

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 700

d

140 km/h

Buchlov

Staré Město u Uherského Hradiště 4.12, Přerov 4.45-4.47,
Olomouc hl.n. 5.02-5.05, Praha hl.n. 8.10-8.17, Praha-Smíchov 8.24

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E **(R)**

B²⁴⁹ 1)	364	711	Staré Město u Uh. Hradiště – Praha Smíchov	711	PHA ON	VO 53026	
B²⁴⁹ 2)	362	711	-“-	711	PHA ON	VO 53027	
B²⁴⁹ 3)	365	711	-“-	-	PHA ON	VO 53003	
B²⁵⁶	366	711	-“-	709	VLM	VO 34003	
B²⁵⁶	367	711	-“-	709	VLM	VO 34003	
B²⁵⁶	368	711	-“-	709	VLM	VO 34002	
B²⁵⁶ 4)	369	711	-“-	709	VLM	VO 34002	
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	711	-“-	709	VLM	VO 34002	B25D
A¹⁴⁹	372	711	-“-	709	VLM	VO 34002	

Souprava (vůz čís. 365) odjede v ☉ a **28.XII.,11.IV.,3.,10.V.**, kromě **27.XII.,10.IV.,1.,8.V.**, z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.53 h

1) Jede **23.XII.**

2) Jede v ☉ a **27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

3) Jede v ☉ a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 701

d

140 km/h

Buchlov

Hradec Králové hl.n. 5.40, Pardubice hl.n. 6.00-6.02,
Přerov 8.11-8.14, Staré Město u Uh. Hradiště 8.48-8.59, **Luhačovice** 9.41

Hradec Králové hl.n. – Staré Město u Uherského Hradiště nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: HKR HN-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	967 ¹⁾	Hradec Králové hl.n. – Staré Město u Uh. Hradiště – Luhačovice	704	VLM	VO 34000	
BDS ⁴⁵⁰ / BDS ⁴⁴⁹	370	967 ¹⁾	-"-	704	VLM	VO 34000	B25D
B ^{256 2)}	369	967 ¹⁾	-"-	704	VLM	VO 34000	
B ²⁵⁶	368	967 ¹⁾	-"-	704	VLM	VO 34000	
B ²⁵⁶	367	967	Hradec Králové hl.n. – Staré Město u Uh. Hradiště	704	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	366	967	-"-	704	VLM	VO 34001	

¹⁾ **25.XII.,1.I.** ve Starém Městě u Uh. Hradiště od 711 (VO 34002)

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 702

d

140 km/h

Hradišťan

**Luhačovice 8.16, Staré Město u Uherského Hradiště 8.59-9.12,
Přerov 9.45-9.47, Olomouc hl.n. 10.02**

Jede v X

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-OLC HN 550 t

Brzd.%: 139/96, Brzdy v poloze R

E							(R)
B²⁵⁶	366	713	Staré Město u Uh. Hradiště – Olomouc hl.n.	705	VLM	VO 34003	
B²⁵⁶	367	713	–”–	705	VLM	VO 34003	
B²⁵⁶	368	713	Luhačovice – Olomouc hl.n.	705	VLM	VO 34002	
B^{256 1)}	369	713	–”–	705	VLM	VO 34002	
BDS⁴⁵⁰/BDS⁴⁴⁹	370	713	–”–	705	VLM	VO 34002	B25D
A¹⁴⁹	372	713	–”–	705	VLM	VO 34002	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 703

d

140 km/h

Hradišťan

Praha-Smíchov 6.34, Praha hl.n. 6.41-6.51, Přeřov 10.11-10.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 10.48-10.59, **Luhačovice** 11.41

Praha-Smíchov – Praha hl.n. jede v © a †

Hmotn.: PHA SM-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E (R)

A¹⁴⁹	372	9903 ¹⁾	Praha-Smíchov – Praha hl.n. – Luhačovice	708	VLM	VO 34000	
BDS⁴⁵⁰/BDS⁴⁴⁹	370	9903 ¹⁾	”-	708	VLM	VO 34000	B25D
B^{256 2)}	369	9903 ¹⁾	”-	708	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	368	9903 ¹⁾	”-	708	VLM	VO 34000	
B²⁵⁶	367	9903 ¹⁾	Praha-Smíchov – Praha hl.n. – Staré Město u Uh. Hradiště	708	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	366	9903 ¹⁾	”-	708	VLM	VO 34001	

¹⁾ V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 710; **25.,1.I.** od 706 (VO 34002+34003)

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDS⁴⁵⁰/BDS⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 704

d

140 km/h

Mojmír

Luhačovice 10.16, Staré Město u Uherského Hradiště 10.59-11.12,
Přerov 11.45-11.47, Praha hl.n. 15.10-15.17, **Praha-Smíchov** 15.24

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-PHA SM 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

B²⁵⁶	366	701 ¹⁾	Staré Město u Uh. Hradiště – Praha-Smíchov	623	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	367	701 ¹⁾	-”-	623	VLM	VO 34001	
B²⁵⁶	368	701	Luhačovice – Praha-Smíchov	623	VLM	VO 34000	
B^{256 2)}	369	701	-”-	623	VLM	VO 34000	
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	701	-”-	623	VLM	VO 34000	B25D
A¹⁴⁹	372	701	-”-	623	VLM	VO 34000	

¹⁾ **25.XII.,1.I.** od 711 (VO 34003)

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Převážení listovní pošty **pp** Otrokovice – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 705

d

140 km/h

Mojmír

Olomouc hl.n. 11.55, Přerov 12.11-12.14, Otrokovice 12.35

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 139/96, Brzdy v poloze R

E							(R)
A¹⁴⁹	372	702 ²⁾	Olomouc hl.n. – Otrokovice	706	VLM	VO 34002	
BDS⁴⁵⁰/BDS⁴⁴⁹	370	702 ²⁾	-”-	706	VLM	VO 34002	B25D
B^{256 4)}	369	702 ²⁾	-“-	706	VLM	VO 34002	
B²⁵⁶	368	702 ²⁾	-“-	706	VLM	VO 34002	
B²⁵⁶	367	702 ²⁾	-“-	706	VLM	VO 34003	
B²⁵⁶	366	702 ²⁾	-“-	706	VLM	VO 34003	
B^{249 1)}	362	711 ³⁾	-”-	706	PHA ON	VO 53027	

1) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

2) V © a † od 712

3) Od 711 z © a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 706

d
140 km/h

Galán

Otrokovice 13.25, Přerov 13.45-13.47,
Praha hl.n. 17.10-17.17, Praha-Smíchov 17.24

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{249 1)}	362	705	Otrokovice – Praha-Smíchov	-	PHA ON	VO 53027	
B ²⁵⁶	366	705	-"	621 ²⁾	VLM	VO 34003	
B ²⁵⁶	367	705	-"-	621 ²⁾	VLM	VO 34003	
B ²⁵⁶	368	705	-"-	621 ²⁾	VLM	VO 34002	
B ^{256 3)}	369	705	-"-	621 ²⁾	VLM	VO 34002	
BDs ⁴⁵⁰ / BDs ⁴⁴⁹	370	705	-"-	621 ²⁾	VLM	VO 34002	B25D
A ¹⁴⁹	372	705	-"-	621 ²⁾	VLM	VO 34002	

Souprava (vůz čís. 362) odjede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.53 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ **24.,31.XII.** pro 703 (VO 34000+34001)

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Otrokovice – Praha hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰/**BDs**⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 707

d

140 km/h

Galán

Praha-Smíchov 10.34, Praha hl.n. 10.41-10.51, Přerov 14.11-14.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 14.51-14.59, **Luhačovice** 15.41

Hmotn.: PHA SM-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	620	Praha-Smíchov – Luhačovice	710	VLM	VO 34000	
BDS ⁴⁵⁰ / BDS ⁴⁴⁹	370	620	-”-	710	VLM	VO 34000	B25D
B ^{256 4)}	369	620	-”-	710	VLM	VO 34000	
B ²⁵⁶	368	620	-”-	710	VLM	VO 34000	
B ²⁵⁶	367	620	Praha-Smíchov – Staré Město u Uh. Hradiště	710	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	366	620	-”-	710	VLM	VO 34001	
B ^{249 1)}	365	- ²⁾	-”-	710 ³⁾	PHA ON	VO 53025	

Souprava (vůz čís. 365) přijede ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29410 v 4.34 h

¹⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

²⁾ **23.XII.** od 710

³⁾ Pro 710 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**;
22.XII. pro 710 téhož dne

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Otrokovice ve voze **BDS**⁴⁵⁰/**BDS**⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 708

d

140 km/h

Velehrad

Luhačovice 14.16, Staré Město u Uherského Hradiště 14.59-15.12,
Přerov 15.45-15.47, **Praha hl.n.** 19.10

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-PHA SM 550 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

B ^{249 1)}	363	709 ²⁾	Staré Město u Uh. Hradiště – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53023	
B ^{249 1)}	364	709 ²⁾	-“-	-	PHA ON	VO 53023	
B ²⁵⁶	366	703	-“-	967 ³⁾	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	367	703	-“-	967 ³⁾	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	368	703	Luhačovice – Praha hl.n.	967 ³⁾	VLM	VO 34000	
B ^{256 4)}	369	703	-“-	967 ³⁾	VLM	VO 34000	
BDs ⁴⁵⁰ / BDs ⁴⁴⁹	370	703	-”-	967 ³⁾	VLM	VO 34000	B25D
A ¹⁴⁹	372	703	-“-	967 ³⁾	VLM	VO 34000	

Souprava odjede kromě **24.,31.XII.** do Prahy-Vršovic jako Sv 708 v 19.15 h

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Smíchova jako Sv 29708 v 19.17 h

Souprava (vozy čís. 363,364) odjede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 1.10 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Od 709 z ⑤ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

³⁾ **24.,31.XII.** pro 709 (VO 34002+34003)

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 709

d

140 km/h

Velehrad

Praha-Smíchov 12.34, Praha hl.n. 12.41-12.51, Přerov 16.11-16.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 16.51-16.59, **Luhačovice** 17.41

Hmotn.: PHA SM-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	700 ²⁾	Praha-Smíchov – Luhačovice	712	VLM	VO 34002	
BDs ^{450/BDs} ⁴⁴⁹	370	700 ²⁾	”-	712	VLM	VO 34002	B25D
B ^{256 4)}	369	700 ²⁾	”-	712	VLM	VO 34002	
B ²⁵⁶	368	700 ²⁾	”-	712	VLM	VO 34002	
B ²⁵⁶	367	700 ²⁾	Praha-Smíchov – Staré Město u Uh. Hradiště	712	VLM	VO 34003	
B ²⁵⁶	366	700 ²⁾	”-	712	VLM	VO 34003	
B ^{249 1)}	364	-	”-	708 ³⁾	PHA ON	VO 53023	
B ^{249 1)}	363	-	”-	708 ³⁾	PHA ON	VO 53023	

Souprava (vozy čís. 363,364) přijede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29870 v 10.29 h

¹⁾ Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 708 (VO 34000+34001)

³⁾ Pro 708 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.; 22.XII.** pro 710

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Otrokovice ve voze BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 710

d

140 km/h

Luhačovice 16.16, Staré Město u Uherského Hradiště 16.59-17.12,
Olomouc hl.n. 18.02-18.05, Praha hl.n. 21.10-21.17, **Praha-Smíchov** 21.24

Olomouc hl.n. – Praha-Smíchov nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-PHA SM 550 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

B ^{249 1)}	364	711 ⁴⁾	Staré Město u Uh. Hradiště – Olomouc hl.n. – Praha-Smíchov	-	PHA ON	VO 53026	
B ^{249 2)}	363	709	”-	-	PHA ON	VO 53023	
B ^{249 2)}	364	709	”-	-	PHA ON	VO 53023	
B ^{249 3)}	365	707 ⁵⁾	”-	- ⁶⁾	PHA ON	VO 53025	
B ²⁵⁶	366	707	”-	9903 ⁷⁾	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	367	707	”-	9903 ⁷⁾	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	368	707	Luhačovice – Olomouc hl.n. – Praha-Smíchov	9903 ⁷⁾	VLM	VO 34000	
B ^{256 8)}	369	707	”-	9903 ⁷⁾	VLM	VO 34000	
BDs ^{450/BDs} ⁴⁴⁹	370	707	”-	9903 ⁷⁾	VLM	VO 34000	B25D
A ¹⁴⁹	372	707	”-	9903 ⁷⁾	VLM	VO 34000	

Souprava (vozy čís. 364 VO 53026,365) odjede v ⓐ a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV., 7.V.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.53 h

Souprava (vozy čís. 363,364) odjede **23.XII.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.53 h

Souprava (vozy čís. 366-372) odjede v **✕** z Prahy-Smíchova do Prahy-Radotína jako Sv 9990 v 5.40 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Jede **22.XII.**

³⁾ Jede v † a **22.XII.**, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

⁴⁾ Od 711 z ⓐ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

⁵⁾ Od 707 z ⓐ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**; **22.XII.** od 707 téhož dne

⁶⁾ **22.XII.** pro 707

⁷⁾ V ⓐ, ⓑ a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.**, kromě **24.,31.XII.**, pro 703;

24.,31.XII. v Olomouci hl.n. pro 620

⁸⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 711

d

140 km/h

**Praha-Smíchov 14.34, Praha hl.n. 14.41-14.51, Olomouc hl.n. 17.52-17.55,
Přerov 18.11-18.14, Staré Město u Uherského Hradiště 18.48**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 153/111, Brzdy v poloze R

E

(R)

A¹⁴⁹	372	622	Praha-Smíchov – Staré Město u Uh. Hradiště	700 ⁷⁾	VLM	VO 34002	
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	622	-”-	700 ⁷⁾	VLM	VO 34002	B25D
B^{256 1)}	369	622	-”-	700 ⁷⁾	VLM	VO 34002	
B²⁵⁶	368	622	-”-	700 ⁷⁾	VLM	VO 34002	
B²⁵⁶	367	622	-”-	700 ⁸⁾	VLM	VO 34003	
B²⁵⁶	366	622	-”-	700 ⁸⁾	VLM	VO 34003	
B^{249 1)}	365	-	-”-	700	PHA ON	VO 53003	
B^{249 2)}	362	-	-”-	700	PHA ON	VO 53027	
B^{249 3)}	364	- ⁵⁾	-”-	710 ⁹⁾	PHA ON	VO 53026	
B^{249 4)}	362	700 ⁶⁾	Praha-Smíchov – Olomouc hl.n.	705 ¹⁰⁾	PHA ON	VO 53027	

Souprava (vůz čís. 365) přijede v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29410 v 4.34 h

Souprava (vůz čís. 362) přijede v ⊕ a **4.VII.,26.IX.**, kromě **5.VII.,27.IX.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29874 v 13.40 h

Souprava (vůz čís. 364) přijede v ⊙ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII., 28.IX.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29874 v 13.40 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Jede v ⊕ a **26.IX.**, nejede **5.VII.,27.IX.**

³⁾ Jede v ⊙ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

⁴⁾ Jede v ⊙ a **4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

⁵⁾ **23.XII.** od 700

⁶⁾ **4.VII.** ze zálohy

⁷⁾ **24.,31.XII.** pro 701 (VO 34000)

⁸⁾ **24.,31.XII.** pro 704 (VO 34001)

⁹⁾ Pro 710 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**; **22.XII.** pro 700

¹⁰⁾ Pro 705 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

¹¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Otrokovice ve voze BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 712

d

140 km/h

Olšava

Luhačovice 18.16, Staré Město u Uherského Hradiště 19.00-19.12,
Přerov 19.45-19.47, **Olomouc hl.n.** 20.02

Hmotn.: LUE-SMH 250 t, SMH-OLC HN 550 t

Brzd.‰: 139/96, Brzdy v poloze R

E (R)

B²⁵⁶	366	709	Staré Město u Uh. Hradiště – Praha hl.n.	713 ¹⁾	VLM	VO 34003	
B²⁵⁶	367	709	–“–	713 ¹⁾	VLM	VO 34003	
B²⁵⁶	368	709	Luhačovice – Olomouc hl.n.	713 ¹⁾	VLM	VO 34002	
B^{256 2)}	369	709	–“–	713 ¹⁾	VLM	VO 34002	
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	709	–“–	713 ¹⁾	VLM	VO 34002	B25D
A¹⁴⁹	372	709	–“–	713 ¹⁾	VLM	VO 34002	

¹⁾ V ⑤, ⑥ a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.** pro 705

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 713

d

140 km/h

Olšava

Olomouc hl.n. 5.56, Přerov 6.12-6.14,
Staré Město u Uherského Hradiště 6.48-6.59, **Luhačovice** 7.53

Jede v **X**

Hmotn.: OLC HN-SMH 550 t, SMH-LUE 250 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

A¹⁴⁹	372	712	Olomouc hl.n. – Luhačovice	702	VLM	VO 34002	
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	712	-“-	702	VLM	VO 34002	B25D
B²⁵⁶ ¹⁾	369	712	-“-	702	VLM	VO 34002	
B²⁵⁶	368	712	-“-	702	VLM	VO 34002	
B²⁵⁶	367	712	Olomouc hl.n. – Staré Město u Uh. Hradiště	702	VLM	VO 34003	
B²⁵⁶	366	712	-“-	702	VLM	VO 34003	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 718

364,365,376,377=b,d, 367-372,379=b,d,e

160 km/h⁶⁾

Pardubice hl.n. 5.10, Praha hl.n. 6.20

Kurs EWP 3209 Banská Bystrica 19.02, Zvolen os.st. 19.26-19.29,
Bratislava hl.st. 22.26 vlakem R 810

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

							(R)
Bmee ²⁴⁸	374	476	(Budapest-Kel. –) Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	477	PHA ON	EWP 3221	
WLABmz ⁸²⁶ 61/ WLABmee ⁸²³ 61	375	476	–“–	477	PHA ON	EWP 3222	Z, JV
Bc ^{833 1) 2)}	376	476	–“–	477	PHA ON	EWP 3223	<i>JV</i>
WLAB ^{822 3)}	377	476	(Burgas –) Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	477	PHA ON	EWP 3224	Z, JV
Bc ^{833 3) 4)}	378	476	–“–	477	PHA ON	EWP 3224	<i>JV</i>
WLAB ^{822 5)}	377	476	(Varna –) Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	477	PHA ON	EWP 3225	Z, JV
Bc ^{833 4) 5)}	378	476	–“–	477	PHA ON	EWP 3225	<i>JV</i>
WLAB ⁸²²	379	476	(Banská Bystrica –) Pardubice hl.n. – Praha hl.n. (– Cheb)	606	CHB	EWP 3209	Z, JV
B ²⁴⁹	367	719	Pardubice hl.n. – Praha hl.n.	606	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	719	–“–	606	CHB	EWP 3153	
B ^{249 7)}	369	719	–“–	606	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370	719	–“–	606	CHB	EWP 3153	B25D
A ¹⁴⁹	372	719	–“–	606	CHB	EWP 3153	

Souprava (vozy čís. 374-378) odjede do Prahy-ONJ vj. jako Sv 718 v 6.35 h

¹⁾ Jede **23.XII.-10.I.,7.IV.-1.X.**; jinak **pp** (vůz čís. 776)

²⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

³⁾ Jede v ① a ⑤ **18.VI.-10.IX.**

⁴⁾ Lehátkový úsek Burgas/Varna – Targu-Jiu, Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JV, 8 oddílů

⁵⁾ Jede v ② **19.VI.-11.IX.**

⁶⁾ Vozy EWP 3153, 3223, 3224 (čís. 378), 3225 (čís. 378) Vmax = 140 km/h

⁷⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 719

b,d,e
140 km/h

Praha hl.n. 23.10, Pardubice hl.n. 0.19

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	607	Praha hl.n. – Pardubice hl.n.	718	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370	607	-“-	718	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 1)}	369	607	-“-	718	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	607	-“-	718	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	607	-“-	718	CHB	EWP 3153	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 719 v 23.02 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 720

a,b,d

200 km/h⁴⁾

František Křižík

Brno hl.n. 4.31, Praha hl.n. 7.18

Jede v ~~X~~ ⑥ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg, NBÜ vozy čís. 258-262, CZD

E							(R)
Bmee ^{234 3)}	365	573	Brno hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53006	
Bmee ²⁴⁸	367	575	-“-	75	PHA ON	EWP 3238	
Bmz ^{245 73}	258	379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ^{245 73}	259	379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	Z
Bmz ^{245 73} ¹⁾	260	379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	Z
WRmz ^{815 73}	261	379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	<i>JV</i>
Ampz ^{143 73} ²⁾	262	379	-“-	75	PHA ON	EWP 3239	Z

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 720 v 7.28 h

Souprava (vůz čís. 365) odjede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, z Prahy-Vršovic do Prahy ONJ-odj. jako Sv 952 v 8.29 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 klidový, oddíl čís. 4 pro dámy, oddíl čís. 5 **D**, oddíl čís. 11 pro minibar

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Jede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**

⁴⁾ Vůz EWP 3238 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 721

a,b,d

160 km/h

František Křížík

Praha hl.n. 21.03, Brno hl.n. 23.55

Jede v ~~X~~ a ~~†~~, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg, CZD

E (R)

Ampz¹⁴⁶73¹⁾	372	72	Praha hl.n. – Brno hl.n.	574	PHA ON	EWP 3240	Z
WRmee⁸¹⁴61³⁾	371	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	Z,eis,JV
BDbmsee⁴⁴⁷2)	370	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	B20D
Bee²⁴⁰61⁴⁾	369	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	
Bee²⁴⁰61	368	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	
Bpee²³⁹61	367	72	-“-	574	PHA ON	EWP 3240	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 721 v 20.51 h

¹⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

³⁾ Jede od **3.V.**

⁴⁾ Oddíl čís. 1 klidový, oddíl čís. 2 pro dámy, oddíl čís. 10 pro minibar

JV = servis zajišťuje firma JLV, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 730

d,e
140 km/h

Bohumín 4.26, Přerov 5.37-5.39, Brno hl.n. 6.58

Jede v ~~Ž~~Ⓢ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	839	Bohumín – Brno hl.n.	743	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	839	–”–	743	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368	839	–”–	743	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³ 1)	369	839	–”–	743	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370	839	–”–	743	BHM	VO 31008	B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²/ A¹⁵¹	372	839	–”–	743	BHM	VO 31008	

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

R 731

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 5.02, Přerov 6.23-6.25, Bohumín 7.33

Jede v ~~Ž~~Ⓢ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²/ A¹⁵¹	372	689	Brno hl.n. – Bohumín	734	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370	689	–”–	734	BHM	VO 31008	B20D
Bee²⁷³ 1)	369	689	–”–	734	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368	689	–”–	734	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	689	–”–	734	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	689	–”–	734	BHM	VO 31008	

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 732

d,e

140 km/h

Radegast

Bohumín 6.26, Přerov 7.37-7.39, Brno hl.n. 8.57

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 362,363,370

E							(R)
<u>Bee</u> ^{273 1)}	364	741	Bohumín – Brno hl.n.	741 ⁴⁾	BHM	VO 31010	
<u>B²⁴⁹/Bee</u> ²⁷²	366	747 ³⁾	-”-	678	BHM	VO 31008	
<u>B²⁴⁹/Bee</u> ²⁷²	367	747 ³⁾	-”-	678	BHM	VO 31008	
<u>Bee</u> ²⁷³	368	747 ³⁾	-”-	678	BHM	VO 31008	
<u>Bee</u> ^{273 5)}	369	747 ³⁾	-”-	678	BHM	VO 31008	
<u>BDs</u> ⁴⁵⁰	370	747 ³⁾	-”-	678	BHM	VO 31008	B20D
<u>Aee</u> ¹⁴⁵ <u>61/Aee</u> ^{152/}	372	747 ³⁾	-”-	678	BHM	VO 31008	
<u>A</u> ¹⁵¹							
<u>B</u> ^{256 2)}	362	835	-”-	835	BNO HN	VO 33012	
<u>B</u> ^{256 2)}	363	833	-”-	833	BNO HN	VO 33011	

1) Jede v **✕** **⊙** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

2) Jede **23.XII.**; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

3) **25.,26.XII.,1.I.** od 743

4) V **⊙** a **5.VII.,28.IX.** pro 741 v **†**, kromě **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 733

d,e

140 km/h

Radegast

Brno hl.n. 7.02, Přerov 8.23-8.25, **Bohumín** 9.33

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ^{152/} A ¹⁵¹	372	671 ¹⁾	Brno hl.n. – Bohumín	736	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	671 ¹⁾	-”-	736	BHM	VO 31008	B20D
Bee ^{273 2)}	369	671 ¹⁾	-”-	736	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	671 ¹⁾	-”-	736	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	671 ¹⁾	-”-	736	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	671 ¹⁾	-”-	736	BHM	VO 31008	

¹⁾ V © a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.** od 691;

† a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 683

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 734

d,e

140 km/h

Bohumín 8.31, Přerov 9.37-9.39, Brno hl.n. 10.57

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,370

E							(R)
B ^{256 1)}	364	743	Bohumín – Brno hl.n.	-	BNO HN	VO 33008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	731 ²⁾	-"-	739	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	731 ²⁾	-"-	739	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	731 ²⁾	-"-	739	BHM	VO 31008	
Bee ^{273 3)}	369	731 ²⁾	-"-	739	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	731 ²⁾	-"-	739	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵² / A ¹⁵¹	372	731 ²⁾	-"-	739	BHM	VO 31008	

1) Jede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**

2) V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 837

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

R 735

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 9.02, Přerov 10.23-10.25, Bohumín 11.33

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵² / A ¹⁵¹	372	746 ¹⁾	Brno hl.n. – Bohumín	738	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	746 ¹⁾	-"-	738	BHM	VO 31008	B20D
Bee ^{273 2)}	369	746 ¹⁾	-"-	738	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	746 ¹⁾	-"-	738	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	746 ¹⁾	-"-	738	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	746 ¹⁾	-"-	738	BHM	VO 31008	
A/B/D/W ³⁾	99	-	Brno hl.n. – Přerov	-	-	-	

1) **25.,26.XII.,1.I.** od 687

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 736

d,e

140 km/h

Bohumín 10.31, Přerov 11.37-11.39, Brno hl.n. 12.57

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E							(R)
B ^{249 1)}	363	-	Bohumín – Brno hl.n.	741	BHM	VO 31011	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	733	”-	741	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	733	”-	741	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	733	”-	741	BHM	VO 31008	
Bee ^{273 2)}	369	733	”-	741	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	733	”-	741	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ^{152/}	372	733	”-	741	BHM	VO 31008	
A ¹⁵¹							

1) Jede v ④,⑤ a **4.VII.,26.IX.**, nejede **5.,6.VII.,28.IX.**

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

R 737

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 11.02, Přerov 12.23-12.25, Bohumín 13.33

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,370

E							(R)
B ^{256 1)}	364	-	Brno hl.n. – Bohumín	740	BNO HN	VO 33008	
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ^{152/}	372	675	”-	740	BHM	VO 31008	
A ¹⁵¹							
BDs ⁴⁵⁰	370	675	”-	740	BHM	VO 31008	B20D
Bee ^{273 2)}	369	675	”-	740	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	675	”-	740	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	675	”-	740	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	675	”-	740	BHM	VO 31008	
A/B/D/W ³⁾	99	675	”-	-	-	-	

1) Jede v ④,⑤ a **4.VII.,26.IX.**, nejede **5.,6.VII.,28.IX.**

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“
Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 738

d,e

140 km/h

Bohumín 12.31, Přerov 13.37-13.39, Brno hl.n. 14.57

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E				(R)		
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366 735	Bohumín – Brno hl.n.	682	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367 735	-”-	682	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368 735	-”-	682	BHM	VO 31008	
Bee^{273 2)}	369 735	-”-	682	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370 735	-”-	682	BHM	VO 31008	B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²/	372 735	-”-	682	BHM	VO 31008	
A¹⁵¹						
B^{249 1)}	364 -	-”-	743	BHM	VO 31009	

¹⁾ Jede v ④,⑤ a **4.VII.,26.IX.**, nejede **5.,6.VII.,28.IX.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 739

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 13.02, Přerov 14.23-14.25, **Bohumín** 15.33

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 361-363,370

							(R)
B ^{256 1)}	363	-	Brno hl.n. – Bohumín	742 ³⁾	BNO HN	VO 33009	
B ^{256 1)}	362	-	”-	742 ³⁾	BNO HN	VO 33009	
B ^{256 2)}	361	-	”-	838 ⁴⁾	BNO HN	VO 33013	
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ^{152/}	372	734	”-	742	BHM	VO 31008	
A ¹⁵¹							
BDs ⁴⁵⁰	370	734	”-	742	BHM	VO 31008	B20D
Bee ^{273 5)}	369	734	”-	742	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	734	”-	742	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	734	”-	742	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	734	”-	742	BHM	VO 31008	

1) Jede v ④,⑤ a **4.VII.,26.IX.**, nejede **5.,6.VII.,28.IX.**

2) Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

3) V ⑤ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, pro 744 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

4) Pro 838 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.,22.XII.** pro 742

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 740

d,e

140 km/h

Bohumín 14.31, Přerov 15.37-15.39, Brno hl.n. 16.57

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,370

E							(R)
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	737	Bohumín – Brno hl.n.	686 ²⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	737	–”–	686 ²⁾	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368	737	–”–	686 ²⁾	BHM	VO 31008	
Bee^{273 3)}	369	737	–”–	686 ²⁾	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370	737	–”–	686 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee^{145 61/Aee^{152/}}	372	737	–”–	686 ²⁾	BHM	VO 31008	
A¹⁵¹							
B^{256 1)}	364	737	–”–	-	BNO HN	VO 33008	

1) Jede v ④,⑤ a **4.VII.,26.IX.**, nejede **5.,6.VII.,28.IX.**

2) V ⑥ a † pro 745

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 741

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 15.02, Přerov 16.23-16.25, Bohumín 17.33

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E							(R)
Aee^{145 61/Aee^{152/}}	372	736	Brno hl.n. – Bohumín	744	BHM	VO 31008	
A¹⁵¹							
BDs⁴⁵⁰	370	736	–”–	744	BHM	VO 31008	B20D
Bee^{273 4)}	369	736	–”–	744	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368	736	–”–	744	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	736	–”–	744	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	736	–”–	744	BHM	VO 31008	
B^{249 1)}	363	736	–”–	-	BHM	VO 31011	
Bee^{273 2)}	364	732 ³⁾	–”–	732	BHM	VO 31010	

1) Jede v ④,⑤ a **4.VII.,26.IX.**, nejede **5.,6.VII.,28.IX.**

2) Jede v ✕ a †, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

3) V †, kromě **1.,8.V.**, od 732 z ⑥ a **5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 742

d,e

140 km/h

Bohumín 16.31, Přerov 17.37-17.39, Brno hl.n. 18.57

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 361-363,370

E							(R)
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	739	Bohumín – Brno hl.n.	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	739	”-	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368	739	”-	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
Bee^{273 6)}	369	739	”-	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370	739	”-	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee^{145 61/Aee¹⁵²/}	372	739	”-	690 ⁵⁾	BHM	VO 31008	
A¹⁵¹							
B^{256 1)}	361	739	”-	-	BNO HN	VO 33013	
B^{256 2)}	362	739	”-	739	BNO HN	VO 33009	
B^{256 2)}	363	739	”-	739	BNO HN	VO 33009	
B^{256 3)}	363	743 ⁴⁾	”-	-	BNO HN	VO 33010	
B^{249 3)}	364	-	”-	747	BHM	VO 31009	

1) Jede **22.XII.**

2) Jede v ☉ a **26.IX.**, nejede **5.VII.,27.IX.**

3) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

4) Od 743 z ☉ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

5) V ☉ a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 743

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 743

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 17.02, Přerov 18.23-18.25, **Bohumín** 19.37

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 363, 364 VO 33008,370

E								(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ^{152/} A ¹⁵¹	372	730 ³⁾	Brno hl.n. – Bohumín	746 ⁴⁾	BHM	VO 31008		
BDs ⁴⁵⁰	370	730 ³⁾	-”-	746 ⁴⁾	BHM	VO 31008	B20D	
Bee ^{273 6)}	369	730 ³⁾	-”-	746 ⁴⁾	BHM	VO 31008		
Bee ²⁷³	368	730 ³⁾	-”-	746 ⁴⁾	BHM	VO 31008		
B ^{249/Bee²⁷²}	367	730 ³⁾	-”-	746 ⁴⁾	BHM	VO 31008		
B ^{249/Bee²⁷²}	366	730 ³⁾	-”-	746 ⁴⁾	BHM	VO 31008		
B ^{256 1)}	363	-	-”-	746 ⁵⁾	BNO HN	VO 33010		
B ^{249 1)}	364	738	-”-	-	BHM	VO 31009		
B ^{256 2)}	364	-	-”-	734	BNO HN	VO 33008		

1) Jede v ④, ⑤ a **4.VII.,26.IX.**, nejede **5.,6.VII.,28.IX.**

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

3) V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 742

4) **24.,25.,31.XII.** pro 732

5) V ⑤ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, pro 742 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 744

d,e
140 km/h

Bohumín 18.31, Přerov 19.37-19.39, Brno hl.n. 20.55

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 362,363,370

E							(R)
B ^{256 1)}	362	739 ²⁾	Bohumín – Brno hl.n.	-	BNO HN	VO 33009	
B ^{256 1)}	363	739 ²⁾	”-	-	BNO HN	VO 33009	
B ^{249 1)}	364	837 ³⁾	”-	670	PHA ON	VO 53014	
B ^{249/Bee} ²⁷²	366	741	”-	672	BHM	VO 31008	
B ^{249/Bee} ²⁷²	367	741	”-	672	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	741	”-	672	BHM	VO 31008	
Bee ^{273 4)}	369	741	”-	672	BHM	VO 31008	
BDS ⁴⁵⁰	370	741	”-	672	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ^{152/}	372	741	”-	672	BHM	VO 31008	
A ¹⁵¹							

1) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

2) Od 739 z ⑤ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

3) Od 837 z ⑤ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 745

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 19.02, Přerov 20.23-20.25, Bohumín 21.37

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E								(R)
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372	685 ¹⁾	Brno hl.n. – Bohumín	832	BHM	VO 31008		
A¹⁵¹								
BDs⁴⁵⁰	370	685 ¹⁾	-"-	832	BHM	VO 31008	B20D	
Bee²⁷³ 2)	369	685 ¹⁾	-"-	832	BHM	VO 31008		
Bee²⁷³	368	685 ¹⁾	-"-	832	BHM	VO 31008		
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	685 ¹⁾	-"-	832	BHM	VO 31008		
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	685 ¹⁾	-"-	832	BHM	VO 31008		

¹⁾ V © a † od 740

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 746

d,e
140 km/h

Bohumín 20.31, Přerov 21.37-21.39, Brno hl.n. 22.55

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 363,364,370

E							(R)
B ^{256 1)}	364	837	Bohumín – Brno hl.n.	-	BNO HN	VO 33007	
B ^{256 1)}	363	743	-”-	-	BNO HN	VO 33010	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	743	-”-	735	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	743	-”-	735	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	743	-”-	735	BHM	VO 31008	
Bee ^{273 2)}	369	743	-”-	735	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	743	-”-	735	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵² / A ¹⁵¹	372	743	-”-	735	BHM	VO 31008	

1) Jede v ④ a **26.IX.**, nejede **5.VII.,27.IX.**

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Převážení listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 747

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 21.02, Přerov 22.23-22.25, **Bohumín 23.33**

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ^{152/}	372	687 ²⁾	Brno hl.n. – Bohumín	732	BHM	VO 31008	
A ¹⁵¹							
BDs ⁴⁵⁰	370	687 ²⁾	-”-	732	BHM	VO 31008	B20D
Bee ^{273 3)}	369	687 ²⁾	-”-	732	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	687 ²⁾	-”-	732	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	687 ²⁾	-”-	732	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	687 ²⁾	-”-	732	BHM	VO 31008	
B ^{249 1)}	363	838	-”-	-	BHM	VO 31011	
B ^{249 1)}	364	742	-”-	-	BHM	VO 31009	

1) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

2) V †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 838

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 750

b,d,e

140 km/h

Plzeň hl.n. 6.05, Cheb 7.27

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 131/111, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

A ¹⁴⁹	372	767	Plzeň hl.n. – Cheb	615	CHB	EWP 3153	
BDs ⁴⁴⁹	370	767	-”-	615	CHB	EWP 3153	B25D
B ^{249 1)}	369	767	-”-	615	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	368	767	-”-	615	CHB	EWP 3153	
B ²⁴⁹	367	767	-”-	615	CHB	EWP 3153	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 751

b,d,e

140 km/h

Cheb 4.32, Plzeň hl.n. 5.55-6.08, Praha hl.n. 7.51

Jede v ~~X~~ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

Aee ¹⁴² 61/A ¹⁴⁹	372	764	Cheb – Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	756	CHB	VO 73003	
BDbmsee ^{447 1)}	370	764	-”-	756	CHB	VO 73003	B20D
B ^{249 2)}	369	764	-”-	756	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	764	-”-	756	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	764	-”-	756	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	764	-”-	756	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	365	764	-”-	756	CHB	EWP 3152	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 751 v 7.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 752

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 6.07, **Plzeň hl.n.** 7.49-8.06, **Cheb** 9.27

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
WLAB ⁸²²	363	440	(Košice –) Praha hl.n. – Cheb	765	CHB	EWP 3152	Z, WK
Bc ^{833 2) 3)}	364	440	–”–	765	CHB	EWP 3152	WK
B ²⁴⁹	365	440	–”–	757	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	366	440	–”–	757	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	367	765	Praha hl.n. – Cheb	757	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	765	–”–	757	CHB	VO 73003	
B ^{249 4)}	369	765	–”–	757	CHB	VO 73003	
BDbmsee ^{447 1)}	370	765	–”–	757	CHB	VO 73003	B20D
Aee ^{142 61/A} ¹⁴⁹	372	765	–”–	757	CHB	VO 73003	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Lehátkový úsek Košice – Cheb, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

3) Nejede **25.XII.,1.I.**

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

WK = servis zajišťuje WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

R 753

b,d,e

140 km/h

Cheb 6.33, **Plzeň hl.n.** 7.55-8.08, **Praha hl.n.** 9.51

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Aee ^{142 61/A} ¹⁴⁹	372	762	Cheb – Praha hl.n.	758	CHB	VO 73003	
BDbmsee ^{447 1)}	370	762	–”–	758	CHB	VO 73003	B20D
B ^{249 2)}	369	762	–”–	758	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	762	–”–	758	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	762	–”–	758	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	762	–”–	758	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	365	762	–”–	758	CHB	EWP 3152	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 753 v 9.58 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 754

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 8.07, **Plzeň hl.n.** 9.49-10.06, **Cheb** 11.27

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 150/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ²⁴⁹	365	821 ²⁾	Praha hl.n. – Cheb	759	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	366	821 ²⁾	–”–	759	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	367	821 ²⁾	–”–	759	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	821 ²⁾	–”–	759	CHB	VO 73003	
B ^{249 3)}	369	821 ²⁾	–”–	759	CHB	VO 73003	
BDbmsee ^{447 1)}	370	821 ²⁾	–”–	759	CHB	VO 73003	B20D
Aee ¹⁴² 61/A ¹⁴⁹	372	821 ²⁾	–”–	759	CHB	VO 73003	

Souprava přijede kromě **25.,26.XII.,1.I.** z Prahy-Libně jako Sv 754 v 7.58 h

Souprava přijede **25.,26.XII.,1.I.** z Prahy-Smíchova jako Sv 29755 v 7.31 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 763

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 755

b,d,e

140 km/h

Cheb 8.33, Plzeň hl.n. 9.55-10.08, Praha hl.n. 11.51

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Aee ¹⁴² 61/A ¹⁴⁹	372	766 ³⁾	Cheb – Praha hl.n.	760	CHB	VO 73003	
BDbmsee ^{447 1)}	370	766 ³⁾	-”-	760	CHB	VO 73003	B20D
B ^{249 4)}	369	766 ³⁾	-”-	760	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	766 ³⁾	-”-	760	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	766 ³⁾	-”-	760	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	766 ³⁾	-”-	760	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	365	766 ³⁾	-”-	760	CHB	EWP 3152	
B ^{249 2)}	362	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	760	PLZ HN	VO 73514	
B ^{249 2)}	361	-	-”-	760	PLZ HN	VO 73514	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 755 v 11.58 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

3) V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 764

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 756

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 10.07, **Plzeň hl.n.** 11.49-12.06, **Cheb** 13.27

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
B ²⁴⁹	365	751 ²⁾	Praha hl.n. – Cheb	761	CHB	EWP 3152
B ²⁴⁹	366	751 ²⁾	–”–	761	CHB	EWP 3152
B ²⁴⁹	367	751 ²⁾	–”–	761	CHB	VO 73003
B ²⁴⁹	368	751 ²⁾	–”–	761	CHB	VO 73003
B ^{249 3)}	369	751 ²⁾	–”–	761	CHB	VO 73003
BDbmsee ^{447 1)}	370	751 ²⁾	–”–	761	CHB	VO 73003 B20D
Aee ¹⁴² 61/A ¹⁴⁹	372	751 ²⁾	–”–	761	CHB	VO 73003

Souprava přijede **⌘**© a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, z Prahy-Libně jako Sv 756 v 9.58 h

Souprava přijede † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, z Prahy-Smíchova jako Sv 29757 v 9.31 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 761

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 757

b,d,e

140 km/h

Cheb 10.33, Plzeň hl.n. 11.55-12.08, **Praha hl.n.** 13.51

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Aee ¹⁴² 61/A ¹⁴⁹	372	752	Cheb – Praha hl.n.	762	CHB	VO 73003	
BDbmsee ⁴⁴⁷ ¹⁾	370	752	–”–	762	CHB	VO 73003	B20D
B ²⁴⁹ ³⁾	369	752	–”–	762	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	752	–”–	762	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	752	–”–	762	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	752	–”–	762	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	365	752	–”–	762	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹ ²⁾	364	-	–”–	762	CHB	VO 73007	
B ²⁴⁹ ²⁾	363	-	–”–	762	CHB	VO 73006	
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	Cheb – Plzeň hl.n.	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 757 v 13.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** Plzeň hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 758

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 12.07, **Plzeň hl.n.** 13.49-14.06, **Cheb** 15.27

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ²⁴⁹	365	753	Praha hl.n. – Cheb	763	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	366	753	-”-	763	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	367	753	-”-	763	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	753	-”-	763	CHB	VO 73003	
B ^{249 2)}	369	753	-”-	763	CHB	VO 73003	
BDbmsee ^{447 1)}	370	753	-”-	763	CHB	VO 73003	B20D
Aee ^{142 61/A} ¹⁴⁹	372	753	-”-	763	CHB	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 758 v 11.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty Praha hl.n. – Plzeň hl.n. ve voze **BDbmsee**⁴⁴⁷

R 759

b,d,e

140 km/h

Cheb 12.33, **Plzeň hl.n.** 13.55-14.08, **Praha hl.n.** 15.51

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Aee ^{142 61/A} ¹⁴⁹	372	754	Cheb – Praha hl.n.	764	CHB	VO 73003	
BDbmsee ^{447 1)}	370	754	-”-	764	CHB	VO 73003	B20D
B ^{249 2)}	369	754	-”-	764	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	754	-”-	764	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	754	-”-	764	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	754	-”-	764	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	365	754	-”-	764	CHB	EWP 3152	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 759 v 15.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Plzeň hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDbmsee**⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 760

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 14.07, **Plzeň hl.n.** 15.49-16.06, **Cheb** 17.27

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 150/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ^{249 2)}	361	755	Praha hl.n. – Cheb	763 ³⁾	PLZ HN	VO 73514	
B ^{249 2)}	362	755	”-	763 ³⁾	PLZ HN	VO 73514	
B ²⁴⁹	365	755	”-	765	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	366	755	”-	765	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	367	755	”-	765	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	755	”-	765	CHB	VO 73003	
B ^{249 4)}	369	755	”-	765	CHB	VO 73003	
BDbmsee ^{447 1)}	370	755	”-	765	CHB	VO 73003	B20D
Aee ^{142 61/A} ¹⁴⁹	372	755	”-	765	CHB	VO 73003	
A/B/D/W ⁵⁾	99	-	Plzeň hl.n. – Cheb	-	-	-	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 760 v 13.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

³⁾ V ☉ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, pro 763 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.; 22.XII.** pro 765

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁵⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty Praha hl.n. – Plzeň hl.n. ve voze BDbmsee⁴⁴⁷

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 761

b,d,e

140 km/h

Cheb 14.33, Plzeň hl.n. 15.55-16.08, Praha hl.n. 17.51

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Aee ¹⁴² 61/A ¹⁴⁹	372	756	Cheb – Praha hl.n.	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
BDbmsee ⁴⁴⁷ 1)	370	756	-”-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	B20D
B ²⁴⁹ 4)	369	756	-”-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	756	-”-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	756	-”-	766 ³⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	756	-”-	766 ³⁾	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	365	756	-”-	766 ³⁾	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹ 2)	364	-	-”-	766	CHB	VO 73007	

Souprava odjede **✕** a †, kromě **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, do Prahy-Libně jako Sv 761 v 17.58 h

Souprava odjede v **©** a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** do Prahy-Smíchova jako Sv 29760 v 18.22 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

3) V **©** a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 756

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 762

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 16.07, **Plzeň hl.n.** 17.49-18.06, **Cheb** 19.27

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

<u>A/B/D/W</u> ⁴⁾	99	-	Plzeň hl.n. – Cheb	-	-	-
<u>B</u> ^{249 2)}	363	757	Praha hl.n. – Cheb	-	CHB	VO 73006
<u>B</u> ^{249 2)}	364	757	“-	-	CHB	VO 73007
<u>B</u> ²⁴⁹	365	757	“-	753	CHB	EWP 3152
<u>B</u> ²⁴⁹	366	757	“-	753	CHB	EWP 3152
<u>B</u> ²⁴⁹	367	757	“-	753	CHB	VO 73003
<u>B</u> ²⁴⁹	368	757	“-	753	CHB	VO 73003
<u>B</u> ^{249 3)}	369	757	“-	753	CHB	VO 73003
<u>BDbmsee</u> ^{447 1)}	370	757	“-	753	CHB	VO 73003 B20D
<u>Aee</u> ^{142 61/A} ¹⁴⁹	372	757	“-	753	CHB	VO 73003

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 762 v 15.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 763

b,d,e

140 km/h

Cheb 16.33, Plzeň hl.n. 17.55-18.08, Praha hl.n. 19.51

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Aee ¹⁴² 61/A ¹⁴⁹	372	758	Cheb – Praha hl.n.	826 ⁴⁾	CHB	VO 73003	
BDbmsee ^{447 1)}	370	758	–”–	826 ⁴⁾	CHB	VO 73003	B20D
B ^{249 5)}	369	758	–”–	826 ⁴⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	758	–”–	826 ⁴⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	367	758	–”–	826 ⁴⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	366	758	–”–	826 ⁴⁾	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	365	758	–”–	826 ⁴⁾	CHB	EWP 3152	
B ^{249 2)}	362	760 ³⁾	–”–	826	PLZ HN	VO 73514	
B ^{249 2)}	361	760 ³⁾	–”–	826	PLZ HN	VO 73514	

Souprava odjede kromě **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Libně jako Sv 763 v 19.58 h

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Smíchova jako Sv 29762 v 20.22 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

³⁾ Od 760 v ⑤ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

⁴⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 754

⁵⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 764

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 18.07, **Plzeň hl.n.** 19.49-20.06, **Cheb** 21.27

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B ²⁴⁹	365	759	Praha hl.n. – Cheb	751 ²⁾	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	366	759	-”-	751 ²⁾	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	367	759	-”-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368	759	-”-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	
B ^{249 3)}	369	759	-”-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	
BDbmsee ^{447 1)}	370	759	-”-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	B20D
Aee ¹⁴² 61/A ¹⁴⁹	372	759	-”-	751 ²⁾	CHB	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 764 v 17.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 755

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 765

b,d,e

140 km/h

Cheb 18.33, Plzeň hl.n. 19.55-20.08, Praha hl.n. 21.51

Hmotn.: 500 t

Brzd. %: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
Aee ¹⁴² 61/A ¹⁴⁹	372	760	Cheb – Praha hl.n.	752	CHB	VO 73003
BDbmsee ^{447 1)}	370	760	–”–	752	CHB	VO 73003 B20D
B ^{249 5)}	369	760	–”–	752	CHB	VO 73003
B ²⁴⁹	368	760	–”–	752	CHB	VO 73003
B ²⁴⁹	367	760	–”–	752	CHB	VO 73003
B ²⁴⁹	366	760	Cheb – Praha hl.n. (– Košice)	441	CHB	EWP 3152
B ²⁴⁹	365	760	–”–	441	CHB	EWP 3152
Bc ^{833 2) 3)}	364	752	–”–	441	CHB	EWP 3152 WK
WLAB ⁸²²	363	752	–”–	441	CHB	EWP 3152 Z, WK
B ^{249 4)}	362	760	Cheb – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73514
B ^{249 4)}	361	760	–”–	-	PLZ HN	VO 73514
A/B/D/W ⁶⁾	99	-	–”–	-	-	-

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Lehátkový úsek Cheb – Košice, oddíl čís. 1 pro WK, 8 oddílů

3) Nejedne **24.,31.XII.**

4) Jede **22.XII.**, vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

WK = servis zajišťuje firma WAGON SLOVAKIA KOŠICE, a.s.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 766

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 20.07, **Plzeň hl.n.** 21.49-22.06, **Cheb** 23.28

Jede v ~~X~~ a †, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 150/111, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

B ^{249 2)}	364 761	Praha hl.n. – Cheb	-	CHB	VO 73007	
B ²⁴⁹	365 761	-"-	755	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	366 761	-"-	755	CHB	EWP 3152	
B ²⁴⁹	367 761	-"-	755	CHB	VO 73003	
B ²⁴⁹	368 761	-"-	755	CHB	VO 73003	
B ^{249 3)}	369 761	-"-	755	CHB	VO 73003	
BDbmsee ^{447 1)}	370 761	-"-	755	CHB	VO 73003	B20D
Aee ^{142 61/A} ¹⁴⁹	372 761	-"-	755	CHB	VO 73003	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 766 v 19.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 767

b,d,e

140 km/h

Cheb 20.33, Plzeň hl.n. 21.55

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 131/111, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

B²⁴⁹	367 606	Cheb – Plzeň hl.n.	750	CHB	EWP 3153	
B²⁴⁹	368 606	-”-	750	CHB	EWP 3153	
B²⁴⁹ 1)	369 606	-”-	750	CHB	EWP 3153	
BDs⁴⁴⁹	370 606	-”-	750	CHB	EWP 3153	B25D
A¹⁴⁹	372 606	-”-	750	CHB	EWP 3153	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 770

d
140 km/h

Praha hl.n. 6.50, Děčín hl.n. 8.32

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	771 ¹⁾	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	779	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	771 ¹⁾	”-	779	DCN HN	VO 54501	B25D
B ^{256 2)}	369	771 ¹⁾	”-	779	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	771 ¹⁾	”-	779	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	367	771 ¹⁾	”-	779	DCN HN	VO 54501	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 770 v 6.45 h

¹⁾ **25.XII.,1.I.** od 787

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 771

d
140 km/h

Děčín hl.n. 4.24, Praha hl.n. 6.08

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁵⁶	367	786	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	770	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	786	”-	770	DCN HN	VO 54501	
B ^{256 1)}	369	786	”-	770	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	786	”-	770	DCN HN	VO 54501	B25D
A ¹⁴⁹	372	786	”-	770	DCN HN	VO 54501	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 772

d
140 km/h

Praha hl.n. 8.50, Děčín hl.n. 10.32

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	775 ²⁾	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	781	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	775 ²⁾	–”–	781	DCN HN	VO 54501	B25D
B ^{256 3)}	369	775 ²⁾	–”–	781	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	775 ²⁾	–”–	781	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	367	775 ²⁾	–”–	781	DCN HN	VO 54501	
B ^{256 1)}	366	775	–”–	781	DCN HN	VO 54502	

Souprava přijede v © a † z Prahy ONJ-vj. jako Sv 772 v 8.32 h

¹⁾ Jede v X

²⁾ V © a † od 773

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 773

*d*⁵⁾

140 km/h

Děčín hl.n. 5.24, Praha hl.n. 7.08

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

E⁵⁾

(R)⁵⁾

Řadění v **X**, kromě **23.XII.,30.IV.,7.V.**

B ²⁵⁶	366	784 ¹⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	
B ²⁵⁶	367	784 ¹⁾	–”–	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	
B ²⁵⁶	368	784 ¹⁾	–”–	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	
B ^{256 6)}	369	784 ¹⁾	–”–	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	
BDS ⁴⁴⁹	370	784 ¹⁾	–”–	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	B25D
A ¹⁴⁹	372	784 ¹⁾	–”–	784 ²⁾	DCN HN	VO 54505	

Řadění **23.XII.,30.IV.,7.V.**

971	-	6827 ³⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON	
071	-	6827 ³⁾	–”–	-	PHA ON	
471	-	6827 ³⁾	–”–	-	PHA ON	

Řadění v **Ⓞ** a **†**

B ²⁵⁶	367	784 ⁴⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	772	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	784 ⁴⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	
B ^{256 6)}	369	784 ⁴⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	
BDS ⁴⁴⁹	370	784 ⁴⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	B25D
A ¹⁴⁹	372	784 ⁴⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 773 v 7.24 h

¹⁾ V **Ⓛ** a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.IV.**, od 788;

²⁾ V **Ⓞ** a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**, pro 1583

³⁾ **22.XII.** od 784

⁴⁾ V **Ⓞ** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, od 782

⁵⁾ Neplatí **23.XII.,30.IV.,7.V.**

⁶⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 774

d
140 km/h

Říp

Praha hl.n. 10.50, Děčín hl.n. 12.32

Hmotn.: 350 t
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	777	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	783	DCN HN	VO 54503	
BDS ⁴⁴⁹	370	777	–”–	783	DCN HN	VO 54503	B25D
B ^{256 2)}	369	777	–”–	783	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	368	777	–”–	783	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	367	777	–”–	783	DCN HN	VO 54503	
B ^{256 1)}	366	777	–”–	783	DCN HN	VO 54504	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 774 v 10.44 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 775

d
140 km/h

Říp

Děčín hl.n. 6.24, Praha hl.n. 8.08

Jede v **X**

Hmotn.: 350 t
Brzd. %: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁵⁶	366	778 ²⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	772	DCN HN	VO 54502	
B ²⁵⁶	367	782 ¹⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	782 ¹⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	
B ^{256 3)}	369	782 ¹⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	
BDS ⁴⁴⁹	370	782 ¹⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	B25D
A ¹⁴⁹	372	782 ¹⁾	–”–	772	DCN HN	VO 54501	

¹⁾ V ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.** od 784

²⁾ V ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.** od 778 z ⑤ a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 776

d

140 km/h

Radobýl

Praha hl.n. 12.50, Děčín hl.n. 14.32

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	779	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	785	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	779	–”–	785	DCN HN	VO 54501	B25D
B ^{256 1)}	369	779	–”–	785	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	779	–”–	785	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	367	779	–”–	785	DCN HN	VO 54501	
A/B/D/W ²⁾	99	-	–”–	-	-	-	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 776 v 12.44 h

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

2) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

R 777

d

140 km/h

Radobýl

Děčín hl.n. 7.24, Praha hl.n. 9.08

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{256 1)}	366	780 ²⁾	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	774	DCN HN	VO 54504	
B ²⁵⁶	367	788 ³⁾	–”–	774	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	368	788 ³⁾	–”–	774	DCN HN	VO 54503	
B ^{256 4)}	369	788 ³⁾	–”–	774	DCN HN	VO 54503	
BDs ⁴⁴⁹	370	788 ³⁾	–”–	774	DCN HN	VO 54503	B25D
A ¹⁴⁹	372	788 ³⁾	–”–	774	DCN HN	VO 54503	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 777 v 9.28 h

1) Jede v **X**

2) V ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.** od 780 z ⑤ a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

3) V ① a **25.-27.XII.,1.I.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, od 780

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 778

d

140 km/h

Milešovka

Praha hl.n. 14.50, Děčín hl.n. 16.32

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	781	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	787	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	781	-”-	787	DCN HN	VO 54501	B25D
B ^{256 3)}	369	781	-”-	787	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	781	-”-	787	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	367	781	-”-	787	DCN HN	VO 54501	
B ^{256 1)}	366	781	-”-	775 ²⁾	DCN HN	VO 54502	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 778 v 14.44 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ V **Ⓢ** a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.** pro 775 v **Ⓢ** a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,** kromě **26.XII.,9.IV.**

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 779

d

140 km/h

Milešovka

Děčín hl.n. 9.24, Praha hl.n. 11.08

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁵⁶	367	770	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	776	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	770	-”-	776	DCN HN	VO 54501	
B ^{256 1)}	369	770	-”-	776	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	770	-”-	776	DCN HN	VO 54501	B25D
A ¹⁴⁹	372	770	-”-	776	DCN HN	VO 54501	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 779 v 11.12 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 780

d

140 km/h

Střekov

Praha hl.n. 16.50, Děčín hl.n. 18.32

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

E

(R)

A¹⁴⁹	372	605 ²⁾	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
BDS⁴⁴⁹	370	605 ²⁾	”-	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	B25D
B^{256 5)}	369	605 ²⁾	”-	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	368	605 ²⁾	”-	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	367	605 ²⁾	”-	789 ³⁾	DCN HN	VO 54503	
B^{256 1)}	366	605	”-	777 ⁴⁾	DCN HN	VO 54504	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 780 v 16.44 h

1) Jede v **X**

2) V **⊙** a **†** od 783

3) V **†** a **31.XII.**, kromě **8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 777

4) V **⊙** a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.** pro 777 v **⊕** a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.IV.**

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 781

d

140 km/h

Střekov

Děčín hl.n. 11.24, Praha hl.n. 13.08

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

E

(R)

B^{256 1)}	366	772	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	778	DCN HN	VO 54502	
B²⁵⁶	367	772	”-	778	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	772	”-	778	DCN HN	VO 54501	
B^{256 2)}	369	772	”-	778	DCN HN	VO 54501	
BDS⁴⁴⁹	370	772	”-	778	DCN HN	VO 54501	B25D
A¹⁴⁹	372	772	”-	778	DCN HN	VO 54501	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 781 v 13.24 h

1) Jede v **X**

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 782

d
140 km/h

Praha hl.n. 17.50, Děčín hl.n. 19.32

Jede v **X**

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	785	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	785	-”-	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	B25D
B ^{256 2)}	369	785	-”-	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	785	-”-	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	367	785	-”-	775 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	

¹⁾ V © a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.** pro 773

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 783

d
140 km/h

Děčín hl.n. 13.24, Praha hl.n. 15.08

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{256 1)}	366	774	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	976	DCN HN	VO 54504	
B ²⁵⁶	367	774	-”-	976 ²⁾	DCN HN	VO 54503	
B ²⁵⁶	368	774	-”-	976 ²⁾	DCN HN	VO 54503	
B ^{256 3)}	369	774	-”-	976 ²⁾	DCN HN	VO 54503	
BDs ⁴⁴⁹	370	774	-”-	976 ²⁾	DCN HN	VO 54503	B25D
A ¹⁴⁹	372	774	-”-	976 ²⁾	DCN HN	VO 54503	

Souprava odjede v © a † do Prahy ONJ-vj. jako Sv 783 v 15.12 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ V © a † pro 780

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 784

*d*³⁾

140 km/h

Praha hl.n. 18.50, Děčín hl.n. 20.32

Hmotn.: 350 t ³⁾

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

E³⁾
(R)³⁾
Řadění v ①-④, kromě 22.,26.XII.,9.,30.IV.,1.,7.,8.V.,4.,5.VII.,27.IX.

A¹⁴⁹	372	773	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	773	DCN HN	VO 54505	
BDS⁴⁴⁹	370	773	”-	773	DCN HN	VO 54505	B25D
B^{256 4)}	369	773	”-	773	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	368	773	”-	773	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	367	773	”-	773	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	366	773	”-	773	DCN HN	VO 54505	

Řadění v ⑤ a 22.XII.,30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX., kromě 6.VII.,28.IX.

471	-	-	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	6806 ¹⁾	PHA ON	
071	-	-	”-	6806 ¹⁾	PHA ON	
971	-	-	”-	6806 ¹⁾	PHA ON	

Řadění v ⑥ a †

A¹⁴⁹	372	785	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	
BDS⁴⁴⁹	370	785	”-	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	B25D
B^{256 4)}	369	785	”-	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	785	”-	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	367	785	”-	773 ²⁾	DCN HN	VO 54501	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 784 v 18.44 h

¹⁾ 22.XII. pro 773

²⁾ V †, kromě 24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., pro 775

³⁾ Neplatí v ⑤ a 22.XII.,30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX., kromě 6.VII.,28.IX.

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 785

d
140 km/h

Děčín hl.n. 15.24, Praha hl.n. 17.08

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
B²⁵⁶	367	776	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
B²⁵⁶	368	776	-”-	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
B^{256 2)}	369	776	-”-	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
BDs⁴⁴⁹	370	776	-”-	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	B25D
A¹⁴⁹	372	776	-”-	782 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	

Souprava odjede v © a † do Prahy ONJ-vj. jako Sv 785 v 17.12 h

¹⁾ V © a † pro 784

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 786

d
140 km/h

Praha hl.n. 20.50, Děčín hl.n. 22.32

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	787	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	771	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	787	-”-	771	DCN HN	VO 54501	B25D
B ^{256 1)}	369	787	-”-	771	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	787	-”-	771	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	367	787	-”-	771	DCN HN	VO 54501	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 786 v 20.44 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 787

d
140 km/h

Děčín hl.n. 17.24, Praha hl.n. 19.08

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁵⁶	367	778	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
B ²⁵⁶	368	778	-”-	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
B ^{256 2)}	369	778	-”-	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
BDs ⁴⁴⁹	370	778	-”-	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	B25D
A ¹⁴⁹	372	778	-”-	786 ¹⁾	DCN HN	VO 54501	
A/B/D/W ³⁾	99	-	-”-	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 787 v 19.12 h

¹⁾ **24.,31.XII.** pro 770

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 788

d
140 km/h

Praha hl.n. 23.31, Děčín hl.n. 1.12

Nejede 24./25.,25./26.,31.XII./1.I.

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Řadění v X^{C} a 8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.

A¹⁴⁹	372	789	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	777	DCN HN	VO 54503	
BDs⁴⁴⁹	370	789	-"-	777	DCN HN	VO 54503	B25D
B^{256 1)}	369	789	-"-	777	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	368	789	-"-	777	DCN HN	VO 54503	
B²⁵⁶	367	789	-"-	777	DCN HN	VO 54503	

Řadění v †, kromě 8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

A¹⁴⁹	372	1582	Praha hl.n. – Děčín hl.n.	773	DCN HN	VO 54505	
BDs⁴⁴⁹	370	1582	-"-	773	DCN HN	VO 54505	B25D
B^{256 1)}	369	1582	-"-	773	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	368	1582	-"-	773	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	367	1582	-"-	773	DCN HN	VO 54505	
B²⁵⁶	366	1582	-"-	773	DCN HN	VO 54505	

Souprava přijede v †, kromě 8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., z Prahy ONJ-vj. jako Sv 788 v 23.22 h

Souprava přijede v X^{C} a 8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX. z Prahy-Vršovic jako Sv 788 v 23.22 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 789

*d*¹⁾

140 km/h

Děčín hl.n. 19.24, Praha hl.n. 21.08

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 350 t¹⁾

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

E¹⁾

(R)¹⁾

Řadění v X^{C} a 8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.

B²⁵⁶	367	780	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	788	DCN HN	VO 54503
B²⁵⁶	368	780	-"-	788	DCN HN	VO 54503
B^{256 2)}	369	780	-"-	788	DCN HN	VO 54503
BDs⁴⁴⁹	370	780	-"-	788	DCN HN	VO 54503 B25D
A¹⁴⁹	372	780	-"-	788	DCN HN	VO 54503

Řadění v †, kromě 8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

971	-	6827	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	-	PHA ON
071	-	6827	-"-	-	PHA ON
471	-	6827	-"-	-	PHA ON

Souprava odjede v X^{C} a 8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX. do Prahy-Vršovic jako Sv 789 v 21.12 h

Souprava odjede v †, kromě 8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., do Prahy ONJ-vj. jako Sv 789 v 21.12 h

¹⁾ Platí v X^{C} a 8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 790

d,e

Letohrad 5.32, Hradec Králové hl.n. 6.53-7.08, Praha hl.n. 8.47

Letohrad – Hradec Králové hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: LED-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶/Bp²⁸² ¹⁾	363	6251 ⁴⁾	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	791	HKR HN	VO 51008	
B²⁵⁶/Bp²⁸² ¹⁾	364	6251 ⁴⁾	–”–	791	HKR HN	VO 51003	
B²⁵⁶/Bp²⁸² ¹⁾	365	6251 ⁴⁾	–”–	791	HKR HN	VO 51004	
B²⁵⁶/Bp²⁸² ²⁾	366	-	–”–	963	HKR HN	VO 51004	
B²⁵⁶/Bp²⁸² ³⁾	366	791 ⁵⁾	Letohrad – Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	963	HKR HN	VO 51004	
Bp²⁸²	367	791	–”–	853	HKR HN	VO 51001	
Bp²⁸²	368	791	–”–	853	HKR HN	VO 51000	
B²⁵⁶ ⁶⁾	369	791	–”–	853	HKR HN	VO 51000	
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	791	–”–	853	HKR HN	VO 51000	B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	791	–”–	853	HKR HN	VO 51000	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 790 v 8.53 h

¹⁾ Jede v **✕**

²⁾ Jede v **✕** od **3.VII.** do **31.VIII.** a **28.-30.XII.**

³⁾ Jede v **✕** do **2.VII.** a od **3.IX.**, nejede **28.-30.XII.**

⁴⁾ **27.-30.XII.** ze zálohy

⁵⁾ V **①** a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.** od 791 z **⑤** a **30.IV.,7.V.,27.IX.**, kromě **28.IX.**

⁶⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 791

d,e

Praha hl.n. 15.09, **Hradec Králové hl.n.** 16.51-17.05, **Letohrad** 18.30

Hradec Králové hl.n. – Letohrad nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 550 t, HKR HN-LED 300 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	850	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. – Letohrad	790	HKR HN	VO 51000	
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	850	-“-	790	HKR HN	VO 51000	B25D
B^{256 5)}	369	850	-“-	790	HKR HN	VO 51000	
Bp²⁸²	368	850	-“-	790	HKR HN	VO 51000	
Bp²⁸²	367	850	-“-	790	HKR HN	VO 51001	
B²⁵⁶/Bp^{282 1)}	365	790	-“-	790 ⁴⁾	HKR HN	VO 51004	
B²⁵⁶/Bp^{282 2)}	365	790	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	VO 51004	
B²⁵⁶/Bp^{282 3)}	364	790	-“-	-	HKR HN	VO 51003	
B²⁵⁶/Bp^{282 3)}	363	790	-“-	-	HKR HN	VO 51008	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 791 v 14.57 h

1) Jede v ~~X~~ do **29.VI.** a od **31.VIII.**, nejede **27.-29.XII.**

2) Jede v ~~X~~ od **2.VII.** do **30.VIII.** a **27.-29.XII.**

3) Jede v ~~X~~

4) V ~~5~~ a **30.IV.,7.V.,27.IX.** pro 790 v ~~1~~ a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,** kromě **26.XII.,9.IV.**

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém