

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 13017

(komerční vlak)

a,b,c,d

200 km/h

Moskva Bel.\* 13.00, Orša Centr.\* 17.50-18.02, Minsk Pass.\* 20.18-20.32,  
 Brest Centr.\* 0.09-2.13, Terespol\* 0.31-1.31, Warszawa Wsch. 4.07-4.42,  
 Katowice 8.05-8.08, **Bohumín** 9.38-10.13, **Břeclav** 12.10-12.40,  
 Wien Meidling 13.58-14.01, Linz Hbf 15.55-16.05, Innsbruck Hbf 22.37-22.58,  
 Brennero/Brenner 23.35-0.05, Verona Porta Nuova 2.42-2.57,  
 Milano Rogoredo 4.\_\_-4.\_\_, Genova Piazza Principe 6.04-6.35,  
 Ventimiglia 10.09-10.30, Nice Velle 11.20

Jede v ⑤

Hmotn.: 750 t

Brzd.%: 141/141/98, Brzdy v poloze R+Mg, CZD vozy čís. 348-359

## E

<b>WLABmee62</b> <sup>3)</sup>	359	-	Moskva Bel. – Nice Velle	409	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>3)</sup>	358	-	-“-	409	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>3)</sup>	357	-	-“-	409	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>3)</sup>	356	-	-“-	409	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>3)</sup>	355	-	-“-	409	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>3)</sup>	354	-	-“-	409	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>2)</sup>	353	-	-“-	409	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WRmnouz61</b>	352	-	-“-	409	PL-PKP	EWP 310	<b>WS</b>
<b>WRmnouz61</b>	351	-	-“-	409	PL-PKP	EWP 310	<b>WS</b>
<b>WLSReem62</b> <sup>1)</sup>	350	-	-“-	409	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLSReem62</b> <sup>1)</sup>	349	-	-“-	409	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLSReem62</b> <sup>1)</sup>	348	-	-“-	409	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>

<sup>1)</sup> 6 oddílů s 2 lůžky

<sup>2)</sup> Místa 11/13/15, 12/14/16 služební pro RŽD, 21/23/25 pro hospodářské účely,  
 22/24/26, 31/33/35, 32/34/36 pro WS, 41/43/45 služební a pro PP (CPO), 42-56 pro prodej

<sup>3)</sup> 9 oddílů s 2 lůžky

WS = servis zajišťuje firma WARS

\* 29./30./31.III.-25./26./27.X. Moskva Bel. 11.33, Orša Centr. 16.57-17.07,  
 Minsk Pass. 19.22-19.35, Brest Centr. 23.08-1.13, Terespol 0.31-1.31

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

# R 13018

(komerční vlak)

a,b,c,d

200 km/h

Nice Velle 19.20, Ventimiglia 20.00-20.38,  
Genova Piazza Principe 22.48-23.08, Milano Rogoredo 0.25-0.27,  
Verona Porta Nuova 2.00-2.15, Brennero/Brenner 4.50-5.20,  
Innsbruck Hbf 5.54-6.24, Linz Hbf 12.05-12.16, Wien Meidling 15.29-15.34,  
**Břeclav** 16.57-17.46, **Bohumín** 19.41-20.04, Katowice 21.27-21.30,  
Warszawa Wsch. 0.53-1.48, Terespol\* 4.15-4.55, Brest Centr.\* 7.41-9.40,  
Minsk Pass.\* 13.12-13.29, Orša Centr.\* 15.56-16.13, Moskva Bel.\* 23.17

Jede v ⑦, nejede 11.XII.

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 134//134/90, Brzdy v poloze R+Mg, CZD vozy čís. 348-359

## E

<b>WLSReem62</b> <sup>1)</sup>	348	408	Nice Velle – Moskva Bel.	-	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLSReem62</b> <sup>1)</sup>	349	408	-“-	-	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLSReem62</b> <sup>1)</sup>	350	408	-“-	-	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WRmnouz61</b>	351	408	-“-	-	PL-PKP	EWP 310	<b>WS</b>
<b>WRmnouz61</b>	352	408	-“-	-	PL-PKP	EWP 310	<b>WS</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>2)</sup>	353	408	-“-	-	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>3)</sup>	354	408	-“-	-	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>3)</sup>	355	408	-“-	-	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>3)</sup>	356	408	-“-	-	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>3)</sup>	357	408	-“-	-	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>3)</sup>	358	408	-“-	-	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>
<b>WLABmee62</b> <sup>3)</sup>	359	408	-“-	-	RŽD	EWP 310	<b>Z</b>

<sup>1)</sup> 6 oddílů s 2 lůžky

<sup>2)</sup> Místa 11/13/15, 12/14/16 služební pro RŽD, 21/23/25 pro hospodářské účely,  
22/24/26, 31/33/35, 32/34/36 pro WS, 41/43/45 služební a pro PP (CPO), 42-56 pro prodej

<sup>3)</sup> 9 oddílů s 2 lůžky

WS = servis zajišťuje firma WARS

\* 24./25./26.III.-20./21./22.X. Terespol 4.15-4.55, Brest Centr. 6.41-8.40,  
Minsk Pass. 12.12-12.29, Orša Centr. 14.58-15.16, Moskva Bel. 22.15

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---