

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 900

d,e

140 km/h

Praděd

Jeseník 6.52, Lipová Lázně 7.00-7.01, Zábřeh na Moravě 8.28-8.36,
Olomouc hl.n. 9.01-9.07, **Brno hl.n.** 10.38

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t

Brzd. %: 143/100, Brzdy v poloze R

							(R)
Bd ²⁶⁴	368	1230	(Šumperk –) Zábřeh na M. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	868	BNO HN	VO 33004	B8
B ^{256 3)}	367	1230	–“–	868	BNO HN	VO 33004	
AB ^{349 4)}	372	907	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	868	BNO HN	VO 33003	
BDs ⁴⁵⁰	370	907	–“–	868	BNO HN	VO 33003	B25D
Bd ²⁶⁴	369	907	–“–	868	BNO HN	VO 33003	B8
810 ¹⁾		3601 ²⁾	Jeseník – Lipová Lázně	13608	SPK		

1) Jede v © a †, nejede **25.XII.,1.I.**

2) V ⑦ a **26.XII.,9.IV.,6.,7.VII.,29.IX.**, kromě **25.XII.,1.I.**, od 23656

3) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

4) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 901

d,e

140 km/h

Praděd

Brno hl.n. 7.18, **Brno-Židenice** 7.23-7.27, **Olomouc hl.n.** 8.51-8.56,
Zábřeh na Moravě 9.21-9.32, **Jeseník** 11.11

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 9)}	367	1971 ⁶⁾	(Česká Třebová –) ⁸⁾ Brno hl.n. – Zábřeh na M. (– Šumperk)	1231	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	368	1971 ⁶⁾	-“-	1231	BNO HN	VO 33004 B8
Bd ²⁶⁴	369	1971 ⁶⁾	(Česká Třebová –) ⁸⁾ Brno hl.n. – Jeseník	904	BNO HN	VO 33003 B8
BDs ⁴⁵⁰	370	1971 ⁶⁾	-“-	904	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ^{349 10)}	372	1971 ⁶⁾	-“-	904	BNO HN	VO 33003
B ^{255 1)}	366	1971	(Česká Třebová –) Brno hl.n. – Jeseník	904	PHA ON	VO 53021
B ^{255 2)}	365	1971	-“-	906 ⁷⁾	PHA ON	VO 53018
B ^{256 3)}	366	1971	-“-	904	OLC HN	VO 32002
B ^{256 4)}	366	1971	(Česká Třebová –) Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	VO 32002
B ^{256 5)}	366	-	Olomouc hl.n. – Jeseník	904	OLC HN	VO 32002

Z Brna hl.n. do Brna-Židenic v obráceném řadě (sune)

1) Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

2) Jede v ⑥ a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **28.IV.,5.V.,7.VII.,29.IX.**

3) Jede v ① od **14.V.** do **2.VII.** a **9.V.,27.VIII.**

4) Jede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.V.**, nejede **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.,14.V.-2.VII.,27.VIII.**

5) Jede v ②-④ od **15.V.** do **28.VI.** a **10.V.,3.,6.,7.VII.,28.-30.VIII.**

6) V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 1430;
25.XII.,1.I. od 906

7) Pro 906 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

8) Z České Třebové jede v **✕** ⑥ a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

9) Brno hl.n. – Zábřeh na Moravě oddíl čís. 1 mimo rezervační systém,
Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

10) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 902

d,e
140 km/h

Jeseník 8.55, Zábřeh na Moravě 10.28-10.36,
Olomouc hl.n. 11.01-11.07, **Brno hl.n.** 12.38

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t
Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

(R)

Bd ²⁶⁴	368	1232	(Šumperk –) Zábřeh na M. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	870	BNO HN	VO 33004 B8
B ^{256 2)}	367	1232	–“–	870	BNO HN	VO 33004
AB ^{349 3)}	372	905	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	870	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	905	–“–	870	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	905	–“–	870	BNO HN	VO 33003 B8
B ^{255 1)}	366	905	–“–	870	PHA ON	VO 53021
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	–“–	870	-	-

1) Jede **24.XII.**; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

3) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

4) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 903

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 9.18, Olomouc hl.n. 10.51-10.56,
Zábřeh na Moravě 11.21-11.32, **Jeseník** 13.11

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
B ^{256 5)}	367	865 ³⁾	Brno hl.n. – Zábřeh na M. (– Šumperk)	1233	BNO HN	VO 33004	
Bd ²⁶⁴	368	865 ³⁾	–“–	1233	BNO HN	VO 33004	B8
Bd ²⁶⁴	369	865 ³⁾	Brno hl.n. – Jeseník	906	BNO HN	VO 33003	B8
BDs ⁴⁵⁰	370	865 ³⁾	–“–	906	BNO HN	VO 33003	B25D
AB ^{349 6)}	372	865 ³⁾	–“–	906	BNO HN	VO 33003	
B ^{256 1)}	366	865 ⁴⁾	–“–	1402	OLC HN	VO 32002	
B ^{256 2)}	364	-	Olomouc hl.n. – Jeseník	906	OLC HN	VO 32003	

1) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

2) Jede v † od **9.V.** do **29.VI.** a **30.VI.,2.-7.VII.,27.VIII.-1.IX.**

3) Od 865 předchozího dne

4) Od 865 z © a **23.XII.,5.VII.,28.IX.,** kromě **24.XII.,7.VII.,29.IX.**

5) Brno hl.n. – Zábřeh na Moravě oddíl čís. 1 mimo rezervační systém,

Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

6) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 904

d,e

140 km/h

Jeseník 12.55, Zábřeh na Moravě 14.28-14.36,
Olomouc hl.n. 15.01-15.07, Brno hl.n. 16.38

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

(R)

Bd ²⁶⁴	368	1234	(Šumperk –) Zábřeh na M. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	874	BNO HN	VO 33004 B8
B ^{256 5)}	367	1234	–“–	874	BNO HN	VO 33004
AB ^{349 6)}	372	901	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	874	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	901	–“–	874	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	901	–“–	874	BNO HN	VO 33003 B8
B ^{255 1)}	366	901	–“–	874	PHA ON	VO 53021
B ^{255 2)}	366	905 ⁴⁾	–“–	874	PHA ON	VO 53009
B ^{256 3)}	366	901	Jeseník – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	VO 32002

1) Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

2) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

3) Jede v ①-④ od **9.V.** do **3.VII.** a **6.,7.VII.,27.-30.VIII.**

4) Od 905 z ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 905

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 13.18, Olomouc hl.n. 14.51-14.56,
Zábřeh na Moravě 15.21-15.32, **Jeseník** 17.11

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 4)}	367	869	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Zábřeh na M. (– Šumperk)	1235	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	368	869	-“-	1235	BNO HN	VO 33004 B8
Bd ²⁶⁴	369	869	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Jeseník	902	BNO HN	VO 33003 B8
BDs ⁴⁵⁰	370	869	-“-	902	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ^{349 5)}	372	869	-“-	902	BNO HN	VO 33003
B ^{255 1)}	366	869	-“-	904 ³⁾	PHA ON	VO 53009
B ^{255 2)}	366	869	-“-	902	PHA ON	VO 53021
A/B/D/W ⁶⁾	99	869	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	-	-	-

1) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

2) Jede **23.XII.**

3) Pro 904 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

4) Brno hl.n. – Zábřeh na Moravě oddíl čís. 1 mimo rezervační systém,
Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“
Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 906

d,e
140 km/h

Jeseník 14.55, Zábřeh na Moravě 16.28-16.36,
Olomouc hl.n. 17.01-17.07, Brno hl.n. 18.38

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t
Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R

							(R)
Bd ²⁶⁴	368	1236	(Šumperk –) Zábřeh na M. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	876 ⁴⁾	BNO HN	VO 33004	B8
B ^{256 5)}	367	1236	–“–	876 ⁴⁾	BNO HN	VO 33004	
AB ^{349 6)}	372	903	Jeseník – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	876 ⁴⁾	BNO HN	VO 33003	
BDs ⁴⁵⁰	370	903	–“–	876 ⁴⁾	BNO HN	VO 33003	B25D
Bd ²⁶⁴	369	903	–“–	876 ⁴⁾	BNO HN	VO 33003	B8
B ^{255 1)}	365	901 ³⁾	Jeseník – Brno hl.n. (– Česká Třebová)	876	PHA ON	VO 53018	
B ^{256 2)}	364	903	Jeseník – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	VO 32003	

1) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

2) Jede v ✕ od **9.V.** do **29.VI.** a **30.VI.,2.-7.VII.,27.VIII.-1.IX.**

3) Od 901 z © a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **28.IV.,5.V.,7.VII.,29.IX.**

4) **24.,31.XII.** pro 901

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

6) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

Převrava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 907

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 15.18, Olomouc hl.n. 16.51-16.56,
Zábřeh na Moravě 17.21-17.32, **Jeseník** 19.11

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
B^{256 1)}	365	871	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Zábřeh na M. (– Šumperk)	1237	BNO HN	VO 33005	
B^{256 2)}	367	871	-“-	1237	BNO HN	VO 33004	
Bd²⁶⁴	368	871	-“-	1237	BNO HN	VO 33004 B8	
Bd²⁶⁴	369	871	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Jeseník	900	BNO HN	VO 33003 B8	
BDs⁴⁵⁰	370	871	-“-	900	BNO HN	VO 33003 B25D	
AB^{349 3)}	372	871	-“-	900	BNO HN	VO 33003	

1) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

2) Brno hl.n. – Zábřeh na Moravě oddíl čís. 1 mimo rezervační systém,
Zábřeh na Moravě – Šumperk oddíl čís. 1 služební

3) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 910

d,e

140 km/h

Karel Havlíček Borovský

Havlíčkův Brod 3.58, Praha hl.n. 5.54

Jede v 

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E

(R)

B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	691 ¹⁾	Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	685	BHM	VO 31008
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	691 ¹⁾	–“–	685	BHM	VO 31008
Bee²⁷³	368	691 ¹⁾	–“–	685	BHM	VO 31008
Bee^{273 2)}	369	691 ¹⁾	–“–	685	BHM	VO 31008
BDs⁴⁵⁰	370	691 ¹⁾	–“–	685	BHM	VO 31008 B20D
Aee^{145 61}/Aee¹⁵²	372	691 ¹⁾	–“–	685	BHM	VO 31008
/A¹⁵¹						

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 910 v 6.02 h

¹⁾ V ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.IV.**, od 690

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 911

d,e

140 km/h

Karel Havlíček Borovský

Praha hl.n. 22.05, Havlíčkův Brod 24.00

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,365,370

							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	684	Praha hl.n. – Havlíčkův Brod	912 ³⁾	BHM	VO 31008	
/A ¹⁵¹							
BDs ⁴⁵⁰	370	684	–“–	912 ³⁾	BHM	VO 31008 B20D	
Bee ^{273 4)}	369	684	–“–	912 ³⁾	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	684	–“–	912 ³⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	684	–“–	912 ³⁾	BHM	VO 31008	
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	684	–“–	912 ³⁾	BHM	VO 31008	
B ^{255 1)}	365	- ²⁾	–“–	912	PHA ON	VO 53011	
B ^{255 1)}	364	- ²⁾	–“–	912	PHA ON	VO 53011	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 911 v 21.56 h

Souprava (vozy čís. 364,365) přijede v ①-④, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,1.,7.,8.V.,4.,5.VII.,27.IX.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29874 v 13.40 h

¹⁾ Jede v ①-④, †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.,30.IV.,6.,7.V.,4.-6.VII.,27.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 684

³⁾ V ⑥ a **8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 914

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 912

d,e

140 km/h

Havlíčkův Brod 4.58, Praha hl.n. 6.54

Jede v **✘**,[©] a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 364,365,370

							(R)
B ^{255 1)}	364	911	Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	-	PHA ON	VO 53011	
B ^{255 1)}	365	911	-“-	-	PHA ON	VO 53011	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	911	-“-	677	BHM	VO 31008	
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	911	-“-	677	BHM	VO 31008	
Bee ²⁷³	368	911	-“-	677	BHM	VO 31008	
Bee ^{273 2)}	369	911	-“-	677	BHM	VO 31008	
BDs ⁴⁵⁰	370	911	-“-	677	BHM	VO 31008	B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵²	372	911	-“-	677	BHM	VO 31008	
/A ¹⁵¹							

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 912 v 7.02 h

Souprava (vozy čís. 364, 365) odjede v **✘**, kromě **30.IV.,7.V.**, z Prahy-Smíchova do Prahy

ONJ-vj. jako Sv 29915 v 8.49 h

¹⁾ Jede v **✘**, nejede **30.IV.,7.V.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 913

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 20.05, Havlíčkův Brod 22.00

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E **(R)**

Aee¹⁴⁵61/Aee¹⁵²	372	682 ¹⁾	Praha hl.n. – Havlíčkův Brod	673 ²⁾	BHM	VO 31008
/A¹⁵¹						
BDS⁴⁵⁰	370	682 ¹⁾	-“-	673 ²⁾	BHM	VO 31008 B20D
Bee²⁷³ 3)	369	682 ¹⁾	-“-	673 ²⁾	BHM	VO 31008
Bee²⁷³	368	682 ¹⁾	-“-	673 ²⁾	BHM	VO 31008
B²⁴⁹/Bee²⁷²	367	682 ¹⁾	-“-	673 ²⁾	BHM	VO 31008
B²⁴⁹/Bee²⁷²	366	682 ¹⁾	-“-	673 ²⁾	BHM	VO 31008

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 913 v 19.56 h

¹⁾ V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** od 680

²⁾ **25.XII.** pro 914

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 914

d,e

140 km/h

Jihlava 5.32, Havlíčkův Brod 5.55-5.58, Praha hl.n. 7.54

Jihlava – Havlíčkův Brod jede v **✕** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**,
Havlíčkův Brod – Praha hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 143/105, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

B ^{249 1)}	364	915 ²⁾	Jihlava – Havlíčkův Brod – Praha hl.n.	915	PHA ON	VO 53012
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	915 ³⁾	--	679	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	915 ³⁾	--	679	BHM	VO 31008
Bee ²⁷³	368	915 ³⁾	--	679	BHM	VO 31008
Bee ^{273 4)}	369	915 ³⁾	--	679	BHM	VO 31008
BDs ⁴⁵⁰	370	915 ³⁾	--	679	BHM	VO 31008 B20D
Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵² /A ¹⁵¹	372	915 ³⁾	--	679	BHM	VO 31008

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 914 v 8.02 h

Souprava (vůz čís. 364) odjede v **✕** z Prahy-Smíchova do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29915 v 8.49 h

¹⁾ Jede v **✕**

²⁾ V **Ⓢ** a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.IV.**, od 915 z **Ⓢ** a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

³⁾ V **†** a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.,26.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, v Havlíčkově Brodě od 911; **26.XII.** od 913

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 915

d,e

140 km/h

Praha hl.n. 17.05, Havlíčkův Brod 19.00-19.01, **Jihlava** 19.23

Jede v **X** a †, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 370

E (R)

Aee ¹⁴⁵ 61/Aee ¹⁵² /A ¹⁵¹	372	670 ²⁾	Praha hl.n. – Jihlava	914	BHM	VO 31008
BDs ⁴⁵⁰	370	670 ²⁾	–“–	914	BHM	VO 31008 B20D
Bee ^{273 4)}	369	670 ²⁾	–“–	914	BHM	VO 31008
Bee ²⁷³	368	670 ²⁾	–“–	914	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	367	670 ²⁾	–“–	914	BHM	VO 31008
B ²⁴⁹ / Bee ²⁷²	366	670 ²⁾	–“–	914	BHM	VO 31008
B ^{249 1)}	364	914	–“–	914 ³⁾	PHA ON	VO 53012

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 915 v 16.56 h

Souprava (vůz čís. 364) přijede v **X** z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Smíchova jako Sv 29874 v 13.40 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ **26.XII.** od 684

³⁾ V **5** a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, pro 914 v **1** a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.IV.**

⁴⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 920

d,e

Karel Klostermann

České Budějovice 6.01, Plzeň hl.n. 7.57

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ^{349 7)}	372	923	České Budějovice – Plzeň hl.n.	663	PLZ HN	VO 73500	
BDhmsee ^{451 1)}	370	923	-“-	663	PLZ HN	VO 73500	B20D
B ²⁵⁵	367	925	-“-	661 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73503	
B ^{255 2)}	366	668	-“-	-	PLZ HN	VO 73506	
Bdt ²⁷⁹	364	-	-“-	923 ⁶⁾	CBE	VO 72016	
Bdt ²⁷⁹	363	-	-“-	923 ⁶⁾	CBE	VO 72016	
Bdt ^{279 3)}	362	-	-“-	923 ⁶⁾	CBE	VO 72016	
BDS ^{450 3) 4)}	361	-	-“-	923 ⁶⁾	CBE	VO 72016	
A/B/D/W ⁸⁾	98	-	-“-	-	-	-	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ☉ a **24.XII.,7.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,28.IX.**

3) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

4) Jede **pp**

5) V ☉ a † do **27.V.** a od **22.IX.** do zálohy

6) **24.,31.XII.** pro 923 dne **25.XII.,1.I.**

7) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

8) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 921

d,e

Karel Klostermann

Plzeň hl.n. 20.03, České Budějovice 21.59

Jede v ⑤, † a **22.XII.,2.I.,4.VII.,27.IX.,**
nejede 23.-25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

B ^{249 2)}	366	664	Plzeň hl.n. – České Budějovice	-	CBE	VO 72015
Bp ²⁸²	368	924	-“-	922 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	369	924	-“-	922 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501
BDhmsee ^{451 1)}	370	924	-“-	922 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500 B20D
Ds ^{952 3)}	22	662 ⁴⁾	-“-	922 ⁶⁾	PLZ HN	VO 73502 B50
AB ^{349 7)}	372	924	-“-	922 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**

3) Jede **1.VI.-14.IX.**

4) **1.VI.** ze zálohy

5) V † a **22.XII.,2.I.** pro 927

6) V † pro 927

7) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 922

d,e

Josef Skupa

Jihlava 5.25, České Budějovice 7.49-8.01, Plzeň hl.n. 9.57

Jihlava – České Budějovice jede v **X**

Hmotn.: JHL-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 450 t

Brzd.%: 104, Brzdy v poloze R

I (R)

Bp ²⁸²	368	928 ³⁾	Jihlava – České Budějovice – Plzeň hl.n.	661	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	369	928 ³⁾	–“–	661	PLZ HN	VO 73501
BDhmsee ^{451 1)}	370	928 ³⁾	–“–	661	PLZ HN	VO 73500 B20D
Ds ^{952 2)}	22	928 ⁴⁾	–“–	661 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73502 B50
AB ^{349 6)}	372	928 ³⁾	–“–	661	PLZ HN	VO 73500

Z Českých Budějovic do Plzně hl.n. v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **2.VI.-16.IX.**

3) V **©** a **5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, od 921;

v **†** a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 668

4) V **©** a **5.VII.**, kromě **7.VII.**, od 921; v **†** a **7.VII.**, kromě **5.VII.**, od 668

5) **16.IX.** do zálohy

6) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** České Budějovice – Plzeň hl.n ve voze **BDhmsee**⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 923

d,e

Josef Skupa

Plzeň hl.n. 18.03, České Budějovice 19.59

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

Řadění kromě 31.XII.

<u>A/B/D/W</u> ⁷⁾	99	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	-	-	-
<u>B</u> ^{249 2) 5)}	365	668	-“-	-	CBE	VO 72010
<u>BDs</u> ^{450 3) 5)}	361	920 ⁴⁾	-“-	-	CBE	VO 72016
<u>Bdt</u> ²⁷⁹	362	920 ⁴⁾	-“-	-	CBE	VO 72016
<u>Bdt</u> ²⁷⁹	363	920 ⁴⁾	-“-	-	CBE	VO 72016
<u>Bdt</u> ²⁷⁹	364	920 ⁴⁾	-“-	-	CBE	VO 72016
<u>BDhmsee</u> ^{451 1)}	370	662	-“-	920	PLZ HN	VO 73500 B20D
<u>AB</u> ^{349 6)}	372	662	-“-	920	PLZ HN	VO 73500

Řadění 31.XII.

<u>Bp</u> ²⁸²	368	662	Plzeň hl.n. – České Budějovice	929	PLZ HN	VO 73501
<u>Bp</u> ²⁸²	369	662	-“-	929	PLZ HN	VO 73501
<u>BDhmsee</u> ^{451 1)}	370	662	-“-	929	PLZ HN	VO 73500 B20D
<u>AB</u> ^{349 6)}	372	662	-“-	929	PLZ HN	VO 73500

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V., nejede 26.XII.,9.,30.IV.,7.V.,2.VII.-27.VIII.**

3) Jede **pp**

4) **25.XII.,1.I.** od 920 ze dne **24.,31.XII.**

5) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

6) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

7) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 924

d,e

Hejtman

**Havlíčkův Brod 7.00, Jihlava 7.23-7.25,
České Budějovice 9.49-10.01, Plzeň hl.n. 11.57**

Havlíčkův Brod – České Budějovice nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: HBR-CBE 330 t, CBE-PLZ HN 450 t

Brzd.‰: 104, Brzdy v poloze R

I

(R)

Bp ²⁸²	368	925	Havlíčkův Brod – České Budějovice – Plzeň hl.n.	665 ²⁾	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	369	925	-“-	665 ²⁾	PLZ HN	VO 73501
BDhmsee ^{451 1)}	370	925	-“-	665 ²⁾	PLZ HN	VO 73500 B20D
AB ^{349 3)}	372	925	-“-	665 ²⁾	PLZ HN	VO 73500

Z Českých Budějovic do Plzně hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V ⑤, † a **22.XII.,2.I.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.-25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII., 28.IX., 17.XI.**, pro 921

³⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** České Budějovice – Plzeň hl.n ve voze BDhmsee⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 925

d,e

Hejtman

Plzeň hl.n. 16.03, České Budějovice 17.59-18.10,
Jihlava 20.31-20.35, **Havlíčkův Brod** 20.58

České Budějovice – Havlíčkův Brod nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: PLZ HN-CBE 450 t, CBE-HBR 330 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

B ^{249 2)}	366	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	664 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73517
B ^{255 3)}	367	660 ⁴⁾	-“-	920	PLZ HN	VO 73503
Bp ²⁸²	368	660	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Havlíčkův Brod	924	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	369	660	-“-	924	PLZ HN	VO 73501
BDhmsee ^{451 1)}	370	660	-“-	924	PLZ HN	VO 73500 B20D
AB ^{349 6)}	372	660	-“-	924	PLZ HN	VO 73500

Z Českých Budějovic do Havlíčkova Brodu v obráceném řadě

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

3) Nejede **24.,31.XII.**

4) V ☉ a † do **27.V.** a od **22.IX.** ze zálohy

5) Pro 664 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

6) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 926

d,e

Lužnice

Brno hl.n. 17.20, Jihlava 19.19-19.34, **České Budějovice** 22.02

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 330 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ^{349 5)}	372	665	Brno hl.n. – České Budějovice	8022 ³⁾	PLZ HN	VO 73500
Ds ^{952 2)}	22	665	-“-	8022 ⁴⁾	PLZ HN	VO 73502 B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	665	-“-	8022 ³⁾	PLZ HN	VO 73500 B20D
Bp ²⁸²	369	665	-“-	8022 ³⁾	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	368	665	-“-	8022 ³⁾	PLZ HN	VO 73501

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadění

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **1.VI.-15.IX.**

3) V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 929

4) V © a **5.,6.VII.**, pro 929

5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 927

d,e

Lužnice

České Budějovice 4.10, Jihlava 6.33-6.39, Brno hl.n. 8.37

České Budějovice – Jihlava jede v **X**.
 Jihlava – Brno hl.n. jede v **X**.⁶ a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

Hmotn.: 330 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB ^{349 6)}	372	668 ³⁾	České Budějovice – Jihlava – Brno hl.n.	668 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500
Ds ^{952 2)}	22	668 ⁴⁾	–“–	662	PLZ HN	VO 73502 B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	668 ³⁾	–“–	668 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73500 B20D
Bp ²⁸²	369	668 ³⁾	–“–	668 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	368	668 ³⁾	–“–	668 ⁵⁾	PLZ HN	VO 73501
A/B/D/W ⁷⁾	99	-	Jihlava – Brno hl.n.	-	-	-

Z Jihlavy do Brna hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **2.VI.-15.IX.**

³⁾ V **1** a **23.,27.XII.,3.I.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, od 921;
 v **6** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, od 928

⁴⁾ V **1** od 921; v **6** a **5.VII.**, kromě **7.VII.**, od 928

⁵⁾ V **5** a **6** do **26.V.** a od **21.IX.** a **1.,8.V.,1VI.-15.IX.,28.IX.** pro 662

⁶⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

⁷⁾ Jede **pp**, přeprava vozu za účelem údržby;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů za účelem údržby“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 928

d,e

Jihlava

Brno hl.n. 19.20, Jihlava 21.19

Jede v X a †, nejede 24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 330 t

Brzd. %: 67, Brzdy v poloze R

I

(R)

<u>A/B/D/W</u> ⁶⁾	99	-	Brno hl.n. – Jihlava	-	-	-
AB ^{349 5)}	372	663	-“-	922 ³⁾	PLZ HN	VO 73500
Ds ^{952 2)}	22	663	-“-	922 ⁴⁾	PLZ HN	VO 73502 B50
BDhmsee ^{451 1)}	370	663	-“-	922 ³⁾	PLZ HN	VO 73500 B20D
Bp ²⁸²	369	663	-“-	922 ³⁾	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	368	663	-“-	922 ³⁾	PLZ HN	VO 73501

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede **1.VI.-14.IX.**

3) V ⑤ a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, pro 927

4) V ⑤ a **4.VII.**, kromě **6.VII.**, pro 927

5) Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

6) Jede **pp**, přeprava vozu za účelem údržby;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů za účelem údržby“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 929

d,e

Jihlava

**Strakonice 5.02, České Budějovice 5.56-6.10,
Jihlava 8.33-8.39, Brno hl.n. 10.37**

Strakonice – České Budějovice jede v ~~X~~ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 330 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

Bp ²⁸²	368	8022 ³⁾	Strakonice – České Budějovice – Brno hl.n.	664	PLZ HN	VO 73501
Bp ²⁸²	369	8022 ³⁾	–“–	664	PLZ HN	VO 73501
BDhmsee ^{451 1)}	370	8022 ³⁾	–“–	664	PLZ HN	VO 73500 B20D
Ds ^{952 2)}	22	8022 ⁴⁾	–“–	664	PLZ HN	VO 73502 B50
AB ^{349 5)}	372	8022 ³⁾	–“–	664	PLZ HN	VO 73500

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **2.VI.-16.IX.**

³⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, v Českých Budějovicích od 926; **25.XII.** od 666, **1.I.** od 923

⁴⁾ V † a **7.VII.**, kromě **5.VII.**, v Českých Budějovicích od 926

⁵⁾ Oddíl čís. 11 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** České Budějovice – Brno hl.n. ve voze **BDhmsee**⁴⁵¹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 931

d,e

140 km/h

**Brno hl.n. 5.23, Olomouc hl.n. 6.51-6.56,
Zábřeh na Moravě 7.25-7.26, Šumperk 7.42**

Jede v **X**

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 3)}	367	1638 ¹⁾	Brno hl.n. – Šumperk	936 ²⁾	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	368	1638 ¹⁾	-“-	936 ²⁾	BNO HN	VO 33004 B8
Bd ²⁶⁴	369	1638 ¹⁾	-“-	936 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B8
BDs ⁴⁵⁰	370	1638 ¹⁾	-“-	936 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	1638 ¹⁾	-“-	936 ²⁾	BNO HN	VO 33003
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	-	-	-

¹⁾ V ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.IV.**, od 1430

²⁾ V ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, pro 934

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

⁴⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 932

d,e

140 km/h

Šumperk 6.13, Zábřeh na Moravě 6.30-6.31,
Olomouc hl.n. 7.01-7.07, Brno hl.n. 8.38

Šumperk – Olomouc hl.n. jede v ~~X~~ © a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

(R)

AB³⁴⁹	372	937 ⁴⁾	Šumperk – Olomouc hl.n. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	866	BNO HN	VO 33003
BDs⁴⁵⁰	370	937 ⁴⁾	–“–	866	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd²⁶⁴	369	937 ⁴⁾	–“–	866	BNO HN	VO 33003 B8
Bd²⁶⁴	368	937 ⁴⁾	–“–	866	BNO HN	VO 33004 B8
B^{256 6)}	367	937 ⁴⁾	–“–	866	BNO HN	VO 33004
B^{256 1) 5)}	364	935	–“–	866	BNO HN	VO 33006
B^{256 2) 5)}	365	1237	–“–	866	BNO HN	VO 33005
B^{255 3) 5)}	366	937	–“–	866	PHA ON	VO 53005

1) Jede v © a **23.XII.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

2) Jede v © a **23.XII.,5.VII.,28.IX.**, nejede **24.XII.,7.VII.,29.IX.**

3) Jede **23.XII.**

4) **25.XII.,1.I.** od 935

5) Vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

6) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Převážení listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 933

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 11.18, **Olomouc hl.n.** 12.51-12.56,
Zábřeh na Moravě 13.25-13.26, **Šumperk** 13.39

Olomouc hl.n. – Šumperk jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B^{256 3)}	367	867	(Praha-Smíchov ¹⁾ – Praha hl.n. –) Brno hl.n. – Olomouc hl.n. – Šumperk	934 ²⁾	BNO HN	VO 33004
Bd²⁶⁴	368	867	–“–	934 ²⁾	BNO HN	VO 33004 B8
Bd²⁶⁴	369	867	–“–	934 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B8
BDs⁴⁵⁰	370	867	–“–	934 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	867	–“–	934 ²⁾	BNO HN	VO 33003

¹⁾ Z Prahy-Smíchova jede v ⑥ a †

²⁾ V ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, pro 936;

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 934

d,e

140 km/h

Šumperk 12.20, Zábřeh na Moravě 12.33-12.34,
Olomouc hl.n. 13.01-13.07, **Brno hl.n.** 14.38

Šumperk – Olomouc hl.n. jede v ⑤ a 22.XII.,4.VII.,27.IX., nejede 6.VII.,28.IX.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	933 ³⁾	Šumperk – Olomouc hl.n. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	872	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	933 ³⁾	–“–	872	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	933 ³⁾	–“–	872	BNO HN	VO 33003 B8
Bd ²⁶⁴	368	933 ³⁾	–“–	872	BNO HN	VO 33004 B8
B ^{256 5)}	367	933 ³⁾	–“–	872	BNO HN	VO 33004
B ^{256 1)}	366	3708	–“–	872	OLC HN	VO 32002
B ^{255 2)}	366	937 ⁴⁾	Olomouc hl.n. – Brno hl.n. (– Praha-Smíchov)	872	PHA ON	VO 53005

1) Jede v ⑤ a 22.XII.,4.VII.,27.IX., nejede 23.XII.,6.VII.,28.IX.

2) Jede v †, nejede 24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

3) V ⑤ a 22.XII.,4.VII.,27.IX., kromě 6.VII.,28.IX., od 931

4) Od 937 z ⑤ a 4.VII.,27.IX., kromě 6.VII.,28.IX.

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDs⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 935

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 17.18, **Olomouc hl.n.** 18.51-18.56,
Zábřeh na Moravě 19.25-19.26, **Šumperk** 19.39

Olomouc hl.n. – Šumperk nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶ ¹⁾	364	873	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Olomouc hl.n. – Šumperk	932	BNO HN	VO 33006
B²⁵⁶ ³⁾	367	873	–“–	1638 ²⁾	BNO HN	VO 33004
Bd²⁶⁴	368	873	–“–	1638 ²⁾	BNO HN	VO 33004 B8
Bd²⁶⁴	369	873	–“–	1638 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B8
BDS⁴⁵⁰	370	873	–“–	1638 ²⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
AB³⁴⁹	372	873	–“–	1638 ²⁾	BNO HN	VO 33003

¹⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

²⁾ V ☉ a **30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, pro 1638 v ☉ a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.IV.**; v ☉ a †, kromě **24.,31.XII.**, pro 1430;
24.,31.XII. v Olomouci hl.n. pro 932


³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 936

d,e
140 km/h

Šumperk 18.20, Zábřeh na Moravě 18.33-18.34,
Olomouc hl.n. 19.01-19.07, **Brno hl.n.** 20.38

Jede v 

Hmotn.: 400 t
Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

							(R)
AB ³⁴⁹	372	931 ¹⁾	Šumperk – Brno hl.n. (– Česká Třebová)	878	BNO HN	VO 33003	
BDs ⁴⁵⁰	370	931 ¹⁾	-“-	878	BNO HN	VO 33003	B25D
Bd ²⁶⁴	369	931 ¹⁾	-“-	878	BNO HN	VO 33003	B8
Bd ²⁶⁴	368	931 ¹⁾	-“-	878	BNO HN	VO 33004	B8
B ^{256 2)}	367	931 ¹⁾	-“-	878	BNO HN	VO 33004	

¹⁾ V ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, od 933

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Brno hl.n. ve voze **BDs**⁴⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 937

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 19.18, **Olomouc hl.n.** 20.51-20.56,
Zábřeh na Moravě 21.25-21.26, **Šumperk** 21.41

Brno hl.n. – Olomouc hl.n. nejede 24.,31.XII.,
Olomouc hl.n. – Šumperk jede v X a †, nejede 24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 400 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

<u>B</u> ^{256 1)}	365	875	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Olomouc hl.n. – Šumperk	1638	BNO HN	VO 33005
<u>B</u> ^{256 1)}	364	875	-“-	1638	BNO HN	VO 33006
<u>B</u> ^{256 5)}	367	875	-“-	932	BNO HN	VO 33004
<u>Bd</u> ²⁶⁴	368	875	-“-	932	BNO HN	VO 33004 B8
<u>Bd</u> ²⁶⁴	369	875	-“-	932	BNO HN	VO 33003 B8
<u>BDs</u> ⁴⁵⁰	370	875	-“-	932	BNO HN	VO 33003 B25D
<u>AB</u> ³⁴⁹	372	875	-“-	932	BNO HN	VO 33003
<u>B</u> ^{255 2)}	366	875	-“-	932	PHA ON	VO 53005
<u>B</u> ^{255 3)}	366	875	(Praha-Smíchov –) Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	934 ⁴⁾	PHA ON	VO 53005

1) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**;

2) Jede **22.XII.**; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

3) Jede v ☉ a **4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

4) Pro 934 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

5) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 950

d,e

Hradec Králové hl.n. 5.08, Praha hl.n. 6.47

Jede v 

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ²⁸²	367	965	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	9915	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	965	-“-	9915	HKR HN	VO 51000
B ^{256 3)}	369	965	-“-	9915	HKR HN	VO 51000
BDs ^{450/BDs} ⁴⁴⁹	370	965	-“-	9915	HKR HN	VO 51000 B25D
A ^{149/A} ¹⁵¹	372	965	-“-	9915	HKR HN	VO 51000
A ¹⁵⁰	361	-	-“-	859	HKR HN	VO 51002
B ^{256/Bp} ²⁸²	362	-	-“-	859	HKR HN	VO 51002
B ^{256/Bp} ²⁸²	363	-	-“-	859	HKR HN	VO 51009
B ^{256/Bp} ²⁸²	364	-	-“-	859	HKR HN	VO 51010

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 950 v 6.52 h

Souprava (vozy čís. 367-372) odjede z Prahy-Vršovic do Prahy-Radotína jako Sv 9996 v 7.04 h

Souprava (vozy čís. 361-364) odjede z Prahy-Vršovic do Prahy ONJ-odj. jako Sv 952 v 8.29 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 951

d,e

Praha hl.n. 5.09, Hradec Králové hl.n. 6.51

Jede v 

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ^{149/A} ¹⁵¹	372	962	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	958	HKR HN	VO 51000
BDs ^{450/BDs} ⁴⁴⁹	370	962	-“-	958	HKR HN	VO 51000 B25D
B ^{256 1)}	369	962	-“-	958	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	368	962	-“-	958	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	367	962	-“-	958	HKR HN	VO 51001

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 951 v 4.59 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 952

d,e

Hradec Králové hl.n. 6.08, Praha hl.n. 7.47

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ^{150 1)}	361	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	961	HKR HN	VO 51002
B ^{256/Bp} ^{282 1)}	362	-	-“-	961	HKR HN	VO 51002
B ^{256/Bp} ^{282 1)}	363	-	-“-	961	HKR HN	VO 51009
B ^{256/Bp} ^{282 2)}	364	-	-“-	961	HKR HN	VO 51010
B ^{256/Bp} ^{282 1)}	365	-	-“-	963	HKR HN	VO 51007
Bp ²⁸²	367	961	-“-	955	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	961	-“-	955	HKR HN	VO 51000
B ^{256 3)}	369	961	-“-	955	HKR HN	VO 51000
BDs ^{450/BDs} ⁴⁴⁹	370	961	-“-	955	HKR HN	VO 51000 B25D
A ^{149/A} ¹⁵¹	372	961	-“-	955	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 952 v 7.56 h

Souprava (vozy čís. 361-363) odjede v **X** z Prahy-Vršovic do Prahy ONJ-odj. jako Sv 952 v 8.29 h

Souprava (vůz čís. 364) odjede v **X**, kromě **27.-30.XII.,9.VII.-31.VIII.**, z Prahy-Vršovic do Prahy ONJ-odj. jako Sv 952 v 8.29 h

¹⁾ Jede v **X**

²⁾ Jede v **X**, nejede **27.-30.XII.,9.VII.-31.VIII.**

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 953

d,e

Praha hl.n. 7.09, Hradec Králové hl.n. 8.51

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ^{149/A} ¹⁵¹	372	9907 ¹⁾	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	962	HKR HN	VO 51000
BDs ^{450/BDs} ⁴⁴⁹	370	9907 ¹⁾	-“-	962	HKR HN	VO 51000 B25D
B ^{256 2)}	369	9907 ¹⁾	-“-	962	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	368	9907 ¹⁾	-“-	962	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	367	9907 ¹⁾	-“-	962	HKR HN	VO 51001

Souprava přijede v **©** a **†** z Prahy-Vršovic jako Sv 953 v 6.55 h

¹⁾ V **©** a **†**, kromě **25.XII.**, od 856; dne **25.XII.** od 960

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 954

d,e

Hradec Králové hl.n. 9.08, Praha hl.n. 10.47

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ²⁸²	367	969 ¹⁾	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	855	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	969 ¹⁾	-“-	855	HKR HN	VO 51000
B ^{256 2)}	369	969 ¹⁾	-“-	855	HKR HN	VO 51000
BDs ^{450/BDs} ⁴⁴⁹	370	969 ¹⁾	-“-	855	HKR HN	VO 51000 B25D
A ^{149/A} ¹⁵¹	372	969 ¹⁾	-“-	855	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 954 v 10.55 h

¹⁾ **25.XII.,1.I.** od 858

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 955

d,e

Praha hl.n. 9.09, Hradec Králové hl.n. 10.51

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ^{149/A} ¹⁵¹	372	952	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	960	HKR HN	VO 51000
BDs ^{450/BDs} ⁴⁴⁹	370	952	-“-	960	HKR HN	VO 51000 B25D
B ^{256 1)}	369	952	-“-	960	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	368	952	-“-	960	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	367	952	-“-	960	HKR HN	VO 51001

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 955 v 9.02 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 958

d,e

Hradec Králové hl.n. 13.08, Praha hl.n. 14.47

Jede v **X**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ²⁸²	367	951	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	859	HKR HN	VO 51001	
Bp ²⁸²	368	951	-“-	859	HKR HN	VO 51000	
B ^{256 1)}	369	951	-“-	859	HKR HN	VO 51000	
BDs ⁴⁵⁰ / BDs ⁴⁴⁹	370	951	-“-	859	HKR HN	VO 51000	B25D
A ¹⁴⁹ / A ¹⁵¹	372	951	-“-	859	HKR HN	VO 51000	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 958 v 15.02 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervací systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁵⁰/**BDs**⁴⁴⁹

R 959

d,e

Praha hl.n. 13.09, Hradec Králové hl.n. 14.51

Jede v **X**

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁴⁹ / A ¹⁵¹	372	848	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	964	HKR HN	VO 51000	
BDs ⁴⁵⁰ / BDs ⁴⁴⁹	370	848	-“-	964	HKR HN	VO 51000	B25D
B ^{256 2)}	369	848	-“-	964	HKR HN	VO 51000	
Bp ²⁸²	368	848	-“-	964	HKR HN	VO 51000	
Bp ²⁸²	367	848	-“-	964	HKR HN	VO 51001	
B ²⁵⁶ / Bp ^{282 1)}	364	848	-“-	-	HKR HN	VO 51006	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 959 v 12.59 h

¹⁾ Jede v **X**, nejede **27.-30.XII.,9.VII.-31.VIII.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervací systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁵⁰/**BDs**⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 960

d,e

Hradec Králové hl.n. 15.08, Praha hl.n. 16.47

Hmotn.: 550 t

Brzd. %: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶/Bp²⁸² ¹⁾	365	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	963	HKR HN	VO 51007
Bp²⁸²	367	955	-“-.	963 ²⁾	HKR HN	VO 51001
Bp²⁸²	368	955	-“-.	963 ²⁾	HKR HN	VO 51000
B²⁵⁶ ³⁾	369	955	-“-.	963 ²⁾	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	955	-“-.	963 ²⁾	HKR HN	VO 51000 B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	955	-“-.	963 ²⁾	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 960 v 17.06 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ **24.XII.** pro 953

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 961

d,e

Praha hl.n. 17.09, Hradec Králové hl.n. 18.51

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	852	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	952	HKR HN	VO 51000
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	852	-“-	952	HKR HN	VO 51000 B25D
B^{256 4)}	369	852	-“-	952	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	368	852	-“-	952	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	367	852	-“-	952	HKR HN	VO 51001
B²⁵⁶/Bp^{282 1)}	364	952	-“-	-	HKR HN	VO 51010
B²⁵⁶/Bp^{282 2)}	363	952	-“-	-	HKR HN	VO 51009
B²⁵⁶/Bp^{282 2)}	362	952	-“-	-	HKR HN	VO 51002
A^{150 2)}	361	952	-“-	-	HKR HN	VO 51002
B²⁵⁶/Bp^{282 3)}	364	852	-“-	-	HKR HN	VO 51006

Souprava (vozy čís. 361-363) přijede v **✘** z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Vršovic jako Sv 859 v 14.54 h

Souprava (vůz čís. 364) přijede v **✘**, kromě **27.-30.XII.,9.VII.-31.VIII.**, z Prahy ONJ-odj. do Prahy-Vršovic jako Sv 859 v 14.54 h

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 961 v 17.01 h

1) Jede v **✘**, nejede **27.-30.XII.,9.VII.-31.VIII.**

2) Jede v **✘**

3) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

4) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 962

d,e

Hradec Králové hl.n. 17.08, Praha hl.n. 18.47

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B²⁵⁶/Bp^{282 1)}	363	-	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	969	HKR HN	VO 51008	
Bp²⁸²	367	953	-”-	951 ²⁾	HKR HN	VO 51001	
Bp²⁸²	368	953	-”-	951 ²⁾	HKR HN	VO 51000	
B^{256 3)}	369	953	-”-	951 ²⁾	HKR HN	VO 51000	
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	953	-”-	951 ²⁾	HKR HN	VO 51000	B25D
A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	953	-”-	951 ²⁾	HKR HN	VO 51000	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 962 v 19.02 h

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ V ⑤, ⑥ a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.** pro 851

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 963

d,e

Praha hl.n. 18.09, Hradec Králové hl.n. 19.51

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	960	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	1780 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000	
BDs⁴⁵⁰/BDs⁴⁴⁹	370	960	-“-	1780 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000	B25D
B^{256 5)}	369	960	-“-	1780 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000	
Bp²⁸²	368	960	-“-	1780 ⁴⁾	HKR HN	VO 51000	
Bp²⁸²	367	960	-“-	848	HKR HN	VO 51001	
B²⁵⁶/Bp^{282 1)}	365	952 ³⁾	-“-	-	HKR HN	VO 51007	
B²⁵⁶/Bp^{282 2)}	366	790	-“-	-	HKR HN	VO 51004	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 963 v 17.56 h

¹⁾ Jede v † a †, nejede **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Jede v †

³⁾ V †, kromě **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 960

⁴⁾ V ⑤, ⑥ a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.** pro 1782

⁵⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 964

d,e

Hradec Králové hl.n. 19.08, Praha hl.n. 20.47

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ²⁸²	367	959 ¹⁾	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	969	HKR HN	VO 51001
Bp ²⁸²	368	959 ¹⁾	-“-	969	HKR HN	VO 51000
B ^{256 2)}	369	959 ¹⁾	-“-	969	HKR HN	VO 51000
BDs ^{450/BDs} ⁴⁴⁹	370	959 ¹⁾	-“-	969	HKR HN	VO 51000 B25D
A ^{149/A} ¹⁵¹	372	959 ¹⁾	-“-	969	HKR HN	VO 51000

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 964 v 21.08 h

¹⁾ V © a † od 965

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 965

d,e

Praha hl.n. 19.09, Hradec Králové hl.n. 20.51

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ^{149/A} ¹⁵¹	372	854	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	950 ²⁾	HKR HN	VO 51000
BDs ^{450/BDs} ⁴⁴⁹	370	854	-“-	950 ²⁾	HKR HN	VO 51000 B25D
B ^{256 3)}	369	854	-“-	950 ²⁾	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	368	854	-“-	950 ²⁾	HKR HN	VO 51000
Bp ²⁸²	367	854	-“-	950 ²⁾	HKR HN	VO 51001
B ^{256/Bp} ^{282 1)}	366	854	-“-	-	HKR HN	VO 51005
B ^{256/Bp} ^{282 1)}	365	854	-“-	-	HKR HN	VO 51005

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 965 v 19.01 h

¹⁾ Jede v †, nejede **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ V ©, © a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.** pro 964

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 967

d
140 km/h

Praha hl.n. 20.09, Hradec Králové hl.n. 21.51

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E							(R)
A ¹⁴⁹	372	708	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	701	VLM	VO 34000	
B Ds ⁴⁵⁰ / B Ds ⁴⁴⁹	370	708	-”-	701	VLM	VO 34000	B25D
B ²⁵⁶ ¹⁾	369	708	-”-	701	VLM	VO 34000	
B ²⁵⁶	368	708	-”-	701	VLM	VO 34000	
B ²⁵⁶	367	708	-”-	701	VLM	VO 34001	
B ²⁵⁶	366	708	-”-	701	VLM	VO 34001	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 967 v 19.54 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 969

d,e

Praha hl.n. 22.09, Hradec Králové hl.n. 23.48

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁴⁹/A¹⁵¹	372	964	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	954	HKR HN	VO 51000
BDS⁴⁵⁰/BDS⁴⁴⁹	370	964	-“-	954	HKR HN	VO 51000 B25D
B^{256 2)}	369	964	-“-	954	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	368	964	-“-	954	HKR HN	VO 51000
Bp²⁸²	367	964	-“-	954	HKR HN	VO 51001
B²⁵⁶/Bp^{282 1)}	363	962	-“-	-	HKR HN	VO 51008
B²⁵⁶/Bp^{282 1)}	364	856	-“-	-	HKR HN	VO 51003
B²⁵⁶/Bp^{282 1)}	365	856	-“-	-	HKR HN	VO 51004

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 969 v 22.00 h

¹⁾ Jede v †, nejede **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 975

d
140 km/h

Ústí nad Labem hl.n. 8.42, Praha hl.n. 10.08

Jede v 

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

Bc ^{842 1)}	1	6963	Ústí nad Labem hl.n. – Praha hl.n.	978	DCN HN	VO 54554
Bc ^{842 2)}	2	6963	-“-	978	DCN HN	VO 54554
Bc ⁸⁴²	3	6963	-“-	978	DCN HN	VO 54554
Bc ⁸⁴²	4	6963	-“-	978	DCN HN	VO 54554

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 975 v 10.24 h

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 976

d
140 km/h

Větruše

Praha hl.n. 15.50, Ústí nad Labem hl.n. 17.13

Jede v 

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E

(R)

A ¹⁴⁹	372	783	Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	1698	DCN HN	VO 54503
BDs ⁴⁴⁹	370	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54503 B25D
B ^{256 1)}	369	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54503
B ²⁵⁶	368	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54503
B ²⁵⁶	367	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54503
B ²⁵⁶	366	783	-“-	1698	DCN HN	VO 54504


1) Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 978

d
140 km/h

Praha hl.n. 19.50, Ústí nad Labem hl.n. 21.13

Jede v 

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

(R)

Bc⁸⁴²	4	975	Praha hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	6962	DCN HN	VO 54554
Bc⁸⁴²	3	975	-“-	6962	DCN HN	VO 54554
Bc^{842 2)}	2	975	-“-	6962	DCN HN	VO 54554
Bc^{842 1)}	1	975	-“-	6962	DCN HN	VO 54554

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 978 v 19.32 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 980

Pardubice hl.n. 5.04, Hradec Králové hl.n. 5.22-5.25,
Jaroměř 5.40-5.42, **Liberec** 7.58

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	995	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	3	995	-“-	-	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	2	995	-“-	-	LBC	B4

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

R 981

Liberec 4.00, Jaroměř 6.14-6.19,
Hradec Králové hl.n. 6.34-6.37, **Pardubice hl.n.** 6.56

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	984	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	984	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	984	LBC	B4

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 982

Pardubice hl.n. 7.05, Hradec Králové hl.n. 7.23-7.25,
Jaroměř 7.40-7.42, **Liberec** 9.58

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	997 ²⁾	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	3	997 ²⁾	-“-	-	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	2	997 ²⁾	-“-	-	LBC	B4

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 991, **26.XII.** od 993

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

R 983

Liberec 6.02, Jaroměř 8.14-8.19,
Hradec Králové hl.n. 8.34-8.37, **Pardubice hl.n.** 8.56

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	5430 ²⁾	Liberec – Pardubice hl.n.	986	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	986	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	986	LBC	B4

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ V © a † ze zálohy

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 984

Pardubice hl.n. 9.05, Hradec Králové hl.n. 9.23-9.25,
Jaroměř 9.40-9.42, **Liberec** 11.58

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	981 ²⁾	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	3	981 ²⁾	-“-	-	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	2	981 ²⁾	-“-	-	LBC	B4

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) **25.XII.,1.I.** od 993

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

R 985

Liberec 8.02, Turnov 8.39-8.42, Jaroměř 10.14-10.19,
Hradec Králové hl.n. 10.34-10.37, **Pardubice hl.n.** 10.56

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	6307 ⁶⁾	Liberec – Pardubice hl.n.	988	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	988	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	988	LBC	B4
Btn ^{753 2)}	12	-	-“-	988	LBC	B4
843 ^{2) 3)}	11	-	-“-	988	LBC	mv
810 ⁴⁾	-	-	Liberec – Turnov (– Rovensko pod Troskami)	5551	LBC	
Bdtax ⁴⁾	-	-	-“-	5551	LBC	
814 ⁵⁾	-	-	Liberec – Turnov (– Jičín)	5551	LBC	
914 ⁵⁾	-	-	-“-	5551	LBC	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **30.XII.,6.VII.,28.IX.**

3) Do **29.VI.** 843/854

4) Jede v ✕ od **28.V.** do **31.VIII.**

5) Jede ☉ a † od **28.IV.** do **30.IX.**

6) V ☉ a † do **29.VI.** a od **3.IX.**, denně od **1.VII.** do **31.VIII.** a **27.-30.XII.** ze zálohy

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 986

Pardubice hl.n. 11.05, Hradec Králové hl.n. 11.23-11.25,
Jaroměř 11.40-11.42, **Liberec** 13.58

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	983	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	3	983	-“-	-	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	2	983	-“-	-	LBC	B4

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

R 987

Liberec 10.02, Jaroměř 12.14-12.19,
Hradec Králové hl.n. 12.34-12.37, **Pardubice hl.n.** 12.56

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	990	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	990	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	990	LBC	B4
Btn ^{753 2)}	12	-	-“-	990	LBC	B4
843 ^{2) 3)}	11	-	-“-	990	LBC	mv

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **30.XII.,6.VII.,28.IX.**

³⁾ Do **29.VI.** 843/854

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 988

Pardubice hl.n. 13.05, Hradec Králové hl.n. 13.23-13.25,
Jaroměř 13.40-13.42, **Liberec** 15.58

Hmotn.: 80 t
Brzd. %: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	985	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn ^{753 2)}	12	985	-“-	-	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	3	985	-“-	-	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	2	985	-“-	-	LBC	B4
843 ^{2) 3)}	11	985	-“-	-	LBC	mv

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **30.XII.,6.VII.,28.IX.**

3) Do **29.VI.** 843/854

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

R 989

*d*³⁾

Liberec 12.02, Jaroměř 14.14-14.19,
Hradec Králové hl.n. 14.34-14.37, **Pardubice hl.n.** 14.56

Hmotn.: LBC-HKR HN 80 t, HKR HN-PCE 80 t / 300 t
Brzd. %: 96, Brzdy v poloze R³⁾, CZD

E³⁾

R

Bdmtee ^{275 2)}	31	-	Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n.	992	PCE	VO 52080
Bdmtee ^{281 2)}	32	-	-“-	992	PCE	VO 52080
843 ¹⁾	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	992	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	992	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	992	LBC	B4

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **30.XII.,6.VII.,28.IX.**

3) Platí v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **30.XII.,6.VII.,28.IX.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 990

d⁵⁾

Pardubice hl.n. 15.05, Hradec Králové hl.n. 15.23-15.25,
Jaroměř 15.40-15.42, **Liberec** 17.58

Hmotn.: PCE-JAR 80 t / 300 t, JAR-LBC 80 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R⁵⁾, CZD

E⁵⁾

R

843 ¹⁾	1	987	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn ^{753 2)}	12	987	-“-	-	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	3	987	-“-	-	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	2	987	-“-	-	LBC	B4
843 ^{2) 3)}	11	987	-“-	-	LBC	mv
Bdmtee ^{281 4)}	32	6215	Pardubice hl.n. – Jaroměř	991	PCE	VO 52063
Bdmtee ^{275 4)}	31	6215	-“-	991	PCE	VO 52063

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **30.XII.,6.VII.,28.IX.**

3) Do **29.VI.** 843/854

4) Jede v ☉ do **24.VI.** a od **2.IX.** a **9.IV.,1.,8.V.**, nejede **25.XII.,8.,29..IV.,6.V.**

5) Platí v ☉ do **24.VI.** a od **2.IX.** a **9.IV.,1.,8.V.**, kromě **25.XII.,8.,29..IV.,6.V.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

R 991

d³⁾

Liberec 14.02, Jaroměř 16.14-16.19,
Hradec Králové hl.n. 16.34-16.37, **Pardubice hl.n.** 16.56

Hmotn.: LBC-JAR 80 t, JAR-PCE 80 t / 300 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R³⁾, CZD

E³⁾

R

Bdmtee ^{275 2)}	31	990	Jaroměř – Pardubice hl.n.	5600	PCE	VO 52063
Bdmtee ^{281 2)}	32	990	-“-	5600	PCE	VO 52063
843 ¹⁾	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	994 ⁴⁾	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	994 ⁴⁾	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	994 ⁴⁾	LBC	B4

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v ☉ do **24.VI.** a od **2.IX.** a **9.IV.,1.,8.V.**, nejede **25.XII.,8.,29..IV.,6.V.**

3) Platí v ☉ do **24.VI.** a od **2.IX.** a **9.IV.,1.,8.V.**, kromě **25.XII.,8.,29..IV.,6.V.**

4) **24.,31.XII.** pro 982

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 992

*d*³⁾

Pardubice hl.n. 17.05, Hradec Králové hl.n. 17.23-17.25,
Jaroměř 17.40-17.42, **Liberec** 19.58

Hmotn.: PCE-JAR 80 t / 300 t, JAR-LBC 80 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R³⁾, CZD

E³⁾

R

843 ¹⁾	1	989	Pardubice hl.n. – Liberec	- ⁴⁾	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	3	989	-“-	-	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	2	989	-“-	-	LBC	B4
Bdmtee ^{281 2)}	32	989	Pardubice hl.n. – Jaroměř	993	PCE	VO 52080
Bdmtee ^{275 2)}	31	989	-“-	993	PCE	VO 52080

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **30.XII.,6.VII.,28.IX.**

3) Platí v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **30.XII.,6.VII.,28.IX.**

4) V ☉ a †, kromě **24.,31.XII.**, pro 5431

R 993

*d*⁶⁾

Liberec 16.02, Jaroměř 18.14-18.19,
Hradec Králové hl.n. 18.34-18.37, **Pardubice hl.n.** 18.56

Hmotn.: LBC-JAR 80 t, JAR-PCE 80 t / 300 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R⁶⁾, CZD

E⁶⁾

R

Bdmtee ^{275 2)}	31	992	Jaroměř – Pardubice hl.n.	6242	PCE	VO 52080
Bdmtee ^{281 2)}	32	992	-“-	6242	PCE	VO 52080
843 ¹⁾	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	996 ⁵⁾	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	996 ⁵⁾	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	996 ⁵⁾	LBC	B4
Btn ^{753 3)}	12	-	-“-	996	LBC	B4
843 ^{3) 4)}	11	-	-“-	996	LBC	mv

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **30.XII.,6.VII.,28.IX.**

3) Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

4) Do **24.VI.** 843/854

5) **24.,31.XII.** pro 984, **25.XII.** pro 982

6) Platí v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 994

Pardubice hl.n. 19.05, Hradec Králové hl.n. 19.23-19.25,
Jaroměř 19.40-19.42, **Liberec** 21.58

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	991	Pardubice hl.n. – Liberec	5433 ²⁾	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	3	991	-“-	-	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	2	991	-“-	-	LBC	B4

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ V © a † do zálohy

R 995

Liberec 18.02, Jaroměř 20.14-20.19,
Hradec Králové hl.n. 20.34-20.37, **Pardubice hl.n.** 20.56

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

843 ¹⁾	-		Liberec – Pardubice hl.n.	980	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	-		-“-	980	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	-		-“-	980	LBC	B4

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 996

Pardubice hl.n. 21.05, Hradec Králové hl.n. 21.23-21.25,
Jaroměř 21.40-21.44, **Liberec** 23.56

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	993	Pardubice hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Btn ^{753 2)}	12	993	-“-	-	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	3	993	-“-	-	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	2	993	-“-	-	LBC	B4
843 ^{2) 3)}	11	993	-“-	-	LBC	mv

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

³⁾ Do **24.VI.** 843/854

R 997

Liberec 20.02, Jaroměř 22.15-22.21,
Hradec Králové hl.n. 22.37-22.43, **Pardubice hl.n.** 23.07

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	-	Liberec – Pardubice hl.n.	982	LBC	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	982	LBC	B4
Btn ⁷⁵³	3	-	-“-	982	LBC	B4

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou