

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 200

a,b,d

160 km/h<sup>4)</sup>

*Anton Bruckner*

Linz Hbf 15.37, Summerau 16.39-16.48,  
**Rybník** 17.01-17.03, České Budějovice 17.48-18.04, **Praha hl.n.** 20.40

Hmotn.: SUU-CBE 300 t, CBE-PHA HN 550 t

Brzd.‰: 155//155/112, Brzdy v poloze R, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Aee</b> <sup>140 61</sup> <sup>1)</sup>	372	201	Linz Hbf – Praha hl.n.	659 <sup>6)</sup>	CBE	EWP 3233	<b>Z, eis</b>
<b>BDhmsee</b> <sup>448</sup> <sup>2)</sup>	370	201	-“-	659 <sup>6)</sup>	CBE	EWP 3233	<b>B20D</b>
<b>Bmee</b> <sup>248</sup> <sup>3)</sup>	369	201	-“-	659 <sup>6)</sup>	CBE	EWP 3233	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	368	201	-“-	659 <sup>6)</sup>	CBE	EWP 3233	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	203	České Budějovice – Praha hl.n.	659 <sup>6)</sup>	CBE	VO 72001	
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	203	-“-	659 <sup>6)</sup>	CBE	VO 72001	
<b>B</b> <sup>249</sup> <sup>5)</sup>	365	-	-“-	659	CBE	VO 72009	
<b>B</b> <sup>249</sup> <sup>5)</sup>	364	-	-“-	659	CBE	VO 72012	

Souprava v © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** odjede do Prahy ONJ-vj.

jako Sv 29200 v 21.16 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace  
v úseku Rybník – Praha hl.n.

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém (minibar ??)

<sup>4)</sup> Vozy VO 72001, 72009, 72012 Vmax = 140 km/h

<sup>5)</sup> Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

<sup>6)</sup> V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 201

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 201

a,b,d

160 km/h<sup>4)</sup>

*Anton Bruckner*

**Praha hl.n.** 7.16, **České Budějovice** 9.56-10.12, **Rybník** 10.56-10.57,  
**Summerau** 11.09-11.13, **Linz Hbf** 12.15

Hmotn.: PHA HN-CBE 550 t, CBE-SUU 300 t

Brzd.%: 150//150/107, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B<sup>249</sup></b>	366	630 <sup>5)</sup>	Praha hl.n. – České Budějovice	202	CBE	VO 72001
<b>B<sup>249</sup></b>	367	630 <sup>5)</sup>	-“-	202	CBE	VO 72001
<b>Bmee<sup>248</sup></b>	368	630 <sup>5)</sup>	Praha hl.n. – Linz Hbf	200	CBE	EWP 3233
<b>Bmee<sup>248 3)</sup></b>	369	630 <sup>5)</sup>	-“-	200	CBE	EWP 3233
<b>BDhmsee<sup>448 2)</sup></b>	370	630 <sup>5)</sup>	-“-	200	CBE	EWP 3233 <b>B20D</b>
<b>Aee<sup>140 61 1)</sup></b>	372	630 <sup>5)</sup>	-“-	200	CBE	EWP 3233 <b>Z, eis</b>

Souprava přijede v † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**,  
z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29201 v 6.40 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace  
v úseku Praha hl.n. – Rybník

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém (minibar ??)

<sup>4)</sup> Vozy VO 72001 Vmax = 140 km/h

<sup>5)</sup> V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 200

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 202

a,b,d

160 km/h<sup>5)</sup>

F. A. Gerstner

Summerau 12.39, **Rybník** 12.52-12.56,  
České Budějovice 13.43-14.04, **Praha hl.n.** 16.40

*Kurs EWP 3232 Linz Hbf 11.15, Summerau 12.27 vlakem Sp 1932;*

Hmotn.: SUU-CBE 300 t, CBE-PHA HN 550 t

Brzd.‰: 155//155/112, Brzdy v poloze R, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b> <sup>9)</sup>
<b>Aee</b> <sup>140</sup> <b>61</b> <sup>1)4)</sup>	372	1932	(Linz Hbf –)	651	CBE	EWP 3232	<b>Z</b> , eis
			Summerau – Praha hl.n.				
<b>BDhmsee</b> <sup>448</sup> <sup>2)4)</sup>	370	1932	–“–	651	CBE	EWP 3232	<b>B20D</b>
<b>Bmee</b> <sup>248</sup> <sup>3)4)</sup>	369	1932	–“–	651	CBE	EWP 3232	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup> <sup>4)</sup>	368	1932	–“–	651	CBE	EWP 3232	
<b>B</b> <sup>249</sup>	367	201	České Budějovice – Praha hl.n.	651	CBE	VO 72001	mv
<b>B</b> <sup>249</sup>	366	201	–“–	651	CBE	VO 72001	mv
<b>B</b> <sup>249</sup> <sup>6)</sup>	365	-	–“–	651	CBE	VO 72004	mv
<b>B</b> <sup>249</sup> <sup>7)</sup>	364	-	–“–	651	CBE	VO 72012	mv
<b>B</b> <sup>249</sup> <sup>8)</sup>	363	-	–“–	651	CBE	VO 72014	mv

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace  
v úseku Rybník – Praha hl.n.

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém (minibar ??)

4) Bez kv (zahrnuto do trakčních odpočtů)

5) Vozy VO 72001, 72004, 72012, 72014 Vmax = 140 km/h

6) Jede v **X** a **†**, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

7) Jede v **④**, **⑤** a **4.VII.**, nejede **5.,6.VII.,28.IX.**; jinak **pp**

8) Jede v **⑤** a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**; jinak **pp**

9) V úseku České Budějovice – Praha hl.n. ve vozech čís. 363-367

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 203

a,b,d

160 km/h<sup>5)</sup>

F. A. Gerstner

**Praha hl.n.** 11.16, České Budějovice 13.56-14.12,  
**Rybník** 14.56-14.57, Summerau 15.09

*Kurs EWP 3232 Summerau 15.13 Linz Hbf 16.15 vlakem Sp 1935;*

Hmotn.: PHA HN-CBE 550 t, CBE-SUU 300 t

Brzd.‰: 150//150/107, Brzdy v poloze R, CZD

## E

**(R)**

<b>B<sup>249</sup></b>	366	638	Praha hl.n. – České Budějovice	200	CBE	VO 72001	
<b>B<sup>249</sup></b>	367	638	-“-	200	CBE	VO 72001	
<b>Bmee<sup>248 4)</sup></b>	368	638	Praha hl.n. – Summerau (– Linz Hbf)	1935	CBE	EWP 3232	
<b>Bmee<sup>248 3)4)</sup></b>	369	638	-“-	1935	CBE	EWP 3232	
<b>BDhmsee<sup>448 2)4)</sup></b>	370	638	-“-	1935	CBE	EWP 3232	<b>B20D</b>
<b>Aee<sup>140 61 1)4)</sup></b>	372	638	-“-	1935	CBE	EWP 3232	<b>Z, eis</b>

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace  
v úseku Praha hl.n. – Rybník

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém (minibar ??)

4) Bez kv (zahrnuto do trakčních odpočtů)

5) Vozy VO 72001 Vmax = 140 km/h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 220

365,366=d, 367-372=d,e

160 km/h

Detvan

Zvolen os.st. 5.14, Banská Bystrica 5.39-5.41, Žilina 7.09-7.48,  
**Horní Lideč** 8.45-8.47, Olomouc hl.n. 10.16-10.19, **Praha hl.n.** 12.50

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R, CZD

## E (R)

<b>Bpeer61</b>	365	221	Žilina – Praha hl.n.	129	SK-ZSSK	EWP 3180	
<b>Bpeer61</b>	366	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3180	
<b>Bpeer61</b>	367	221	Zvolen os.st. – Praha hl.n.	129	SK-ZSSK	EWP 3179	
<b>Bmeer61</b>	368	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3179	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>3)</sup>	369	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3179	<b>Z</b>
<b>BDshmee</b> <sup>2)5)</sup>	370	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3179	<b>B20D</b>
<b>WRmee</b> <sup>816</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	371	221	-“-	129	PHA ON	EWP 3179	<b>Z,eis</b> __
<b>Apeer61</b> <sup>1)</sup>	372	221	-“-	129	SK-ZSSK	EWP 3179	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 220 v 13.02 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 11 pro minibar \_\_

<sup>4)</sup> Jede od **4.XI.**

<sup>5)</sup> Vůz neRIC

\_\_ = servis zajišťuje firma \_\_\_\_\_

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDshmee

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 221

365,366=d, 367-372=d,e

160 km/h

Detvan

**Praha hl.n.** 11.17, **Olomouc hl.n.** 13.40-13.43, **Horní Lideč** 15.13-15.15,  
**Žilina** 16.13-16.42, **Banská Bystrica** 18.18-18.20, **Zvolen os.st.** 18.39

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R, CZD

## E (R)

<b>Apeer61</b> <sup>1)</sup>	372	590 <sup>5)</sup>	Praha hl.n. – Zvolen os.st.	220	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>Z</b>
<b>WRmee</b> <sup>816</sup> <b>61</b> <sup>4)</sup>	371	590 <sup>5)</sup>	-“-	220	PHA ON	EWP 3175	<b>Z</b> ,eis ___
<b>BDshmee</b> <sup>2)6)</sup>	370	590 <sup>5)</sup>	-“-	220	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>B20D</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>3)</sup>	369	590 <sup>5)</sup>	-“-	220	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b>	368	590 <sup>5)</sup>	-“-	220	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>Z</b>
<b>Bpeer61</b>	367	590 <sup>5)</sup>	-“-	220	SK-ZSSK	EWP 3176	
<b>Bpeer61</b>	366	590 <sup>5)</sup>	Praha hl.n. – Žilina	220	SK-ZSSK	EWP 3177	
<b>Bpeer61</b>	365	590 <sup>5)</sup>	-“-	220	SK-ZSSK	EWP 3177	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 221 v 11.11 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 11 pro minibar \_\_\_

<sup>4)</sup> Jede od **3.XI.**

<sup>5)</sup> **25.XII.,1.I.** od 128

<sup>6)</sup> Vůz neRIC

\_\_\_ = servis zajišťuje firma \_\_\_\_\_

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hranice na Moravě ve voze BDshmee

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 230

b,d  
160 km/h

Kysuca

Žilina 12.27, Čadca 12.50-12.53, Havířov 13.48-13.49,  
Ostrava-Svinov 14.12-14.20, Ostrava hl.n. 14.27

Oběh kursu EWP 3158/3163/3219:

Praha hl.n. – Žilina – Ostrava hl.n. – Budapest-Keleti pu. //  
Budapest-Keleti pu. 6.57 – Miskolc – Debrecen – Budapest-Nyugati pu. 13.37 /  
Budapest-Nyugati pu. 14.23 – Debrecen – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 20.30 //  
Budapest-Keleti pu. – Ostrava hl.n. – Žilina – Praha hl.n.  
vlakem Ex 143/Ex 230/EC 137 // IC 657/IC 654 // EC 136/Ex 231/Ex 142

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 119//119, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

## E

(R)

<b>Bpee<sup>237</sup>61</b>	367	143	Žilina – Ostrava hl.n.	137	PHA ON	EWP 3163	Z,eis
<b>Bpee<sup>237</sup>61</b>	368	143	-“-	137	PHA ON	EWP 3163	Z,eis
<b>Bee<sup>238</sup>61<sup>6)</sup></b>	369	143	-“-	137	PHA ON	EWP 3163	Z,eis
<b><u>Bbdgmsee<sup>236</sup>61<sup>4)5)</sup></u></b>	370	143	-“-	137	PHA ON	EWP 3163	<b>B6DZ</b> ,eis
<b><u>BDhmsee<sup>448</sup>2)3)</u></b>	370	143	-“-	137	PHA ON	EWP 3163	<b>B20D</b>
<b>WRbumz61</b>	371	143	-“-	137	H-START	EWP 3163	UV
<b>Ampz<sup>146</sup>73<sup>1)</sup></b>	372	143	-“-	137	PHA ON	EWP 3163	<b>Z</b>

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 231

b,d  
160 km/h

Kysuca

**Ostrava hl.n.** 13.37, Ostrava-Svinov 13.44-13.47,  
Havířov 14.08-14.09, **Čadca** 15.07-15.10, **Žilina** 15.33

Oběh kursu EWP 3158/3163/3219:

Praha hl.n. – Žilina – Ostrava hl.n. – Budapest-Keleti pu. //  
Budapest-Keleti pu. 6.57 – Miskolc – Debrecen – Budapest-Nyugati pu. 13.37 /  
Budapest-Nyugati pu. 14.23 – Debrecen – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 20.30 //  
Budapest-Keleti pu. – Ostrava hl.n. – Žilina – Praha hl.n.  
vlakem Ex 143/Ex 230/EC 137 // IC 657/IC 654 // EC 136/Ex 231/Ex 142

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 90//90, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

## E

(R)

<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	372	136	Ostrava hl.n. – Žilina	142	PHA ON	EWP 3163	<b>Z</b>
<b>WRbumz61</b>	371	136	–“–	142	H-START	EWP 3163	<i>UV</i>
<b>BDhmsee</b> <sup>448</sup> <sup>2)3)</sup>	370	136	–“–	142	PHA ON	EWP 3163	<b>B20D</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)5)</sup>	370	136	–“–	142	PHA ON	EWP 3163	<b>B6DZ</b> ,eis
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	136	–“–	142	PHA ON	EWP 3163	<b>Z</b> ,eis
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	368	136	–“–	142	PHA ON	EWP 3163	<b>Z</b> ,eis
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	367	136	–“–	142	PHA ON	EWP 3163	<b>Z</b> ,eis

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>3)</sup> Jede do odvolání

<sup>4)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>5)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>6)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

*UV* = servis zajišťuje firma Utasellátó

\* Na síti SŽDC dopravní kategorie EC



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 270

b,d

160 km/h

Avala

Beograd 6.48, Novi Sad 8.29-8.36, Subotica 10.53-11.28,  
 Kelebia 11.40-12.10, Budapest-Keleti pu. 14.54-15.25,  
 Štúrovo 16.45-16.48, Bratislava hl.st. 18.06-18.09, **Kúty** 18.46-18.48,  
 Břeclav 19.00-19.06, Brno hl.n. 19.37-19.40, **Praha hl.n.** 22.18

*Kurs EWP 3229 Bar 17.00, Podgorica 17.50-18.00, Bijelo Polje 20.12-20.40,  
 Prijepolje teretne 21.32-22.07, Novi Beograd 4.49-4.52, Novi Sad 6.32-7.07,  
 Subotica 9.38 vlakem R 1136;*

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

<b>E</b>										<b>(R)</b>
<b><u>Bpee</u></b> <sup>237</sup> <b>61</b> <sup>11)12)</sup>	363	271	Beograd – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3212	<b>Z</b> ,eis			
<b>Beelmt61</b>	367	271	“-	271	SRB-ŽS	EWP 3228				
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b>	368	271	“-	271	PHA ON	EWP 3228				
<b>Bee</b> <sup>240</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	369	271	“-	271	PHA ON	EWP 3228				
<b><u>Bbdgmsee</u></b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>4)5)</sup>	370	271	“-	271	PHA ON	EWP 3228	<b>B6DZ</b> ,eis			
<b><u>BDhmsee</u></b> <sup>448</sup> <sup>2)3)</sup>	370	271	“-	271	PHA ON	EWP 3228	<b>B20D</b>			
<b>WReelm61</b>	371	271	“-	271	SRB-ŽS	EWP 3228	<b>ŽT</b>			
<b>Aeelmt61</b> <sup>1)</sup>	372	271	“-	271	SRB-ŽS	EWP 3228	<b>Z</b>			
<b><u>Bc</u></b> <sup>833</sup> <sup>7)9)10)</sup>	378	1136	(Bar –)	271	PHA ON	EWP 3229	<b>JV</b>			
			Subotica – Praha hl.n.							
<b><u>WLAB</u></b> <sup>822</sup> <sup>7)8)</sup>	379	1136	“-	-	PHA ON	EWP 3229	<b>Z, JV</b>			

pokračování **EC 270** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EC 270 pokračování

---

Beograd – Budapest-Keleti pu. v obráceném řaděni

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 270 v 22.33 h

- 1) Místa čís. 12-16 pro invalidy
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace v úseku Štúrovo – Praha hl.n.
- 3) Jede do odvolání
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede od vyhlášení
- 6) Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro PP (CPO)  
Subotica – Kiskunhalas
- 7) Bez kv na ZCG
- 8) Jede v ③/④, ⑥/⑦ **20./21.VI.-8./9.IX.**
- 9) Jede **16./17.VI.-8./9.IX.**
- 10) Lehátkový úsek Bar – Subotica, oddíl čís. 1,2 (jede-li WLAB<sup>822</sup>) pro JV, 7/8 oddílů, pozice vozů EWP 3229 v soupravě je taková, že služebními prostory přiléhají k sobě
- 11) Jede v ⑦ a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.,** nejede **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**
- 12) Bez kv na ŽS

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

ŽT = servis zajišťuje firma ŽELTURIST ŽS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 271

b,d

160 km/h

Avala

**Praha hl.n.** 5.42, **Brno hl.n.** 8.19-8.22, **Břeclav** 8.54-9.00,  
**Kúty** 9.12-9.14, **Bratislava hl.st.** 9.51-9.54, **Štúrovo** 11.12-11.15,  
Budapest-Keleti pu. 12.35-13.00, **Kelebia** 15.50-16.20,  
**Subotica** 16.32-16.57, **Novi Sad** 19.10-19.20, **Beograd** 20.48

*Kurs EWP 3229 Subotica 18.14, Novi Sad 20.37-21.06, Novi Beograd 22.38-22.40,  
Prijepolje teretne 5.26-5.46, Bijelo Polje 6.38-7.05, Podgorica 9.11-9.25,  
Bar 10.23 vlakem R 1137;*

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<u>WLAB</u> <sup>822 7)8)</sup>	379	-	Praha hl.n. – Subotica (– Bar)	1137	PHA ON	EWP 3229	<b>Z, JV</b>
<u>Bc</u> <sup>833 7)9)10)</sup>	378	270	–“–	1137	PHA ON	EWP 3229	<b>JV</b>
<u>Aeelmt61</u> <sup>1)</sup>	372	270	Praha hl.n. – Beograd	270	SRB-ŽS	EWP 3228	<b>Z</b>
<u>WReelm61</u>	371	270	–“–	270	SRB-ŽS	EWP 3228	<b>ŽT</b>
<u>BDhmsee</u> <sup>448 2)3)</sup>	370	270	–“–	270	PHA ON	EWP 3228	<b>B20D</b>
<u>Bbdgmsee</u> <sup>236 61 4)5)</sup>	370	270	–“–	270	PHA ON	EWP 3228	<b>B6DZ,eis</b>
<u>Bee</u> <sup>240 61 6)</sup>	369	270	–“–	270	PHA ON	EWP 3228	
<u>Bee</u> <sup>240 61</sup>	368	270	–“–	270	PHA ON	EWP 3228	
<u>Beelmt61</u>	367	270	–“–	270	SRB-ŽS	EWP 3228	
<u>Bpee</u> <sup>237 61 11)12)</sup>	363	175	Budapest-Kel. – Beograd	270	PHA ON	EWP 3212	<b>Z,eis</b>

pokračování **EC 271** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

## EC 271 pokračování

---

Budapest-Keleti pu. – Beograd v obráceném řaděni

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 271 v 5.30 h

- 1) Místa čís. 12-16 pro invalidy
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace v úseku Praha hl.n. – Štúrovo
- 3) Jede do odvolání
- 4) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 5) Jede od vyhlášení
- 6) Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro PP (CPO)  
Kiskunhalas – Subotica
- 7) Bez kv na ZCG
- 8) Jede v ②/③, ⑤/⑥ **19./20.VI.-7./8.IX.**
- 9) Jede **15./16.VI.-7./8.IX.**
- 10) Lehátkový úsek Subotica – Bar, oddíl čís. 1,2 (jede-li WLAB<sup>822</sup>) pro JV, 7/8 oddílů, pozice vozů EWP 3229 v soupravě je taková, že služebními prostory přiléhají k sobě
- 11) Jede v ⑥ a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.**, nejede **24.XII.,7.,28.IV.,5.V.**
- 12) Bez kv na ŽS

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

ŽT = servis zajišťuje firma ŽELTURIST ŽS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 272

b,d  
160 km/h

Jaroslav Hašek

Budapest-Keleti pu. 13.25, Štúrovo 14.45-14.48,  
Bratislava hl.st. 16.06-16.09, **Kúty** 16.46-16.48,  
Břeclav 17.00-17.06, Brno hl.n. 17.37-17.40, **Praha hl.n.** 20.18

Oběh kursu EWP 3215:

Budapest-Nyugati pu. [11] 6.23 – Debrecen – [11] Nyíregyháza – Miskolc –  
Budapest-Keleti pu. 12.30 –Praha hl.n. //  
Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 15.30 – Miskolc – Nyíregyháza [10] – Debrecen –  
[10] Budapest-Nyugati pu. 21.37 vlakem IC 650/EC 272 // EC 273/IC 653

Oběh kursu EWP 3216:

Záhony 6.32 – Debrecen – Budapest-Keleti pu. 11.20 – Praha hl.n. //  
Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 18.40 – Debrecen – Záhony 22.58  
vlakem R 15/EC 272 // EC 275/R 16

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

## E

(R)

<u>Bmee</u> <sup>248 8)</sup>	365	275	Budapest-Kel. – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3213	
<u>Bee</u> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	15	-“-	273	PHA ON	EWP 3216	Z,eis
<u>Bpee</u> <sup>237</sup> <b>61</b>	367	15	-“-	273	PHA ON	EWP 3216	Z,eis
<u>Bpee</u> <sup>237</sup> <b>61</b>	368	650	-“-	273	PHA ON	EWP 3215	Z,eis
<u>Bee</u> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	369	650	-“-	273	PHA ON	EWP 3215	Z,eis
<u>Bbdgmsee</u> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>5)6)</sup>	370	650	-“-	273	PHA ON	EWP 3215	<b>B6DZ</b> ,eis
<u>BDhmsee</u> <sup>448 3)4)</sup>	370	650	-“-	273	PHA ON	EWP 3215	<b>B20D</b>
<u>ARmpee</u> <sup>832</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	371	650	-“-	273	PHA ON	EWP 3215	Z,eis JV
<u>Aee</u> <sup>140</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	372	650	-“-	273	PHA ON	EWP 3215	Z,eis
<u>Ampz</u> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>8)</sup>	373	171 <sup>9)</sup>	-“-	-	PHA ON	EWP 3211	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 272 v 20.28 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

<sup>3)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace  
v úseku Štúrovo – Praha hl.n.

<sup>4)</sup> Jede do odvolání

<sup>5)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

<sup>6)</sup> Jede od vyhlášení

<sup>7)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

<sup>8)</sup> Jede v ⑦ a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.**, nejede **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**

<sup>9)</sup> Od 171 z ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 273

b,d  
160 km/h

Jaroslav Hašek

**Praha hl.n.** 7.42, **Brno hl.n.** 10.19-10.22, **Břeclav** 10.54-11.00,  
**Kúty** 11.12-11.14, **Bratislava hl.st.** 11.51-11.54,  
**Štúrovo** 13.12-13.15, **Budapest-Keleti pu.** 14.35

Oběh kursu EWP 3215:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 15.30 – Miskolc – Nyíregyháza [10] – Debrecen – [10] Budapest-Nyugati pu. 21.37 //

Budapest-Nyugati pu. [11] 6.23 – Debrecen – [11] Nyíregyháza – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 12.30 – Praha hl.n. vlakem EC 273/IC 653 // IC 650/EC 272

Oběh kursu EWP 3218:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 17.10 – Szolnok – Lökösháza 20.06 //

Lökösháza 5.50 – Szolnok – Budapest-Keleti pu. 8.50 – Praha hl.n. vlakem EC 273/IC 738 // EN 472/EC 274

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

## E

(R)

<u>Aee</u> <sup>140</sup> 61 <sup>1)</sup>	372	272	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	653	PHA ON	EWP 3215	Z,eis
<u>ARmpee</u> <sup>832</sup> 61 <sup>2)</sup>	371	272	-“-	653	PHA ON	EWP 3215	Z,eis JV
<u>BDhmsee</u> <sup>448</sup> 61 <sup>3)4)</sup>	370	272	-“-	653	PHA ON	EWP 3215	<b>B20D</b>
<u>Bbdgmsee</u> <sup>236</sup> 61 <sup>5)6)</sup>	370	272	-“-	653	PHA ON	EWP 3215	<b>B6DZ</b> ,eis
<u>Bee</u> <sup>238</sup> 61 <sup>7)</sup>	369	272	-“-	653	PHA ON	EWP 3215	Z,eis
<u>Bpee</u> <sup>237</sup> 61	368	272	-“-	653	PHA ON	EWP 3215	Z,eis
<u>Bpee</u> <sup>237</sup> 61	367	272	-“-	738	PHA ON	EWP 3218	Z,eis
<u>Bee</u> <sup>238</sup> 61	366	272	-“-	738	PHA ON	EWP 3218	Z,eis
<u>Bmee</u> <sup>248</sup> 8)	365	-	-“-	274	PHA ON	EWP 3214	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 273 v 7.27 h

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace v úseku Praha hl.n. – Štúrovo

4) Jede do odvolání

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

6) Jede od vyhlášení

7) Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

8) Jede v © a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.**, nejede **24.XII.,7.,28.IV.,5.V.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 274

b,d

160 km/h

Slovan

Budapest-Keleti pu. 11.25, Štúrovo 12.45-12.48,  
 Bratislava hl.st. 14.06-14.09, **Kúty** 14.46-14.48,  
 Břeclav 15.00-15.06, Brno hl.n. 15.37-15.40, **Praha hl.n.** 18.18

Oběh kursu EWP 3276/3217:

Košice 6.10 – Hidasnémeti – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 9.30 –  
 Praha hl.n. //

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 18.30 – Miskolc – Hidasnémeti –  
 Košice 21.51 vlakem IC 537/EC 274 // EC 275/IC 536

Oběh kursu EWP 3218:

Lökösháza 5.50 – Szolnok – Budapest-Keleti pu. 8.50 – Praha hl.n. //

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 17.10 – Szolnok – Lökösháza 20.06  
 vlakem EN 472/EC 274 // EC 273/IC 738

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

## E

(R)

<b>Bmee</b> <sup>248 8)</sup>	365	273	Budapest-Kel. – Praha hl.n.	-	PHA ON	EWP 3214	
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b>	366	472	-“-	275	PHA ON	EWP 3218	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	367	472	-“-	275	PHA ON	EWP 3218	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	368	537	-“-	275	PHA ON	EWP 3217	<b>Z,eis</b>
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	369	537	-“-	275	PHA ON	EWP 3217	<b>Z,eis</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>5)6)</sup>	370	537	-“-	275	PHA ON	EWP 3217	<b>B6DZ,eis</b>
<b>BDhmsee</b> <sup>448</sup> <sup>3)4)</sup>	370	537	-“-	275	PHA ON	EWP 3217	<b>B20D</b>
<b>ARmpee</b> <sup>832</sup> <b>61</b> <sup>2)</sup>	371	537	-“-	275	PHA ON	EWP 3217	<b>Z,eis JV</b>
<b>Aee</b> <sup>140</sup> <b>61</b> <sup>1)</sup>	372	537	-“-	275	PHA ON	EWP 3217	<b>Z,eis</b>

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 274 v 18.30 h

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
 přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace  
 v úseku Štúrovo – Praha hl.n.

4) Jede do odvolání

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
 oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
 povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

6) Jede od vyhlášení

7) Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

8) Jede v Ⓞ a **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.,** nejede **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 275

b,d  
160 km/h

Slovan

**Praha hl.n.** 9.42, **Brno hl.n.** 12.19-12.22, **Břeclav** 12.54-13.00,  
**Kúty** 13.12-13.14, **Bratislava hl.st.** 13.51-13.54,  
**Štúrovo** 15.12-15.15, **Budapest-Keleti pu.** 16.35

Oběh kursu EWP 3216:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 18.40 – Debrecen – Záhony 22.58 //  
Záhony 6.32 – Debrecen – Budapest-Keleti pu. 11.20 – Praha hl.n.  
vlakem EC 275/R 16 // R 15/EC 272

Oběh kursu EWP 3217/3276:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. 18.30 – Miskolc – Hidasnémeti –  
Košice 21.51 //  
Košice 6.10 – Hidasnémeti – Miskolc – Budapest-Keleti pu. 9.30 –  
Praha hl.n. vlakem EC 275/IC 536 // IC 537/EC 274

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

## E

(R)

<u>Aee</u> <sup>140</sup> 61 <sup>1)</sup>	372	274	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	536	PHA ON	EWP 3217	Z,eis
<u>ARmpee</u> <sup>832</sup> 61 <sup>2)</sup>	371	274	-“-	536	PHA ON	EWP 3217	Z,eis JV
<u>BDhmsee</u> <sup>448</sup> 3)4)	370	274	-“-	536	PHA ON	EWP 3217	<b>B20D</b>
<u>Bbdgmsee</u> <sup>236</sup> 61 <sup>5)6)</sup>	370	274	-“-	536	PHA ON	EWP 3217	<b>B6DZ</b> ,eis
<u>Bee</u> <sup>238</sup> 61 <sup>7)</sup>	369	274	-“-	536	PHA ON	EWP 3217	Z,eis
<u>Bpee</u> <sup>237</sup> 61	368	274	-“-	536	PHA ON	EWP 3217	Z,eis
<u>Bpee</u> <sup>237</sup> 61	367	274	-“-	16	PHA ON	EWP 3216	Z,eis
<u>Bee</u> <sup>238</sup> 61	366	274	-“-	16	PHA ON	EWP 3216	Z,eis
<u>Bmee</u> <sup>248</sup> 8)	365	-	-“-	272	PHA ON	EWP 3213	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 275 v 9.28 h

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Pozice vozu v soupravě je taková, že oddíl bistra přiléhá k vozu čís. 370

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,  
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace  
v úseku Praha hl.n. – Štúrovo

4) Jede do odvolání

5) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,  
oddíl čís. \_ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol;  
povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

6) Jede od vyhlášení

7) Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

8) Jede v © a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.**, nejede **24.XII.,7.,28.IV.,5.V.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 278

a,b,d

200 km/h<sup>5)</sup>

*Slovenská strela*

Bratislava hl.st. 5.59, **Kúty** 6.36-6.37, **Břeclav** 6.48

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

**E** **(R)**

<u>A/B/D/W</u> <sup>6)</sup>						
	779	-	Bratislava hl.st. – Břeclav (– Praha hl.n.)	378	-	EWP 3197
<b>Ampz</b> <sup>146</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	363	279	-“-	378	PHA ON	EWP 3198 <b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	364	279	-“-	378	PHA ON	EWP 3198 <b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>4)</sup>	365	279	-“-	378	PHA ON	EWP 3198 <b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b>	256	279	Bratislava hl.st. – Břeclav (– Stralsund – Ostseebad Binz)	378	PHA ON	EWP 1966 <b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>241</sup> <b>73</b> <sup>3)</sup>	257	279	-“-	378	PHA ON	EWP 1966 <b>Z</b>

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební v úseku Bratislava hl.st. – Břeclav, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**

<sup>3)</sup> Jede v ②-⑦ a **26.XII.,9.IV.,28.V.,**  
nejede **27.XII.,7.I.,10.IV.,2.,9.,18.,29.V.,8.VI.,16.VIII.,27.X.,2.XI.**

<sup>4)</sup> Jede v ①, ⑥ a **23.,27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,5.VII.,28.IX.,**  
nejede **24.,26.XII.,9.,30.IV.,7.V.,7.VII.,29.IX.;** jinak **pp**

<sup>5)</sup> Vůz EWP 3197 Vmax = 160 km/h

<sup>6)</sup> Jede **pp** (nejede v ①, ⑥, ⑦), přeprava vozu z opravy;  
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# EC 279

a,b,d

200 km/h<sup>7)</sup>

Slovenská strela

**Břeclav 21.10, Kúty 21.22-21.24, Bratislava hl.st. 22.01**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<u>Bmz<sup>241</sup>73</u> <sup>5)</sup>	257	177	(Berlin Ges. –)	278	PHA ON	EWP 1965	<b>Z</b>
			Břeclav – Bratislava hl.st.				
<u>Bmz<sup>241</sup>73</u>	256	177	–“–	278	PHA ON	EWP 1965	<b>Z</b>
<u>Ampz<sup>146</sup>73</u> <sup>1)3)</sup>	263	177	–“–	278	PHA ON	EWP 1965	<b>Z</b>
<u>Bmz<sup>241</sup>73</u> <sup>6)</sup>	365	177	(Praha hl.n. –)	278	PHA ON	EWP 3198	<b>Z</b>
			Břeclav – Bratislava hl.st.				
<u>Bmz<sup>241</sup>73</u> <sup>2)</sup>	364	177	–“–	278	PHA ON	EWP 3198	<b>Z</b>
<u>Ampz<sup>146</sup>73</u> <sup>1)4)</sup>	363	177	–“–	278	PHA ON	EWP 3198	<b>Z</b>
<u>A/B/D/W</u> <sup>8)</sup>	779	177	–“–	-	-	EWP 3197	

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební v úseku Břeclav – Bratislava hl.st., oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**

<sup>3)</sup> Jede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,29.V.,** nejede **26.XII.,9.,30.IV.,28.V.**

<sup>4)</sup> Jede v ②-⑦ a **26.XII.,9.,30.IV.,28.V.,** nejede **27.XII.,10.IV.,2.,29.V.**

<sup>5)</sup> Jede v ①-⑥ a **25.XII.,8.IV.,27.V.,** nejede **26.XII.,6.I.,9.IV.,1.,8.,17.,28.V.,7.VI.,15.VIII.,26.X.,1.XI.**

<sup>6)</sup> Jede v ⑤,⑦ a **22.,26.XII.,9.IV.,1.,8.V.,4.VII.,27.IX.,** nejede **23.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,6.VII.,28.IX.;** jinak **pp**

<sup>7)</sup> Vůz EWP 3197 Vmax = 160 km/h

<sup>8)</sup> Jede **pp** v ①, přeprava vozu do opravny; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“