

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 402

344,345,746=a,b,d, 347-366,758,759=b,d

160 km/h

Silesia

Kraków Gl. 21.54, **Bohumín** 1.20-3.52,
Ostrava-Svinov 4.09-4.11, Olomouc hl.n. 5.13-5.16, **Praha hl.n.** 7.50

Kurs EWP 3113, 3133 Kijev Pass. 20.18, Lvov 5.47-7.10, Mostiska-2 8.21-9.16, Przemysl 8.55-11.51, Kraków Gl. 15.43 vlakem R 49/51/2/36108/9;
Kurs EWP 3115 Odessa Gl. 18.12, Žmerinka Pass. 23.47-0.09, Lvov 5.28-7.10, Mostiska-2 8.21-9.16, Przemysl 8.55-11.51, Kraków Gl. 15.43 vlakem R 108/7/51/2/36108/9;

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R, R+Mg¹⁴⁾, CZD kromě vozů čís. 746,758,759

E²⁰⁾

(R)

Řadění z Kraków Gl.

Bc⁹ou ⁴⁾⁵⁾¹⁶⁾	344	403	Kraków Gl. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLABou ⁶⁾¹⁶⁾	345	403	-“-	407	PL-PKP	EWP 3127	Z, WS
WLABm62 ⁷⁾	746	36108	(Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	UZ	EWP 3133	
WLAB ^{822 17)}	353	403	Kraków Gl. – Praha hl.n.	403	PHA ON	EWP 3106	Z, JV
Bc ^{833 2)17)}	354	403	-“-	403	PHA ON	EWP 3106	JV
Bmee ^{248 1)17)}	355	403	-“-	111	BHM	EWP 3106	
WLABm62 ⁸⁾	758	36108	(Odessa – Lvov –) Kraków Gl. – Bohumín (– Praha hl.n.)	442	UZ	EWP 3115	
WLABm62 ⁹⁾	759	36108	(Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Bohumín (– Praha hl.n.)	442	UZ	EWP 3113	
WLABou ¹⁶⁾	360	403	Kraków Gl. – Bohumín (– Břeclav – Budapest-Kel.)	407	PL-PKP	EWP 3139	Z, WS
Bc⁹ou ³⁾¹⁶⁾	361	403	-“-	407	PL-PKP	EWP 3139	WS

pokračování **Ex* 402** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 402 pokračování

Řadění z Bohumína

WLAB ^{822 17)}	353	403	Kraków Gl. – Praha hl.n.	403	PHA ON	EWP 3106	Z, JV
Bc ^{833 2)17)}	354	403	-“-	403	PHA ON	EWP 3106	JV
Bmee ^{248 1)17)}	355	403	-“-	111	BHM	EWP 3106	
Bmee ²⁴⁸	366	403	Bohumín – Praha hl.n.	111	BHM	VO 31003	
Bpee ^{237 61}	347	531	-“-	111	BHM	EWP 3104	Z,eis
Bpee ^{237 61}	348	531	-“-	111	BHM	EWP 3104	Z,eis
Bee ^{238 61 15)}	349	531	-“-	111	BHM	EWP 3104	Z,eis
Bbdgmsee ^{236 61 13)14)}	350	531	-“-	111	BHM	EWP 3104	B6DZ,eis
BDbmsee ^{447 11)12)}	350	531	-“-	111	BHM	EWP 3104	B20D
WRmee ^{814 61 18)}	351	403	-“-	111	BHM	EWP 3104	Z,eis JV
WRmee ^{816 61 19)}	351	403	-“-	111	BHM	EWP 3104	Z,eis JV
Apee ^{141 61 10)}	352	531	-“-	111	BHM	EWP 3104	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 402 v 8.00 h

- 1) Oddíl čís. 1 služební
- 2) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
- 3) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 4) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 5) Jede **16./17.XII.-8./9.I.,4./5.IV.-23./24.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 744)
- 6) Místa 52/54/56 pro WARS
- 7) Jede **pp** v 6/7/1, 7/1/2, 1/2/3, 5/6/7
- 8) Jede **pp** v 2/3/4, 4/5/6
- 9) Jede **pp**
- 10) Místa čís. 12-16 pro invalidy
- 11) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
- 12) Jede do odvolání
- 13) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. _ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 14) Jede od vyhlášení; R+Mg v úseku Bohumín – Praha hl.n.
- 15) Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy
- 16) Bez kv na ČD
- 17) Bez kv na PKP
- 18) Jede do **2.V.**
- 19) Jede od **3.V.**
- 20) DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

* Na síti PKP – PLK a v úseku Petrovice u Karviné st. hr. – Bohumín kategorie **R**

* V úseku Bohumín – Praha hl.n. dopravní kategorie **EC**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 403

344,345,746=a,b,d, 347-366,758,759=b,d

160 km/h

Silesia

Praha hl.n. 20.17, **Olomouc hl.n.** 22.42-22.44, **Ostrava-Svinov** 23.45-23.47,
Bohumín 0.03-3.07, **Kraków Gl.** 7.14

Kurs EWP 3113, 3133 Kraków Gl. 12.59, Przemysl 17.42-20.04, Mostiska-2 21.50-22.50, Lvov 0.07-0.35, Kijev Pass. 10.01 vlakem R 63108/9/52/1/8; Kurs EWP 3115 Kraków Gl. 12.59, Przemysl 17.42-20.04, Mostiska-2 21.50-22.50, Lvov 0.07-1.40, Žmerinka Pass. 7.26-7.54, Odessa Gl. 13.33 vlakem R 63108/9/52/1/108/7;

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 204//204/153, Brzdy v poloze R, R+Mg¹⁴⁾, CZD kromě vozů čís. 746,758,759

E²⁰⁾

(R)

Řadění z Prahy hl.n.

Apee ¹⁴¹ 61 ¹⁰⁾	352	110	Praha hl.n. – Bohumín	530	BHM	EWP 3104	Z
WRmee ⁸¹⁶ 61 ¹⁹⁾	351	110	–“–	402	BHM	EWP 3104	Z,eis JV
WRmee ⁸¹⁴ 61 ¹⁸⁾	351	110	–“–	402	BHM	EWP 3104	Z,eis JV
BDbmsee ⁴⁴⁷ ¹¹⁾¹²⁾	350	110	–“–	530	BHM	EWP 3104	B20D
Bbdgmsee ²³⁶ 61 ¹³⁾¹⁴⁾	350	110	–“–	530	BHM	EWP 3104	B6DZ,eis
Bee ²³⁸ 61 ¹⁵⁾	349	110	–“–	530	BHM	EWP 3104	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	348	110	–“–	530	BHM	EWP 3104	Z,eis
Bpee ²³⁷ 61	347	110	–“–	530	BHM	EWP 3104	Z,eis
Bmee ²⁴⁸	366	110	–“–	402	BHM	VO 31003	
Bmee ²⁴⁸ ¹⁾¹⁷⁾	355	110	Praha hl.n. – Kraków Gl.	402	BHM	EWP 3106	
Bc ⁸³³ ²⁾¹⁷⁾	354	402	–“–	402	PHA ON	EWP 3106	JV
WLAB ⁸²² ¹⁷⁾	353	402	–“–	402	PHA ON	EWP 3106	Z, JV

pokračování **Ex* 403** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 403 pokračování

Řadění z Bohumína

Bc⁹ou ³⁾¹⁶⁾	361	406	(Budapest-Kel. – Břeclav –) Bohumín – Kraków Gl.	402	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLABou ¹⁶⁾	360	406	-“-	402	PL-PKP	EWP 3139	Z, WS
WLABm62 ⁹⁾	759	443	(Praha hl.n. –) Bohumín – Kraków Gl. (– Kijev Pass.)	63109	UZ	EWP 3113	
WLABm62 ⁸⁾	758	443	(Praha hl.n. –) Bohumín – Kraków Gl. (– Lvov – Odessa)	63109	UZ	EWP 3115	
Bmee ^{248 1)17)}	355	110	Praha hl.n. – Kraków Gl.	402	BHM	EWP 3106	
Bc ^{833 2)17)}	354	402	-“-	402	PHA ON	EWP 3106	JV
WLAB ^{822 17)}	353	402	-“-	402	PHA ON	EWP 3106	Z, JV
WLABm62 ⁷⁾	746	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Kraków Gl. (– Kijev Pass.)	63109	UZ	EWP 3133	
WLABou ⁶⁾¹⁶⁾	345	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Kraków Gl.	402	PL-PKP	EWP 3127	Z, WS
Bc⁹ou ⁴⁾⁵⁾¹⁶⁾	344	406	-“-	402	PL-PKP	EWP 3127	WS

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 403 v 20.02 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁴⁾ Lehátkový úsek Wien Westbf – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁵⁾ Jede **17./18.XII.-9./10.I.,5./6.IV.-24./25.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 744)

⁶⁾ Místa 52/54/56 pro WARS

⁷⁾ Jede **pp** v ①/②/③,②/③/④,③/④/⑤,⑦/①/②

⁸⁾ Jede **pp** v ④/⑤/⑥,⑥/⑦/①

⁹⁾ Jede **pp**

¹⁰⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

¹¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

¹²⁾ Jede do odvolání

¹³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. _ pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

¹⁴⁾ Jede od vyhlášení; R+Mg v úseku Praha hl.n. – Bohumín

¹⁵⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy

¹⁶⁾ Bez kv na ČD

¹⁷⁾ Bez kv na PKP

¹⁸⁾ Jede do **3.V.**

¹⁹⁾ Jede od **4.V.**

²⁰⁾ DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

* V úseku Bohumín – Petrovice u Karviné st. hr. a na síti PKP – PLK kategorie **R**

* V úseku Praha hl.n. – Bohumín dopravní kategorie **EC**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R / RŽD+BČ 21 / 404

341-343=a,b,d, 350-356,757=b,d

160 km/h

Vltava

Moskva Bel.* 0.49, Orša Centr.* 6.27-6.48, Minsk Pass.* 9.07-9.35,
 Brest Centr.* 13.21-15.45, Terespol* 14.03-14.48,
 Warszawa Wsch. 17.18-18.57, Warszawa Centr. 19.05-19.10,
 Katowice 22.35-22.38, **Bohumín** 0.50

Kurs EWP 3110 St. Peterburg 15.05, Brest Centr. 8.24 vlakem R 49;

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 141//141/98, Brzdy v poloze R+Mg, CZD vozy čís. 341,342,353-356,757

E⁷⁾

WLABmee62 ⁶⁾	341	-	Moskva Bel. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62	342	405	-“-	407	RŽD	EWP 3128	Z
WLABm62 ⁵⁾	343	405	Minsk Pass. – Bohumín (– Wien Westbf)	407	BČ	EWP 3129	
WLABmee62	350	405	Moskva Bel. – Bohumín (– Praha hl.n. – Cheb)	444	RŽD	EWP 3112	Z
WLABm62 ²⁾⁴⁾	351	49	(St. Peterburg –) Brest Centr. – Bohumín (– Praha hl.n.)	444	RŽD	EWP 3110	
WLABm62 ³⁾	352	405	Minsk Pass. – Bohumín (– Praha hl.n.)	444	BČ	EWP 3109	
WLABmee62	353	405	Moskva Bel. – Bohumín (– Praha hl.n.)	444	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ²⁾	354	405	-“-	444	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	355	405	-“-	444	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	356	405	-“-	444	RŽD	EWP 3108	Z
WLABm ¹⁾	757	-	-“-	444	RŽD	EWP 3108	Z

¹⁾ Jede **pp**; jede-li na vlaku vůz čís. 341 (741), nesmí jet vůz čís. 757

²⁾ Místa 52/54/56 služební

³⁾ Jede v ①/②,③/④,⑥/⑦

⁴⁾ Jede v ⑥/⑦/①,①/②/③,③/④/⑤,④/⑤/⑥ **30./31.V./1.VI.-20./21./22.IX.**,
 v ③/④/⑤,④/⑤/⑥ do **24./25./26.V.** a od **26./27./28.IX.**

⁵⁾ Jede v ⑤/⑥

⁶⁾ Jede **19./20.XII.-11./12.I.,15./16./17.VI.-15./16./17.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 741)

⁷⁾ DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín

* **24./25./26.III.-26./27./28.X.** Moskva Bel. 23.44, Orša Centr. 5.28-5.42,
 Minsk Pass. 8.06-8.34, Brest Centr. 12.26-14.58, Terespol 14.08-14.48;

24.III. je odjezd z Moskvy 2x(po půlnoci, před půlnocí), **27.X.** není odjezd z Moskvy žádný!

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 405 / BČ+RŽD 22/

341-343=a,b,d, 350-356,757=b,d

160 km/h

Vltava

Bohumín 4.15, Katowice 5.54-5.57,
 Warszawa Centr. 10.10-10.15, Warszawa Wsch. 10.22-12.04,
 Terespol* 14.53-15.55, Brest Centr.* 18.41-20.43,
 Minsk Pass.* 0.11-0.38, Orša Centr.* 2.57-3.12, Moskva Bel.* 10.33

Kurs EWP 3110 Orša Centr. 4.15, St. Peterburg 17.22 vlakem R 58;

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 134//134/90, Brzdy v poloze R+Mg, CZD vozy čís. 341,342,353-356,757

E⁷⁾

WLABmee62	350	445	(Cheb – Praha hl.n. –) Bohumín – Moskva Bel.	404	RŽD	EWP 3112	Z
WLABm ¹⁾	757	445	(Praha hl.n. –) Bohumín – Moskva Bel.	-	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	356	445	-“-	404	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	355	445	-“-	404	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ²⁾	354	445	-“-	404	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	353	445	-“-	404	RŽD	EWP 3108	Z
WLABm62 ³⁾	352	445	(Praha hl.n. –) Bohumín – Minsk Pass.	404	BČ	EWP 3109	
WLABm62 ²⁾⁴⁾	351	445	(Praha hl.n. –) Bohumín – Orša Centr. (– St. Peterburg)	58	RŽD	EWP 3110	
WLABm62 ⁵⁾	343	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Minsk Pass.	404	BČ	EWP 3129	
WLABmee62	342	406	(Wien Westbf –) Bohumín – Moskva Bel.	404	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62 ⁶⁾	341	406	-“-	-	RŽD	EWP 3128	Z

¹⁾ Jede **pp**; jede-li na vlaku vůz čís. 341 (741), nesmí jet vůz čís. 757

²⁾ Místa 52/54/56 služební

³⁾ Jede v ②/③, ④/⑤, ⑦/①

⁴⁾ Jede v ①/②/③, ③/④/⑤, ⑤/⑥/⑦, ⑥/⑦/① **1./2./3.VI.-22./23./24.IX.**,
v ⑤/⑥/⑦, ⑥/⑦/① do **26./27./28.V.** a od **28./29./30.IX.**

⁵⁾ Jede v ⑥/⑦

⁶⁾ Jede **20./21./22.XII.-12./13./14.I.,17./18./19.VI.-17./18./19.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 741)

⁷⁾ DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín
 * (24./25./26.III.-(26.)/27./28.X. Terespol 14.53-15.55, Brest Centr. 17.41-19.43, Minsk Pass. 23.12-23.40, Orša Centr. 1.54-2.10, Moskva Bel. 9.37; (Praha hl.n.; Wien Westbf)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 406

264-266,341-345,350-353,746,751=a,b,d, 347-349,354-361=b,d

160 km/h

Chopin

Wien Westbf 22.08, Wien Meidling 22.21-22.24, **Břeclav** 23.33-0.21,
 Přerov 1.17-1.19, **Bohumín** 2.22-2.57,
 Katowice 4.24-4.29, Warszawa Centr. 7.10-7.15, Warszawa Wsch. 7.23

*Kurs EWP 3133 Kraków Gl. 12.59, Przemyśl 17.42-20.04,
 Mostiska-2 21.50-22.50, Lvov 0.07-0.35, Kijev Pass. 10.01 vlakem R 63108/9/52/1/8;*

Oběh kursu EWP 3143, 3221:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. – // – Warszawa Wsch. /

Warszawa Wsch. – // – Budapest-Keleti pu. – // – Pardubice hl.n. – Praha hl.n.
 vlakem EN 477/476 // R 406/407 // EN 477/476 // R 718

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 264-266, CZD kromě vozů čís. 343,746

E¹⁸⁾¹⁹⁾

(R)

Řadění z Wien Westbf

WLABmz ⁸²⁶ 61/ WLABmee ⁸²³ 61 ¹²⁾	266 407	Wien Westbf – Břeclav (– Berlin Hbf)	476	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
Bcmz61 ¹¹⁾	265 407	-“-	476	H-START	EWP 1998	UV
Bmz61 ¹⁾	264 407	-“-	476	H-START	EWP 1998	
Bmz61 ¹⁵⁾	353 407	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	407	A-ÖBB	EWP 3126	Z
Bcmz61 ²⁾¹⁵⁾	352 407	-“-	407	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bcmz61 ²⁾³⁾	751 407	-“-	407	A-ÖBB	EWP 3126	CW
WLABmnouz61 ¹⁵⁾	350 407	-“-	407	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
WLABm62 ¹³⁾	746 407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl. – Kijev Pass.)	403	UZ	EWP 3133	
WLABou ⁴⁾¹⁵⁾	345 407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl.)	403	PL-PKP	EWP 3127	Z, WS
Bc⁹ou ⁶⁾⁷⁾¹⁵⁾	344 407	-“-	403	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLABm62 ¹⁴⁾	343 407	Wien Westbf – Bohumín (– Minsk Pass.)	405	BČ	EWP 3129	
WLABmee62	342 407	Wien Westbf – Bohumín (– Moskva Bel. *)	405	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62 ¹⁰⁾	341 407	-“-	405	RŽD	EWP 3128	Z

pokračování **R 406** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 406 pokračování

Řadění z Břeclavi

WLABou	347	443	(Praha hl.n. –) Bohumín – Warszawa Wsch.	407	PL-PKP	EWP 3103	Z, WS
Bc¹⁰mnouz61⁵⁾	348	443	-“-	407	PL-PKP	EWP 3103	WS
Bmee²⁴⁸	349	443	-“-	407	PHA ON	EWP 3103	
Bc⁹ou⁸⁾¹⁵⁾	361	476	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Bohumín (– Kraków Gl.)	403	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLABou¹⁵⁾	360	476	-“-	403	PL-PKP	EWP 3139	Z, WS
WLAB/ WLABou¹⁵⁾	356	476	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Warszawa Wsch.	407	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bcmh^{17)/}	355	476	-“-	407	WSBA /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bc¹⁰mnouz61⁹⁾¹⁵⁾	354	476	-“-	407	PHA ON	EWP 3143	
Bmee^{248 1)16)}	353	407	Wien Westbf – Warszawa Wsch.	407	A-ÖBB	EWP 3126	Z
Bmz61¹⁵⁾	352	407	-“-	407	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bcmz61²⁾¹⁵⁾	751	407	-“-	407	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bcmz61²⁾³⁾	350	407	-“-	407	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
WLABmnouz61¹⁵⁾	746	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl. – Kijev Pass.)	403	UZ	EWP 3133	
WLABm62¹³⁾	345	407	Wien Westbf – Bohumín (– Kraków Gl.)	403	PL-PKP	EWP 3127	Z, WS
WLABou⁴⁾¹⁵⁾	344	407	-“-	403	PL-PKP	EWP 3127	WS
Bc⁹ou⁶⁾⁷⁾¹⁵⁾	343	407	Wien Westbf – Bohumín (– Minsk Pass.)	405	BČ	EWP 3129	
WLABm62¹⁴⁾	342	407	Wien Westbf – Bohumín (– Moskva Bel. *)	405	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62	341	407	-“-	405	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmee62¹⁰⁾							

pokračování **R 406** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 406 pokračování

- 1) Oddíl čís. 1 služební
 - 2) Lehátkový úsek Wien Westbf – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
 - 3) Jede **pp**
 - 4) Místa 52/54/56 pro WARS
 - 5) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
 - 6) Jede **17./18.XII.-9./10.I.,5./6.IV.-24./25.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 744)
 - 7) Lehátkový úsek Wien Westbf – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 8) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 9) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů
 - 10) Jede **20./21./22.XII.-12./13./14.I.,17./18./19.VI.-17./18./19.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 741);
jede-li na vlaku R 405 vůz čís. 341 (741), nejede vůz čís. 757;
jede-li vůz čís. 341 (741), nesmí jet některý z vozů čís. 344 (744), 746 a 751
 - 11) Lehátkový úsek Wien Westbf – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů
 - 12) Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV
 - 13) Jede **pp** v ①/②/③, ②/③/④, ③/④/⑤, ⑦/①/②
 - 14) Jede v ⑥/⑦
 - 15) Bez kv na ČD
 - 16) Bez kv na PKP
 - 17) Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch MÁV-START
 - 18) DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín
 - 19) DKV Brno, PJ Břeclav zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav
- JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.
CW = servis zajišťuje firma CIWLT
UV = servis zajišťuje firma Utasellátó
WS = servis zajišťuje firma WARS
- * do **23./24./(25.)III.** a od **27./28./(29.)X.** *Terespol 14.53-15.55, Brest Centr. 18.41-20.43, Minsk Pass. 0.11-0.38, Orša Centr. 2.57-3.12, Moskva Bel. 10.33; (Moskva Bel.)*
- * **24./25./(26.)III.-26./27./(28.)X.** *Terespol 14.53-15.55, Brest Centr. 17.41-19.43, Minsk Pass. 23.12-23.40, Orša Centr. 1.54-2.10, Moskva Bel. 9.37; (Moskva Bel.)*

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 407

264-266,341-345,350-353,746,751=a,b,d, 347-349,354-361=b,d

160 km/h

Chopin

Warszawa Wsch. 20.57, Warszawa Centr. 21.05-21.10, Katowice 23.57-0.02,
Bohumín 1.30-2.10, Přerov 3.11-3.13,
Břeclav 4.10-4.51, Wien Meidling 6.07-6.10, Wien Westbf 6.22

*Kurs EWP 3133 Kijev Pass. 20.18, Lvov 5.28-7.10, Mostiska-2 8.21-9.16,
Przemysl 8.55-11.09, Kraków Gl. 15.43 vlakem R 49/51/2/36108/9;*

Oběh kursu EWP 3143, 3221:

Praha hl.n. – Budapest-Keleti pu. – // – Warszawa Wsch. /

Warszawa Wsch. – // – Budapest-Keleti pu. – // – Pardubice hl.n. – Praha hl.n.
vlakem EN 477/476 // R 406/407 // EN 477/476 // R 718

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 264-266, CZD kromě vozů čís. 343,746

E¹⁸⁾¹⁹⁾

(R)

Řadění z Warszawa Wsch.

WLABmee62 ¹⁰⁾	341	404	(Moskva Bel.* –)	406	RŽD	EWP 3128	Z
			Bohumín – Wien Westbf				
WLABmee62	342	404	–“–	406	RŽD	EWP 3128	Z
WLABm62 ¹⁴⁾	343	404	(Minsk Pass. –)	406	BČ	EWP 3129	
			Bohumín – Wien Westbf				
Bc⁹ou ⁶⁾⁷⁾¹⁵⁾	344	402	(Kraków Gl. –)	406	PL-PKP	EWP 3127	WS
			Bohumín – Wien Westbf				
WLABou ⁴⁾¹⁵⁾	345	402	–“–	406	PL-PKP	EWP 3127	Z, WS
WLABm62 ¹³⁾	746	402	(Kijev Pass. – Kraków Gl. –)	406	UZ	EWP 3133	
			Bohumín – Wien Westbf				
WLABmnouz61 ¹⁵⁾	350	406	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	406	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
Bcmz61 ²⁾³⁾	751	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bcmz61 ²⁾¹⁵⁾	352	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bmz61 ¹⁵⁾	353	406	–“–	406	A-ÖBB	EWP 3126	Z
Bmee ^{248 1)16)}	354	406	Warszawa Wsch. – Břeclav (– Budapest-Kel.)	477	PHA ON	EWP 3143	
Bcmh ^{17)/}	355	406	–“–	477	WSBA /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bc¹⁰mnouz61 ⁹⁾¹⁵⁾	356	406	–“–	477	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
WLAB/	356	406	–“–	477	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
WLABou ¹⁵⁾	360	402	(Kraków Gl. –) Bohumín – Břeclav (– Budapest-Kel.)	477	PL-PKP	EWP 3139	Z, WS
WLABou ¹⁵⁾	360	402	(Kraków Gl. –) Bohumín – Břeclav (– Budapest-Kel.)	477	PL-PKP	EWP 3139	Z, WS
Bc⁹ou ⁸⁾¹⁵⁾	361	402	–“–	477	PL-PKP	EWP 3139	WS
Bmee ²⁴⁸	349	406	Warszawa Wsch. – Bohumín (– Praha hl.n.)	442	PHA ON	EWP 3103	
Bc¹⁰mnouz61 ⁵⁾	348	406	–“–	442	PL-PKP	EWP 3103	WS
WLABou	347	406	–“–	442	PL-PKP	EWP 3103	Z, WS

pokračování **R 407** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 407 pokračování

Řadění z Břeclavi

<u>WLABmee62</u> ¹⁰⁾	341	404	(Moskva Bel.* –) Bohumín – Wien Westbf	406	RŽD	EWP 3128	Z
<u>WLABmee62</u>	342	404	-“-	406	RŽD	EWP 3128	Z
<u>WLABm62</u> ¹⁴⁾	343	404	(Minsk Pass. –) Bohumín – Wien Westbf	406	BČ	EWP 3129	
<u>Bc⁹ou</u> ⁶⁾⁷⁾¹⁵⁾	344	402	(Kraków Gl. –) Bohumín – Wien Westbf	406	PL-PKP	EWP 3127	WS
<u>WLABou</u> ⁴⁾¹⁵⁾	345	402	-“-	406	PL-PKP	EWP 3127	Z, WS
<u>WLABm62</u> ¹³⁾	746	402	(Kijev Pass. – Kraków Gl. –) Bohumín – Wien Westbf	406	UZ	EWP 3133	
<u>WLABmnouz61</u> ¹⁵⁾	350	406	Warszawa Wsch. – Wien Westbf	406	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
<u>Bcmz61</u> ²⁾³⁾	751	406	-“-	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
<u>Bcmz61</u> ²⁾¹⁵⁾	352	406	-“-	406	A-ÖBB	EWP 3126	CW
<u>Bmz61</u> ¹⁵⁾	353	406	-“-	406	A-ÖBB	EWP 3126	Z
<u>Bmz61</u> ¹⁾	264	477	(Berlin Hbf –) Břeclav – Wien Westbf	406	H-START	EWP 1998	
<u>Bcmz61</u> ¹¹⁾	265	477	-“-	406	H-START	EWP 1998	UV
<u>WLABmz</u> ⁸²⁶ <u>61/</u>	266	477	-“-	406	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
<u>WLABmee</u> ⁸²³ <u>61</u> ¹²⁾							

pokračování **R 407** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 407 pokračování

- 1) Oddíl čís. 1 služební
 - 2) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro CW, 9 oddílů
 - 3) Jede **pp**
 - 4) Místa 52/54/56 pro WARS
 - 5) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů
 - 6) Jede 16./17.XII.-8./9.I.,4./5.IV.-23./24.IX.; jinak **pp** (vůz čís. 744)
 - 7) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 8) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 9) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů
 - 10) Jede 19./20.XII.-11./12.I.,15./16./17.VI.-15./16./17.IX.; jinak **pp** (vůz čís. 741);
jede-li na vlaku R 404 vůz čís. 341 (741), nejede vůz čís. 757;
jede-li vůz čís. 341 (741), nesmí jet některý z vozů čís. 344 (744), 746 a 751
 - 11) Lehátkový úsek Berlin Südkreuz – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů
 - 12) Oddíl čís. 1 (11/13/15) JV
 - 13) Jede **pp** v 6/7/1,7/1/2,1/2/3,5/6/7
 - 14) Jede v 5/6
 - 15) Bez kv na ČD
 - 16) Bez kv na PKP
 - 17) Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch MÁV-START
 - 18) DKV Olomouc, PJ Bohumín zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Bohumín
 - 19) DKV Brno, PJ Břeclav zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav
- JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.
CW = servis zajišťuje firma CIWLT
UV = servis zajišťuje firma Utasellató
WS = servis zajišťuje firma WARS
- * do (24.)/25.III. a od (28.)/29.X. Moskva Bel. 0.49, Orša Centr. 6.27-6.48,
Minsk Pass. 9.07-9.35, Brest Centr. 13.21-15.45, Terespol 14.03-14.48; (Moskva Bel.)
- * (24./25.)/26.III.-26./27.)/28.X. Moskva Bel. 23.44, Orša Centr. 5.28-5.42,
Minsk Pass. 8.06-8.34, Brest Centr. 12.26-14.58, Terespol 14.08-14.48; (Moskva Bel.)
24.III. je odjezd z Moskvy 2x(po půlnoci, před půlnocí), **27.X.** není odjezd z Moskvy žádný!

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 408 (RŽD, BČ 409) (komerční vlak)

b,d

140 km/h

Moskva Bel.* 18.18, Orša Centr.* 23.32-23.42, Minsk Pass.* 1.59-2.09,
 Brest Centr.* 5.38-7.45, Terespol* 6.03-6.43, Katowice 13.44-14.01,
Bohumín 15.37-16.12, Praha hl.n. 20.22

Jede 26.,28.,30.XII.,3.,5.,7.,9.I.,22.III.-4.,26.IV.-4.V.

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E

WLABm	359	-	Moskva Bel. – Praha hl.n.	409	RŽD	EWP 3105
WLABm	358	-	-“-	409	RŽD	EWP 3105
WLABm	357	-	-“-	409	RŽD	EWP 3105
WLABm	356	-	-“-	409	RŽD	EWP 3105
WLABm	355	-	-“-	409	RŽD	EWP 3105
WLABm	354	-	-“-	409	RŽD	EWP 3105
WLABm	353	-	-“-	409	RŽD	EWP 3105
WLABm	352	-	-“-	409	RŽD	EWP 3105
WLABm ¹⁾	351	-	-“-	409	RŽD	EWP 3105
WLABm	350	-	-“-	409	RŽD	EWP 3105
WLABm	349	-	-“-	409	RŽD	EWP 3105
WLABm	348	-	-“-	409	RŽD	EWP 3105

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 408 v 20.42 h

¹⁾ Místa 52/54/56 služební

* 24./25.III.-3./4.V. Moskva Bel. 17.21, Orša Centr. 22.32-22.42,
 Minsk Pass. 0.59-1.11, Brest Centr. 4.38-6.45, Terespol 6.03-6.43;

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 409 (BČ, RŽD 410) (komerční vlak)

b,d
140 km/h

Praha hl.n. 23.02, Bohumín 2.41-3.21,
Katowice 4.47-5.02, Terespol* 12.13-12.53, Brest Centr.* 15.39-17.33,
Minsk Pass.* 21.03-21.18, Orša Centr.* 23.43-23.55, Moskva Bel.* 6.28

Jede 26./27.,28./29.,30./31.XII.,3./4.,5./6.,7./8.,9./10.I.,22./23.III.-4./5.,26./27.IV.-4./5.V.

Hmotn.: 750 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R

E

WLABm	348	408	Praha hl.n. – Moskva Bel.	-	RŽD	EWP 3105
WLABm	349	408	-“-	-	RŽD	EWP 3105
WLABm	350	408	-“-	-	RŽD	EWP 3105
WLABm ¹⁾	351	408	-“-	-	RŽD	EWP 3105
WLABm	352	408	-“-	-	RŽD	EWP 3105
WLABm	353	408	-“-	-	RŽD	EWP 3105
WLABm	354	408	-“-	-	RŽD	EWP 3105
WLABm	355	408	-“-	-	RŽD	EWP 3105
WLABm	356	408	-“-	-	RŽD	EWP 3105
WLABm	357	408	-“-	-	RŽD	EWP 3105
WLABm	358	408	-“-	-	RŽD	EWP 3105
WLABm	359	408	-“-	-	RŽD	EWP 3105

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 409 v 22.40 h

¹⁾ Místa 52/54/56 služební

* 24./25./26.III.-4./5./6.V. Terespol 12.13-12.53, Brest Centr. 14.39-16.35,
Minsk Pass. 20.08-20.19, Orša Centr. 22.42-22.55, Moskva Bel. 6.05

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 440

b,d,e

140 km/h

Excelsior

Košice 18.07, Žilina 21.13-21.30, **Čadca** 21.55-21.58,
 Bohumín 23.09-23.12, Ostrava-Svinov 23.30-23.34, Přerov 0.21-0.31,
Praha hl.n. 3.44-5.19, Ústí nad Labem hl.n. 6.40-6.48,
 Chomutov 7.53-7.55, Karlovy Vary 8.47-8.49, **Cheb** 9.41

Hmotn.: CAA-PHA HN 620 t, PHA HN-CHB 400 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Řadění z Košic

WLAB ⁸²²	374	441	Košice – Cheb	441	CHB	EWP 3153	Z, WK
Bc ¹⁾²⁾	373	441	--	441	SK-ZSSK	EWP 3153	WK
A ¹⁴⁹	372	441	--	617	CHB	EWP 3153	
BDs ^{449 3)}	370	441	--	617	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 4)}	369	441	--	617	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	441	--	617	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	441	--	617	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366	441	Košice – Praha hl.n. (– Cheb)	752	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	365	441	--	752	CHB	EWP 3152	
Bc ^{833 2)5)}	364	441	--	752	CHB	EWP 3152	WK
WLAB ⁸²²	363	441	--	752	CHB	EWP 3152	Z, WK

Řadění z Přerova

WLAB ⁸²²	363	441	Košice – Praha hl.n. (– Cheb)	752	CHB	EWP 3152	Z, WK
Bc ^{833 2)5)}	364	441	--	752	CHB	EWP 3152	WK
B ²⁴⁹	365	441	--	752	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	366	441	--	752	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	367	441	Košice – Cheb	617	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	441	--	617	CHB	EWP 3153	
B ^{249 4)}	369	441	--	617	CHB	EWP 3153	
BDs ^{449 3)}	370	441	--	617	CHB	EWP 3153	B25D
A ¹⁴⁹	372	441	--	617	CHB	EWP 3153	
Bc ¹⁾²⁾	373	441	--	441	SK-ZSSK	EWP 3153	WK
WLAB ⁸²²	374	441	--	441	CHB	EWP 3153	Z, WK

pokračování **R 440** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 440 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.

WLAB ⁸²²	374 441	Košice – Cheb	441	CHB	EWP 3153	Z, WK
Bc ¹⁾²⁾	373 441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3153	WK
A ¹⁴⁹	372 441	-“-	617	CHB	EWP 3153	
BDs ^{449 3)}	370 441	-“-	617	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 4)}	369 441	-“-	617	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368 441	-“-	617	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367 441	-“-	617	CHB	EWP 3153	

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

B ²⁴⁹	367 441	Košice – Cheb	617	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368 441	-“-	617	CHB	EWP 3153	
B ^{249 4)}	369 441	-“-	617	CHB	EWP 3153	
BDs ^{449 3)}	370 441	-“-	617	CHB	EWP 3153	B25D
A ¹⁴⁹	372 441	-“-	617	CHB	EWP 3153	
Bc ¹⁾²⁾	373 441	-“-	441	SK-ZSSK	EWP 3153	WK
WLAB ⁸²²	374 441	-“-	441	CHB	EWP 3153	Z, WK

1) Lehátkový úsek Košice – Cheb, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

2) Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

3) Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Lehátkový úsek Košice – Cheb (přes Plzeň hl.n.), oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 441

b,d,e

140 km/h⁶⁾

Excelsior

Cheb 18.14, Karlovy Vary 19.02-19.05, Chomutov 19.58-20.00,
Ústí nad Labem hl.n. 21.07-21.13, Praha hl.n. 22.41-0.12,
Přerov 3.09-3.35, Ostrava-Svinov 4.25-4.29, Bohumín 4.47-4.50,
Čadca 6.02-6.05, Žilina 6.30-6.47, Košice 9.53

Hmotn.: CHB-PHA HN 400 t, PHA HN-CAA 620 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Řadění z Chebu

WLAB ⁸²²	379 606	Cheb – Praha hl.n. (– Bratislava hl.st. – Banská Bystrica)	477	CHB	EWP 3209	Z, JV
WLAB ⁸²²	374 440	Cheb – Košice	440	CHB	EWP 3153	Z, WK
Bc ¹⁾²⁾	373 440	–“–	440	SK-ZSSK	EWP 3153	WK
A ¹⁴⁹	372 610	–“–	440	CHB	EWP 3153	
BDs ^{449 3)}	370 610	–“–	440	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 4)}	369 610	–“–	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368 610	–“–	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367 610	–“–	440	CHB	EWP 3153	

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

B ²⁴⁹	367 610	Cheb – Košice	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368 610	–“–	440	CHB	EWP 3153	
B ^{249 4)}	369 610	–“–	440	CHB	EWP 3153	
BDs ^{449 3)}	370 610	–“–	440	CHB	EWP 3153	B25D
A ¹⁴⁹	372 610	–“–	440	CHB	EWP 3153	
Bc ¹⁾²⁾	373 440	–“–	440	SK-ZSSK	EWP 3153	WK
WLAB ⁸²²	374 440	–“–	440	CHB	EWP 3153	Z, WK
WLAB ⁸²²	379 606	Cheb – Praha hl.n. (– Bratislava hl.st. – Banská Bystrica)	477	CHB	EWP 3209	Z, JV

pokračování **R 441** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 441 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.

WLAB ⁸²²	374 440	Cheb – Košice	440	CHB	EWP 3153	Z, WK
Bc ¹⁾²⁾	373 440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3153	WK
A ¹⁴⁹	372 610	-“-	440	CHB	EWP 3153	
BDs ^{449 3)}	370 610	-“-	440	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 4)}	369 610	-“-	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368 610	-“-	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367 610	-“-	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	366 765	(Cheb –) Praha hl.n. – Košice	440	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	365 765	-“-	440	CHB	EWP 3152	
Bc ^{833 2)5)}	364 765	-“-	440	CHB	EWP 3152	WK
WLAB ⁸²²	363 765	-“-	440	CHB	EWP 3152	Z, WK

Řadění z Přerova

WLAB ⁸²²	363 765	(Cheb –) Praha hl.n. – Košice	440	CHB	EWP 3152	Z, WK
Bc ^{833 2)5)}	364 765	-“-	440	CHB	EWP 3152	WK
B ²⁴⁹	365 765	-“-	440	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	366 765	-“-	440	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	367 610	Cheb – Košice	440	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368 610	-“-	440	CHB	EWP 3153	
B ^{249 4)}	369 610	-“-	440	CHB	EWP 3153	
BDs ^{449 3)}	370 610	-“-	440	CHB	EWP 3153	B25D
A ¹⁴⁹	372 610	-“-	440	CHB	EWP 3153	
Bc ¹⁾²⁾	373 440	-“-	440	SK-ZSSK	EWP 3153	WK
WLAB ⁸²²	374 440	-“-	440	CHB	EWP 3153	Z, WK

1) Lehátkový úsek Cheb – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

2) Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

3) Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Lehátkový úsek Cheb – Košice (přes Plzeň hl.n.), oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

6) Vozy EWP 3209 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 442

347-349,367-375=d, 758,759=b,d

140 km/h⁵⁾

Štrava

Humenné 19.40, Trebišov 20.26-20.38, Košice 21.26-22.07,
 Žilina 1.13-1.28, Čadca 1.53-1.56, Bohumín 3.08-3.37,
 Ostrava-Svinov 3.53-3.56, Olomouc hl.n. 4.53-4.56, **Praha hl.n.** 7.38

*Kurs EWP 3113 Kijev Pass. 20.42, Žmerinka Pass. 0.49-1.11, Lvov 6.51-7.19,
 Mostiska-2 8.43-9.36, Przemysl 9.23-11.51, Kraków Gl. 16.05 vlakem R 51/2/36108/9;
 Kurs EWP 3115 Odessa Gl. 18.12, Žmerinka Pass. 23.53-0.13, Lvov 5.52-7.19,
 Mostiska-2 8.43-9.36, Przemysl 9.23-11.51, Kraków Gl. 16.05
 vlakem R 108/7/51/2/36108/9;*

Oběh kursu EWP 3155:

Praha hl.n. – Humenné 11.20 – Košice 13.08 /
 Košice 14.43 – Humenné 16.25 – Praha hl.n.
 vlakem R 443/Zr 1904/Zr 1905/R 442

Hmotn.: CAA-BHM 620 t, BHM-PHA HN 750 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 758,759

E

(R)

Řadění z Humenného

WLABmee⁸²³61⁴⁾	375	443	Humenné – Praha hl.n.	443	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
WLABmee⁸²³61	374	443	-“-	443	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
Bc^{833 1)}	373	443	-“-	443	PHA ON	EWP 3156	WK
AB³⁴⁹	372	1905	-“-	443	PHA ON	EWP 3155	
BDS^{449 2)}	370	1905	-“-	443	PHA ON	EWP 3155	B25D
B^{249 3)}	369	1905	-“-	443	PHA ON	EWP 3155	
B²⁴⁹	368	1905	-“-	443	PHA ON	EWP 3155	
B²⁴⁹	367	1905	-“-	443	PHA ON	EWP 3155	

pokračování **R 442** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 442 pokračování

Řadění z Bohumína

<u>WLABmee</u> ⁸²³ 61 ⁴⁾	375	443	Humenné – Praha hl.n.	443	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
<u>WLABmee</u> ⁸²³ 61	374	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
Bc ⁸³³ ¹⁾	373	443	–“–	443	PHA ON	EWP 3156	WK
AB ³⁴⁹	372	1905	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	
BDs ⁴⁴⁹ ²⁾	370	1905	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	B25D
B ²⁴⁹ ³⁾	369	1905	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	
B ²⁴⁹	368	1905	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	
B ²⁴⁹	367	1905	–“–	443	PHA ON	EWP 3155	
Bmee ²⁴⁸	349	407	(Warszawa Wsch. –) Bohumín – Praha hl.n.	443	PHA ON	EWP 3103	
Bc ¹⁰ mnouz61 ⁶⁾	348	407	–“–	443	PL-PKP	EWP 3103	WS
WLABou	347	407	–“–	443	PL-PKP	EWP 3103	Z, WS
<u>WLABm62</u> ⁷⁾	758	402	(Odessa – Lvov – Kraków Gl. –) Bohumín – Praha hl.n.	443	UZ	EWP 3115	
<u>WLABm62</u> ⁸⁾	759	402	(Kijev Pass. – Kraków Gl. –) Bohumín – Praha hl.n.	443	UZ	EWP 3113	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 442 v 7.52 h

¹⁾ Lehátkový úsek Humenné – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

²⁾ Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁴⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁵⁾ Vozy EWP 3103 Vmax = 160 km/h

⁶⁾ Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

⁷⁾ Jede **pp** v ②/③/④,④/⑤/⑥

⁸⁾ Jede **pp**

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 443

347-349,367-375=d, 758,759=b,d

140 km/h⁵⁾

Štrava

Praha hl.n. 22.13, Olomouc hl.n. 0.58-1.01, Ostrava-Svinov 1.58-2.01,
Bohumín 2.17-2.37, **Čadca** 3.49-3.52, Žilina 4.17-4.47,
Košice 7.53-8.43, Trebišov 9.24-9.38, Humenné 10.23

*Kurs EWP 3113 Kraków Gl. 12.54, Przemysl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22,
Lvov 0.02-0.29, Žmerinka Pass. 6.03-6.26, Kijev Pass. 10.19 vlakem R 63109/8/52/1;
Kurs EWP 3115 Kraków Gl. 12.54, Przemysl 17.16-19.25, Mostiska-2 21.22-22.22,
Lvov 0.02-1.40, Žmerinka Pass. 7.24-7.44, Odessa Gl. 13.31
vlakem R 63109/8/52/1/108/7;*

Oběh kursu EWP 3155:

Praha hl.n. – Humenné 11.20 – Košice 13.08 /
Košice 14.43 – Humenné 16.25 – Praha hl.n.
vlakem R 443/Zr 1904/Zr 1905/R 442

Hmotn.: PHA ON-BHM 750 t, BHM-CAA 620 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 758,759

E

(R)

Řadění z Prahy hl.n.

WLABm62 ⁸⁾	759 442	Praha hl.n. – Bohumín (– Kraków Gl. – Kijev Pass.)	403	UZ	EWP 3113	
WLABm62 ⁷⁾	758 442	Praha hl.n. – Bohumín (– Kraków Gl. – Lvov – Odessa)	403	UZ	EWP 3115	
WLABou	347 442	Praha hl.n. – Bohumín (– Warszawa Wsch.)	406	PL-PKP	EWP 3103	Z, WS
Bc¹⁰mnouz61 ⁶⁾	348 442	-“-	406	PL-PKP	EWP 3103	WS
Bmee²⁴⁸	349 442	-“-	406	PHA ON	EWP 3103	
B²⁴⁹	367 442	Praha hl.n. – Humenné	1904	PHA ON	EWP 3155	
B²⁴⁹	368 442	-“-	1904	PHA ON	EWP 3155	
B^{249 3)}	369 442	-“-	1904	PHA ON	EWP 3155	
BDs^{449 2)}	370 442	-“-	1904	PHA ON	EWP 3155	B25D
AB³⁴⁹	372 442	-“-	1904	PHA ON	EWP 3155	
Bc^{833 1)}	373 442	-“-	442	PHA ON	EWP 3156	WK
WLABmee^{823 61}	374 442	-“-	442	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
WLABmee^{823 61} ⁴⁾	375 442	-“-	442	PHA ON	EWP 3156	Z, WK

pokračování **R 443** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 443 pokračování

Řadění z Bohumína

B²⁴⁹	367 442	Praha hl.n. – Humenné	1904	PHA ON	EWP 3155	
B²⁴⁹	368 442	-“-	1904	PHA ON	EWP 3155	
B²⁴⁹ 3)	369 442	-“-	1904	PHA ON	EWP 3155	
BDs⁴⁴⁹ 2)	370 442	-“-	1904	PHA ON	EWP 3155	B25D
AB³⁴⁹	372 442	-“-	1904	PHA ON	EWP 3155	
Bc⁸³³ 1)	373 442	-“-	442	PHA ON	EWP 3156	<i>WK</i>
WLABmee⁸²³ 61	374 442	-“-	442	PHA ON	EWP 3156	Z, WK
<u>WLABmee⁸²³ 61</u> 4)	375 442	-“-	442	PHA ON	EWP 3156	Z, WK

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 443 v 21.50 h

1) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Humenné, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

2) Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

5) Vozy EWP 3103 Vmax = 160 km/h

6) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS, 9 oddílů

7) Jede **pp** v ④/⑤/⑥, ⑥/⑦/①

8) Jede **pp**

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 444

350-356,757=b,d, 360-376=d

160 km/h

Slovakia

Košice 21.01, Poprad-Tatry 22.13-22.33, Žilina 0.14-0.30,
Čadca (z dopravních důvodů) 0.55-0.58, Bohumín 1.59-2.32, Ostrava hl.n. 2.40-2.42,
 Olomouc hl.n. 3.45-3.48, Pardubice hl.n. 5.18-5.20,
 Praha-Vršovice (průjezd) 6.40, **Praha hl.n. 6.44**

Košice – Bohumín nejede 24./25.,31.XII./1.I.

Kurs EWP 3110 St. Peterburg 15.03, Brest Centr. 8.24 vlakem R 49;

Hmotn.: CAA-BHM 620 t, BHM-PHA HN 850 t

Brzd.%: 207//207/152, Brzdy v poloze R+Mg, CZD vozy čís. 350,353-356,365-367,373-376

E

WLABmee62	350	404	(Moskva Bel.* –) Bohumín – Praha hl.n. (– Cheb)	606	RŽD	EWP 3112	Z
WLABm62 ⁷⁾¹⁰⁾	351	404	(St. Peterburg – Brest Centr. –) Bohumín – Praha hl.n.	445	RŽD	EWP 3110	
WLABm62 ⁸⁾	352	404	(Minsk Pass. –) Bohumín – Praha hl.n.	445	BČ	EWP 3109	
WLABmee62	353	404	(Moskva Bel.* –) Bohumín – Praha hl.n.	445	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ¹⁰⁾	354	404	-“-	445	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	355	404	-“-	445	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	356	404	-“-	445	RŽD	EWP 3108	Z
WLABm ⁹⁾	757	404	-“-	445	RŽD	EWP 3108	Z
Bc ¹⁾²⁾	373	445	Košice – Praha hl.n.	445	SK-ZSSK	EWP 3168	WK
WLABmee62 ²⁾	374	445	-“-	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ²⁾	375	445	-“-	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ²⁾⁶⁾	376	445	-“-	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ⁴⁾	367	445	-“-	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ²⁾³⁾	366	445	-“-	445	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ²⁾³⁾	365	445	Poprad-Tatry – Praha hl.n.	445	SK-ZSSK	EWP 3167	Z, WK
DDm ⁹⁾¹⁵⁾²⁾¹¹⁾	362	445	-“-	445 ⁵⁾	PHA ON	EWP 3167	A
DDm ⁹⁾¹⁵⁾⁴⁾¹¹⁾¹²⁾	361	121	Košice – Praha hl.n.	121	PHA ON	EWP 3170	A
DDm ²⁾¹⁰⁾	360	445	-“-	445	SK-ZSSK	EWP 3168	A

pokračování **EN 444** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 444 pokračování

Souprava (vozy čís. 351-356,373-376) odjede do Prahy ONJ-vj.

jako Sv 29444 v 7.24 h

Souprava (vozy čís. 365-367) odjede kromě **25.XII.,1.I.** do Prahy ONJ-vj.

jako Sv 29424 v 9.12 h

¹⁾ Lehátkový úsek Košice – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

²⁾ Nejedete **24./25.,31.XII./1.I.**

³⁾ Praha: vůz čís. 366 (1.TD) přechází do vozu čís. 365 (2.TD); 365 (3.TD) do 366 (4.TD)

⁴⁾ Jede do **8./9.I.** a od **30./31.III.**, nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁵⁾ **10.I.-30.III.** pro 121

⁶⁾ Místa 61/63/65 (odd. čís. 11) služební

⁷⁾ Jede v 6/7/1,1/2/3,3/4/5,4/5/6 **30./31.V./1.VI.-20./21./22.IX.**,
v 3/4/5,4/5/6 do **24./25./26.V.** a od **26./27./28.IX.**

⁸⁾ Jede v 1/2,3/4,6/7

⁹⁾ Jede **pp**

¹⁰⁾ Místa 52/54/56 služební

¹¹⁾ Technologie vykládky aut z vozů DDm v období, kdy jede vůz čís. 361
(do **9.I.** a od **31.III.**):

fáze 1 – vykládka vozu čís. 362 (Poprad-Tatry); po vyložení odstavení vozu;

fáze 2 – vykládka vozů čís. 361, 360 (Košice); po vyložení nakládka vozu čís. 361

¹²⁾ Zahájení prodeje rezervačních dokladů na základě pokynu z O16/4,3 – pokyn dán 31.10.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

* do **(24.)/25.III.** a od **(28.)/29.X.** Moskva Bel. 0.49, Orša Centr. 6.27-6.48,
Minsk Pass. 9.07-9.35, Brest Centr. 13.21-15.45, Terespol 14.03-14.48; (Moskva Bel.)

* **(24./25.)/26.III.- (26./27.)/28.X.** Moskva Bel. 23.44, Orša Centr. 5.28-5.42,
Minsk Pass. 8.06-8.34, Brest Centr. 12.26-14.58, Terespol 14.08-14.48; (Moskva Bel.)

24.III. je odjezd z Moskvy 2x(po půlnoci, před půlnocí), **27.X.** není odjezd z Moskvy žádný!

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 445

350-356,757=b,d, 360-376=d

160 km/h

Slovakia

Praha hl.n. 21.54, **Pardubice hl.n.** 22.58-23.00, **Olomouc hl.n.** 0.29-0.32,
Ostrava hl.n. 1.35-1.37, **Bohumín** 1.45-2.23, **Čadca** 3.32-3.35 (z dopravních důvodů),
Žilina 4.00-4.12, **Poprad-Tatry** 5.53-6.18, **Košice** 7.30

Bohumín – Košice nejede 25.XII.,1.I.

Kurs EWP 3110 Orša Centr. 4.12, St. Peterburg 17.34 vlakem R 58;

Hmotn.: PHA ON-BHM 850 t, BHM-CAA 620 t

Brzd.%: 213//213/158, Brzdy v poloze R+Mg, CZD vozy čís. 350,353-356,365-367,373-376

E

WLABmee62	350	607	(Cheb –) Praha hl.n. – Bohumín (– Moskva Bel. *)	405	RŽD	EWP 3112	Z
WLABm ⁸⁾	757	444	Praha hl.n. – Bohumín (– Moskva Bel. *)	405	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	356	444	–“–	405	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	355	444	–“–	405	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62 ⁹⁾	354	444	–“–	405	RŽD	EWP 3108	Z
WLABmee62	353	444	–“–	405	RŽD	EWP 3108	Z
WLABm62 ⁷⁾	352	444	Praha hl.n. – Bohumín (– Minsk Pass.)	405	BČ	EWP 3109	
WLABm62 ⁶⁾⁹⁾	351	444	Praha hl.n. – Bohumín (– Brest Centr. – St. Peterburg)	405	RŽD	EWP 3110	
WLABmee62 ²⁾⁵⁾	376	444	Praha hl.n. – Košice	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ²⁾	375	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ²⁾	374	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
Bc ¹⁾²⁾	373	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	WK
WLABmee62 ⁴⁾	367	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ²⁾³⁾	366	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	Z, WK
WLABmee62 ²⁾³⁾	365	444	Praha hl.n. – Poprad-Tatry	444	SK-ZSSK	EWP 3167	Z, WKC
DDm ^{9)15 2)}	362	120	–“–	444	PHA ON	EWP 3167	A
DDm ^{9)15 4)10)}	361	444	Praha hl.n. – Košice	120	PHA ON	EWP 3170	A
DDm ²⁾	360	444	–“–	444	SK-ZSSK	EWP 3168	A

pokračování **EN 445** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 445 pokračování

Souprava (vozy čís. 351-356,373-376) přijede z Prahy ONJ-odj.

jako Sv 445 v 21.27 h

Souprava (vozy čís. 365-367) přijede kromě **24.,31.XII.** z Prahy ONJ-vj.

jako Sv 403 v 20.02 h

¹⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

²⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

³⁾ Praha: vůz čís. 365 (2.TD) přechází od vozu čís. 366 (1.TD); 366 (4.TD) od 365 (3.TD)

⁴⁾ Jede do **8./9.I.** a od **30./31.III.**, nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁵⁾ Místa 61/63/65 (odd. čís. 11) služební

⁶⁾ Jede v ①/②/③, ③/④/⑤, ⑤/⑥/⑦, ⑥/⑦/① **1./2./3.VI.-22./23./24.IX.,**
v ⑤/⑥/⑦, ⑥/⑦/① do **26./27./28.V.** a od **28./29./30.IX.**

⁷⁾ Jede v ②/③, ④/⑤, ⑦/①

⁸⁾ Jede **pp**

⁹⁾ Místa 52/54/56 služební

¹⁰⁾ Zahájení prodeje rezervačních dokladů na základě pokynu z O16/4,3 – pokyn dán 31.10.

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

WKC = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia CZ, s.r.o.

* do **23./24./25.)III.** a od **27./28./29.)X.** *Terespol 14.53-15.55, Brest Centr. 18.41-20.43, Minsk Pass. 0.11-0.38, Orša Centr. 2.57-3.12, Moskva Bel. 10.33; (Moskva Bel.)*

* **24./25./26.)III.-26./27./28.)X.** *Terespol 14.53-15.55, Brest Centr. 17.41-19.43, Minsk Pass. 23.12-23.40, Orša Centr. 1.45-2.10, Moskva Bel. 9.37; (Moskva Bel.)*

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 456

a,b,d

200 km/h¹¹⁾

Phoenix

Praha hl.n. 18.29, Děčín hl.n. 19.58-20.00,
Bad Schandau 20.15-20.17, Dresden Hbf 20.46-20.53,
Berlin Ostbf 23.18

Kurs EWP 1044 Jan Kiepura Berlin Ostf 0.22, Hannover (z dopravních důvodů) 2.16-3.03, Dortmund Hbf 4.47-5.00, Wuppertal Hbf 5.38-5.40, Köln Hbf 6.14-6.17, Duisburg Hbf 7.09-7.12, Emmerich 8.00-8.20, Utrecht Centraal 9.26-9.30, Amsterdam Centraal 9.59, (Amsterdam WGM 10.24) vlakem CNL 446;

Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal (– Amsterdam WGM) nejede 30.IV.

Kurs EWP 1310 Aurora Berlin Ostf 0.22, Hannover (z dopravních důvodů) 2.16-2.36, Flensburg Hbf* 5.53-5.55, Padborg* 6.07-6.35, Odense* 8.33-8.37, København H* 10.07 vlakem CNL 446 / CNL 472;*

Kurs EWP 1820 Canopus Dresden Hbf 21.04, Leipzig Hbf 22.17-22.26, Erfurt Hbf 23.44-1.21, Frankfurt(M) Süd 3.59-4.02,

Karlsruhe Hbf 5.40-5.42, Basel SBB 7.55-8.10, Zürich HB 9.17 vlakem CNL 458;

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 161-174,251,252,263-267, CZD

E

R¹⁰⁾

Bmee ²⁴⁸	259	457	Praha hl.n. – Berlin Ostbf	457	PHA ON	EWP 1841	
Bmee ^{248 1)}	260	457	-“-	457	PHA ON	EWP 1841	
Bvcnz ^{248.5 61 9)}	162	457 ¹²⁾	Praha hl.n. – Berlin Ostbf (– Hannover Hbf – København H)	446	D-DBAz	EWP 1310	Z, ER
WLABmz ^{826 61}	161	457	-“-	446	PHA ON	EWP 1310	Z, ER
Bomdz ^{236.9 2)}	174	457	Praha hl.n. – Berlin Ostbf (– Amsterdam Centraal)	446	D-DBAz	EWP 1044	B6
Bvcnz ^{248.5 61 3)4)}	173	457	-“-	446	D-DBAz	EWP 1044	ER
Bvcmbz ^{249.1 61 5)}	172	457	-“-	446	D-DBAz	EWP 1044	Z, ER
WLABmz ^{826 61}	171	457	-“-	446	PHA ON	EWP 1044	Z, ER
Bpm ^{875.1 61}	263	459	Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Zürich Hbf)	458	D-DBAz	EWP 1820	
Bvcmbz ^{249.1 61 7)}	265	459	-“-	458	D-DBAz	EWP 1820	Z, ER
BDcm ^{874.1 61 6)}	266	459	-“-	458	D-DBAz	EWP 1820	B20, ER
WLABmz ^{826 61}	267	459	-“-	458	PHA ON	EWP 1820	Z, ER
Bimz ^{264.3 8)}	252	459	Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Erfurt Hbf)	458	D-DB	EWP 1822	
Bimz ^{264.3 8)}	251	459	-“-	458	D-DB	EWP 1822	

pokračování **EN 456** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 456 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 456 ve 18.10 h

Souprava (vozy čís. 259,260) odjede do Berlin-Grunewald jako Sv 40816 v 23.38 h,
přij. 0.06 h

- 1) Oddíl čís. 1 služební
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Emmerich, oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 4) Jede **11./12.XII.-11./12.I.,18./19.III.-8./9.XI.**
- 5) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Emmerich, oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy
- 6) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Zürich HB, 6 oddílů po 6 lehátkách, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnicích kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 7) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Zürich HB, oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy
- 8) Bez kv
- 9) Lehátkový úsek Praha hl.n. – København H, oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 10) V úseku Praha hl.n. – Berlin Ostbf ve vozech čís. 259, 260 a v úseku Praha hl.n. – Dresden Hbf (– Erfurt Hbf) ve vozech čís. 251, 252 je povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení
- 11) Vozy EWP 1841 Vmax = 160 km/h
- 12) V ④ od 457, vůz čís. 562; návoz do oběhu (EWP 1310)

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz, NL - NS a DK - DSB kategorie CNL

* **©/Ⓢ 17./18.III.-20./21.X. a 28./29.I. CNL 1272 Aurora Berlin Ostf 0.22,**
Hannover (z dopravních důvodů) 2.16-2.31, Hamburg-Altona (z dopravních důvodů) 3.58-4.12,
Flensburg Hbf 6.36-6.38, Padborg 7.07-7.33, Odense 9.20-9.24,
København H 10.54 vlakem CNL 446 / CNL 1272

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 457

a,b,d

200 km/h⁸⁾

Phoenix

Berlin Ostbf 4.57, Dresden Hbf 7.00-7.08, Bad Schandau 7.36-7.38,
Děčín hl.n. 7.53-7.56, Praha hl.n. 9.26

Kurs EWP 1044 Jan Kiepura (Amsterdam WGM 18.38,) Amsterdam Centraal 19.01, Utrecht Centraal 19.26-19.29, Emmerich 20.37-20.50, Duisburg Hbf 21.45-21.47, Köln Hbf 22.25-22.28, Wuppertal Hbf 23.12-23.14, Dortmund Hbf 23.54-23.56, Hannover (z dopravních důvodů) 1.45-2.40, Berlin Ostf 4.34 vlakem CNL 447;*

(Amsterdam WGM –) Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal nejede 30.IV.

Kurs EWP 1310 Aurora København H 18.10, Odense* 20.09-20.11,*

Padborg 21.55-22.18, Flensburg Hbf* 22.31-22.33,*

Hannover (z dopravních důvodů) 2.13-2.40, Berlin Ostf 4.34 vlakem CNL 473 / CNL 447;*

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 161-174, CZD

E

R⁷⁾

Bvcmz ^{248.5} 61 ¹⁰⁾	562	-	Berlin Ostbf – Praha hl.n.	456	D-DBAz	EWP 1310	
Bmee ^{248 1)}	260	456	-“-	456	PHA ON	EWP 1841	
Bmee ²⁴⁸	259	456	-“-	456	PHA ON	EWP 1841	
WLABmz ⁸²⁶ 61	171	447	(Amsterdam Centraal –) Berlin Ostbf – Praha hl.n.	456	PHA ON	EWP 1044	Z, ER
Bvcmbz ^{249.1} 61 ⁵⁾	172	447	-“-	456	D-DBAz	EWP 1044	Z, ER
Bvcmz ^{248.5} 61 ³⁾⁴⁾	173	447	-“-	456	D-DBAz	EWP 1044	ER
Bomdz ^{236.9 2)}	174	447	-“-	456	D-DBAz	EWP 1044	B6
WLABmz ⁸²⁶ 61	161	447	(København H – Hannover Hbf –) Berlin Ostbf – Praha hl.n.	456	PHA ON	EWP 1310	Z, ER
Bvcmz ^{248.5} 61 ⁶⁾	162	447	-“-	456 ⁹⁾	D-DBAz	EWP 1310	Z, ER

pokračování **EN 457** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 457 pokračování

Souprava (vozy čís. 259,260,562) přijede z Berlin-Grunewald (odj. 3.55 h) jako Sv 40817 v 4.16 h

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 457 v 9.58 h

- 1) Oddíl čís. 1 služební
- 2) Rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem
- 3) Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 4) Jede 10./11.XII.-10./11.I.,17./18.III.-7./8.XI.
- 5) Lehátkový úsek Emmerich – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy
- 6) Lehátkový úsek København H – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách
- 7) V úseku Berlin Ostbf – Praha hl.n. je ve vozech čís. 259, 260 povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení
- 8) Vozy EWP 1841 Vmax = 160 km/h
- 9) Pro 476 v ⑤, vůz čís. 562; odvoz z oběhu (EWP 1310)
- 10) Jede v ④; vůz uzamčen, návoz do oběhu, výměna s vozem čís. 162 EN 456 (EWP 1310)

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz, NL - NS a DK - DSB kategorie CNL

* ⑥/⑦ 21./22.VII.-20./21.X. a 28./29.I. CNL 1273 Aurora København H 17.25, Odense 18.52-18.54, Padborg 20.50-21.10, Flensburg Hbf 21.23-21.25, Hannover (z dopravních důvodů) 1.39-2.40, Berlin Ostf 4.34 vlakem CNL 1273 / CNL 447

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 459

a,b,d

200 km/h

Canopus

Zürich HB 19.42, Basel SBB 20.51-21.12, Karlsruhe Hbf 23.02-23.04,
 Frankfurt(M) Süd 0.51-0.54, Erfurt Hbf 5.17-5.23,
Leipzig Hbf 6.42-6.51, Dresden Hbf 8.04-8.08, Bad Schandau 8.36-8.38,
Děčín hl.n. 8.53-8.56, **Praha hl.n.** 10.30

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ, CZD

E

R⁴⁾

Bimz ^{264.3 3)5)}	251	1258	Basel SBB – Frankfurt(M) Süd – Erfurt Hbf – Praha hl.n.	456	D-DB	EWP 1822	
Bimz ^{264.3 3)}	252	1258	-“-	456	D-DB	EWP 1822	
WLABmz ^{826 61}	267	458	Zürich HB – Praha hl.n.	456	PHA ON	EWP 1820	Z, ER
BDcm ^{874.1 61 1)}	266	458	-“-	456	D-DBAz	EWP 1820	B20, ER
Bvcmbz ^{249.1 61 2)}	265	458	-“-	456	D-DBAz	EWP 1820	Z, ER
Bpm ^{875.1 61}	263	458	-“-	456	D-DBAz	EWP 1820	

Basel SBB – Leipzig Hbf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 459 v 10.59 h

¹⁾ Lehátkový úsek Zürich HB – Praha hl.n., 6 oddílů po 6 lehátkách,

rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdnic kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa pro cestujícího s jízdním kolem

²⁾ Lehátkový úsek Zürich HB – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

³⁾ Bez kv, v úseku Frankfurt(M) Süd – Erfurt Hbf vůz uzamčen, bez frekvence

⁴⁾ V úseku Erfurt Hbf – Praha hl.n. je ve vozech čís. 251, 252 povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení

⁵⁾ Oddíl čís. 12 služební v úseku Basel SBB – Dresden Hbf

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* Na síti D - DB Netz a CH - SBB kategorie CNL

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 476

260-266,375=a,b,d, 354-361,374,376-378=b,d, 379=b,d,e

160 km/h

Metropol

Budapest-Keleti pu. 20.05, Štúrovo 21.21-21.24, Bratislava hl.st. 22.46-23.02,
 Kúty 23.40-23.42, **Břeclav** 23.55-0.23, Brno hl.n. 0.56-1.00,
 Pardubice hl.n. 2.40-2.48, Praha-Vršovice (průjezd) 3.55, Praha hl.n. 3.59-4.29,
Děčín hl.n. 6.02-6.04, Bad Schandau (z dopravních důvodů) 6.19-6.21,
 Dresden Hbf 6.49-7.03*, Berlin Südkreuz* 9.02-9.04, Berlin Hbf* 9.10

Kurs EWP 3209 Banská Bystrica 19.02, Zvolen os.st. 19.26-19.29,

Bratislava hl.st. 22.26 vlakem R 810;

Kurs EWP 3224 Burgas 19.10, Karnobat 20.03-20.15,

Kaspichan 22.58-23.10, Ruse 1.35-2.15, Giurgiu Nord 2.40-3.05,

Videle 4.15-4.28, Craiova 6.36-6.44, Arad 13.45-13.48, Curtici 14.16-14.40,

Lökösháza 13.55-14.30, Budapest-Keleti pu. 17.50 vlakem R 1470;

Kurs EWP 3225 Varna 22.10, Ruse 1.35-2.15, Giurgiu Nord 2.40-3.05,

Videle 4.15-4.28, Craiova 6.36-6.44, Arad 13.45-13.48, Curtici 14.16-14.40,

Lökösháza 13.55-14.30, Budapest-Keleti pu. 17.50 vlakem R 1480;

pokračování **EN 476** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 476 pokračování

Hmotn.: Kq-BCV 750 t, BCV-PCE 650 t, PCE-DCN HN 400 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBŮ vozy čís. 260-266,375, CZD

E²¹⁾

(R)⁹⁾

Řadění z Budapest-Kel.

Bc⁹ou ⁵⁾¹⁴⁾	361	477	Budapest-Kel. – Břeclav (– Bohumín – Kraków Gl.)	406	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLABou ¹⁴⁾	360	477	-“-	406	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLAB/ WLABou ¹⁴⁾	356	477	Budapest-Kel. – Břeclav (– Warszawa Wsch.)	406	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bcmh ^{19)/}	355	477	-“-	406	WSBA /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bc¹⁰mnouz61 ⁴⁾¹⁴⁾							
Bmee ^{248 1)15)}	354	477	-“-	406	PHA ON	EWP 3143	
WLABmz⁸²⁶61/ WLABmee⁸²³61 ⁶⁾	262	477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
Bcmz61 ²⁾	261	477	-“-	477	H-START	EWP 1963	UV
Bvmz61	260	477	-“-	477	H-START	EWP 1963	
Bmee ²⁴⁸	374	477	Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3221	
WLABmz⁸²⁶61/ WLABmee⁸²³61	375	477	-“-	718	PHA ON	EWP 3222	Z, JV
Bc ^{833 7)8)}	376	477	-“-	718	PHA ON	EWP 3223	JV
WLAB ^{822 10)12)}	377	1470	(Burgas –) Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3224	Z, JV
Bc ^{833 10)11)12)18)}	378	1470	-“-	718	PHA ON	EWP 3224	JV
WLAB ^{822 12)13)}	377	1480	(Varna –) Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3225	Z, JV
Bc ^{833 11)12)13)18)}	378	1480	-“-	718	PHA ON	EWP 3225	JV
WLAB ⁸²²	379	810	(Banská Bystrica –) Bratislava hl.st. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n. – Cheb)	718	CHB	EWP 3209	Z, JV

pokračování **EN 476** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 476 pokračování

Řadění z Břeclavi

WLABmz ⁸²⁶ 61/	266	406	(Wien Westbf –)	477	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾			Břeclav – Berlin Hbf				
Bcmz61 ³⁾	265	406	-“-	477	H-START	EWP 1998	<i>UV</i>
Bvmz61 ¹⁾	264	406	-“-	477	H-START	EWP 1998	
WLABmz ⁸²⁶ 61/	262	477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾							
Bcmz61 ²⁾	261	477	-“-	477	H-START	EWP 1963	<i>UV</i>
Bvmz61	260	477	-“-	477	H-START	EWP 1963	
Bmee ²⁴⁸	374	477	Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3221	
WLABmz ⁸²⁶ 61/	375	477	-“-	718	PHA ON	EWP 3222	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61							
Bc ^{833 7)8)}	376	477	-“-	718	PHA ON	EWP 3223	<i>JV</i>
WLAB ^{822 10)12)}	377	1470	(Burgas –) Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3224	Z, JV
Bc ^{833 10)11)12)18)}	378	1470	-“-	718	PHA ON	EWP 3224	<i>JV</i>
WLAB ^{822 12)13)}	377	1480	(Varna –) Budapest-Kel. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n.)	718	PHA ON	EWP 3225	Z, JV
Bc ^{833 11)12)13)18)}	378	1480	-“-	718	PHA ON	EWP 3225	<i>JV</i>
WLAB ⁸²²	379	810	(Banská Bystrica –) Bratislava hl.st. – Pardubice hl.n. (– Praha hl.n. – Cheb)	718	CHB	EWP 3209	Z, JV

Řadění z Prahy hl.n.

WLABmz ⁸²⁶ 61/	266	406	(Wien Westbf –)	477	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾			Břeclav – Berlin Hbf				
Bcmz61 ³⁾	265	406	-“-	477	H-START	EWP 1998	<i>UV</i>
Bvmz61 ¹⁾	264	406	-“-	477	H-START	EWP 1998	
WLABmz ⁸²⁶ 61/	262	477	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	477	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾							
Bcmz61 ²⁾	261	477	-“-	477	H-START	EWP 1963	<i>UV</i>
Bvmz61	260	477	-“-	477	H-START	EWP 1963	
Bvcmz ^{248.5} 61 ²⁰⁾	562	457	Praha hl.n. – Berlin Hbf	-	D-DBAz	EWP 1310	

pokračování **EN 476** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 476 pokračování

Souprava (vůz čís. 562) přijede v ☉ z Prahy ONJ-odj. jako Sv 141 v 4.05 h

Souprava odjede do Berlin-Grunewald jako Sv 476 v 9.20* h, příj. 9.30* h

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

3) Lehátkový úsek Wien Westbf – Berlin Südkreuz, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

4) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů

5) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

6) Oddíl čís. 1 (11/13/15) __

7) Jede **22./23.XII.-9./10.I.,6./7.IV.-30.IX./1.X.**; jinak **pp** (vůz čís. 776)

8) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

9) V úseku Děčín hl.n. – Berlin Hbf v režimu povinné rezervace místa k sezení (R)

10) Jede ③/④/⑤,⑥/⑦/① **16./17./18.VI.-8./9./10.IX.**

11) Lehátkový úsek Burgas/Varna – Targu Jiu, Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

12) Bez kv na BDŽ, CFR

13) Jede ⑦/①/② **17./18./19.VI.-9./10./11.IX.**

14) Bez kv na ČD

15) Bez kv na PKP

18) Vozy EWP 3223, 3224 (čís. 378), 3225 (čís. 378) Vmax = 140 km/h

19) Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch MÁV-START

20) Jede v ☉; vůz uzamčen, odvoz z oběhu, výměna s vozem čís. 162 EN 457 (EWP 1310)

21) DKV Brno, PJ Břeclav zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav

* Na síti D - DB Netz budou v úseku Dresden Hbf – Berlin Hbf výluky, vlak pojedje odklonem přes Berlin Ostbf

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 477

256-266,375=a,b,d, 354-361,374,376-378=b,d, 363,379=b,d,e

160 km/h¹⁰⁾

Metropol

Berlin Hbf 18.13, Berlin Südkreuz 18.18-18.20, Dresden Hbf 20.35-21.08,
 Bad Schandau (z dopravních důvodů) 21.36-21.38, **Děčín hl.n.** 21.53-21.56,
 Praha hl.n. 23.26-0.05, Praha-Vršovice (přijezd) 0.09, Pardubice hl.n. 1.15-1.17,
 Brno hl.n. 2.56-3.19, **Břeclav** 3.56-4.44, Kúty 4.57-4.59,
 Bratislava hl.st. 5.38-5.50, Štúrovo 7.12-7.15, Budapest-Keleti pu. 8.35

*Kurs EWP 3224 Budapest-Keleti pu. 11.10, Lökösháza 14.10-14.30,
 Curtici 15.45-16.10, Arad 16.39-16.44, Craiova 23.56-0.05, Videle 2.07-2.36,
 Giurgiu Nord 3.53-4.35, Ruse 5.00-5.45, Kaspichan 8.26-8.41,
 Karnobat 11.27-11.42, Burgas 12.30 vlakem R 1471;
 Kurs EWP 3225 Budapest-Keleti pu. 11.10, Lökösháza 14.10-14.30,
 Curtici 15.45-16.10, Arad 16.39-16.44, Craiova 23.56-0.05, Videle 2.07-2.36,
 Giurgiu Nord 3.53-4.35, Ruse 5.00-5.45, Varna 9.40 vlakem R 1481;*

Hmotn.: DCN HN-PHA HN 400 t, PHA HN- Kq 750 t

Brzd. %: 200//194/143, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 256,257,260-266,375, CZD

E²¹⁾

(R)⁹⁾

Řadění z Berlin Hbf

Bvmz61	260	476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	H-START	EWP 1963	
Bcmz61 ²⁾	261	476	--	476	H-START	EWP 1963	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61/	262	476	--	476	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾							
Bvmz61 ¹⁾	264	476	Berlin Hbf – Břeclav (– Wien Westbf)	407	H-START	EWP 1998	
Bcmz61 ³⁾	265	476	--	407	H-START	EWP 1998	UV
WLABmz ⁸²⁶ 61/	266	476	--	407	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee ⁸²³ 61 ⁶⁾							

pokračování **EN 477** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 477 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.

Bmz ²⁴¹ 73	257	179	Praha hl.n. – Brno hl.n.	176	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmz ²⁴¹ 73	256	179	-“-	176	PHA ON	EWP 1831	Z
Bmee ^{248 14)}	363	144	-“-	176	PHA ON	EWP 3173	
Ampz ^{146 73 14)}	263	-	-“-	176	PHA ON	VO 53020	Z
Bc ^{833 10)12)13)15)}	378	-	Praha hl.n. – Budapest-Kel. (– Varna)	1481	PHA ON	EWP 3225	JV
WLAB ^{822 13)15)}	377	-	-“-	1481	PHA ON	EWP 3225	Z, JV
Bc ^{833 10)11)12)13)}	378	-	Praha hl.n. – Budapest-Kel. (– Burgas)	1471	PHA ON	EWP 3224	JV
WLAB ^{822 11)13)}	377	-	-“-	1471	PHA ON	EWP 3224	Z, JV
Bc ^{833 7)8)}	376	718	Praha hl.n.– Budapest-Kel.	476	PHA ON	EWP 3223	JV
WLABmz ^{826 61/}	375	718	-“-	476	PHA ON	EWP 3222	Z, JV
WLABmee ^{823 61}							
Bmee ²⁴⁸	374	718	-“-	476	PHA ON	EWP 3221	
Bvmz61	260	476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	H-START	EWP 1963	
Bcmz61 ²⁾	261	476	-“-	476	H-START	EWP 1963	UV
WLABmz ^{826 61/}	262	476	-“-	476	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ^{823 61 6)}							
Bvmz61 ¹⁾	264	476	Berlin Hbf – Břeclav (– Wien Westbf)	407	H-START	EWP 1998	
Bcmz61 ³⁾	265	476	-“-	407	H-START	EWP 1998	UV
WLABmz ^{826 61/}	266	476	-“-	407	PHA ON	EWP 1998	Z, JV
WLABmee ^{823 61 6)}							
WLAB ⁸²²	379	441	(Cheb –) Praha hl.n. – Břeclav (– Banská Bystrica)	371	Ch	EWP 3209	Z, JV

pokračování **EN 477** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 477 pokračování

Řadění z Břeclavi

Bc ^{833 10)12)13)15)}	378	-	Praha hl.n. – Budapest-Kel. (– Varna)	1481	PHA ON	EWP 3225	<i>JV</i>
WLAB ^{822 13)15)}	377	-	-“-	1481	PHA ON	EWP 3225	Z, JV
Bc ^{833 10)11)12)13)}	378	-	Praha hl.n. – Budapest-Kel. (– Burgas)	1471	PHA ON	EWP 3224	<i>JV</i>
WLAB ^{822 11)13)}	377	-	-“-	1471	PHA ON	EWP 3224	Z, JV
Bc ^{833 7)8)}	376	718	Praha hl.n. – Budapest-Kel.	476	PHA ON	EWP 3223	<i>JV</i>
WLABmz ^{826 61/}	375	718	-“-	476	PHA ON	EWP 3222	Z, JV
WLABmee ^{823 61}							
Bmee ²⁴⁸	374	718	-“-	476	PHA ON	EWP 3221	
Bvmz61	260	476	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	476	H-START	EWP 1963	
Bcmz61 ²⁾	261	476	-“-	476	H-START	EWP 1963	<i>UV</i>
WLABmz ^{826 61/}	262	476	-“-	476	PHA ON	EWP 1963	Z, JV
WLABmee ^{823 61 6)}							
Bmee ^{248 1)17)}	354	407	(Warszawa Wsch. –) Břeclav – Budapest-Kel.	476	PHA ON	EWP 3143	
Bcmh ^{20)/}	355	407	-“-	476	WSBA /PL-PKP	EWP 3143	<i>UV/WS</i>
Bc ^{10 mnouz61 4)16)}							
WLAB/	356	407	-“-	476	H-START /PL-PKP	EWP 3143	<i>UV/WS</i>
WLABou ¹⁶⁾							
WLABou ¹⁶⁾	360	407	(Kraków Gl. – Bohumín –) Břeclav – Budapest-Kel.	476	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
Bc ^{9 ou 5)16)}	361	407	-“-	476	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>

pokračování **EN 477** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN 477 pokračování

Souprava přijede z Berlin-Grunewald (odj. 17.50 h) jako Sv 477 v 17.59 h

Souprava (vozy čís. 256,257,263,363,374-378) přijede z Prahy ONJ-vj.

jako Sv 29477 v 23.18 h

- 1) Oddíl čís. 1 služební
 - 2) Lehátkový úsek Dresden Hbf – Vác, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů
 - 3) Lehátkový úsek Dresden Hbf – Wien Westbf, oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů
 - 4) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8/9 oddílů
 - 5) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 6) Oddíl čís. 1 (11/13/15) __
 - 7) Jede **22.XII.-9.I.,6.IV.-30.IX.**; jinak **pp** (vůz čís. 776)
 - 8) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
 - 9) V úseku Berlin Hbf – Děčín hl.n. v režimu povinné rezervace místa k sezení (R)
 - 10) Vozy EWP 1831, VO 53020 Vmax = 200 km/h;
vozy EWP 3223, 3224 (čís. 378), 3225 (čís. 378) Vmax = 140 km/h
 - 11) Jede v ②/③, ⑤/⑥ **15./16.VI.-7./8.IX.**
 - 12) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest-Kel., Simeria – Varna/Kaspichan,
oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů
 - 13) Bez kv na CFR, BDŽ
 - 14) Jede v ① a **10.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**
 - 15) Jede v ⑥/⑦ **16./17.VI.-8./9.IX.**
 - 16) Bez kv na ČD
 - 17) Bez kv na PKP
 - 20) Pronájem vozu od WSBA, kv ve prospěch MÁV-START
 - 21) DKV Brno, PJ Břeclav zpracuje technologické postupy a časový harmonogram sledující maximalizaci trvalého napájení vozů tranzitujících přes ŽST Břeclav
- JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.
UV = servis zajišťuje firma Utasellató
WS = servis zajišťuje firma WARS