

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1108

Kolín 7.46, Nymburk hl.n. 8.07-8.08, Bakov nad Jizerou 8.44-8.50,
Česká Lípa hl.n. 9.36-9.41, Rumburk 10.39-10.44, **Šluknov** 10.56

Rumburk – Šluknov jede v ⑥ a †

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R, CZD

R

854	1	1800 ⁴⁾	Kolín – Rumburk – Šluknov	1115 ⁶⁾	TTV HN	mv
ABfbrdtn ^{795 1)}	2	1800 ⁴⁾	-“-	1115 ⁶⁾	TTV HN	B16Z
Btn ^{755 2)}	3	1119	Kolín – Česká Lípa hl.n.	- ⁷⁾	LBC	
Bdtn ^{756 3)}	3	1117 ⁵⁾	-“-	- ⁷⁾	LBC	B4

Z Rumburka do Šluknova v obráceném řadění

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v ① do **30.IV.** a **27.XII.,10.IV.**, nejede **26.XII.,9.IV.**

³⁾ Jede od **14.V.** do **31.VIII.**, v ①, ⑥ a † od **1.IX.** do **30.IX.**, v ① od **1.X.** a **2.,7.,9.V.**

⁴⁾ **25.XII.,1.I.** od 1812; **26.XII.** od 1117

⁵⁾ V ① od **7.V.** a **2.,9.V.** od 1119

⁶⁾ V ⑥ a † pro 1113

⁷⁾ Vozy jsou odstavovány do DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1109

Rumburk 4.58, **Jedlová** 5.21-5.28, **Nový Bor** 5.43-5.48,
Česká Lípa hl.n. 6.03-6.25, **Bakov nad Jizerou** 7.10-7.11,
Nymburk hl.n. 7.47-7.48, **Kolín** 8.10

Rumburk – Nový Bor jede v **✘**, Nový Bor – Česká Lípa nejede **25.,26.XII.,1.I.**

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R, CZD

R

Řadění v **✘**

814		16001	(Dolní Poustevna –) Rumburk – Jedlová (– Děčín hl.n.)	1818	DCN HN	
914		16001	–“–	1818	DCN HN	
ABfbrdtn ^{795 1)}	2	1116	Rumburk – Nový Bor – Česká Lípa hl.n. – Kolín	1110	TTV HN	B16Z
854	1	1116	–“–	1110	TTV HN	mv
Btn ^{755 2)}	3	- ⁷⁾	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1112	LBC	
Bdtn ^{756 3)}	3	- ⁷⁾	–“–	1112 ⁶⁾	LBC	B4

Řadění v **⊙** a **†**

ABfbrdtn ^{795 1)}	2	1718 ⁵⁾	Nový Bor – Česká Lípa hl.n. – Kolín	1805	TTV HN	B16Z
854	1	1718 ⁵⁾	–“–	1805	TTV HN	mv
Bdtn ^{756 4)}	3	- ⁷⁾	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1110	LBC	B4

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v **⊙** a **⊙** do **27.IV.** a **22.,27.XII.,10.IV.**, nejede **26.XII.,9.IV.**

3) Jede v **⊙** a **⊙** od **4.V.** a **2.,9.V.,3.,4.VII.,27.IX.**, nejede **7.V.,6.VII.,28.IX.**

4) Jede od **26.V.** do **30.IX.**

5) **25.,26.XII.,1.I.** od 1116

6) **3.,4.VII.** pro 1110

7) Vozy jsou vystavovány z DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1110

Kolín 9.46, Nymburk hl.n. 10.07-10.08, Bakov nad Jizerou 10.44-10.50,
Česká Lípa hl.n. 11.36-11.41, Nový Bor 11.54-11.57, **Rumburk** 12.42

Nový Bor – Rumburk jede v © a †

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R, CZD

R

854	1	1109 ³⁾	Kolín – Nový Bor – Rumburk	1113 ⁴⁾	TTV HN	mv
ABfbrdtn ^{795 1)}	2	1109 ³⁾	-“-	1113 ⁴⁾	TTV HN	B16Z
Bdtn ^{756 2)}	3	1109	Kolín – Česká Lípa hl.n.	- ⁵⁾	LBC	B4

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v © a † od **26.V.** do **30.IX.** a **2.-4.VII.**

3) V © a † od 1802

4) V © a † pro 1115

5) Vozy jsou odstavovány do DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný stroj mistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistrem DKV Praha, PJ Děčín

R 1111

Rumburk 7.12, Česká Lípa hl.n. 8.11-8.25,
Bakov nad Jizerou 9.10-9.11, Nymburk hl.n. 9.47-9.48, **Kolín** 10.10

Hmotn.: 45 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R, CZD

R

ABfbrdtn ^{795 1)}	2	16005 ³⁾	Rumburk – Kolín	1807 ⁴⁾	TTV HN	B16Z
854	1	16005 ³⁾	-“-	1807 ⁴⁾	TTV HN	mv
Bdtn ^{756 2)}	3	- ⁵⁾	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1112	LBC	B4

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v ©, † od **26.V.** do **30.IX.** a **2.-4.VII.**

3) V © a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.** od 1116; v †, kromě **26.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,** od 1114;
26.XII. od 1112

4) V © a † pro 1809

5) Vozy jsou vystavovány z DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný stroj mistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistrem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1112

Kolín 13.46, Nymburk hl.n. 14.07-14.08, Bakov nad Jizerou 14.44-14.50,
Česká Lípa hl.n. 15.36-15.41, Rumburk 16.40-16.44, **Šluknov** 16.56

Rumburk – Šluknov nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R, CZD

						R
854	1	1806	Kolín – Rumburk – Šluknov	1119 ⁴⁾	TTV HN	mv
ABfbrdtn ^{795 1)}	2	1806	-“-	1119 ⁴⁾	TTV HN	B16Z
Btn ^{755 2)}	3	1109	Kolín – Česká Lípa hl.n.	- ⁵⁾	LBC	
Bdtn ^{756 3)}	3	1109	-“-	- ⁵⁾	LBC	B4

Z Rumburka do Šluknova v obráceném řadění

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v ① a ⑤ do **27.IV.** a **22.,27.XII.,10.IV.**, nejede **26.XII.,9.IV.**

3) Jede v ① a ⑤ od **4.V.** do **21.V.** a od **1.X.**, v ①, ⑤, ⑥ a † od **25.V.** do **30.IX.** a **3.,4.VII.**

4) **24.,31.XII.** pro 2625/4; **25.XII.** pro 1111

5) Vozy jsou odstavovány do DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1113

Šluknov 11.01, Rumburk 11.12-11.17, Nový Bor 11.55-11.59,
Česká Lípa hl.n. 12.13-12.25, Bakov nad Jizerou 13.10-13.11,
Nymburk hl.n. 13.47-13.48, **Kolín** 14.10

Šluknov – Nový Bor jede v © a †

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R, CZD

R

ABfbrdtn ^{795 1)}	2	1110 ⁴⁾	Šluknov – Nový Bor – Kolín	1811	TTV HN	B16Z
854	1	1110 ⁴⁾	-“-	1811	TTV HN	mv
Btn ^{755 2)}	3	- ⁵⁾	Česká Lípa hl.n – Kolín	1114	LBC	
Bdtn ^{756 3)}	3	- ⁵⁾	-“-	1114	LBC	B4

Ze Šluknova do Rumburka v obráceném řadění

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v © do **27.IV.** a **22.XII.**

3) Jede v © od **4.V.** do **18.V.** a od **5.X.**, v ©, ©, † od **25.V.** do **30.IX.** a **2.-4.VII.,27.IX.**

4) V © a † od 1108

5) Vozy jsou vystavovány z DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1114

Kolín 15.46, Nymburk hl.n. 16.07-16.08, Bakov nad Jizerou 16.44-16.50,
Česká Lípa hl.n. 17.36-17.41, Jedlová 18.13-18.15, **Rumburk** 18.42

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R, CZD

R

814 ²⁾	2642/3	(Děčín hl.n. –)	-	DCN HN	
		Jedlová – Rumburk			
914 ²⁾	2642/3	-“-	-	DCN HN	
854	1 1808	Kolín – Rumburk	16002 ⁵⁾	TTV HN	mv
ABfbrdtn ^{795 1)}	2 1808	-“-	16002 ⁵⁾	TTV HN	B16Z
Btn ^{755 3)}	3 1113	Kolín – Česká Lípa hl.n.	- ⁶⁾	LBC	
Bdtn ^{756 4)}	3 1113	-“-	- ⁶⁾	LBC	B4

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v **X**

3) Jede v **⊕** do **27.IV.** a **22.XII.**

4) Jede v **⊕** od **4.V.** do **18.V.** a od **5.X.**, v **⊕, ⊗, †** od **25.V.** do **30.IX.** a **2.-4.VII., 27.IX.**

5) V **⊕** a **24.XII., 7., 30.IV., 8.V., 4., 5.VII., 27.IX.** pro 2625/4;

v **⊗** a **8.IV., 6.VII., 28.IX.**, kromě **24.XII.**, pro 1111

6) Vozy jsou odstavovány do DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistrem DKV Praha, PJ Děčín

R 1115

Rumburk 13.12, Nový Bor 13.54-13.57, Česká Lípa hl.n. 14.11-14.25,
Bakov nad Jizerou 15.10-15.11, Nymburk hl.n. 15.47-15.48, **Kolín** 16.10

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R, CZD

R

ABfbrdtn ^{795 1)}	2 1108 ³⁾	Rumburk – Kolín	1813	TTV HN	B16Z
854	1 1108 ³⁾	-“-	1813	TTV HN	mv
Bdtn ^{756 2)}	3 - ⁴⁾	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1116	LBC	B4

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede od **25.V.** do **31.VIII.**, v **⊕, ⊗, †** od **1.IX.** do **30.IX.** a **27.IX.**

3) V **⊗** a **†** od 1110

4) Vozy jsou vystavovány z DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistrem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1116

Kolín 17.46, Nymburk hl.n. 18.07-18.08, Bakov nad Jizerou 18.44-18.50,
Česká Lípa hl.n. 19.36-19.41, **Rumburk** 20.42

Česká Lípa hl.n. – Rumburk nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R, CZD

							R
854	1	1810	Kolín – Česká Lípa hl.n. – Rumburk	1109 ³⁾	TTV HN	mv	
ABfbrdtn ^{795 1)}	2	1810	–“–	1109 ³⁾	TTV HN	B16Z	
<u>Bdtn</u> ^{756 2)}	3	1115	Kolín – Česká Lípa hl.n.	- ⁴⁾	LBC	B4	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v ☉, ☺, † od **25.V.** do **30.IX.** a **2.-4.VII.,27.IX.**

3) V ☉ a **7.,30.IV.,8.V.,4.,5.VII.,27.IX.** pro 1111; v ☺ a **8.IV.,6.VII.,28.IX.** pro 2625/4

4) Vozy jsou odstavovány do DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1117

Rumburk 15.12, Česká Lípa hl.n. 16.11-16.25,
Bakov nad Jizerou 17.10-17.11, Nymburk hl.n. 17.47-17.48, **Kolín** 18.10

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R, CZD

						R
ABfbrdtn ^{795 1)}	2	6008 ⁴⁾	Rumburk – Kolín	1815 ⁵⁾	TTV HN	B16Z
854	1	6008 ⁴⁾	-“-	1815 ⁵⁾	TTV HN	mv
Btn ^{755 2)}	3	- ⁷⁾	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1118	LBC	
Bdtn ^{756 3)}	3	- ⁷⁾	-“-	1108 ⁶⁾	LBC	B4

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v † do **29.IV.**, nejede **24.,25.XII.,8.IV.**

3) Jede v † od **1.V.** do **20.V.** a od **7.X.**, v ⑤, ⑥, † od **25.V.** do **30.IX.** a **2.-4.VII.,27.IX.**, nejede **17.XI.**

4) V ⑥ a † od 16011

5) **24.,31.XII.** pro 1803; **25.XII.** pro 1108

6) V †, kromě **5.,6.VII.**, pro 1118

7) Vozy jsou vystavovány z DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojmistr DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojmistrem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1118

Kolín 19.46, Nymburk hl.n. 20.07-20.08,
Bakov nad Jizerou 20.44-20.50, **Česká Lípa hl.n.** 21.36

Jede v ⑤, ⑥ a † do 27.V. a od 21.IX., nejede 24.,25.,31.XII., od 1.VI. do 16.IX. jede denně

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R, CZD

						R
854	1	1812	Kolín – Česká Lípa hl.n.	6622 ⁴⁾	TTV HN	mv
ABfbrdtn ^{795 1)}	2	1812	-“-	6622 ⁴⁾	TTV HN	B16Z
Btn ^{755 2)}	3	1117	-“-	- ⁵⁾	LBC	
Bdtn ^{756 3)}	3	1117	-“-	- ⁵⁾	LBC	B4

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v † do 29.IV., nejede 8.IV.

3) Jede v † od 1.V., nejede 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

4) V ⑤, ⑥ a 23.XII.,4.,5.VII. pro 1718

5) Vozy jsou odstavovány do DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1119

Šluknov 17.01, Rumburk 17.12-17.17, Česká Lípa hl.n. 18.11-18.25,
Bakov nad Jizerou 19.10-19.11, Nymburk hl.n. 19.47-19.48, **Kolín** 20.10

Šluknov – Česká Lípa hl.n. nejede 24.,25.,31.XII.,
Česká Lípa hl.n. – Kolín jede v ⑤,⑥ a † do 27.V. a od 21.IX., nejede 24.,25.,31.XII.,
od 1.VI. do 16.IX. jede denně

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R, CZD

R

Řadění v ⑤,⑥ a † do 27.V. a od 21.IX., denně od 1.VI. do 16.IX.

ABfbrdtn ^{795 1)}	2	1112	Šluknov – Česká Lípa – Kolín	5241	TTV HN	B16Z
854	1	1112	-“-	5241	TTV HN	mv
Btn ^{755 2)}	3	- ⁵⁾	Česká Lípa hl.n. – Kolín	1108	LBC	
Bdtn ^{756 3)}	3	- ⁵⁾	-“-	1108	LBC	B4

Řadění v ①-④ do 31.V. a od 17.IX., kromě 26.XII.,9.IV.,1.,8.V.

ABfbrdtn ^{795 1)}	2	1112	Šluknov – Česká Lípa hl.n.	6622 ⁴⁾	TTV HN	B16Z
854	1	1112	-“-	6622 ⁴⁾	TTV HN	mv

Ze Šluknova do Rumburka v obráceném řadění

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v † do **29.IV.**, nejede **8.IV.**

³⁾ Jede v † od **1.V.**, nejede **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

⁴⁾ **30.IV.,7.V.,27.IX.** pro 1718

⁵⁾ Vozy jsou vystavovány z DKV Praha, PP Česká Lípa. Za dodržení oběhů vozů je zodpovědný strojník DKV Česká Třebová, PJ Liberec ve spolupráci se strojníkem DKV Praha, PJ Děčín

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1120

**Krnov 5.09, Bruntál 5.35-5.37,
Domašov nad Bystřicí 6.18-6.20, Olomouc hl.n. 6.52**

Jede v ~~✗~~ © a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 57, Brzdy v poloze R, CZD

						R
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	3460	(Opava východ –) Krnov – Olomouc hl.n.	1121	OLC HN	B16Z
Btn ⁷⁵³	2	3460	–“–	1121	OLC HN	
843 ¹⁾	1	3460	–“–	1121	OLC HN	mv
814 ²⁾		3460	(Opava východ –) Krnov – Domašov nad Bystřicí	3567	OPA VY	
914 ²⁾		3460	–“–	3567	OPA VY	
810 ³⁾		3460	–“–	3567	OPA VY	
810 ⁴⁾		3563	Bruntál – Domašov nad Bystřicí	3567	OPA VY	

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v ~~✗~~, nejede **23.-30.XII.,2.VII.-31.VIII.**

3) Jede v ~~✗~~ od **2.VII.** do **31.VIII.** a **23.XII.**

4) Jede v © a **27.-30.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1121

Olomouc hl.n. 7.07, Krnov 8.57-9.06,
Opava východ 9.36-9.43, **Ostrava-Svinov** 10.05

Olomouc hl.n. – Krnov jede v ~~X~~ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 92, Brzdy v poloze R, CZD

						R
843 ¹⁾	1	1120 ²⁾	Olomouc hl.n. – Krnov – Ostrava-Svinov	1126	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1120 ²⁾	-“-	1126	OLC HN	
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1120 ²⁾	-“-	1126	OLC HN	B16Z

Z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ V ~~7~~ a **26.XII.,9.IV.,6.,7.VII.,29.IX.**, kromě **25.XII.,1.I.**, od 1124; **25.XII.,1.I.** od 1130

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1122

Krnov 7.09, Olomouc hl.n. 8.52

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 57, CZD

R

Bftn ⁷⁹¹	3	3462	(Opava východ –) Krnov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	B2
Btn ⁷⁵³	2	3462	-“-	-	OLC HN	
843 ¹⁾	1	3462	-“-	-	OLC HN	mv

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

R 1123

Olomouc hl.n. 11.07, **Krnov** 12.57-13.06,
Opava východ 13.36-13.43, Ostrava-Svinov 14.03-14.07, **Ostrava střed** 14.19

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R, CZD

R

843 ^{1) 2)}	11	1124	Olomouc hl.n. – Ostrava střed	1130	OLC HN	mv
843 ¹⁾	1	-	-“-	1130	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	-	-“-	1130	OLC HN	
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	-	-“-	1130	OLC HN	B16Z

Z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v ☉ do **29.VI.** a od **31.VIII.** a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **28.IX.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1124

Ostrava-Svinov 8.06, Opava východ 8.26-8.30,
Krnov 9.01-9.09, Olomouc hl.n. 10.52

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 88, Brzdy v poloze R, CZD

R

843 ²⁾	11	3456	Opava východ – Krnov	1121	OLC HN	
Btn ^{753 2)}	12	3456	-“-	1121	OLC HN	
ABfbrdtn ^{795 2)}	13	3456	-“-	1121	OLC HN	
843 ¹⁾	1	3380 ³⁾	(Ostrava střed –) ⁴⁾	- ⁵⁾	OLC HN	mv
			Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.			
Btn ⁷⁵³	2	3380 ³⁾	-“-	-	OLC HN	
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	3380 ³⁾	-“-	-	OLC HN	B16Z

Z Opavy východ do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v Ⓣ a **26.XII.,9.IV.,6.,7.VII.,29.IX.**, nejede **25.XII.,1.I.**; vůz uzamčen, bez frekvence cestujících

³⁾ V Ⓞ a † od 1611, **27.-30.XII.** od 3447

⁴⁾ Z Ostravy střed jede v ✂, nejede **27.-30.XII.**

⁵⁾ V Ⓟ do **29.VI.** a od **31.VIII.** a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **28.IX.**, pro 1123

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1125

Olomouc hl.n. 13.07, Krnov 14.57

Hmotn.: 80 t
Brzd. %: 54, CZD

R

843 ¹⁾	11	-	Olomouc hl.n. – Krnov (– Ostrava střed)	1185	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	12	-	-“-	1185	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	13	-	-“-	1185	OLC HN	B2
814 ²⁾	31	3500	Olomouc hl.n. – Krnov	1130	OLC HN	
014 ²⁾	32	3500	-“-	1130	OLC HN	
814 ²⁾	33	3500	-“-	1130	OLC HN	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

R 1126

Ostrava-Svinov 12.06, Opava východ 12.26-12.30,
Krnov 13.01-13.09, Olomouc hl.n. 14.52

Hmotn.: 90 t
Brzd. %: 88, Brzdy v poloze R, CZD

R

843 ¹⁾	1	1121	Ostrava-Svinov – Olomouc hl.n.	1127	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1121	-“-	1127	OLC HN	
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1121	-“-	1127	OLC HN	B16Z

Z Opavy východ do Olomouce hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1127

Olomouc hl.n. 15.07, Krnov 16.57-17.06,
Opava východ 17.36-17.43, **Ostrava-Svinov** 18.03

Hmotn.: 90 t
 Brzd.‰: 92, Brzdy v poloze R, CZD

R

Řadění v X ,[Ⓞ] a **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.**

843 ^{1) 2)}	11	-	Olomouc hl.n. – Opava východ	1128 ³⁾	OLC HN	mv
Btn ^{753 2)}	12	-	-“-	1128 ³⁾	OLC HN	
843 ¹⁾	1	1126	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov	3454 ⁴⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1126	-“-	3454 ⁴⁾	OLC HN	
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1126	-“-	3454 ⁴⁾	OLC HN	B16Z

Řadění v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

843 ¹⁾	21	-	Olomouc hl.n. – Ostrava-Svinov	3450	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	22	-	-“-	3450	OLC HN	
843 ¹⁾	1	1126	-“-	1624	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1126	-“-	1624	OLC HN	
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1126	-“-	1624	OLC HN	B16Z

Z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 11,12) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, do Krnova jako Sv 3490 v 14.10 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v Ⓞ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

³⁾ Pro 1128 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**;
22.XII. pro 3504

⁴⁾ **24.,31.XII.** pro 3430

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1128

Krnov 15.09, Olomouc hl.n. 16.52

Hmotn.: 80 t
Brzd. %: 57, CZD

R

Řadění v \times , kromě 27.-30.XII.

843 ¹⁾	21	1184	(Ostrava hl.n. –) Krnov – Olomouc hl.n.	- ²⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	23	1184	-“-	-	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	22	1184	-“-	-	OLC HN	

Řadění v \odot a 25.,27.-30.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.

843 ¹⁾	21	1129 ³⁾	Krnov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	23	1129 ⁴⁾	-“-	-	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	22	1129 ⁴⁾	-“-	-	OLC HN	

Řadění v \dagger , kromě 24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

843 ¹⁾	11	1127 ⁵⁾	Krnov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	12	1127 ⁵⁾	-“-	-	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	23	1129	-“-	1129	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	22	1129	-“-	1129	OLC HN	
843 ¹⁾	21	3505 ⁶⁾	-“-	1129	OLC HN	mv

Souprava (vozy čís. 11, 12) přijede z Opavy východ jako Sv 3490 v 14.51 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ V \odot do 29.VI. a od 31.VIII. a 22.XII.,4.VII.,27.IX., kromě 28.IX., pro 1129

³⁾ 28.-30.XII.,8.,29.IV.,6.V.,6.VII.-25.VIII.,29.IX. od 3505; 27.XII. od 3476

⁴⁾ 27.XII. od 3476

⁵⁾ Od 1127 z \odot a 22.XII.,4.VII.,27.IX., kromě 6.VII.,28.IX.

⁶⁾ 1.I. od 1129

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1129

Olomouc hl.n. 17.07, Krnov 18.57

Hmotn.: 80 t
Brzd. %: 54, CZD

R

Řadění v X © a 25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.

843 ¹⁾	21	- ²⁾	Olomouc hl.n. – Krnov	3463 ³⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	22	-	--	1181 ⁴⁾	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	23	-	--	1181 ⁴⁾	OLC HN	

Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

843 ¹⁾	21	1128	Olomouc hl.n. – Krnov (– Ostrava-Svinov)	1187	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	22	1128	--	1187	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	23	1128	--	1187	OLC HN	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ V ⑤ do 29.VI. a od 31.VIII. a 22.XII.,4.VII.,27.IX., kromě 28.IX., od 1128

³⁾ V ⑤ do 29.VI. a od 31.VIII. a 4.VII.,27.IX., kromě 28.IX., pro 1128; 22.XII. pro 3564

⁴⁾ V ⑤, ⑥ a 25.-29.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX. pro 1128

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1130

Ostrava střed 15.47, Ostrava-Svinov 16.01-16.06, Opava východ 16.26-16.30,
Krnov 17.01-17.09, **Olomouc hl.n.** 18.52

Krnov – Olomouc hl.n. nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 91, Brzdy v poloze R, CZD

R

Řadění z Ostravy střed do Opavy východ

843 ^{1) 2)}	11	1123	Ostrava střed – Krnov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	mv
843 ¹⁾	1	1123	-“-	1131 ³⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1123	-“-	1131 ³⁾	OLC HN	
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1123	-“-	1131 ³⁾	OLC HN	B16Z

Řadění z Opavy východ do Olomouce hl.n.

ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1123	Ostrava střed – Krnov – Olomouc hl.n.	1131 ³⁾	OLC HN	B16Z
Btn ⁷⁵³	2	1123	-“-	1131 ³⁾	OLC HN	
843 ¹⁾	1	1123	-“-	1131 ³⁾	OLC HN	mv
843 ^{1) 2)}	11	1123	-“-	-	OLC HN	mv
814 ⁴⁾	33	1125	Krnov – Olomouc hl.n.	-	OLC HN	
014 ⁴⁾	32	1125	-“-	-	OLC HN	
814 ⁴⁾	31	1125	-“-	-	OLC HN	

Z Ostravy střed do Ostravy-Svinova v obráceném řadění

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v ☉ do **29.VI.** a od **31.VIII.** a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **28.IX.**

³⁾ **24.,31.XII.** pro 1121

⁴⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1131

Olomouc hl.n. 19.07, Krnov 20.57

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 90 t

Brzd. %: 54, Brzdy v poloze R, CZD

						R
843 ¹⁾	1	1130	Olomouc hl.n. – Krnov (– Ostrava-Svinov)	3449	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1130	-“-	3449	OLC HN	
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1130	-“-	3449	OLC HN	B16Z

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1137

Turnov 6.44, Praha hl.n. 8.40-8.44, **Praha-Vršovice** 8.48

Hmotn.: 90 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

854	1	1148 ²⁾	Turnov – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
Bdtn ^{757 1)}	2	1148	-“-	-	PHA VR	B10
Bdtn ⁷⁵⁷	13	1148 ³⁾	-“-	1140 ⁴⁾	PHA VR	B10

1) Jede v **⌘** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

2) V **⊕** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, od 9518;

v **Ⓛ**, **†** a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 1146

3) V **⊕** a **5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, od 1940

4) V **⊕** a **†** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1138

Praha-Vršovice 7.16, Praha hl.n. 7.20-7.25,
Turnov 9.12-9.19, **Tanvald** 10.04

Hmotn.: PHA VR-TUV 130 t, TUV-TAN 90 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

854	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1143	PHA VR	mv
Bdtn ^{756 2)}	2	-	-“-	1143	PHA VR	B4
Bdtn ⁷⁵⁷	3	-	-“-	1143	PHA VR	B10
Bdtn ^{756 1)}	2	-	-“-	1143	PHA VR	B4
Bdtn ^{756 4)}	12	-	Praha-Vršovice – Turnov	1149 ⁵⁾	PHA VR	B4
854 ³⁾	11	-	-“-	1145	PHA VR	

1) Jede © a †

2) Jede v © do **3.II.**, od **16.III.** do **25.V.** a od **5.X.**;
od **6.II.** do **9.III.** a od **28.V.** do **27.IX.** jede v ✕

3) Jede v © a **5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

4) Jede v © a **8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.**

5) Pro 1149 v †, kromě **24.,25.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

R 1139

Tanvald 7.45, Turnov 8.36-8.44,
Praha hl.n. 10.40-10.44, **Praha-Vršovice** 10.48

Tanvald – Turnov jede v © a **5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

Hmotn.: 90 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

854	1	9518 ¹⁾	Tanvald – Turnov – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	13	1940 ²⁾	-“-	-	PHA VR	B10

1) V © a **5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, v Tanvaldu od 1148;

v †, kromě **24.XII.,1.,8.V.,17.XI.**, v Turnově od 1148

2) V © a **5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, od 1148;

v ©, † a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 1146

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1140

d³⁾

Praha-Vršovice 9.16, Praha hl.n. 9.20-9.25,
Turnov 11.12-11.19, Tanvald 12.04

Turnov – Tanvald jede v © a †

Hmotn.: PHA VR-TUV 130 / 300 t, TUV-TAN 300 t
 Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R³⁾, CZD kromě vozu čís. 16

I³⁾

R⁴⁾

Řadění v X

854	11	-	Praha-Vršovice – Turnov	1145	PHA VR	mv
Bdtn ^{756 1)}	12	-	-“-	1145	PHA VR	B4
Bdtn ⁷⁵⁷	13	-	-“-	1145	PHA VR	B10

Řadění v © a †

Btee ²⁸⁴	11	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1147	PHA ON	VO 53031
Bdtee ²⁸⁷	12	-	-“-	1147	PHA ON	VO 53031 B8
Bdtee ²⁸⁷	13	-	-“-	1147	PHA ON	VO 53031 B8
Bdtee ²⁸⁷	14	-	-“-	1147	PHA ON	VO 53031 B8
Btee ²⁸⁵	15	-	-“-	1147	PHA ON	VO 53032
Bvt ^{453 2)}	16	-	-“-	1147	PHA ON	VO 53033 B36

Souprava (vozy čís. 11-16) přijede v © a † z Prahy ONJ-odj. jako Sv 1140 v 9.00 h

1) Jede od **28.V.** do **27.IX.**

2) Jede v © a † od **21.IV.** do **23.IX.**

3) Platí v © a †

4) Platí v X

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1143

Tanvald 11.46, Turnov 12.36-12.44,
 Praha hl.n. 14.40-14.44, **Praha-Vršovice** 14.48

Hmotn.: 90 t
 Brzd.%: 96, CZD

R

854	1	1138	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
Bdtn ^{756 1)}	2	1138	--		PHA VR	B4
Bdt ⁷⁵⁷	3	1138	--	- 3)	PHA VR	B10
Bdtn ^{756 2)}	2	1138	--	-	PHA VR	B4

1) Jede v © a †

2) Jede v © do **3.II.**, od **16.III.** do **25.V.** a od **5.X.**;
 od **6.II.** do **9.III.** a od **28.V.** do **27.IX.** jede v ✕

3) V © a † pro 1146

Přeprava listovní pošty **pp** Turnov – Praha hl.n. ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1144

Praha-Vršovice 13.16, Praha hl.n. 13.20-13.25,
Turnov 15.12-15.19, **Tanvald** 16.04

Hmotn.: 90 t
Brzd. %: 96, CZD

R

854	1	-	Praha-Vršovice – Tanvald	1149	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	3	-	“-	1149	PHA VR	B10
Bdtn ^{756 1)}	2	-	“-	1149	PHA VR	B4
Bdtn ^{757 2)}	12	-	Praha-Vršovice – Turnov	1147	PHA VR	B10
854 ²⁾	11	9509	“-	1147	PHA VR	mv

1) Jede v © a †, nejede **24.,31.XII.**

2) Jede v ✕

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Turnov ve služebním oddíle motorového vozu (vůz čís. 1)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1145

Turnov 14.44,
Praha hl.n. 16.40-16.44, Praha-Vršovice 16.48

Hmotn.: 130 t

Brzd.%: 96, CZD kromě vozu čís. 5

R

854	11	1140 ²⁾	Turnov – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	13	1140 ³⁾	-“-	- ⁵⁾	PHA VR	B4
<u>Bdtn</u> ^{756 1)}	12	1140 ⁴⁾	-“-	-	PHA VR	B4

Motorový vůz přijede v † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, z Mladé Boleslavi jako Lv 71600 ve 13.30 h (Lv dle tab. 5 SJŘ)

¹⁾ Jede v † do **27.V.** a od **7.X.** a **7.IV.**, v ~~X~~ a † od **28.V.** do **30.IX.**, nejede **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,17.XI.**

²⁾ V © a **5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, od 1138;

v † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 9516

³⁾ V © a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, od 1146;

v † do **15.IV.** a od **30.IX.**, kromě **24.,25.XII.,8.IV.,17.XI.**, od 1940;

v † od **22.IV.** do **23.IX.**, kromě **5.,6.VII.**, od 1148

⁴⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 1148 z © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.VII.,28.IX.**; **7.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** od 1138

⁵⁾ V © a † pro 1148

Přeprava listovní pošty **pp** Turnov – Praha hl.n. ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1146

Praha-Vršovice 15.16, Praha hl.n. 15.20-15.25, Turnov 17.12

Hmotn.: 130 t
Brzd. %: 96, CZD

R

854	1	-	Praha-Vršovice – Turnov	1941 ⁵⁾	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	13	- 4)	-“-	1941 ⁶⁾	PHA VR	B10
Bdtn ^{756 1)}	12	-	-“-	1149	PHA VR	B4
Btax ^{780 2)}	-	-	Praha-Vršovice – Praha hl.n.	9013	PHA VR	
BDtax ^{782 2)}	-	-	-“-	9013	PHA VR	
Btax ^{780 2)}	-	-	-“-	9013	PHA VR	
Btax ^{780 3)}	-	-	-“-	9013	PHA VR	
Btax ^{780 3)}	-	-	-“-	9013	PHA VR	

1) Jede v ⑤ a 22.XII.,4.VII.,27.IX., nejede 6.VII.,28.IX.

2) Jede v ✕

3) Jede v ⑤ od 23.III. do 26.X. a 4.VII.,27.IX., nejede 6.VII.,28.IX.

4) V ⑥ a † od 1143

5) V ⑤ a 30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX., kromě 6.VII.,28.IX., pro 9503; v ⑥ a † pro 1137

6) V ⑤ a 30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX., kromě 6.VII.,28.IX., pro 1145; v ⑥ a † pro 1139

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1147

d²⁾

Tanvald 15.46, Turnov 16.36-16.44,
 Praha hl.n. 18.40-18.44, **Praha-Vršovice** 18.48

Tanvald - Turnov jede v © a †

Hmotn.: TAN-TUV 300 t, TUV-PHA VR 90/300 t
 Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R²⁾, CZD kromě vozu čís. 16

I²⁾
R³⁾

Řadění v X

854	11	1144	Turnov – Praha-Vršovice	9518	PHA VR	mv
Bdtn⁷⁵⁷	12	1144	–“–	1940	PHA VR	B10

Řadění v © a †

Bvt^{453 1)}	16	1140	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA ON	VO 53033 B36
Btee²⁸⁵	15	1140	–“–	-	PHA ON	VO 53032
Bdtee²⁸⁷	14	1140	–“–	-	PHA ON	VO 53031 B8
Bdtee²⁸⁷	13	1140	–“–	-	PHA ON	VO 53031 B8
Bdtee²⁸⁷	12	1140	–“–	-	PHA ON	VO 53031 B8
Btee²⁸⁴	11	1140	–“–	-	PHA ON	VO 53031

Souprava (vozy čís. 11-16) odjede v © a † do Prahy ONJ-odj. jako Sv 1147 v 18.55 h

¹⁾ Jede v © a † od **21.IV.** do **23.IX.**

²⁾ Platí v © a †

³⁾ Platí v X

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1148

Praha-Vršovice 17.16, Praha hl.n. 17.20-17.25,
Turnov 19.12-19.19, **Tanvald** 20.04

Turnov – Tanvald jede v ⑤ a 4.VII.,27.IX., nejede 6.VII.,28.IX.

Hmotn.: PHA VR-TUV 130 t, TUV-TAN 90 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

854	1	-	Praha-Vršovice – Turnov –Tanvald	1137 ⁵⁾	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	13	- ⁴⁾	-“-	1137 ⁶⁾	PHA VR	B10
Bdtn ^{757 1)}	2	1145 ³⁾	Praha-Vršovice – Turnov	1137 ⁷⁾	PHA VR	B10
Bdtn ^{756 2)}	12	-	-“-	1145 ⁸⁾	PHA VR	B4

1) Jede v ~~X~~ a † do **15.IV.** a od **24.IX.**, denně od **16.IV.** do **23.IX.**, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,17.XI.**

2) Jede v ⑤ a **4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

3) V ⑥ a † ze zálohy

4) V ⑥ a † od 1145

5) V ⑤ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, v Tanvaldu pro 1139;
v ⑥ a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** v Turnově pro 1139;
v †, kromě **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 1941

6) V ⑤ a **4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, pro 1139

7) V ⑥ od **21.IV.** do **22.IX.** pro 1145

8) Pro 1145 v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1149

Tanvald 17.52, Turnov 18.36-18.44,
 Praha hl.n. 20.38-20.42, **Praha-Vršovice** 20.46

Hmotn.: 90 t
 Brzd.‰: 96, CZD

R

854	1	1144	Tanvald – Praha-Vršovice	-	PHA VR	mv
Bdtn ^{756 1)}	2	1144	-“-	-	PHA VR	B4
Bdtn ⁷⁵⁷	3	1144	-“-	-	PHA VR	B10
Bdtn ^{756 2)}	12	1138 ³⁾	Turnov – Praha-Vršovice	-	PHA VR	B4

1) Jede v © a †, nejede **24.,31.XII.**

2) Jede v ©, † a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **24..25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

3) V © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, od 1146

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1154

Česká Lípa hl.n. 6.10, Děčín hl.n. 6.45-6.47, Ústí nad Labem hl.n. 7.04

Jede v ~~X~~ a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: 45 t
Brzd.‰: 92, CZD

R

854	1	6600	(Liberec –) Česká Lípa hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	1155	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	2	6600	–“–	1155	LBC	B10

R 1155

Ústí nad Labem hl.n. 7.27, Děčín hl.n. 7.43-7.45,
Česká Lípa hl.n. 8.22-8.27, **Liberec** 9.43

Hmotn.: 45 t
Brzd.‰: 94, CZD

R

854 ¹⁾	1	1154 ³⁾	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1160	LBC	mv
843 ²⁾	1	1164	–“–	-	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1154 ⁴⁾	–“–	1160	LBC	B10

¹⁾ Nejede **25.XII.**

²⁾ Jede **25.XII.**

³⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,5.VII.,28.IX.**, od 1168; **1.I.** od 1166

⁴⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,5.VII.,28.IX.**, od 1168; **25.XII.** od 1164, **1.I.** od 1166

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1156

Liberec 6.28, Česká Lípa hl.n. 7.33-7.39,
Děčín hl.n. 8.14-8.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 8.32

Hmotn.: 90 t
Brzd. %: 96, CZD

R

854	1	-	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1157	LBC	mv
Bdtn ^{756 1)}	3	-	–“–	1161	LBC	B4
Bdtn ⁷⁵⁷	2	-	–“–	1157	LBC	B10

¹⁾ Jede v **X**, nejede **27.-30.XII.**

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

R 1157

Ústí nad Labem hl.n. 9.27, Děčín hl.n. 9.43-9.45,
Česká Lípa hl.n. 10.22-10.27, **Liberec** 11.43

Hmotn.: 90 t
Brzd. %: 94, CZD

R

854	1	1156	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1162	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1156	–“–	1162	LBC	B10

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1158

Liberec 8.28, Česká Lípa hl.n. 9.33-9.39,
Děčín hl.n. 10.14-10.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 10.32

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	1999 ²⁾	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1159	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1999 ³⁾	-”-	1159	LBC	B10

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ **25.XII.,1.I.** ze zálohy

³⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, ze zálohy

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

R 1159

Ústí nad Labem hl.n. 11.27, Děčín hl.n. 11.43-11.45,
Česká Lípa hl.n. 12.22-12.27, **Liberec** 13.43

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 92, CZD

R

843 ¹⁾	1	1158	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1164	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1158	-”-	1164	LBC	B10

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1160

Liberec 10.28, Česká Lípa hl.n. 11.33-11.39,
Děčín hl.n. 12.14-12.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 12.32

Hmotn.: 90 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

854	1	1155 ¹⁾	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1161	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1155	-“-	1161	LBC	B10

¹⁾ **25.XII.** ze zálohy

R 1161

Ústí nad Labem hl.n. 13.27, Děčín hl.n. 13.43-13.45,
Česká Lípa hl.n. 14.22-14.27, **Liberec** 15.43

Hmotn.: 90 t
Brzd.‰: 94, CZD

R

854	1	1160	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1166 ²⁾	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1160	-“-	1166 ²⁾	LBC	B10
Bdtn ^{756 1)}	3	1156	-“-	- ³⁾	LBC	B4

¹⁾ Jede v **✕** nejede **27.-30.XII.**

²⁾ **24.XII.** do zálohy

³⁾ V **⑤** a **23.XII.,27.X.,16.XI.** pro 1166

Převrava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1162

Liberec 12.28, Česká Lípa hl.n. 13.33-13.39,
Děčín hl.n. 14.14-14.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 14.32

Hmotn.: 90 t
Brzd. %: 96, CZD

R

854	1	1157	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1163	LBC	mv
Bdtn ^{756 1)}	3	-	-“-	1163	LBC	B4
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1157	-“-	1163	LBC	B10

¹⁾ Jede v **X** a **†**, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**
Přeprava listovní pošty **pp** ve služebním oddíle motorového vozu

R 1163

Ústí nad Labem hl.n. 15.27, Děčín hl.n. 15.43-15.45,
Česká Lípa hl.n. 16.22-16.27, **Liberec** 17.43

Hmotn.: 90 t
Brzd. %: 94, CZD

R

854	1	1162	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	1168 ²⁾	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1162	-“-	1168 ²⁾	LBC	B10
Bdtn ^{756 1)}	3	1162	-“-	-	LBC	B4

¹⁾ Jede v **X** a **†**, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ **24.,31.XII.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1164

Liberec 14.28, Česká Lípa hl.n. 15.33-15.39,
Děčín hl.n. 16.14-16.16, **Ústí nad Labem hl.n.** 16.32

Hmotn.: 90 t
Brzd. %: 96, CZD

R

843 ¹⁾	1	1159	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1165 ³⁾	LBC	mv
Bdtn ^{756 2)}	3	-	-"-	1165	LBC	B4
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1159	-"-	1165 ³⁾	LBC	B10

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v **✕** a **†**, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

³⁾ **24.XII.** pro 1155

R 1165

Ústí nad Labem hl.n. 17.27, Děčín hl.n. 17.43-17.45,
Česká Lípa hl.n. 18.22-18.27, **Liberec** 19.43

Nejede **24.XII.**

Hmotn.: 90 t
Brzd. %: 92, CZD

R

843 ¹⁾	1	1164	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1164	-"-	-	LBC	B10
Bdtn ^{756 2)}	3	1164	-"-	-	LBC	B4

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v **✕** a **†**, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1166

Liberec 16.28, Česká Lípa hl.n. 17.33-17.39,
Děčín hl.n. 18.14-18.16, **Ústí nad Labem hl.n. 18.32**

Nejede 24.XII.

Hmotn.: 90 t
Brzd. %: 96, CZD

R

854	1	1161	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1167 ³⁾	LBC	mv
Bdtn ^{756 1)}	3	1161 ²⁾	--	1167	LBC	B4
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1161	--	1167 ³⁾	LBC	B10

¹⁾ Jede v ☉, † a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ V † ze zálohy

³⁾ **31.XII.** pro 1155

R 1167

Ústí nad Labem hl.n. 19.27, Děčín hl.n. 19.43-19.45,
Česká Lípa hl.n. 20.22-20.23, **Liberec 21.31**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 90 t
Brzd. %: 94, CZD

R

854	1	1166	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	-	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1166	--	-	LBC	B10
Bdtn ^{756 1)}	3	1166	--	-	LBC	B4

¹⁾ Jede v ☉, † a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1168

Liberec 18.28, Česká Lípa hl.n. 19.33-19.39,
Děčín hl.n. 20.14-20.16, Ústí nad Labem hl.n. 20.32

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 45 t
Brzd.‰: 96, CZD

R

854	1	1163	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	1169 ¹⁾	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1163	-“-	1169 ¹⁾	LBC	B10

¹⁾ V © a 25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX. pro 1155

R 1169

Ústí nad Labem hl.n. 21.17, Děčín hl.n. 21.32-21.38, Česká Lípa hl.n. 22.14

Jede v X a †, nejede 24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 45 t
Brzd.‰: 94, CZD

R

854	1	1168	Ústí nad Labem hl.n. – Česká Lípa hl.n.	6671 ¹⁾	LBC	mv
Bdtn ⁷⁵⁷	2	1168	-“-	6620	LBC	B10

¹⁾ V † a 27.-30.XII. pro 6601

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1180

**Ostrava-Svinov 6.06, Opava východ 6.26-6.30, Krnov 7.01-7.05,
Glucholazy 7.48-7.52, **Jeseník 8.28****

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 88, CZD

R

843 ¹⁾	1	3443 ²⁾	Ostrava-Svinov – Jeseník	1183	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	3443 ²⁾	-“-	1183	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	3443 ²⁾	-“-	1183	OLC HN	B2

Z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ V © a † od 3403

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1181

**Jeseník 5.32, Mikulovice 5.52-5.53, Glucholazy 6.07-6.13,
Krnov 6.58-7.06, Opava východ 7.36-7.43, **Ostrava-Svinov** 8.04**

Jeseník – Krnov nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 80 t
 Brzd.%: 92, CZD

						R
843 ¹⁾	1	3681 ⁴⁾	(Lipová Lázně –)	2863	OLC HN	mv
			Jeseník – Krnov – Ostrava-Svinov			
Btn ⁷⁵³	2	3681 ⁴⁾	-“-	2863	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	3681 ⁴⁾	-“-	2863	OLC HN	B2
810 ²⁾		23654	Jeseník – Mikulovice (– Zlaté Hory)	23655	SPK	
Btn ^{753 3)}	22	1129 ⁵⁾	Krnov – Ostrava-Svinov	1642	OLC HN	
			(– Frýdlant nad Ostravicí)			
Btn ^{753 3)}	23	1129 ⁵⁾	-“-	1642	OLC HN	
843 ^{1) 3)}	21	3565	(Bruntál –) Krnov – Ostrava-Svinov	1642	OLC HN	mv
			(– Frýdlant nad Ostravicí)			

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v **X**

³⁾ Jede v **X**, nejede **27.-30.XII.**

⁴⁾ **25.XII.,1.I.** od 1186

⁵⁾ V ① a **10.IV.,2.,9.V.**, kromě **9.,30.IV.,7.V.**, od 3476

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1182

Ostrava-Svinov 10.06, Opava východ 10.26-10.30, Krnov 11.01-11.05,
Glucholazy 11.48-11.58, **Jeseník** 12.35

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 88, CZD

R

843 ¹⁾	1	2864	(Ostrava-Kunčice –) Ostrava-Svinov – Jeseník	1185	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	2864	-“-	1185	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	2864	-“-	1185	OLC HN	B2

Z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku v obráceném řadění

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

R 1183

Jeseník 9.32, Glucholazy 10.07-10.13, Krnov 10.58-11.06,
Opava východ 11.36-11.43, Ostrava-Svinov 12.03-12.07, **Ostrava střed** 12.19

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 92, CZD

R

843 ¹⁾	1	1180	Jeseník – Ostrava střed	1184	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1180	-“-	1184	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1180	-“-	1184	OLC HN	B2

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadění

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1184

Ostrava střed 13.42, **Ostrava hl.n.** 13.48-13.54, Ostrava-Svinov 14.01-14.06,
Opava východ 14.26-14.30, Krnov 15.01-15.05, Glucholazy 15.48-15.58,
Mikulovice 16.12-16.13, **Jeseník** 16.38

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 91, CZD

R

810 ³⁾	23672	(Zlaté Hory –) Mikulovice – Jeseník	1706	SPK		
843 ¹⁾	1	1183	Ostrava střed – Jeseník	1187	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1183	–“–	1187	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1183	–“–	1187	OLC HN	B2
Btn ^{753 2)}	22	3151	Ostrava hl.n. – Krnov (– Olomouc hl.n.)	1128	OLC HN	
Btn ^{753 2)}	23	3151	–“–	1128	OLC HN	
843 ^{1) 2)}	21	3151	–“–	1128	OLC HN	mv

Z Ostravy střed do Ostravy-Svinova, z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku
v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v **✕**, nejede **27.-30.XII.**

³⁾ Jede **24.,31.XII.**

R 1185

Jeseník 13.32, Glucholazy 14.07-14.13, Krnov 14.58-15.06,
Opava východ 15.36-15.43, Ostrava-Svinov 16.03-16.07, **Ostrava střed** 16.19

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 92, CZD

R

843 ¹⁾	1	1182	Jeseník – Ostrava střed	1186	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1182	–“–	1186	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1182	–“–	1186	OLC HN	B2
843 ¹⁾	11	1125	(Olomouc hl.n. –) Krnov – Ostrava střed	1186	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	12	1125	–“–	1186	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	13	1125	–“–	1186	OLC HN	B2

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1186

Ostrava střed 17.47, Ostrava-Svinov 18.01-18.06, Opava východ 18.26-18.30,
Krnov 19.01-19.05, Glucholazy 19.48-19.58, Mikulovice 20.12-20.16,
Jeseník 20.36

Krnov – Jeseník nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t
 Brzd.‰: 91, CZD

R

Řadění v ☒, © a 25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.

810		23676	(Zlaté Hory –) Mikulovice – Jeseník	3618	SPK	
843 ¹⁾	1	1185	Ostrava střed – Opava východ	3504 ²⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1185	-“-	3441 ²⁾	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1185	-“-	3441 ²⁾	OLC HN	B2
843 ¹⁾	11	1185	Ostrava střed – Krnov – Jeseník	3681 ³⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	12	1185	-“-	3681 ³⁾	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	13	1185	-“-	3681 ³⁾	OLC HN	B2

Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

810		23676	(Zlaté Hory –) Mikulovice – Jeseník	3618	SPK	
843 ¹⁾	11	1185	Ostrava střed – Jeseník	3681	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	12	1185	-“-	3681	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	13	1185	-“-	3681	OLC HN	B2
843 ¹⁾	1	1185	Ostrava střed – Krnov (– Olomouc hl.n.)	3502	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1185	-“-	3502	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1185	-“-	3502	OLC HN	B2

Z Ostravy střed do Ostravy-Svinova, z Opavy východ do Krnova a z Glucholaz do Jeseníku v
 obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 11-13) odjede do Lipové Lázně jako Sv 1186 v 20.40 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ **24.,31.XII.** pro 3462

³⁾ **24.,31.XII.** pro 1181

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1187

Jeseník 17.32, Glucholazy 18.07-18.13,
Krnov 18.58-19.06, Opava východ 19.36-19.48, **Ostrava-Svinov** 20.10

Hmotn.: 80 t
 Brzd. %: 92, CZD

R

Řadění v X ,[©] a 25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.

843 ¹⁾	1	1184	Jeseník – Ostrava-Svinov	3452 ²⁾	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1184	-“-	3452 ²⁾	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1184	-“-	3452 ²⁾	OLC HN	B2

Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

843 ¹⁾	21	1129	(Olomouc hl.n. –) Krnov – Ostrava-Svinov	3452	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	22	1129	-“-	3452	OLC HN	
Btn ⁷⁵³	23	1129	-“-	3452	OLC HN	
843 ¹⁾	1	1184	Jeseník – Ostrava-Svinov	3454	OLC HN	mv
Btn ⁷⁵³	2	1184	-“-	3454	OLC HN	
Bftn ⁷⁹¹	3	1184	-“-	3454	OLC HN	B2

Z Glucholaz do Krnova a z Opavy východ do Ostravy-Svinova v obráceném řadění

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ 24.,31.XII. pro 3454

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1188

Plzeň hl.n. 6.05, Žatec 7.59-8.02, Chomutov 8.27-8.29, **Most** 8.50

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 88, CZD

R

843 ¹⁾	1	-	Plzeň hl.n. – Most	1193	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	-	-“-	1193	PLZ HN	B2

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

R 1189

Bílina 4.42, Most 4.55-5.05, Chomutov 5.27-5.28,
Žatec 5.50-5.53, **Plzeň hl.n.** 7.54

Bílina – Most jede v **X**.
Most – Plzeň hl.n. jede v **X**,[©] a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 92, CZD

R

843 ¹⁾	1	1196 ²⁾	Bílina – Most – Plzeň hl.n.	7602	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1196 ²⁾	-“-	7602	PLZ HN	B2

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

Souprava přijede v **X** z Mostu nové n. St.1 jako Sv 29889 v 4.32 h

Souprava přijede v [©] a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.** z Mostu nové n. St.1 jako Sv 29889 v 4.23 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ V ^① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, od 1490

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1190

Plzeň hl.n. 10.05, Žatec 11.59-12.02, Chomutov 12.27-12.29, **Most** 12.50

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 88, CZD

R

843 ¹⁾	1	1191	Plzeň hl.n. – Most	1195	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1191	–“–	1195	PLZ HN	B2

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

R 1191

Most 7.05, Chomutov 7.27-7.28, Žatec 7.50-7.53, **Plzeň hl.n.** 9.54

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 92, CZD

R

843 ¹⁾	1	1198 ²⁾	Most – Plzeň hl.n.	1190	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1198 ²⁾	–“–	1190	PLZ HN	B2

Souprava přijede z Mostu nové n. St.1 jako Sv 1191 v 6.14 h

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ V $\textcircled{7}$ a **26.XII.,9.IV.,6.,7.VII.,29.IX.**, kromě **25.XII.,1.I.**, od 1196; **25.XII.,1.I.** od 1194

R 1192

Plzeň hl.n. 12.05, Žatec 13.59-14.02, Chomutov 14.27-14.29, **Most** 14.50

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 88, CZD

R

843 ¹⁾	1	1193	Plzeň hl.n. – Most	1197	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1193	–“–	1197	PLZ HN	B2

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1193

Most 9.05, Chomutov 9.27-9.28, Žatec 9.50-9.53, **Plzeň hl.n.** 11.54

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 92, CZD

R

843 ¹⁾	1	1188	Most – Plzeň hl.n.	1192	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1188	-“-	1192	PLZ HN	B2

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

R 1194

Plzeň hl.n. 14.05, Žatec 15.59-16.02, Chomutov 16.27-16.29, **Most** 16.50

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 88, CZD

R

843 ¹⁾	1	-	Plzeň hl.n. – Most	1199 ³⁾	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	-	-“-	1199 ³⁾	PLZ HN	B2
843 ^{1) 2)}	11	-	-“-	1199	PLZ HN	mv
Bftn ^{791 2)}	12	-	-“-	1199	PLZ HN	B2

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Mostu nové n. St.1 jako Sv 1194 v 17.04 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v ☉ a † do **29.VI.** a od **2.IX.** a **22.XII.,27.IX.,**
nejede **24.,25.,30.XII.,8.,29.IV.,6.V.,28.IX.,17.XI.**

³⁾ **24.,31.XII.** pro 1191

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1195

Most 13.05, Chomutov 13.27-13.28, Žatec 13.50-13.53, **Plzeň hl.n.** 15.54

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 92, CZD

R

843 ¹⁾	1	1190	Most – Plzeň hl.n.	1196 ²⁾	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1190	-“-	1196 ²⁾	PLZ HN	B2

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ **24.,31.XII.** do zálohy

R 1196

Plzeň hl.n. 16.05, Plasy 16.39-16.40, Žatec 17.59-18.02,
Chomutov 18.27-18.29, **Most** 18.50

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 88, CZD

R

843 ¹⁾	1	1195	Plzeň hl.n. – Most	1189 ³⁾	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1195	-“-	1189 ³⁾	PLZ HN	B2
842 ²⁾	-	-	Plzeň hl.n. – Plasy	7671	PLZ HN	

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

Souprava odjede v **⚡** a **24.IV.,3.,5.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Mostu nové n. St.1 jako Sv 1196 v 18.55 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v **⊙** do **29.VI.** a od **7.IX.** a **22.XII.,27.IX.**, nejede **28.IX.**

³⁾ V **⊙** a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** pro 1191;

v **†**, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 1491

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1197

Most 15.03, Chomutov 15.26-15.27, Žatec 15.50-15.53, **Plzeň hl.n.** 17.54

Hmotn.: 45 t
Brzd.‰: 92, CZD

R

843 ¹⁾	1	1192	Most – Plzeň hl.n.	1198 ²⁾	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1192	-“-	1198 ²⁾	PLZ HN	B2

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ V **Ⓢ** a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** do zálohy

R 1198

Plzeň hl.n. 18.05, Žatec 19.59-20.02, Chomutov 20.27-20.29, **Most** 20.50

Jede v **Ⓢ** a **†**, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 45 t
Brzd.‰: 88, CZD

R

843 ¹⁾	1	1197	Plzeň hl.n. – Most	1191	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1197	-“-	1191	PLZ HN	B2

Z Žatce do Mostu v obráceném řadě

Souprava odjede do Mostu nové n. St.1 jako Sv 1198 v 20.55 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1199

Most 17.05, Chomutov 17.27-17.28, Žatec 17.50-17.53, **Plzeň hl.n.** 19.54

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 45 t
Brzd. %: 92, CZD

R

843 ¹⁾	1	1194	Most – Plzeň hl.n.	7444 ³⁾	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1194	-“-	7444 ³⁾	PLZ HN	B2
843 ^{1) 2)}	11	1194	-“-	7444 ⁴⁾	PLZ HN	mv
Bftn ^{791 2)}	12	1194	-“-	7444 ⁴⁾	PLZ HN	B2

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v ⑤ a † do **29.VI.** a od **2.IX.** a **22.XII.,27.IX.**, nejede **24.,25.,30.XII.,8.,29.IV.,6.V.,28.IX.,17.XI.**

³⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 1490;
v ⑤, ⑥ a **22.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,27.IX.** do zálohy

⁴⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, do zálohy