

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 800

d,e

140 km/h

Hodonín 6.16, Břeclav 6.31-6.38, Brno hl.n. 7.24

Jede v ~~Ž~~ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	817	Hodonín – Brno hl.n.	805	BNO HN	VO 33000
B ^{256 2)}	370	817	-“-	805	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	817	-“-	805	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	817	-“-	805	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	817	-“-	805	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 1)}	366	817	-“-	-	BNO HN	VO 33001

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Jede v ~~Ž~~, nejede **27.-30.XII.,2.VII.-31.VIII.**;

v úseku Hodonín – Břeclav vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

R 801

d,e

140 km/h

Břeclav 5.28, Přerov 6.35-6.37, Olomouc hl.n. 6.52

Jede v ~~Ž~~ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	366	816	Břeclav – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	VO 32001
Bd ²⁶⁴	367	816	-“-	804	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	816	-“-	804	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	816	-“-	804	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 2)}	370	816	-“-	804	BNO HN	VO 33000
AB ³⁵⁰	372	816	-“-	804	BNO HN	VO 33000

¹⁾ Jede v ~~Ž~~, nejede **27.-30.XII.,2.VII.-31.VIII.**

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 802

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 7.06, Přerov 7.22-7.24,
Břeclav 8.31-8.38, **Brno hl.n.** 9.24

Hmotn.: 400 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	815 ¹⁾	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	811 ²⁾	BNO HN	VO 33000
B ^{256 3)}	370	815 ¹⁾	-“-	811 ²⁾	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	815 ¹⁾	-“-	811 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	815 ¹⁾	-“-	811 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	815 ¹⁾	-“-	811 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

1) **25.XII.,1.I.** od 811

2) V © a † pro 807

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

R 803

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 6.36, Břeclav 7.21-7.28,
Přerov 8.35-8.37, **Olomouc hl.n.** 8.52

Hmotn.: 400 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	1770 ²⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	806	BNO HN	VO 33000
B ^{256 4)}	370	1770 ²⁾	-“-	806	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	1770 ²⁾	-“-	806	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	1770 ²⁾	-“-	806	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	1770 ²⁾	-“-	806	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 1)}	366	1770	-“-	806 ³⁾	OLC HN	VO 32001

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

1) Jede v **✕**, nejede **28.-30.XII.,3.VII.-31.VIII.**

2) V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 814; **25.XII.,1.I.** od 810

3) **27.XII.,2.VII.** do zálohy

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 804

d,e

140 km/h

Olomouc hl.n. 9.06, Přerov 9.22-9.24,
Břeclav 10.31-10.38, **Brno hl.n.** 11.24

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	801 ¹⁾	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	809	BNO HN	VO 33000
B ^{256 2)}	370	801 ¹⁾	-“-	809	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	801 ¹⁾	-“-	809	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	801 ¹⁾	-“-	809	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	801 ¹⁾	-“-	809	BNO HN	VO 33000 B8

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 1403

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

R 805

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 8.36, Břeclav 9.21-9.28,
Přerov 10.35-10.37, **Olomouc hl.n.** 10.52

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	800 ¹⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	808	BNO HN	VO 33000
B ^{256 2)}	370	800 ¹⁾	-“-	808	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	800 ¹⁾	-“-	808	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	800 ¹⁾	-“-	808	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	800 ¹⁾	-“-	808	BNO HN	VO 33000 B8

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 812

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 806

d,e

140 km/h

Olomouc hl.n. 11.06, Přerov 11.22-11.24,
Břeclav 12.31-12.38, **Brno hl.n.** 13.24

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	803	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1771 ²⁾	BNO HN	VO 33000
B ^{256 3)}	370	803	-“-	1771 ²⁾	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	803	-“-	1771 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	803	-“-	1771 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	803	-“-	1771 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 1)}	366	803	-“-	1771	OLC HN	VO 32001

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

1) Jede v **X**, nejede **27.-30.XII.,2.VII.-31.VIII.**

2) V © a † pro 811

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

R 807

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 10.36, Břeclav 11.21-11.28,
Přerov 12.35-12.37, **Olomouc hl.n.** 12.52

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	814 ²⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	810	BNO HN	VO 33000
B ^{256 3)}	370	814 ²⁾	-“-	810	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	814 ²⁾	-“-	810	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	814 ²⁾	-“-	810	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	814 ²⁾	-“-	810	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 1)}	365	-	-“-	810	BNO HN	VO 33002

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

1) Jede **1.I.,2.IX.**; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

2) V © a † od 802

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 808

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 13.06, Přerov 13.22-13.24,
Břeclav 14.31-14.38, **Brno hl.n.** 15.24

Hmotn.: 400 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	805	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1773 ²⁾	BNO HN	VO 33000
B ^{256 3)}	370	805	--	1773 ²⁾	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	805	--	1773 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	805	--	1773 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	805	--	1773 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 1)}	366	-	--	813	OLC HN	VO 32001

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Jede v †, nejede **24.-26.XII.,8.,29.IV.,6.V.,1.VII.-26.VIII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ V © a † pro 813

³⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

R 809

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 12.36, Břeclav 13.21-13.28,
Přerov 14.35-14.37, **Olomouc hl.n.** 14.52

Hmotn.: 400 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	804	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	812	BNO HN	VO 33000
B ^{256 2)}	370	804	--	812	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	804	--	812	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	804	--	812	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	804	--	812	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 1)}	366	-	--	812	BNO HN	VO 33001

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Jede v ©, ©, † a **26.IX.**, nejede **24.-30.XII.,8.,29.IV.,6.V.,1.VII.-31.VIII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 810

d,e

140 km/h

Olomouc hl.n. 15.06, Přerov 15.22-15.24,
Břeclav 16.31-16.38, **Brno hl.n.** 17.24

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	807	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1775 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000
B ^{256 5)}	370	807	-“-	1775 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	807	-“-	1775 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	807	-“-	1775 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	807	-“-	1775 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 1)}	366	-	-“-	1775	OLC HN	VO 32001
B ^{256 2)}	365	811 ³⁾	-“-	-	BNO HN	VO 33002

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

1) Jede v **✕**, nejede **27.-29.XII.,2.VII.-30.VIII.**

2) Jede v **†**, nejede **24.-26.XII.,8.,29.IV.,6.V.,1.VII.-26.VIII.,28.IX.,17.XI.**

3) Od 811 z **⑤** a **27.IX.**, kromě **28.IX.**; **1.I.,2.IX.** od 807

4) V **Ⓞ** a **†**, kromě **24.,31.XII.**, pro 815; **24.,31.XII.** pro 803

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 811

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 14.36, Břeclav 15.21-15.28,
Přerov 16.35-16.37, **Olomouc hl.n.** 16.52

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	802 ²⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	814 ³⁾	BNO HN	VO 33000
B ^{256 5)}	370	802 ²⁾	-“-	814 ³⁾	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	802 ²⁾	-“-	814 ³⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	802 ²⁾	-“-	814 ³⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	802 ²⁾	-“-	814 ³⁾	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 1)}	365	-	-“-	810 ⁴⁾	BNO HN	VO 33002

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

1) Jede v ☉ a **22.XII.,27.IX.**, nejede **30.XII.,6.VII.-31.VIII.,28.IX.**

2) V ☉ a † od 806

3) **24.,31.XII.** pro 802

4) Pro 810 v †, kromě **24.-26.XII.,1.I.,8.,29.IV.,6.V.,1.VII.-26.VIII.,28.IX.,17.XI.;**
22.,23.XII.,29.VI. pro 814

5) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 812

d,e

140 km/h

Olomouc hl.n. 17.06, Přerov 17.22-17.24,
Břeclav 18.31-18.38, **Brno hl.n.** 19.24

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	809	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	817 ²⁾	BNO HN	VO 33000
B ^{256 4)}	370	809	-“-	817 ²⁾	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	809	-“-	817 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	809	-“-	817 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	809	-“-	817 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 1)}	366	809	-“-	817 ³⁾	BNO HN	VO 33001

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadě

1) Jede v ④, ⑤, † a **26.IX.**, nejede **24.-30.XII.,8.,29.IV.,6.V.,1.VII.-31.VIII.,28.IX.,17.XI.**

2) V ⑥ a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 805

3) V ⑤ a **27.IX.**, kromě **28.IX.**, do zálohy

4) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

R 813

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 16.36, Břeclav 17.21-17.28,
Přerov 18.35-18.37, **Olomouc hl.n.** 18.52

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	1774 ²⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	816 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000
B ^{256 6)}	370	1774 ²⁾	-“-	816 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	1774 ²⁾	-“-	816 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	1774 ²⁾	-“-	816 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	1774 ²⁾	-“-	816 ⁴⁾	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 1)}	366	1774 ³⁾	-“-	816 ⁵⁾	OLC HN	VO 32001

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

1) Jede v **X** a †, nejede **24.-30.XII.,8.,29.IV.,6.V.,1.VII.-31.VIII.,28.IX.,17.XI.**

2) V ⑥ a † od 808

3) V † od 808

4) V ⑥ a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 1402

5) V ⑤ a **27.IX.** do zálohy

6) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 814

d,e
140 km/h

Olomouc hl.n. 19.06, Přerov 19.22-19.24,
Břeclav 20.31-20.38, **Brno hl.n.** 21.24

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 400 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	811	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	807 ²⁾	BNO HN	VO 33000
B ^{256 3)}	370	811	-“-	807 ²⁾	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	811	-“-	807 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	811	-“-	807 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	811	-“-	807 ²⁾	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 1)}	365	811	-“-	-	BNO HN	VO 33002

Z Břeclavi do Brna hl.n. v obráceném řadění

¹⁾ Jede **22.,23.XII.,29.VI.**; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

²⁾ V **⑤,⑥** a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.** pro 803

³⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

R 815

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 18.36, Břeclav 19.21-19.28,
Přerov 20.35-20.37, **Olomouc hl.n.** 20.52

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 400 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	1776 ¹⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	802	BNO HN	VO 33000
B ^{256 2)}	370	1776 ¹⁾	-“-	802	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	1776 ¹⁾	-“-	802	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	1776 ¹⁾	-“-	802	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	1776 ¹⁾	-“-	802	BNO HN	VO 33000 B8

Z Břeclavi do Olomouce hl.n. v obráceném řadění

¹⁾ V **⑥** a † od 810

²⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 816

d,e

140 km/h

Olomouc hl.n. 21.06, Přerov 21.22-21.24, **Břeclav** 22.31

Jede v ~~X~~ a †, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	813	Olomouc hl.n. – Břeclav	801	BNO HN	VO 33000
B ^{256 3)}	370	813	-“-	801	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	813	-“-	801	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	813	-“-	801	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	813	-“-	801	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 1)}	366	813 ²⁾	-“-	801	OLC HN	VO 32001

1) Jede v ①-④ a †, nejede **24.-29.XII.,8.IV.,1.VII.-30.VIII.,27.,28.IX.,17.XI.**;
vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

2) **29.IV.,6.V.** ze zálohy

3) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 817

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 20.36, Břeclav 21.21-21.28, **Hodonín** 21.42

Jede v **X** a †, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	372	812	Brno hl.n. – Hodonín	800	BNO HN	VO 33000
B ^{256 4)}	370	812	-“-	800	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	812	-“-	800	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	812	-“-	800	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	812	-“-	800	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 1)}	366	- ³⁾	-“-	800	BNO HN	VO 33001
B ^{256 2)}	365	-	-“-	1770	BNO HN	VO 33002

Z Břeclavi do Hodonína v obráceném řadě

¹⁾ Jede v ①-④ a †, nejede **24.-29.XII.,8.IV.,1.VII.-30.VIII.,27.,28.IX.,17.XI.**;

vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

²⁾ Jede v ①-④ a †, nejede **22.-29.XII.,8.,29.IV.,6.V.,1.VII.-30.VIII.,27.,28.IX.,17.XI.**;

vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

³⁾ Ve ④, † a **26.IX.**, kromě **24.-29.XII.8.,29.IV.,6.V.,1.VII.-30.VIII.,27.,28.IX.,17.XI.**, od 812

⁴⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 818

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 7.07, Plzeň hl.n. 8.49-9.02,
Klatovy 9.52-10.02, Železná Ruda-Alžbětín 11.15

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 500 t, PLZ HN-KTV 350 t, KTV-ZRU 300 t
Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

B²⁴⁹	367	819 ¹⁾	Praha hl.n. – Železná Ruda-Alžbětín	827	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	368	819 ¹⁾	-“-	827	PLZ HN	VO 73507
B^{249 2)}	369	819 ¹⁾	-“-	827	PLZ HN	VO 73507
BDs⁴⁴⁹	370	819 ¹⁾	-“-	827	PLZ HN	VO 73507 B25D
AB³⁴⁹	372	819 ¹⁾	Praha hl.n. – Klatovy	827	PLZ HN	VO 73508

Souprava přijede v **✕** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, z Prahy-Libně jako Sv 818 v 6.49 h

Souprava přijede v † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, z Prahy-Smíchova jako Sv 29819 v 6.31 h

¹⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 829;

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 819

d,e
140 km/h

Plzeň hl.n. 4.08, Praha hl.n. 5.51

Jede v **✕** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

Hmotn.: 500 t
Brzd.%: 134/102, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

AB³⁴⁹	372	7525	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	818	PLZ HN	VO 73508
BDs⁴⁴⁹	370	7525	-“-	818	PLZ HN	VO 73507 B25D
B^{249 1)}	369	7525	-“-	818	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	368	7525	-“-	818	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	367	7525	-“-	818	PLZ HN	VO 73507

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 819 v 5.58 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 820

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 11.07, **Plzeň hl.n.** 12.49-13.02,
Klatovy 13.52-14.02, **Železná Ruda-Alžbětín** 15.15

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 500 t, PLZ HN-KTV 350 t, KTV-ZRU 300 t
Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B²⁴⁹	367	823	Praha hl.n. – Železná Ruda-Alžbětín	829	PLZ HN	VO 73507	
B²⁴⁹	368	823	-“-	829	PLZ HN	VO 73507	
B²⁴⁹ 1)	369	823	-“-	829	PLZ HN	VO 73507	
BDs⁴⁴⁹	370	823	-“-	829	PLZ HN	VO 73507	B25D
AB³⁴⁹	372	823	Praha hl.n. – Klatovy	829	PLZ HN	VO 73508	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 820 v 10.58 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty Praha hl.n. – Plzeň hl.n. ve voze BDs⁴⁴⁹

R 821

b,d,e
140 km/h

Plzeň hl.n. 5.08, **Praha hl.n.** 6.51

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 500 t
Brzd.‰: 155/112, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
Aee¹⁴²61/A¹⁴⁹	372	826	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	754	CHB	VO 73003	
BDbmsee⁴⁴⁷ 1)	370	826	-“-	754	CHB	VO 73003	B20D
B²⁴⁹ 2)	369	826	-“-	754	CHB	VO 73003	
B²⁴⁹	368	826	-“-	754	CHB	VO 73003	
B²⁴⁹	367	826	-“-	754	CHB	VO 73003	
B²⁴⁹	366	826	-“-	754	CHB	EWP 3152	
B²⁴⁹	365	826	-“-	754	CHB	EWP 3152	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 821 v 6.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 822

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 15.07, **Plzeň hl.n.** 16.49-17.02, **Klatovy** 17.52

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 500 t, PLZ HN-KTV 350 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B²⁴⁹ ¹⁾	366	825	Praha hl.n. – Klatovy	7525	PLZ HN	VO 73510	
B²⁴⁹	367	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73507	
B²⁴⁹	368	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73507	
B²⁴⁹ ²⁾	369	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73507	
BDs⁴⁴⁹	370	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73507	B25D
AB³⁴⁹	372	825	-“-	7525	PLZ HN	VO 73508	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 822 v 14.58 h

¹⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 823

d,e

140 km/h³⁾

Klatovy 6.06, **Plzeň hl.n.** 6.56-7.08, **Praha hl.n.** 8.51

Hmotn.: KTV-PLZ HN 350 t, PLZ HN-PHA LI 500 t

Brzd.‰: 134/102, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 366

E							(R)
AB³⁴⁹	372	824	Klatovy – Praha hl.n.	820	PLZ HN	VO 73508 mv	
BDs⁴⁴⁹	370	824	-“-	820	PLZ HN	VO 73507	B25D mv
B²⁴⁹ ⁴⁾	369	824	-“-	820	PLZ HN	VO 73507 mv	
B²⁴⁹	368	824	-“-	820	PLZ HN	VO 73507 mv	
B²⁴⁹	367	824	-“-	820	PLZ HN	VO 73507 mv	
Bt²⁸³ ¹⁾	366	7518 ²⁾	Klatovy – Plzeň hl.n.	7518	PLZ HN	VO 73561	

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede do Prahy-Libně jako Sv 823 v 8.58 h

¹⁾ Jede v ☒, nejede **27.-30.XII.,2.VII.-31.VIII.**

²⁾ V ☉ a **10.IV.,2.,9.V.**, od 7551

³⁾ Vůz čís. 366 Vmax = 120 km/h

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 824

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 19.07, **Plzeň hl.n.** 20.49-21.02, **Klatovy** 21.52

Hmotn.: PHA LI-PLZ HN 500 t, PLZ HN-KTV 350 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

B²⁴⁹	367	827	Praha hl.n. – Klatovy	823	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	368	827	–“–	823	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹ 1)	369	827	–“–	823	PLZ HN	VO 73507
BDs⁴⁴⁹	370	827	–“–	823	PLZ HN	VO 73507 B25D
AB³⁴⁹	372	827	–“–	823	PLZ HN	VO 73508

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 824 v 18.58 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 825

d,e

140 km/h

Železná Ruda-Alžbětín 8.45, **Klatovy** 9.56-10.06,
Plzeň hl.n. 10.56-11.08, **Praha hl.n.** 12.51

Hmotn.: ZRU-KTV 300 t, KTV-PLZ HN 350 t, PLZ HN-PHA LI 500 t

Brzd.‰: 134/102, Brzdy v poloze R, CZD

E

(R)

AB³⁴⁹	372	7502	Klatovy – Praha hl.n.	822	PLZ HN	VO 73508
BDs⁴⁴⁹	370	7502	Železná Ruda-Alžbětín – Praha hl.n.	822	PLZ HN	VO 73507 B25D
B²⁴⁹ 2)	369	7502	–“–	822	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	368	7502	–“–	822	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	367	7502	–“–	822	PLZ HN	VO 73507
<u>B²⁴⁹</u> 1)	366	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	822	PLZ HN	VO 73510

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 825 v 12.58 h

¹⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 826

b,d,e

140 km/h

Praha hl.n. 21.07, Plzeň hl.n. 22.49

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 500 t

Brzd.‰: 150/107, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

B ^{249 2)}	361	763	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73514
B ^{249 2)}	362	763	-”-	-	PLZ HN	VO 73514
B ²⁴⁹	365	763	-”-	821	CHB	EWP 3152
B ²⁴⁹	366	763	-“-	821	CHB	EWP 3152
B ²⁴⁹	367	763	-“-	821	CHB	VO 73003
B ²⁴⁹	368	763	-“-	821	CHB	VO 73003
B ^{249 3)}	369	763	-“-	821	CHB	VO 73003
BDbmsee ^{447 1)}	370	763	-“-	821	CHB	VO 73003 B20D
Aee ^{142 61/A} ¹⁴⁹	372	763	-“-	821	CHB	VO 73003

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 826 v 20.58 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 827

d,e

140 km/h

Železná Ruda-Alžbětín 12.45, Klatovy 13.56-14.06,
Plzeň hl.n. 14.56-15.08, Praha hl.n. 16.51

Hmotn.: ZRU-KTV 300 t, KTV-PLZ HN 350 t, PLZ HN-PHA LI 500 t

Brzd.‰: 134/102, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

AB ³⁴⁹	372	818	Klatovy – Praha hl.n.	824	PLZ HN	VO 73508
BDs ⁴⁴⁹	370	818	Železná Ruda-Alžbětín – Praha hl.n.	824	PLZ HN	VO 73507 B25D
B ^{249 1)}	369	818	-“-	824	PLZ HN	VO 73507
B ²⁴⁹	368	818	-“-	824	PLZ HN	VO 73507
B ²⁴⁹	367	818	-“-	824	PLZ HN	VO 73507

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 827 v 16.58 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 828

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 23.29, Plzeň hl.n. 1.09

Nejede v ⑥/⑦ a 25./26.XII.,8./9.IV.,5./6.,6./7.VII.,28./29.IX.

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 150/107, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

B²⁴⁹ ¹⁾	366	829	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	VO 73510
B²⁴⁹	367	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹	368	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73507
B²⁴⁹ ²⁾	369	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73507
BDs⁴⁴⁹	370	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73507 B25D
AB³⁴⁹	372	829	-“-	7502	PLZ HN	VO 73508

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29829 v 22.36 h

¹⁾ Jede v ⑦/① a 26./27.XII.,9./10.IV.,1./2.,8./9.V., nejede 29./30.IV.,6./7.V.

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 829

d,e
140 km/h

Železná Ruda-Alžbětín 16.45, Klatovy 17.56-18.06,
Plzeň hl.n. 18.56-19.08, **Praha hl.n.** 20.51

Hmotn.: ZRU-KTV 300 t, KTV-PLZ HN 350 t, PLZ HN-PHA HN 500 t
Brzd.‰: 134/102, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
AB ³⁴⁹	372	820	Klatovy – Praha hl.n.	828 ²⁾	PLZ HN	VO 73508	
BDS ⁴⁴⁹	370	820	Železná Ruda-Alžbětín – Praha hl.n.	828 ²⁾	PLZ HN	VO 73507	B25D
B ^{249 3)}	369	820	-“-	828 ²⁾	PLZ HN	VO 73507	
B ²⁴⁹	368	820	-“-	828 ²⁾	PLZ HN	VO 73507	
B ²⁴⁹	367	820	-“-	828 ²⁾	PLZ HN	VO 73507	
B ^{249 1)}	366	-	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	828	PLZ HN	VO 73510	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29828 v 21.22 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.**, pro 818

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 830

d,e

140 km/h

Bohumín 5.37, Přerov 6.37-6.39, Brno hl.n. 7.57

Jede v ~~X~~Ⓢ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	837 ¹⁾	Bohumín – Brno hl.n.	674	BHM	VO 31008
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	837 ¹⁾	-“-	674	BHM	VO 31008
Bee²⁷³	368	837 ¹⁾	-“-	674	BHM	VO 31008
Bee^{273 2)}	369	837 ¹⁾	-“-	674	BHM	VO 31008
BDs⁴⁵⁰	370	837 ¹⁾	-“-	674	BHM	VO 31008 B20D
Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵² /A¹⁵¹	372	837 ¹⁾	-“-	674	BHM	VO 31008

1) V ① a 27.XII.,10.IV.,2.,9.V., kromě 26.XII.,9.,30.IV.,7.V., od 1539

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 831

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 6.02, Přerov 7.23-7.25, Bohumín 8.31

Jede v ~~X~~Ⓢ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵² /A¹⁵¹	372	838 ¹⁾	Brno hl.n. – Bohumín	834	BHM	VO 31008
BDs⁴⁵⁰	370	838 ¹⁾	-“-	834	BHM	VO 31008 B20D
Bee^{273 2)}	369	838 ¹⁾	-“-	834	BHM	VO 31008
Bee²⁷³	368	838 ¹⁾	-“-	834	BHM	VO 31008
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	838 ¹⁾	-“-	834	BHM	VO 31008
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	838 ¹⁾	-“-	834	BHM	VO 31008

1) V ① a 27.XII.,10.IV.,2.,9.V., kromě 26.XII.,9.,30.IV.,7.V., od 1538

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 832

d,e
140 km/h

Bohumín 7.37, Přerov 8.37-8.39, Brno hl.n. 9.57

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 362,370

E (R)

B ^{256 1)}	362	835 ³⁾	Bohumín – Brno hl.n.	676	BNO HN	VO 33012
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	745	-“-	676	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	745	-“-	676	BHM	VO 31008
Bee ²⁷³	368	745	-“-	676	BHM	VO 31008
Bee ^{273 4)}	369	745	-“-	676	BHM	VO 31008
BDs ⁴⁵⁰	370	745	-“-	676	BHM	VO 31008 B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	745	-“-	676	BHM	VO 31008
A ¹⁵¹						
B ^{256 2)}	362	1539	-“-	-	BNO HN	VO 33012

1) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

2) Jede v ⊕ a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,** nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**

3) Od 835 z ⊕ a **4.VII.,27.IX.,** kromě **6.VII.,28.IX.**

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 833

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 12.02, Přerov 13.23-13.25, Bohumín 14.31

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 363,370

E (R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	677	Brno hl.n. – Bohumín	836	BHM	VO 31008
A ¹⁵¹						
BDs ⁴⁵⁰	370	677	-“-	836	BHM	VO 31008 B20D
Bee ^{273 3)}	369	677	-“-	836	BHM	VO 31008
Bee ²⁷³	368	677	-“-	836	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	677	-“-	836	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	677	-“-	836	BHM	VO 31008
B ^{256 1)}	363	-	-“-	836 ²⁾	BNO HN	VO 33011

1) Jede v ⊕ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,** nejede **6.VII.,28.IX.**

2) Pro 836 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.; 22.XII.** pro 732

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 834

d,e
140 km/h

Bohumín 13.37, Přerov 14.37-14.39, Brno hl.n. 15.57

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E							(R)
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	831 ¹⁾	Bohumín – Brno hl.n.	684 ²⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	831 ¹⁾	-“-	684 ²⁾	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368	831 ¹⁾	-“-	684 ²⁾	BHM	VO 31008	
Bee^{273 3)}	369	831 ¹⁾	-“-	684 ²⁾	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370	831 ¹⁾	-“-	684 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee^{145 61/Aee¹⁵²} /A¹⁵¹	372	831 ¹⁾	-“-	684 ²⁾	BHM	VO 31008	

1) V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 835

2) **24.XII.** pro 674 dne **26.XII.**

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 835

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 14.02, Přerov 15.23-15.25, Bohumín 16.31

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 362,370

E							(R)
Aee^{145 61/Aee¹⁵²} /A¹⁵¹	372	679	Brno hl.n. – Bohumín	838 ²⁾	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370	679	-“-	838 ²⁾	BHM	VO 31008	B20D
Bee^{273 4)}	369	679	-“-	838 ²⁾	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368	679	-“-	838 ²⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	679	-“-	838 ²⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	679	-“-	838 ²⁾	BHM	VO 31008	
B^{256 1)}	362	-	-“-	832 ³⁾	BNO HN	VO 33012	

1) Jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

2) V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 834

3) Pro 832 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.; 22.XII.** pro 732

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 836

d,e

140 km/h

Bohumín 15.37, Přerov 16.37-16.39, Brno hl.n. 17.57

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 363,370

E							(R)
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	833	Bohumín – Brno hl.n.	688 ³⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	833	-“-	688 ³⁾	BHM	VO 31008	
Bee²⁷³	368	833	-“-	688 ³⁾	BHM	VO 31008	
Bee^{273 4)}	369	833	-“-	688 ³⁾	BHM	VO 31008	
BDs⁴⁵⁰	370	833	-“-	688 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D
Aee^{145 61/Aee¹⁵²}	372	833	-“-	688 ³⁾	BHM	VO 31008	
/A¹⁵¹							
B^{256 1)}	363	833 ²⁾	-“-	-	BNO HN	VO 33011	
<u>A/B/D/W</u>⁵⁾	99	-	-“-	688	-	-	

1) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

2) Od 833 z ☉ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

3) **24.,31.XII.** pro 674

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

5) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“;
jede-li vůz čís. 363, nesmí jet vůz čís. 99

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 837

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 16.02, Přerov 17.23-17.25, **Bohumín** 18.31

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370,364 VO 33007

E		(R)					
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵² /A ¹⁵¹	372 681	Brno hl.n. – Bohumín	830 ³⁾	BHM	VO 31008		
BDS ⁴⁵⁰	370 681	-“-	830 ³⁾	BHM	VO 31008	B20D	
Bee ^{273 5)}	369 681	-“-	830 ³⁾	BHM	VO 31008		
Bee ²⁷³	368 681	-“-	830 ³⁾	BHM	VO 31008		
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367 681	-“-	830 ³⁾	BHM	VO 31008		
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366 681	-“-	830 ³⁾	BHM	VO 31008		
B ^{256 1)}	364 -	-“-	746	BNO HN	VO 33007		
B ^{249 2)}	364 681	-“-	744 ⁴⁾	PHA ON	VO 53014		

1) Jede v ④ a **26.IX.**, nejede **5.VII.,27.IX.**

2) Jede v ⑤ a **4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

3) V ⑥ a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.**, pro 734,

v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 1538

4) Pro 744 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 838

d,e

140 km/h

Bohumín 17.37, Přerov 18.37-18.39, Brno hl.n. 19.57

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 361,370

E (R)

B ^{256 1)}	361	739 ²⁾	Bohumín – Brno hl.n.	-	BNO HN	VO 33013
B ^{249 1)}	363	-	-“-	747	BHM	VO 31011
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	835	-“-	831 ³⁾	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	835	-“-	831 ³⁾	BHM	VO 31008
Bee ²⁷³	368	835	-“-	831 ³⁾	BHM	VO 31008
Bee ^{273 4)}	369	835	-“-	831 ³⁾	BHM	VO 31008
BDs ⁴⁵⁰	370	835	-“-	831 ³⁾	BHM	VO 31008 B20D
Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	835	-“-	831 ³⁾	BHM	VO 31008
/A ¹⁵¹						

1) Jede v †, nejede **29.IV.,6.V.**

2) Od 739 z © a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

3) V †, kromě **29.IV.,6.V.**, pro 747

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 839

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 18.02, Přerov 19.23-19.25, Bohumín 20.31

Jede v ~~X~~ a †, nejede 24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Aee ^{145 61/Aee} ¹⁵²	372	683	Brno hl.n. – Bohumín	730	BHM	VO 31008
/A ¹⁵¹						
BDs ⁴⁵⁰	370	683	-“-	730	BHM	VO 31008 B20D
Bee ^{273 1)}	369	683	-“-	730	BHM	VO 31008
Bee ²⁷³	368	683	-“-	730	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	683	-“-	730	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	683	-“-	730	BHM	VO 31008

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 846

d,e

Trutnov hl.n. 6.40, Jaroměř 7.39-7.41,
Hradec Králové hl.n. 7.55-8.08, **Praha hl.n.** 9.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA ON 550 t
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶/Bp²⁸² ¹⁾	365	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	857	HKR HN	VO 51005
B²⁵⁶/Bp²⁸² ¹⁾	366	-	-“-	857	HKR HN	VO 51005
Bp²⁸²	367	859	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	857	HKR HN	VO 51001
Bp²⁸²	368	859	-“-	857	HKR HN	VO 51000
B²⁵⁶ ²⁾	369	859	-“-	857	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	859	-“-	857	HKR HN	VO 51000 B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	859	-“-	857	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-ONJ-vj. jako Sv 846 v 9.54 h

¹⁾ Jede v **✕**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 848

d,e

Úpa

Trutnov hl.n. 8.41, Jaroměř 9.39-9.41,
Hradec Králové hl.n. 9.55-10.08, **Praha hl.n.** 11.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA ON 550 t
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶/Bp²⁸² ¹⁾	364	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	959	HKR HN	VO 51006
Bp²⁸²	367	963 ²⁾	-“-	959 ⁴⁾	HKR HN	VO 51001
Bp²⁸²	368	1780 ³⁾	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	959 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000
B²⁵⁶ ⁵⁾	369	1780 ³⁾	-“-	959 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	1780 ³⁾	-“-	959 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000 B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	1780 ³⁾	-“-	959 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede v **✕** do Prahy-Vršovic jako Sv 848 v 11.56 h

Souprava odjede v **⊙** a **†** do Prahy ONJ-odj. jako Sv 848 v 11.56 h

¹⁾ Jede v **✕**, nejede **27.-30.XII.,9.VII.-31.VIII.**

²⁾ **25.XII.** od 856

³⁾ V **⊙** a **†** od 1782

⁴⁾ V **⊙** a **†** pro 859

⁵⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 849

d,e

Úpa

Praha hl.n. 6.09, **Hradec Králové hl.n.** 7.51-8.04,
Jaroměř 8.18-8.20, **Trutnov hl.n.** 9.20

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

							(R)
A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	858 ¹⁾	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. – Trutnov hl.n.	850	HKR HN	VO 51000	
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	858 ¹⁾	–“–	850	HKR HN	VO 51000	B25D
B²⁵⁶ 2)	369	858 ¹⁾	–“–	850	HKR HN	VO 51000	
Bp²⁸²	368	858 ¹⁾	–“–	850	HKR HN	VO 51000	
Bp²⁸²	367	858 ¹⁾	–“–	850	HKR HN	VO 51001	
<u>A/B/D/W</u> ³⁾	99	-	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	-	-	
<u>A/B/D/W</u> ³⁾	98	-	–“–	-	-	-	

Souprava přijede kromě **25.XII.,1.I.** z Prahy ONJ-vj. jako Sv 849 v 6.00 h

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Vršovic jako Sv 849 v 6.00 h

¹⁾ **25.XII.,1.I.** od 854

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 850

d,e

Sněžka

Trutnov hl.n. 10.40, Jaroměř 11.39-11.41,
Hradec Králové hl.n. 11.55-12.08, **Praha hl.n.** 13.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ²⁸²	367	849	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	791	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	849	-“-	791	HKR HN	VO 51000
B ^{256 1)}	369	849	-“-	791	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰ / BDs ⁴⁴⁹	370	849	-“-	791	HKR HN	VO 51000 B25D
A ¹⁴⁹ / A ¹⁵¹	372	849	-“-	791	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 850 v 13.54 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰/**BDs**⁴⁴⁹

R 851

d,e

Sněžka

Praha hl.n. 8.09, Hradec Králové hl.n. 9.51-10.04,
Jaroměř 10.18-10.20, **Trutnov hl.n.** 11.20

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹ / A ¹⁵¹	372	9915 ¹⁾	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	852	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰ / BDs ⁴⁴⁹	370	9915 ¹⁾	-“-	852	HKR HN	VO 51000 B25D
B ^{256 2)}	369	9915 ¹⁾	-“-	852	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	368	9915 ¹⁾	-“-	852	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	367	9915 ¹⁾	-“-	852	HKR HN	VO 51001

Souprava přijede v © a † z Prahy-Vršovic jako Sv 851 v 7.51 h

¹⁾ V © a † od 962

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 852

d,e

Rozkoš

Trutnov hl.n. 12.41, Jaroměř 13.39-13.41,
Hradec Králové hl.n. 13.55-14.08, **Praha hl.n.** 15.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶/Bp²⁸² ¹⁾	364	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	961	HKR HN	VO 51006
Bp²⁸²	367	851	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	961	HKR HN	VO 51001
Bp²⁸²	368	851	–“–	961	HKR HN	VO 51000
B²⁵⁶ ²⁾	369	851	–“–	961	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	851	–“–	961	HKR HN	VO 51000 B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	851	–“–	961	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 852 v 15.56 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹

R 853

d,e

Rozkoš

Praha hl.n. 10.09, Hradec Králové hl.n. 11.51-12.04,
Jaroměř 12.18-12.20, **Trutnov hl.n.** 13.20

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	790	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	854	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	790	–“–	854	HKR HN	VO 51000 B25D
B²⁵⁶ ¹⁾	369	790	–“–	854	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	368	790	–“–	854	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	367	790	–“–	854	HKR HN	VO 51001

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 853 v 9.53 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 854

d,e

Cidlina

Trutnov hl.n. 14.40, Jaroměř 15.39-15.41,
Hradec Králové hl.n. 15.55-16.08, **Praha hl.n.** 17.47

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶/Bp²⁸² ¹⁾	365	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	965	HKR HN	VO 51005
B²⁵⁶/Bp²⁸² ¹⁾	366	-	-“-	965	HKR HN	VO 51005
Bp²⁸²	367	853	Trutnov hl.n. – Praha hl.n.	965 ²⁾	HKR HN	VO 51001
Bp²⁸²	368	853	-“-	965 ²⁾	HKR HN	VO 51000
B²⁵⁶ ³⁾	369	853	-“-	965 ²⁾	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	853	-“-	965 ²⁾	HKR HN	VO 51000 B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	853	-“-	965 ²⁾	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 854 v 18.10 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ **24.XII.,31.XII.** pro 849

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 855

d,e

Cidlina

Praha hl.n. 12.09, Hradec Králové hl.n. 13.51-14.04,
Jaroměř 14.18-14.20, **Trutnov hl.n.** 15.20

Hmotn.: PHA VR-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	954	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	856	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	954	-“-	856	HKR HN	VO 51000 B25D
B^{256 2)}	369	954	-“-	856	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	368	954	-“-	856	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	367	954	-“-	856	HKR HN	VO 51001
<u>B²⁵⁶/Bp^{282 1)}</u>	364	-	Hradec Králové hl.n. – Trutnov hl.n.	856	HKR HN	VO 51003

Souprava (vozy čís. 367-372) přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 855 v 11.55 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 856

d,e

Metuje

Trutnov hl.n. 16.40, Jaroměř 17.39-17.41,
Hradec Králové hl.n. 17.55-18.08, **Praha hl.n.** 19.47

Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. nejede 24.XII.

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA VR 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶/Bp²⁸² ¹⁾	365	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	969	HKR HN	VO 51004
B²⁵⁶/Bp²⁸² ¹⁾	364	855	Trutnov hl.n. – Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	969	HKR HN	VO 51003
Bp²⁸²	367	855	-“-	9907 ³⁾	HKR HN	VO 51001
Bp²⁸²	368	855	-“-	9907 ²⁾	HKR HN	VO 51000
B²⁵⁶ ⁴⁾	369	855	-“-	9907 ²⁾	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	855	-“-	9907 ²⁾	HKR HN	VO 51000 B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	855	-“-	9907 ²⁾	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 856 v 20.05 h

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede v **X** z Prahy-Vršovic do Prahy-Radotína jako Sv 9992 v 6.08 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ V ⑤, ⑥ a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.**, kromě **24.XII.**, pro 953;
24.XII. v Hradci Králové hl.n. pro 1782

³⁾ V ⑤, ⑥ a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.**, kromě **24.XII.**, pro 953;
24.XII. v Hradci Králové hl.n. pro 848

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 857

d,e

Metuje

Praha hl.n. 14.09, Hradec Králové hl.n. 15.51-16.04,
Jaroměř 16.18-16.20, **Trutnov hl.n.** 17.20

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	846	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	858	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	846	-“-	858	HKR HN	VO 51000 B25D
B²⁵⁶²⁾	369	846	-“-	858	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	368	846	-“-	858	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	367	846	-“-	858	HKR HN	VO 51001
<u>B²⁵⁶/Bp²⁸²</u>¹⁾	366	846	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	VO 51005
<u>B²⁵⁶/Bp²⁸²</u>¹⁾	365	846	-“-	-	HKR HN	VO 51005

Souprava přijede z Prahy-ONJ-vj. jako Sv 857 v 13.58 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 858

d,e

Krakonoš

Trutnov hl.n. 18.40, Jaroměř 19.39-19.41,
Hradec Králové hl.n. 19.55-20.08, **Praha hl.n.** 21.47

Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: TTV HN-HKR HN 300 t, HKR HN-PHA ON 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

<u>A/B/D/W</u> ³⁾	99	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	-	-	-
<u>A/B/D/W</u> ³⁾	98	-	-“-	-	-	-
Bp ²⁸²	367	857	Trutnov hl.n. – Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	849 ¹⁾	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	857	-“-	849 ¹⁾	HKR HN	VO 51000
B ^{256 2)}	369	857	-“-	849 ¹⁾	HKR HN	VO 51000
BDs ⁴⁵⁰ / BDs ⁴⁴⁹	370	857	-“-	849 ¹⁾	HKR HN	VO 51000 B25D
A ¹⁴⁹ / A ¹⁵¹	372	857	-“-	849 ¹⁾	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 858 v 21.52 h

¹⁾ **24.,31.XII.** v Hradci Králové hl.n. pro 954

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 859

d,e

Krakonoš

Praha hl.n. 16.09, Hradec Králové hl.n. 17.51-18.04,
Jaroměř 18.18-18.20, **Trutnov hl.n.** 19.20

Hmotn.: PHA ON-HKR HN 550 t, HKR HN-TTV HN 300 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	958 ²⁾	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	846	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	958 ²⁾	-“-	846	HKR HN	VO 51000 B25D
B^{256 3)}	369	958 ²⁾	-“-	846	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	368	958 ²⁾	-“-	846	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	367	958 ²⁾	-“-	846	HKR HN	VO 51001
B²⁵⁶/Bp^{282 1)}	364	950	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	HKR HN	VO 51010
B²⁵⁶/Bp^{282 1)}	363	950	-“-	-	HKR HN	VO 51009
B²⁵⁶/Bp^{282 1)}	362	950	-“-	-	HKR HN	VO 51002
A^{150 1)}	361	950	-“-	-	HKR HN	VO 51002

Souprava (vozy čís. 361-364) přijede v **✕** z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Vršovic jako Sv 859 v 14.54 h

Souprava přijede v **©** a **†** z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Vršovic jako Sv 29859 v 15.50 h

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 859 v 15.55 h

¹⁾ Jede v **✕**

²⁾ V **©** a **†** od 848

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 862

d,e

140 km/h

Svitavy 5.01, Česká Třebová 5.12-5.14, Praha hl.n. 7.10-7.17,
Praha-Smíchov 7.24

Svitavy – Česká Třebová a Pardubice hl.n. – Praha-Smíchov jede v **✕** a
1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.,
Česká Třebová – Pardubice hl.n. nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

A ^{150 1)}	373	875 ³⁾	Svitavy – Česká Třebová – Pardubice hl.n. – Praha -Smíchov	875	PHA ON	VO 53004
AB ³⁴⁹	372	879	–“–	869 ⁶⁾	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	879	–“–	869 ⁶⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	879	–“–	869 ⁶⁾	BNO HN	VO 33003 B8
Bd ²⁶⁴	368	879	–“–	869 ⁶⁾	BNO HN	VO 33004 B8
B ^{256 7)}	367	879	–“–	869 ⁶⁾	BNO HN	VO 33004
B ^{255 2)}	366	875 ⁴⁾	–“–	875	PHA ON	VO 53005
B ^{255 1)}	365	875 ⁵⁾	–“–	875	PHA ON	VO 53018

Souprava přijede v **✕** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, z České Třebové jako Sv 29863 v 4.31 h

Souprava (vozy čís. 365,366,373) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29915 v 8.49 h

1) Jede v **✕**

2) Jede v **✕** nejede **23.XII.,30.IV.,7.V.**

3) V ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.IV.**, od 875 z ⑤ a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

4) V ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, od 879

5) V ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, od 876;
30.IV.,7.V. od 875 ze dne **27.IV.,4.V.**

6) V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, v Pardubicích hl.n. pro 5015

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Česká Třebová – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 864

d,e

140 km/h

Petrov

Brno hl.n. 6.48, Česká Třebová 8.12-8.14,
Praha hl.n. 10.10-10.17, **Praha-Smíchov** 10.24

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	877 ³⁾	Brno hl.n. – Praha-Smíchov	871	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	877 ³⁾	-“-	871	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	877 ³⁾	-“-	871	BNO HN	VO 33003 B8
Bd ²⁶⁴	368	877 ³⁾	-“-	871	BNO HN	VO 33004 B8
B ^{256 5)}	367	877 ³⁾	-“-	871	BNO HN	VO 33004
B ^{255 1)}	362	877	-“-	-	PHA ON	VO 53024
B ^{256 2) 4)}	365	-	-“-	871	BNO HN	VO 33005
B ^{256 2) 4)}	364	-	-“-	873	BNO HN	VO 33006

Souprava (vůz čís. 362) odjede v ② a **28.XII.,11.IV.,3.,10.V.**, kromě **27.XII.,10.IV.,1.,8.V.**, z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.53 h

1) Jede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**

2) Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

3) **25.XII.,1.I.** od 875

4) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Převážení listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 865

d,e

140 km/h

Petrov

**Praha-Smíchov 5.34, Praha hl.n. 5.41-5.51,
Česká Třebová 7.46-7.48, Brno hl.n. 9.14**

Praha-Smíchov – Česká Třebová jede v **✕** © a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶ ¹⁾	366	872	Praha-Smíchov – Česká Třebová – Brno hl.n.	903 ³⁾	OLC HN	VO 32002
B²⁵⁶ ⁵⁾	367	874 ²⁾	-“-	903 ⁴⁾	BNO HN	VO 33004
Bd²⁶⁴	368	874 ²⁾	-“-	903 ⁴⁾	BNO HN	VO 33004 B8
Bd²⁶⁴	369	874 ²⁾	-“-	903 ⁴⁾	BNO HN	VO 33003 B8
BDS⁴⁵⁰	370	874 ²⁾	-“-	903 ⁴⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	874 ²⁾	-“-	903 ⁴⁾	BNO HN	VO 33003

1) Jede v © a **23.XII.,5.VII.,28.IX.**, nejede **24.XII.,7.VII.,29.IX.**; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

2) V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, v České Třebové od 5015; **25.XII.,1.I.** od 877, **26.XII.** od 879

3) Pro 903 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

4) Pro 903 následujícího dne

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDS⁴⁵⁰**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 866

d,e

140 km/h

Slavkov

Brno hl.n. 8.48, Česká Třebová 10.12-10.14,
Praha hl.n. 12.10-12.17, **Praha-Smíchov** 12.24

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	932	(Šumperk ⁶⁾ – Olomouc hl.n.)	873	BNO HN	VO 33003
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov			
BDs ⁴⁵⁰	370	932	–“–	873	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	932	–“–	873	BNO HN	VO 33003 B8
Bd ²⁶⁴	368	932	–“–	873	BNO HN	VO 33004 B8
B ^{256 7)}	367	932	–“–	873	BNO HN	VO 33004
B ^{256 1)}	364	932	–“–	875 ⁴⁾	BNO HN	VO 33006
B ^{256 2)}	365	932	–“–	875 ⁵⁾	BNO HN	VO 33005
B ^{255 3)}	366	932	–“–	875	PHA ON	VO 53005

1) Jede v © a **23.XII.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

2) Jede v © a **23.XII.,5.VII.,28.IX.**, nejede **24.XII.,7.VII.,29.IX.**

3) Jede **23.XII.**

4) Pro 875 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.; 23.XII.** pro 873

5) Pro 875 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

6) Ze Šumperka jede v **⌘** © a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

7) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Převážení listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 867

d,e
140 km/h

Slavkov

Praha-Smíchov 7.34, Praha hl.n. 7.41-7.51,
Česká Třebová 9.46-9.48, **Brno hl.n.** 11.14

Praha-Smíchov – Praha hl.n. jede v © a †

Hmotn.: 450 t
Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 3)}	367	9911 ¹⁾	Praha-Smíchov – Praha hl.n. – Brno hl.n. (– Olomouc hl.n. – Šumperk ²⁾)	933	BNO HN	VO 33004	
Bd ²⁶⁴	368	9911 ¹⁾	–“–	933	BNO HN	VO 33004	B8
Bd ²⁶⁴	369	9911 ¹⁾	–“–	933	BNO HN	VO 33003	B8
BDs ⁴⁵⁰	370	9911 ¹⁾	–“–	933	BNO HN	VO 33003	B25D
AB ³⁴⁹	372	9911 ¹⁾	–“–	933	BNO HN	VO 33003	

¹⁾ V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 876; **25.XII.,1.I.** od 872

²⁾ Do Šumperka jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

R 868

d,e
140 km/h

Punkva

Brno hl.n. 10.48, Česká Třebová 12.12-12.14,
Praha hl.n. 14.10-14.17, **Praha-Smíchov** 14.24

Hmotn.: 450 t
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

Bd ²⁶⁴	368	900	(Šumperk –) Brno hl.n. – Praha-Smíchov	875	BNO HN	VO 33004	B8
B ^{256 1)}	367	900	–“–	875	BNO HN	VO 33004	
AB ³⁴⁹	372	900	(Jeseník –) Brno hl.n. – Praha-Smíchov	875	BNO HN	VO 33003	
BDs ⁴⁵⁰	370	900	–“–	875	BNO HN	VO 33003	B25D
Bd ²⁶⁴	369	900	–“–	875	BNO HN	VO 33003	B8

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 869

d,e

140 km/h

Punkva

**Praha-Smíchov 9.34, Praha hl.n. 9.41-9.51,
Česká Třebová 11.46-11.48, Brno hl.n. 13.14**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

							(R)
B^{256 4)}	367	862 ³⁾	Praha-Smíchov – Brno hl.n. (– Šumperk)	905	BNO HN	VO 33004	
Bd²⁶⁴	368	862 ³⁾	–“–	905	BNO HN	VO 33004	B8
Bd²⁶⁴	369	862 ³⁾	Praha-Smíchov – Brno hl.n. (– Jeseník)	905	BNO HN	VO 33003	B8
BDs⁴⁵⁰	370	862 ³⁾	–“–	905	BNO HN	VO 33003	B25D
AB³⁴⁹	372	862 ³⁾	–“–	905	BNO HN	VO 33003	
B^{255 1)}	366	-	–“–	905	PHA ON	VO 53009	
B^{255 2)}	366	874	–“–	905	PHA ON	VO 53021	
A/B/D/W⁵⁾	99	-	–“–	905	-	-	

Souprava (vůz čís. 366 VO 53009) přijede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**, z Prahy ONJ-vj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29410 v 4.34 h

¹⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

²⁾ Jede **23.XII.**

³⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 874

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

⁵⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 870

d,e

140 km/h

Špilberk

Brno hl.n. 12.48, Česká Třebová 14.12-14.14,
Praha hl.n. 16.10-16.17, **Praha-Smíchov** 16.24

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

							(R)
Bd ²⁶⁴	368	902	(Šumperk –)	877	BNO HN	VO 33004	B8
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov				
B ^{256 2)}	367	902	-“-	877	BNO HN	VO 33004	
AB ³⁴⁹	372	902	(Jeseník –)	877	BNO HN	VO 33003	
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov				
BDs ⁴⁵⁰	370	902	-“-	877	BNO HN	VO 33003	B25D
Bd ²⁶⁴	369	902	-“-	877	BNO HN	VO 33003	B8
B ^{255 1)}	366	902	-“-	-	PHA ON	VO 53021	
A/B/D/W ³⁾	99	902	-“-	-	-	-	

Souprava (vůz čís. 366) odjede **25.XII.** z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.53 h

¹⁾ Jede **24.XII.**; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

³⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravny;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“
Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 871

d,e

140 km/h

Špilberk

Praha-Smíchov 11.34, Praha hl.n. 11.41-11.51,
Česká Třebová 13.46-13.48, **Brno hl.n.** 15.14

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	365	864	Praha-Smíchov – Brno hl.n. (– Šumperk)	907	BNO HN	VO 33005
B ^{256 2)}	367	864	-“-	907	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	368	864	-“-	907	BNO HN	VO 33004 B8
Bd ²⁶⁴	369	864	Praha-Smíchov – Brno hl.n. (– Jeseník)	907	BNO HN	VO 33003 B8
BDs ⁴⁵⁰	370	864	-“-	907	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	864	-“-	907	BNO HN	VO 33003

1) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém, Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební
Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 872

d,e

140 km/h

Macocha

Brno hl.n. 14.45, Česká Třebová 16.12-16.14,
Praha hl.n. 18.10-18.17, **Praha-Smíchov** 18.24

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	934	(Šumperk ⁴⁾ – Olomouc hl.n.) Brno hl.n. – Praha-Smíchov	879 ³⁾	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	934	--	879 ³⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	934	--	879 ³⁾	BNO HN	VO 33003 B8
Bd ²⁶⁴	368	934	--	879 ³⁾	BNO HN	VO 33004 B8
B ^{256 5)}	367	934	--	879 ³⁾	BNO HN	VO 33004
B ^{256 1)}	366	934	--	865	OLC HN	VO 32002
B ^{255 2)}	366	934	--	879	PHA ON	VO 53005

1) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

3) **24.,31.XII.** pro 867

4) Ze Šumperka jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 873

d,e

140 km/h

Macocha

Praha-Smíchov 13.34, Praha hl.n. 13.41-13.51,
Česká Třebová 15.46-15.48, **Brno hl.n.** 17.14

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	364	864 ²⁾	Praha-Smíchov – Brno hl.n. (– Šumperk)	935	BNO HN	VO 33006
B ^{256 3)}	367	866	–“–	935	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	368	866	–“–	935	BNO HN	VO 33004 B8
Bd ²⁶⁴	369	866	–“–	935	BNO HN	VO 33003 B8
BDs ⁴⁵⁰	370	866	–“–	935	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	866	–“–	935	BNO HN	VO 33003

1) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

2) **23.XII.** od 866

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Převrava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 874

d,e

140 km/h

Rudolf Těsnohlídek

Brno hl.n. 16.45, Česká Třebová 18.12-18.14,
Praha hl.n. 20.10-20.17, **Praha-Smíchov** 20.24

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

							(R)
Bd ²⁶⁴	368	904	(Šumperk –)	865 ³⁾	BNO HN	VO 33004	B8
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov				
B ^{256 5)}	367	904	–“–	865 ³⁾	BNO HN	VO 33004	
AB ³⁴⁹	372	904	(Jeseník –)	865 ³⁾	BNO HN	VO 33003	
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov				
BDS ⁴⁵⁰	370	904	–“–	865 ³⁾	BNO HN	VO 33003	B25D
Bd ²⁶⁴	369	904	–“–	865 ³⁾	BNO HN	VO 33003	B8
B ^{255 1)}	366	904	–“–	- ⁴⁾	PHA ON	VO 53021	
B ^{255 2)}	366	904	–“–	-	PHA ON	VO 53009	

Souprava (vůz čís. 366 VO 53021) odjede v © a **5.VII.,28.IX.**, kromě **24.XII.,7.VII.,29.IX.**, z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.53 h

Souprava (vůz čís. 366 VO 53009) odjede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29411 v 0.53 h

¹⁾ Jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

³⁾ V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 869

⁴⁾ **22.XII.** pro 869

⁵⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 875

d,e

140 km/h

Rudolf Těsnohlídek

Praha-Smíchov 15.34, Praha hl.n. 15.41-15.51,
Česká Třebová 17.46-17.48, Brno hl.n. 19.14

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

<u>B</u>^{256 1)}	365	866 ⁵⁾	Praha-Smíchov – Brno hl.n. (– Olomouc hl.n. – Šumperk ¹¹⁾)	937	BNO HN	VO 33005
<u>B</u>^{256 1)}	364	866 ⁶⁾	–“–	937	BNO HN	VO 33006
<u>B</u>^{256 13)}	367	868	–“–	937 ⁸⁾	BNO HN	VO 33004
<u>Bd</u>²⁶⁴	368	868	–“–	937 ⁸⁾	BNO HN	VO 33004 B8
<u>Bd</u>²⁶⁴	369	868	–“–	937 ⁸⁾	BNO HN	VO 33003 B8
<u>BDs</u>⁴⁵⁰	370	868	–“–	937 ⁸⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
<u>AB</u>³⁴⁹	372	868	–“–	937 ⁸⁾	BNO HN	VO 33003
<u>B</u>^{255 2)}	366	862 ⁷⁾	Praha-Smíchov – Brno hl.n. (– Olomouc hl.n. – Šumperk ¹²⁾)	937	PHA ON	VO 53005
<u>B</u>^{255 3)}	366	862	Praha-Smíchov – Česká Třebová	862	PHA ON	VO 53005
<u>B</u>^{255 4)}	365	862	–“–	862 ⁹⁾	PHA ON	VO 53018
<u>A</u>^{150 4)}	373	862	–“–	862 ¹⁰⁾	PHA ON	VO 53004

Souprava (vozy čís. 365 VO 53018,366,373) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29874 v 13.40 h

Souprava (vůz čís. 373) odjede v **✘** do Svitav jako Sv 29863 v 4.20 h

Souprava (vůz čís. 366) odjede v ②-⑤, kromě **23.,27.XII.,10.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.,6.VII.,28.IX.**, do Svitav jako Sv 29863 v 4.20 h

Souprava (vůz čís. 365 VO 53018) odjede v ②-⑤ a **30.IV.,7.V.**, kromě **27.XII.,10.IV.,1.,2.,8.,9.V.,5.,6.VII.,28.IX.**, do Svitav jako Sv 29863 v 4.20 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

³⁾ Jede v ①-④, nejede **22.,26.XII.,9.,30.IV.,1.,7.,8.V.,4.,5.VII.,27.IX.**

⁴⁾ Jede v **✘**

⁵⁾ Od 866 z ⑥ a **23.XII.,5.VII.,28.IX.**, kromě **24.XII.,7.VII.,29.IX.**

⁶⁾ Od 866 z ⑥ a **5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**

⁷⁾ **23.XII.** od 866

⁸⁾ **24.,31.XII.** pro 864

⁹⁾ V ⑤ a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.**, kromě **30.XII.,27.IV.,4.V.,6.VII.,28.IX.**, pro 4767; **30.XII.** pro 1971, **27.IV.,4.V.** pro 862 dne **30.IV.,7.V.**

¹⁰⁾ V ⑤ a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, pro 862 v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.IV.**

¹¹⁾ Do Šumperka jede v **✘** a †, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

¹²⁾ Do Šumperka jede **22.XII.**

¹³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 876

d,e

140 km/h

Svitava

Brno hl.n. 18.45, Česká Třebová 20.12-20.14,
Praha hl.n. 22.10-22.17, **Praha-Smíchov** 22.24

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

							(R)
Bd ²⁶⁴	368	906	(Šumperk –)	9911 ²⁾	BNO HN	VO 33004	B8
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov				
B ^{256 3)}	367	906	-“-	9911 ²⁾	BNO HN	VO 33004	
AB ³⁴⁹	372	906	(Jeseník –)	9911 ²⁾	BNO HN	VO 33003	
			Brno hl.n. – Praha-Smíchov				
BDs ⁴⁵⁰	370	906	-“-	9911 ²⁾	BNO HN	VO 33003	B25D
Bd ²⁶⁴	369	906	-“-	9911 ²⁾	BNO HN	VO 33003	B8
B ^{255 1)}	365	906	(Jeseník –)	862	PHA ON	VO 53018	
			Brno hl.n. – Česká Třebová				

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede v **X** do Prahy-Radotína jako Sv 9994 v 6.45 h

Souprava (vůz čís. 365) odjede v **ⓐ** a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, do Svítav jako Sv 29863 v 4.20 h

¹⁾ Jede v **†**, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ V **Ⓢ,Ⓣ** a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.** pro 867

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 877

d,e

140 km/h

Svitava

Praha-Smíchov 17.34, Praha hl.n. 17.41-17.51,
Česká Třebová 19.49-19.51, **Brno hl.n.** 21.14

Česká Třebová – Brno hl.n. nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁵ ¹⁾	362	678	Praha-Smíchov – Česká Třebová – Brno hl.n .	864	PHA ON	VO 53024
B²⁵⁶ ³⁾	367	870	–“–	864 ²⁾	BNO HN	VO 33004
Bd²⁶⁴	368	870	–“–	864 ²⁾	BNO HN	VO 33004 B8
Bd²⁶⁴	369	870	–“–	864 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B8
BDS⁴⁵⁰	370	870	–“–	864 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	870	–“–	864 ²⁾	BNO HN	VO 33003

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ **24.,31.XII.** v České Třebové pro 865

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 878

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 20.48, Česká Třebová 22.12

Jede v **X** a †, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 450 t
Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

Řadění v X

AB³⁴⁹	372	936	(Šumperk –) Brno hl.n. – Česká Třebová	4767 ²⁾	BNO HN	VO 33003
BDs⁴⁵⁰	370	936	–“–	4767 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd²⁶⁴	369	936	–“–	4767 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B8
Bd²⁶⁴	368	936	–“–	4767 ²⁾	BNO HN	VO 33004 B8
B^{256 4)}	367	936	–“–	4767 ²⁾	BNO HN	VO 33004

Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

AB³⁴⁹	372	1402	(Jeseník –) Brno hl.n. – Česká Třebová	4767 ³⁾	BNO HN	VO 33003
BDs⁴⁵⁰	370	1402	–“–	4767 ³⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd²⁶⁴	369	1402	–“–	4767 ³⁾	BNO HN	VO 33003 B8
Bd²⁶⁴	368	1402	–“–	4767 ³⁾	BNO HN	VO 33004 B8
B^{256 4)}	367	1402	–“–	4767 ³⁾	BNO HN	VO 33004
<u>B^{256 1)}</u>	366	1402	–“–	4767 ³⁾	OLC HN	VO 32002

1) Nejede **29.IV.,6.V.**

2) **22.,27.-30.XII.** pro 1971

3) **26.XII.** pro 1971

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 879

d,e

140 km/h

Praha-Smíchov 19.34, Praha hl.n. 19.41-19.51, Česká Třebová 21.46

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁵ ¹⁾	366	-	Praha-Smíchov – Česká Třebová	4767 ³⁾	PHA ON	VO 53021
B²⁵⁵ ²⁾	366	872	-“-	862	PHA ON	VO 53005
B²⁵⁶ ⁵⁾	367	872	-“-	862 ⁴⁾	BNO HN	VO 33004
Bd²⁶⁴	368	872	-“-	862 ⁴⁾	BNO HN	VO 33004 B8
Bd²⁶⁴	369	872	-“-	862 ⁴⁾	BNO HN	VO 33003 B8
BDs⁴⁵⁰	370	872	-“-	862 ⁴⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	872	-“-	862 ⁴⁾	BNO HN	VO 33003

Souprava (vůz čís. 366 VO 53021) přijede v ④ a **21.XII.,3.VII.,26.IX.**, kromě **22.XII.,5.VII.,27.IX.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29874 v 13.40 h

Souprava (vozy čís. 366 VO 53005 a 367-372) odjede v **⊗** ⑥ a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, do Svitav jako Sv 29863 v 4.20 h

¹⁾ Jede v ④ a **21.XII.,3.VII.,26.IX.**, nejede **22.XII.,5.VII.,27.IX.**

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

³⁾ **29.XII.** pro 1971

⁴⁾ **25.XII.** pro 865

⁵⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 880

d
140 km/h

Kolín 7.14, Nymburk hl.n. 7.34-7.36, Ústí nad Labem západ 9.09

Jede v **Ž.©** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

B²⁵⁶	368	881	Kolín – Ústí nad Labem západ	887	DCN HN	VO 54500	
B^{256 1)}	369	881	-“-	887	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	881	-“-	887	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	881	-“-	887	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 881

d
140 km/h

Ústí nad Labem západ 4.47, Nymburk hl.n. 6.16-6.19, Kolín 6.40

Jede v **Ž.©** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

AB³⁴⁹	372	894 ¹⁾	Ústí nad Labem západ – Kolín	880	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	894 ¹⁾	-“-	880	DCN HN	VO 54500	B25D
B^{256 2)}	369	894 ¹⁾	-“-	880	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	894 ¹⁾	-“-	880	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ **26.XII.** od 888

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 882

d
140 km/h

Kolín 9.14, Nymburk hl.n. 9.34-9.36, Ústí nad Labem západ 11.09

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

B²⁵⁶	368	883	Kolín – Ústí nad Labem západ	889	DCN HN	VO 54500	
B^{256 1)}	369	883	-“-	889	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	883	-“-	889	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	883	-“-	889	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 883

d
140 km/h

Ústí nad Labem západ 6.47, Nymburk hl.n. 8.16-8.19, Kolín 8.40

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

A/B/D/W²⁾	99	-	Ústí nad Labem západ – Kolín	-	-	-	
AB³⁴⁹	372	890	-“-	882	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	890	-“-	882	DCN HN	VO 54500	B25D
B^{256 1)}	369	890	-“-	882	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	890	-“-	882	DCN HN	VO 54500	

Souprava přijede z Děčína hl.n. jako Sv 29883 v 5.37 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 884

d
140 km/h

Kolín 11.14, Nymburk hl.n. 11.34-11.36, Ústí nad Labem západ 13.09

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

B²⁵⁶	368	885	Kolín – Ústí nad Labem západ	891	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶ 1)	369	885	-“-	891	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	885	-“-	891	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	885	-“-	891	DCN HN	VO 54500	

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 885

d
140 km/h

Ústí nad Labem západ 8.47, Nymburk hl.n. 10.16-10.19, Kolín 10.40

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

AB³⁴⁹	372	1695 ¹⁾	Ústí nad Labem západ – Kolín	884	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	1695 ¹⁾	-“-	884	DCN HN	VO 54500	B25D
B²⁵⁶ 2)	369	1695 ¹⁾	-“-	884	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	1695 ¹⁾	-“-	884	DCN HN	VO 54500	

1) V © a † od 892

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 886

d

140 km/h

Kolín 13.14, Nymburk hl.n. 13.34-13.36, Ústí nad Labem západ 15.09

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

B²⁵⁶	368	887	Kolín – Ústí nad Labem západ	893	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶ 1)	369	887	-“-	893	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	887	-“-	893	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	887	-“-	893	DCN HN	VO 54500	

1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 887

d

140 km/h

Ústí nad Labem západ 10.47, Nymburk hl.n. 12.16-12.19, Kolín 12.40

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

AB³⁴⁹	372	880 ¹⁾	Ústí nad Labem západ – Kolín	886	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	880 ¹⁾	-“-	886	DCN HN	VO 54500	B25D
B²⁵⁶ 2)	369	880 ¹⁾	-“-	886	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	880 ¹⁾	-“-	886	DCN HN	VO 54500	

1) V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 888

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 888

d
140 km/h

Kolín 15.14, Nymburk hl.n. 15.34-15.36, Ústí nad Labem západ 17.09

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

							(R)
B²⁵⁶	368	889	Kolín – Ústí nad Labem západ	895 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	
B^{256 2)}	369	889	-“-	895 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	889	-“-	895 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	889	-“-	895 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.**, pro 887

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 889

d
140 km/h

Ústí nad Labem západ 12.47, Nymburk hl.n. 14.16-14.19, Kolín 14.40

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

							(R)
AB³⁴⁹	372	882	Ústí nad Labem západ – Kolín	888	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	882	-“-	888	DCN HN	VO 54500	B25D
B^{256 1)}	369	882	-“-	888	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	882	-“-	888	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 890

d

140 km/h

Kolín 17.14, Nymburk hl.n. 17.34-17.36, Ústí nad Labem západ 19.09

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

<u>A/B/D/W</u> ²⁾	99	-	Kolín – Ústí nad Labem západ	-	-	-	
B ²⁵⁶	368	891	-”-	883	DCN HN	VO 54500	
B ^{256 1)}	369	891	-“-	883	DCN HN	VO 54500	
BDs ⁴⁴⁹	370	891	-“-	883	DCN HN	VO 54500	B25D
AB ³⁴⁹	372	891	-“-	883	DCN HN	VO 54500	

Souprava odjede do Děčína hl.n. jako Sv 29890 v 19.30 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

²⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

R 891

d

140 km/h

Ústí nad Labem západ 14.47, Nymburk hl.n. 16.16-16.19, Kolín 16.40

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

AB ³⁴⁹	372	884	Ústí nad Labem západ – Kolín	890	DCN HN	VO 54500	
BDs ⁴⁴⁹	370	884	-“-	890	DCN HN	VO 54500	B25D
B ^{256 1)}	369	884	-“-	890	DCN HN	VO 54500	
B ²⁵⁶	368	884	-“-	890	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 892

d

140 km/h

Kolín 19.14, Nymburk hl.n. 19.34-19.36, Ústí nad Labem západ 21.09

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

B²⁵⁶	368	893	Kolín – Ústí nad Labem západ	6800 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	
B^{256 2)}	369	893	-“-	6800 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	893	-“-	6800 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	893	-“-	6800 ¹⁾	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ V ⑤, ⑥ a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.** pro 885

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 893

d

140 km/h

Ústí nad Labem západ 16.47, Nymburk hl.n. 18.16-18.19, Kolín 18.40

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

AB³⁴⁹	372	886	Ústí nad Labem západ – Kolín	892	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	886	-“-	892	DCN HN	VO 54500	B25D
B^{256 1)}	369	886	-“-	892	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	886	-“-	892	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 894

d

140 km/h

Kolín 21.14, Nymburk hl.n. 21.34-21.36, Ústí nad Labem západ 23.09

Jede v ~~X~~ a ~~†~~, nejede 24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

B²⁵⁶	368	895	Kolín – Ústí nad Labem západ	881	DCN HN	VO 54500	
B^{256 1)}	369	895	-“-	881	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	895	-“-	881	DCN HN	VO 54500	B25D
AB³⁴⁹	372	895	-“-	881	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 895

d

140 km/h

Ústí nad Labem západ 18.47, Nymburk hl.n. 20.16-20.19, Kolín 20.40

Jede v ~~X~~ a ~~†~~, nejede 24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozů čís. 368,369

(R)

AB³⁴⁹	372	888	Ústí nad Labem západ – Kolín	894	DCN HN	VO 54500	
BDs⁴⁴⁹	370	888	-“-	894	DCN HN	VO 54500	B25D
B^{256 1)}	369	888	-“-	894	DCN HN	VO 54500	
B²⁵⁶	368	888	-“-	894	DCN HN	VO 54500	

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém