

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 605

d

140 km/h

Větruše

Chomutov 4.57, Ústí nad Labem hl.n. 6.07-6.13, **Praha hl.n. 7.26**

Jede v **X**

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/107, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	1698	Chomutov – Praha hl.n.	780	DCN HN	VO 54503	
BDs ⁴⁴⁹	370	1698	–”–	780	DCN HN	VO 54503	B25D
B ^{256 1)}	369	1698	–”–	780	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	368	1698	–”–	780	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	367	1698	–”–	780	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	366	1698	–”–	780	DCN HN	VO 54504	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 605 v 7.36 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 606

350=b,d, 367-372,379=b,d,e

140 km/h

Ohře

Praha hl.n. 7.29, Ústí nad Labem hl.n. 8.42-8.48,
Chomutov 9.53-9.55, Karlovy Vary 10.47-10.49, **Cheb** 11.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/98, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E							(R)
WLABmee62	350	444	(Moskva Bel. –)	607	RŽD	EWP 3112	Z
			Praha hl.n. – Cheb				
A¹⁴⁹	372	718	Praha hl.n. – Cheb	767 ¹⁾	CHB	EWP 3153	
BDs⁴⁴⁹	370	718	–“–	767 ¹⁾	CHB	EWP 3153	B25D
B^{249 2)}	369	718	–“–	767 ¹⁾	CHB	EWP 3153	
B²⁴⁹	368	718	–“–	767 ¹⁾	CHB	EWP 3153	
B²⁴⁹	367	718	–“–	767 ¹⁾	CHB	EWP 3153	
WLAB⁸²²	379	718	(Banská Bystrica –)	441	CHB	EWP 3209	Z, JV
			Praha hl.n. – Cheb				

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

¹⁾ **24.,31.XII.** pro 615

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 607

350=b,d, 367-372=b,d,e

140 km/h

Ohře

Cheb 16.14, Karlovy Vary 17.02-17.05, Chomutov 17.58-18.00,
Ústí nad Labem hl.n. 19.07-19.13, **Praha hl.n.** 20.26

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/107, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

							(R)
WLABmee62	350	606	Cheb – Praha hl.n. (– Moskva Bel.)	445	RŽD	EWP 3112	Z
A¹⁴⁹	372	608	Cheb – Praha hl.n.	719	CHB	EWP 3153	
BDs⁴⁴⁹	370	608	-“-	719	CHB	EWP 3153	B25D
B^{249 1)}	369	608	-“-	719	CHB	EWP 3153	
B²⁴⁹	368	608	-“-	719	CHB	EWP 3153	
B²⁴⁹	367	608	-“-	719	CHB	EWP 3153	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 607 v 20.37 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 608

b,d,e

140 km/h

Svatava

Praha hl.n. 9.29, Ústí nad Labem hl.n. 10.42-10.48,
Chomutov 11.53-11.55, Karlovy Vary 12.47-12.49, **Cheb** 13.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/98, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	619 ²⁾	Praha hl.n. – Cheb	607	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370	619 ²⁾	-“-	607	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 3)}	369	619 ²⁾	-“-	607	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	619 ²⁾	-“-	607	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	619 ²⁾	-“-	607	CHB	EWP 3153	
B ^{249 1)}	366	619	-“-	-	CHB	VO 73004	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 608 v 9.24 h

Souprava přijede kromě **25.XII.,1.I.** z Prahy-Vršovic jako Sv 608 v 9.24 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

¹⁾ Jede v Ⓞ a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 609

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 609

b,d,e

140 km/h

Svatava

Cheb 14.14, Karlovy Vary 15.02-15.05, Chomutov 15.58-16.00,
Ústí nad Labem hl.n. 17.07-17.13, **Praha hl.n.** 18.26

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R, CZD

E								(R)
A ¹⁴⁹	372	616	Cheb – Praha hl.n.	618 ³⁾	CHB	EWP	3153	
BDS ⁴⁴⁹	370	616	--	618 ³⁾	CHB	EWP	3153	B25D
B ^{249 4)}	369	7012 ²⁾	--	618 ³⁾	CHB	EWP	3153	
B ²⁴⁹	368	7012 ²⁾	--	618 ³⁾	CHB	EWP	3153	
B ²⁴⁹	367	7012 ²⁾	--	618 ³⁾	CHB	EWP	3153	
B ^{249 1)}	366	-	--	618	CHB	VO	73004	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede kromě **24.,31.XII.** do Prahy-Vršovic jako Sv 609 v 18.34 h

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 609 v 18.34 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ V © a † od 616

³⁾ **24.,31.XII.** pro 608

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 610

b,d,e

140 km/h

Karlex

Praha hl.n. 11.29, Ústí nad Labem hl.n. 12.42-12.48,
Chomutov 13.53-13.55, Karlovy Vary 14.47-14.49, **Cheb** 15.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/98, Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
A ¹⁴⁹	372 611	Praha hl.n. – Cheb	441	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370 611	-“-	441	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 1)}	369 611	-“-	441	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368 611	-“-	441	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367 611	-“-	441	CHB	EWP 3153	
A/B/D/W ²⁾	99 -	-“-	-	-	-	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 610 v 11.15 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řaděni

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Karlovy Vary ve voze BDs⁴⁴⁹

R 611

b,d,e

140 km/h

Karlex

Cheb 6.14, Karlovy Vary 7.02-7.05, Chomutov 7.58-8.00,
Ústí nad Labem hl.n. 9.07-9.13, **Praha hl.n.** 10.26

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
A ¹⁴⁹	372 612	Cheb – Praha hl.n.	610	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370 612	-“-	610	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 1)}	369 612	-“-	610	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368 612	-“-	610	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367 612	-“-	610	CHB	EWP 3153	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řaděni

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 611 v 10.36 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 612

b,d,e

140 km/h

Bílina

Praha hl.n. 13.29, Ústí nad Labem hl.n. 14.42-14.48,
Chomutov 15.53-15.55, Karlovy Vary 16.47-16.49, **Cheb** 17.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/98, Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)	
A ¹⁴⁹	372	613	Praha hl.n. – Cheb	611	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370	613	-“-	611	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 1)}	369	613	-“-	611	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	613	-“-	611	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	613	-“-	611	CHB	EWP 3153	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 612 v 13.16 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řadě

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Karlovy Vary ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 613

b,d,e

140 km/h

Bílina

Cheb 8.14, Karlovy Vary 9.02-9.05, Chomutov 9.58-10.00,
Ústí nad Labem hl.n. 11.07-11.13, **Praha hl.n.** 12.26

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/107, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	614	Cheb – Praha hl.n.	612	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370	614	-“-	612	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 1)}	369	614	-“-	612	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	614	-“-	612	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	614	-“-	612	CHB	EWP 3153	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 613 v 12.36 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Karlovy Vary – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 614

b,d,e

140 km/h

Salubia

Praha hl.n. 15.29, Ústí nad Labem hl.n. 16.42-16.48,
Chomutov 17.53-17.55, Karlovy Vary 18.47-18.49, **Cheb** 19.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/98, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	615	Praha hl.n. – Cheb	613	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370	615	-“-	613	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 2)}	369	615	-“-	613	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	615	-“-	613	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	615	-“-	613	CHB	EWP 3153	
B ^{249 1)}	366	615	-“-	-	CHB	VO 73004	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 614 v 15.24 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řaděni

¹⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 615

b,d,e

140 km/h

Salubia

Cheb 10.14, Karlovy Vary 11.02-11.05, Chomutov 11.58-12.00,
Ústí nad Labem hl.n. 13.07-13.13, **Praha hl.n.** 14.26

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	750 ²⁾	Cheb – Praha hl.n.	614	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370	750 ²⁾	-“-	614	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 3)}	369	750 ²⁾	-“-	614	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	750 ²⁾	-“-	614	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	750 ²⁾	-“-	614	CHB	EWP 3153	
B ^{249 1)}	366	-	-“-	614	CHB	VO 73004	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řaděni

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 615 v 14.36 h

¹⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 606

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Karlovy Vary – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 616

b,d,e

140 km/h

Krušnohor

Praha hl.n. 17.29, Ústí nad Labem hl.n. 18.42-18.48,
Chomutov 19.53-19.55, Karlovy Vary 20.47-20.49, **Cheb** 21.41

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/98, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

A ¹⁴⁹	372 617	Praha hl.n. – Cheb	609	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370 617	-“-	609	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 2)}	369 617	-“-	7011 ¹⁾	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368 617	-“-	7011 ¹⁾	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367 617	-“-	7011 ¹⁾	CHB	EWP 3153	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 616 v 17.14 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řaděni

¹⁾ V ⑤, ⑥ a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.** pro 609

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 617

b,d,e

140 km/h

Krušnohor

Cheb 12.14, Karlovy Vary 13.02-13.05, Chomutov 13.58-14.00,
Ústí nad Labem hl.n. 15.07-15.13, **Praha hl.n.** 16.26

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

A ¹⁴⁹	372 440	Cheb – Praha hl.n.	616	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370 440	-“-	616	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 1)}	369 440	-“-	616	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368 440	-“-	616	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367 440	-“-	616	CHB	EWP 3153	
A/B/D/W ²⁾	99 -	-“-	-	-	-	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řaděni

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 617 v 16.33 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** Karlovy Vary – Praha hl.n. ve voze **BDs**⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 618

b,d,e

140 km/h

Chomutovka

Praha hl.n. 19.29, Ústí nad Labem hl.n. 20.42-20.48, Chomutov 21.53

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/98, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	609	Praha hl.n. – Chomutov	619	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370	609	-“-	619	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 2)}	369	609	-“-	619	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	609	-“-	619	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	609	-“-	619	CHB	EWP 3153	
<u>B</u> ^{249 1)}	366	609	-“-	619	CHB	VO 73004	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 618 v 19.24 h

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chomutova v obráceném řadě

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 619

b,d,e

140 km/h

Chomutovka

Chomutov 6.00, Ústí nad Labem hl.n. 7.07-7.13, **Praha hl.n. 8.26**

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t

Brzd. %: 137/107, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	618	Chomutov – Praha hl.n.	608	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370	618	–“–	608	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 2)}	369	618	–“–	608	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	618	–“–	608	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	618	–“–	608	CHB	EWP 3153	
<u>B</u> ^{249 1)}	366	618	–“–	608	CHB	VO 73004	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy hl.n. v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 619 v 8.36 h

¹⁾ Jede v Ⓞ a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 620

d
140 km/h

Matalík

Vsetín 4.49, Olomouc hl.n. 6.02-6.05,
Praha hl.n. 9.10-9.17, Praha-Smíchov 9.24

Vsetín – Olomouc hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{256 1)}	364	-	Vsetín – Olomouc hl.n. – Praha-Smíchov	623 ³⁾	VLM	VO 34004	
B ^{256 1)}	365	-	”-	623 ³⁾	VLM	VO 34004	
B ²⁵⁶	366	623 ²⁾	”-	707	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	367	623 ²⁾	”-	707	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	368	623 ²⁾	”-	707	VLM	VO 34000	
B ^{256 4)}	369	623 ²⁾	”-	707	VLM	VO 34000	
BDs ^{450/BDs} ⁴⁴⁹	370	623 ²⁾	”-	707	VLM	VO 34000	B25D
A ¹⁴⁹	372	623 ²⁾	”-	707	VLM	VO 34000	

Souprava přijede z Valašského Meziříčí jako Sv 29621 v 4.27 h

¹⁾ Jede v ① a **23.,27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**

²⁾ **25.XII.,1.I.** v Olomouci hl.n. od 710

³⁾ Pro 623 v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**;
23.XII. pro 623 téhož dne

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDs**^{450/BDs}⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 621

d

140 km/h

Matalík

**Praha-Smíchov 18.34, Praha hl.n. 18.41-18.51,
Olomouc hl.n. 21.52-21.55, Vsetín 23.12**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A¹⁴⁹	372	706	Praha-Smíchov –Vsetín	3243 ¹⁾	VLM	VO 34002	
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	706	-”-	3243 ¹⁾	VLM	VO 34002	B25D
B^{256 2)}	369	706	-”-	3243 ¹⁾	VLM	VO 34002	
B²⁵⁶	368	706	-”-	3243 ¹⁾	VLM	VO 34002	
B²⁵⁶	367	706	-”-	3243 ¹⁾	VLM	VO 34003	
B²⁵⁶	366	706	-”-	3243 ¹⁾	VLM	VO 34003	

Souprava odjede do Valašského Meziříčí jako Sv 29620 v 23.30 h

¹⁾ V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 622

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 622

d

140 km/h

Bečva

Horní Lideč 6.31, Vsetín 6.48-6.49,
Olomouc hl.n. 8.02-8.05, Praha hl.n. 11.10-11.17, **Praha-Smíchov** 11.24

Horní Lideč – Vsetín jede v X^{C} a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
B²⁵⁶	366	3243 ¹⁾	Horní Lideč – Vsetín – Praha-Smíchov	711	VLM	VO 34003	
B²⁵⁶	367	3243 ¹⁾	–”–	711	VLM	VO 34003	
B²⁵⁶	368	3243 ¹⁾	–”–	711	VLM	VO 34002	
B^{256 2)}	369	3243 ¹⁾	–”–	711	VLM	VO 34002	
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	3243 ¹⁾	–”–	711	VLM	VO 34002	B25D
A¹⁴⁹	372	3243 ¹⁾	–”–	711	VLM	VO 34002	
<u>A/B/D/W</u> ³⁾	99	-	–”–	-	-	-	
<u>A/B/D/W</u> ³⁾	98	-	Horní Lideč – Olomouc hl.n.	-	-	-	

Souprava přijede v O a **26.XII.,9.IV.,6.,7.VII.,29.IX.** z Valašského Meziříčí jako Sv 29623 v 6.26 h

¹⁾ V \dagger a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 621;
25.XII.,1.I. od 623 (VO 34000+34001)

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy (vozy dom. stanice Valašské Meziříčí);
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 623

d

140 km/h

Bečva

Praha-Smíchov 16.34, Praha hl.n. 16.41-16.51, Olomouc hl.n. 19.52-19.55,
Valašské Meziříčí 20.54-20.56, **Vsetín** 21.12

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	704	Praha-Smíchov – Vsetín	620 ³⁾	VLM	VO 34000	
BDS ⁴⁵⁰ / BDS ⁴⁴⁹	370	704	-”-	620 ³⁾	VLM	VO 34000	B25D
B ^{256 4)}	369	704	-”-	620 ³⁾	VLM	VO 34000	
B ²⁵⁶	368	704	-”-	620 ³⁾	VLM	VO 34000	
B ²⁵⁶	367	704	-”-	620 ³⁾	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	366	704	-”-	620 ³⁾	VLM	VO 34001	
B ^{256 1)}	365	620 ²⁾	-”-	-	VLM	VO 34004	
B ^{256 1)}	364	620 ²⁾	-”-	-	VLM	VO 34004	

Souprava odjede do Valašského Meziříčí jako Sv 29622 ve 21.43 h

1) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

2) Od 620 z ☉ a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**;

23.XII. od 620 téhož dne

3) **24.,31.XII.** pro 622 (VO 34002+34003)

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hranice na Moravě ve voze **BDS**⁴⁵⁰/**BDS**⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 624

d

160 km/h

Portáš

Vsetín 18.55, Olomouc hl.n. 20.07-20.11, Praha hl.n. 23.10

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

Bmee²³⁴	366 523	Vsetín – Praha hl.n.	561	PHA ON	VO 53002
Bmee²³⁴	367 523	”-	521	PHA ON	VO 53000
Bmee²³⁴	368 523	”-	521	PHA ON	VO 53000
Bmee²³⁴	369 523	”-	521	PHA ON	VO 53000
Bmee^{234 1)}	370 523	”-	521	PHA ON	VO 53000
Apee¹⁴¹61	372 523	”-	521	PHA ON	VO 53000 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 624 ve 23.20 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 630

366,367=d,e, 368-372=a,b,d

160 km/h²⁾

České Budějovice 4.04, Praha hl.n. 6.40

Jede v ~~X~~ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Aee¹⁴⁰61	372	651	České Budějovice – Praha hl.n.	201	CBE	EWP 3233	Z, eis
BDhmsee⁴⁴⁸ 1)	370	651	–”–	201	CBE	EWP 3233	B20D
Bmee²⁴⁸	369	651	–”–	201	CBE	EWP 3233	
Bmee²⁴⁸	368	651	–”–	201	CBE	EWP 3233	
B²⁴⁹ 3)	367	651	–”–	201	CBE	VO 72001	
B²⁴⁹	366	651	–”–	201	CBE	VO 72001	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Vozy VO 72001 V_{max} = 140 km/h

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 631

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 5.16, České Budějovice 7.56

Jede v ~~X~~ © a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B²⁴⁹	366	658	Praha hl.n. – České Budějovice	640 ²⁾	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	367	658	-"-	640 ²⁾	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	368	658	-"-	640 ²⁾	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹ 3)	369	658	-"-	640 ²⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee⁴⁴⁸ 1)	370	658	-"-	640 ²⁾	CBE	VO 72000	B20D
A¹⁴⁹	372	658	-"-	640 ²⁾	CBE	VO 72000	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29631 v 4.39 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdnicích kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) V © a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX. pro 652

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 632

d,e
140 km/h

České Budějovice 5.04, Praha hl.n. 7.40

Jede v ~~X~~Ⓢ a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	653	České Budějovice – Praha hl.n.	635	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	653	-"-	635	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 3)}	369	653	-"-	635	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	653	-"-	635	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	653	-"-	635	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	653	-"-	635	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	365	-	-"-	635	CBE	VO 72009	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v Ⓢ a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 633

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 6.16, České Budějovice 8.56

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

<u>A/B/D/W</u> ⁴⁾	99	-	Praha hl.n. – České Budějovice	-	-	-
B ²⁴⁹	366	656 ²⁾	-“-	642	CBE	VO 72000
B ²⁴⁹	367	656 ²⁾	-“-	642	CBE	VO 72000
B ²⁴⁹	368	656 ²⁾	-“-	642	CBE	VO 72000
B ^{249 3)}	369	656 ²⁾	-“-	642	CBE	VO 72000
BDhmsee ^{448 1)}	370	656 ²⁾	-“-	642	CBE	VO 72000 B20D
A ¹⁴⁹	372	656 ²⁾	-“-	642	CBE	VO 72000

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29633 v 5.40 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 658;
25.XII. od 652, **1.I.** od 654

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 634

d,e
140 km/h

České Budějovice 6.04, Praha hl.n. 8.40

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	657 ³⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	637	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	657 ³⁾	–”–	637	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 4)}	369	657 ³⁾	–”–	637	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	657 ³⁾	–”–	637	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	657 ³⁾	–”–	637	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	657 ³⁾	–”–	637	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	365	-	–”–	637	CBE	VO 72010	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v ① a 27.XII.,10.IV.,2.,9.V., nejede 26.XII.,9.,30.IV.,7.V.

3) 25.XII.,1.I. od 647

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 635

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 8.16, České Budějovice 10.56

Jede v ~~X~~Ⓞ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ^{249 2)}	365	632	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72009	
B ²⁴⁹	366	632	-"-	644	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	632	-"-	644	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	632	-"-	644	CBE	VO 72000	
B ^{249 3)}	369	632	-"-	644	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	632	-"-	644	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	632	-"-	644	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v Ⓞ a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V., nejede 26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 636

d,e
140 km/h

České Budějovice 7.04, Praha hl.n. 9.40

Jede v ~~X~~ a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	655	České Budějovice – Praha hl.n.	645	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	655	–”–	645	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 2)}	369	655	–”–	645	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	655	–”–	645	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	655	–”–	645	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	655	–”–	645	CBE	VO 72000	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29636 v 10.16 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 637

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 9.16, České Budějovice 11.56

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ^{249 2)}	365	634	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72010	
B ²⁴⁹	366	634	–”–	646	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	634	–”–	646	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	634	–”–	646	CBE	VO 72000	
B ^{249 3)}	369	634	–”–	646	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	634	–”–	646	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	634	–”–	646	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 638

366,367=d,e, 368-372=a,b,d

160 km/h⁴⁾

České Budějovice 8.04, Praha hl.n. 10.40

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Aee ^{140 61}	372	659 ²⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	203	CBE	EWP 3233	Z, eis
BDhmsee ^{448 1)}	370	659 ²⁾	–”–	203	CBE	EWP 3233	B20D
Bmee ²⁴⁸	369	659 ²⁾	–”–	203	CBE	EWP 3233	
Bmee ²⁴⁸	368	659 ²⁾	–”–	203	CBE	EWP 3233	
B ^{249 5)}	367	659 ³⁾	–”–	203	CBE	VO 72001	
B ²⁴⁹	366	659 ³⁾	–”–	203	CBE	VO 72001	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.** od 651

3) V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.** od 651

4) Vozy VO 72001 Vmax = 140 km/h


5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 640

d,e
140 km/h

České Budějovice 9.04, Praha hl.n. 11.40

Jede v 

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	631	České Budějovice – Praha hl.n.	641	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	631	-"-	641	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 2)}	369	631	-"-	641	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	631	-"-	641	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	631	-"-	641	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	631	-"-	641	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 641

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 12.16, České Budějovice 14.56

Jede v 

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B²⁴⁹	366	640	Praha hl.n. – České Budějovice	652	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	367	640	-"-	652	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	368	640	-"-	652	CBE	VO 72000	
B^{249 2)}	369	640	-"-	652	CBE	VO 72000	
BDhmsee^{448 1)}	370	640	-"-	652	CBE	VO 72000	B20D
A¹⁴⁹	372	640	-"-	652	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 642


d,e
140 km/h

České Budějovice 10.04, Praha hl.n. 12.40

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A¹⁴⁹	372	633	České Budějovice – Praha hl.n.	643	CBE	VO 72000	
BDhmsee^{448 1)}	370	633	-"-	643	CBE	VO 72000	B20D
B^{249 3)}	369	633	-"-	643	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	368	633	-"-	643	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	367	633	-"-	643	CBE	VO 72000	
B²⁴⁹	366	633	-"-	643	CBE	VO 72000	
B^{249 2)}	365	-	-"-	643	CBE	VO 72008	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v  a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 643

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 13.16, České Budějovice 15.56

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ^{249 2)}	365	642	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72008	
B ²⁴⁹	366	642	-"-	654 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	642	-"-	654 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	642	-"-	654 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ^{249 4)}	369	642	-"-	654 ³⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	642	-"-	654 ³⁾	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	642	-"-	654 ³⁾	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

3) **24.XII.** pro 644

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 644

d,e

140 km/h

České Budějovice 12.04, Praha hl.n. 14.40

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	635 ³⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	647	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	635 ³⁾	–”–	647	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 4)}	369	635 ³⁾	–”–	647	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	635 ³⁾	–”–	647	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	635 ³⁾	–”–	647	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	635 ³⁾	–”–	647	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	365	-	–”–	647	CBE	VO 72009	
B ^{249 2)}	364	-	–”–	647	CBE	VO 72011	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

3) V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.,25.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 655; **25.XII.** od 643

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 645

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 14.16, České Budějovice 16.56

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ^{249 2)}	364	658	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72007	
B ²⁴⁹	366	636 ³⁾	-"-	650	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	636 ³⁾	-"-	650	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	636 ³⁾	-"-	650	CBE	VO 72000	
B ^{249 4)}	369	636 ³⁾	-"-	650	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	636 ³⁾	-"-	650	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	636 ³⁾	-"-	650	CBE	VO 72000	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29645 v 13.41 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdnicích kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

³⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 650

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 646

d,e

140 km/h

České Budějovice 13.04, Praha hl.n. 15.40

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	637	České Budějovice – Praha hl.n.	649	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	637	-"-	649	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 3)}	369	637	-"-	649	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	637	-"-	649	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	637	-"-	649	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	637	-"-	649	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	365	-	-"-	649	CBE	VO 72010	
B ^{249 2)}	364	-	-"-	649	CBE	VO 72013	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdnicích kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 647

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 15.16, České Budějovice 17.56

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ^{249 2)}	364	644	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72011	
B ^{249 2)}	365	644	-"-	-	CBE	VO 72009	
B ²⁴⁹	366	644	-"-	656 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	644	-"-	656 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	644	-"-	656 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ^{249 4)}	369	644	-"-	656 ³⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	644	-"-	656 ³⁾	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	644	-"-	656 ³⁾	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

3) **24.,31.XII.** pro 634

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 649

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 16.16, České Budějovice 18.56

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ^{249 2)}	364	646	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72013	
B ^{249 2)}	365	646	-"-	-	CBE	VO 72010	
B ²⁴⁹	366	646	-"-	658 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	646	-"-	658 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	646	-"-	658 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ^{249 4)}	369	646	-"-	658 ³⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	646	-"-	658 ³⁾	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	646	-"-	658 ³⁾	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

3) **24.,25.,31.XII.** pro 652

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 650

d,e

140 km/h

České Budějovice 15.04, Praha hl.n. 17.40

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	645	České Budějovice – Praha hl.n.	653 ³⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	645	-”-	653 ³⁾	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 4)}	369	645	-”-	653 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	645	-”-	653 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	645	-”-	653 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	645	-”-	653 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	365	-	-”-	653	CBE	VO 72006	

Souprava odjede v © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29650 v 18.16 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdnicích kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v ©, † a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

3) V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 645

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 651

363-367=d,e, 368-372=a,b,d

160 km/h⁷⁾

Praha hl.n. 17.16, České Budějovice 19.56

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ^{249 2)}	363	202	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72014	
B ^{249 3)}	364	202	-"-	-	CBE	VO 72012	
B ^{249 4)}	365	202	-"-	-	CBE	VO 72004	
B ²⁴⁹	366	202	-"-	630 ⁵⁾	CBE	VO 72001	
B ^{249 8)}	367	202	-"-	630 ⁵⁾	CBE	VO 72001	
Bmee ²⁴⁸	368	202	-"-	630 ⁶⁾	CBE	EWP 3233	
Bmee ²⁴⁸	369	202	-"-	630 ⁶⁾	CBE	EWP 3233	
BDhmsee ^{448 1)}	370	202	-"-	630 ⁶⁾	CBE	EWP 3233	B20D
Aee ^{140 61}	372	202	-"-	630 ⁶⁾	CBE	EWP 3233	Z, eis

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdnicích kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

3) Jede v ④, ⑤ a **4.VII.**, nejede **5.,6.VII.,28.IX.**

4) Jede v **✕** a **†**, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

5) V ⑥ a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 638

6) V ⑥ a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 638

7) Vozy VO 72001, 72004, 72012, 72014 V_{max} = 140 km/h

8) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 652

d,e

140 km/h

České Budějovice 16.04, Praha hl.n. 18.40

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	641 ³⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	655 ⁴⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	641 ³⁾	–”–	655 ⁴⁾	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 5)}	369	641 ³⁾	–”–	655 ⁴⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	641 ³⁾	–”–	655 ⁴⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	641 ³⁾	–”–	655 ⁴⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	641 ³⁾	–”–	655 ⁴⁾	CBE	VO 72000	
B ^{249 2)}	365	-	–”–	655	CBE	VO 72008	
B ^{249 2)}	364	-	–”–	655	CBE	VO 72007	

Souprava odjede **24.XII.** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29652 v 19.16 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

³⁾ V © a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, od 631;
v † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 659;
25.,26.XII.,1.I. od 649

⁴⁾ **24.XII.** pro 633

⁵⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 653

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 18.16, České Budějovice 20.56

Jede v **⊗** a †, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ^{249 2)}	365	650	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72006	
B ²⁴⁹	366	650	-”-	632	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	650	-”-	632	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	650	-”-	632	CBE	VO 72000	
B ^{249 3)}	369	650	-”-	632	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	650	-”-	632	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	650	-”-	632	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v **⊙**, † a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 654

d,e
140 km/h

České Budějovice 17.04, Praha hl.n. 19.40

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	643	České Budějovice – Praha hl.n.	657 ²⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	643	-”-	657 ²⁾	CBE	VO 72000	B20D
B ^{249 3)}	369	643	-”-	657 ²⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	643	-”-	657 ²⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	643	-”-	657 ²⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	366	643	-”-	657 ²⁾	CBE	VO 72000	

Souprava odjede **31.XII.** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29654 v 20.16 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdnicích kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ **31.XII.** pro 633

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 655

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 19.16, České Budějovice 21.56

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ^{249 2)}	364	652	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72007	
B ^{249 2)}	365	652	-"-	-	CBE	VO 72008	
B ²⁴⁹	366	652	-"-	636 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	652	-"-	636 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	652	-"-	636 ³⁾	CBE	VO 72000	
B ^{249 4)}	369	652	-"-	636 ³⁾	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	652	-"-	636 ³⁾	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	652	-"-	636 ³⁾	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdnicích kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

3) V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 644

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 656

d,e
140 km/h

České Budějovice 19.04, Praha hl.n. 21.40

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

A ¹⁴⁹	372	647	České Budějovice – Praha hl.n.	633 ²⁾	CBE	VO 72000
BDhmsee ^{448 1)}	370	647	-“-	633 ²⁾	CBE	VO 72000 B20D
B ^{249 3)}	369	647	-“-	633 ²⁾	CBE	VO 72000
B ²⁴⁹	368	647	-“-	633 ²⁾	CBE	VO 72000
B ²⁴⁹	367	647	-“-	633 ²⁾	CBE	VO 72000
B ²⁴⁹	366	647	-“-	633 ²⁾	CBE	VO 72000
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	-“-	-	-	-

Souprava odjede v **X** a **†**, kromě **24.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29656 v 22.12 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) V **©** a **8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 659

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

R 657

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 20.16, České Budějovice 22.56

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

B ²⁴⁹	366	654	Praha hl.n. – České Budějovice	634	CBE	VO 72000
B ²⁴⁹	367	654	-“-	634	CBE	VO 72000
B ²⁴⁹	368	654	-“-	634	CBE	VO 72000
B ^{249 2)}	369	654	-“-	634	CBE	VO 72000
BDhmsee ^{448 1)}	370	654	-“-	634	CBE	VO 72000 B20D
A ¹⁴⁹	372	654	-“-	634	CBE	VO 72000

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 658

d,e
140 km/h

České Budějovice 20.04, Praha hl.n. 22.40

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
A ¹⁴⁹	372	649	České Budějovice – Praha hl.n.	631 ³⁾	CBE VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	649	-"-	631 ³⁾	CBE VO 72000	B20D
B ^{249 4)}	369	649	-"-	631 ³⁾	CBE VO 72000	
B ²⁴⁹	368	649	-"-	631 ³⁾	CBE VO 72000	
B ²⁴⁹	367	649	-"-	631 ³⁾	CBE VO 72000	
B ²⁴⁹	366	649	-"-	631 ³⁾	CBE VO 72000	
B ^{249 2)}	364	-	-"-	645	CBE VO 72007	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29658 ve 23.16 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdnicích kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Jede v ④ a **21.XII.,3.VII.,26.IX.**, nejede **5.VII.,27.IX.**

³⁾ V ⑥ a **8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 633

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 659

*d,e*⁴⁾
160 km/h³⁾

Praha hl.n. 22.16, České Budějovice 0.56

Nejede 24./25.,25./26.,31.XII./1.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

Řadění v ☒ a †, kromě 8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

B ^{249 2)}	364	200	Praha hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72012	
B ^{249 2)}	365	200	–”–	-	CBE	VO 72009	
B ²⁴⁹	366	200	–”–	638	CBE	VO 72001	
B ^{249 5)}	367	200	–”–	638	CBE	VO 72001	
Bmee ²⁴⁸	368	200	–”–	638	CBE	EWP 3233	
Bmee ²⁴⁸	369	200	–”–	638	CBE	EWP 3233	
BDhmsee ^{448 1)}	370	200	–”–	638	CBE	EWP 3233	B20D
Aee ^{140 61}	372	200	–”–	638	CBE	EWP 3233	Z, eis

Řadění v © a 8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.

B ²⁴⁹	366	656	Praha hl.n. – České Budějovice	652	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	367	656	–”–	652	CBE	VO 72000	
B ²⁴⁹	368	656	–”–	652	CBE	VO 72000	
B ^{249 5)}	369	656	–”–	652	CBE	VO 72000	
BDhmsee ^{448 1)}	370	656	–”–	652	CBE	VO 72000	B20D
A ¹⁴⁹	372	656	–”–	652	CBE	VO 72000	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

3) Vozy VO 72000, 72001, 72009, 72012 Vmax = 140 km/h

4) Vozy EWP 3233 = *a,b,d*

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 660

d,e

Rožmberk

Brno hl.n. 7.20, **Jihlava** 9.19-9.25,
České Budějovice 11.49-12.01, **Plzeň hl.n.** 13.57

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 450 t

Brzd. %: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ^{349 7)}	372	661 ⁴⁾	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	925	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	661	-”-	665 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73502	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	661 ⁴⁾	-”-	925	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	661 ⁴⁾	-”-	925	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	661 ⁴⁾	-”-	925	PLZ HN	VO 73501	
B ^{255 2)}	367	661	-”-	925	PLZ HN	VO 73503	
B ^{255 3)}	367	661 ⁵⁾	České Budějovice – Plzeň hl.n.	925	PLZ HN	VO 73503	
A/B/D/W ⁸⁾	99	-	-”-	-	-	-	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **2.VI.-16.IX.**

3) Jede v **✕** do **1.VI.** a od **17.IX.**

4) **25.XII.,1.I.** od 665

5) V ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.IV.,17.IX.**, od 661 z ⑤ a **30.IV.,7.V.,27.IX.**, kromě **28.IX.**

6) **15.,16.IX.** do zálohy

7) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

8) Jede **pp**, přeprava vozu z opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 661

d,e

Rožmberk

Plzeň hl.n. 14.03, **České Budějovice** 15.59-16.10,
Jihlava 18.33-18.39, **Brno hl.n.** 20.37

České Budějovice – Brno hl.n. nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: PLZ HN-CBE 450 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I							(R)
B ^{255 4)}	365	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	666 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73505	
B ^{255 3)}	367	920	–"	660 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73503	
B ^{255 2)}	367	920	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Brno hl.n.	660	PLZ HN	VO 73503	
Bp ²⁸²	368	922	–"	660 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	369	922	–"	660 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
BDhmsee ^{451 1)}	370	922	–"	660 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Ds ^{952 2)}	22	922 ⁵⁾	–"	660	PLZ HN	VO 73502	B50
AB ^{349 9)}	372	922	–"	660 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **1.VI.-15.IX.**

3) Jede v **✕** do **31.V.** a od **17.IX.** a **16.IX.**

4) Jede v **⊕** a **22.XII.,27.IX.,** nejede **23.XII.,6.VII.-24.VIII.,28.IX.**

5) **1.VI.** ze zálohy

6) Pro 666 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.VII.-26.VIII.,28.IX.,17.XI.**

7) **24.,31.XII.** v Českých Budějovicích pro 669

8) V **⊕** a **30.IV.,7.V.,27.IX.,** kromě **28.IX.,** pro 660 v **⊙** a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,** kromě **26.XII.,9.IV.**

9) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 662

d,e

Vajgar

Brno hl.n. 9.20, **Jihlava** 11.19-11.25,
České Budějovice 13.49-14.01, **Plzeň hl.n.** 15.57

Brno hl.n. – České Budějovice jede v ⑤,⑥ a † do 27.V. a od 21.IX.,
od 1.VI. do 16.IX. jede denně

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 450 t

Brzd. %: 104, Brzdy v poloze R

I							(R)
AB ^{349 10)}	372	927 ⁴⁾	Brno hl.n. – České Budějovice – Plzeň hl.n.	923 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	927 ⁵⁾	-"-	663 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73502	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	927 ⁴⁾	-"-	923 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	927 ⁴⁾	-"-	663 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	927 ⁴⁾	-"-	663 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73501	
B ^{249 3)}	363	1244	České Budějovice – Plzeň hl.n.	669	CBE	VO 72003	
BDs ^{449 3) 9)}	362	1244	-"-	669	CBE	VO 72003	
B ^{249 3) 9)}	361	1244	-"-	669	CBE	VO 72003	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadění

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **2.VI.-16.IX.**

3) Jede v ①-④, ⑥ a **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,6.VII.,28.IX.**, nejede **22.-24.,26.,31.XII.,9.IV.,1.,8.V.,4.VII.,27.IX.**

4) V ①-④ do **31.V.** a od **17.IX.**, kromě **26.XII.,9.IV.,1.,8.V.**, v Českých Budějovicích od 667; v † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 663

5) V † a **7.VII.**, kromě **5.VII.**, od 663

6) **24.XII.** pro 667

7) ⑤ a † od **3.VI.** do **14.IX.** a **4.VII.**, kromě **5.,6.VII.**, pro 921; **15.,16.IX.** do zálohy

8) **24.XII.** pro 667, **31.XII.** pro 923

9) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

10) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 663

d,e

Vajgar

Plzeň hl.n. 12.03, České Budějovice 13.59-14.10,
Jihlava 16.33-16.39, **Brno hl.n.** 18.37

Hmotn.: PLZ HN-CBE 450 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

<u>A/B/D/W</u> ¹⁰⁾	99	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	-	-	-	
<u>B</u> ^{255 3)}	366	-	Plzeň hl.n. – Brno hl.n.	668 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73506	
<u>Bp</u> ²⁸²	368	662 ⁴⁾	-”-	928 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
<u>Bp</u> ²⁸²	369	662 ⁴⁾	-”-	928 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
<u>BDhmsee</u> ^{451 1)}	370	920 ⁴⁾	-”-	928 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
<u>Ds</u> ^{952 2)}	22	662 ⁵⁾	-”-	928 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73502	B50
<u>AB</u> ^{349 9)}	372	920 ⁴⁾	-”-	928 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **1.VI.-15.IX.**

³⁾ Jede v ④, ⑤, † a **4.VII.,26.IX.**, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,28.IX.,17.XI.**

⁴⁾ **25.XII.,1.I.** od 664

⁵⁾ V ①, ⑥ a **5.VII.**, kromě **7.VII.**, od 668; **1.VI.** ze zálohy

⁶⁾ V ⑤ a **27.IX.**, kromě **28.IX.**, pro 668 v †,

kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII., 28.IX.;**

v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.**, pro 668 ve ④ a **4.VII.,26.IX.**,

kromě **5.VII.,27.IX.**

⁷⁾ V ⑥ a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 662

⁸⁾ V ⑥ a **5.,6.VII.** pro 662

⁹⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

¹⁰⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDhmsee**⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 664

d,e

Jakub Krčín

Brno hl.n. 11.20, **Jihlava** 13.19-13.25,
České Budějovice 15.49-16.01, **Plzeň hl.n.** 17.57

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 450 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R

I							(R)
<u>A/B/D/W</u> ⁹⁾	98	-	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	-	-	-	
AB ^{349 8)}	372	929	-”-	669 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	929	-”-	669 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73502	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	929	-”-	669 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	929	-”-	669 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	929	-”-	669 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73501	
<u>A/B/D/W</u> ⁹⁾	97	-	Brno hl.n. – České Budějovice	-	-	-	
B ^{249 3)}	366	925 ⁵⁾	České Budějovice – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73517	
B ^{249 4)}	366	-	-”-	921	CBE	VO 72015	
<u>A/B/D/W</u> ⁹⁾	99	-	-”-	-	-	-	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **2.VI.-16.IX.**

3) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

4) Jede v ⊕ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

5) Od 925 z ⊕ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

6) **16.IX.** do zálohy

7) **24.,31.XII.** pro 663

8) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

9) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy; v případě přepravy jen v úseku Brno hl.n. –

České Budějovice řadte vůz z Brna hl.n. na konci soupravy

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 665

d,e

Jakub Krčín

Plzeň hl.n. 10.03, České Budějovice 11.59-12.10,
Jihlava 14.33-14.39, **Brno hl.n.** 16.37

Hmotn.: PLZ HN-CBE 450 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	98	-	České Budějovice – Brno hl.n.	-	-	-	
<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	99	-	Plzeň hl.n. – Brno hl.n.	-	-	-	
Bp ²⁸²	368	924 ³⁾	-”-	926 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	369	924 ³⁾	-”-	926 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501	
BDhmsee ^{451 1)}	370	924 ³⁾	-”-	926 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Ds ^{952 2)}	22	660 ⁴⁾	-”-	926	PLZ HN	VO 73502	B50
AB ^{349 6)}	372	924 ³⁾	-”-	926 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **1.VI.-15.IX.**

³⁾ V ①, ⑥ a **23.,27.XII.,3.I.,10.IV.,2.,9.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **24.,26.XII.,9.,30.IV.,7.V.,7.VII.,29.IX.**, od 668

⁴⁾ **1.,2.VI.** ze zálohy

⁵⁾ **24.,31.XII.** pro 660

⁶⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁷⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 666

d,e

Petr Vok

Brno hl.n. 13.20, **Jihlava** 15.19-15.25,
České Budějovice 17.49-18.01, **Plzeň hl.n.** 19.57

České Budějovice – Plzeň hl.n. nejede 24.XII.

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 450 t
Brzd. %: 104, Brzdy v poloze R

							(R)
AB ^{349 10)}	372	669	Brno hl.n. – České Budějovice – Plzeň hl.n.	667 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	669	–”–	667 ⁷⁾	PLZ HN	VO 73502	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	669	–”–	667 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	669	–”–	667 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	669	–”–	667 ⁸⁾	PLZ HN	VO 73501	
B ^{255 3)}	366	669	–”–	-	PLZ HN	VO 73504	
B ^{249 4) 9)}	363	1250	České Budějovice – Plzeň hl.n.	669	CBE	VO 72003	
BDs ^{449 4) 9)}	362	1250	–”–	669	CBE	VO 72003	
B ^{249 4) 9)}	361	1250	–”–	669	CBE	VO 72003	
B ^{255 5)}	365	661 ⁶⁾	–”–	-	PLZ HN	VO 73505	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy
- 2) Jede **1.VI.-16.IX.**
- 3) Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**
- 4) Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**
- 5) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.VII.-26.VIII.,28.IX.,17.XI.**
- 6) Od 661 z ⑤ a **22.XII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.-24.VIII.,28.IX.**
- 7) **16.IX.** do zálohy
- 8) **24.XII.** v Českých Budějovicích pro 929
- 9) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících
- 10) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 667

d,e

Petr Vok

Plzeň hl.n. 8.03, **České Budějovice** 9.59-10.10,
Jihlava 12.33-12.39, **Brno hl.n.** 14.37

České Budějovice – Brno hl.n. jede v ⑤, ⑥ a † do 27.V. a od 21.IX.,
od 1.VI. do 16.IX. jede denně

Hmotn.: PLZ HN-CBE 450 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

Bp ²⁸²	368	666 ⁴⁾	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Brno hl.n.	662 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	369	666 ⁴⁾	–”–	662 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501	
BDhmsee ^{451 1)}	370	666 ⁴⁾	–”–	662 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Ds ^{952 2)}	22	666 ³⁾	–”–	668	PLZ HN	VO 73502	B50
AB ^{349 6)}	372	666 ⁴⁾	–”–	662 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **1.VI.-16.IX.**

3) **1.VI.** ze zálohy

4) **25.XII.** od 662

5) V ⑤, ⑥ a † do **27.V.** a od **21.IX.** a **1.VI.-16.IX.** pro 668

6) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 668

d,e

Junák

Brno hl.n. 15.20, **Jihlava** 17.19-17.25,
České Budějovice 19.49-20.01, **Plzeň hl.n.** 21.57

České Budějovice – Plzeň hl.n. jede v ⑤, † a 22.XII.,2.I.,4.VII.,27.IX.,
nejede 23.-25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: BNO HN-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 450 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ^{349 11)}	372	927 ⁶⁾	Brno hl.n. – České Budějovice – Plzeň hl.n.	927 ⁹⁾	PLZ HN	VO 73500	
Ds ^{952 2)}	22	667	–”–	927 ¹⁰⁾	PLZ HN	VO 73502	B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	927 ⁶⁾	–”–	927 ⁹⁾	PLZ HN	VO 73500	B20D
Bp ²⁸²	369	927 ⁶⁾	–”–	927 ⁹⁾	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	368	927 ⁶⁾	–”–	927 ⁹⁾	PLZ HN	VO 73501	
B ^{255 3)}	366	663 ⁷⁾	–”–	-	PLZ HN	VO 73506	
B ^{255 4)}	366	663 ⁸⁾	Brno hl.n. – Česká Budějovice	920	PLZ HN	VO 73506	
B ^{249 5)}	365	-	České Budějovice – Plzeň hl.n.	923	CBE	VO 72010	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **1.VI.-16.IX.**

3) Jede v ⑤, † a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.-25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,
17.XI.**

4) Jede v ④ a **23.XII.,6.VII.,26.IX.**, nejede **22.XII.,27.IX.**

5) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,1.VII.-26.VIII.,28.IX.,17.XI.**

6) V ⑤, ⑥ a † do **27.V.** a od **21.IX.** a **1.VI.-16.IX.** od 667

7) **22.XII.,4.VII.,27.IX.** od 663 z **18.XII.,1.VII.,23.IX.**;

v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.**, od 663 z ⑤ a **27.IX.**, kromě **28.IX.**

8) Ve ④ a **26.IX.** od 663 z †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

9) V ⑤, † a **22.XII.,2.I.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.-25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,
17.XI.**, pro 665; v ⑥ a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 922

10) V ⑤, † a **4.VII.**, kromě **5.,6.VII.**, pro 663; v ⑥ a **5.,6.VII.** pro 922; **16.IX.** do zálohy

11) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 669

d,e

Junák

**Plzeň hl.n. 6.03, České Budějovice 7.59-8.10,
Jihlava 10.33-10.39, Brno hl.n. 12.37**

Plzeň hl.n. – České Budějovice nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: PLZ HN-CBE 450 t, CBE-BNO HN 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

I							(R)
B ^{249 2) 9)}	361	662 ⁵⁾	Plzeň hl.n. – České Budějovice	1251 ⁸⁾	CBE	VO 72003	
BDs ^{449 2) 9)}	362	662 ⁵⁾	-”-	1251 ⁸⁾	CBE	VO 72003	
B ^{249 2)}	363	662 ⁵⁾	-”-	1251 ⁸⁾	CBE	VO 72003	
B ^{255 3)}	366	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Brno hl.n.	666	PLZ HN	VO 73504	
Bp ²⁸²	368	664 ⁶⁾	-”-	666	PLZ HN	VO 73501	
Bp ²⁸²	369	664 ⁶⁾	-”-	666	PLZ HN	VO 73501	
BDhmsee ^{451 1)}	370	664 ⁶⁾	-”-	666	PLZ HN	VO 73500	B20D
Ds ^{952 4)}	22	664 ⁷⁾	-”-	666	PLZ HN	VO 73502	B50
AB ^{349 10)}	372	664 ⁶⁾	-”-	666	PLZ HN	VO 73500	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadění

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ②-⑥, † a 30.IV.,7.V., nejede 25.,27.XII.,1.I.,10.IV.,2.,9.V.

3) Jede v ⑤ a 22.XII.,4.VII.,27.IX., nejede 6.VII.,28.IX.

4) Jede 2.VI.-16.IX.

5) V ⑥ a 23.XII.,5.VII.,28.IX., kromě 7.VII.,29.IX., od 666

6) 25.XII.,1.I. v Českých Budějovicích od 661

7) 1.,2.VI. ze zálohy

8) V ⑤ a 22.XII.,4.VII.,27.IX., kromě 6.VII.,28.IX. pro 1249

9) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

10) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 670

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 5.20, **Žďár nad Sázavou** 6.30-6.32, **Havlíčkův Brod** 6.56-6.58,
Praha hl.n. 8.54

Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou jede v ① a 27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,
nejede 26.XII.,9.,30.IV.,7.V., Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod jede v X.
Havlíčkův Brod – Praha hl.n. jede v X.⑥ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

B ^{249 1)}	364	744	Brno hl.n. – Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53014	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	690 ²⁾	–”–	915 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	690 ²⁾	–”–	915 ³⁾	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	690 ²⁾	–”–	915 ³⁾	BHM	VO 31008	
Bee ^{273 4)}	369	690 ²⁾	–”–	915 ³⁾	BHM	VO 31008	
BDS ⁴⁵⁰	370	690 ²⁾	–”–	915 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ^{152/} A ¹⁵¹	372	690 ²⁾	–”–	915 ³⁾	BHM	VO 31008	

Souprava přijede v ②-⑤ a 30.IV.,7.V., kromě 27.XII.,10.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.,6.VII.,28.IX.,
z Havlíčkova Brodu jako Sv 29671 v 5.58 h

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 670 v 9.02 h

Souprava (vůz čís. 364) odjede v ② a 28.XII.,11.IV.,3.,10.V., kromě 27.XII.,10.IV.,1.,8.V.,
z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.53 h

1) Jede v ① a 27.XII.,10.IV.,2.,9.V., nejede 26.XII.,9.,30.IV.,7.V.

2) V ① a 27.XII.,10.IV.,2.,9.V., kromě 26.XII.,9.,30.IV.,7.V., od 691

3) 24.XII. pro 677


4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 671

d,e
140 km/h

Havlíčkův Brod 5.03, Brno hl.n. 6.42

Jede v 

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E **(R)**

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ^{152/} A ¹⁵¹	372	686	Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	733	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	686	-"-	733	BHM	VO 31008	B20D
Bee ²⁷³ ¹⁾	369	686	-"-	733	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	686	-"-	733	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	686	-"-	733	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	686	-"-	733	BHM	VO 31008	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 672

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 6.20, Havlíčkův Brod 7.56-7.58, Praha hl.n. 9.54

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 362-364,370

E							(R)
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	744	Brno hl.n. – Praha hl.n.	681	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	744	–”–	681	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	744	–”–	681	BHM	VO 31008	
Bee ^{273 2)}	369	744	–”–	681	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	744	–”–	681	BHM	VO 31008	B20D
Aee ^{145 61/Aee^{152/}}	372	744	–”–	681	BHM	VO 31008	
A ¹⁵¹							
B ^{255 1)}	362	685	–”–	685	PHA ON	VO 53024	
B ^{255 1)}	363	683	–”–	683	PHA ON	VO 53013	
B ^{255 1)}	364	683	–”–	683	PHA ON	VO 53017	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 672 v 10.02 h

¹⁾ Jede **23.XII.**; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 673

d,e
140 km/h

Havlíčkův Brod 6.03, Brno hl.n. 7.45

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E **(R)**

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ^{152/} A ¹⁵¹	372	913	Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	680 ¹⁾	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	913	-"-	680 ¹⁾	BHM	VO 31008	B20D
Bee ^{273 2)}	369	913	-"-	680 ¹⁾	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	913	-"-	680 ¹⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	913	-"-	680 ¹⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	913	-"-	680 ¹⁾	BHM	VO 31008	

¹⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 674

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 674

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 8.20, Havlíčkův Brod 9.56-9.58, Praha hl.n. 11.54

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E							(R)
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	830 ¹⁾	Brno hl.n. – Praha hl.n.	683	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	830 ¹⁾	”-	683	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368	830 ¹⁾	”-	683	BHM	VO 31008	
Bee^{273 2)}	369	830 ¹⁾	”-	683	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370	830 ¹⁾	”-	683	BHM	VO 31008	B20D
Aee^{145 61/Aee¹⁵²}	372	830 ¹⁾	”-	683	BHM	VO 31008	
A¹⁵¹							

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 674 v 12.02 h

¹⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 673;
25.XII.,1.I. od 836; **26.XII.** od 834 ze dne **24.XII.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 675

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 6.05, Havlíčkův Brod 8.00-8.03, **Brno hl.n.** 9.42

Praha hl.n. – Havlíčkův Brod jede v ~~X~~ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E								(R)
Aee ¹⁴⁵	61/Aee ^{152/}	372	688 ¹⁾	Praha hl.n. –	737	BHM	VO 31008	
A ¹⁵¹				Havlíčkův Brod – Brno hl.n.				
BDS ⁴⁵⁰		370	688 ¹⁾	-”-	737	BHM	VO 31008	B20D
Bee ^{273 2)}		369	688 ¹⁾	-”-	737	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³		368	688 ¹⁾	-”-	737	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²		367	688 ¹⁾	-”-	737	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²		366	688 ¹⁾	-”-	737	BHM	VO 31008	
<u>A/B/D/W</u> ³⁾		99	-	-”-	737	-	-	
<u>A/B/D/W</u> ³⁾		98	-	-”-	-	-	-	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 675 v 5.56 h

¹⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 682

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 676

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 10.20, Havlíčkův Brod 11.56-11.58, **Praha hl.n.** 13.54

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 362,370

E (R)

B ^{256 1)}	362	832	Brno hl.n. – Praha hl.n.	687	BNO HN	VO 33012	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	832	-"-	687	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	832	-"-	687	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	832	-"-	687	BHM	VO 31008	
Bee ^{273 2)}	369	832	-"-	687	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	832	-"-	687	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵² / A ¹⁵¹	372	832	-"-	687	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 676 v 14.02 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁵⁰

R 677

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 8.05, Havlíčkův Brod 10.00-10.03, **Brno hl.n.** 11.45

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵² / A ¹⁵¹	372	912 ¹⁾	Praha hl.n. – Brno hl.n.	833	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	912 ¹⁾	-"-	833	BHM	VO 31008	B20D
Bee ^{273 2)}	369	912 ¹⁾	-"-	833	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	912 ¹⁾	-"-	833	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	912 ¹⁾	-"-	833	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	912 ¹⁾	-"-	833	BHM	VO 31008	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 677 v 8.01 h

¹⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 688;

25.XII. od 670, **1.I.** od 684

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 678

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 12.20, Havlíčkův Brod 13.56-13.58, **Praha hl.n.** 15.54

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 362,364,370

E							(R)
B ^{256 1)}	364	-	Brno hl.n. – Praha hl.n.	689	BNO HN	VO 33007	
B ^{255 2)}	362	685 ³⁾	–”–	877	PHA ON	VO 53024	
B ^{249/Bee} ²⁷²	366	732	–”–	689	BHM	VO 31008	
B ^{249/Bee} ²⁷²	367	732	–”–	689	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	732	–”–	689	BHM	VO 31008	
Bee ^{273 4)}	369	732	–”–	689	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	732	–”–	689	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵² / A ¹⁵¹	372	732	–”–	689	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 678 v 16.02 h

¹⁾ Jede v ☉ a **4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

³⁾ Od 685 z ☉ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 679

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 10.05, Havlíčkův Brod 12.00-12.03, **Brno hl.n.** 13.42

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵² / A ¹⁵¹	372 914 ¹⁾	Praha hl.n. – Brno hl.n.	835	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370 914 ¹⁾	-"-	835	BHM	VO 31008	B20D
Bee ^{273 2)}	369 914 ¹⁾	-"-	835	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368 914 ¹⁾	-"-	835	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367 914 ¹⁾	-"-	835	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366 914 ¹⁾	-"-	835	BHM	VO 31008	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 679 v 9.56 h

¹⁾ **25.XII.1.I.** od 680

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 680

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 14.20, **Havlíčkův Brod** 15.56-15.58, **Praha hl.n.** 17.54

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 363,364,370

E							(R)
B ^{255 1)}	363	683 ²⁾	Brno hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53013	
B ^{255 1)}	364	683 ²⁾	–”–	-	PHA ON	VO 53017	
B ^{249/Bee} ²⁷²	366	673 ³⁾	–”–	691 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
B ^{249/Bee} ²⁷²	367	673 ³⁾	–”–	691 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	673 ³⁾	–”–	691 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
Bee ^{273 5)}	369	673 ³⁾	–”–	691 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	673 ³⁾	–”–	691 ⁴⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ^{145 61/Aee} ^{152/}	372	673 ³⁾	–”–	691 ⁴⁾	BHM	VO 31008	
A ¹⁵¹							
A/B/D/W ⁶⁾	99	-	–”–	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 680 v 18.02 h

Souprava (vozy čís. 363,364) odjede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.53 h

1) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

2) Od 683 z ⑤ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

3) V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 689

4) V ⑥ a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.**, kromě **24.,31.XII.**, pro 913; **24.,31.XII.** pro 679

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 681

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 12.05, Havlíčkův Brod 14.00-14.03, **Brno hl.n.** 15.42

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵² / A ¹⁵¹	372	672	Praha hl.n. – Brno hl.n.	837	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	672	-”-	837	BHM	VO 31008	B20D
Bee ^{273 2)}	369	672	-”-	837	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	672	-”-	837	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	672	-”-	837	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	672	-”-	837	BHM	VO 31008	
B ^{249 1)}	364	-	-”-	837	PHA ON	VO 53014	

Souprava (vůz čís. 364) přijede v ☉ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29870 v 10.29 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 681 v 11.56 h

¹⁾ Jede v ☉ a **4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 682

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 15.20, Havlíčkův Brod 16.56-16.58, **Praha hl.n.** 18.54

Havlíčkův Brod – Praha hl.n. jede v X a †,
nejezdí 24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E **(R)**

B²⁴⁹/Bee²⁷²	366 738	Brno hl.n. – Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	913 ¹⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367 738	”-	913 ¹⁾	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368 738	”-	913 ¹⁾	BHM	VO 31008	
Bee^{273 2)}	369 738	”-	913 ¹⁾	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370 738	”-	913 ¹⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²/ A¹⁵¹	372 738	”-	913 ¹⁾	BHM	VO 31008	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 682 v 19.02 h

¹⁾ V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** v Havlíčkově Brodě pro 675

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 683

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 14.05, Havlíčkův Brod 16.00-16.03, **Brno hl.n.** 17.42

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 363,364,370

								(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ^{152/} A ¹⁵¹	372	674	Praha hl.n. – Brno hl.n.	839 ³⁾	BHM	VO 31008		
BDs ⁴⁵⁰	370	674	–"	839 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D	
Bee ^{273 5)}	369	674	–"	839 ³⁾	BHM	VO 31008		
Bee ²⁷³	368	674	–"	839 ³⁾	BHM	VO 31008		
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	674	–"	839 ³⁾	BHM	VO 31008		
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	674	–"	839 ³⁾	BHM	VO 31008		
B ^{255 1)}	364	- 2)	–"	680 ⁴⁾	PHA ON	VO 53017		
B ^{255 1)}	363	- 2)	–"	680 ⁴⁾	PHA ON	VO 53013		

Souprava (vozy čís. 363,364) přijede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29870 v 10.29 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 683 v 13.56 h

1) Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

2) **23.XII.** od 672

3) V ⑥ a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 733

4) Pro 680 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.; 22.XII.** pro 672

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 684

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 16.20, Havlíčkův Brod 17.56-17.58, **Praha hl.n.** 19.54

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,365,370

							(R)
B ^{255 1)}	364	687 ²⁾	Brno hl.n. – Praha hl.n.	911	PHA ON	VO 53011	
B ^{255 1)}	365	687 ²⁾	–”–	911	PHA ON	VO 53011	
B ^{249/Bee} ²⁷²	366	834	–”–	911 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ^{249/Bee} ²⁷²	367	834	–”–	911 ³⁾	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	834	–”–	911 ³⁾	BHM	VO 31008	
Bee ^{273 4)}	369	834	–”–	911 ³⁾	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	834	–”–	911 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee ^{145 61/Aee} ^{152/}	372	834	–”–	911 ³⁾	BHM	VO 31008	
A ¹⁵¹							

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 684 v 20.02 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Od 687 z ☉ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

³⁾ **25.XII.** pro 915, **31.XII.** pro 677

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 685

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 15.05, Havlíčkův Brod 17.00-17.03, **Brno hl.n.** 18.42

Jede v 

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 362,370

							(R)
Aee ¹⁴⁵	61/Aee ^{152/}	372	910	Praha hl.n. – Brno hl.n.	745	BHM	VO 31008
A ¹⁵¹							
BDs ⁴⁵⁰		370	910	-”-	745	BHM	VO 31008 B20D
Bee ^{273 4)}		369	910	-”-	745	BHM	VO 31008
Bee ²⁷³		368	910	-”-	745	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²		367	910	-”-	745	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²		366	910	-”-	745	BHM	VO 31008
B ^{255 1)}		362	- ²⁾	-”-	678 ³⁾	PHA ON	VO 53024

Souprava (vůz čís. 362) přijede ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29870 v 10.29 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 685 v 14.56 h

¹⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

²⁾ **23.XII.** od 672

³⁾ Pro 678 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.; 22.XII.** pro 672

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 686

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 17.20, Havlíčkův Brod 18.56

Jede v X

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E **(R)**

B²⁴⁹/Bee²⁷²	366 740	Brno hl.n. – Havlíčkův Brod	671	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367 740	-"-	671	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368 740	-"-	671	BHM	VO 31008	
Bee^{273 1)}	369 740	-"-	671	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370 740	-"-	671	BHM	VO 31008	B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²/ A¹⁵¹	372 740	-"-	671	BHM	VO 31008	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 687

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 16.05, Havlíčkův Brod 18.00-18.03, **Brno hl.n.** 19.42

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 362,364,365,370

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵² / A ¹⁵¹	372	676	Praha hl.n. – Brno hl.n.	747 ³⁾	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	676	-”-	747 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D
Bee ^{273 5)}	369	676	-”-	747 ³⁾	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	676	-”-	747 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	676	-”-	747 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	676	-”-	747 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ^{255 1)}	365	-	-”-	684 ⁴⁾	PHA ON	VO 53011	
B ^{255 1)}	364	-	-”-	684 ⁴⁾	PHA ON	VO 53011	
B ^{256 2)}	362	676	-“-	1539	BNO HN	VO 33012	

Souprava (vozy čís. 364,365) přijede v ☉ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29870 v 10.29 h

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 687 v 15.56 h

1) Jede v ☉ a **4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

3) V †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 1539;
24.,25.,31.XII. pro 735

4) Pro 684 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 688

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 18.20, Havlíčkův Brod 19.56-19.58, Kolín **Praha hl.n.** 21.54

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	836	Brno hl.n. – Praha hl.n.	675 ¹⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	836	-”-	675 ¹⁾	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368	836	-”-	675 ¹⁾	BHM	VO 31008	
Bee^{273 2)}	369	836	-”-	675 ¹⁾	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370	836	-”-	675 ¹⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²/	372	836	-”-	675 ¹⁾	BHM	VO 31008	
A¹⁵¹							
<u>A/B/D/W</u>³⁾	99	836	-“-	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 688 v 22.02 h

¹⁾ V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 677

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“;

R 689

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 18.05, Havlíčkův Brod 20.00-20.03, **Brno hl.n.** 21.42

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,370

E (R)

Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²/	372	678	Praha hl.n. – Brno hl.n.	731 ²⁾	BHM	VO 31008	
A¹⁵¹							
BDs⁴⁵⁰	370	678	-”-	731 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Bee^{273 3)}	369	678	-”-	731 ²⁾	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368	678	-”-	731 ²⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	678	-”-	731 ²⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	678	-”-	731 ²⁾	BHM	VO 31008	
<u>B^{256 1)}</u>	364	678	-”-	-	BNO HN	VO 33007	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 689 v 17.56 h

¹⁾ Jede v © a **4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

²⁾ V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 680

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 690

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 19.20, Havlíčkův Brod 20.56

Jede v **✕** a †, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E **(R)**

B²⁴⁹/Bee²⁷²	366 742	Brno hl.n. – Havlíčkův Brod	670 ¹⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367 742	-”-	670 ¹⁾	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368 742	-”-	670 ¹⁾	BHM	VO 31008	
Bee^{273 2)}	369 742	-”-	670 ¹⁾	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370 742	-”-	670 ¹⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²/ A¹⁵¹	372 742	-”-	670 ¹⁾	BHM	VO 31008	

1) V †, kromě **24.,25.XII.,8.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 910

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 691

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 19.05, Havlíčkův Brod 21.00-21.02, Brno hl.n. 22.29

Praha hl.n. – Havlíčkův Brod jede v **✕** a †,
nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**,
Havlíčkův Brod – Brno hl.n.jede v **⊙**, † a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.**,
nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 146/112, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E **(R)**

Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²/ A¹⁵¹	372 680	Praha hl.n. – Havlíčkův Brod – Brno hl.n.	910 ¹⁾	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370 680	-”-	910 ¹⁾	BHM	VO 31008	B20D
Bee^{273 2)}	369 680	-”-	910 ¹⁾	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368 680	-”-	910 ¹⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367 680	-”-	910 ¹⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366 680	-”-	910 ¹⁾	BHM	VO 31008	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 691 v 18.56 h

1) V **⊙** a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.** pro 733, v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 670

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém