

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 350

a,b,d,e

160 km/h⁶⁾

Karel Čapek

Praha hl.n. 5.07, **Plzeň hl.n.** 6.49-7.00, **Domažlice** 7.44-7.46,
Furth im Wald 8.10-8.12, **Schwandorf** 8.53-8.54, **Nürnberg Hbf** 9.56

Hmotn.: PHA HN-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.‰: ___//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

Bee²⁴⁰61	257	353	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf	353	PHA ON	VO 53041	
Bee²⁴⁰61	258	353	-“-	353	PHA ON	VO 53041	
Bee²⁴⁰61 ³⁾	259	353	-“-	353	PHA ON	VO 53041	
BDbmsee⁴⁴⁷2)	260	353	-“-	353	PHA ON	VO 53041	B20
Ampz¹⁴³73 ¹⁾	262	353	-“-	353	PHA ON	VO 53041	Z
B²⁴⁹4)5)	366	353	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73518	
A/B/D/W ⁷⁾	99	-	-“-	-	-	-	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29351 v 4.34 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace v úseku Praha hl.n. – Domažlice

³⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar ___

⁴⁾ Jede v ①, ⑥ a **23.,27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,5.VII.,28.IX.,** nejede **24.-26.XII.,9.,30.IV.,7.V.,7.VII.,29.IX.**; jinak **pp**

⁵⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

⁶⁾ Vůz VO 73518 Vmax = 140 km/h

⁷⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravny; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravny“

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 351

a,b,d,e

160 km/h⁶⁾

Franz Kafka

München Hbf 17.02, Regensburg Hbf 18.25-18.35, Schwandorf 19.03-19.11,
 Furth im Wald 19.53-19.54, **Domažlice** 20.13-20.14,
 Plzeň hl.n. 21.01-21.11, **Praha hl.n.** 22.51

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA HN 500 t

Brzd.‰: ___//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 258-262, CZD

E

<u>A/B/D/W</u> ⁸⁾	99	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-
<u>A/B/D/W</u> ⁸⁾	98	-	-“-	-	-	-
<u>A/B/D/W</u> ⁸⁾	97	-	-“-	-	-	-
<u>B</u> ^{249 5)7)}	767	-	-“-	352	PLZ HN	VO 73516
<u>B</u> ^{249 4)5)}	366	356	-“-	352	PLZ HN	VO 73515
<u>Ampz</u> ^{143 73 1)}	262	352	München Hbf – Praha hl.n.	71 ³⁾	PHA ON	VO 53040 Z
<u>WRmz</u> ^{815 73}	261	352	-“-	71 ³⁾	PHA ON	VO 53040 JV
<u>Bmz</u> ^{245 73 2)}	260	352	-“-	71 ³⁾	PHA ON	VO 53040 Z
<u>Bmz</u> ^{245 73}	259	352	-“-	71 ³⁾	PHA ON	VO 53040 Z
<u>Bmz</u> ^{245 73}	258	352	-“-	71 ³⁾	PHA ON	VO 53040 Z

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řaděni

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29350 v 23.30 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar **JV**

³⁾ V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 75

⁴⁾ Jede v ©, † a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.-25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**; jinak **pp**

⁵⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

⁶⁾ Vozy VO 73515, 73516 Vmax = 140 km/h

⁷⁾ Jede **pp**

⁸⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravny; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 352

a,b,d,e

160 km/h⁶⁾

Franz Kafka

Praha hl.n. 9.07, **Plzeň hl.n.** 10.49-11.00,
Domálice 11.44-11.46, **Furth im Wald** 12.10-12.12,
Schwandorf 12.55-13.03, **Regensburg Hbf** 13.31-13.41, **München Hbf** 15.03

Hmotn.: PHA HN-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.%: ___//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 258-262, CZD

E							(R)
Bmz ²⁴⁵ 73	258	179	Praha hl.n. – München Hbf	351	PHA ON	VO 53040	Z
Bmz ²⁴⁵ 73	259	179	-“-	351	PHA ON	VO 53040	Z
Bmz ²⁴⁵ 73 ²⁾	260	179	-“-	351	PHA ON	VO 53040	Z
WRmz ⁸¹⁵ 73	261	179	-“-	351	PHA ON	VO 53040	JV
Ampz ¹⁴³ 73 ¹⁾	262	179	-“-	351	PHA ON	VO 53040	Z
B ²⁴⁹ ⁴⁾⁵⁾	366	351	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73515	
B ²⁴⁹ ³⁾⁵⁾	767	351	-“-	-	PLZ HN	VO 73516	

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řaděni

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29353 v 8.42 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar **JV**

³⁾ Jede **pp**

⁴⁾ Jede v ①, ⑥ a **23.,27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,5.VII.,28.IX.,**
nejede **24.-26.XII.,9.,30.IV.,7.V.,7.VII.,29.IX.**; jinak **pp**

⁵⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

⁶⁾ Vozy VO 73515, 73516 Vmax = 140 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 353

a,b,d,e

160 km/h⁶⁾

Karel Čapek

Nürnberg Hbf 14.05, Schwandorf 15.07-15.08, Furth im Wald 15.49-15.50,
Domažlice 16.09-16.10, Plzeň hl.n. 16.57-17.08, **Praha hl.n.** 18.51

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA HN 500 t

Brzd.‰: ___//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	99	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-
<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	98	-	-“-	-	-	-
<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	97	-	-“-	-	-	-
<u>B</u> ^{249 4)5)}	366	-	-“-	350	PLZ HN	VO 73518
<u>Ampz</u> ^{143 73 1)}	262	350	Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	350	PHA ON	VO 53041 Z
<u>BDbmsee</u> ^{447 2)}	260	350	-“-	350	PHA ON	VO 53041 B20
<u>Bee</u> ^{240 61 3)}	259	350	-“-	350	PHA ON	VO 53041
<u>Bee</u> ^{240 61}	258	350	-“-	350	PHA ON	VO 53041
<u>Bee</u> ^{240 61}	257	350	-“-	350	PHA ON	VO 53041

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29352 v 19.29 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace v úseku Domažlice – Praha hl.n.

³⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar ___

⁴⁾ Jede v ☉, † a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.-25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**; jinak **pp**

⁵⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

⁶⁾ Vůz VO 73518 Vmax = 140 km/h

⁷⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravny; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 354

a,b,d

160 km/h

Jan Hus

Praha hl.n. 13.07, **Plzeň hl.n.** 14.49-15.00, **Domažlice** 15.44-15.46,
Furth im Wald 16.10-16.12, **Schwandorf** 16.53-16.54, **Nürnberg Hbf** 17.56

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.‰: ___//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

Bm	257	357	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf	357	D-VBG	VO 00008	B3
Bm	258	357	-“-	357	D-VBG	VO 00008	B3
Bm	259	357	-“-	357	D-VBG	VO 00008	B3
Bm ²⁾	260	357	-“-	357	D-VBG	VO 00008	B3
ABvmz61 ¹⁾	262	357	-“-	357	D-VBG	VO 00008	Z

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 354 v 12.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 12 pro minibar ___

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 355

a,b,d

160 km/h⁵⁾

Albert Einstein

München Hbf 9.01, Regensburg Hbf 10.21-10.31, Schwandorf 10.58-11.08,
 Furth im Wald 11.49-11.50, **Domažlice** 12.09-12.10,
 Plzeň hl.n. 12.57-13.08, **Praha hl.n.** 14.51

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA LI 500 t

Brzd.‰: ___//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

B ^{249 3)4)}	366	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	356	PLZ HN	VO 73515	
ABvmz61 ¹⁾	262	356	München Hbf – Praha hl.n.	356	D-VBG	VO 00007	Z
Bm ²⁾	260	356	-“-	356	D-VBG	VO 00007	B3
Bm	259	356	-“-	356	D-VBG	VO 00007	B3
Bm	258	356	-“-	356	D-VBG	VO 00007	B3
Bm	257	356	-“-	356	D-VBG	VO 00007	B3

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Libeň jako Sv 355 v 14.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 12 pro minibar ___

³⁾ Jede v ☉, † a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**,

nejede **23.-25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**; jinak **pp**

⁴⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

⁵⁾ Vůz VO 73515 Vmax = 140 km/h

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 356

a,b,d

160 km/h⁵⁾

Albert Einstein

Praha hl.n. 17.07, **Plzeň hl.n.** 18.49-19.00,
Domálice 19.44-19.46, **Furth im Wald** 20.14-20.16,
Schwandorf 20.58-21.06, **Regensburg Hbf** 21.33-21.41, **München Hbf** 23.05

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 500 t, PLZ HN-FIW 250 t

Brzd.‰: ___//150/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

(R)

Bm	257	355	Praha hl.n. – München Hbf	355	D-VBG	VO 00007	B3
Bm	258	355	–“–	355	D-VBG	VO 00007	B3
Bm	259	355	–“–	355	D-VBG	VO 00007	B3
Bm ²⁾	260	355	–“–	355	D-VBG	VO 00007	B3
ABvmz61 ¹⁾	262	355	–“–	355	D-VBG	VO 00007	Z
B ^{249 3)4)}	366	355	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	351	PLZ HN	VO 73515	

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 356 v 16.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 12 pro minibar ___

³⁾ Jede v ☉, † a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**,

nejede **23.-25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**; jinak **pp**

⁴⁾ Vůz s renovací interiéru, provedení „najbrt“

⁵⁾ Vůz VO 73515 Vmax = 140 km/h

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 357

a,b,d

160 km/h

Jan Hus

Nürnberg Hbf 6.00, Schwandorf 7.03-7.05, Furth im Wald 7.49-7.50,
Domazlice 8.09-8.10, Plzeň hl.n. 8.57-9.08, **Praha hl.n.** 10.51

Hmotn.: FIW-PLZ HN 250 t, PLZ HN-PHA LI 500 t

Brzd.‰: ___//155/112, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E

ABvmz61 ¹⁾	262	354	Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	354	D-VBG	VO 00008	Z
Bm ²⁾	260	354	-“-	354	D-VBG	VO 00008	B3
Bm	259	354	-“-	354	D-VBG	VO 00008	B3
Bm	258	354	-“-	354	D-VBG	VO 00008	B3
Bm	257	354	-“-	354	D-VBG	VO 00008	B3

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 357 v 10.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, upravený prostor v oddíle pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 12 pro minibar ___

* Na síti SRN – DB Netz kategorie **ALX**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 370

d,e
160 km/h⁶⁾

Devín

Banská Bystrica 14.53, Zvolen os.st. 15.17-15.22,
Bratislava hl.st. 18.31-18.55, **Kúty** 19.38-19.40, **Břeclav** 19.55

Banská Bystrica – Bratislava hl.st. nejede 24.,25.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ⁵⁾	364	-	Bratislava hl.st. – Břeclav	371	SK-ZSSK	EWP 3201	
B ⁵⁾	365	-	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3201	
Bmeer61	366	831	Banská Bystrica – Bratislava hl.st. – Břeclav	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	367	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	368	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61 ⁴⁾	369	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
BDshmee ²⁾³⁾	370	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	B20D
Apeer61 ¹⁾	372	831	-“-	371	SK-ZSSK	EWP 3202	Z

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Vůz neRIC

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém (minibar ??)

⁵⁾ Jede v ☉ a **5.I.,5.IV.,31.X.**, nejede **6.I.,6.IV.**

⁶⁾ Vozy EWP 3201 Vmax = 140 km/h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 371

d,e
160 km/h⁶⁾

Horehronec

Břeclav 5.26, Kúty 5.42-5.43, Bratislava hl.st. 6.26-6.37,
Zvolen os.st. 9.35-9.38, Banská Bystrica 10.02-10.15,
Margecany 13.29-13.38, Košice 14.04

Banská Bystrica – Košice jede 15.XII.-15.I.,31.V.-16.IX. denně.
19.I.-27.V.,20.IX.-8.XII. v ④-⑦ a 11.XII.,9.,10.IV.,1.,8.V.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Apeer61 ¹⁾	372	370	Břeclav – Banská Bystrica – Košice	810	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
BDshmee ²⁾³⁾	370	370	–“–	810	SK-ZSSK	EWP 3202	B20D
Bmeer61 ⁴⁾	369	370	–“–	810	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	368	370	–“–	810	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	367	370	–“–	810	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
Bmeer61	366	370	–“–	810	SK-ZSSK	EWP 3202	Z
B ⁵⁾	365	370	Břeclav – Banská Bystrica	832	SK-ZSSK	EWP 3201	
B ⁵⁾	364	370	–“–	832	SK-ZSSK	EWP 3201	
WLAB ⁸²²	379	477	(Cheb – Praha hl.n. –) Břeclav – Banská Bystrica	810	Ch	EWP 3209	Z, JV

Margecany – Košice v obráceném řadě

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Vůz neRIC

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém (minibar ??)

⁵⁾ Jede v ④ a **6.I.,6.IV.,1.XI.**, nejede **7.I.,7.IV.**

⁶⁾ Vozy EWP 3201 Vmax = 140 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 372

d,e

140 km/h

Svatopluk

Bratislava-Nové Mesto 16.45, Bratislava hl.st. 16.52-16.55, **Kúty** 17.38-17.40,
Břeclav 17.55

Jede ①-⑤ a ⑦, nejede 25.XII.,6.I.,6.-8.IV.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

Bee ²⁾	6	375	Bratislava-Nové Mesto – Břeclav	4287	SK-ZSSK	EWP 3204
Bee ²⁾	5	375	-“-	4287	SK-ZSSK	EWP 3204
Bee ²⁾	4	375	-“-	4287	SK-ZSSK	EWP 3204
Bee ²⁾	3	375	-“-	4287	SK-ZSSK	EWP 3204
Bee ¹⁾²⁾	2	375	-“-	4287	SK-ZSSK	EWP 3204

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Vůz neRIC

R 373

d,e

140 km/h

Záhorie

Břeclav 6.26,
Kúty 6.41-6.43, Bratislava hl.st. 7.26-7.41, Bratislava-Nové Mesto 7.48

Jede ①-⑤, nejede 26.XII.,6.I.,6.-9.IV.,1.,8.V.,5.VII.,29.VIII.,1.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

Bee ¹⁾²⁾	2	4270	Břeclav – Bratislava-Nové Mesto	374	SK-ZSSK	EWP 3205
Bee ²⁾	3	4270	-“-	374	SK-ZSSK	EWP 3205
Bee ²⁾	4	4270	-“-	374	SK-ZSSK	EWP 3205
Bee ²⁾	5	4270	-“-	374	SK-ZSSK	EWP 3205
Bee ²⁾	6	4270	-“-	374	SK-ZSSK	EWP 3205
Bee ²⁾	7	4270	-“-	374	SK-ZSSK	EWP 3205
A/B/D/W ³⁾	779	-	-“-	-	-	EWP 3196

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Vůz neRIC

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 374

d,e

140 km/h

Záhorie

Bratislava-Nové Mesto 14.44, Bratislava hl.st. 14.51-14.55, **Kúty** 15.38-15.40,
Břeclav 15.55

Jede ①-⑤, nejede 26.XII.,6.I.,6.-9.IV.,1.,8.V.,5.VII.,29.VIII.,1.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

Bee ²⁾	7	373	Bratislava-Nové Mesto – Břeclav	4285	SK-ZSSK	EWP 3205
Bee ²⁾	6	373	-“-	4285	SK-ZSSK	EWP 3205
Bee ²⁾	5	373	-“-	4285	SK-ZSSK	EWP 3205
Bee ²⁾	4	373	-“-	4285	SK-ZSSK	EWP 3205
Bee ²⁾	3	373	-“-	4285	SK-ZSSK	EWP 3205
Bee ¹⁾²⁾	2	373	-“-	4285	SK-ZSSK	EWP 3205
A/B/D/W ³⁾	779	-	-“-	-	-	EWP 3196

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Vůz neRIC

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

R 375

d,e

140 km/h

Svatopluk

Břeclav 7.26,
Kúty 7.41-7.43, Bratislava hl.st. 8.26-8.35, Bratislava-Nové Mesto 8.42

Jede ①-⑥, nejede 26.XII.,7.I.,7.-9.IV.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143//143/100, Brzdy v poloze R, CZD

E

Bee ¹⁾²⁾	2	4272	Břeclav – Bratislava-Nové Mesto	372	SK-ZSSK	EWP 3204
Bee ²⁾	3	4272	-“-	372	SK-ZSSK	EWP 3204
Bee ²⁾	4	4272	-“-	372	SK-ZSSK	EWP 3204
Bee ²⁾	5	4272	-“-	372	SK-ZSSK	EWP 3204
Bee ²⁾	6	4272	-“-	372	SK-ZSSK	EWP 3204

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Vůz neRIC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 378

a,b,d

200 km/h⁷⁾

Carl Maria von Weber

Wien Praterstern 5.50,
Břeclav 6.53-7.06, Brno hl.n. 7.37-7.40, Praha hl.n. 10.18-10.29,
Děčín hl.n. 11.58-12.00, Bad Schandau 12.15-12.17, Dresden Hbf 12.45-13.04,
 Berlin Südkreuz 15.09-15.11, Berlin Hbf 15.16-15.37, Pasewalk 17.10-17.12,
Stralsund 18.25-18.33, Ostseebad Binz 19.20

Stralsund – Ostseebad Binz jede 25.XII.-1.I.,8.VI.-15.IX. denně.
 v ⑤, ⑥ 6.IV.-2.VI.,21.IX.-27.X. a 22.,23.XII.,5.,8.,29.,30.IV.,16.,27.V.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

(R)

Řadění z Wien Praterstern

<u>A/B/D/W</u> ⁸⁾	779	278	(Bratislava hl.st. –)	-	-	EWP 3197	
			Břeclav – Praha hl.n.				
<u>Ampz</u> ¹⁴⁶ <u>73</u> ¹⁾	363	278	–“–	177	PHA ON	EWP 3198	Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ <u>73</u> ⁶⁾	364	278	–“–	177	PHA ON	EWP 3198	Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ <u>73</u> ⁵⁾	365	278	–“–	-	PHA ON	EWP 3198	Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ <u>73</u>	256	278	(Bratislava hl.st. –) Břeclav – Stralsund – Ostseebad Binz	379	PHA ON	EWP 1966	Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ <u>73</u> ⁴⁾	257	278	–“–	379	PHA ON	EWP 1966	Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ <u>73</u> ³⁾	257	177	Wien Praterstern – Stralsund – Ostseebad Binz	379	PHA ON	EWP 1996	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ <u>73</u>	258	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ <u>73</u>	259	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ <u>73</u> ²⁾	260	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
<u>WRmz</u> ⁸¹⁵ <u>73</u>	261	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	JV
<u>Ampz</u> ¹⁴³ <u>73</u> ¹⁾	262	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z

Řadění z Prahy hl.n.

<u>Ampz</u> ¹⁴³ <u>73</u> ¹⁾	262	177	Wien Praterstern – Stralsund – Ostseebad Binz	379	PHA ON	EWP 1996	Z
<u>WRmz</u> ⁸¹⁵ <u>73</u>	261	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	JV
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ <u>73</u> ²⁾	260	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ <u>73</u>	259	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
<u>Bmz</u> ²⁴⁵ <u>73</u>	258	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ <u>73</u> ³⁾	257	177	–“–	379	PHA ON	EWP 1996	Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ <u>73</u> ⁴⁾	257	278	(Bratislava hl.st. –) Břeclav – Stralsund – Ostseebad Binz	379	PHA ON	EWP 1966	Z
<u>Bmz</u> ²⁴¹ <u>73</u>	256	278	–“–	379	PHA ON	EWP 1966	Z

pokračování **EC 378** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 378 pokračování

Stralsund – Ostseebad Binz v obráceném řadě

Souprava přijede z Wien Matzleinsdorf (odj. 5.24 h) jako Sv 36490 v 5.37 h

Souprava (vozy čís. 363-365) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 459 v 10.59 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar JV

³⁾ Jede v ① a **27.XII.,7.I.,10.IV.,2.,9.,18.,29.V.,8.VI.,16.VIII.,27.X.,2.XI.**, nejede **26.XII.,9.IV.,28.V.**

⁴⁾ Jede v ②-⑦ a **26.XII.,9.IV.,28.V.**, nejede **27.XII.,7.I.,10.IV.,2.,9.,18.,29.V.,8.VI.,16.VIII.,27.X.,2.XI.**

⁵⁾ Jede v ①, ⑥ a **23.,27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **24.,26.XII.,9.,30.IV.,7.V.,7.VII.,29.IX.**; jinak **pp**

⁶⁾ Oddíl čís. 1 služební v úseku Bratislava hl.st. – Břeclav, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**

⁷⁾ Vůz EWP 3197 V_{max} = 160 km/h

⁸⁾ Jede **pp** (nejede v ①, ⑥, ⑦), přeprava vozu z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 379

a,b,d

200 km/h

Carl Maria von Weber

Ostseebad Binz 10.43, Stralsund 11.30-11.38,
 Pasewalk 12.49-12.51, Berlin Hbf 14.25-14.46, Berlin Südkreuz 14.50-14.52,
 Dresden Hbf 16.52-17.08, Bad Schandau 17.36-17.38, **Děčín hl.n.** 17.53-17.56,
Praha hl.n. 19.26-19.42, **Brno hl.n.** 22.19

Ostseebad Binz – Stralsund jede 26.XII.-2.I.,9.VI.-16.IX. denně,
v ⑥,⑦ 7.IV.-3.VI.,22.IX.-28.X. a 23.,24.XII.,6.,9.,30.IV.,1.,17.,28.V.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ, CZD

E

(R)

Řadění z Stralsundu

Bmz²⁴¹73	256 378	Ostseebad Binz – Stralsund – Praha hl.n.	178	PHA ON	EWP 1835	Z
Bmz²⁴¹73	257 378	-“-	178	PHA ON	EWP 1835	Z
Bmz²⁴⁵73	258 378	Ostseebad Binz – Stralsund – Brno hl.n.	720 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	Z
Bmz²⁴⁵73	259 378	-“-	720 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	Z
Bmz²⁴⁵73²⁾	260 378	-“-	720 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	Z
WRmz⁸¹⁵73	261 378	-“-	720 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	JV
Ampz¹⁴³73¹⁾	262 378	-“-	720 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	Z

Řadění z Prahy hl.n.

Ampz¹⁴³73¹⁾	262 378	Ostseebad Binz – Stralsund – Brno hl.n.	720 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	Z
WRmz⁸¹⁵73	261 378	-“-	720 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	JV
Bmz²⁴⁵73²⁾	260 378	-“-	720 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	Z
Bmz²⁴⁵73	259 378	-“-	720 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	Z
Bmz²⁴⁵73	258 378	-“-	720 ³⁾	PHA ON	EWP 1832	Z

pokračování **EC 379** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 379 pokračování

Ostseebad Binz – Stralsund v obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 256,257) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29379 v 19.41 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar **JV**

³⁾ V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 71

JV = servis zajišťuje firma *JLV*, a.s.