

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1402

d,e

140 km/h

Jeseník 16.55, Zábřeh na Moravě 18.28-18.36,
Olomouc hl.n. 19.01-19.07, **Brno hl.n.** 20.38

Jeseník – Olomouc hl.n. jede v †, nejede 24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.,
Olomouc hl.n. – Brno hl.n. jede v © a †

Hmotn.: JEK-ZNM 300 t, ZNM-BNO HN 350 t
Brzd.‰: 143/100, Brzdy v poloze R

(R)

Řadění v © a 25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.

AB ³⁵⁰	372	813	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	1403	BNO HN	VO 33000
B ^{256 3)}	370	813	-“-	1403	BNO HN	VO 33000
Bd ²⁶⁴	369	813	-“-	1403	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	813	-“-	1403	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	367	813	-“-	1403	BNO HN	VO 33000 B8

Řadění v †, kromě 24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

AB ³⁴⁹	372	1403 ²⁾	Jeseník – Brno hl.n. (– Česká Třebová)	878	BNO HN	VO 33003
BDS ⁴⁵⁰	370	1403 ²⁾	-“-	878	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	1403 ²⁾	-“-	878	BNO HN	VO 33003 B8
Bd ²⁶⁴	368	1403 ²⁾	-“-	878	BNO HN	VO 33004 B8
B ^{256 3)}	367	1403 ²⁾	-“-	878	BNO HN	VO 33004
B ^{256 1)}	366	903	-“-	878	OLC HN	VO 32002

¹⁾ Jede v †, nejede 24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

²⁾ Od 1403 z © a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., kromě 7.VII.,29.IX.

³⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1403

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 6.13, **Olomouc hl.n.** 7.53-7.56,
Zábřeh na Moravě 8.21-8.33, **Jeseník** 10.08

Brno hl.n. – Olomouc hl.n. jede v © a †,
Olomouc hl.n. – Jeseník jede v © a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., nejede 7.VII.,29.IX.

Hmotn.: BNO HN-ZNM 350 t, ZNM-JEK 300 t

Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

(R)

Řadění v © a 1.,8.V.,5.VII.,28.IX., kromě 7.VII.,29.IX.

B ^{256 2)}	367	1638	Brno hl.n. – Jeseník	1402 ¹⁾	BNO HN	VO 33004
Bd ²⁶⁴	368	1638	-“-	1402 ¹⁾	BNO HN	VO 33004 B8
Bd ²⁶⁴	369	1638	-“-	1402 ¹⁾	BNO HN	VO 33003 B8
BDs ⁴⁵⁰	370	1638	-“-	1402 ¹⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
AB ³⁴⁹	372	1638	-“-	1402 ¹⁾	BNO HN	VO 33003

Řadění v † a 7.VII.,29.IX., kromě 24.XII.,1.,8.V.,5.VII.,28.IX.,17.XI.

Bd ²⁶⁴	367	1402	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	804	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	368	1402	-“-	804	BNO HN	VO 33000 B8
Bd ²⁶⁴	369	1402	-“-	804	BNO HN	VO 33000 B8
B ^{256 2)}	370	1402	-“-	804	BNO HN	VO 33000
AB ³⁵⁰	372	1402	-“-	804	BNO HN	VO 33000

¹⁾ Pro 1402 v †, kromě **24.,25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1430

d,e
140 km/h

Šumperk 20.09, Zábřeh na Moravě 20.25-20.34,
Olomouc hl.n. 21.01-21.07, **Brno hl.n.** 22.38

Jede v © a †, nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 143/100, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁴⁹	372	935	Šumperk – Brno hl.n.	901 ¹⁾	BNO HN	VO 33003
BDs ⁴⁵⁰	370	935	-“-	901 ¹⁾	BNO HN	VO 33003 B25D
Bd ²⁶⁴	369	935	-“-	901 ¹⁾	BNO HN	VO 33003 B8
Bd ²⁶⁴	368	935	-“-	901 ¹⁾	BNO HN	VO 33004 B8
B ^{256 2)}	367	935	-“-	901 ¹⁾	BNO HN	VO 33004

¹⁾ V †, kromě **25.XII.,8.IV.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, pro 931

²⁾ Oddíl čís. 1 mimo rezervační systém

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1490

Plzeň hl.n. 20.05, Žatec 21.59-22.02, Chomutov 22.27-22.29, Most 22.50

Jede v ě, nejede 24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 45 t
Brzd.‰: 88, CZD

R

843 ¹⁾	1	1199	Plzeň hl.n. – Most	1189	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1199	-“-	1189	PLZ HN	B2

Z Žatce do Mostu v obráceném řadění

Souprava odjede do Mostu nové n. St.1 jako Sv 1490 v 22.55 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou

R 1491

Most 19.05, Chomutov 19.27-19.28, Žatec 19.50-19.53, Plzeň hl.n. 21.54

Jede v ě, nejede 24.,25.XII.,8.,29.IV.,6.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.

Hmotn.: 45 t
Brzd.‰: 92, CZD

R

843 ¹⁾	1	1196	Most – Plzeň hl.n.	-	PLZ HN	mv
Bftn ⁷⁹¹	2	1196	-“-	-	PLZ HN	B2

Z Žatce do Plzně hl.n. v obráceném řadění

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou