

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1230

d,e
140 km/h

Šumperk 8.10, Zábřeh na Moravě 8.23

Hmotn.: 200 t
Brzd.%: 90, Brzdy v poloze R

(R)

Bd ²⁶⁴	368	1237	Šumperk – Zábřeh na Moravě (– Praha-Smíchov)	900	BNO HN	VO 33004 B8
B ^{256 1)}	367	1237	–“–	900	BNO HN	VO 33004

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

R 1231

d,e
140 km/h

Zábřeh na Moravě 9.26, Šumperk 9.39

Hmotn.: 200 t
Brzd.%: 90, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	367	901	(Česká Třebová ²⁾ – Brno hl.n.) Zábřeh na Moravě – Šumperk	1234	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	368	901	–“–	1234	BNO HN	VO 33004 B8

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Z České Třebové jede v **Ž.©** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1232

d,e
140 km/h

Šumperk 10.10, Zábřeh na Moravě 10.23

Hmotn.: 200 t
Brzd.%: 90, Brzdy v poloze R

(R)

Bd²⁶⁴	368	1235	Šumperk – Zábřeh na Moravě (– Praha-Smíchov)	902	BNO HN	VO 33004 B8
B^{256 1)}	367	1235	–“–	902	BNO HN	VO 33004

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

R 1233

d,e
140 km/h

Zábřeh na Moravě 11.26, Šumperk 11.39

Hmotn.: 200 t
Brzd.%: 90, Brzdy v poloze R

(R)

B^{256 1)}	367	903	(Brno hl.n. –) Zábřeh na Moravě – Šumperk	1236	BNO HN	VO 33004
Bd²⁶⁴	368	903	–“–	1236	BNO HN	VO 33004 B8

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1234

d,e
140 km/h

Šumperk 14.10, Zábřeh na Moravě 14.23

Hmotn.: 200 t
Brzd.%: 90, Brzdy v poloze R

(R)

Bd²⁶⁴	368	1231	Šumperk – Zábřeh na Moravě (– Praha-Smíchov)	904	BNO HN	VO 33004 B8
B^{256 1)}	367	1231	–“–	904	BNO HN	VO 33004

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

R 1235

d,e
140 km/h

Zábřeh na Moravě 15.26, Šumperk 15.39

Hmotn.: 200 t
Brzd.%: 90, Brzdy v poloze R

(R)

B^{256 1)}	367	905	(Praha-Smíchov –) Zábřeh na Moravě – Šumperk	1232	BNO HN	VO 33004
Bd²⁶⁴	368	905	–“–	1232	BNO HN	VO 33004 B8

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1236

d,e
140 km/h

Šumperk 16.10, Zábřeh na Moravě 16.23

Hmotn.: 200 t
Brzd. %: 98, Brzdy v poloze R

(R)

Bd ²⁶⁴	368	1233	Šumperk – Zábřeh na Moravě (– Praha-Smíchov)	906	BNO HN	VO 33004	B8
B ^{256 1)}	367	1233	–“–	906	BNO HN	VO 33004	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

R 1237

d,e
140 km/h

Zábřeh na Moravě 17.26, Šumperk 17.39

Hmotn.: 200 t
Brzd. %: 90, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{256 1)}	365	907	(Praha-Smíchov –) Zábřeh na Moravě – Šumperk	932	BNO HN	VO 33005	
B ^{256 2)}	367	907	–“–	1230	BNO HN	VO 33004	
Bd ²⁶⁴	368	907	–“–	1230	BNO HN	VO 33004	B8

¹⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.VII.,28.IX.**

²⁾ Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1240

d,e

Písek 5.59, České Budějovice 6.47

Jede v **X**

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E						(R)
B ^{249 1)}	361	7931	Písek – České Budějovice	1245	CBE	VO 72003
BDs ⁴⁴⁹	362	7931	--	1245	CBE	VO 72003 B25D
B ²⁴⁹	363	7931	--	1245	CBE	VO 72003

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1242

d,e

Praha hl.n. 5.37, Beroun 6.13-6.14, Zdice 6.21-6.23,
Březnice 7.15-7.17, Písek 7.57-7.59, **České Budějovice** 8.47

Jede v ① a 27.XII.,10.IV.,2.,9.V., nejede 26.XII.,9.,30.IV.,7.V.

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

B²⁴⁹ ¹⁾	361	1255	Praha hl.n. – České Budějovice	1251	CBE	VO 72003
BDs⁴⁴⁹	362	1255	-“-	1251	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹	363	1255	-“-	1251	CBE	VO 72003

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 29243 v 5.11 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1243

d,e

České Budějovice 5.07, Protivín 5.41-5.43,
Zdice 7.33-7.35, Beroun 7.42-7.44, **Praha hl.n.** 8.21

České Budějovice – Protivín jede v ① a 27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,
nejede 26.XII.,9.IV., Protivín – Praha hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B²⁴⁹	363	1254 ¹⁾	České Budějovice – Protivín – Praha hl.n.	1252 ²⁾	CBE	VO 72003	
BDs⁴⁴⁹	362	1254 ¹⁾	-“-	1252 ²⁾	CBE	VO 72003	B25D
B^{249 3)}	361	1254 ¹⁾	-“-	1252 ²⁾	CBE	VO 72003	

¹⁾ V ⑥ a † od 1257

²⁾ V ⑤ a 22.XII.,4.VII.,27.IX., kromě 6.VII.,28.IX., pro 1250; v ⑥ a † pro 1246

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1244

d,e

Praha hl.n. 7.37, Beroun 8.13-8.14,
Zdice 8.21-8.23, Písek 9.57-9.59, **České Budějovice** 10.47

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

B ^{249 2)}	361	1253	Praha hl.n. – České Budějovice	662 ¹⁾	CBE	VO 72003	
BDs ⁴⁴⁹	362	1253	-“-	662 ¹⁾	CBE	VO 72003	B25D
B ²⁴⁹	363	1253	-“-	662 ¹⁾	CBE	VO 72003	

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 29245 v 6.48 h

¹⁾ V © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, pro 1251;

v †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 1255;

24.,31.XII. do zálohy

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 1245

d,e

České Budějovice 7.07, Písek 7.56-7.58,
Zdice 9.33-9.35, Beroun 9.42-9.44, **Praha hl.n.** 10.21

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

B ²⁴⁹	363	1240 ¹⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	1248 ²⁾	CBE	VO 72003	
BDs ⁴⁴⁹	362	1240 ¹⁾	-“-	1248 ²⁾	CBE	VO 72003	B25D
B ^{249 3)}	361	1240 ¹⁾	-“-	1248 ²⁾	CBE	VO 72003	

¹⁾ V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 1254; **25.XII.,1.I.** ze zálohy

²⁾ V © a † pro 1252

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs**⁴⁴⁹

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1246

d,e

Praha hl.n. 9.37, Beroun 10.13-10.14, Zdice 10.21-10.23,
 Písek 11.57-11.59, **České Budějovice** 12.47

Jede v © a †

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B²⁴⁹ ²⁾	361	1243 ¹⁾	Praha hl.n. – České Budějovice	1253	CBE	VO 72003	
BDs⁴⁴⁹	362	1243 ¹⁾	–“–	1253	CBE	VO 72003	B25D
B²⁴⁹	363	1243 ¹⁾	–“–	1253	CBE	VO 72003	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Vršovic jako Sv 29247 v 9.19 h

¹⁾ **25.XII.,1.I.** od 1251

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1248

d,e

Praha hl.n. 11.37, Beroun 12.13-12.14, Zdice 12.21-12.23,
Písek 13.57-13.59, **České Budějovice** 14.47

Jede v **X**

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

B²⁴⁹ ¹⁾	361	1245	Praha hl.n. – České Budějovice	1253	CBE	VO 72003
BDs⁴⁴⁹	362	1245	-“-	1253	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹	363	1245	-“-	1253	CBE	VO 72003

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém
Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDs⁴⁴⁹

R 1249

d,e

České Budějovice 11.07, Písek 11.56-11.58,
Zdice 13.33-13.35, Beroun 13.42-13.44, **Praha hl.n.** 14.21

Jede v **⑤** a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

B²⁴⁹	363	669	České Budějovice – Praha hl.n.	1252	CBE	VO 72003
BDs⁴⁴⁹	362	669	-“-	1252	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹ ¹⁾	361	669	-“-	1252	CBE	VO 72003

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1250

d,e

Praha hl.n. 13.37, Beroun 14.13-14.14, Zdice 14.21-14.23,
Písek 15.57-15.59, **České Budějovice** 16.47

Jede v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, nejede **6.VII.,28.IX.**

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

B²⁴⁹ ¹⁾	361	1243	Praha hl.n. – České Budějovice	666	CBE	VO 72003
BDs⁴⁴⁹	362	1243	-“-	666	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹	363	1243	-“-	666	CBE	VO 72003

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 1251

d,e

České Budějovice 13.07, Písek 13.56-13.58,
Zdice 15.33-15.35, Beroun 15.42-15.44, **Praha hl.n.** 16.21

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E (R)

B²⁴⁹	363	669 ¹⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	1254 ²⁾	CBE	VO 72003
BDs⁴⁴⁹	362	669 ¹⁾	-“-	1254 ²⁾	CBE	VO 72003 B25D
B²⁴⁹ ³⁾	361	669 ¹⁾	-“-	1254 ²⁾	CBE	VO 72003

Souprava odjede kromě **24.,31.XII.** do Prahy-Libně jako Sv 1251 v 16.31 h

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Vrřovic jako Sv 29250 v 16.51 h

¹⁾ V ① a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.**, od 1242;

v ⑤ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, od 1244; **25.XII.,1.I.** ze zálohy

²⁾ **24.,31.XII.** pro 1246

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze **BDs⁴⁴⁹**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1252

d,e

Praha hl.n. 15.37, Beroun 16.13-16.14, Zdice 16.21-16.23,
Písek 17.57-17.59, **České Budějovice** 18.47

Hmotn.: 150 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

B ^{249 3)}	361	1243 ¹⁾	Praha hl.n. – České Budějovice	1257 ²⁾	CBE	VO 72003	
BDs ⁴⁴⁹	362	1243 ¹⁾	-“-	1257 ²⁾	CBE	VO 72003	B25D
B ²⁴⁹	363	1243 ¹⁾	-“-	1257 ²⁾	CBE	VO 72003	

¹⁾ V © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.**, kromě **6.VII.,28.IX.**, od 1249; v © a † od 1245

²⁾ **24.,31.XII.** do zálohy

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 1253

d,e

České Budějovice 15.07, Písek 15.56-15.58,
Zdice 17.33-17.35, Beroun 17.42-17.44, **Praha hl.n.** 18.21

Hmotn.: 150 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E **(R)**

B ²⁴⁹	363	1248 ¹⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	1244	CBE	VO 72003	
BDs ⁴⁴⁹	362	1248 ¹⁾	-“-	1244	CBE	VO 72003	B25D
B ^{249 2)}	361	1248 ¹⁾	-“-	1244	CBE	VO 72003	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 29252 v 18.57 h

¹⁾ V © a † od 1246

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1254

d,e

Praha hl.n. 17.37, Beroun 18.13-18.14, Zdice 18.21-18.23,
Písek 19.57-19.59, **České Budějovice** 20.47

Praha hl.n. – Protivín nejede 24.,31.XII.,
Protivín – České Budějovice jede v ⑤,⑥,† a 30.IV.,7.V.,4.VII.,27.IX., nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B²⁴⁹ ²⁾	361	1251	Praha hl.n. – České Budějovice	1243 ¹⁾	CBE	VO 72003	
BDs ⁴⁴⁹	362	1251	-“-	1243 ¹⁾	CBE	VO 72003	B25D
B²⁴⁹	363	1251	-“-	1243 ¹⁾	CBE	VO 72003	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 1254 v 17.27 h

¹⁾ V ⑤,⑥ a 25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX. pro 1245

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

R 1255

d,e

České Budějovice 17.07, Písek 17.56-17.58,
Zdice 19.33-19.35, Beroun 19.42-19.44, **Praha hl.n.** 20.21

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 150 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B²⁴⁹	363	1244	České Budějovice – Praha hl.n.	1242	CBE	VO 72003	
BDs ⁴⁴⁹	362	1244	-“-	1242	CBE	VO 72003	B25D
B²⁴⁹ ¹⁾	361	1244	-“-	1242	CBE	VO 72003	

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 29254 v 20.56 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1257

d,e

České Budějovice 19.07, Písek 19.56

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 150 t

Brzd.‰: 96, Brzdy v poloze R, CZD

E							(R)
B²⁴⁹	363	1252	České Budějovice – Písek	7931 ¹⁾	CBE	VO 72003	
BDs⁴⁴⁹	362	1252	-“-	7931 ¹⁾	CBE	VO 72003	B25D
B^{249 2)}	361	1252	-“-	7931 ¹⁾	CBE	VO 72003	

Souprava odjede do Protivína jako Sv 29256 v 20.10 h

¹⁾ V ☉, ☽ a **25.XII.,8.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.** pro 1243

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1284

Praha Masarykovo n. 7.02, Kladno 7.41-7.43, Rakovník 8.34

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 64, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 4

R

854	1	1285 ³⁾	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1289	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1285 ³⁾	-“-	1289	PHA VR	B4
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1285 ³⁾	-“-	1289	PHA VR	B16Z
Btx ^{763 2)}	4	1285	Praha Masarykovo n. – Kladno	1287	RAK	

Souprava přijede v $\textcircled{7}$ a **26.XII.,9.IV.,6.,7.VII.,29.IX.** z Prahy-Vršovic jako Sv 29705 v 6.36 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v X , nejede **27.-30.XII.,2.-4.VII.**

3) V \dagger a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, ze zálohy

R 1285

Rakovník 5.13, Kladno 6.05-6.08, Praha Masarykovo n. 6.46

Jede v X , $\textcircled{6}$ a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, nejede **7.VII.,29.IX.**

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 68, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 4

R

Btx ^{763 2)}	4	1294	Kladno – Praha Masarykovo n.	1284	RAK	
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1296	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1284	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1296	-“-	1284	PHA VR	B4
854	1	1296	-“-	1284	PHA VR	mv

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) Jede v X , nejede **27.-30.XII.,2.-4.VII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1286

Praha Masarykovo n. 9.02, Kladno 9.41-9.43, Rakovník 10.34

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 64, Brzdy v poloze R, CZD

R

854	1	1287	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1293	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1287	-“-	1293	PHA VR	B4
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1287	-“-	1293	PHA VR	B16Z

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

R 1287

Rakovník 7.21, Kladno 8.12-8.15, Praha Masarykovo n. 8.52

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 68, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 4

R

Btx ^{763 2)}	4	1284	Kladno – Praha Masarykovo n.	1292	RAK	
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1294 ³⁾	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1286	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1294 ³⁾	-“-	1286	PHA VR	B4
854	1	1294 ³⁾	-“-	1286	PHA VR	mv

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v **✘**, nejede **27.-30.XII.,2.-4.VII.**

³⁾ V **Ⓛ** a **27.XII.,10.IV.,2.,9.V.,** kromě **26.XII.,9.,30.IV.,7.V.,** od 1298

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1289

Rakovník 9.21, Kladno 10.13-10.15, Praha Masarykovo n. 10.52

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 68, Brzdy v poloze R, CZD

R

ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1284	Rakovník – Praha Masarykovo n.	- 2)	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1284	-“-	- 2)	PHA VR	B4
854	1	1284	-“-	- 2)	PHA VR	mv

Souprava odjede v **✕**© a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, do Prahy-Vršovic jako Sv 29288 v 11.02 h

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

2) V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 1290

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1290

Praha Masarykovo n. 13.02, Kladno 13.41-13.43, Rakovník 14.34

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 64, Brzdy v poloze R, CZD

R

854	1	- ²⁾	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1295	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	- ²⁾	-“-	1295	PHA VR	B4
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	- ²⁾	-“-	1295	PHA VR	B16Z

Souprava přijede v **⚡** a **1.,8.V.,5.VII.,28.IX.**, kromě **7.VII.,29.IX.**, z Prahy-Vršovic jako Sv 29291 ve 12.41 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ V † a **7.VII.,29.IX.**, kromě **24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 1289

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1292

Praha Masarykovo n. 15.02, Kladno 15.41-15.43, Rakovník 16.34

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 64, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 4

R

854	1	1293	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1297	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1293	-“-	1297	PHA VR	B4
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1293	-“-	1297	PHA VR	B16Z
Btx ^{763 2)}	4	1287	Praha Masarykovo n. – Kladno	1295	RAK	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v **X**, nejede **27.-30.XII.,2.-4.VII.**

R 1293

Rakovník 13.21, Kladno 14.13-14.15, Praha Masarykovo n. 14.52

Hmotn.: 90 t

Brzd.%: 68, Brzdy v poloze R, CZD

R

ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1286	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1292	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1286	-“-	1292	PHA VR	B4
854	1	1286	-“-	1292	PHA VR	mv

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1294

Praha Masarykovo n. 17.02, Kladno 17.41-17.43, Rakovník 18.34

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 64, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 4

R

854	1	1295	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1287 ³⁾	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1295	-“-	1287 ³⁾	PHA VR	B4
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1295	-“-	1287 ³⁾	PHA VR	B16Z
Btx ^{763 2)}	4	1295	Praha Masarykovo n. – Kladno	1285	RAK	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v **✕**, nejede **27.-30.XII.,2.-4.VII.**

³⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 1299

R 1295

Rakovník 15.21, Kladno 16.12-16.15, Praha Masarykovo n. 16.52

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 68, Brzdy v poloze R, CZD kromě vozu čís. 4

R

Btx ^{763 2)}	4	1292	Kladno – Praha Masarykovo n.	1294	RAK	
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1290	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1294	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1290	-“-	1294	PHA VR	B4
854	1	1290	-“-	1294	PHA VR	mv

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ Jede v **✕**, nejede **27.-30.XII.,2.-4.VII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1296

Praha Masarykovo n. 19.02, Kladno 19.41-19.43, Rakovník 20.34

Jede v ~~X~~ a †, nejede **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 64, Brzdy v poloze R, CZD

R

854	1	1297	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1285	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1297	-“-	1285	PHA VR	B4
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1297	-“-	1285	PHA VR	B16Z

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

R 1297

Rakovník 17.21, Kladno 18.13-18.15, Praha Masarykovo n. 18.52

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 68, Brzdy v poloze R, CZD

R

ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1292	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1296 ²⁾	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1292	-“-	1296 ²⁾	PHA VR	B4
854	1	1292	-“-	1296 ²⁾	PHA VR	mv

Souprava odjede v © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** do Prahy-Vršovic jako Sv 29296 v 19.02 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

²⁾ V © a **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1298

Praha Masarykovo n. 21.02, Kladno 21.41-21.43, Rakovník 22.34

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 64, Brzdy v poloze R, CZD

R

854	1	1299	Praha Masarykovo n. – Rakovník	1287	PHA VR	mv
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1299	-“-	1287	PHA VR	B4
ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1299	-“-	1287	PHA VR	B16Z

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

R 1299

Rakovník 19.21, Kladno 20.13-20.15, Praha Masarykovo n. 20.52

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 90 t

Brzd.‰: 68, Brzdy v poloze R, CZD

R

ABfbrdtn ^{795 1)}	3	1294	Rakovník – Praha Masarykovo n.	1298	PHA VR	B16Z
Bdtn ⁷⁵⁶	2	1294	-“-	1298	PHA VR	B4
854	1	1294	-“-	1298	PHA VR	mv

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou