

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 500

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Bohumín** 4.32, Ostrava hl.n. 4.39-4.41,  
Olomouc hl.n. 5.35-5.37, **Praha hl.n.** 7.46

Jede v 

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	33 <sup>5)</sup>	Bohumín – Praha hl.n.	-	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	33 <sup>5)</sup>	-“-	-	PHA ON	
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	33 <sup>5)</sup>	-“-	-	PHA ON	
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	33 <sup>5)</sup>	-“-	-	PHA ON	<b>B3</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	33 <sup>5)</sup>	-“-	-	PHA ON	<i>JV</i>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	33 <sup>5)</sup>	-“-	-	PHA ON	<b>Z</b>
<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	33 <sup>5)</sup>	-“-	-	PHA ON	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 500 v 8.05 h

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,  
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,  
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

<sup>5)</sup> V  $\text{\textcircled{1}}$  a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.IV.**, od 517;

*JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 501

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Praha hl.n. 5.12, Olomouc hl.n. 7.19-7.21, Ostrava hl.n. 8.18**

Jede v **X**

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	-	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	506	PHA ON	<b>Z</b>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	-	--	506	PHA ON	<b>Z</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	-	--	506	PHA ON	<b>JV</b>
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	-	--	506	PHA ON	<b>B3</b>
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	-	--	506	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	-	--	506	PHA ON	
<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	-	--	506	PHA ON	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 501 v 4.55 h

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**, místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 502

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Bohumín** 5.32, Ostrava hl.n. 5.39-5.41,  
Olomouc hl.n. 6.35-6.37, Praha hl.n. 8.46-8.59, Plzeň hl.n. 10.28-10.30,  
Cheb 11.31-11.33, **Františkovy Lázně** 11.41

Bohumín – Praha hl.n. jede v **✕**,<sup>©</sup> a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**,  
Praha hl.n. – Františkovy Lázně jede v <sup>©</sup> a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 201/150, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	513	Bohumín – Praha hl.n. – Františkovy Lázně	505 <sup>5)</sup>	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	513	–“–	505 <sup>5)</sup>	PHA ON	
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	513	–“–	505 <sup>5)</sup>	PHA ON	
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	513	–“–	505 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>B3</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	513	–“–	505 <sup>5)</sup>	PHA ON	<i>JV</i>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	513	–“–	505 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>Z</b>
<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	513	–“–	505 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>Z</b>

1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,  
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,  
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

2) Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

3) Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

4) Klidový vůz

5) V <sup>©</sup> a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, pro 511

*JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 504

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Bohumín** 6.32, Ostrava hl.n. 6.39-6.41,  
Olomouc hl.n. 7.35-7.37, **Praha hl.n.** 9.46

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	517 <sup>5)</sup>	Bohumín – Praha hl.n.	-	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	517 <sup>5)</sup>	-“-	-	PHA ON	
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	517 <sup>5)</sup>	-“-	-	PHA ON	
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	517 <sup>5)</sup>	-“-	-	PHA ON	<b>B3</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	517 <sup>5)</sup>	-“-	-	PHA ON	<i>JV</i>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	517 <sup>5)</sup>	-“-	-	PHA ON	<b>Z</b>
<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	517 <sup>5)</sup>	-“-	-	PHA ON	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 504 v 9.56 h

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

<sup>5)</sup> V ①, † a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,7.VII.,29.IX.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 515; **25.,26.XII.** od 509; **1.I.** od 511

*JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 505

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Praha hl.n.** 9.12, **Olomouc hl.n.** 11.19-11.21, **Ostrava hl.n.** 12.18

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	502 <sup>5)</sup>	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	510	PHA ON	<b>Z</b>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	502 <sup>5)</sup>	–“–	510	PHA ON	<b>Z</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	502 <sup>5)</sup>	–“–	510	PHA ON	<b>JV</b>
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	502 <sup>5)</sup>	–“–	510	PHA ON	<b>B3</b>
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	502 <sup>5)</sup>	–“–	510	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	502 <sup>5)</sup>	–“–	510	PHA ON	
<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	502 <sup>5)</sup>	–“–	510	PHA ON	

Souprava přijede v © a † z Prahy ONJ-vj. jako Sv 505 v 8.58 h

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

<sup>5)</sup> V © a † ze zálohy

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 506

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Bohumín** 9.32, Ostrava hl.n. 9.39-9.41,  
Olomouc hl.n. 10.35-10.37, **Praha hl.n.** 12.46

Bohumín – Ostrava hl.n. jede v © a †

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



Model	Wagon	Seats	Route	Class	Service
<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	501 <sup>5)</sup>	Bohumín – Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	509 PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	501 <sup>5)</sup>	-“-	509 PHA ON	
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	501 <sup>5)</sup>	-“-	509 PHA ON	
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	501 <sup>5)</sup>	-“-	509 PHA ON	<b>B3</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	501 <sup>5)</sup>	-“-	509 PHA ON	<i>JV</i>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	501 <sup>5)</sup>	-“-	509 PHA ON	<b>Z</b>
<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	501 <sup>5)</sup>	-“-	509 PHA ON	<b>Z</b>

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,  
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,  
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

<sup>5)</sup> V © a †, kromě **25.XII.,8.,9.IV.,1.,8.V.**, od 33; **25.XII.,8.,9.IV.** od 511; **1.,8.V.** od 515

*JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 507

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Praha hl.n.** 11.12, **Olomouc hl.n.** 13.19-13.21, **Ostrava hl.n.** 14.18

Jede v 

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>681-Ampz73</b> <sup>3)4)</sup>	1	32	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	30	PHA ON	<b>Z</b>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	32	--	30	PHA ON	<b>Z</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	32	--	30	PHA ON	<b>JV</b>
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	32	--	30	PHA ON	<b>B3</b>
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	32	--	30	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	32	--	30	PHA ON	
<b>682-Bmpz73</b> <sup>3)4)</sup>	7	32	--	30	PHA ON	

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**, místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo, místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 508

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Ostrava hl.n.** 11.41, **Olomouc hl.n.** 12.35-12.37, **Praha hl.n.** 14.46

Jede v **X**

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	31	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	511	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	31	–“–	511	PHA ON	
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	31	–“–	511	PHA ON	
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	31	–“–	511	PHA ON	<b>B3</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	31	–“–	511	PHA ON	<b>JV</b>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	31	–“–	511	PHA ON	<b>Z</b>
<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	31	–“–	511	PHA ON	<b>Z</b>

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,  
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,  
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

*JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 509

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Praha hl.n.** 13.12, **Olomouc hl.n.** 15.19-15.21, **Ostrava hl.n.** 16.18

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>681-Ampz73</b> <sup>3)4)</sup>	1	506	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	514 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>Z</b>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	506	–“–	514 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>Z</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	506	–“–	514 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>JV</b>
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	506	–“–	514 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>B3</b>
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	506	–“–	514 <sup>5)</sup>	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	506	–“–	514 <sup>5)</sup>	PHA ON	
<b>682-Bmpz73</b> <sup>3)4)</sup>	7	506	–“–	514 <sup>5)</sup>	PHA ON	

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Bohumína jako Sv 29509 v 17.04 h

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

<sup>5)</sup> **24.,25.XII.** pro 504; **31.XII.** pro 32

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 510

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Ostrava hl.n.** 13.41, **Olomouc hl.n.** 14.35-14.37, **Praha hl.n.** 16.46

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	505	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	33	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	505	--	33	PHA ON	
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	505	--	33	PHA ON	
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	505	--	33	PHA ON	<b>B3</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	505	--	33	PHA ON	<i>JV</i>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	505	--	33	PHA ON	<b>Z</b>
<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	505	--	33	PHA ON	<b>Z</b>

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,  
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,  
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

*JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 511

a,b,d

160 km/h

## SC PENDOLINO

**Františkovy Lázně** 12.19, Cheb 12.27-12.29, Plzeň hl.n. 13.33-13.35,  
 Praha hl.n. 15.03-15.12, Olomouc hl.n. 17.19-17.21,  
 Ostrava hl.n. 18.18-18.20, **Bohumín** 18.27

Františkovy Lázně – Praha hl.n. jede v © a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 206/155, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	508 <sup>5)</sup>	Františkovy Lázně – Praha hl.n. – Bohumín	516 <sup>6)</sup>	PHA ON	<b>Z</b>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	508 <sup>5)</sup>	--	516 <sup>6)</sup>	PHA ON	<b>Z</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	508 <sup>5)</sup>	--	516 <sup>6)</sup>	PHA ON	<b>JV</b>
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	508 <sup>5)</sup>	--	516 <sup>6)</sup>	PHA ON	<b>B3</b>
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	508 <sup>5)</sup>	--	516 <sup>6)</sup>	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	508 <sup>5)</sup>	--	516 <sup>6)</sup>	PHA ON	
<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	508 <sup>5)</sup>	--	516 <sup>6)</sup>	PHA ON	

Souprava přijede v † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29511 v 15.01 h

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,  
 místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,  
 místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

<sup>5)</sup> V © a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, od 502;

v † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, ze zálohy

<sup>6)</sup> V ©, kromě **24.,31.XII.,7.IV.**, pro 32; **24.XII.,7.,8.IV.** pro 506; **31.XII.** pro 504

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 513

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Praha hl.n.** 16.12, **Olomouc hl.n.** 18.19-18.21, **Ostrava hl.n.** 19.18

Jede v ~~X~~ a ~~†~~, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	-	Praha hl.n. – Ostrava hl.n.	502	PHA ON	<b>Z</b>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	-	“-	502	PHA ON	<b>Z</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	-	“-	502	PHA ON	<b>JV</b>
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	-	“-	502	PHA ON	<b>B3</b>
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	-	“-	502	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	-	“-	502	PHA ON	
<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	-	“-	502	PHA ON	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 513 v 16.05 h

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 513 v 19.36 h

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 514

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Ostrava hl.n.** 17.41, **Olomouc hl.n.** 18.35-18.37, **Praha hl.n.** 20.46

Nejede 24.,25.,31.XII.

el. jednotka ř. 680

Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	509	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	509	--	-	PHA ON	
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	509	--	-	PHA ON	
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	509	--	-	PHA ON	<b>B3</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	509	--	-	PHA ON	<i>JV</i>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	509	--	-	PHA ON	<b>Z</b>
<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	509	--	-	PHA ON	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 514 v 21.04 h

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,  
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,  
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

*JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 515

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Praha hl.n.** 18.12, Olomouc hl.n. 20.19-20.21,  
Ostrava hl.n. 21.18-21.20, **Bohumín** 21.27

Nejede 24.,25.,31.XII.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	-	Praha hl.n. – Bohumín	32 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>Z</b>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	-	-“-	32 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>Z</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	-	-“-	32 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>JV</b>
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	-	-“-	32 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>B3</b>
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	-	-“-	32 <sup>5)</sup>	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	-	-“-	32 <sup>5)</sup>	PHA ON	
<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	-	-“-	32 <sup>5)</sup>	PHA ON	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 515 v 18.05 h

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,  
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,  
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

<sup>5)</sup> V © a † pro 504; **30.IV.,7.V.** pro 506

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 516

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Ostrava hl.n.** 19.41, **Olomouc hl.n.** 20.35-20.37, **Praha hl.n.** 22.46

Jede v ~~X~~ a ~~†~~, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	511	Ostrava hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	511	-“-	-	PHA ON	
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	511	-“-	-	PHA ON	
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	511	-“-	-	PHA ON	<b>B3</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	511	-“-	-	PHA ON	<b>JV</b>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	511	-“-	-	PHA ON	<b>Z</b>
<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	511	-“-	-	PHA ON	<b>Z</b>

Souprava přijede z Bohumína jako Sv 516 v 19.38 h

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 516 v 22.53 h

<sup>1)</sup> Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

<sup>2)</sup> Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

<sup>3)</sup> Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

<sup>4)</sup> Klidový vůz

*JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# SC\* 517

a,b,d

160 km/h

SC PENDOLINO

**Praha hl.n.** 19.13, Olomouc hl.n. 21.19-21.21,  
Ostrava hl.n. 22.18-22.20, **Bohumín** 22.27

Jede v **X** a †, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg, CZD



<b>681-Ampz73</b> <sup>3) 4)</sup>	1	30	Praha hl.n. – Bohumín	504 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>Z</b>
<b>081-Ampz73</b> <sup>3)</sup>	2	30	--	504 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>Z</b>
<b>683-BRmpz73</b> <sup>2)</sup>	3	30	--	504 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>JV</b>
<b>084-Bmpz73</b> <sup>1)</sup>	4	30	--	504 <sup>5)</sup>	PHA ON	<b>B3</b>
<b>684-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	5	30	--	504 <sup>5)</sup>	PHA ON	
<b>082-Bmpz73</b> <sup>3)</sup>	6	30	--	504 <sup>5)</sup>	PHA ON	
<b>682-Bmpz73</b> <sup>3) 4)</sup>	7	30	--	504 <sup>5)</sup>	PHA ON	

1) Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,  
místa čís. 31, 33, 35 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo,  
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku

2) Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

3) Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

4) Klidový vůz

5) V † a **29.IV.,6.V.** pro 500

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 520

*d*  
160 km/h

*Vsacan*

**Vsetín** 11.06, Olomouc hl.n. 12.16-12.19,  
Praha hl.n. 14.50-15.02, **Praha-Smíchov** 15.09

Hmotn.: 550 t  
Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R, CZD

## E (R)

<b>Bmee</b> <sup>234</sup>	367	521 <sup>3)</sup>	Vsetín – Praha-Smíchov	561	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee</b> <sup>234</sup>	368	521 <sup>3)</sup>	-“-	561	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee</b> <sup>234</sup>	369	521 <sup>3)</sup>	-“-	561	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee</b> <sup>234 2)</sup>	370	521 <sup>3)</sup>	-“-	561	PHA ON	VO 53000	
<b>Apee</b> <sup>141 61 1)</sup>	372	521 <sup>3)</sup>	-“-	561	PHA ON	VO 53000	<b>Z</b>

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar

3) **25.,26.XII.,1.I.** od 523

\* Dopravní kategorie IC

# Ex\* 521

*d*  
160 km/h

*Vsacan*

**Praha hl.n.** 5.17, Olomouc hl.n. 7.41-7.43, **Vsetín** 8.54

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t  
Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R, CZD

## E (R)

<b>Apee</b> <sup>141 61 1)</sup>	372	624	Praha hl.n. – Vsetín	520	PHA ON	VO 53000	<b>Z</b>
<b>Bmee</b> <sup>234 2)</sup>	370	624	-“-	520	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee</b> <sup>234</sup>	369	624	-“-	520	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee</b> <sup>234</sup>	368	624	-“-	520	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee</b> <sup>234</sup>	367	624	-“-	520	PHA ON	VO 53000	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 521 v 5.07 h

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**Ex\* 523**

*d*  
160 km/h

*Portáš*

**Praha-Smíchov 13.04, Praha hl.n. 13.11-13.17,**  
**Olomouc hl.n. 15.40-15.43, Vsetín 16.54**

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R, CZD

**E** **(R)**

<b>Apee<sup>141</sup>61<sup>1)</sup></b>	372	560	Praha-Smíchov – Vsetín	624 <sup>4)</sup>	PHA ON	VO 53000	<b>Z</b>
<b>Bmee<sup>234</sup>2)</b>	370	560	-“-	624 <sup>4)</sup>	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee<sup>234</sup></b>	369	560	-“-	624 <sup>4)</sup>	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee<sup>234</sup></b>	368	560	-“-	624 <sup>4)</sup>	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee<sup>234</sup></b>	367	560	-“-	624 <sup>4)</sup>	PHA ON	VO 53000	
<b><u>Bmee<sup>234</sup>3)</u></b>	366	560	-“-	624	PHA ON	VO 53002	

1) Místa čís. 12-16 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar

3) Nejede **24.,25.,31.XII.**

4) **24.,25.,31.XII.** pro 520

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 530

b,d,e

160 km/h

Helřtýn

**Bohumín 5.24, Přerov 6.19-6.21, Břeclav 7.20**

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 192/141, Brzdy v poloze R, CZD

**E** **(R)**

<b>Apee<sup>141</sup>61<sup>5)</sup></b>	352	403	Bohumín – Břeclav	570	BHM	EWP 3104	<b>Z</b>
<b>Bbdgmsee<sup>236</sup>61<sup>3) 4)</sup></b>	350	403	-“-	570	BHM	EWP 3104	<b>B6DZ,eis</b>
<b>BDbmsee<sup>447</sup>1) 2)</b>	350	403	-“-	570	BHM	EWP 3104	<b>B20D</b>
<b>Bee<sup>238</sup>61<sup>6)</sup></b>	349	403	-“-	570	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee<sup>237</sup>61</b>	348	403	-“-	570	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee<sup>237</sup>61</b>	347	403	-“-	570	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede do odvolání

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa cestujícího s jízdním kolem

4) Jede od vyhlášení

5) Místa čís. 12-16 pro invalidy

6) Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 531

b,d,e

160 km/h

Helřtýn

**Břeclav 18.10, Přerov 19.06-19.08, Bohumín 20.06**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 192/141, Brzdy v poloze R, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Bmee</b> <sup>248 6)</sup>	362	137	Břeclav – Bohumín	-	BHM	VO 31004	
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	347	571	“-“	402	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	348	571	“-“	402	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>7)</sup>	349	571	“-“	402	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>BDbmsee</b> <sup>447 1) 2)</sup>	350	571	“-“	402	BHM	EWP 3104	<b>B20D</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3) 4)</sup>	350	571	“-“	402	BHM	EWP 3104	<b>B6DZ,eis</b>
<b>Apee</b> <sup>141</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	352	571	“-“	402	BHM	EWP 3104	<b>Z</b>
<b>A/B/D/W</b> <sup>8)</sup>	99	-	“-“	-	-	-	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede do odvolání

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa cestujícího s jízdním kolem

4) Jede od vyhlášení

5) Místa čís. 12-16 pro invalidy

6) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

7) Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar

8) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex 532

355,366=b,d,e, 363,364=d,e

140 km/h

*Rastislav*

**Bohumín 18.52, Přerov 19.49-19.51, Břeclav 20.51**

Jede v ~~X~~ a †, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 363,364

**E** **(R)**

<b>A</b> <sup>151 1)</sup>	363	533	Bohumín – Břeclav	533	BHM	VO 31001	
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	364	533	-“-	533	BHM	VO 31001	<b>B8</b>
<b>Bmee</b> <sup>248 2)</sup>	355	111	-“-	533	BHM	EWP 3106	
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	111	-“-	533	BHM	VO 31003	
<b><u>A/B/D/W</u></b> <sup>3)</sup>	99	-	-“-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar

<sup>3)</sup> Jede **pp**, přeprava vozu do opravny (vozy dom. stanice Valašské Meziříčí); trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex 533

355,366=b,d,e, 362-364=d,e

140 km/h

*Rastislav*

**Břeclav 7.10, Přešov 8.13-8.16, Bohumín 9.14**

Jede v ~~X~~ © a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 363,364

## E (R)

<b>Bmee</b> <sup>248 3)</sup>	362	1777	Břeclav – Bohumín	-	BHM	VO 31004
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	366	532	-“-	110	BHM	VO 31003
<b>Bmee</b> <sup>248 2)</sup>	355	532	-“-	110	BHM	EWP 3106
<b>Bd</b> <sup>264</sup>	364	532	-“-	532	BHM	VO 31001 <b>B8</b>
<b>A</b> <sup>151 1)</sup>	363	532	-“-	532	BHM	VO 31001

1) Oddíl čís. 1 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar

3) Jede v © a 5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 560

*d*  
160 km/h

*Šohaj*

**Veselí nad Moravou 6.54, Staré Město u Uherského Hradiště 7.15-7.27,  
Přerov 7.59-8.02, Olomouc hl.n. 8.16-8.19, Praha hl.n. 10.50-11.02,  
Praha-Smíchov 11.09**

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R, CZD

**E** **(R)**

<b>Bmee</b> <sup>234 3)</sup>	361	561	Veselí nad Moravou – Praha-Smíchov	561	PHA ON	VO 53007	
<b>Bmee</b> <sup>234 4)</sup>	365	561	-“-	- <sup>5)</sup>	PHA ON	VO 53006	
<b>Bmee</b> <sup>234</sup>	366	561	-“-	523 <sup>6)</sup>	PHA ON	VO 53002	
<b>Bmee</b> <sup>234</sup>	367	561	-“-	523	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee</b> <sup>234</sup>	368	561	-“-	523	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee</b> <sup>234</sup>	369	561	-“-	523	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee</b> <sup>234 2)</sup>	370	561	-“-	523	PHA ON	VO 53000	
<b>Apee</b> <sup>141 61 1)</sup>	372	561	-“-	523	PHA ON	VO 53000	<b>Z</b>

Souprava (vůz čís. 365) odjede v ⑦ a **6.VII.,29.IX.**, kromě **8.VII.,30.IX.**, z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.53 h

Souprava (vůz čís. 366) odjede **25.,26.XII.,1.I.** z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.53 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar

<sup>3)</sup> Jede **23.XII.**

<sup>4)</sup> Jede v ⑤, ⑥ a **5.VII., 27.IX.**, nejede **6.,7.VII., 29.IX.**

<sup>5)</sup> V ⑤ a **27.IX.** pro 561

<sup>6)</sup> **24.,25.,31.XII.** do zálohy

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 561

*d*  
160 km/h

*Šohaj*

**Praha-Smíchov** 16.59, Praha hl.n. 17.06-17.17, Olomouc hl.n. 19.40-19.43,  
Přerov 19.58-20.00,  
Staré Město u Uherského Hradiště 20.33-20.45, **Veselí nad Moravou** 21.10

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 204/153, Brzdy v poloze R, CZD

**E** **(R)**

<b>Apee<sup>141</sup> 61<sup>1)</sup></b>	372	520	Praha-Smíchov – Veselí nad Moravou	560	PHA ON	VO 53000	<b>Z</b>
<b>Bmee<sup>234 2)</sup></b>	370	520	-“-	560	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee<sup>234</sup></b>	369	520	-“-	560	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee<sup>234</sup></b>	368	520	-“-	560	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee<sup>234</sup></b>	367	520	-“-	560	PHA ON	VO 53000	
<b>Bmee<sup>234</sup></b>	366	624 <sup>6)</sup>	-“-	560	PHA ON	VO 53002	
<b>Bmee<sup>234 3)</sup></b>	365	- <sup>7)</sup>	-“-	560	PHA ON	VO 53006	
<b>Bmee<sup>234 4)</sup></b>	361	-	-“-	560	PHA ON	VO 53007	
<b>Bmee<sup>234 5)</sup></b>	361	- <sup>8)</sup>	Praha-Smíchov – Staré Město u Uh. Hradiště	4241	PHA ON	VO 53007	

Souprava (vůz čís. 366) přijede v **X** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29874 ve 13.40 h

Souprava (vůz čís. 366) přijede v **Ⓞ** a **†** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29560 v 16.30 h

Souprava (vůz čís. 361) přijede v **Ⓞ** a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29874 ve 13.40 h

Souprava (vůz čís. 365) přijede v **Ⓞ** a **4.VII.,26.IX.**, kromě **5.VII.,27.IX.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29874 ve 13.40 h

<sup>1)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>2)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar

<sup>3)</sup> Jede v **Ⓞ**, **Ⓞ** a **4.VII.,26.IX.**, nejede **5.,6.VII.,28.IX.**

<sup>4)</sup> Jede **22.XII.**

<sup>5)</sup> Jede v **Ⓞ** a **4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

<sup>6)</sup> **25.,26.XII.,1.I.** ze zálohy

<sup>7)</sup> V **Ⓞ** a **27.IX.** od 560

<sup>8)</sup> **23.XII.** od 560

\* Dopravní kategorie IC



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 570

d,e  
160 km/h

Zdeněk Fibich

**Břeclav 12.06, Brno hl.n. 12.37-12.40, Praha hl.n. 15.18**

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Bmee</b> <sup>248 6)</sup>	362	137 <sup>7)</sup>	Břeclav – Praha hl.n.	573	BHM	VO 31004	
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	347	530	-“-	573	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	348	530	-“-	573	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>8)</sup>	349	530	-“-	573	BHM	EWP 3104	<b>Z,eis</b>
<b>BDbmsee</b> <sup>447 1) 2)</sup>	350	530	-“-	573	BHM	EWP 3104	<b>B20D</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3) 4)</sup>	350	530	-“-	573	BHM	EWP 3104	<b>B6DZ,eis</b>
<b>Apee</b> <sup>141</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	352	530	-“-	573	BHM	EWP 3104	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 570 v 15.27 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede do odvolání

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa cestujícího s jízdním kolem

4) Jede od vyhlášení

5) Místa čís. 12-16 pro invalidy

6) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

7) **23.XII.** od 1777

8) Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 571

d,e  
160 km/h

Zdeněk Fibich

**Praha hl.n.** 12.42, **Brno hl.n.** 15.19-15.22, **Břeclav** 15.54

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 197/146, Brzdy v poloze R, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Apee</b> <sup>141</sup> <b>61</b> <sup>5)</sup>	352	572	Praha hl.n. – Břeclav	531	BHM	EWP 3104	<b>Z</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236</sup> <b>61</b> <sup>3) 4)</sup>	350	572	-“-	531	BHM	EWP 3104	<b>B6DZ</b> ,eis
<b>BDbmsee</b> <sup>447</sup> <sup>1) 2)</sup>	350	572	-“-	531	BHM	EWP 3104	<b>B20D</b>
<b>Bee</b> <sup>238</sup> <b>61</b> <sup>6)</sup>	349	572	-“-	531	BHM	EWP 3104	<b>Z</b> ,eis
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	348	572	-“-	531	BHM	EWP 3104	<b>Z</b> ,eis
<b>Bpee</b> <sup>237</sup> <b>61</b>	347	572	-“-	531	BHM	EWP 3104	<b>Z</b> ,eis

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede do odvolání

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa cestujícího s jízdním kolem

4) Jede od vyhlášení

5) Místa čís. 12-16 pro invalidy

6) Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 572

d,e  
160 km/h

Brněnský drak

**Brno hl.n. 8.40, Praha hl.n. 11.18**

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R, CZD

<b>E</b>								<b>(R)</b>
<b>Bpee<sup>237</sup>61</b>	347	1772 <sup>7)</sup>	(Hodonín <sup>8)</sup> –)	571	BHM	EWP 3104	Z,eis	
			Brno hl.n. – Praha hl.n.					
<b>Bpee<sup>237</sup>61</b>	348	1772 <sup>7)</sup>	-“-	571	BHM	EWP 3104	Z,eis	
<b>Bee<sup>238</sup>61<sup>6)</sup></b>	349	1772 <sup>7)</sup>	-“-	571	BHM	EWP 3104	Z,eis	
<b>BDbmsee<sup>447 1) 2)</sup></b>	350	1772 <sup>7)</sup>	-“-	571	BHM	EWP 3104	<b>B20D</b>	
<b>Bbdgmsee<sup>236</sup>61<sup>3) 4)</sup></b>	350	1772 <sup>7)</sup>	-“-	571	BHM	EWP 3104	<b>B6DZ</b> ,eis	
<b>Apee<sup>141</sup>61<sup>5)</sup></b>	352	1772 <sup>7)</sup>	-“-	571	BHM	EWP 3104	<b>Z</b>	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede do odvolání

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa cestujícího s jízdním kolem

4) Jede od vyhlášení

5) Místa čís. 12-16 pro invalidy

6) Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar

7) V © a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, od 4648;

v † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 573

8) Z Hodonína jede v ✕

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 573

d,e

160 km/h

Brněnský drak

**Praha hl.n. 16.42, Brno hl.n. 19.19**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R, R+Mg<sup>14)</sup>, CZD

**E**

**(R)**

<b>Apee</b> <sup>141 61</sup> <sup>5)</sup>	352	570	Praha hl.n. – Brno hl.n. (– Břeclav <sup>12)</sup> )	1777 <sup>13)</sup>	BHM	EWP 3104	<b>Z</b>
<b>Bbdgmsee</b> <sup>236 61</sup> <sup>3) 4)</sup>	350	570	–“–	1777 <sup>13)</sup>	BHM	EWP 3104	<b>B6DZ</b> ,eis
<b>BDbmsee</b> <sup>447 1) 2)</sup>	350	570	–“–	1777 <sup>13)</sup>	BHM	EWP 3104	<b>B20D</b>
<b>Bee</b> <sup>238 61</sup> <sup>6)</sup>	349	570	–“–	1777 <sup>13)</sup>	BHM	EWP 3104	<b>Z</b> ,eis
<b>Bpee</b> <sup>237 61</sup>	348	570	–“–	1777 <sup>13)</sup>	BHM	EWP 3104	<b>Z</b> ,eis
<b>Bpee</b> <sup>237 61</sup>	347	570	–“–	1777 <sup>13)</sup>	BHM	EWP 3104	<b>Z</b> ,eis
<b>Bmee</b> <sup>248 7)</sup>	362	570	–“–	1777	BHM	VO 31004	
<b>Bmee</b> <sup>248 8)</sup>	363	-	Praha hl.n. – Brno hl.n.	176	PHA ON	EWP 3173	
<b>Ampz</b> <sup>146 73</sup> <sup>9)</sup>	263	-	–“–	176	PHA ON	VO 53020	<b>Z</b>
<b>Ampz</b> <sup>146 73</sup> <sup>10)</sup>	263	-	–“–	176	PHA ON	EWP 1833	<b>Z</b>
<b>Bmee</b> <sup>234 11)</sup>	365	-	–“–	720	PHA ON	VO 53006	

Souprava (vozy čís. 263,363) přijede v ①-④, kromě **22.-29.XII.,9.,30.IV.,1.,7.,8.V.,4.,5.VII.,27.IX.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Vršovic jako Sv 573 v 16.01 h

Souprava (vůz čís. 365) přijede v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Vršovic jako Sv 29560 v 16.01 h

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 573 v 16.32 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede do odvolání

3) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, rozšířená přeprava spoluzavazadel, především jízdních kol; povinná rezervace místa pro jízdní kolo nebo místa cestujícího s jízdním kolem

4) Jede od vyhlášení

5) Místa čís. 12-16 pro invalidy

6) Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar

7) Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

8) Jede v ①-④, nejede **22.-29.XII.,9.,30.IV.,1.,7.,8.V.,4.,5.VII.,27.IX.**

9) Jede v ①-③, nejede **26.-28.XII.,4.,9.,30.IV.,1.,7.,8.,15.,16.V.,4.VII.**

10) Jede v ④ a **4.IV.,15.V.**, nejede **5.IV.,17.V.**

11) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

12) Do Břeclavi jede v **†** a †, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

13) V ⑥ a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 572

14) R+Mg v ①-④, kromě **26.-28.XII.,5.,9.,30.IV.,1.,7.,8.,16.,17.V.,4.VII.**

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 574

a,b,d

160 km/h

Josef Václav Myslbek

**Brno hl.n. 6.40, Praha hl.n. 9.18**

Jede v ~~X~~ a 1.8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Bpee<sup>239</sup>61</b>	367	721	Brno hl.n. – Praha hl.n.	77	PHA ON	EWP 3240	
<b>Bee<sup>240</sup>61</b>	368	721	-“-	77	PHA ON	EWP 3240	
<b>Bee<sup>240</sup>61<sup>1)</sup></b>	369	721	-“-	77	PHA ON	EWP 3240	
<b>BDbmsee<sup>447</sup>3)</b>	370	721	-“-	77	PHA ON	EWP 3240	<b>B20D</b>
<b>WRmee<sup>814</sup>61<sup>4)</sup></b>	371	721	-“-	77	PHA ON	EWP 3240	<b>Z</b> ,eis JV
<b>Ampz<sup>146</sup>73<sup>2)</sup></b>	372	721	-“-	77	PHA ON	EWP 3240	<b>Z</b>

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 574 v 9.28 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>4)</sup> Jede od **4.V.**

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 575

a,b,d

200 km/h<sup>3)</sup>

Josef Václav Myslbek

## Praha hl.n. 18.42, Brno hl.n. 21.19

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 258-262, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Ampz</b> <sup>143</sup> <b>73</b> <sup>2)</sup>	262	70	Praha hl.n. – Brno hl.n.	176	PHA ON	EWP 3239	<b>Z</b>
<b>WRmz</b> <sup>815</sup> <b>73</b>	261	70	-“-	176	PHA ON	EWP 3239	<i>JV</i>
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b> <sup>1)</sup>	260	70	-“-	176	PHA ON	EWP 3239	<b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	259	70	-“-	176	PHA ON	EWP 3239	<b>Z</b>
<b>Bmz</b> <sup>245</sup> <b>73</b>	258	70	-“-	176	PHA ON	EWP 3239	<b>Z</b>
<b>Bmee</b> <sup>248</sup>	367	70	-“-	720 <sup>4)</sup>	PHA ON	EWP 3238	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 575 v 18.29 h

<sup>1)</sup> Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Vůz EWP 3238 Vmax = 160 km/h

<sup>4)</sup> V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 71

*JV* = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 590

365-366=d, 367-372=d,e

160 km/h

Zlínský expres

**Zlín střed** 5.15, **Otrokovice** 5.28-5.40, **Přerov** 5.59-6.02, **Olomouc** 6.16-6.19,  
**Praha hl.n.** 8.50-8.57, **Praha-Smíchov** 9.04

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: ZLN ST-OTE 250 t, OTE-PHA SM 550 t

Brzd.‰: 187/137, Brzdy v poloze R, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Bpeer61</b>	365	591	Otrokovice – Praha-Smíchov	221	SK-ZSSK	EWP 3177	
<b>Bpeer61</b>	366	591	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3177	
<b>Bpeer61</b>	367	591	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3176	
<b>Bmeer61</b>	368	591	Zlín střed – Praha-Smíchov	221	SK-ZSSK	EWP 3176	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>4)</sup>	369	591	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>Z</b>
<b>BDshmee</b> <sup>1)</sup>	370	591	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>B20D</b>
<b>WRmee</b> <sup>816</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	371	591	–“–	221	PHA ON	EWP 3175	<b>Z,eis</b> ___
<b>Apeer61</b> <sup>2)</sup>	372	591	–“–	221	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>Z</b>

Souprava (vozy čís. 365-367) přijede z Olomouce hl.n. jako Sv 29590 v 4.56 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede od **4.XI.**

<sup>4)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 11 pro minibar

\_\_\_ = servis zajišťuje firma \_\_\_\_\_

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDshmee

\* Dopravní kategorie IC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# Ex\* 591

365,366=d, 367-372=d,e

160 km/h

Zlínský expres

**Praha-Smíchov** 18.59, Praha hl.n. 19.06-19.17, Olomouc hl.n. 21.40-21.43,  
Přerov 21.58-22.00, Otrokovice 22.19-22.28, **Zlín střed** 22.40

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: PHA SM-OTE 550 t, OTE-ZLN ST 250 t

Brzd.‰: 190/139, Brzdy v poloze R, CZD

<b>E</b>							<b>(R)</b>
<b>Apeer61</b> <sup>2)</sup>	372	128	Praha-Smíchov – Zlín střed	590	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>Z</b>
<b>WRmee</b> <sup>816</sup> <b>61</b> <sup>3)</sup>	371	128	-“-	590	PHA ON	EWP 3175	<b>Z,eis</b>
<b>BDshmee</b> <sup>1)</sup>	370	128	-“-	590	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>B20D</b>
<b>Bmeer61</b> <sup>4)</sup>	369	128	-“-	590	SK-ZSSK	EWP 3175	<b>Z</b>
<b>Bmeer61</b>	368	128	-“-	590	SK-ZSSK	EWP 3176	<b>Z</b>
<b>Bpeer61</b>	367	128	Praha-Smíchov – Olomouc hl.n.	590	SK-ZSSK	EWP 3176	
<b>Bpeer61</b>	366	128	-“-	590	SK-ZSSK	EWP 3177	
<b>Bpeer61</b>	365	128	-“-	590	SK-ZSSK	EWP 3177	

Souprava (vozy čís. 365-367) odjede do Otrokovic jako Sv 29590 v 4.21 h

<sup>1)</sup> Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

<sup>2)</sup> Místa čís. 12-16 pro invalidy

<sup>3)</sup> Jede od **3.XI.**

<sup>4)</sup> Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 11 pro minibar

\_\_ = servis zajišťuje firma \_\_\_\_\_

\* Dopravní kategorie IC