>Apeer61</b> <sup>1)</sup>	372	151	-“-	149	SK-ZSSK	EWP 3161	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 150 v 12.01 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 11 pro minibar JV

<sup>4)</sup> Vůz mimo rezervační systém

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDsheer61

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 151

*d*  
160 km/h

*Jan Perner*

**Praha hl.n.** 16.17, **Olomouc hl.n.** 18.42-18.44, **Ostrava-Svinov** 19.38-19.40,  
**Bohumín** 19.56-19.59, **Čadca** 21.07-21.10, **Žilina** 21.33

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R, CZD

## **E** **(R)**

<b>Apeer61</b> <sup>1)</sup>	372	148	Praha hl.n. – Žilina	150	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>Z</b>
<b>ARpeer61</b> <sup>4)</sup>	371	148	–“–	150	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>Z, JV</b>
<b>BDsheer61</b> <sup>2)</sup>	370	148	–“–	150	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>B15D</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>3)</sup>	369	148	–“–	150	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b>	368	148	–“–	150	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>Z</b>
<b>Bpeer61</b>	367	148	–“–	150	SK-ZSSK	EWP 3162	
<b>Bpeer61</b>	366	148	–“–	150	SK-ZSSK	EWP 3162	
<b>Bpeer61</b>	365	148	–“–	150	SK-ZSSK	EWP 3162	
<b><u>Bmeer61</u></b> <sup>5)</sup>	364	148	–“–	-	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>Z</b>
<b><u>Bmeer61</u></b> <sup>6)</sup>	363	148	–“–	-	SK-ZSSK	EWP 3162	<b>Z</b>

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 151 v 16.10 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 5 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 11 pro minibar JV

<sup>4)</sup> Vůz mimo rezervační systém

<sup>5)</sup> Jede v ④, ⑤ a **21.XII.,3.,4.VII.,26.IX.**, nejede **23.XII.,5.,6.VII.,28.IX.**; jinak **pp**

<sup>6)</sup> Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**; jinak **pp**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 152

*d*  
160 km/h

*Hutník*

Žilina 4.27, **Čadca** 4.50-4.53, Třinec 5.17-5.18,  
Havířov 5.45-5.46, Ostrava hl.n. 6.04-6.06,  
Ostrava-Svinov 6.13-6.16, Olomouc hl.n. 7.15-7.17, **Praha hl.n.** 9.50

Žilina – Třinec jede 23.XII.,2.I.,7.,28.IV.,5.V.,30.VI.,28.IX.;  
Třinec – Ostrava hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R, R+Mg<sup>5)</sup>, CZD

**E** **(R)**

<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	153	Žilina – Třinec – Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	147	BHM	EWP 3171	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	153	–“–	147	BHM	EWP 3171	
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	367	153	–“–	147	BHM	EWP 3171	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	368	153	–“–	147	BHM	EWP 3171	<b>Z,eis</b>
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	153	–“–	147	BHM	EWP 3171	<b>Z,eis</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)5)</sup>	370	153	–“–	147	BHM	EWP 3171	<b>B6DZ,eis</b>
<b>BDhmsee</b> <sup>448</sup> <sup>2)3)</sup>	370	153	–“–	147	BHM	EWP 3171	<b>B20D</b>
<b>WR</b> <sup>—</sup> <sup>8)</sup>	371	153	–“–	147	BHM	EWP 3171	<b>Z, JV</b>
<b>WRmee</b> <sup>816</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	371	153	–“–	147	BHM	EWP 3171	<b>Z,eis JV</b>
<b>Apee</b> <sup>139</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	372	153	–“–	147	BHM	EWP 3171	<b>Z,eis</b>

Souprava přijede kromě **23.,25.XII.,1.,2.I.,7.,28.IV.,5.V.,30.VI.,28.IX.** z Bohumína jako Sv 29153 v 4.55 h

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Bohumína jako Sv 29580 v 5.35 h

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 152 v 10.00 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

<sup>7)</sup> Jede od **3.V.**

<sup>8)</sup> Jede do **2.V.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 153

*d*  
160 km/h

*Hutník*

**Praha hl.n.** 18.17, Olomouc hl.n. 20.42-20.44, Ostrava-Svinov 21.45-21.47,  
Ostrava hl.n. 21.53-21.55, Havířov 22.12-22.13,  
Třinec 22.37-22.38, **Čadca** 23.04-23.07, Žilina 23.30

Ostrava hl.n. – Třinec nejede 24.,31.XII.;  
Třinec – Žilina jede 22.XII.,1.I.,6.,27.IV.,4.V.,29.VI.,27.IX.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 204//204/153, Brzdy v poloze R, R+Mg<sup>5)</sup>, CZD

**E** **(R)**

<b>Apee</b> <sup>139</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	372	146	Praha hl.n. – Ostrava hl.n. – Třinec – Žilina	152	BHM	EWP 3171	<b>Z,eis</b>
<b>WRmee</b> <sup>816</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	371	146	–“–	152	BHM	EWP 3171	<b>Z,eis JV</b>
<b>WR</b> <sup>—</sup> <sup>8)</sup>	371	146	–“–	152	BHM	EWP 3171	<b>Z, JV</b>
<b>BDhmsee</b> <sup>448</sup> <sup>2)3)</sup>	370	146	–“–	152	BHM	EWP 3171	<b>B20D</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)5)</sup>	370	146	–“–	152	BHM	EWP 3171	<b>B6DZ,eis</b>
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	146	–“–	152	BHM	EWP 3171	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	368	146	–“–	152	BHM	EWP 3171	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	367	146	–“–	152	BHM	EWP 3171	<b>Z,eis</b>
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	146	–“–	152	BHM	EWP 3171	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	365	146	–“–	152	BHM	EWP 3171	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 153 v 18.09 h

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Bohumína jako Sv 29581 v 22.16 h

Souprava odjede kromě **22.,24.,31.XII.,1.I.,6.,27.IV.,4.V.,29.VI.,27.IX.** do Bohumína jako Sv 29152 v 22.58 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

<sup>7)</sup> Jede od **4.V.**

<sup>8)</sup> Jede do **3.V.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 170

a,b,d

200 km/h<sup>5)</sup>

Hungaria

Budapest-Keleti pu. 9.25, Štúrovo 10.45-10.48,  
 Bratislava hl.st. 12.06-12.09, **Kúty** 12.46-12.48,  
 Břeclav 13.00-13.06, Brno hl.n. 13.37-13.40, Praha hl.n. 16.18-16.29,  
**Děčín hl.n.** 17.58-18.00, Bad Schandau 18.15-18.17, Dresden Hbf 18.45-19.04,  
 Berlin Südkreuz 21.06-21.08, Berlin Hbf 21.13

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)**

## Řadění z Budapest-Keleti pu.

<b>Bpmz61</b> <sup>3)6)</sup>	364	-	Budapest-Kel. – Praha hl.n.	175 <sup>4)</sup>	H-START	EWP 3210	
<b>Bpmz61</b>	255	175	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	171	H-START	EWP 1961	
<b>Bpmz61</b>	256	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
<b>Bpmz61</b>	257	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
<b>Bvmz61</b>	258	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
<b>Bmz61</b>	259	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
<b>Bmz61</b> <sup>2)</sup>	260	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
<b>WRmz61</b>	261	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	UV
<b>Avmz61</b> <sup>1)</sup>	262	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	

## Řadění z Prahy hl.n.

<b>Avmz61</b> <sup>1)</sup>	262	175	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	171	H-START	EWP 1961	
<b>WRmz61</b>	261	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	UV
<b>Bmz61</b> <sup>2)</sup>	260	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
<b>Bmz61</b>	259	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
<b>Bvmz61</b>	258	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
<b>Bpmz61</b>	257	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
<b>Bpmz61</b>	256	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	
<b>Bpmz61</b>	255	175	–“–	171	H-START	EWP 1961	

Souprava (vůz čís. 364) odjede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**, do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29352 v 19.29 h

Souprava odjede do Berlin-Grunewald jako Sv 170 v 21.17 h, příj. 21.27 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 D

<sup>3)</sup> Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

<sup>4)</sup> Pro 175 v ☉ a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.**, kromě **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**

<sup>5)</sup> Vůz EWP 3210 Vmax = 160 km/h

<sup>6)</sup> Bez kv na ČD

UV = servis zajišťuje firma Utasellató

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 171

a,b,d

200 km/h

Hungaria

Berlin Hbf 6.45, Berlin Südkreuz 6.50-6.52,  
 Dresden Hbf 8.52-9.08, Bad Schandau 9.36-9.38, **Děčín hl.n.** 9.53-9.56,  
Praha hl.n. 11.26-11.42, Brno hl.n. 14.19-14.22, Břeclav 14.54-15.00,  
**Kúty** 15.12-15.14, Bratislava hl.st. 15.51-15.54,  
 Štúrovo 17.12-17.15, Budapest-Keleti pu. 18.35

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)**

## Řadění z Berlin Hbf

<b>Bpmz61</b>	255	170	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	174	H-START	EWP 1961	
<b>Bpmz61</b>	256	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	
<b>Bpmz61</b>	257	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	
<b>Bvmz61</b>	258	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	
<b>Bmz61</b>	259	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	
<b>Bmz61</b> <sup>2)</sup>	260	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	
<b>WRmz61</b>	261	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	UV
<b>Avmz61</b> <sup>1)</sup>	262	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	

## Řadění z Prahy hl.n.

<b>Ampz</b> <sup>14673</sup> <sup>3)</sup>	373	-	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	272 <sup>4)</sup>	PHA ON	EWP 3211	<b>Z</b>
<b>Avmz61</b> <sup>1)</sup>	262	170	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	174	H-START	EWP 1961	
<b>WRmz61</b>	261	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	UV
<b>Bmz61</b> <sup>2)</sup>	260	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	
<b>Bmz61</b>	259	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	
<b>Bvmz61</b>	258	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	
<b>Bpmz61</b>	257	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	
<b>Bpmz61</b>	256	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	
<b>Bpmz61</b>	255	170	-“-	174	H-START	EWP 1961	

Souprava přijede z Berlin-Grunewald (odj. 6.30 h) jako Sv 171 v 6.39 h

Souprava (vůz čís. 373) přijede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29171 v 11.07 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**

<sup>3)</sup> Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

<sup>4)</sup> Pro 272 v ☉ a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.**, kromě **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 172

a,b,d

200 km/h

Vindobona

Villach Hbf 5.26, Wien Meidling 9.28-9.33, Wien Simmering 9.46-9.48,  
**Břeclav** 10.53-11.06, Brno hl.n. 11.37-11.40, Praha hl.n. 14.18-14.29,  
**Děčín hl.n.** 15.58-16.00, Bad Schandau 16.15-16.17, Dresden Hbf 16.45-17.04,  
Berlin Südkreuz 19.06-19.08, Berlin Hbf 19.13-19.24, Hamburg-Altona 21.48

Berlin Hbf – Hamburg-Altona nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)**

## Řadění z Villach Hbf

<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	255	173	Villach Hbf – Berlin Hbf – Hamburg-Altona	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	256	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	257	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	258	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bbmzv61</b> <sup>3)</sup>	259	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B6Z</b>
<b>Bmz73</b> <sup>2)</sup>	260	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>Z</b>
<b>WRmz73</b>	261	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<i>EE</i>
<b>Amz73</b> <sup>1)</sup>	262	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>Z</b>
<b>Ampz61</b> <sup>5)</sup>	263	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>Z</b>

## Řadění z Prahy hl.n.

<b>Ampz61</b> <sup>5)</sup>	263	173	Villach Hbf – Berlin Hbf – Hamburg-Altona	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>Z</b>
<b>Amz73</b> <sup>1)</sup>	262	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>Z</b>
<b>WRmz73</b>	261	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<i>EE</i>
<b>Bmz73</b> <sup>2)</sup>	260	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>Z</b>
<b>Bbmzv61</b> <sup>3)</sup>	259	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B6Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	258	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	257	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	256	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	255	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>

Souprava odjede do Hamburg-Langenhfelde (př. 22.08 h) jako Sv 172 v 22.01 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 9 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 pro matky s kojenci, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 3 pro invalidy

<sup>3)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl pro invalidy,  
oddíl čís. 6 služební, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>4)</sup> Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Oddíly čís. 1-4 Bussines

*EE* = servis zajišťuje firma EExpress

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 173

a,b,d

200 km/h

Vindobona

Hamburg-Altona 6.14, Berlin Hbf 8.33-8.45, Berlin Südkreuz 8.49-8.51, Dresden Hbf 10.52-11.08, Bad Schandau 11.36-11.38, **Děčín hl.n.** 11.53-11.56, Praha hl.n. 13.26-13.42, Brno hl.n. 16.19-16.22, **Břeclav** 16.54-17.02, Wien Simmering 18.06-18.07, Wien Meidling 18.22-18.29, Villach Hbf 22.37

Hamburg-Altona – Berlin Hbf nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)**

## Řadění z Hamburg-Altona

<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	255	172	Hamburg-Altona – Berlin Hbf – Villach Hbf	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	256	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	257	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	258	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bbmzv61</b> <sup>3)</sup>	259	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B6Z</b>
<b>Bmz73</b> <sup>2)</sup>	260	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>Z</b>
<b>WRmz73</b>	261	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<i>EE</i>
<b>Amz73</b> <sup>1)</sup>	262	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>Z</b>
<b>Ampz61</b> <sup>5)</sup>	263	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>Z</b>

## Řadění z Prahy hl.n.

<b>Ampz61</b> <sup>5)</sup>	263	172	Hamburg-Altona – Berlin Hbf – Villach Hbf	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>Z</b>
<b>Amz73</b> <sup>1)</sup>	262	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>Z</b>
<b>WRmz73</b>	261	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<i>EE</i>
<b>Bmz73</b> <sup>2)</sup>	260	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>Z</b>
<b>Bbmzv61</b> <sup>3)</sup>	259	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B6Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	258	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	257	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	256	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>
<b>Bmpz73</b> <sup>4)</sup>	255	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	<b>B2Z</b>

Souprava přijede z Hamburg-Langenhfelde (odj. 5.57 h) jako Sv 173 v 6.04 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 9 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 pro matky s kojenci, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 3 pro invalidy

<sup>3)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl pro invalidy, oddíl čís. 6 služební, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>4)</sup> Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Oddíly čís. 1-4 Bussines

*EE* = servis zajišťuje firma EExpress



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 174

a,b,d

200 km/h

Jan Jesenius

Budapest-Keleti pu. 5.25, Štúrovo 6.45-6.48,  
 Bratislava hl.st. 8.06-8.09, **Kúty** 8.46-8.48,  
 Břeclav 9.00-9.06, Brno hl.n. 9.37-9.40, Praha hl.n. 12.18-12.29,  
**Děčín hl.n.** 13.58-14.00, Bad Schandau 14.15-14.17, Dresden Hbf 14.45-15.04,  
 Berlin Südkreuz 17.06-17.08, Berlin Hbf 17.13-17.24, Hamburg-Altona 19.43

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)**

## Řadění z Budapest-Keleti pu.

<b>Bpmz61</b>	255	171	Budapest-Kel. – Hamburg-Altona	175	H-START	EWP 1962	
<b>Bpmz61</b>	256	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	
<b>Bpmz61</b>	257	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	
<b>Bvmz61</b>	258	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	
<b>Bmz61</b>	259	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	
<b>Bmz61</b> <sup>2)</sup>	260	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	
<b>WRmz61</b>	261	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	UV
<b>Avmz61</b> <sup>1)</sup>	262	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	
<b>Apmz61</b>	263	175	-“-	175	H-START	EWP 1962	

## Řadění z Prahy hl.n.

<b>Apmz61</b>	263	175	Budapest-Kel. – Hamburg-Altona	175	H-START	EWP 1962	
<b>Avmz61</b> <sup>1)</sup>	262	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	
<b>WRmz61</b>	261	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	UV
<b>Bmz61</b> <sup>2)</sup>	260	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	
<b>Bmz61</b>	259	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	
<b>Bvmz61</b>	258	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	
<b>Bpmz61</b>	257	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	
<b>Bpmz61</b>	256	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	
<b>Bpmz61</b>	255	171	-“-	175	H-START	EWP 1962	

pokračování **EC 174** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EC 174 pokračování

---

Souprava odjede do Hamburg-Langenhfelde (př. 20.05 h) jako Sv 172 v 19.55 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 175

a,b,d

200 km/h<sup>5)</sup>

Jan Jesenius

Hamburg-Altona 8.14, Berlin Hbf 10.33-10.45, Berlin Südkreuz 10.50-10.52,  
 Dresden Hbf 12.52-13.08, Bad Schandau 13.36-13.38, **Děčín hl.n.** 13.53-13.56,  
Praha hl.n. 15.26-15.42, Brno hl.n. 18.19-18.22, Břeclav 18.54-19.00,  
**Kúty** 19.12-19.14, Bratislava hl.st. 19.51-19.54,  
 Štúrovo 21.12-21.15, Budapest-Keleti pu. 22.35

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E**

**(R)**

## Řadění z Hamburg-Altona

<b>Bpmz61</b>	255	174	Hamburg-Altona – Budapest-Kel.	170	H-START	EWP 1962	
<b>Bpmz61</b>	256	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	
<b>Bpmz61</b>	257	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	
<b>Bvmz61</b>	258	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	
<b>Bmz61</b>	259	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	
<b>Bmz61</b> <sup>2)</sup>	260	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	
<b>WRmz61</b>	261	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	UV
<b>Avmz61</b> <sup>1)</sup>	262	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	
<b>Apmz61</b>	263	174	-“-	174	H-START	EWP 1962	

## Řadění z Prahy hl.n.

<b>Apmz61</b>	263	174	Hamburg-Altona – Budapest-Kel.	174	H-START	EWP 1962	
<b>Avmz61</b> <sup>1)</sup>	262	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	
<b>WRmz61</b>	261	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	UV
<b>Bmz61</b> <sup>2)</sup>	260	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	
<b>Bmz61</b>	259	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	
<b>Bvmz61</b>	258	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	
<b>Bpmz61</b>	257	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	
<b>Bpmz61</b>	256	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	
<b>Bpmz61</b>	255	174	-“-	170	H-START	EWP 1962	
<b>Bpee</b> <sup>237/61</sup> <sup>3)</sup>	363	-	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	271 <sup>4)</sup>	PHA ON	EWP 3212	Z,eis
<b>Bpmz61</b> <sup>6)8)</sup>	364	170 <sup>7)</sup>	-“-	-	H-START	EWP 3210	

pokračování **EC 175** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EC 175 pokračování

---

Souprava přijede z Hamburg-Langenhfelde (odj. 7.57 h) jako Sv 173 v 8.03 h

Souprava (vůz čís. 363) přijede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29171 v 11.07 h

Souprava (vůz čís. 364) přijede v ☺ a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.**, kromě **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29171 v 11.07 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**

<sup>3)</sup> Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

<sup>4)</sup> Pro 271 v ☉ a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.**, kromě **24.XII.,7.,28.IV.,5.V.**

<sup>5)</sup> Vozy EWP 3210, 3212 V<sub>max</sub> = 160 km/h

<sup>6)</sup> Jede v ☺ a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.**, nejede **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**

<sup>7)</sup> Od 170 z ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

<sup>8)</sup> Bez kv na ČD

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 176

a,b,d

200 km/h<sup>6)</sup>

Johannes Brahms

**Brno hl.n.** 5.40, Praha hl.n. 8.18-8.29,  
**Děčín hl.n.** 9.58-10.00, Bad Schandau 10.15-10.17, Dresden Hbf 10.45-11.04,  
 Berlin Südkreuz 13.06-13.08, Berlin Hbf 13.13-13.24, Hamburg-Altona 15.40

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 256-263, CZD

**E**

**(R)**

## Řadění z Brna hl.n.

<u>Ampz</u> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>4)</sup>	263	573 <sup>7)</sup>	Brno hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53020	<b>Z</b>
<u>Bmee</u> <sup>248 5)6)</sup>	363	573 <sup>7)</sup>	-“-	-	PHA ON	EWP 3173	
<u>Bmz</u> <sup>241</sup> <b>73</b>	256	477	Brno hl.n. – Hamburg-Altona	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>241</sup> <b>73</b>	257	477	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>245</sup> <b>73</b>	258	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>245</sup> <b>73</b>	259	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	260	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>
<u>WRmz</u> <sup>815</sup> <b>73</b>	261	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>JV</b>
<u>Ampz</u> <sup>143</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	262	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>
<u>Ampz</u> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	263	573	-“-	2071	PHA ON	EWP 1833	<b>Z</b>

## Řadění z Prahy hl.n.

<u>Ampz</u> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	263	573	Brno hl.n. – Hamburg-Altona	2071	PHA ON	EWP 1833	<b>Z</b>
<u>Ampz</u> <sup>143</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	262	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>
<u>WRmz</u> <sup>815</sup> <b>73</b>	261	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>JV</b>
<u>Bmz</u> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	260	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>245</sup> <b>73</b>	259	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>245</sup> <b>73</b>	258	575	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>241</sup> <b>73</b>	257	477	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>241</sup> <b>73</b>	256	477	-“-	2071	PHA ON	EWP 1831	<b>Z</b>

pokračování **EC 176** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EC 176 pokračování

---

Souprava (vůz čís. 363) odjede v **✘** kromě **23.-30.XII.,30.IV.,7.V.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29424 v 9.12 h

Souprava (vůz čís. 263) odjede v ①-④, kromě **26.-29.XII.,5.,9.,30.IV.,1.,7.,8.,16.,17.V.,5.VII.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29424 v 9.12 h

Souprava od IC 2071 odjede do Dresden-Reick Abstbf jako Sv 2071 v 21.00 h, příj. 21.05 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar JV

<sup>3)</sup> Jede v ⑤ a **5.IV.,16.V.**, nejede **6.IV.,18.V.**

<sup>4)</sup> Jede v ①-④, nejede **26.-29.XII.,5.,9.,30.IV.,1.,7.,8.,16.,17.V.,5.VII.**

<sup>5)</sup> Jede v **✘**, nejede **23.-30.XII.,30.IV.,7.V.**

<sup>6)</sup> Vůz EWP 3173 Vmax = 160 km/h

<sup>7)</sup> V ① a **10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, od 477

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 177

a,b,d

200 km/h<sup>10)</sup>

Johannes Brahms

Berlin Gesundbrunnen 12.37,  
 Berlin Hbf 12.43-12.46, Berlin Südkreuz 12.51-12.53,  
 Dresden Hbf 14.52-15.08, Bad Schandau 15.36-15.38, **Děčín hl.n.** 15.53-15.56,  
Praha hl.n. 17.26-17.42, Brno hl.n. 20.19-20.22, **Břeclav** 20.54-21.02,  
 Wien Praterstern 22.03

Oběh kursů EWP 1831,1995:

.... // Brno hl.n. – Praha hl.n. – Hamburg-Altona 16.15 – Dresden Hbf 20.52 //  
Dresden Hbf 6.55 – Berlin Gesundbrunnen 9.21 – Praha hl.n. – Wien Praterstern // ....  
 vlakem .... // EC 176/IC 2071 // IC 2070/EC 177 // ....

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

**E**

**(R)**

## Řadění z Berlin Gesundbrunnen

<u>Ampz</u> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>1)3)9)</sup>	263	2070	Berlin Ges. – Břeclav (– Bratislava hl.st.)	279	PHA ON	EWP 1965	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>241</sup> <b>73</b>	256	2070	–“–	279	PHA ON	EWP 1965	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>6)</sup>	257	2070	–“–	279	PHA ON	EWP 1965	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>5)</sup>	257	2070	Berlin Ges. – Wien Praterstern	378	PHA ON	EWP 1995	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>245</sup> <b>73</b>	258	2070	–“–	378	PHA ON	EWP 1995	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>245</sup> <b>73</b>	259	2070	–“–	378	PHA ON	EWP 1995	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	260	2070	–“–	378	PHA ON	EWP 1995	<b>Z</b>
<u>WRmz</u> <sup>815</sup> <b>73</b>	261	2070	–“–	378	PHA ON	EWP 1995	<b>JV</b>
<u>Ampz</u> <sup>143</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	262	2070	–“–	378	PHA ON	EWP 1995	<b>Z</b>

## Řadění z Prahy hl.n.

<u>Ampz</u> <sup>143</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	262	2070	Berlin Ges. – Wien Praterstern	378	PHA ON	EWP 1995	<b>Z</b>
<u>WRmz</u> <sup>815</sup> <b>73</b>	261	2070	–“–	378	PHA ON	EWP 1995	<b>JV</b>
<u>Bmz</u> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	260	2070	–“–	378	PHA ON	EWP 1995	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>245</sup> <b>73</b>	259	2070	–“–	378	PHA ON	EWP 1995	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>245</sup> <b>73</b>	258	2070	–“–	378	PHA ON	EWP 1995	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>5)</sup>	257	2070	–“–	378	PHA ON	EWP 1995	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>6)</sup>	257	2070	Berlin Ges. – Břeclav (– Bratislava hl.st.)	279	PHA ON	EWP 1965	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>241</sup> <b>73</b>	256	2070	–“–	279	PHA ON	EWP 1965	<b>Z</b>
<u>Ampz</u> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>1)3)9)</sup>	263	2070	–“–	279	PHA ON	EWP 1965	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>7)</sup>	365	-	Praha hl.n. – Břeclav (– Bratislava hl.st.)	279	PHA ON	EWP 3198	<b>Z</b>
<u>Bmz</u> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>8)</sup>	364	378	–“–	279	PHA ON	EWP 3198	<b>Z</b>
<u>Ampz</u> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>1)4)</sup>	363	378	–“–	279	PHA ON	EWP 3198	<b>Z</b>
<u>A/B/D/W</u> <sup>1)1)</sup>	779	-	–“–	279	-	EWP 3197	

pokračování **EC 177** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EC 177 pokračování

Souprava pro IC 2070 přijede z Dresden-Reick Abstbf (odj. 6.39 h) jako Sv 2070 v 6.44 h  
 Souprava od IC 2070 odjede do Berlin-Rummelsburg jako Sv 2070 v 9.38 h, příj. 9.49 h  
 Souprava přijede z Berlin-Rummelsburg (odj. 12.09 h) jako Sv 177 v 12.29 h  
 Souprava (vozy čís. 363-365) přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29177 v 17.10 h  
 Souprava odjede do Wien Matzleinsdorf jako Sv 36477 v 22.21 h, příj. 22.38 h

- <sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy
- <sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar JV
- <sup>3)</sup> Jede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,29.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,28.V.**
- <sup>4)</sup> Jede v ②-⑦ a **26.XII.,9.,30.IV.,28.V.**, nejede **27.XII.,10.IV.,2.,29.V.**
- <sup>5)</sup> Jede v ⑦ a **26.XII.,6.I.,9.IV.,1.,8.,17.,28.V.,7.VI.,15.VIII.,26.X.,1.XI.**, nejede **25.XII.,8.IV.,27.V.**
- <sup>6)</sup> Jede v ①-⑥ a **25.XII.,8.IV.,27.V.**, nejede **26.XII.,6.I.,9.IV.,1.,8.,17.,28.V.,7.VI.,15.VIII.,26.X.,1.XI.**
- <sup>7)</sup> Jede v ⑤, ⑦ a **22.,26.XII.,9.IV.,1.,8.V.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,6.VII.,28.IX.**; jinak **pp**; zpoždění vzniklé manipulací v ŽST Praha hl.n. do 5 minut tolerujte (dopsat do ROZG) !!!!
- <sup>8)</sup> Oddíl čís. 1 služební v úseku Břeclav – Bratislava hl.st., oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**
- <sup>9)</sup> Vůz uzamčen v úseku Berlin Gesundbrunnen – Děčín hl.n.
- <sup>10)</sup> Vůz EWP 3197 Vmax = 160 km/h
- <sup>11)</sup> Jede **pp** v ①, přeprava vozu do opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“  
JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 178

a,b,d

200 km/h

Alois Negrelli

**Praha hl.n.** 6.29,  
**Děčín hl.n.** 7.58-8.00, Bad Schandau 8.15-8.17, Dresden Hbf 8.45-9.04,  
 Berlin Südkreuz 11.06-11.08, Berlin Hbf 11.13-11.37,  
 Angermünde 12.32-12.51, Szczecin Gl. 13.46

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

## E (R)

<b>Ampz<sup>146</sup>73</b> <sup>3)</sup>	263	-	Praha hl.n. – Szczecin Gl.	179	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>
<b>Ampz<sup>143</sup>73</b> <sup>1)</sup>	262	74	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>
<b>WRmz<sup>815</sup>73</b>	261	74	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	<b>JV</b>
<b>Bmz<sup>245</sup>73</b> <sup>2)</sup>	260	74	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>
<b>Bmz<sup>245</sup>73</b>	259	74	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>
<b>Bmz<sup>245</sup>73</b>	258	74	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>
<b>Bmz<sup>241</sup>73</b>	257	379	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>
<b>Bmz<sup>241</sup>73</b>	256	379	-“-	179	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 178 v 6.15 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar **JV**

<sup>3)</sup> Jede v ☉ a **5.IV.,16.V.**, nejede **6.IV.,18.V.**

*JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 179

*a,b,d*

200 km/h

*Alois Negrelli*

Szczecin Gl. 14.32, Angermünde 15.25-15.44,  
 Berlin Hbf 16.41-16.48, Berlin Südkreuz 16.53-16.55,  
 Dresden Hbf 18.52-19.08, Bad Schandau 19.36-19.38, **Děčín hl.n.** 19.53-19.56,  
**Praha hl.n.** 21.26

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

## **E** **(R)**

<b>Bmz<sup>241</sup>73</b>	256	178	Szczecin Gl. – Praha hl.n.	477	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>
<b>Bmz<sup>241</sup>73</b>	257	178	–“–	477	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>
<b>Bmz<sup>245</sup>73</b>	258	178	–“–	352	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>
<b>Bmz<sup>245</sup>73</b>	259	178	–“–	352	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>
<b>Bmz<sup>245</sup>73<sup>2)</sup></b>	260	178	–“–	352	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>
<b>WRmz<sup>815</sup>73</b>	261	178	–“–	352	PHA ON	EWP 1834	<i>JV</i>
<b>Ampz<sup>143</sup>73<sup>1)</sup></b>	262	178	–“–	352	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>
<b><u>Ampz<sup>146</sup>73<sup>3)</sup></u></b>	263	178	–“–	-	PHA ON	EWP 1834	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 179 v 21.33 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar *JV*

<sup>3)</sup> Jede v ☉ a **5.IV.,16.V.**, nejede **6.IV.,18.V.**

*JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.